



H

Gólya

HÍR



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzat

Gólyahír 75/0



Tartalom

Miről is olvashatsz?

- 03 Impresszum
- 03 Főszerkesztői jegyzet
- 04 Alapfogalmak
- 05 Közlekedési Ki-Kicsoda
- 06 Tanszékek
- 08 A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar képzései
- 10 Tárgyak
- 11 Könyvtár- és internethasználat
- 12 Mentorgárda
- 13 Közírré tétel
- 14 MűTerem médiakör
- 15 Tevékenykedjünk!
- 16 Térkép
- 18 Közlekedésmérnöki Szakkollégium
- 19 Cselezz, lőj, Iron Hook!
- 20 Sza-sza-szakestély
- 21 Élet a tanuláson túl
- 22 Egy csapat van: Kari Napok
- 23 BME Egyetemi Napok harcosdó
- 23 Légy angyal te is!
- 24 A Baross
- 25 Ha bár megihatnánk egy sört...
- 26 Enni, vagy nem enni
- 27 A vágány mellett kérjük, vigyázzanak!
- 27 Merin a közlekedés segítője
- 28 Tanulságos
- 29 Jó utat a közlekedésnek!
- 30 Humor



29



14



20



22



23



25



27

Főszerkesztői jegyzet

Kedves Gólya!

Engedd meg, hogy sokadikként a sorban én is gratuláljak a sikeres felvételihez. Biztos ezernyi helyről hallottad már, de valóban így van: a legjobb helyre jöttél. De talán elég is ennyi a gratulációkból, gondolom, unod már eléggé.

Ha voltál a Gólyatáborban, és emlékeid is vannak onnan, akkor már hallhattál a Köz hírről, melynek gólyaszámát jelenleg is a kezvedben tartod. Tudom, arról volt szó, hogy tele lesz interjúval, szórakoztató és érdekes lesz. Na, mindezek erre a számra nem mondhatók el, ellenben segítséget nyújthat első napjaidban, és talán egy kicsit leveszi a mentorodról is a terhet, hiszen a most következő oldalakon olyan egyetemi és kari alapismereteket osztunk meg veled, amivel már el lehet kezdeni a nagybetűs egyetemi életet.

Miről szól a Gólyahír? Ez a lap szám egyes egyedül csak nektek, elsősöknek készült el. Megtalálod benne az egyetemi alapfogalmakat, a tantárgyak leírását. Megtudod, ki kicsoda az egyetemen és a karon. Bemutatjuk neked a különböző helyeket, mint a kollégiumot, a HaBárt, az étkezdét és a városi látványosságokat. Kapsz tőlünk néhány tanulási tippet és jó tanácsot, megtudhatod, milyen programok várnak rád az elkövetkező hetekben, hónapokban, bemutatkoznak az öntevékeny körök. Végül pedig talán az egyik leghasznosabb dolog az újságban, a hatalmas BME térkép, hogy kijuthass az egyetem területé-

ről, ha netán eltévednél. (K épület alaprajzot még nem csináltunk, mert eltévedtünk közben...)

Bizonyára elég sok információt vágunk hozzá harminckét oldalban, ám ha ezt a lapot elteszed, sok esetben nem kell feleslegesen zaklatnod sem a mentorodat, sem az évfolyamtársaidat - lehetséges, hogy a válasz itt bújlik meg.

Ki is használnám gyorsan a papír-felületet, hiszen evés közben jön meg az étvágy. Ha elgondolkoztál, hogy hogyan is készül ez a lap, netalán kedvet kaptál hozzá, hogy írsz, olvass, szerkessz, blogolj, gyere el első nyílt ülésünkre, melyekről értesülhetsz mentoraidtól, valamint a Köz hír Blogon (www.kozhir.blog.hu). Ha nem tudsz eljönni, vagy kérdés fogalmazódott meg benned, írd nekünk a koz-hir@kozlekkar.hu e-mail címre!

Végül, de nem utolsó sorban, kívánok nektek sikeres tanulmányokat, rengeteg vidám élményt, és szép egyetemi éveket! Találkozunk szeptember végén az újságtartókban!

Stefipeti



*Nem tűnünk el, keress minket!
Keress minket e-mailben, a Facebookon, az interneten, személyesen vagy a HaBárban! ☺*

A Szerkesztőség elérhetőségei:

1114 Budapest, Bartók Béla út 17. fsz. 8-9.

Tel/Fax: 1/463-3780

E-mail: kozhir@kozlekkar.hu

Honlap: kozhir.bme.hu

Készült 400 példányban

A KÖZLEKKARI HALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT PÁRTSEMLEGES, NEM ORSZÁGOS, NEM LEGKEDVELTEBB, NEM NAPILAPJA

Felelős kiadó:

Greksa Greki Bence

Felelős szerkesztő:

Dominik Szintiboy Zsolt

Kari lap felelős:

Farkas Tímea

Főszerkesztő:

Stefán WelcomeOnBoard Péter

Főszerkesztő-helyettes:

Bortei-Doku Aaaaaargh Shaun

Tördelőszerkesztő:

Páni Ádám János

Olvasószerkesztő:

Kecskeméti BeTheOcean Bódog

Design:

Kiss NemVagyokMaKreatív Flóra

Petróczi MárNemIsBMEs György

Terjesztési felelős:

Kovács Teljeserővel Balázs

Írták:

Ádám Csakegysörvölt Zsuzsa

Boczor Eszter

Bicsák AliasLajos György

Koncz Petra

Kovács Balakaa Balázs

Kovács Frigyes

Mácsai Anatidaephobia Domonkos

Majkut HejcegnőVagyok László

Németh Woodie Ákos

Polgári Dávid

Rupp Kacsaság Ferenc

Tompos Balázs

Tóth ABocikCukik Csilla

Tóth Hellóbelló Gergő

Nyomás:

Multiszolg Bt.

2600 Vác, Kandó K. u. 20/B

Tel: 27/502-765, Fax: 27/502-766

E-mail: info@multiszolgbt.hu

Alapfogalmak

Biztosan találkoztál már pár olyan, egyetemmel kapcsolatos fogalommal, melynek nem tudtad a jelentését. A következő kis szószedet a legfontosabbakat mutatja be ezek közül.

Aláírás

A tárgyak teljesítését aláírással, illetve érdemjeggyel jelzik. Háromfajta tantárgy létezik: aláírással végződő, fél-
lévközi jeggyel záruló, illetve vizsgás. A második esetben az aláírással együtt kapod meg az érdemjegyed, míg a harmadik esetben az aláírás a vizsgára bocsátás feltétele, a végleges jegyet csak ez után fogod megkapni.

Félév

A középiskolától eltérően az oktatási időszakot az egyetemen félévekre tagolják. Minden félév a regisztrációs héttel kezdődik (ekkor lehet beiratkozni, tárgyfelveletet véglegesíteni, stb.), melyet 14 oktatási hét követ (amikor is folyik a tanítás, órákra jársz, házi feladatot készítesz, zh-ra tanulsz, majd zh-t írsz...). Ez után nyílik lehetőséged a pótlási héten a hiányzó feladatok teljesítésére, majd pedig a négyhetes vizsgaidőszak zárja le a félévet, melynek során már nincsenek tanórák, csak egyre fogyó vizsgalehetőségek.



Egy félév lehet aktív vagy passzív. Az első esetben zavartalanul folyik az oktatás, a második esetben viszont szünetel a hallgatói jogviszony, tehát nem vehetsz fel tárgyakat, sőt a diákigazolványodra sem kapsz matricát. Fontos, hogy a képzés során összesen négy passzív félévet

vehetsz igénybe, és egymás után maximum csak kettőt.

Hallgatói jogviszony

Ez egy igen fontos dolog, mely akkor jön létre, mikor beiratkozol az egyetemre. Innentől fogva nagyon kell rá vigyáznod, nehogy akaraterővel megszüntessék! Mikor tehetik ezt meg? Ha a későbbiekben részletezett $n \times 15$ -ös szűrőt nem tudod teljesíteni, túl sok passzív félévvel rendelkezelsz, egymás után kétszer nem nyilatkozol a Neptunon keresztül, hogy aktívan vagy passzívan szeretnéd eltölteni a félévet, vagy kifutsz a képzési idődből, mely a BSc képzésre 11 félév. Ezenkívül fegyelmi eljárás miatt is elbocsáthatnak.

Kreditpont, kreditrendszer

A kreditrendszer lényege, hogy egy mutatószám irányt adjon arról, mennyi munkaórát kell ráfordítani egy tárgyra, hogy sikeresen teljesíthesd. 1 kredit = 30 munkaóra. Ez két részből áll: abból az időből, amit előadáson töltesz, illetve abból, amit otthoni tanulással. Például a „Mechanika I. - Statika” tárgy 4 kredites. Ezek szerint $4 \times 30 = 120$ munkaórába kerül teljesíteni a tárgyat. Hogy néz ez ki? Heti két óra előadás, és heti két óra gyakorlat van a tárgyból. Ez összesen 56 órát jelent egy félév során (mivel tizennégy oktatási hét van). A fennmaradó időt (64 órát) pedig valószínűleg otthon a jegyzet fölött görnyedve kell eltölteni, hogy valamire görbüljön az év végi

jegy. Ezt a százhusz órát persze nem feltétlenül kötelező rászánni a tárgyra, lehet, hogy valaki órára járással és egy óra otthoni tanulással is teljesíteni tudja a tárgyat (bár ez igen valószínűtlen), de az is lehet, hogy otthon még legalább száz órát kell vele foglalkoznia!

KTH

A Központi Tanulmányi Hivatal rövidítése, mellyel már találkozhatál, mikor megkaptad a felvételi értesítést. Számos ügyet már magadnak kell elintézned, és amiket Neptunon keresztül nem tudsz, valószínűleg itt kell majd. Az R épület földszintjén található, honlapját (<http://kth.bme.hu/>) érdemes gyakran látogatni, mivel sok ügyintézésrel kapcsolatos információt találhatsz rajta. Ügyintézés kizárólag nyitvatartási időben történik, szigorú, sorszámos rendszerben. A tanulmányi hivatalnál írásban is érdeklődhetsz az info@kth.bme.hu email címen, ahol kérdésedre viszonylag hamar választ kaphatsz.

Mintatanterv

Ez egy olyan leírás, mely tartalmazza, hogy „mintaszerűen” hogyan kellene haladni tanulmányaidal. Tartalmazza az előtanulmányi rendet, amely leírja az egyes tárgyak előkövetelményeit, például a számítástechnika II.-t valószínűleg nem fogod megérteni a számítástechnika I. tananyagának ismerete nélkül. A mintatantervet a kar honlapján, a <http://www.kozlek.bme.hu/>-n érheted el. A kreditrendszer lehetővé teszi, hogy egyes dolgokban eltérj ettől (ha az előtanulmányi rend is engedi).

Neptun

Ez az internetes hallgatói információs rendszerünk. Nagyon sok funkciója van: a félév eleji bejelentkezéstől kezdve a tárgy- és vizsgafelveleten keresztül a tanulmányi eredmények számontartásán át a különböző díjbefizetési lehetőségekig és elektronikus kérelmek leadásáig, sőt, még az oktatás véleményezése is itt történhet. Érdemes ezt a felületet már most átböngészni, hogy később már gördülékenyen intézhess az ügyeidet rajta!

„N×15”

Külön kell megemlítenünk az ún. $n \times 15$ -ös szűrőt: ez egy olyan szűrő,

mely előírja, hogy minden félévben (az $n \times 15$ képletben az n jelöli az aktív félévek számát) a mintatantervben meghatározott 30 kreditnek legalább felét teljesíteni kell a mintatanterv tárgyaiból (tehát nem lehet szabadon választható tárgyakkal végigevickélni az egyetemi éveket), különben elbocsátanak az egyetemről. A tavaszi félév végén ellenőrzik, tehát ha összesen nincsen meg, az még nem a világ vége, de utána össze kell szedned magad! Arra is figyelmet kell fordítanod, hogy ha stimmel az $n \times 15$ -öd, de egy tanévrre vonatkoztatva nincs meg 30 kredit, akkor önköltséges képzésre sorolhatnak át.

Ösztöndíj

Ez az egyik kellemes része az egyetemnek. Többfajta ösztöndíj létezik, mindenképpen érdemes körbenézni, mivel ezek közül csak a tanulmányi ösztöndíj jár automatikusan.

De szépen sorban: a tanulmányi ösztöndíj mindig az előző félév tanulmányi eredménye, pontosabban az ösztöndíj indexe [$\text{ösztöndíjindex} = (\text{tárgy kredit száma} \times \text{érdemjegy}) / 30$] alapján kerül meghatározásra, és egy jó átlaggal akár a 30-35 000 forintot is elérheti havonta, tehát megéri jól teljesíteni. Ez a második félévtől jár. Tanulmányi, szakmai és közéleti tevékenység alapján megpályázható a köztársasági ösztöndíj. A hátránysabb helyzetben lévők pályázhatnak rendszeres szociális ösztöndíjra és alaptámogatásra (ez utóbbit csak a Térítési és Juttatási Szabályzatban meghatározott 1. vagy 2. rászorultsági kategóriába tartozók kaphatják meg), mely már az első félévben is elnyerhető, és a Demján Sándor ösztöndíjra. A közösségi tevékenységet a Kari BME ösztöndíjjal jutalmazzák. Ezek a legismertebb ösztöndíjak, de érdemes alaposan körültekinteni, mert még akad néhány.

Zh

A zárthelyi dolgozat rövidítése, melytől sűrűn kiver majd a veríték. Jellegre hasonló, mint a középiskolás témazáró dolgozat, viszont nagyobb tananyagot kér számon. Kedvezőbb viszont, hogy a félév elején bejelentik az időpontját, lehet pótolni - persze módjával: a zh-tnak legfeljebb csak fele pótolható (páratlan szám esetén lefelé kerekítve, tehát például háromból egy), illetve egy zh a félév végén másodszorra is pótolható, ha az első pótlás nem sikerült volna. A zh-n szerzett jegy legtöbb tárgynál igen erősen beleszámít a félév végén megszerzett jegybe, kivéve pár vizsga tárgyat, ahol inkább a vizsgán szerzett jegy dominál.

Lajos



Közlekkari Ki-Kicsoda

Üdv és üdv a Közlekkaron! A gólyatáborban már találkozhattok mentoraitokkal és a kar fontos személyeivel. Íme egy kis áttekintő arról, hogy kiket illik ismerni a karon közlekkarosként.

A BME rektora:

Dr. Péceli Gábor

A BME általános rektorhelyettese:

Dr. Andor György

A kar dékánja:

Dr. Varga István

A Hallgatói Önkormányzat elnöke:

Kovács András

A Gazdasági és Műszaki Főigazgatóság Kollégiumok Osztályának, ezzel a Baross kollégiumnak is igazgatója:

Rémai Zsolt

A kollégium gondnoka:

Varró Ferencné

A kollégium vezető mentora:

Drugan Árpád

Kollégiumi mentor:

Berta Zsolt

A Hallgatói Képviselő (HK) tagjai:

Greksa Bence: a kari HK elnöke, szervezi és irányítja a hallgatói képviselő működését; fórumokon és a kar vezetőségénél képviseli a kar érdekeit.

Kovács András, Nagy Gábor: az Egyetemi Hallgatói Képviselő két delegált közlekkaros tagja, a kar hallgatói képviselik a testületben.

Dudás Ferenc: juttatási-térítési felelős, egyben a Kari Diákjóléti Bizottság (KDJB) elnöke is. A szociális támogatások és ösztöndíjak szétosztásának levezénylése a feladata.

Németh Ákos Zoltán: oktatási és tanulmányi felelős, feladata a tanulmányokkal kapcsolatos szabályzatok betartásának felügyelete. Ha bármilyen ilyen jellegű problémád van, fordulj hozzá bátran.

Tompos Balázs, Varga Balázs: programfelelősök, feladatuk többek között a Gólyatábor, a Kari Napok és az Önkéntesnap megszervezése és lebonyolítása.

Dominik Zsolt: kommunikáció és iroda-felelős, egyben a Közhír (a kari lap, amit a kezdedben tartasz) felelős szer-

kesztője. Feladata a karon belüli információáramlás biztosítása, és a Hallgatói Iroda felügyelete, melynek vezetője is egyben.

Polgári Dávid: tankör felelős, feladata a Mentor Gárda koordinálása, a hallgatók pályafutásának figyelése, segítése; felügyeli a szakkollégiumok és a hagyományok ápolásával foglalkozó öntevékeny köröket.

Tóth Ádám: kollégiumi felelős, a Kollégiumi Bizottság elnöke. Felügyeli a kollégium infrastruktúrájához tartozó öntevékeny körök működését, valamint kapcsolatot tart a Kollégiumi Osztállyal, a Baross Gábor Kollégium vezetőivel.

Jurácsik Péter: sport és kultúrfelelős, a Baross Diáksportház vezetője. Kulturális és sportprogramokat szervez, felügyeli a sporthoz kapcsolódó öntevékeny köröket.

Zsófi



Karunk tanszékei

A következő cikkben az egyetem legkisebb szervezeti egységeiről, a tanszékekről, azon belül is a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar tanszékeiről olvashattok.

Karunkat tíz tanszék alkotja, ezek együttesen látják el az oktatási, kutatási feladatokat. Íme a felsorolás, és egy-egy nagyon rövid leírás, hogy mit oktatnak, hol találhatóak, és egyéb hasznos tudnivalók.

Építőgépek, Anyagmozgatógépek és Üzemi Logisztika Tanszék

Az ÉAÜL Tanszék a Bertalan Lajos utcában található, az L épületben, a tanszékvezető Dr. Bohács Gábor. Honlapjuk: www.eagt.bme.hu.

Mint a tanszék nevében is látható, itt főleg anyagmozgató- és építőgépekkel kapcsolatos tárgyakkal foglalkoznak. Alapozó képzésben a közlekedés megvalósításához szükséges pályák kritériumait ismerjük meg, illetve az üzemi környezetben előforduló szállítógepek működését, jellemzőit. Szintén ennek a tanszéknek a feladata a munkavédelem tárgy oktatása, amely mindenkinek kötelező.

