Ingyenes

# Gólya HÍR

Pro Sperare Díj 2009

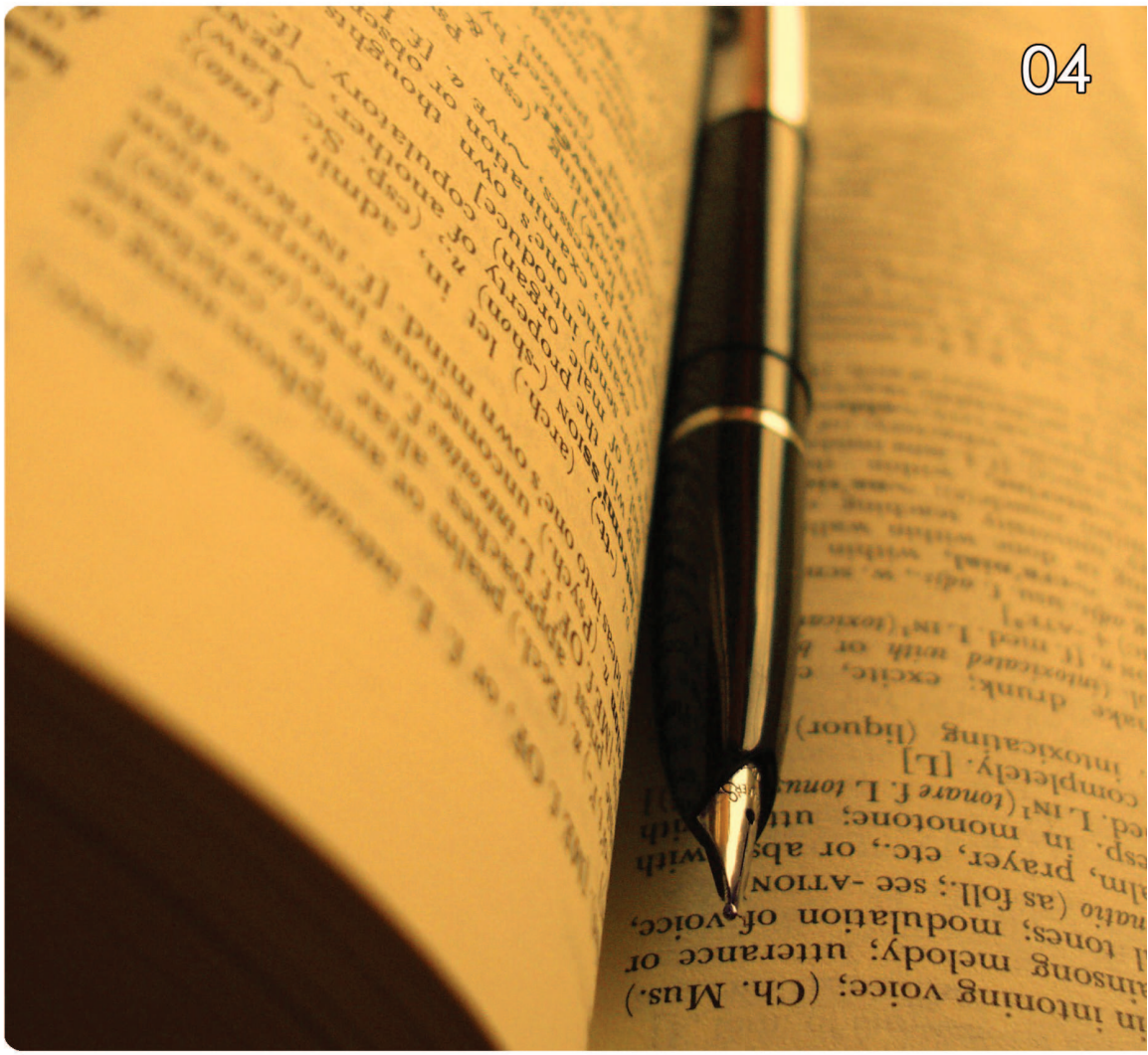
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzat

2010. Gólyahír 71/0

# Tartalom

## Miről is olvashatsz?


03 Impresszum
04 Alapfogalmak
05 Közlekkari ki-kicsoda
06 Tárgyak
07 A Közlekedésmérnöki Kar képzései
08 Karunk Tanszékei
10 Könyvtár- és internet-használat
11 Mentor Gárda
12 Öntevékeny körök
13 Közlekedésmérnöki Szakkollégium
14 Térkép
16 Budapest, te csodás
18 Kajáldák az egyetem közelében
19 A koliról
20 Nyomáááás!
21 Sz-sza-szakestély
22 Kari- és Egyetemi napok
23 Gólyatábor
24 Miért?
25 8 tanács a levelezőlista használatához
25 Iron Hook
26 Rejtvény
26 Humor

Videó riportok! Beszámolók! Kisfilmek!
Közhír VIDEÓ
Hamarosan!
www.muterem.bme.hu
www.kozhir.bme.hu

• REC
MűTerem

www.kozhir.blogspot.com
www.picasaweb.google.com/bmemuterem

## Főszerkesztői jegyzet

# Kedves Gólya!

Mindenekelőtt gratulálok ahhoz, hogy felvételt nyertél a Közlekedésmérnöki Karra! Sok-sok élmény, móka és kaland vár itt Rád, melyekbe már belekóstolhattál, ha jártál Gólyatáborban.

Ezt a számot azért készítettük, hogy egy csokorba gyűjtsük azokat az információkat, melyekre az első hetekben szükséged lehet. Biztosan rengeteg új dologgal fogsz találkozni, melynek egy részét – a „mérnök leszel, oldd meg" elv alapján – magadtól kell felfedezned, de több olyan lesz, melyhez kérheted egy tankörvagy évfolyamtársad, illetve mentorod tanácsát. Utóbbiról találsz is egy kis bemutatkozást a következő oldalak egyikén. Hidd el, a Mentor Gárda nem véletlenül alakult meg, saját tapasztalatomból tudom, hogy azokat a gólyákat, akik sokat kérdeznek (még akkor is, ha rengeteget) jobban kedvelik, mint akik sosem fordulnak hozzájuk.

Kezdetben sok-sok tanácsot fogsz kapni, akár igényled, akár nem. Ezért most beállok a sorba, és én is adok néhányat. Elsősként én nem hallgattam túl jó szájízzel, hogy már a regisztrációs hét első napjain azt mondogatták, milyen sokan lesznek, akik nem jutnak el a diplomáig. Hogy velem ilyesmi ne történjen, remek módszert dolgoztam ki: az egészet elengedtem a fülem mellett. Végtére is én ismerem, és ismertem a korlátaimat, nekem ne mondja meg senki, hol fogok elbukni, főleg azok után, hogy felvételt nyertem oda, ahova járni szerettem volna.

Amivel nem számoltam az a közösségi élet: bizony engem is elkapott, így maradok – hagyományos, tehát nem BSc-képzésben – öt év helyett hatot, de nem bánom. Ezzel kapcsolatban a legjobb tippet Bécsi Tamástól olvastam (hol máshol, mint a Közhír hasábjain): „Logikusan nézve, egy évre vetítve 3 hónap a tiszta vizsgaidőszak, meg ehhez jön még 2 hónap, ami ilyen parázós meg stresszes zh-korszak. Így marad 7 hónap, amikor mindenki legnagyobb király lehet, s még az egyetemet is el tudja végezni normálisan. Szerintem odafigyelés és koncentráció kérdése az egész. Szóval inkább azt mondanám, hogy bulizzatok, élvezzétek az életet és az egyetemi éveket, ezek soha nem jönnek vissza! De azért csak okosan!"

Ezzel a gondolattal zárva kívánok Neked sok sikert a közlekkaros évekhez az egész szerkesztőség nevében!