Szakosodás után az üzemi logisztika szakmai blokkot választó tanulók a logisztika gépeiről és azok irányításáról, valamint a robotok felépítéséről és anyagmozgatási folyamatokban való használatáról tanulnak. A járműtechnika szakirányon belül választható az építőipari mobil gépek szakmai blokk, ahol az építőipari folyamatokat, az építőiparban használt gépek felépítését, irányítási rendszerét és hajtását ismerhetjük meg.

Gépjárművek Tanszék

A Gépjárművek Tanszék a J épület 5. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Melegh Gábor. Honlapjuk: www.auto.bme.hu.

Az alapozó tárgyaknál minőségügy és járműrendszerek tárgyakkal van lehetőség ismerkedni a tanszékkel. A szakirányválasztásnál jellemzően a gépjárművek iránt érdeklődő, autókedvelő hallgatók jelentkeznek ide. A szakirányos órákon a gépjármű-

vek felépítése részletekbe menően megismerhető, sőt, nyáron lehetőség van németországi és osztrák autógyárak megtekintésére.

Az oktatók többnyire segítőkészek, a szép kort megért tanárok mellett lassan beérnek a fiatalok is. Az itt töltött félévek során a diák nemcsak járműtechnikai szakértelmet szerez, hanem a jegyzőkönyvkészítés is rutinmunkává válik számára. A tárgyakkal igen alapos felkészülést igénylő zh-k, vizsgák teljesítése vagy akár beadandó munkák elkészítése is szükséges. Kellő elhivatottsággal és érdeklődéssel, valamint rengeteg időráfordítással minden megoldható.

Járműelemek és Hajtások Tanszék

Az ST épület 2. emeletén található tanszék vezetője Dr. Eleőd András, akivel az esetlegesen komolyabbra forduló, járműtechnikai irányban folytatott tanulmányaitok során fogtok többet találkozni. Honlapjuk: www.jht.bme.hu.

Hallgatók barátja, rajzok nagy királya, Járműelemek és Hajtások Tanszék, mesélj nekünk! Mesélés az nem lesz, és lehet, hogy a kapcsolatokat sem fogja elérni a barátság szintjét. De ezen túl kell lenni. Nehéz lesz és sok munkába, rajzolásba fog telni!

Az alapvető rajzműveltséget a tanszék és mondhatni egyetemünk nagy öregjei fogják átadni számotokra, mint Bartha Miklós, Cseke József tanár úr és Dr. Nyitrai János. Mellettük még a fiatal és feltörekvő generáció képviselőihez is lehet, hogy szerencsétek lesz, például Dr. Lovas Lászlóhoz vagy Ficzer Péterhez.

Figyeljenek oda, mert nem tűnik nehéznek, de az első pár rajzlap felett eltöltött óra után, amikor még mindig nincs semmi a majdan beadandó lapon, döböntek rá, hogy ez nem is olyan vicces, sőt. Térletfejlesztés, áthatások és látható élek szerkesztése fogja első körben álmatlanná tenni éjszakaiókat, majd a műszaki ábrázolás

alapjaival és konkrét géptervek összeállításával fogtok szenvedni. Mind ehhez kívánunk türelmet, a grafit és a körző legyen veletek!

Járműgyártás és -javítás Tanszék

A tanszék az ST épület földszintjén van, vezetője Dr. Takács János. Honlapjuk: www.kggt.bme.hu.

Alapképzésben csak négy tárgy fűződik a nevükhöz: az anyagismeret, a ráépülő járműszerkezeti anyagok és megmunkálások, és a járműgyártás, -fenntartás. Ezek a második félévtől kezdődően szerepelnek a tantervben, és elsősorban azok számára fontosak, akik a járműtechnika szakirányt választják. A járműgyártásról ekkor még kevés szó esik, inkább általánosságban szólnak az anyagokról és azok megmunkálásairól.

Szakirányválasztásnál a járműgyártó szakmai blokkal járnak legjobban azok, akiknek tetszenek a tanszék tárgyai. Ők azok, akik leginkább együttműködnek az itteni tanárokkal, így később közülük kerülhetnek ki a tanszéken dolgozók is. Az általuk tanult ismeretek nagyon keresettek a gépészmérnökök között, viszont konkrétan nem foglalkoznak egyik közlekedési ággal sem.

Járműváz- és Könnyűszerkezetek Tanszék

A Járműváz- és Könnyűszerkezetek Tanszék az ST épület 3. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Szőke Dezső. Honlapjuk: www.kme.bme.hu.

A járműtechnikai érdeklődésű hallgatók számára kulcsfontosságú alapozó tárgyak tartoznak a tanszékhez, mint a mechanika. Itt olyan statikai, szilárdságtani és dinamikai ismeretekhez jut a diák, melyek óriási jelentőségűek a tervezőmérnökök munkájában is. Egy hasznos választható tárgy keretein belül megismerhető a végeelem-módszer, mely az iparban igen elterjedten alkalmazott méretezési módszer. A tanszék indítja továbbá a járműfelépítmények BSc szakirányt, mely a felépítmények megismerésével, tervezésével, gyártásával és javításával foglalkozik.

Az oktatói kar átalakulóban van, a rutinosabb tagokhoz a múlt fél évben több fiatal doktorandusz is csatlakozott. A tantárgyi követelmények könnyen észben tarthatók, és a számonkérések is többnyire korrektek. A zh-kon, vizsgákön csak számolási példákat kell megoldani, de fontos az órák látogatása és a rengeteg gyakorlás.

Közlekedésautomatikai Tanszék

A tanszék székhelye az ST épület első emeletén van, vezetője Dr. Bokor József, aki a mindenki számára kötelezően teljesítendő irányítástechnika II. tantárgy előadója. Honlapjuk: www.kka.bme.hu.

Alapképzésben, az első évben számítástechnikát oktatnak, a későbbiekben pedig elektrotechnikát, irányítástechnikát. Ezek olyan tárgyak, amelyek elsősorban vasutas beállítottságú közlekedésmérnökök számára érdekesek, de az elektrotechnika a későbbi járműmérnököknek is hasznos lehet, az irányítástechnika a közúti közlekedésben és némileg a logisztikában köszön vissza.

Szakirányválasztás után a közlekedési folyamatok szakirányt választók találkozhatnak még a tanszék tárgyaival, például a légi irányító- és kommunikációs rendszerekkel. Általánosságban jellemző, hogy a szakmai jellegű tárgyakat folyamatosan frissítik, mind az előadott anyagot, mind a jegyzeteket. Emellett több olyan választható tárgyat indítanak, amelyek segítenek egy-egy számítógépes programnyelv alapjainak elsajátításában.

Közlekedésgazdasági Tanszék

A Közlekedésgazdasági Tanszék az ST épület 4. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Bokor Zoltán. Honlapjuk: www.kgazd.bme.hu.

Az alapozó képzésben megismerhetitek a közlekedés gazdasági vetületét, valamint a közlekedési rendszerek fenntartásához szükséges, alapvető menedzsment-, jogi és statisztikai ismereteket is elsajátíthatjátok. Akik pedig szakirányon folyamatszerzés vagy szállítmányo-

zás irányban tanulnak majd tovább, átfogóbb képzést is kapnak a fenti területeken.

Az oktatók felkészültsége és az általuk tartott órák színvonala megfelelő, többek között itt tanít az Oktatás Hallgatói Véleményezése alapján korábban a legjobb oktatónak választott Dr. Kövári Botond. A számonkérések korrektek, mindenki számára abszolválhatók egy kis tanulás segítségével. Azonban nem árt szem előtt tartani, hogy ezek a zárthelyik javarészt különböznek a többi tárgyéttól, hiszen nem példamegoldás, hanem egy-egy szakmai terület átfogó ismeretére kérdeznak rá, magyarul több a kifejtős feladat.

Közlekedésüzemi Tanszék

A Közlekedésüzemi Tanszék az ST épület 4. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Tóth János. Honlapjuk: www.kku.bme.hu.

Az alapozó képzésben megismerjük a logisztikai rendszerek általános jellemzőit, a közlekedési ágazatokat, valamint a termelőüzemek megfelelő működtetéséhez szükséges tudanyagot. Szakosodás után a logisztika és a közlekedési folyamatok szakirány hallgatói mélyedhetnek el a számukra vonzó tudományokban, mint például szállítástechnika, csomagolástechnika, hálózattervezés, és az ezekhez kapcsolódó informatikai háttér szakszerű használata.

A számonkérések korrektek, az oktatók szakmai felkészültsége és hozzáértése megfelelő. Minden hallgató átfogó képet kap a közlekedésről, a személy- és áruszállításról, valamint a logisztikai folyamatokról. Aki járműtechnika szakirányra készül, annak nem biztos, hogy az itteniek közül kerül ki a kedvenc tárgya, de egy kicsit több készüléssel ő is teljesíthet mindent.

Repülőgépek és Hajók Tanszék

A Repülőgépek és Hajók Tanszék a J épület 4. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Rohács József. A tanszéki honlap címe: rht.bme.hu (www nélkül!).

Az alapozó képzésben elsősorban a járműrendszerek és a hő- és áramlástan tárgyak előadásain találkozhattok a tanszék oktatóival. A szakirányválasztást követően a repülőgépek és hajók szerelmesei (járműtechnika vagy közlekedési folyamatok szakirányon) részletesebben is megismerkedhetnek kedvelt járműveik jellegzetességeivel, működésével, üzemeltetésével.

A tanszék oktatói gárdája szép lassan frissül. A moszkvai egyetemen tanult professzorok mellett már több fiatal oktatót is találunk, akik igyekeznek újítani az eddigi szokásokon, és korszerű segédanyagok készítésére is figyelmet fordítanak. A hallgatóság számára a tanszék által íratott zh-k és vizsgák komoly kihívást jelentenek. Mind elméleti, mind számolási feladatok megoldására szükség van a tárgyak abszolválásához.

Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

A tanszék a J épület 4. emeletén található, vezetője Dr. Szabó András. Honlapjuk: www.railveh.bme.hu.

Ez a tanszék tartja talán a legrettegettebb tárgyat az egész képzés során, az általános járműgéptant. Az alapozó képzésben továbbá a járműrendszerek és a járműdinamika tárgyakból találkozhattok a tanszékkel.

Szakirányválasztás után főleg azok a hallgatók kerülnek közelebbi kapcsolatba az itt oktatókkal, akik járműtechnika vagy közlekedési folyamatok szakirányon belül a vasúti részt választották. Rendkívül elhivatott emberek dolgoznak a tanszéken, de pont emiatt rendkívül precíz munkát várnak el a hallgatóktól mind a laborokon, mind a házi feladatoknál, mind a zárthelyiken. Persze kellő munkával ezek a nehézségek is legyűrhetők, és a tanszék bármely oktatója készségesen segít a hallgatóknak probléma esetén.

Hallgató Hírből



A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar képzései

Már biztos tudjátok, hogy a 2012 szeptemberétől a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara három alapszakot (járműmérnök, egy kicsit megváltoztatott tantervű közlekedésmérnök és az új logisztikai mérnök) indít. Ezekről a változásokról és a képzések közti különbségekről olvashattok a következőkben.

A három szak sok hasonlóságot mutat, hiszen mégiscsak a közlekedés fejlesztése és működtetése az alapvető cél. Míg a járműmérnök az eszközökkel, a közlekedésmérnök a közlekedés irányításával, addig a logisztikai mérnök a személy és áruszállítás lebonyolításával foglalkozik. Itt merülhet fel a kérdés, hogy az új szak indítása miért is jó nekünk?

A járműmérnöki alapszak hallgatói a kötelező alapismereteken felül megismerkednek a járműgyártás alapanyagaival, módszereivel, alkalmassá válnak közúti, vasúti, vízi, légi járművek, valamint építő- és anyagmozgató gépek tervezésére, ezek rendszerszemléletű üzemeltetésére. Továbbá képesek közlekedési eszközök gyártásával, fejlesztésével, javításával kapcsolatos mérnöki szemlé-

letmódot igénylő feladatok ellátására. A járműmérnöki BSc alapszak tanterve a 2011-es őszi szemeszterben debütált. A régi tantervből három kétkredites tárgyat (közlekedés és társadalom, minőségügy a járműtechnikában, üzemszervezés) integráltak a fix, húszkredites gazdasági- és humán ismeretek tárgycsoportba, így kevesebb kötelezően választható gazdasági és humán tárgyak lesz. Cserébe több időtök marad a fontosabb, több odafigyelést igénylő tárgyak abszolválására.

A közlekedésmérnök hallgatók alkalmasak lesznek alapszintű közlekedési rendszerek és folyamatok tervezésére, irányítására, azok fejlesztésére. Feladatuk továbbá a szükséges infrastruktúra, valamint az irányítási és informatikai rendszerek ele-

meinek ismerete. A közlekedésmérnöki BSc szak mintatanterve is változásokon esett át. Az alapismereteket adó tárgyak és a törzsanyag egyáltalán nem, viszont a szakirányválasztás és az azt követő félévi blokkosodás menete jelentősen változott. Megszüntették a blokkválasztási rendszert, így létrejött négy szakirány: a közúti, vasúti, légi, és vízi közlekedési folyamatok szakirány, illetve ezek mellett két, kissé logisztikai beállítottságú szakirány: szállítási folyamatok és szállítmányozás-menedzsment szakirány. Nektek így már nem kell blokkválasztással törődnötök az ötödik félévben, elég lesz csak a szakirányválasztással foglalkozni a negyedikben.

A logisztikai mérnöki BSc képzésen kezdő hallgatók megismerkednek az alapvető logisztikai folyamatokkal és rendszerekkel, ezek működésével és irányításával, valamint a szükséges informatikai és információs háttérrel. A képzés célja a szakmai ismeretek elsajátításai mellett, hogy a végzett hallgatók mind műszaki, mind gazdasági területen részt tudjanak venni a vállalatokon belüli döntésekben. A mintatanterv teljesen új, így változásról itt persze nem beszélhetünk. Az alapismereteket (ami az első három félév anyaga, összesen 50 kredit) a logisztikus hallgatók is a másik két szak hallgatóival együtt hallgatják. A gazdasági és humán ismeretek tárgycsoportból (összesen 20 kredit) számukra teljesen kimaradnak a kötelezően választható tárgyak, helyettük a szakmához komolyabban kapcsolódó tárgyakat hallgathatnak. A leendő logisztikusok három szakirányból választhatnak majd az ehhez szükséges 85 kredit megszerzése után, ezek: logisztikai folyamatok szakirány, ahol a vállalati logisztikai folyamatokkal és elvétési láncokkal foglalkozhattok; szállítmányozás szakirány, ahol szállítmányozási módszerek és szolgáltatások megismerése a cél; műszaki logisztika szakirány, ahol pedig az üzemi anyagáramlási folyamatokat megvalósító logisztikával barátkozhat az, akit ezt választja. Hasonlóan a közlekedésmérnöki tantervhez, itt is minimálisra csökkentették a járműmérnöki szakhoz közel álló órák számát (műszaki ábrázolásból csak egy félévet kell teljesí-

	Félév						
	1	2	3	4	5	6	7
1	Műszaki kémia	Anyag-ismeret	Hő- és áramlástan			Üzleti jog	Munka-védelem
2						Szab. vál.	Üzem-szervezés
3			Elektrotechnika – elektronika			Szab. vál.	Szab. vál.
4							Szab. vál.
5							
6							
7							
8		Matematika					
9							
10							
11							
12		Mechanika					
13							
14	Fizika						
15							
16	Közlek. és társadalom	Mikro- és makro-ökonomia					
17	Minőségü. a járműtechn.	Köt. vál. g. v. humán	Menedzs-ment és vállalkozás-gazdaságtan				
18	Általános járműgéptan	Járművek és mobil gépek					
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25	Számítástechnika		Járműszerkezeti alkatrészek és technológiák				
26							
27							
28	Műszaki ábrázolás		Jármű- és hajtáselemek				
29							
30							

A járműmérnök alapképzés mintatanterve. A táblázatokban a vizsgás tárgyakat aláhúztuk, a heti óraszám értéke megegyezik a kreditszámmal

teni és Járműdinamika is csak kis óraszámú lesz), így a fennmaradó időt a logisztikai tárgyakra lehet fordítani.

Mindhárom BSc alapszak mintatantervét megtaláljátok a <http://www.kozlek.bme.hu/oktatas.html> oldalon, a képzés linkjére kattintva.

Ami nem változott: a differenciált szakmai ismeretek továbbra is összesen 45 kreditpontot adnak, valamint a szakdolgozat-készítés is 15 kredit értékű. Utóbbi feltétele egy hathetes szakmai gyakorlat elvégzése a 6. szemeszter után. Azok számára, akik idegen nyelvet szeretnének tanulni, négy féléves ingyenes nyelvi képzést biztosít az egyetem.

A mintatantervekben történt változtatásokkal még differenciáltabbá vált a három szak felépítése, ami azért előnyös, mert a saját szakotokon a számotokra legfontosabb ismereteket tudjátok elsajátítani. Az új alapszakoknak nagy előnye, hogy leendő szakmátokat még jobban, még alaposabban el tudjátok majd sajátítani, mivel nem kell majd a ahhoz kevésbé kapcsolódó tárgyakat hallgatnotok.