*Petrus*

***Közszolgálati közlemény***

*Az őszi szemeszterben is szeretettel vár minden kedves érdeklődőt a Közhír szerkesztősége. Összejöveteleinket minden páratlan kedden öt órakor tartjuk a Baross koli Landler-termében, ahol a jelenlegi tagok legszebb mosolyukkal és önfeledt jókedvükkel biztosan jelen lesznek, már csak Rád várunk!*

**A Szerkesztőség elérhetőségei:**
1114 Budapest, Bartók Béla út 17. fsz. 8-9.
Tel/Fax: 1/463-3780
E-mail: kozhir@kozlekkar.hu
Honlap: kozhir.bme.hu

Készült 700 példányban

A KÖZLEKKARI HALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT PÁRTSEMLEGES, NEM ORSZÁGOS, NEM LEGKEDVELTEBB, NEM NAPILAPJA

Felelős kiadó:
Nagy Gólyabarát Gábor

Felelős szerkesztő:
Majkut Albérlet László

Kari lap felelős:
Kovács ÉPK Nándor

Főszerkesztő:
Koncz Toborzunk Petra

Főszerkesztő helyettes:
Ménkű Budapestdecsodás Judit

Rovatvezetők:
Bán Melóbella Veronika
Koncz Állástalan Petra
Kovács Extratime Frigyes
Ménkű Kaprostúróslángos Judit
Osváth-G. Sajtós Péter

Tördelőszerkesztők:
Hukics Máslettatáj István
Szabó Újjáépítő Ádám

Olvasószerkesztők:
Fiskál Gumibölény Szandra
Tóth Megintköltözködés Csilla

Design:
Műterem Médiakör

Terjesztési felelős:
Paróczai Húdevégeanyárnak Péter

Írták:
Bán TáskaVagyok. Ötezres. Veronika
Bicsák Lajos György
Boczor Énistoboroztam Eszter
Davidesz Budapesti Mária Magdolna
Koncz Csopaknapok Petra
Kovács VBtőlVBig Frigyes
Ménkű Carpediem Judit
Paróczai Welcomeonboard Péter
Pauleczki Gólya Péter
Szecskó Vendég Zsuzsanna
Tóth Elveszettaszoknyám Csilla
Tóth Egyújabbpróba Gergő
Vértesi Kicsitkésem András

# Alapfogalmak

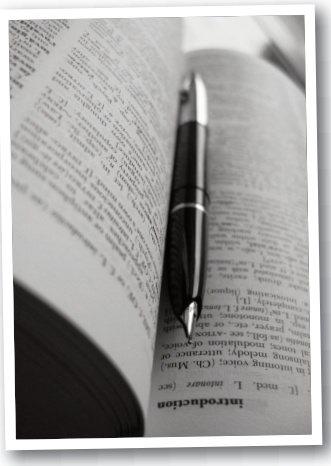
*Biztosan találkoztál már pár olyan, egyetemmel kapcsolatos fogalommal, melynek nem tudtad a jelentését. A következő kis szószedet a legfontosabbakat mutatja be ezek közül.*

## Aláírás

A tárgyak teljesítését egy aláírással, illetve egy érdemjeggyel jelzik. Két fajta tantárgy létezik: a félévközi jeggyel záruló, illetve a vizsgás. Az első esetben az aláírással együtt kapod meg az érdemjegyedet, míg második esetben az aláírás a vizsgára bocsátás feltétele, a végleges jegyet csak ez után fogod megkapni.

## Félév

A középiskolától eltérően az oktatási időszakot az egyetemen félévekre tagolják. Minden félév a regisztrációs héttel kezdődik (ekkor lehet beiratkozni, tárgyfelvételt véglegesíteni…), melyet 14 oktatási hét követ (amikor is folyik a tanítás, órákra jársz, házi feladatot készítesz, zh-ra tanulsz, majd zh-t írsz…), ezután nyílik lehetőséged a pótlási héten a hiányzó feladatok teljesítésére, majd pedig a négyhetes vizsgaidőszak zárja le a félévet, melynek során már nincsenek tanórák, csak egyre fogyó vizsgalehetőségek.



Egy félévet eltölthetsz aktívan vagy passzívan, az első esetben zavartalanul folyik az oktatás, a második esetben viszont szünetel a hallgatói jogviszony, tehát nem vehetsz fel tárgyakat, sőt diákigazolványra sem kapsz matricát. Fontos, hogy a képzés során összesen négy passzív félévet vehetsz igénybe, és egymás után maximum csak kettőt.

## Hallgatói jogviszony

Ez egy igen fontos dolog, mely akkor jön létre, mikor beiratkozol az egyetemre. Innentől fogva nagyon kell rá vigyáznod, nehogy saját akaratod ellenére megszüntessék! Mikor tehetik ezt meg? Ha a későbbiekben részletezett n*15-ös szűrőt nem tudod teljesíteni; túl sok passzív félévvel rendelkezel; egymás után kétszer nem nyilatkozol a Neptunon keresztül, hogy aktívan vagy passzívan szeretnéd eltölteni a félévet; vagy kifutsz a képzési időből, mely a BSc képzésre 14 félév; továbbá fegyelmi eljárás miatt is elbocsáthatnak.

## Kreditpont, kreditrendszer

A kreditrendszer lényege, hogy egy mutatószám irányt adjon arról, mennyi munkaórát kell ráfordítani egy tárgyra, hogy sikeresen teljesíthesd. Jelenleg 1 kredit = 30 munkaóra. Ez két részből áll: abból az időből, amit előadáson töltesz, illetve abból az időből, amit otthoni tanulással. Például a Mechanika 1 – Statika tárgy 4 kredites. Ezek szerint 4*30=120 munkaórába kerül teljesíteni a tárgyat. Hogy néz ez ki? Heti két óra előadás, és heti két óra gyakorlat van a tárgyból. Ez összesen 56 órát jelent egy félév során (mivel 14 oktatási hét van). A fennmaradó időt (64 órát) pedig valószínűleg otthon a jegyzet fölött görnyedve kell eltölteni, hogy valamerre görbüljön az év végi jegy. Ezt a 120 órát persze nem feltétlenül kötelező rászánni a tárgyra, lehet, hogy valaki órára járással és egy óra otthoni tanulással is teljesíteni tudja a tárgyat (bár ez igen valószínűtlen), de az is lehet, hogy otthon még legalább 100 órát kell vele foglalkoznia!

## KTH

A Központi és Tanulmányi Hivatal rövidítése, mellyel már találkozhattál, mikor megkaptad a felvételidről az értesítést. Számos ügyet már magadnak kell elintézned, és amiket Neptunon keresztül nem tudsz, valószínűleg itt kell majd. Az R épület földszintjén található, honlapját (*www.kth.bme.hu*) érdemes gyakran látogatni, mivel sok ügyintézéssel

kapcsolatos információt találhatsz rajta. Ügyintézés kizárólag nyitvatartási időben történik, szigorú, sorszámos rendszerben. Működik egy információs szolgálati is az *info@kth.bme.hu* email címen, ahol kérdésedre viszonylag hamar választ kaphatsz.

## Mintatanterv

Ez egy olyan leírás, mely tartalmazza, hogy „mintaszerűen" hogyan kellene haladnod tanulmányaiddal, félévente melyik 30 kreditet kellene teljesíteni. Továbbá leírja az egyes tárgyak előkövetelményeit, például a Számítástechnika II.-t valószínűleg nem fogod megérteni a Számítástechnika I. tananyagának ismerete nélkül. A mintatantervet a kar honlapján: a *www.kozlek.bme.hu*-n érheted el. A kreditrendszer viszont lehetővé teszi, hogy egyes dolgokban eltérj a mintatantervtől (ha az előkövetelmények is engedik).

## Neptun

Ez a hallgatói információs rendszerünk. Nagyon sok funkciója van, a félév eleji státuszról való nyilatkozástól kezdve a tárgy- és vizsgafelvételen keresztül a tanulmányi eredmények számontartásán át a különböző díjbefizetési lehetőségekig és elektronikus kérelmek leadásáig, sőt, még az oktatás véleményezése is itt történhet. Érdemes átböngészni, hogy később gördülékenyen intézhesd az ügyeidet rajta!