		Félév						
		1	2	3	4	5	6	7
Kredit	1	Műszaki kémia	Anyag-ismeret	Hő- és áramlástan	Köt. vál. g. v. humán	Üzleti jog	Munka- védelem	
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9		Matematika					
	10							
	11							
	12		Mechanika					
	13							
	14							
	15	Fizika						
	16		Mikro- és makro- ökonomia					
	17	Minőségügy a közlek.		Menedzs- ment és vállalkozás- gazdaságtan		Üzem- szervezés		
	18	Közlekedési rendszerek	Köt. vál. g. v. humán					
	19			Köt. vál. g. v. humán				
	20			Üzemi száll. rendszerek				
	21							
	22	Számítástechnika						
	23							
	24	Műszaki ábrázolás alapjai	Jármű- és hajtáselemek					
	25							
	26		Jármű- rendszerek	Közlekedési pályák				
	27	Általános járműgéptan	Logisztikai rendszerek	Jármű- anyagtechnológia	Jármű fenntartás	Közlekedés- gazdaságtan		
	28							
	29							
	30							

A logisztikai mérnök alapképzés mintatanterve

		Félév						
		1	2	3	4	5	6	7
Kredit	1	Műszaki kémia	Anyag-ismeret	Hő- és áramlástan	Köt. vál. g. v. humán	Üzleti jog	Munka- védelem	
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8		Matematika					
	9							
	10							
	11							
	12		Mechanika					
	13							
	14	Fizika						
	15		Mikro- és makro- ökonomia					
	16	Minőségügy a közlek.		Menedzs- ment és vállalkozás- gazdaságtan		Üzem- szervezés		
	17	Közlekedési rendszerek	Köt. vál. g. v. humán					
	18			Köt. vál. g. v. humán				
	19			Üzemi száll. rendszerek				
	20							
	21	Számítástechnika						
	22							
	23							
	24	Műszaki ábrázolás alapjai	Jármű- és hajtáselemek					
	25							
	26		Jármű- rendszerek	Közlekedési pályák				
	27	Általános járműgéptan	Logisztikai rendszerek	Jármű- anyagtechnológia	Jármű fenntartás	Közlekedés- gazdaságtan		
	28							
	29							
	30							

A közlekedésmérnök alapképzés mintatanterve

Mindezek mellett az a hátránya az új rendszernek, hogy ha meggondoljátok magatokat az adott szakkal kapcsolatban, akkor az átjelentkezés sok fejtörést és plusz munkát jelenthet számotokra. Amire még oda kell majd figyelnetek, hogy alakultak teljesen új tárgyak, melyeket ti hallgattok vagy az előttek lévő évfolyam hallgatott elsőként, tehát kevés internetes anyag van róluk és a felsőbb évesek is kevés információval szolgálhatnak. Azért ezektől se kell megijedni, mert a régi tárgyakkal valamilyen mértékben átfedésben vannak.

A lényeg az, hogy a változások megkönnyítik majd a dolgotokat, mivel az időtöket hasznosabban tudjátok felhasználni, de sok munka szükséges a sikeres teljesítéshez, ami néha okozhat álmatlan éjszakákat is. Apropó, álmatlan éjszakák! Ha odafigyeltek, és jó az időbeosztásotok, akkor a HaBár bulik is beleférnek.

Németh Á. Z.



Elsős tárgyak

Először is hadd gratuláljak a sikeres érettségidhez és a közlekkari felvételedhez. Tudnod kell, hogy nem a legkönnyebb szakra esett a választásod, szóval az elkövetkezendő években biztosan nem fogsz unatkozni. Ezért az egyetemi tanulmányaid zökkenőmentes megkezdését elősegítendő készítettünk egy rövid összefoglalót a fontosabb első féléves tárgyaidról, hogy tudd, mi vár rád az elkövetkezendő tizennégy hétben.

Matematika A1 – Analízis (6 kredit)

Ezt a tárgyat szerintem nem nagyon kell bemutatnom, ugyanis nagyjából a középiskolai matek egyenes ágú leszármazottja azzal a különbséggel, hogy itt az elmélet és a feladatmegoldás szétválik egymástól: az előbbieknél az előadás, az utóbbiaknál a gyakorlat a színhelye, a félév végén pedig egy beugrós vizsga koronázza meg az egészet. Magas kredit-száma és a ráépülő tantárgyak miatt figyeljetelek rá!

Mechanika I. – Statika (4 kredit)

Bevezetés a tartók, támaszok és nyomatéki ábrák rejtelmes és izgalmas világába. Érdemes rá a félév során folyamatosan készülni, mert ezzel a saját dolgotokat könnyítitek meg. Az aláírás megszerzése után a következő lépés a vizsga, amelynek különlegessége a minimumfeladatokból összeállított beugró. A ráépülő tárgyak miatt szintén fontos!

Általános járműgéptan (3 kredit)

Lánykori nevén mérnöki fizika, becenevén „a rettegett ÁJGT”. Akármennyire is úgy tűnik, hogy teljes mértékben megegyezik a középiskolai fizika órákon vett anyaggal, valójában annak egy alaposan felturbózott változata. A tantárgy unikuma a házi feladat program, ahol a zh-k eredményeit, a remélhetőleg beadott laborjegyzőkönyveket és a névadó házikat találjátok. És ha már a laborjegyzőkönyvnél tartunk: a félévben hat laborotok lesz, amelyeken a részvétel minden körülmények között kötelező!

Műszaki ábrázolás (4 kredit)

A tantárgy neve magáért beszél: itt megtanultok „műszakiul” rajzolni. A félévet előadások és gyakorlatok tartják, na és persze az elmaradhatatlan házik. Bármennyire is könnyűnek tűnik, de amikor utolsó nap még éjfél után, másnap hajnalig a rajzlap fölött görnyedtek, higgyétek el, máskepp fogjátok gondolni...

Fizika A2 (2 v. 3 kredit)

Ha felcsapod a középiskolai fizika tankönyvedet az elektromosság és a mágnesesség témakörénél, megtalálod ennek a tantárgynak a törzsanyagát. Csakhogy itt tovább mélyítitek a már megtanult ismereteket: ez teszi igazán érdekessé a tárgyat, és persze a rengeteg bemutatott kísérlet az előadásokon. Annak ellenére, hogy ez is vizsgás tárgy, egy félév végi sikeres „verseny” megírásával szerezhettek megajánlott jegyet, könnyebbé téve ezzel a vizsgaidőszakot mind saját magatok, mind az oktató számára.

Számítástechnika I. (3 v. 4 kredit)

A tananyag itt algoritmusok tervezése, programozás pascalban és delphiben: megtanuljátok az alapokat, ami majd jól jön a féléves házi elkészítésében. Bizony-bizony, önállóan is kell majd egy saját programot alkotni, ami először nagyon komolyan hangzik, azonban egy kis kreativitással szuper dolgokat tudtok majd alkotni. Ezenkívül ez a munka és ez a tárgy is üde színfoltot jelent a kicsit monoton számolgatások és magolások tengerében.

Közlekedési rendszerek v. Közlekedés és társadalom (2 kredit)

A félévben talán az egyetlen olyan tárgy, ami szintisztán arról szól, amiért itt vagyunk: a közlekedésről. A 14 hét alatt kezdve a járművek fejlődésétől egészen a RoLa vonatokig sok mindennel foglalkozik, és átfogó képet nyújt a közlekedési rendszerről.

Minőségügy a közlekedésben v. jármű- technikában (2 kredit)

Szintén legendás, szemléletformáló tárgy, amely során megtudhatjátok, mi történik akkor, ha összeeresztetek egy macskát egy mikróval, és azt is, hogy ha valaki azt mondja nektek, hogy „izó”, nem feltétlenül a villanykörtére gondol.

Műszaki kémia (3 kredit)

Lényegében a közlekedés és a kémia közös területével foglalkozik: energiahordozók, motorolajok kémiaja, stb. A tantárgy talán legérdekesebb részét a laborok jelentik, szám szerint három, amelyeket beugróval kezdtek meg (ha nem sikerül, mehetsz pótolni!), és egy estébe nyúló kiugróval fejeztek be az azt követő héten. A Dallas rajongók imádni fogják az előadásokat...

Egyetempolgári ismeretek (0 kredit)

Kvázi osztályfőnöki óra a tankörökkel, a tankörvezetőkkel, na és persze nem utolsósorban a mentorokkal. Érdemes rá bejárni, mert bár ebből a tárgyból nincs közvetlen számonkérés, de az itt elhangzott tippek, tanácsok segítenek majd titeket a félév során.

Stranyó Péter



Könyvtár- és internethasználat

Egy egyetemista életében az egyik legfontosabb szerepet az információszerzés tölti be. Erre és a tananyagok beszerzésére is a legkézenfekvőbb forrás a könyvtár és az internet.



BME OMIKK és társai

A központi könyvtárnak otthont adó impozáns épület a K épület mögött magasodik. Becsületos megnevezése Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár, amely közel másfél évszázados múltra tekint vissza. Beiratkozni az épületben, a megfelelő pultnál személyi vagy diákigazolvány bemutatásával lehet. A BME hallgatóinak egy évre 1400 Ft a könyvtárhasználati díj. Kölcsönözni a könyvtár bármely, korlátozás alá nem eső dokumentumát lehet. A kölcsönzés menete a következő: egy PC elé ülve megtalálod a könyvtár nyilvános számítógépes katalógusát, az OPAC-ot. Ez segítségével lesz a megfelelő könyv, illetve jegyzet kikeresésében. Természetesen a kereséshez tudnod kell a szerző nevét vagy a mű címét, de bármilyen kifejezésre is rákereshetsz. Maga a kölcsönzés a számítógépek mellett megtalálható kis kölcsönzési lapon történik, melyet a megfelelő adatokkal ki kell töltened, illetve bedobni az erre kialakított ablakon. Aztán csak vársz, míg szólítanak, és átveheted az áhított művet!

A kölcsönzés időtartama tankönyv esetében négy hét, jegyzeteket és CD-ket két hétre vehetsz ki. Természetesen ha nincs előjegyzés a könyvön, akkor lehetőség van hosszabbításra a könyvtárban személyesen, telefonon vagy interneten a könyvtár honlapján (<http://www.omikk.bme.hu/>) a számítógépes katalógusban.

A könyvtárnak van még egy számunkra fontos szolgáltatása, az olvasótermek használata, melyet az

olvasókártya leadásával lehet igénybe venni. Amennyiben nem vagy beiratkozva, akkor a diákigazolványoddal is bemehetsz. Itt nyugodt körülmények között lehet tanulni, illetve felkészülhetsz az esti zh-ra, nem vonja el semmi a figyelmedet.

Megragadnám az alkalmat, hogy felhívjam figyelmeteket a ST épület 307-es termében található szakkönyvtárra, mely karunk legnagyobb könyvtára. Számos szakkönyvet, jegyzetet, valamint sok évre visszamenőleg diplomamunkákat tárolnak itt a közlekedésgazdaság, a közlekedésüzem, valamint kisebb példányszámban a közlekedésautomatika témakörében. Emellett van egy minimális járműgépészeti állomány is, valamint a három tanszék TDK-i között is böngészhetünk. Természetesen a folyóiratok sem maradhatnak ki, melyek talán még olvasottabbak, mint a szakkönyvek.

Karunk második legméretesebb könyvtárának az L épület ad otthont. A két olvasóból és egy kiszolgálóhelyiségből álló könyvtár gyűjteménye jellemzően a logisztika, anyagmozgatás, automatizálás és robottechnika témakörök könyveiből áll össze, megtalálhatóak ezek közt a szakma legfontosabb, legtöbbet keresett kötetei, valamint ritkább szakkönyvek is, amelyekre szintén nagy az igény.

A harmadik kari könyvtár a J épületben helyezkedik el, de jelenleg bizonytalan a nyitva tartása. Ha jobban érdekelnek a járműtechnikáról és a járműgépészetéről szóló kötetek, akkor próbálj érdeklődni a tanszéken, hogy pillanatnyilag nyitva tart-e a könyvtár.

Internet mindenkinek

Manapság az a trend, hogy az internet egyre jobban beleszövi magát mindennapjainkba, az egyetemista élet pedig már régóta elképzelhetetlen nélküle. Így természetesen a koliban és az egyetem területén is lehetőség nyílik a netezésre. Kezdjük ez utóbbival!

Az egyetemen díjmentesen tudsz internetezni, mégpedig az R épület 4. emeletén található Hallgatói Számítógép Központban (HSZK). A gépek használatához felhasználói azonosító és jelszó szükséges, ugyanis csak azzal lehet bejelentkezni a gépekre. Ilyet előzetesen a <https://accad-min.hszk.bme.hu> címen lehet igényelni, ahová a Neptun kódoddal és jelszavaddal tudsz belépni. Ezen felül az egyetem területének nagy részén díjmentes vezeték nélküli internet szolgáltatás is elérhető. Használatának legegyszerűbb módja, ha a már említett internetes felületen aktiválsz a wifi-szolgáltatást, és regisztrálsz a vezeték nélküli eszközöd (notebook, PDA stb.) WLAN kártyájának MAC címét. (Egy hallgató maximum két eszközt regisztrálhat egy időben.) Néhány óra elteltével már csatlakozhatsz is a hálózathoz.

További információ:

Hallgatói Számítógép Központ

<http://hszk.bme.hu/>

Baross Informatikai Szakkollégium

<http://merlin.bgk.bme.hu/>

A Baross-koliban minden félév elején van lehetőség internet-hozzáférés igénylésére, ennek díja egy félévre hamarabb befizetve 6 120 Ft, később 12 240 Ft. Az igénylés a <http://merlin.bgk.bme.hu/reg> oldalon lehetséges. Az új felhasználóknak ugyanitt BISZ azonosítót is kell regisztrálniuk. A befizetés szintén internetes felületen, az egységes <https://kolinet.bme.hu/> oldalon keresztül történik. A regisztráció itt az eddigiektől független és szintén szükséges. Fontos megjegyezni, hogy az újonnan regisztrált hozzáféréseket nem azonnal, hanem egy közös időpontban aktiválják az operátorok.

A kolikban wifi-hálózat is van, használatukhoz kapcsolódó részletekért keresd fel az adott kollégium honlapját!

Jó utat a Közlekesnek!

Fresty



Mentorgárda

Kedves elsőéves hallgatótársam, leendő barátom! Először is engedd meg, hogy gratuláljak a sikeres érettségidhez, és szeretettel köszöntselek a BME közlekedésmérnöki karának csapatában!

Igaz még nem igazán ismerjük egymást, de nagyon várom, hogy ez másként legyen! Karunk új hallgatójaként nagyon sok tapasztalatot gyűjtesz majd az élet szépségeiről, de sajnos rengeteg nehézséggel is fogsz szembesülni. Lesznek olyan pillanatok, amikor segítségre, bátorításra vagy csak egy jó szóra lesz szükség. Ebben szeretnénk a segítségedre lenni!

Karunkon 2001 óta hallgatói kezdeményezés eredményeként működik a Mentor Gárda, melynek tagjai önként és szívesen foglalkoznak azzal, hogy segítsék a beilleszkedésedet az új környezetbe tanulmányi és közösségi téren egyaránt. Ebbe a csapatba tartozom én is. Nagyon sok oktatáson vettem részt annak érdekében, hogy naprakész információk tudatában pontos válaszokkal segítslek, de persze az évek során szerzett saját tapasztalataimból is merítve igyekszem majd vezetni téged a felsőoktatás bonyolult rendszerében. Ha kérdésed van, bármikor elérhetsz e-mail-ben, telefonon, de a hetente megtartott

tankör órán is bátran előhozakodhatsz felmerülő kérdéseiddel. Természetesen igyekszem majd elmondani, mi az, amire számíts, amire jó, ha előre felkészülsz, és remélem, hogy bizalommal fordulsz hozzám segítségért, mert hidd el, szívesen segítek!

Arra kérlek, hogy mindig hallgass végig, legalább annyi figyelemmel, és tisztelettel, amennyire te is elvárod tőlem, hogy meghallgassam a felmerülő problémáidat. A köztünk lévő együttműködés alapja a kölcsönösség! Tőlem olyan információk birtokába juthatsz, melyek döntő szereppel bírhatnak felsőoktatási pályafutásod során. Az, hogy ki folytathatja tanulmányait az első év után, gyakran apróságokon múlik, ezért nyugodtan kérdezz, és használd ki az együttműködésünk adta lehetőségeket!

Nagyon sokszor fogod hallani a jövőben, hogy ez nem az az iskola, amit egyedül, barátok, segítség, és támasz nélkül el lehet végezni. Fontos a közösség, hogy meglegyenek az életre szóló barátságok, a közös ta-

nulások, a hajnalba nyúló rajzolások, és a csapatmunka a zh-kon. Hogy mindezt elérd, először tankörökbe osztunk majd be, amely leginkább olyan, mint egy középiskolai osztály-közösség. Ezáltal lehetőséged van húsz évfolyamtársaddal, egy oktatóval és egy mentorral szoros barátságot, ismeretséget kötni, valamint naprakész információhoz jutni. Azonban sok más lehetőséget, színes programot is fogunk biztosítani számodra az ismerkedésre. Ilyenek lesznek például a flekkenpartik, a Gólyatúra, a szakestélyek, ahol nem csak hallgatókkal, de az oktatókkal is megismerkedhetsz. Vég nélkül tudnám sorolni a lehetőségeidet, de egyelőre ennyi információ is pont elég.

Lehet, hogy most a fellegekben jársz, hiszen bekerültél egy nem is akármilyen egyetemre, de egyet ne felejts: igazán jó csak akkor leszel, ha el is végzed. Bekerülni a felsőoktatásba nem a legnehezebb, míg benn maradni már annál inkább! Ezért aztán nem győzőm hangsúlyozni, hogy a kettőnk közötti együttműködés fontos mérföldkö lehet életedben, amiből csak profitálhatsz!

Sikerekben és élményekben gazdag egyetemi éveket kívánok neked!



Allonczy Lajos

Bozsik Balázs



Cseh Tamás

Erdélyi Péter



Kersity Milán

Lencsés Anna



Lövétei I. Ferenc

Medovarszki Zoltán



Németh Mihály

Tiszai Tibor



Töröcsik Kriszti

Varga István



Várhelyi Márton

Waszlarik Eszter



Zentai Zsófia

Zótkai Balázs



Közhírré tétetik

És most jövőnk mi, a Közhír, melynek legfrissebb, gólyáknak szánt különszámát a kezetekben tartjátok. Talán ez a legrégebbi öntevékeny kör a közlekedésmérnöki karon, és ez az egyik, melynek munkáját és termését legszembetűnőbben kézhez kapjátok minden hónapban a tanév során.



De miért is vagyunk mi? Értetek! Immáron 37 éve működik a Közhír, mint a Közlekkar pártsemleges, nem országos, nem legkedveltebb, nem napilapja. Azért vagyunk, hogy titeket szórakoztassunk, hogy a karon történő legfrissebb eseményekről beszámoljunk, hogy a szakmánkhoz kapcsolódó aktualitásokat és érdekességeket bemutassuk nektek. Azért írunk, mert nekünk ez öröm. Talán ez a legfurcsább azok számára, akik kívülről szemlélnek a szerkesztőség munkáját, de higgyétek el, számunkra ez tényleg nem kötelesség, hanem kedvtelés. Ahogyan nektek is az lehet: mindenkit várunk szeretettel a szerkesztőségünkbe, hiszen mindig szükség van új emberekre, segítő kezekre, újító gondolatokra, és ehhez a legjobban ti tudtok hozzásegíteni minket.