## „n*15"

Külön kell megemlítenem az ún. n*15-ös szűrőt: ez egy olyan szűrés, mely előírja, hogy minden félévben (az n*15 képletben az *n* jelöli az aktív félévek számát) a mintatantervben meghatározott 30 kreditnek legalább felét teljesíteni kell a mintatanterv tárgyaiból (tehát nem lehet szabadon választható tárgyakkal végigevickélni az egyetemi éveket), különben elbocsátanak az egyetemről. Tavaszi félévek végén ellenőrzik, tehát ha ősszel

nincsen meg, az még nem a világ vége, de tavasszal össze kell szedned magad!

**Ösztöndíj**

Ez az egyik kellemes része az egyetemnek. Több fajta ösztöndíj létezik, mindenképpen érdemes körbenézni, mivel ezek közül csak a tanulmányi ösztöndíj jár automatikusan! De szépen sorban: a tanulmányi ösztöndíj mindig az előző félév tanulmányi eredménye, pontosabban az ösztöndíj indexe (ösztöndíj index = (tárgy kreditszáma*érdemjegy)/30) alapján kerül meghatározásra, s egy jó átlaggal akár a 35000 Ft-ot is elérheti havonta, tehát megéri jól teljesíteni. Ez a második félévtől jár. Tanulmányi és szakmai tevékenység alapján pályázható meg a köztársasági ösztöndíj. A hátrányosabb helyzetben lévők pályázhatnak rendszeres szociális ösz-

töndíjra, mely már az első félévben is elnyerhető, továbbá alaptámogatásra (ezt csak a Térítési és Juttatási Szabályzatban meghatározott 1. vagy 2. rászorultsági kategóriába tartozók kaphatják meg) és a Demján Sándor Alapítvány kiegészítő ösztöndíjára. A közösségi tevékenységet pedig a Kari BME ösztöndíj jutalmazza. Ezek a legismertebb ösztöndíjak, de érdemes alaposan körül- tekinteni, mert még ezeken kívül is akad néhány.

**Zh**

A zárthelyi dolgozat rövidítése, melytől sűrűn kiver majd a veríték. Jellegre hasonló, mint a középiskolás témazáró dolgozat, viszont nagyobb tananyagot kér számon. Kedvezőbb viszont, hogy a félév elején bejelentik az időpontját, lehet pótolni – persze csak módjával: a zh-knak csak fele pótolható (páratlan szám esetén felfelé kerekítve, tehát például 3-ból 2), illetve egy zh a félév végén másodszorra is pótolható, ha az első pótlás nem sikerült volna. A zh-n szerzett jegy legtöbb tárgynál igen erősen beleszámít a félév végén megszerzett jegybe, kivéve pár vizsgás tárgyat, ahol inkább a vizsgán szerzett jegy dominál.

*Lajos*

# Közlekkari Ki-Kicsoda

*Kedves Gólyák! Szeretnék egy kis áttekintőt nyújtani Nektek az alábbiakban arról, hogy kik a főbb tisztségviselőink, és ők milyen szerepet töltenek be a kar életében.*

*A BME rektora:* **Dr. Péceli Gábor**
*A BME rektorhelyettese:*
**Dr. Andor György**

*A kar dékánja*: **Dr. Kulcsár Béla**

*A Dékáni Hivatal vezetője*:
**Dr. Debreczeni Gábor**
*A kar dékánhelyettesei*:
**Dr. Eleőd András** – nemzetközi ügyekkel foglalkozó dékánhelyettes
**Dr. Bokor Zoltán** – gazdasági dékánhelyettes
**Dr. Rohács Józse**f – tudományos dékánhelyettes
**Dr. Szabó András** – oktatási dékánhelyettes

A Gazdasági és Műszaki Főigazgatóság Kollégiumok Osztályának, ezáltal a Baross Gábor Kollégiumnak is igazgatója: **Rémai Zsolt.**

*A Hallgatói Képviselet tagjai:*
**Nagy Gábor** - a kari Hallgatói Képviselet elnöke, ő irányítja és szervezi a képviselet működését, a kari vezetéssel tartja a kapcsolatot.

**Keresztes Péter** és **Kovács András** – képviselik a kart az Egyetemi Hallgatói Képviseletben (EHK), közvetítenek az EHK és a Hallgatói Képviselet között, Keresztes Péter az EHK elnöke is egyben.