Aki ide bekerül, számos tevékenység közül válogathat. Legtöbben mi, cikkírók vagyunk, nem felvágás, de tényleg mi vagyunk az alapja az újságnak. Nélkülünk nincsen kiadvány, ha nem írunk, nincs mi kitöltse az oldalakat. Bármilyen ötletünk van, általában az a legközelebbi szám hasábjain olvasható, szóval bőven van beleszólásunk a lap terveibe. A rovatvezetők azok, akik összegyűjtik, rendszerezik, blokkokba szedve csoportosítják az írásokat, ők felelnek azért, hogy a határidők ne okozzanak problémát, ne legyenek nagyobb késések vagy kimaradások. A rovatvezetők az olvasószervezőknek továbbítják a cikkeket, akik kiemelkedő nyelvérzékükkel igyekeznek minél emészthetőbbé tenni

egy-egy írományt, ők azok, akik miatt nem jelennek meg helyesírási hibákkal telve a beszámolók, interjúk, tényfeltáró írások. Amikor már mindent rendben találnak, és minden cikk befutott (természetesen a határidőt szigorúan tartva), akkor megy az összes cikk a tördelészerkesztőhöz, akiből egyébként mindig hiány van, mert sok a meló, és kicsik az átfutási idők. Ő az igazi kreatívfelelős, hiszen az ő munkájának gyümölcse lesz a kész újság, a szép, átlátható, szemnek kellemes Közhír. Amikor már a be-tördelt újság is megvan, olyankor lép színre a fő-szerkesztő illetve a kommunikáció- és irodafelelős hallgatói képviselő, akik szépen sorjában mindent átnéznak a lapban. Ami nem jó, azt még javításra küldik, majd felterjesztik az újságot a HK elé, végül, amikor már mindenki rábólintott, akkor mehet nyomdába, és két nap múlva már kezetekben is lehet a friss, ropogós, új illatú Közhír, mely minden hónapban hétszáz példányban jelenik meg, és örömeinkre mind egy szálalig el szokták kapkodni a hallgatók.

Hosszú folyamat egy-egy szám elkészítése, mégis gördülékenyen megy általában minden, hiszen mindenki szíven viseli az újság sorsát, és igyekszünk mindig a maximumot kihozni magunkból, hogy ti, kedves olvasók, elégedettek legyetek.

Jó csapat vagyunk mi, és nyitunk mindenféle újdonságra. Szeretnénk, ha

az ősz folyamán (vagy akár később, amikor már belerázódtatok az egyetemi életbe) sokan csatlakoznátok hozzánk, mert csak előnye van a Közhír szerkesztőségébe tartozni, hátránya - Isten bizony - egy sincs. Már az óriási érzés, hogy egy igazi csapat tagjai lehetek, továbbá az sem elhanyagolható, hogy itt aztán ki-ereszthetitek a benetek rejlő adottságokat. A krea-

tivitás kiteljesedésének fellelővára ez az újság, hiszen minden ötlet meghallgatásra talál, bármilyen témát (na jó, majdnem bármilyen) előhozhattok, és arról cikket írhattok. Nem rossz dolog az sem, mikor a fényképet 700 példányban megcsodálhatja az olvasóközönség, és mosolyt csal az arcotokra, amikor olyan emberek tudják a nevedet a cikkeid miatt, akikről eddig remélni sem merted. Lassacskán kezd hagyománnyá válni a nyári közhíres táborozás és az évközi-évvégi grillezés vagy bográcskozás, ami nagyon jó buli,



mert jókat eszünk, jókat iszunk, és nagyokat derülünk a sztorizgatások közepette. Utoljára, de nem utolsósorban megemlékezném némi hajtóerőként is, hogy a teljesítménytől függően közösségi pontokat is kapunk, ezért is érdemes minél jobban oda-tenni magunkat, hiszen ez általában a kollégiumba való bekerüléshez elengedhetetlen kellék.

Ha kedvet kaptatok, bátran keressetek minket a gyűléseinken, melyeket a Baross koliban szoktunk hetikétheti rendszerességgel megtartani, vagy e-mailben a kozhir@kozlekkar.hu címen, melyre várjuk jelentkezéseiteket, ötleteiteket, észrevételeiteket.

Vár titeket egy igazán jó csapat! Ne hagyjátok ki!



Zsu

MűTerem médiakör

Kedves Gólya! A MűTerem – a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar médiaköre – mindazok számára érdekes lehet, akik szeretnék kielégíteni technikai és számítástechnikai, grafikai és művészeti, esetleg kommunikációs téren fennálló igényeiket. Ha szeretsz fotózni, videózni, jól bánsz a képszerkesztő programokkal, szeretnéd kipróbálni magad riporterként, értesz a weblapszerkesztéshez, vagy mindezek közül még egyiket sem csináltad, de szeretnéd kipróbálni, megtanulni, akkor a MűTerem médiakör a legjobb választás a számodra!

De ne szaladjunk ennyire előre. Mit keres a Közlekkaron egy olyan öntevékeny kör, melynek tagjai szabadi-dejükét a fent nevezett tevékenységekkel töltik? Mint ahogy majd ti is látni fogjátok, év közben számos programon lesz lehetőségetek részt venni, legyen az a Kari Napok, HaBár bulik, szakkollégiumi rendezvények, stb. Vannak, akik valami miatt nem tudnak elmenni egy-egy eseményre, vagy elmennek, de jól esik visszanézni még egyszer a fényképeket, vagy megnézni egy összefoglaló videót. Sokan az esti HaBár-bulin történt eseményeket is a MűTerem honlapjáról szokták rekonstruálni. A közönség igénye, hogy rögzítsük az eseményeket, már elég régóta jelen van.

A MűTerem nagyjából három évvel ezelőtt kapott óriási lendületet, amikor az Egyetemi Hallgatói Képviselőlet kiírt egy pályázatot, melyre a kari öntevékeny fotó- és videókörök jelentkezhetek. A pályázat célja az volt, hogy a körök egyetemi előadásokat vegyenek fel, ezért cserébe pedig használatba vehettek egy full HD-s Sony videokamerát, valamint tartozékait. A MűTerem az akkori körvezető, Szentannai Gábor vezényletével sikeresen pályázott, majd az ő lelkesedése sokakra átragadt, így a kör létszáma és feladatköre azóta egyre csak nő. Az előző tanévben elindult a Baross Rádió, a karunk hivatalos rádiója, illetve új szerkesztőségi helyiséget alakítottunk ki, így végre egy helyen összpontosulhatnak a kar médiumai.

Jelenleg - a tanulmányi előadások felvétele mellett - a MűTerem tagjai készítik a Köz hír címlapokat, a habáros bulik plakátjait és fotóit. Fotósaink, operatőreink jelen vannak minden nagyobb kari és egyetemi rendezvényen. Tulajdonképpen ha fotóról, videóról, vagy bármilyen grafikai anyagról van szó, azt a MűTerem tagjai készítik. Ha ezek mellett marad időnk és kedvünk, riportvideókat, kis zenés összefoglaló videókat készítünk, főleg közlekedési témakörben, de 2010-ben például egy négyrészes főzőműsort készítettünk Koli-konyha néven, ahol közismert közlekesek főztek a Baross Gábor Kollégiumban.

De miért is jó műtermesnek lenni? Az elsődleges szempont, hogy egy nagyon

jó közösség vagyunk, ha bármilyen gondod, problémád van, nyugodtan fordulhatsz bárkihez, biztosan megpróbál segíteni. A MűTerem nem munkahely és nem is profi társaság. Mindenki tud valami olyat mutatni, ami a többieknek új lehet, vagy ha mégsem, akkor a többiek segítenek elsajátítani az új ismereteket. Már ezért a különleges közösségi élményért megéri csatlakozni hozzánk. Ezen felül biztosan éreztél már olyat, hogy egy jól végzett munka után elégedettség árad szét benned. Egy jól sikerült fotó, egy szép plakát vagy jó videó elkészítése már önmagában is nagy örömet tud nyújtani az alkotójának. Pláne akkor, ha azt több száz ember nézi meg nap mint nap, és gratulál, vagy éppen jó tanácsokkal lát el, hogy legközelebb még jobb legyen. További előnyökkel is jár a tagság: ezen a nyáron már harmadik alkalommal rendeztük meg a közös Köz hír-MűTerem tábor Bala-tonlellén. Szeretnénk, ha ez a tábor hagyománnyá válna. Két-három nap alatt kipihenjük az év fáradalmait, új ötleteket szülhetünk meg, majd a délutáni főzőcskézések, esti bulik alkalmával új barátságokra tehetünk szert, vagy még jobban elmélyíthetjük a már meglévőket. Ha csatlakozol hozzánk, első kézből szerezhetsz tudomást sok eseményről, kiállításról, fesztiválról, amikről amúgy nem is biztos, hogy hallanál. Ha szerencséd van, akkor sajtófotósként, operatőrként, riporterként ingyenesen részt is vehetsz ezeken a programon.

Láthatod, hogy számos előnye van annak, ha valaki tagja a legdinamikusabban fejlődő öntevékeny körünknek, a MűTeremnek. Ha felkeltettük az érdeklődésedet, és szeretnél csatlakozni hozzánk, esetleg bármilyen kérdés, kétség merült fel benned, írd bátran a MűTerem vezetőjének, Kersity Milánnak a kersity.milan@kozlekkar.hu e-mail címre. Továbbá minden kedves érdeklődőt várunk az első ülésünkön, melynek pontos időpontját a www.kozlekkar.hu oldalon olvashatjátok majd.



Laca & Feri

Tevékenykedjünk!

Öntevékeny köröknek a hallgatók olyan önszerveződő csoportjait értjük, ami nem csak a kör tagjainak, hanem szélesebb társaságnak nyújt szórakozási vagy kulturális lehetőséget; valamint szervezi és felügyeli őket. Ha szeretnél valamelyik öntevékeny kör tagja lenni, bátran vedd fel a kapcsolatot a körvezetővel!

Babetta Öntevékeny Kör

Célja a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon tanulmányokat folytató hallgatók járműszerelési és üzemeltetési készségének fejlesztése. Itt a zh-kra gondosan betanult elméleti anyagot átültetheted a gyakorlatba egy Babetta bütykölésével. Járművük szállítására, szerelésére várják lelkes tagok jelentkezését.

Körvezető: Keresztes Péter (keresztes.peter@kozlekkar.hu)

Baross Kertépítő Kör

A kör célkitűzése a Baross Gábor Kollégium kertjének szépítése és gondozása, a kollégisták számára esztétikailag és funkcionálisan megfelelő állapotban tartása, valamint a kulturális rendezvényekhez, a hallgatók hétköznapjaihoz kellemes környezet teremtése. A tanulástól kimerült agyat tökéletesen pihenteti a fizikai munka a szabadban, a fák miatt tiszta levegőn. Évszakfüggő, hogy fűnyírás, levélsöprés vagy hólapátolás van napirenden, de a Baross-lakók és vendégeik hálásan köszönik meg, hogy kulturált, csendes helyen élvezhetik a szép időt.

Körvezető: Józsa Bálint (jozsa-balint@freemail.hu)

Baross Informatikai Szakkollégium

A kör célja a kollégiumi informatikai infrastruktúra, valamint a Baross kollégium 413-as számítógép-termének üzemeltetése és karbantartása. Ők felelősek a kolinetért és a különböző FTP-szerverekért (például a Merlinért vagy a Kari Napok szerveréért). Ha probléma lenne az internettel, igyekeznek minél gyorsabban elhárítani, a tárhely biztonságát fenntartani.

Körvezető: Kiss Tamás (info@bgk.bme.hu)

Honlap: merlin.bgk.bme.hu

Baross Rádió

A kar legfiatalabb öntevékeny köre, a MúTerem médiakörből frissen kivált Baross Rádió. Megújult környezetből jelentkeznek a kvalifikált műsorvezetők, és küldik az éterbe a közlekedéssel és a világ dolgaival kapcsolatos észrevételeiket. A rádió a neten hallgatható, a műsoridőn túl napjaink legismertebb és legkedveltebb számaint játssza DJ Shuffle.

Körvezető: Dominik Zsolt (dominik.zsolt@kozlekkar.hu)

Bográcskör

Feladatuk a rendszeres időközönkénti főzés, elsősorban a kollégium lakói számára, valamint a rendezvényeken felmerülő igények szerinti ételek elkészítése. A menü általában sült kolbász/virslis/hús friss zöldsálatával, vagy gulyásleves, pörkölt, paprikás krumpli. Nem éppen vegetáriánusbarát, és a diétázóknak sem kedvez, de egy HaBár-buli alatt úgyis lemozogjuk!

Körvezető: Nochtá Tamás (nochtata.tamas@gmail.com)

Hagyományőrző Öntevékeny Kör

A kör céljai a kar diákhagyományainak ápolása és azoknak méltó, a kör követelményeihez igazodó életben tartása, a szakestélyek hagyományok szerinti megszervezése, a selmeci tradíciók minél alaposabb megismertetése az elsőéves hallgatókkal. Továbbá feladatuk egy nyilvántartási rendszer kiépítése és üzemeltetése a végzős hallgatókkal történő kapcsolattartás elősegítése érdekében; a szakestélyek protokolláris feladatainak ellátása. A műegyetemi és a selmeci hagyományokhoz köthető programok, például előadások, tanulmányutak szervezése és lebonyolítása is a kör feladatai közé tartozik.

Körvezető: Udvari Benjámin (udvaribenjamin@gmail.hu)

MúTerem médiakör

A kör célja az egyetemi élettel kapcsolatos események megörökítése vizuális formában. Szakkollégiumi előadásokon, a Kari Napokon, HaBár-bulikon készítenek fotókat, videókat. Ezen kívül feladatuk még a nyomtatott média képanyagainak készítése. A MúTerem készíti a hallgatói képviselő száma a színes plakátokat, a Közhír címlapját, tartalomjegyzékét is. Szándékukban áll egy olyan fórum létrehozása, ahol a kezdő és haladó fotósok, operatőrök és grafikusok megoszthatják egymással tapasztalataikat.

Körvezető: Kersity Milán (kersity.milan@kozlekkar.hu)

Honlap: www.muterem.bme.hu

Riszáljkör

A kör célja a hallgatók környezettudatos gondolkodásmódjának kialakítása, és a szelektív hulladékgyűjtés megszervezése a kollégiumban, valamint annak népszerűsítése a hallgatók körében. A kör a hallgatói képviselővel és az Egyetemi Zöld Körrel karöltve végzi munkáját. A kollégiumban jelenleg szelektíven gyűjthető a papír, műanyag, sütőolaj, szárazelem, üveg és alumínium italdoboz.

Körvezető: Zemkó Gábor (zemkog@gmail.com)

Közhír

Végezetül pedig bemutatkozunk mi, a Közhír szerkesztősége. Mi írtuk meg és tördeltük be a kezdetben tartott lapot, mi töltöttük meg az üres lapokat hasznos információmorzsákkal. Ha érzel magadban ambíciót némi bölcsészet iránt, keress minket a Baross-palotában, a kozhir@kozlekkar.hu e-mail címen, vagy személyesen.

Körvezető: Stefán Péter (stefan.peter@kozlekkar.hu)

Blog: kozhir.blog.hu

Zsófi



BME





Közlekedésmérnöki Szakkollégium

A szakkollégium 2008 őszi megalapítása néhány lelkes közlekes nevéhez fűződik, akik úgy gondolták, hogy a főképp elméleti alapokon nyugvó egyetemi képzést szabadidejükben gyakorlati, kézzelfogható ismeretekkel bővítenék. Tevékenységük során nagy hangsúlyt fektetnek arra, hogy olyan érdekes szakmai programokat szervezzenek, melyek emberközeli módon járulnak hozzá a mérnöki szemlélet kialakulásához, arról nem is beszélve, hogy a későbbi munkavállalásnál is jól jön, ha nem csak az egyetem padjai között tanulja az ember a mérnöki szakmát.

Tekintsük át, hogy mivel is foglalkozik a Közlekedésmérnöki Szakkollégium!

Minden évben sor kerül több üzemlátoztatásra. Ennek keretein belül az előző évben a hallgatók ellátogathattak több budapesti fémöntődébe, ahol az öntőformák elkészítésétől egészen a késztermékek gyártásáig minden folyamatot nyomon követhettek; betekintést nyerhettek a Dreher sörgyár működésébe, ahol az érdekes, általános mérnöki ismereteken túl a csomagolás, szállítás, palackozás jóvoltából logisztikai szempontból is vizsgálódhattak. A szakkollégium a járművek szerelmeseiről sem feledkezett meg. Nekik több programmal is kedveskedtek, az esztergomi Suzuki gyárban például nyomon követhették a kész karosszériaelemek ipari robotokkal történő összeszerelését is. Egy „időutazás” során betekintést nyerhettek a Ma-

gyarországon egyedülálló budavári sikló gépészeti megoldásaiba, biztonsági stratégiáiba, majd egy külön út során működés közben is megfigyelhették a szerkezetet.

Természetesen a következő év során is lesznek üzemlátoztatások, melyek során előreláthatóan szeptember 14-én ellátogathatsz a General Electric veresegyházi telephelyére, szeptember 20-án a paksi atomerőműbe, október elején megnézheted a NABI kompozit anyagokból gyártott autóbuszát. Több okból is érdemes részt venni a fent említett programokon: ha az összes látogatáson jelen vagy, a félév során lehetőséged nyílik részt venni egy exkluzív éjszakai metrolátogatáson is, másrészt pedig elméleti ismereteidet a gyakorlatba ültetheted, így akár egy unalmasabbnak vélt tantárgyhoz is tudsz majd hétköznapi példát kapcsolni, mely megkönnyíti a tanulást és bővíti a mérnöki tudá-

sodat! A szakkollégium az üzemlátoztatásokra sok szeretettel várja az első hallgatókat is, hiszen nekik is óriási lendületet tud adni a tanuláshoz, ha látják, hogy mit miért tanulnak meg a későbbiekben!

A szakkollégium a korábbi évekhez hasonlóan idén is megrendezi az úgynevezett Szakmai Napot, ahol egyetemi oktatók és külső vállalatok képviselői tartanak majd előadásokat. A program még szervezési fázisban van, de az előadások sok érdekes témakört érintenek majd, ezek közé tartozik például a környezettudatos járműtervezés.

Ha már a járműtervezésnél tartunk, nem szabad megfeledkezni a BME-n működő Formula Racing Teamről (BME-FRT) sem. A mára nagyon komoly nemzetközi és hazai helyezéseket felmutató csapat tagjai között számos közlekedésmérnöki és járműmérnöki kari hallgató is található, így ha a későbbiekben komolyabban szeretnél autókkal foglalkozni, ajánlom, hogy először látogass el a Közlekedésmérnöki Szakkollégium megbeszéléseire, mely jó ugródeszka lehet akár az FRT-be kerüléshez is.

Mint minden területen, természetesen a mérnöki szakmában is elengedhetetlen manapság az informatika alkalmazása. Egy végzett mérnökkel szemben az ipar komoly követelményeket támaszt, minden tervezői

állás betöltésénél feltétel a manapság használt szoftverek ismerete. Az egyetemen lehetőség van szabadon választható tantárgyak keretein belül szoftvereket tanulni, azonban a tantervben véleményem szerint nem kap elég nagy hangsúlyt ez a terület, ezért a szakoli az utóbbi években töretlen lelkesedéssel tart kiscsoportos foglalkozásokat a Baross Gábor Kollégium számítógéptermben, ahol a délutáni órákban többféle szoftver használatát oktatják. Érdekes ellátogatni ezekre



az előadásokra, ugyanis óriási előnyre lehet szert tenni, akár egy állás betöltése is múlhat rajta, nem utolsósorban pedig a programok a tanulmányokhoz, rajzok készítéséhez is nagyon nagy segítséget nyújtanak!

A szakkoli az utóbbi időszakban egy új profillal bővült: célul tűzték ki egy korszerű elektromos jármű megtervezését és elkészítését, melyet a jövő tavasszal 32. alkalommal megrendezendő Közlekkari Napok során szeretnének bemutatni. Ennek célja, hogy a Kari Napok alatt megrendezendő „Technikai próbán” a hallgatók által készített járművek még nagyobb szakmai színvonalat képviseljenek. Részleteket egyelőre nem szeretnék elárulni. Ehhez a projekthez várnak minden lelkes hallgatót, akik éreznek magukban egy kis energiát, hogy akár a tervezés során, akár az „olajosabb” gyakorlati megvalósítás, összeszerelés során, akár marketing tevékenység során szeretnének egy kis pluszt adni, hozzájárulva ezzel saját szakmai fejlődésükön túl karunk hírnevének öregbítéséhez is!

A szakkollégium arra érdemes tagjai a nyár folyamán részt vettek egy háromnapos párizsi tanulmányi kiránduláson is. Itt a szabadidős programokon kívül betekintheztek a párizsi tömegközlekedés gyakorlatába a „helyi BKV”, azaz a RATP előadásának köszönhetően, ahol bemutatták a vállalat tevékenységének működési modelljét. Ezen felül ellátogattak a francia Alstom céghez is, ahol megnézhették a városi vasúti irányítóberendezések szoftveres tesztelését.

Végezetül szeretném összefoglalni, hogy miért is jó a szakkollégium tagjának lenni.

A társaság fiatal egyetemistákból áll, akik tanulmányaik mellett saját motivációból eredően szeretnének hozzáadni a kari szakmai és közösségi élethez. A fent említett különböző profilok révén (üzemeltetések, szoftveroktatások, szakmai kirándulások, elektromos jármű tervezése és kivitelezése) nagyon sok új ismeretet szerezhetsz! Lehetőséged van önállóan véghezvinni egy-egy nagyobb projektet, amelynek során szerzett tudásodat

a későbbiekben is tudod kamatoztatni akár egy tudományos diákköri (TDK) munka keretein belül is. Ha szeretnél valamilyen kutatást végezni, akkor a szakkollégium megpróbál megadni neked minden reális anyagi és technikai segítséget! Ha keményen dolgozol, később akár a szakkollégium vezetésének is tagja lehetsz, ahol tárgyalóképességed, vezetői képességeidet fejlesztheted!

Láthatod, hogy a szakkollégiumi tagság nagyon sok előnnyel jár, sokrétű fejlődési lehetőséget kínál! Ha felkeltetted az érdeklődésed, keresd bátran Keresztes Péter szakkollégiumi elnököt a keresztes.peter@sc.bme.hu vagy Polgári Dávidot a polgari.david@kozlekkar.hu e-mail címen, és látogass el a szakkollégium üléseire!

Ezúton köszönöm Keresztes Péternek a cikk megírásában nyújtott segítségét!

Laca



Cselezz, lőj, Iron Hook!

Félévről félévre megrendezésre kerül a Közlekkar egyik legnagyobb sporteseménye, a helyi NB1, azaz az Iron Hook focibajnokság. Pontosan mi is ez, és hogyan zajlik?

Amatőrök és profik, fiúk és lányok, kicsik és nagyok, egyszerűen bárki nevezhet az Iron Hook focikupára. A helyszín az UEFA szabványoktól sokban eltérő Dühöngő aréna, melyet a Baross koliban találsz. Bejárata közvetlenül a HaBár folyosóról nyílik, ahol az öltözőt is megtalálod. A pályát gondosan ápolt aszfalt borítja, a játék élvezetét pedig fokozzák a különböző tereptárgyak, mint kiálló ereszcsonna, ablakpárkányok, előző vagy aktuális meccsről ott maradt vakolatok.

A játékidő kétszer 20 perc, a pályán pedig csapatonként 3+1 fő kergeti a labdát. A hálóőrnek mindössze egy „torinó” méretű kaput kell védenie, épp ezért nem érhet kézzel a labdába. Bíró nem vezeti a meccset, minden csapat saját maga felügyeli a mérkőzéseket.

Az időjárás nem jelenthet akadályt egy csapatnak sem. Ahogy a profi csapatok, úgy az Iron Hook játékosai is kibírják az esőt, a szelet, a napsütést, a hideget, a meleget. Legyen bármilyen idő, az a foci útjába nem állhat. Természetesen a mérkőzések után minden sportembert vár az öltöző mellett a HaBár a testi és lelki felüdülésre, valamint az eredmény kiértékelésére.

Mit kell tenned, hogy játszhasz a kupán? Szerezz magad mellé még három embert, dobjátok össze a 3048 forintos nevezési díjat és jelentkezetek a szervezőknél. Amennyiben lánycsapat vagytok, ez az összeg 1524 forintba módosul. A szervező, akinél részvételi szándékod jelezheted, Jurácsik Péter a. Mogyi. Ha nem találád őt a kollégiumban, telefonon is

jelentkezhetsz a 20/365-0412-es telefonszámon.

A jelentkezett csapatok sorsolás után csoportokba kerülnek, ahol egy meccset játszanak egymás ellen. Az így összegyűlt pontok után jutnak tovább a legjobbak az egyenes kieséses ágba.

Az első négy helyezett okleveles és érmes díjazásban részesül. Ezen felül a szervezők díjaznak a legamatőrebb csapatot is, a lánycsapatok emellett extra nyereményben is részesülnek.

Ha kedvet kaptál, figyeld a www.kozlekkar.hu weboldalt, és tájékozódj róla, mikor lehet nevezni. Ha további kérdésed merült fel, keresd nyugodtan a szervezőt, vagy írd az ironhook@kozlekkar.hu e-mail címre. Jó sportolást!

Stefipetri



Sza-sza-szakestély!

Kedves ifjú pogány! Idősebb ismerőseidtől talán már hallottál a szakestélyekről. Karunkon is az egyik legszebb hagyomány ez, melyről a következőkben olvashatsz részletesen.

A szakestélyek eredete nagyon régi időkre tekint vissza: az első ilyen jellegű összejöveteleket a XVIII. században tartották, kialakulásuk tulajdonképpen a középkori iparos céhek közösség-összetartó szokásainak köszönhető. A szakestélyek és az azok köré épülő hagyományok bölcsője az 1735-ben Selmezbányán létrehozott Bányászati és Erdészeti Akadémia, mely az első nem egyházi felügyeletű oktatási intézményként működött, és hazánk első műszaki felsőoktatási intézményét tisztelhattuk benne. Az Akadémia hallgatói Selmezbányán külön társadalmi réteget alkottak: a közösség az általános szokásoktól eltérő íratlan szabályokkal és hagyományokkal rendelkezett, melyek végigkísérték a hallgatókat tanulmányaik során, az elsőévesek beavatási szertartásától a végzősök búcsúztatásáig, később pedig ezek a szokások jelentették (és jelentik ma is) az adott szakma összetartó erejét.

szabályok szerint zajlik le, aki tehát szervezett kocsmázásra, féktelen mulatozásra számít, az csalódni fog.

Egy szakestély mindig valamilyen meghatározott céllal jön létre, összefüggésben a tanulmányi előrehaladással. Karunkon hagyományosan négy ilyen tartunk: Balekkeresztelő Szakestélyt az elsőévesek, Firmaköszöntőt a tanulmányaik feléhez értek, Szalagavató és Gyűrűavató Szakestélyt pedig a végzősök tiszteletére rendezünk. Mindegyiknek megvannak az ünnepélyesebb és a kevésbé komoly részei, a forgatókönyvben pedig ismétlődő, illetve csak az adott estére jellemző elemeket is megtalálhatunk.

Általánosságban még sokat lehetne írni a szakestélyekről, és annak fontos részéről, ezeket azonban még első félévben részletesen meg fogjátok tanulni a balekoktatáson. Akik voltak Gólyatáborban, azoknak már nem újdonság az egésznek a hangulata, hiszen már ott is sokat meséltek ne-

tének a fénypontja a keresztelés, ez után fogyaszthattok alkoholt, és váltok teljes jogú tagjává az ott lévő közösségnek. Bár a balek csak a közösség legalsó „szintje”, de már több mint a pogány, aki elviekben a szakestélyekről semmit nem tud, és csak egy kívülálló. A lényeg tehát, hogy balekként elmehettek a Szalagavatóra, a Firmaköszöntőre és a Gyűrűavatóra is. Először ugyan ezeket még nem számotokra szervezik, de ha megragadott a hangulat, akkor nyugodtan részt vehettek rajtuk. Ami lényeges, hogy a későbbiekben másodikként vagy végzősként csak akkor mehettek el a nektek szóló szakestélyekre, ha már megkeresztelkedtetek. Pogányként nem kaphattok firmává válást jelképező gyűrűt, végzőskor szalagot és pecsétgyűrűt, melynek avatása sok-sok éves közlekes hagyomány.

Ha valaki elsőben nem keresztelkedik meg, ő kimarad abból, hogy az évfolyamtársaival együtt izgulhassa végig a balekvizsgát, illetve együtt válhassanak balekká. Így egy évig elvileg szakestélyre sem járhat el, és csak másodikban tud legközelebb részt venni az oktatásokon és a keresztelésen. A Firmaköszöntőről nem fog lemaradni, mert azt csak tavasszal tartják, de így utólag sokkal kényelmesebb. Ezért is figyeljetelek oda, mikor megjelennek a Hagyományörző Öntevékeny Kör tagjai, és bejelentik az első oktatások időpontjait. Bár nem kötelező mindegyiken részt venni, de minél többre eljártok, annál ügyesebbek lesztek a vizsgán. Egyébként ettől a szótól, hogy „vizsga” természetesen nem kell megijedni. Természetesen tudni kell a történelem alapjait, és még néhány dolgot a szakestélyekről (például a tisztségviselőket, a fontosabb dalokat, és az egész menetét), de ezeket mind el fogják nektek mondani, így ennél könnyebb szóbelitek talán nem is lesz az egyetemen.

Remélem, sikerült felkelteni az érdeklődésedet, és találkozunk a keresztelőn. Jó utat a Közlekesnek!



A balek klasszikus meghatározása: „A balek ész és értelem nélküli véglény, mindig nagy mennyiségű dohányt vagy cigarettát köteles magával hordani.”

A szakestély ünnepélyes együttlét, melynek célja a rituális ivással egybekötött nótázás és kulturált szórakozás. Ezalatt szinte minden kötött

úgynevezett pogányból (akik eredetileg vagytok) balekká váljatok, és részt vehettek a nektek rendezett Balekkeresztelő Szakesélyen. Ennek az es-



Péterné

Élet a tanuláson túl

Tudnotok kell, hogy az egyetemen nem csak tanulni kell és lehet, néha szükségetek lesz egy kis kikapcsolódásra és szórakozásra is. Ezen oldalon olvashattok mindarról, ami vár rátok az elkövetkező egy évben, megpróbálunk segíteni, nehogy elveszsetek a sok lehetőség útvesztőjében.

Időrendben a Gólyatáborral kezdődött egyetemi pályafutásotok. Az időben jelentkezetteknek megadatott a lehetőség, hogy Balatonlellén belekóstoljanak az egyetemi élet szépségeibe. Természetesen nem csak a bulizásra gondolok, hanem bepillanthatatok a szakestélyek világába, számos új ismerőst szerezhattetek, és az oktatók előadásain egy kicsit is figyeltek sok fontos információra tehettek szert. Ha esetleg nem sikerült a táborban ott lennetek, ne csüggedjete, bőven lesz még alkalmatok az itt töltött évek alatt bepótolni az élményeket.

Szeptember 11-13. között idén hatodik alkalommal rendezzük meg a BME Egyetemi Napokat, ahol egyetemünk többi karával mérhetjük össze az erőnket, ügyességünket és eszünket a sportnapon és a karok által kitálatalt versenyszámokban. Az eddigi években kimondottan jól teljesített a Közlekkar, ne féljete jelentkezni a csapatba, rátok is nagy szükség van a kupa elhódításához! Az esti koncertek és bulik pedig örök emlékként maradnak meg bennetek!

Természetesen eljön az idő, mikor már a tanulással is foglalkoznotok kell, bár ez még nem teljesen az, amire gondoltok: hogy egy pogány részt vehessen a komoly selmeci tradíciókkal, szigorú szabályokkal rendelkező Balekkeszettelő Szakestélyen, ahhoz nagyon sokat kell tanulnia. A balektudnivalók el-

sajátítása az első néhány hónapban történik, amikor megismerkedhettek a kar és a szakestélyek történetével, dalival. Felkészültségekről a balekvizsgán tehettek tanúbizonyságot, amitől nem kell félnetek, ha rendesen odafigyeltek az oktatások alkalmával. Balekkeszettelésen kívül a szakestélyek célja lehet még firmaköszöntés, szalagavatás és gyűrűavatás, de ezt úgyis hamar megtanuljátok majd!

Az év folyamán kétszer kerül megrendezésre a kollégiumi szintvételkedő nem csak kollégistáknak, melynek van egy őszi és egy tavaszi fordulója. Ezek alkalmával nagy csapatmunkára és összetartásra lesz szükségetek, viszont garantált szóra-

kozást nyújt, hiszen a gondolkodós feladatokról kezdve a főzésen át az ivós versenyekig minden vár rátok.

A következő nagy esemény az évben a Karácsonyi Bállal egybekötött Gólyabál lesz. Minden első nagy napja ez, hiszen őt hirdeti a plakát, ő táncolja a nyitótáncot, ő esküszik fel egyetemi polgárnak, neki mérik a sört, érte dübög a zenekar, neki dobja Tibi bácsi a pöttös labdát, neki készítek a vacsorát, és ő mondhatja el az unokájának régi képeket nézegetve, hogy volt egy bál, amin őt ünnepeleék.

Februárban örvendezhetünk a már hagyománnyá vált JegesEstnek, ami nagyon jó alkalom arra, hogy a vizsgaidőszak után mindenki kikapcsolódjon egy kicsit, korit vegyen a lábára, és hajnalig csúszkáljon, jéghezizzon némi forralt bor társaságában.

Március végén idén 32. alkalommal jön a Kari Napok. Ez a legnagyobb közlekkari ünnep, mely során a csapatok különböző vicces, de sokszor teljes komolyságot igénylő feladatok teljesítésével próbálják megszerezni jelöltjüknek a fő kormányosi címet. A próbák rendkívül változatosak, ezek között akadnak olyanok is, melyek hosszú felkészülést igényelnek; ilyen például a csapat arculatának kitalálása, a hajtány és a Baross Filmszemlére nevezett film elkészítése. Egy hét versengés után a győztes csapat jelöltjét régi fő kormányosok avatják be, ezután pedig félretéve a fáradságot (hiszen ezen a héten alig alszunk valamit) mindenki egy hatalmasat bulizik. A Kari Napok a legfőbb motiválója annak, hogy jobban megismerjete egymást. Összetartó társaságot kovácsol belőletek, ráadásként pedig egy egész éven át lesz majd miről sztorizgatnotok.

Arra viszont nagyon figyelnetek kell, nehogy utat tévesszete a sok lehetőség labirintusában. Jegyezzete meg, hogy az egyetem nem csak móka és kacagás, alkalmadtán azt is meg kell mutatnotok, hogy az eszete is vág! Egy szó mint száz: jó szórakozást!



A tanévet az úgynevezett regisztrációs hét nyitja meg, amikor még nincsenek órarendi tanórak, ám ilyenkor lehetőség szerint érdemes a közelben maradni, hiszen ez a hét remek alkalmat nyújt arra, hogy a Hallgatói Képviselőlet által szervezett megannyi programon megismerjete gólyatársaitokat és a környezetete. Szintén remek lehetőség lesz ez a pár nap arra is, hogy lelkileg felkészüljete a félévben rátok váró nehézségekre és próbatételekre. Ugyanezen a héten rendezzük meg nektek a kollégium kertjében a flekken-partyt, ahol egy kis evés-ivás mellett összebarkozhattok a felsőbb évesekkel és néhány oktatóttal.

Ton Et Galamb



Egy csapat van: Kari Napok!

Miért érdemes közlekedni? Tíz emberből kilencnek a Kari Napok szerepel a válaszában. Hogy miért is? Várd meg a tavaszt, és te is megtudhatod!