**Vértesi András** – Oktatási- és Tanulmányi Felelős, ha bármilyen problémád van oktatóval, tantárggyal, TVSz (Tanulmányi- és Vizsgaszabályzat) be nem tartásával kapcsolatban, mindenképp őt keresd fel.

**Dudás Ferenc** – Juttatási-Térítési Felelős, egyben a Kari Diákjóléti Bizottság (KDJB) elnöke. Végrehajtja a HK gazdasági intézkedéseit, az ő feladata a tanulmányi ösztöndíj, szociális támogatás, esetleg egyéb más ösztöndíj szétosztásának lebonyolítása.

**Sztrinkó Péter** – Kollégiumfelelős, a Kollégiumi Ügyekkel Foglalkozó Bizottság elnöke, továbbá felügyeli a kollégium infrastruktúrájához tartozó öntevékeny körök működését.

**Lázár Benedek** és **Tompos Balázs**-Programfelelősök, a kari programok szervezői és lebonyolítói, így többek között a Gólyatábor, Gólyabál, Kari Napok megszervezése is a feladataik közé tartozik.

**Vígh Gabriella** – Tankörfelelős, feladata elsősorban a hallgatók egyetemi pályafutásának, valamint a karon működő szakkollégiumok és a hagyományok ápolásával foglalkozó öntevékeny körök munkájának felügyelete és segítése.

**Majkut László** – Kommunikáció- és Irodafelelős, egyben a Közhír felelős szerkesztője. Feladatai közé tartozik a karon belüli tájékoztatás, például infomail-ek szerkesztése, a HK honlapjának karbantartása és a Hallgatói Iroda működtetése.

**Fekete Márton** – Sport- és Kultúrfelelős, a Baross Diáksportkör vezetője. A kari kulturális és sportéletet irányítja, felügyeli a sporthoz kapcsolódó öntevékeny köröket és a diáksportkört.

*Csillu*

# Tárgyak

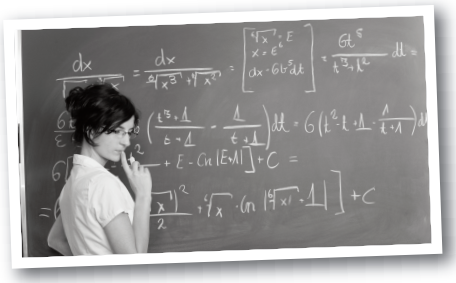
*Itt egy rakat új tárgy, de vajon mire számíthatsz? A következő cikk ebben próbál meg egy kis segítséget nyújtani.*

**Műszaki Kémia** – 3 kredites, vizsgás

Az első félévben talán ez az egyik leginkább szakmai tárgy, mely az üzemanyagoktól kezdve a kenőanyagokon és a hűtőfolyadékokon keresztül a szerkezeti anyagok alaptulajdonságaiig sok érdekességet foglal magában. A félév első zh-ja a kémia zh, mely középiskolás tananyagra épül, teszt jellegű. A tárgyból teljesíteni kell jó pár labort is, amikre rendesen fel kell készülni, mivel beugrók (vagy kiugrók) várhatók. A zh abszolválása és a laborok teljesítése az aláírás feltétele, ezután már „csak" a vizsga van hátra. Kellő időráfordítással nem okozhat gondot a tárgy teljesítése, de ennek hiányában könnyen el lehet bukni.

**Matematika** – 6 kredites, vizsgás

A tárgy neve magért beszél. Bevezetésként matematikai logika, majd komplex számok kerülnek terítékre, ezután következnek a vektorok, vektorműveletek, és a félév nagyobb részét kitevő függvényanalízis, differenciál- és integrálszámítás. Hetente másfél előadás és heti egy gyakorlat van a tárgyból, de ennél otthon jóval többet kell ráfordítani, hogy a zh-kon megfelelően teljesíthess. A tárgyból három zh van, a második kettő alapján szerezheted meg az aláírást, az első zh pedig egy ún. nulladik zh, mely a középiskolás ismereteket méri fel. Ezt is sikeresen kell abszolválni, elbukása esetén vagy pótolhatod a pótlási héten vagy felveheted a Bevezető matematikát. A vizsga rendszerint nem könnyű, sok felkészülést igényel.