A Kari Napok jelentik egy közlekedés az év fénypontját. Egy hét, ami csak rólunk szól, amikor mindent szabad, és ami összeköti a kari hallgatókat. De mégis mi ez?

Az előkészületek már hetekkel korábban megkezdődnek: összeáll minden évfolyam, és elkezdnek agyalni, vajon mi legyen a csapat témája, neve, ki legyen a főkörmányos-jelölt.

Aztán eljön a várva várt áprilisi nap, pénteken már mindenki lázban ég. A Kari Napoknak otthont adó Baross kőli bejáratáról lekerül a forgóvilla, megkapja dekorációját a díszterem, a HaBárba pedig az eddigénél is több emlékszőkkentő nedű kerül. Délután egy bemelegítő sörváltó után megmutatják magukat a csapatok, a bevonulásnál az évfolyamok előadják a műsorukat, megalapozva ezzel a hét hangulatát. Ezt követi az első este a HaBárban, és az a bizonyos plafonig ivás, melynek célja a kiürített és egymásba rakott korsókkal elérni a hely plafonját.

Szombat reggel a Baross előtt gyűlik össze a nép. Lengenek a csapatzászlók, fogynak az előzőleg gondosan előkészített italok, majd irány Budapest egyik fejpályaudvara. Bizony, ez a túra lesz, méghozzá nem is akármilyen! Ez a Kari Napok Túra! Megérkezve a kiszemelt Isten háta mögötti településre össze kell szedni a bátorságot, mielőtt az erdőbe lépének. Erre remek lehetőség a helyi vegyesbolt, valamint a kocsmá felkérése. Ha már a bátorság megvan, irány az erdő! A túra kijelölt útvonalán, és annak közvetlen környezetében elszórtan mászó, ülő, fekvő vagy éppen „faltól-falig” ideális íven közlekedő embereket találhatunk. A kollégiumba visszaérkezés időpontja fakultatív.

Érkezés után, a még talpon maradt csapattagok az Oldalbordájukhoz intéznek egy gyönyörű szerenádöt a kőli szomszédjainak legnagyobb örö-

mére. Este 8-kor, amikor már mindenki kipihente magát jön az első, már a pontozásba is beleszámító sörváltó. A csapatok tíz legjobb, és éppen bevethető sörivója áll az asztalhoz, majd egyesével, minél gyorsabban döntik le a fél liter hideg nedűt. Természetesen az estét a HaBárban zárjuk, buli kifulladásig...

Vasárnap délből megkezdődnek a sportrendezvények. A dühöngőben minden félóránál 2x4, a másnapossággal és egymással küzdő ember rúgja a bőrt, majd lassacskán elindulnak a további mozgós programok is.



A kolikertben közben gyülekeznek a legérdekesebb gépvasak is, melyek a csapattagok kézjegyeit hordozzák magukon. Délután négy órakor kezdődik a hajtányok gépvétele. Amíg a tanárok szemügyre veszik a járműveket, még javában folyik a munka. „Hegeszsd már, mindjárt mi jövünk!” felkiáltások hallatszanak.

A vasárnap este remek hangulatáról a sörváltón túl, a filmszinkron gondoskodik. A kétperces filmrészletek új értelmet nyernek ebben az órában. Az estét egy hatalmas, őrzőgős koncert zárja. Vagy mégsem?

Persze, hogy mégsem. Hát hogyan is telhetne el a Kari Napok csúcsrendezvénye nélkül a vasárnap éjjel. Szabadság híd, hajnali 1 óra. Gyülekeznek az egyetemisták, és rövid időn belül ellepik a hidat. A budai hídfőnél a kéklámpák között fémcsikorgás szű-

rődik át. A Bartókon már dőcögnek le az est sztárjai, a hajtányok és hajtányok. Hatalmas hangulat és buli közepette méri össze erejüket a csapatok által készített szerkezetek a két hídfő és több száz fiatal között.

A hétfői napon négy órája van minden csapatnak, hogy a legkülönbébb tárgyakat beszerezze és bemutassa a szervezőknek. Ezt egy sörváltó vezeti le, majd átalakul a díszterem egy igazi mozivá, a Baross Single-Plex-szé. Igen, bemutatásra kerülnek a csapatok által forgatott filmek, melyek miatt annyi embert néztek hűlyének az elmúlt hetek alatt.

Kedden az előző év főkörmányosa által összeállított Próbának ad helyet a kolikert. Egy mókás kis vetélkedő, némi alkohollal. Ajánlom mindenkinek a lelki felüdülésre. A még talpon maradt hallgatóknak este kedvenc tanáraink tartanak áltudományos előadást, megfejtve oly sok titkot az élet minden területéről.

Ha szerda, akkor Aranykerék. A Belső Aranykerékre az edzett és kevésbé gondolkodó típusok kerestettek, még a külsőn sokat számít a csapattudás, az ügyesség és az, hogy ki mennyire téved el a különböző állomások között. A versenyen Budapest különböző pontjain kell elgondolkodtató feladványok alapján megtalálni a szervezőket, akiktől újabb feladványt kapva tudhatjuk meg a következő állomást, már ha kitaláljuk belőle. A nyertes az, aki az utolsó állomáson megkaparintja az Aranykeréket.

Csütörtök a Kari Napok záróakordja. Ekkor vannak az extra sörváltók, a pontösszesítések, a győztes csapat kihirdetése és a főkörmányos beavatása. A rendezvényt természetesen minden évben egy eszméletlen HaBár bulival zárjuk.

Hogy ezek után megéri-e kipróbálni? Döntsd el magad!

Stefipeti



BME Egyetemi Napok hatodszor

Bizonyára már eldöntötted, hogy szépen fogsz tanulni, követted a mintatantervet és hasonló szépségek. Ha felkeltél a rózsaszín álomból, rájössz elég hamar, hogy bizony itt bulizni, szórakozni is lehet, különösen, amikor még nincsenek zárthelyik és leadások. Na de mivel mással indíthatná el az ember egyetemi pályafutását, mint egy hatalmas szabadtéri koncertdömpinggel, melyen együtt tombolhat barátaival és a felsőbbévesekkel? Na de mégis miről beszélék? Hát a VI. BME Egyetemi Napokról szeptember 11–13. között.

Az elmúlt évekhez hasonlóan újra az Infopark ad otthont a rendezvénynek, ahol a legnevesebb magyar előadók mellett az idei évben is fellép számos külföldi zenekar is. A hazaiak listájában találhatjuk a manapság egyre felkapottabb Brainst, a huszonhárom éve töretlen lendülettel zúzó Tankcsapdát, valamint a Soerit & Poolek is egy teljes élő show-val készül a közönségnek. Külföldi oldalról egy német dance fellépő ad nagykoncertet: nem

más ő, mint a '90-es évek egyik meghatározó DJ-je és producere, Sash!, aki felejtethetetlen bulit ígér a kilátogató műegyetemistáknak. Ha nincs meg, kicsoda ő, akkor gondold csak az olyan klasszikus számokra, mint az Ecuador, a Raindrops vagy az Encore Un Fois. A koncertek és a sör mellett ismert DJ-k csinálják a hangulatot, a pultok mögül pedig ismerős arcok köszönnek vissza azok számára, akik aktívan látogatják a BME-s szórakozóhelyeket.

Persze a fellépők listája itt még nem merült ki, csupán titkolóznak a szervezők. Ezen sorok írása közben még mi sem tudjuk, kikkel ajándékoznak meg idén. Egyvalami biztos: akárhik is lépnek fel, a hangulat garantáltan jó lesz, elvégre miért lenne máshogy, mint az előző években?

Bár ingyen semmi nincs ezen a világon, ám a BME Egyetemi Napok árát a hallgatók pénztárcájához próbálták igazítani, így a diák napijegy idén is 1500 forintba, még a háromnapos jegy 3500 forintba fog kerülni. Ha további információra van szükséged, keresd fel a www.egyetemnapok.bme.hu weboldalt, és csatlakozz a www.facebook.com/egyetemnapok oldalhoz is.

Stefipeti



Légy angyal te is! BME Önkéntes Nap – szeptember 7.

Ezzel a felszólítással hívta életre 2011-ben a BME Önkéntes Nap szervezőgárdája a Műegyetem angyalait. A tavalyi évben, június 10-én több mint ezer hallgató döntött úgy, hogy kesztyűt húz, szemeteszákot, ecsetet ragad és részt vesz ezen a különleges programon. Önzetlen segítségükkel számtalan köztér tisztult meg, eltűnt a szemét a 11. kerület utcáiról, valamint megújult a Karolina úti ortopéd klinika gyermekosztálya is. Az önkéntes angyalok már készülnek a szeptember 7-i rendezvényre.

Az Egyetem és a 11. kerület elválaszthatatlanok egymástól, hiszen nemcsak maga az intézmény, de a kollégiumok, a hallgatók által kedvelt kocsmák, szórakozóhelyek és parkok is mind-mind itt találhatók. Így a túl jól sikerült kolibulik, valamint a hangosabb rendezvények rendszeresen megzavarhatják a kerületi lakosok nyugalma. Az Egyetemi Hallgatói Képviselőtudta, hogy eljött az ideje annak, hogy végre a műegyetemisták is adjanak valamit a kerületnek. Hogy fejfájás helyett végre örömet okozzanak. A rendezvényt követő sajtótájékoztatón Dr. Hoffmann Tamás polgármester biztosította az egyetem képviselőit arról, hogy június 10. va-

lóban nem csak a környezetet tette szebbé, de a BME és a kerület kapcsolatán is rengeteget javított.

2011-ben kényszerhelyzet volt a rendezvényt a júniusi vizsgaidőszak közepe tenni, emiatt azonban sokan nem jöttek el. A 2012-es ÖN a nyugodtabb és kevésbé stresszes, szeptember 7-i napra kerül, amikor még nincsenek zárthelyi dolgozatok, számonkérések. A szervezőcsapat idén is hasonló festési, parkosítási, szemétszedési és takarítási munkálatokat tervez az angyaloknak, akiknek a feladatokhoz közös angyalpólót, szend-

vicseket és üdítőt biztosítanak. Lehet majd fákat és virágokat ültetni, parkot rendezni, tisztító és egyéb festéseket végezni, vagy éppen graffitiket eltávolítani. Minden segítő kézbe jut majd ecset, vagy éppen lapát. Egész biztosan mindenki meg fogja találni azt a helyet, ahol társaival együtt segíteni tud. A tervek szerint a munkát egy, az egyetemi kampusz közelében megrendezett nagyszabású koncert és egy közös buli zárja majd.

Azok az angyalok, akik részt vesznek az idei Önkéntes Napon, Egyetemi Napok bérletekkel, műegyetemi ajándékokkal, kartól függően közösségi és kollégiumi pontokkal, valamint egytől-egyig fantasztikus élményekkel gazdagodhatnak. Csatlakozz hozzájuk szeptember 7-én, és légy angyal te is!

Hamedl Andrea



A Baross

A hely, ahol élünk: tanulunk, bulizunk, pihenünk. Ez a cikk bepillantást enged a kollégium falai mögött zajló világba, milyen lehetőségekkel élhettek az elkövetkező években.

Régebben a gólyák egy külső kolégiumban kaptak helyet, de idővel megváltoztak a szokások, és a férőhelyek is csökkentek. Így ti már azok a szerencsések, ill. kevésbé szerencsések lehettek, akik rögtön a Baross Gábor Kollégiumba költözhettek be. Az előbbi kijelentést többféle módon is lehet értelmezni: szerencsés lehetsz azért, mert épp kaptál, esetleg nem kaptál kolit. Másrészt viszont még emlékszem arra, mikor a Terminus Hotel egy egész folyosóját elfoglaltuk, mind elsős közlekesek. Ahol is egymásra voltunk utalva: együtt tanultunk, rajzoltunk és persze buliztunk is bőven; ezeknek köszönhetően hamar egymásra talált az évfolyam. A Baross ilyen szempontból egy kicsit más lesz, mert lehet, hogy szétszóródva lesztek, de ennek ellenére is próbáljatok meg összetartani, hisz lényegében egymásra vagytok utalva.

A közlekedésmérnök-hallgatók főhadiszállása a Bartók Béla út 17-es szám alatt található. Ez a területi elhelyezkedés több szempontból is hatalmas előnnyel bír: a Bartók Béla út fontos tömegközlekedési

„ér”, így rövid idő alatt elérhető mind a belváros, mind a pályaudvarok bármelyike; másrészt pedig nagyon közel van az egyetemhez, maximum 10-15 perces sétával bármelyik, a kampuszon lévő épülethez oda lehet érni.

A kollégium maga U alaprajzú, négyemeletes. A földszinten található a Hallgatói Iroda, melyet a beleptető kapu használata nélkül elérhettek. Az emeleteken a lakószobák találhatók, ezek látogatásához már kártyát kell kérni, melynek feltétele a személyazonosság igazolása.

A szobákat mindenki maga alakíthatja, építhettek bele polcot, ki-festhetitek, és a bútorozást is bízhatjátok a fantáziátokra. Általában szükség is van ezekre a kisebb felújítási

munkálatokra, mert az előző lakó nem feltétlenül olyan állapotban hagyta ott a szobát, amilyenben szívesen töltenénk napjainkat. Minden szobában van internet-hozzáférés és kábeltelevízió, a folyosók végén pedig konyha is található villanytűzhellyel felszerelve, szóval a némi elhatárással rendelkezők már nem fognak éhen halni, hiszen a zacskós leveshez vizet forralni mindenki tud. Ha egy kicsit tartalmasabbra vágyna valaki, akkor a neten nézzen utána a *Kolikon* műtermes műsornak, mert ott is tanulhat pár egyszerűbb receptet. Ha esetleg meg nem sikerül a főzés, a környéken nagyon sok kajálka van.



Fürdők és mosdók a folyosók végén vannak, mindegyik koedukált, és mindegyik vizesblokk az elmúlt években felújításon esett át.

A negyedik emeleten van a rajzterem, számos rajzasztallal, valamint tetőtéri panorámával, illetve közvetlenül mögötte található a tanulószoba.

A magasföldszintről vezet ajtó a kertbe, ami kellemes programoknak és egy zárt parkolónak helyet adó terület. Itt kerülnek megrendezésre a bográcskörös sütögetések, főzések, kerti party-k.

De talán a legérdekesebb szint az alagsor. Itt van először is a HaBár Szórakoztató- és Élménycentrum, melyet tavaly nyáron újítottak fel teljesen, aztán a Dühöngő, amely otthont

ad az Iron Hook Kupa küzdelmeinek, valamint kiszolgálja a futballozni vágyókat. Van még egy kondi- és egy kardioterem, és pingpongozásra is külön helyiség áll rendelkezésre. A kondiba és a kardioba bérletet kell venni, amelynek módját majd a www.kozlekhar.hu oldalon megtalálhatjátok. Pár éve létrehoztak egy hangszigetelt próbatermet a muzikális hallgatók számára, ahol kedvükre kiélhetik magukat, de nem zavarják az éppen zihra tanuló kollégákat. Ennek a használatáért a Baross Rádió felel.

Összességében egy barátságos kis kollégium, melyet folyamatosan újítanak fel, annak érdekében, hogy minél kényelmesebben és szebb környezetben élhessünk. Azonban nem szabad elfelejtkeznünk az írott és íratlan együttélési szabályokról. Előbbi a házirendben találhatjátok, melyben leírtakat be kell tartani,

mert ellenkező esetben boldogtalan büntetőpont-tulajdonosok lehettek, melynek következtében akár rögtön ki is rúghatnak a koliból, ha annyira nem súlyos vétséget követtetek el, akkor pedig a következő félévben a kollégiumi felvételi pontszámotokból vonják le. Utóbbit (íratlan szabályok) pedig a normális viselkedés meríti ki: nem hallgatjuk estefelé hangosan a zenét, ennek következtében nem próbáljuk kiabálásunkkal

túlharsogni azt, nem rongáljuk meg azt az épületet, amiben élünk, és a végére maradt talán az egyik legfontosabb: akárki jön szembe velünk a folyosón, köszönünk neki!

Egy dolgot mindenképpen érdemes kiemelni: a közösségi szellemet: sorstársakkal vagy körülveve, akik ugyanazt az utat járják, mint te. Segítséget kérhetsz a feladataidhoz a szobatársaidtól, a szomszédoktól vagy bárkitől a kollégiumban.

Jó együttlakást mindenkinek!

Crilla



HaBár megihatnánk egy sört...

Bizonyára sokat hallottátok az elmúlt napokban a HaBár nevét a felsőbb évesektől. Extrémebb esetben már valami véletlen folytán találkoztatok is a hellyel. Most megpróbálom leírni a leírhatatlant, hogy mi is a HaBár és mit is jelent egy közlekes számára.

Létezik kerek e világon egy hely, melynek neve Baross Gábor Kollégium. Ennek a kollégiumnak a legeslegalsóján van egy hely, a HaBár. Oda jár a leendő közlekedési értelmiség napról napra, hétről hétre. Egy laza sör vagy egy hatalmas buli, jöhet itt bármi. Fiúk és lányok, kolisok és külsősök, DJ-k és pultosok, na meg az alkohol és a jó hangulat az összetevői az alagsor útvesztőjének.

Nem untatlak titeket sokáig a történelmi pillanatokkal, elvégre örülök, hogy letudtátok a töri érettségit, és innen csak a jövőbe tekintetek, de az alapvető közlekes intelligenciához hozzátartozik a HaBár múltjának és jelenének ismerete. Az első HaBár 1993-ban debütált a kisközönség számára. A 2000-es évek végén a falak faburkolatot kaptak, a mostani, ám akkoriban még jóval szűkösebb helyén egy kicsit komorabb állapotban, rönkasztalokkal üzemelt elég sokáig. 2011-ben aztán egy lelkes csapat belefogott a hely felújításába. Átmenetileg a szeptemberi bulik a díszteremben lettek megtartva, még lent zúgtak a gépek, dolgoztak a kezek. Októberben aztán átadásra került a kibővített, alaposan felújított új HaBár. Egyből belopta magát a szívekbe, bár nehéz volt megszokni a régi kis sötét HaBárunk után az új, világos, tágas helyet. Innentől kezdve rengeteg külsős is betért, a hely ismerete szájról szájra terjedt.

Nem szeretném leírni, mi az, amit az ember lent talál, én azt javaslom, ez legyen mindenki számára meglepetés, de garantálhatom, nem hétköznapi késdobálóval álltok szem-

ben. Sok-sok munka gyümölcse az, ami lent van, ám biztosíthatlak benne, hogy a regisztrációs hét második éjszakáján már úgy mentek le, hogy ti is kicsit magatoknak érzitek a helyet.

A HaBár a hétköznapiakon egyszerű leülős, beszélgetős kocsmajelleggel bír. Általában csütörtökönként viszont elszabadul a pokol és hatalmas emlékeztetvesztős buli van. Azoknak a buliknak a hangulata egyszerűen leírhatatlan, de olyankor történnek az emberrel a legjobb dolgok Ha épp lapozgatjátok az újságot, bizonyára felfedeztél már, hogy van olyan, hogy Kari Napok, különféle kari rendezvények, Szakestélyek, stb. A HaBár minden ilyen esetben „alapozó”, „szintentartó” és „ereszd el a hajamat buli” funkciókkal várja a közlekeseket.

Honnan tudod, mikor van buli? Nyilván a legbiztosabb, ha mindennap lemegy az ember, egyszer csak belecsöppen egy partiba. Ez megterhelő lehet viszont a pénztárcának, a szervezetnek, és a gyűjtőszámla-forgalomnak, így én azt javaslom figyeljünk a hirdető felületeket a kollégiumban, és a közlekes épületekben (St, J), vagy a HaBár ajtón. Amennyiben

sportközvetítésre van igényed, azt jelezheted a HaBár Facebook oldalán is, és a lehetőségekhez mérten, igyekszünk megoldani a közvetítést.

Jogosan fogalmazódhat meg a kérdés benned, hogy vajon kik a pultosok? Biztos vagyok benne, hogy már az első sört is ismerős kezéből kapod meg, ugyanis a pultosok egytől egyig a Közlekkar lelkes kocsmárosai, akik csak arra várnak, hogy teljesíthessék kívánságodat.



Nem könnyű egy egész oldalt írni az ember egyik szívéhez közel álló helyről. Nem csak azért, mert olykor nem teljesen emlékezünk a lent történetekre, hanem azért is, mert ez az a hely, ahol rengeteg barátság kötődött. Csináltunk lent olyat, melyre nem vagyunk büszkék, és olyanokat, melyek gyökeresen megváltoztatták életünk. Lementünk csak egy sörre, melyből kialakult egy spontán buli. Születésnapok és sikeres zh ünneplések. Világmegváltó beszélgetések és néma mérlázás a sörös korsó felett. Ez a rengeteg sok élmény az, ami miatt semmi-re nem cserélném az itt eltöltött időt.

Biztos vagyok benne, hogy akár csak eddig már több generációnak, nektek is végig fogja ez a kellemes kis közlekes barlang kísérni egyetemi pályafutásotokat. Élvezzétek ki a lent töltött idő minden percét!

Találkozunk egy sör mellett!

Stefipetri



Enni, vagy nem enni

Korog a gyomor, tompul az agy, valamit enni kéne. Az egyetem környékén számtalan lehetőség van erre. Minden napra jut valami új fogás. De mit egyek? Hol? Mennyiért? Ebben szeretnénk néhány tippet adni.

Menzák, kifőzdék, pizzériák, hentes-talponállók, pékségek, gyorsétermek és kínai kajáldák találhatók bármelyik teremtől maximum tíz percre. Az étkezdék 11-kor nyitnak, és 15-17 óráig várják az egyetemistákat, de vigyázzunk, mert a legfinomabb ételek fél 2 körül elfogynak. A kínaiak és a pizzériák ebből a szempontból előnyben vannak, este 10-11-ig nyitva vannak, és a választék este is bőséges.

Dél környékén mindenki megrohamozza a pultokat, hosszú sorok kígyóznak. Ilyenkor ne is próbáljunk meg negyed óra alatt gyorsan megébédelni. Ha kényelmesen akarunk enni, akkor szánjunk rá időt, és negyed és háromnegyed között menjünk el valahová.



A kínaiak: a kínai konyha megosztja az embereket, van aki szereti, és van, aki messze elkerüli. Aki szereti a szecsuáni csirkét vagy a csípős savanyú levest, az sosem fog csalódnai, mindenhol apró, mosolygós kínaiak várják, és nem sajnálják az adagot az embertől. Olcsón jóllakhatunk, de mielőbb betennénk a lábunkat, ne feledjük: ha üres az étterem, ne menjünk be. Jó ki-naiban mindig van forgalom.

Elvitel: a koliban akarod elfogyasztani? Sörözés és filmnézés közben ennéd a finom falatokat az albérletben? Akkor kérd elvitelre. A csomagolás mindenhol pénzbe kerül, cserébe nyugodtan ehetsz a saját székben, a saját asztalon.

Íme azok a helyek, ahol mindig jót lehet enni.

Pizzaboy

A Budafoki úti pizzéria mindig jó választás. Napközben csak akkor érdemes betérni, ha legalább egy óra szünetünk van. Társasággal repül az idő, a pizzának is sülnie kell, és nem éri meg befalni. Lelkes felfedezőknél ajánljuk a mix pizzát, amire hat szabadon választható feltétből válogathatunk. A vegetáriánus és a húsimádó is megtalálja itt az igazit.

Figyelem: a nagy pizza veszélyes lehet, ha előadás előtt fogyasztjuk. Az első sorban érezhető tanári aura sem ment meg az elalvástól.

Pizzából csak a képzeletünk szab határt, de más fogást is rendelhetünk. Itálból a Coca-Cola termékein kívül ihatunk rostos gyümölcslevet vagy sört. Ketchup van az asztalokon. Ha mindennapi kajáláshoz drága is egy nagy pizza, elfelezve kis étkű embereknek tökéletesen alkalmas, ritkán ehetünk rosszat. Vigyázzatok a kétszer csípős pizzával!

Stoczek menza

A kolesz és a Z épület között elhelyezkedő étterem igen nagy kísértés egy előadás előtt. A kétszintes épület felső emeletén van jelenleg a menza, alul meg kávézós-reggelizős hely. Ha gyorsak vagyunk, egy tál étel belefér a 15 perces szünetbe. Egy-két leves vagy főzelék, desszert, és kész ételek, mint mindenhol. Előre is lehet fizetni a napi menüt.

A választék jó, de ha délután kettő után megyünk, a legfinomabb ételek már elfogynak. Ami mindig van: rántott sajt, rizs. Hiába főznek jól, nem a legolcsóbb hely, de mindenképpen érdemes kipróbálni.

Goldmann menza

A Stoczek mellett a másik egyetemi kajálda, a Goldmann György téren. Kívül kicsit lepusztult, belül már egy fokkal barátságosabb. Itt vannak tányérra előre kiszedett ételek is, amit levehetünk a pultról. Persze ha valami nincs kint, a konyhások örömmel összerakják nekünk.

Néhány leves, főétel, desszert, minden megvan. Nem a legolcsóbb hely, de egy leves kevesebb pénzbe kerül, mint egy buszjegy.

Ízlelő

A Lágymányosi utcában egy apró, de annál forgalmasabb pincehelység az Ízlelő kifőzde. Itt állandó választék mellett mindig van napi menü, napi desszert. Leves, főzelék legalább három féle van, készletből legalább hét-nyolc féle, plusz a köret. Műanyag tálca, műanyag tányér és evőeszközök, de a kenyér mindig puha, és sosem távoznak korgó gyomorral.

„Vadat s halat, s mi szem szájnak ingere...” A választék mindig nagy, de kettő után már csak a rántott sajt a biztos. Az adagok tisztességes méretűek, a kisétkek inkább fél adagot egyenek, ha nem bíznak a saját gyomrukban.

Wikinger

Szakadjunk el a hagyományos ebédelős helyektől, és lépünk be a húsimádók mennyországába. A Móri-czon lévő hamburgerező egyben étterem is, de egy finom hamburger egy korsó csapolt sörrel méltó megünneplése lehet egy sikeres zárhelyinek.

A hamburgeren és a gyroszon kívül is nagy a kínálat, és csapolt sör is kapható. Széles spektrumon mozognak az árak, semmiképpen sem rendszeres kajálásra való. Szép, finom, és nagy, de azért drága egy egyetemista ebédhez.

Dondó



A vágány mellett kérjük, vigyázzanak!

Az egyetem elkezdése sokaknak egyet jelent a családi fészekből való kiszakadással: ki kollégiumban, ki albérletben fog lakni szeptembertől, így megszokottá válnak a heti, kétheti hazautazások. Ezen sorok ebben nyújtanak segítséget. Íme, néhány praktika, amivel egyszerűbbé, nyugodtabbá tehetjük a vonatozásainkat.

A távolsági utazás kétségtelenül legkényelmesebb módja a vasút. Az ember nincs órákig székhez kötözve, sétálthat menet közben, sőt egy hideg üdítőt vagy friss kávé is elfogyaszthat az arra alkalmas kocsiban.

Az utazásunk tulajdonképpen már a jegyvásárlással megkezdődik. A döntés rajtunk áll: InterCity járatot választunk, ahol a felár ellenében különféle szolgáltatásokat, illetve ami a legfontosabb, helybiztosítást kapunk, vagy a normál gyors-, illetve sebesvonatokat vesszük igénybe. Ezt kényel-

mesen, otthonról online is elintézhethetjük, mi több, érdemes is, ugyanis a frekvenciált délutáni, kora esti IC járatokra sok esetben már vasárnap délután előtt elfogy a helyjegy. Felettből bosszantó, ha az ember nem kap jegyet a vonatára, s még aznap este dolgozik Budapesten. Ha megvan a jegyünk, meg is nézhetjük, hogy ablak mellett, esetleg asztalnál fogunk-e utazni. Nagyszerű segítséget nyújt ilyenkor a <http://www.vonatosszeallitas.hu/> weboldal. Itt a járatszám segítségével tudjuk megkeresni a vonatunkat, majd

a kocsiképeire kattintva annak típusát, elrendezését, üléselosztását is megtekinthetjük. Érdemes a kocsi rövid leírását is elolvasni, elsősorban mert közlekedünk vagyunk, másodsorban pedig így kiderülhet például, hogy az adott kocsiban

van-e konnektor a notebooknak, esetleg mobiltöltőnek.

Indulás előtt néhány órával szintén az internet világa nyújt segítséget. Elérhető ugyanis a MÁV-Start által üzemeltetett szerelvények aktuális állapota, Google Maps alapon, percre pontosan. Ha ismerjük a vonatszámot, a <http://vonatinfo.mav-start.hu/> oldalon megkereshetjük a szerelvényünket. Így ha egy esetleges baleset okán másfél óra késéssel érkezik, bőven ráérünk ennek megfelelően kiérni az állomásra, kényelmesebben, nyugodtabban tudunk összepakolni. Utunk során internethez sajnos csak bizonyos vonalakon juthatunk, a GYSEV valamennyi InterCity járatán, még a MÁV-Start csak néhány InterCity vonaton kínál ingyenes vezeték nélküli internetkapcsolatot.

Ezen tippek segítségével nyugodtabban utazhatunk, jobban koncentrálnánk a jövő heti zh anyagára, vagy jobban élvezhetjük az útközben nézett filmet, vagy egyszerűen magát az utazás szépségét.



Balakaa

Könyvek nélkül az egyetemen

Ha ezt a cikket olvasod, akkor az azt jelenti, hogy felvételt nyertél a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karára. Talán még nem tudod, de azzal, hogy ide jelentkeztél nagy fába vágta a fejszedet, hiszen (és ezt bátran ki merem jelenteni) ez a kar az egyetem egyik legnehezebb kara.

Mikor a középiskolában hiányzol, készülsz egy dolgozatra, segítséget tudsz kérni osztálytársaidtól, tanáraidtól, ez itt sem sokban változik, kicsit nagyobb az „osztály”, és elfoglaltabbak a „tanárok”. Mi történik akkor, ha nem tudsz elmenni konzultációra, nem tudsz utolérni senkit, és véstesen közeledik valamilyen leadási határidő, vagy éppen egy zh? Mint Magyarországon mindenhol, itt is van pár kiskapu.

A közlekedések kiskapuja nem más, mint a Merlin. A Merlin egy olyan tár-

hely, ami több éve gyarapszik különféle segédanyagokkal. Megtalálható itt minden, ami ahhoz szükséges, hogy a BSc-s, illetve MSc-s tanulmányaid sikeresen abszolválni tudd.

A 2011-es évben létrejött egy új „mentőő” a közlekedések számára, a legismertebb közösségi portálon, a Facebook-on BME-KSK-2011 néven. Mivel sokunk használja napi rendszerességgel a közösségi portál szolgáltatásait, bármely felmerülő kérdésre szinte azonnal érkezik a válasz.

A csoport mellett beindult a közlekedések Dropbox is, ami nagyon hasonlít a Merlinhez, bár inkább annak kiegészítése képen, mint annak kiváltására jött létre. Itt is megtalálható szinte minden aktuális segédanyag, aminek csak a tárhely mérete szab határt.

Összességében, a virtuális segédanyagok nagyban megkönnyítik egyetemista éveinket, de nem váltja ki a társainkkal való kommunikációt. Így, bár a fentebb említett segítség szinte teljes egészében lefedik a problémákat, ám senki ne felejtse el azt, hogy „ucsítszja, ucsítszja, i ucsítszja!”



Feri

Tanulságos

Szia Gólya! Ha csak egy kicsit is olyan vagy, mint én voltam az első félévben, most ott ülsz valahol a kampuszon, és a tanácsokat fürkészve, megváltást várva szorongatod ezt az újságot. Hadd adjak én is egy kis segítséget egy elég fontos témához! Elmondom, hogyan tanulj.

Bár a HK egyre inkább igyekszik könnyíteni az átmenetet a gimnáziumi évek és az egyetem közt, a szakadék még így is hatalmas. Bekerültök egy teljesen új világba, ahol nemcsak önállóan kell felkészülnötök, hanem azt is el kell döntenetek, hogy miből és hogyan készültök fel. Később pedig előfordulhat, hogy fel kell állítani egy fontossági sorrendet, mert nem tudtok egyszerre több zh-ra tanulni, vagy fizikailag nem tudtok elmenni mindkettőre, mert egy időben vannak. A tankörrendszer az első félévben még támaszt nyújt, de utána egymásra vagyok utalva. Következzék tehát néhány létfontosságú infó.

Az felsőoktatás struktúrája sokkal szabadabb, mint a gimnáziumé, a születek erre gondolnak, amikor az egyetemi évek szabadságára céloznak. Bár akkora különbség nincs, mert aki nem akar, nem tanul, de az a saját érdekei ellen szól. A tárgyak eltérőek: vannak simán előadásos tárgyak, és vannak olyanok is, amelyekhez gyakorlat, vagy még labor is tartozik. De előadás minden tárgyhoz van, és ez általában a következőképpen néz ki: van tanár, aki táblán krétával, és van, aki diasorral vázolja a téma törzsét; itt a többség csak jegyzetel, az értelmezést későbbre hagyja. Ezek az előadások egyébként sem interaktívak, bár egyre többen igyekeznek azzá tenni, de egy több száz fős előadásban mindenki nyuszi, kevesen mernek kérdezni. Miután hazamentek az óráról a jegyzettel, rajtatok áll megítélni,

hogy elég-e csupán abból tanulni, vagy ki/meg kell venni hozzá a tárgyi könyvet is. Továbbá érdemes időnként összefoglalni mindenből az addig tanultakat, hogy ne havazódjatok el, de ez nagy lelkierőt igényel.



Nagyon fontos még a tájékozódás, ugyanis nem mindig világos, hogy pontosan mi az anyag. Tájékozódás alatt annak a felmérését is értem, hogy milyen, a korábbi évfolyamok által írt segédanyagok érhetőek el a Merlinen, illetve a levelezőlista vagy Facebook-csoport folyamatos figyelését is, ahol az utolsó pillanatban is érkezhettek sorsdöntő információk. Mert ha nem így tesztek, könnyen előfordulhat, hogy a zh kézhez kapása után jöttök rá, hogy valamit mégsem néztetek át. Egymás segítése is létszükséglet, de egy idő után már úgyis olyanok lesztek, mint katonák a háborúban.

Minden tárgyból előre bejelentett számú és időpontú számonkérés van, és ezek garantáltan nem ütköznek más tárgyak zh-ival, amíg a mintaterv szerint haladtok. Ha már nem, a tanzékek mossák kezüket. A zh-n több felügyelő szokott lenni, általában doktoranduszok is vannak köztük. Kis segítséget a legtöbbjüktől lehet kérni, de ez inkább rávezetést jelent, olyat ne kérdezzünk, hogy „Erre mi a megoldás”.

Ha már megvan a zh eredménye, és közel van valamelyik ponthatárhoz, érdemes bemenni, és megnézni, hátha vannak még ott elveszett pontok.

Gyakorlat általában olyan tárgyakból van, amelyek példamegoldást igényelnek. Ezekon nincs óráról órára megoldandó házi feladat, és az aktív részvétel is mindenkinek a lelkiismeretére van bízva. Van, ahol a megjelenés sem kötelező, de azért minden esetben, minden tárgyból ajánlott. Laborra leggyakrabban kell készülni, de ez általában kimerül egy rövid anyag memorizálásában, amelyből az óra elején beugrót tartanak. Utólag pedig rendszerint be kell mutatni a mérési eredményeket összefoglaló jegyzőkönyvet. Ha egy tárgy házi feladatos, akkor azt általában jó előre kiadják, tehát van idő megcsinálni. A tanárok legtöbbször nyitottak a konzultációra, ha bármiben elakadtok, érdemes látogatást tenni az illetékes oktatónál.