**Mechanika** – 4 kredites, vizsgás

Egy igen fontos alapozó tárgy, a járműmérnökök számára nélkülözhetetlen fontosságú ismeretekkel, de a közlekedésmérnöknek is elengedhetetlen. Heti egy előadást és egy gyakorlatot tartanak, de a tárgy nagyon sok otthoni gyakorlást, feladatmegoldást igényel. A félév közben 2 zh-n lehet megszerezni az aláírást. A vizsgán egy beugrót kell megoldani, majd ha ez sikeres, következik a konkrét vizsgasor megoldása.

**Fizika** – 3 kredites, vizsgás

A fizika az elektrosztatika és elektromosság témakörét öleli fel, illetve egy kis modern fizikával is megismerkedhettek a félév során. A tananyag a matematikai alapok nélkül néha elég nehéz, viszont ennek ellenére nem számít buktatótárgynak. Heti másfél előadás van a tárgyból, amelyekre már csak azért is érdemes bejárni, mivel sok érdekes kísérletet lehet megnézni. Egy zh van a tárgyból, igaz-hamis állításokkal, a vizsgajegyet pedig megajánlva meg lehet szerezni egy ún. versenyen (csak a neve ilyen, igazából nem az).

**Közlekedési rendszerek / *Közlekedés és társadalom**** – 2 kredites, félévközi jegyes

A közlekedésmérnökök számára talán a szakmához legközelebb álló tárgy a félév folyamán. A tárgy a közlekedésről ad rendszerszemléletű áttekintést, az egyes közlekedési ágazatok jellemzőivel, kapcsolataival. Heti egy előadás és 2 zh várható, a könnyebb tárgyak közé sorolható.

**Minőségügy a közlekedésben / *Minőségügy a járműtechnikában**** – 2 kredites, félévközi jegyes

Egy kevésbé színes tárgy, mely a járműiparban használt szabványokról, minőségirányítási rendszerekről szól. Heti egy előadás van belőle, egy kisebb zh a félév közepén, illetve egy nagyobb, a félév végén. Nem annyira buktató tantárgy, de mivel elég nehezen tanulható, sokaknak meggyűlt vele a baja.

**Számítástechnika** – 3/*4** kredites, félévközi jegyes

Régi hagyomány szerint a félév első előadása, melyet érdemes látogatni, mivel fénykép-katalógus van. A Turbo Pascal programozás alapjait lehet elsajátítani a heti egy előadáson és kéthetente/*hetente* egy gyakorlaton. Mindenképpen érdemes jegyzetelni, mivel azt zh-n lehet használni. Aki már hallott valamit a programozásról, valószínűleg teljesíteni tudja, aki nem, egy kis plusz tanulással szintúgy.

**Műszaki ábrázolás alapjai / *Műszaki ábrázolás**** – 4 kredites, félévközi jegyes

Szintén elég beszédes nevű tárgy, melyet sokat fogtok emlegetni. A műszaki ábrázolás alapjaiba vezet be, kezdve a háromdimenziós görbék, felületek, testek ábrázolási módjaival, áthatásaival, melyet egy műszaki rajz elkészítésének szabályainak megismerése követ. Lehetőség van ezeket számítógépes környezetben elvégezni. Heti egy előadás és egy gyakorlat van a tárgyból, de érdemes sok konzultáción részt venni. Két zh és 10 házi feladat vár rátok, melyek egyike sem könnyű feladat. Habár a tárgy 4 kredites, ennél jóval több ráfordítást igényel.

**Általános járműgéptan** – 3 kredites, félévközi jegyes

Tananyaga a középiskolás ismeretekre épül, kiterjed a mozgástanra, hőtanra, áramlástanra, illetve magába foglalja az ehhez szükséges matematikai eszközöket. Heti egy előadás és kéthetente egy labor van a tárgyból. A laborokra szintén készülni kell a beugrók, illetve elkészítendő jegyzőkönyvek miatt. Két zh van a tárgyból, illetve 12 db házi feladatot is el kell készíteni. Összességében véve a számonkérés nem nehéz, mivel a leadott tananyagot kéri számon, viszont azt az elejétől a végéig nagyon részletesen, és emiatt igen sokan buknak rajta.