Ha már végeztetek a félévközi jegyes tárgyakkal, és a vizsgásokból van aláírásoatok, lehet felvenni a vizsgákat. Érdemes (ha lehet) egy vizsgára legalább 4-5 napot hagyni. Ami a felkészülést illeti, jó módszer (szóbeli vizsgára mindenképp, írásbelire sem árt), ha kidolgoztok minden tételt. Így nem csak a saját logikátok szerint lesz rendszerezve az innen-onnan összeszepegetett anyag, hanem a kidolgozás alatt már félig a fejetekbe is megy, utána már csak 1-2 nap kell az ismétlésre. Fontos még tudni, hogy csak egy vizsgának lehet háromszor nekifutni, a többiből csak kettő próbálkozás engedélyezett. Utolsó alkalmakat nem célszerű elsőnek felvenni. Érdemes azt a tárgyat előre venni, amelyből el tudjátok képzelni magatokat, ahogy harmadszor is menni kényszerültök.

Dióhéjban ennyi, a többit úgyis meglátjátok majd útközben. Üdv a fedélzeten!

A tanári hierarchia is eltérő. A professzorok, adjunktusok, tanársegédek (stb.) közötti különbségek a hallgatók számára nem lényegesek, az új elem a doktorandusz, aki átmenetet jelent a tanár és a hallgató közt.

Sonci



Jó utat a Közlekesnek!

Ez a mondat, azt hiszem, mindannyiunk emlékezetébe mélyen belevésődött a gólyatáborban eltöltött alig néhány nap alatt. És akkor a fekvőtámasz után üvöltött BME-KSK-t még nem is említettem...

A Balatonlellére leérkezést mindenki egyénileg oldotta meg, ennek ellenére szinte a teljes társaság egy vonattal érkezett, így sokan már a vonatút során megismerkedtek egymással. A vasútállomásnál aztán némi várakozás következett: a lelkes gólyák csak négyfős csoportokban indulhattak el a táborba vezető, a szervezők által jelentősen meghosszabbított úton; ráadásul a négyfős csapatban négy különböző színnek is jelen kellett lennie. Ennek köszönhetően, már a tábor előtt megismerkedtünk a Balaton hullámaival (vagy azok hiányával), és a szigorú fegyelmet vízben kiharcoló szervezőkkel.

A délután jórészt a táborba való lejutással telt. A különböző feladatokkal, amik még az odavezető úton adódtak, alaposan meggyűlt a bajunk. Nem volt hiány az alkoholban, a különböző, nehezen vagy furcsán megoldható feladatokban, de tudomásom szerint minden csapat találékonysággal vagy büntifelessel, de továbbjutott minden akadályon. Este, első alkalommal rendeződtünk színek szerint külön csoportokba és kezdtük meg az egymás elleni versengést. A vetélkedők során betekintést kaptunk a kar „étel-” és alkoholfogyasztási szokásaiba, valamint a lányokra is várt néhány pikáns feladat, ami megint csak a fiúk kedvére vált.

Közlekesekhez híven Babettával és kispolákkal ébresztettek bennünket, az első sokk után pedig következett a gimnáziumból már hiányolt testnevelés óra. Ez magába foglalta a futást, fekvőtámaszt és a vízi sportokat is, irány a Balaton! A megfáradt társaság ezután előadásokat hallhatott elkövetkező fél éveiről, a kari életről és az öntevékeny körökről, mit és hogyan, kiken keresztül érdemes intézni.

A csapatmunkát erősítettük többek között a közös ebédjegy-kereséssel, ami nem mindig ment könnyen; mentoraink roppant kreatívan rejtették el előlünk az ételt jelentő cetliket. Délután mindenki megismerkedhetett a mentorával, egy kis személyes eligazítást kapott az őt érintő ügyekről: mennyire nehéz az egyetem, milyen sportolási és szabadidős lehetőségek vannak, mit kell erről az egészről tudni. Ezek után kötetlen sportolásra nyílt lehetőségünk: foci, röplabda, pingpong, csocsó, valamint ennek keretében ismerkedhettünk meg a közlekesek által létrehozott és kedvelt vízi focival. Ezen a napon képviseltette magát a MISZISZ, akik segítenek nekünk, hogy könnyen munkát találhassunk az egyetem mellett.



A tábor slágere a nyolcvanas évekből olyan jól ismert YMCA lett, ami biztosította mind a három nap jó hangulatát. Igen jó élmény volt látni a teljes mentorgárdát, ezt a négy betűt mutatni, amire rögtön jön a válasz: 150 elsős ismétli utánuk a mozdulatokat.

Estére újabb, változatos vetélkedők juttak, ahol folytatódott az iszás, buli, jó hangulat... A kevése lány számát átmenetileg megnövelték az este során nemet váltó csapattagok, akik erotikus mozdulataikkal próbálták az egyik „szerencsés” szervezőt elcsábítani, nem túl sok sikerrel, de annál nagyobb lelkesedéssel.

A következő nap reggelén ugyanaz a forgatókönyv játszódott le, mint előző nap, talán valamivel enyhébb formában, hiszen a gólyáknak aznap szükségük volt az erejükre: 150 sárga pólós fiatal hagyta el a tábor területét, hogy meghódítsa Badacsonyt. A hajóút során a Hagymányörzők megkezdtek a pogányok okítását a szakestélyekről, tisztségekről és dalokról. A városba érkezve a társaság fele a hegy felé vette az irányt, ahol egy kellemes lugas alatt borkóstolóval egybekötött ebéden vettek részt. Az előbbi egészen sokáig folytatták: a hosszú és csöppet sem fröccsmentes lejutást (majdnem) mindenki neki tetsző idő

alatt valósíthatta meg, a hajó délutáni indulásáig még tengernyi (Balatonnyi) idő állt a rendelkezésünkre.

A hazaút a próbaszakestély előkészületeivel telt: a jókedvű társaság vidáman dalolta a délelőtt megtanult dalokat. Még mielőtt sor került volna az eseményre, egy előadáson a hagyományok eredetéről hallottunk érdekes információkat. A próbaszakestélyen aztán torok nem maradt szárazon, jókedv és vigasság volt mindenfelé. Az utána következő asztalon táncolós bulin pedig mindenki kitartása és ereje szerint vett részt. Jó hangulatban itt sem volt hiány.

Összefoglalva, egy olyan társaságot ismerhettünk meg, akivel érdemes bárhova, bármikor elindulni - abból biztos valami jó buli fog kikerekedni.

Co. & Gy. & S.



Humor

Két alkoholista munkás beszélget. Az egyik ezt mondja:

- Én képes vagyok egy hétig úgy dolgozni, hogy nem iszom!

Mire a másik:

- Én meg képes vagyok egy hétig úgy inni, hogy nem dolgozom!

- Mit fűrészel a macska?

- A kutya fáját.

- Volt már látomásod?

- Persze. A múltkor kimentem a kertbe, és megkérdeztem a nagypapát: „Nagypapa, mit csinálsz a virágágyással? Ja, látom, ászod.”

Az alkoholistának nincs tegnapja, nincs holnapja és nincs mája!

- Mi az: fehér, és ha megjön, tönkreteszi a vacsorádat?

- Lavina.

- Haver! Miért nyalogatod azt a könyvet?

- Azt írták benne, hogy lsd. a 32. oldalon.

- Mit mond a néger kamionsofőr, ha defektet kap?

- Bmeg, defektet kaptam.

Házibuliban odamegy a fiú a magányos lányhoz:

- Szia! Veled senki sem táncol?!

- Nem...

- Akkor feltennéd a virslit főni?

Férj kérdezi a feleséget:

- Mit csinálnál, ha nyernék a lotón?

- Hülyéskedsz? Elválnék, itt hagynálak, és vinném a pénz felét.

- Oké. Itt van 600 Ft, húzz innen! Kettesem volt!

A tanárnő kérdezi a diákokat:

- Csabi. Te miért szereted a Szandit?

- Mert olyan szép!

- Pistike. Te miért szereted a Szandit?

- Mert annyira jól énekel!

- És te Móricka miért szereted Szandit?

- Mert nyáron nem izzad benne a lábam!

- Mi a különbség az üvegtál és a véletlen között?

- A véletlen lehet fatális.

Nyugdíjasok beszélgetnek: „Ezek a mai egyetemisták milyen rendesek, ötven szívnak egy cigit, és mégis hogy örülnek neki!”

A nyuszika megy az erdőben, találkozik az öszvérrel:

- Te ki vagy?

- Én vagyok az öszvér.

- Az meg mi?

- Apám ló volt, anyám szamár.

Megy tovább a nyuszika, találkozik a farkaskutyával:

- Te ki vagy?

- Én vagyok a farkaskutya.

- Az meg mi?

- Apám farkas volt, anyám kutya.

Megint megy tovább a nyuszika, zümmögést hall a feje felett

- Te ki vagy?

- Én vagyok a lódarázs.

- Ööö... na menj a francba!

Vesz a maci egy hétszemélyes mikrobuszt, és meghívja a barátait: a rókát, a farkast, a sünit, a mókust, a vakondot és a nyuszikát piknikezni. Mennek-mennek, egyszer csak látják, hogy ott stoppol a hal az út szélén. A maci kiszól, hogy sajnos már minden hely foglalt. A hal kéri, hogy hadd szálljon be mégis, legfeljebb nem fog tudni leülni. Felveszik, mennek tovább. Egyszer csak felkiált a nyuszika: - A nyolcadik utas, a hal, áll!

Két fogpiszkáló megy fel a hegyre. Elhalad mellettük egy süni. Erre megszólal az egyik:

- Te, ide busszal is fel tudtunk volna jönni!

Megy nyuszika az erdőben, találkozik az aggyal.

- Hé agy, van egy melled?

- Nincs

Megy tovább nyuszika az erdőben, találkozik a maggal.

- Hé mag, van egy melled?

- Van,

- És adsz is?

- Igen

Mi ebből a tanulság? Agy helyett mag ad mellet!

A szerszámok játszanak a garázsban:

- Te vagy a fogó!

- Miért nem lehet a járdán zenélni?

- Mert a járda nem hangszer.

Egy városi megy át a falun az autójával, egyszer csak látja a felírást a parasztház falán: „Eladó.” Bemegy és mondja a gazdának, hogy megveszi, és ahogy körbetekint, lát mindenféle állatot, disznót, tyúkot, borjút, kecskét és még három méhkast is. Erre szól a városi, ha megveszem a gazdaságot nekem azok a méhkasok nem kellenek.

- Nem? - kérdezi a paraszt. - Pedig ezek idomított méhek, nem csípnek csak a mézet hordják ide! De ha akarja, kipróbálhatjuk. Vetközzön le meztelenre, kikötöm magát a diófához, kiengedem a méheket, és ha egy is megcsípi, megkapja a gazdaságot ingyen!

A városi beleegyezik és hagyja magát kikötni a diófához.

A paraszt tovább csinálja a dolgot és egy óra múlva odamegy a városihoz.

Látja, hogy szegénynek a feje balra lóg, sápadt, gyötört az arca...

Megkérdi tőle:

- No csíptek-e a méhek?

Erre rekedt hangon szól a városi:

- A méhek nem csíptek, de a borjú már nyolcszor volt szopni...

Két pasi keresztretjtvényt fejt.

Az egyik megkérdezi a másiktól:

- Mi az? Női nemi szerv és négy betű?

- Vízzintes vagy függőleges?

- Vízzintes.

- Akkor száj!

- Mit mond a vak DJ?

- Nem látom a kezeket!

Pistike éjjel sírásra ébred.

Elindul a konyha felé, mert onnan hallja. Kinyitja a hűtőt, és látja hogy csak a fasírt!

- Mi a közös Mikulásban és Piroskában?

- Hát a Mikulás Piroskabáttya.

NEM MINDEN

JÓ DOLOGÉRT

KELL FIZETNED.

Ne foglalkozz vele, hogy eddig mit hallottál! A nagybetűs élet (továbbiakban: N.É.) még nem most kezdődik el. A N.É. érdeklődés hiányában, pillanatnyilag elmarad. Annál most valami sokkal menőbb dolog vár rád.

Tanulás, randizás, utazás, buli (sok buli). Azzal, hogy felvettek, az életed dióhéjban erről és ezek tetszőleges kombinációjáról fog szólni.

Ne szépiítsuk: ezekhez a dolgokhoz néha pénzre lesz majd szükséged. Sokszor talán nem is lesz mindegy, hogy mire mennyit költesz. Az OTP Junior épp ezért számos ingyenes szolgáltatást kínál neked, amivel egyszerűen tudod majd intézni anyagi ügyeidet. Számlanyitáshoz csak sétálj be a legközelebbi OTP fiókba, vagy kezdeményezd azt a www.otpjunior.hu oldalon.

Kártyád átvételekor ráadásul most egy Fundango pénztárcát is adunk ajándékba.

Az akció időtartama: 2012. július 16. - szeptember 30.

Miért érdemes az OTP Junior számlát választanod?

- A számlavezetés **0 Ft**
- Az OTP Junior Mastercard[®] Online kártyád PayPass funkcióval kerül kibocsátásra, így 5000 Ft alatti vásárlások esetén alkalmas az érintés nélküli PayPass fizetésre. Ráadásul az éves díja is **0 Ft**
- A kártyáddal elérhető további díjmentes szolgáltatások:
 - Készpénzfelvétel havonta 1 alkalommal a közel 2000 belföldi OTP automatából: **0 Ft**
 - Vásárlási lehetőség mintegy 29 millió kereskedőnél világszerte: **0 Ft**
 - Mobiltelefon egyenleg feltöltés: **0 Ft**
 - Vásárlás interneten keresztül: **0 Ft**
- A havi díjmentes Junior Light, vagy a kedvezményes Junior Extra igénylése esetén akár otthonról is bankolhatsz és sms értesítést kérhetsz számlád forgalmáról, melynek havi díja: **0 Ft**
- Egyéb bankkártyákat is igényelhetsz:
 - MCO ISIC Junior kártya, amely bankkártya és nemzetközi diákigazolvány egyben
 - MCO Junior Sajátkártya – amelyet olyan képpel gyártunk le számodra, amelyet szeretnél



Miért jó, ha a Müegyetemen OTP Junior bankkártyával rendelkezel?

Az OTP Junior számlához a kapcsolódó kedvezményeken felül az alábbi extra kedvezményeket tudjuk biztosítani a számodra:

- Az egyetem területén 3, a közvetlen közelében pedig több mint 10 helyen tudsz hozzájutni a könnyedén az ösztöndíjaidhoz;
- Az Egyetemhez rendelt bankfiókban **1111. Budapest, Szt. Gellért tér 3.** könnyedén és gyorsan tudod intézni a személyes ügyeidet;
- Gyorsan, és olcsón tudod befizetni a kollégiumokban az internet használati díjat;
- Ha kondizni akarsz, akár online módon is befizetheted a kondibérlet árát;
- Napijegy árértékű vehetsz hetijegyet az OTP Bank által támogatott őszi BME Egyetemi Napokon, ami az egyetem legnagyobb hallgatói rendezvénye*.

*A részletekről tájékozódj a BME Egyetemi Napok weboldalán (egyeteminapok.bme.hu).



Csak a Vodafone-nál
kapsz 5000 Ft-os
feltöltésért...



csak rólad szól

...5000 Ft
egyenleget...

...VitaMAX Tuning tarifával
akár **28,5 Ft-os** perc- és
SMS-díjat bármely
belföldi hálózatba...

...500 MB internet
Jutalom Net
regisztrációval...



...és a Vodafone Smart II
okostelefon színes
hátlapokkal: 26 990 Ft
helyett **23 990 Ft**
5000 Ft-os feltöltés esetén

Az ajánlat 2012. július 1-től visszavonásig, vagy a készlet erejéig érvényes. A készülékek 5000 Ft-os feltöltés esetén érvényes. Az eredeti készülékek VitaMAX csomaggal történő vásárlás esetén érvényes. A VitaMAX Tuning tarifa 14 - 26 éves kor közötti magánszemélyek számára elérhető. 14-18 év között az Előfizetői Szerződés megkötéséhez a törvényes képviselő hozzájárulása szükséges. Egy magánszemély maximum egy VitaMAX Tuning csomagot vásárolhat. A VitaMAX Tuning tarifa kedvezmény esetén mindig az utolsó feltöltés összege határozza meg a díjakat. 30 napon belüli többszöri feltöltés esetén a felhasználási idő nem adódik össze. A 28,5 Ft-os perc és SMS díj 30 napig, vagy 30 napon belüli újabb 5000 Ft-tal történő feltöltés esetén érvényes. Amennyiben a feltöltés 3000 Ft alatti összeggel történik, a kedvezmény elveszik, az Ügyfél perc- és SMS díja 46,5 Ft lesz. A percdíjak normál díjak belföldi hívásokra érvényesek, a számlázás egy perces egységekben történik. A VitaMAX Tuning tarifát használó Ügyfeleinknek a VitaMAX Jutalom (a Jutalom SMS és a Jutalom Perc) valamint az 5 Szám Félóra és a Románia Kedvezmény szolgáltatások nem érhetőek el. A Jutalom Net előzetes regisztráció után, belföldi adatforgalomra használható fel, az aktiválástól számított 7, illetve 30 napig. Regisztrálni díjmentesen, a 1270-re kiadott Jutalomnet szöveges üzenet útján lehetséges. Amennyiben az Ügyfél a felhasználási időt ismét feltöltéssel egyenleget, az addig fel nem használt adatforgalom elveszik és az új feltöltési összeghez kapcsolódó Jutalom Net adatmennyiség kerül aktiválásra. A felhasználási idő újra kezdődik az új Jutalom Net aktiválásától számítva. A 3G lefedettségű terület naprakészen megtekinthető a www.vodafone.hu/lefedetseg weboldalon. Hálózati lefedettségünket megtekintheted a www.vodafone.hu/weboldalon. A 3G/HSDPA/HSUPA technológiával lefedett területeken az Internet szolgáltatás általánosan elvárható le- és feltöltési sebessége 2/1 Mbit/s; a garantált sebesség az új szabályozásnak megfelelően az esetek 100%-ára vonatkozóan adandó meg, ennek értéke 0/0 Mbit/s. A VitaMAX Tuning tarifa egyéb szolgáltatásaira a VitaMAX Standard tarifa díjszámlása érvényes. 28 évesen átváltjuk az Ügyfelet VitaMAX Standard tarifára. A képernyő látható fotók illusztrációk. A Vodafone a nyomdai hibáért nem vállal felelősséget. További feltételek és információk az üzletekben, a belföldi hálózaton belül díjmentesen hívható 1270-es telefonszámon, valamint a www.vodafone.hu/tuning weboldalon.