** A dőlt betűvel jelölt tárgynevek a járműmérnöki alapképzés eltérő nevű, de majdnem azonos tartalmú tárgyait jelölik!*

*Lajos*

# A Közlekedésmérnöki Kar képzései

*Már biztos tudjátok, hogy ez évtől kezdve a BME Közlekedésmérnöki Kara az eddigiekkel ellentétben két új alapszakot (Közlekedésmérnökit és Járműmérnökit) indít. Az alábbiakban ezekről olvashattok tájékoztatót.*

A két szak sok hasonlóságot mutat, hiszen mégiscsak a közlekedés fejlesztése az alapvető cél. Míg a járműmérnökök az eszközökkel, a közlekedésmérnökök a folyamatokkal foglalkoznak. Itt merülhet fel a kérdés, hogy ez miért is jó nekünk?!

A szétválasztásnak köszönhetően mind a két alapszaknál különböző változásokat vezethettek be a tanterv kidolgozói az eddigi képzéshez képest. Így Járműmérnöki és a Közlekedésmérnöki szakon egyaránt történtek a mintatanterv tárgyait érintő módosítások. Járműmérnöki szakon a régi tantervből három darab kétkredites tárgyat (Közlekedés és társadalom, Minőségügy a járműtechnikában, Üzemszervezés) beintegráltak a fix, húszkredites gazdasági és humán tárgycsoportba, ezért kevesebb kötelezően választható gazdasági és humán tárgyatok lesz. Ezáltal szabad időpontok jöttek létre az órabeosztásnál, melyek a szakon nagyobb odafigyelést igénylő tárgyak óraszámát növelik. (Ezek a változások új szakirányok létrejöttét tették lehetővé.)

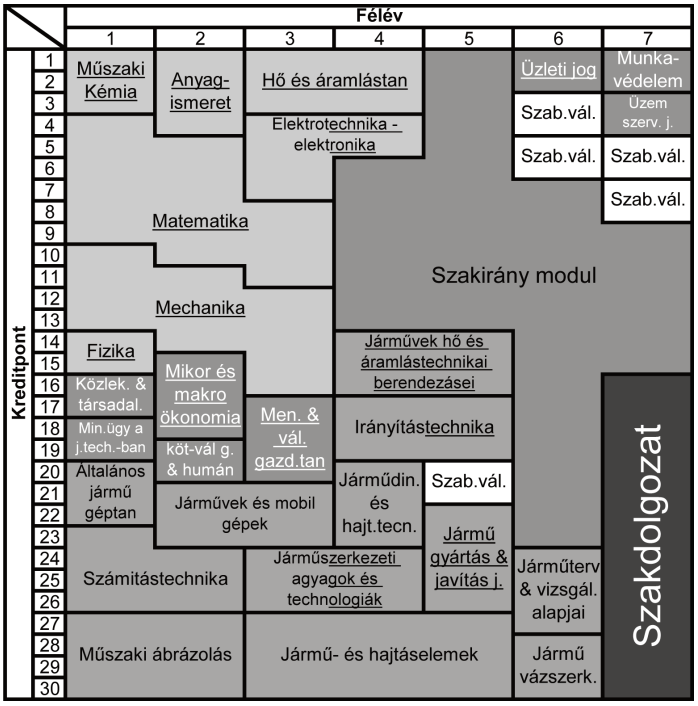
A Közlekedésmérnöki szakon pedig a Járműmérnöki szakhoz közelálló órák számát csökkentették le (Műszaki ábrázolásból csak egy félévet kell teljesíteni és Járműdinamika is csak kis óraszámban lesz), így a fennmaradó időt a közlekedési tárgyakra lehet fordítani, mint például Üzemszervezésre.

Plusz időtök szabadult fel az új TVSZ-nek (Tanulmányi és Vizsga Szabályzat) köszönhetően, mivel a négy féléves, kötelező Testnevelést két félévre csökkentették le.

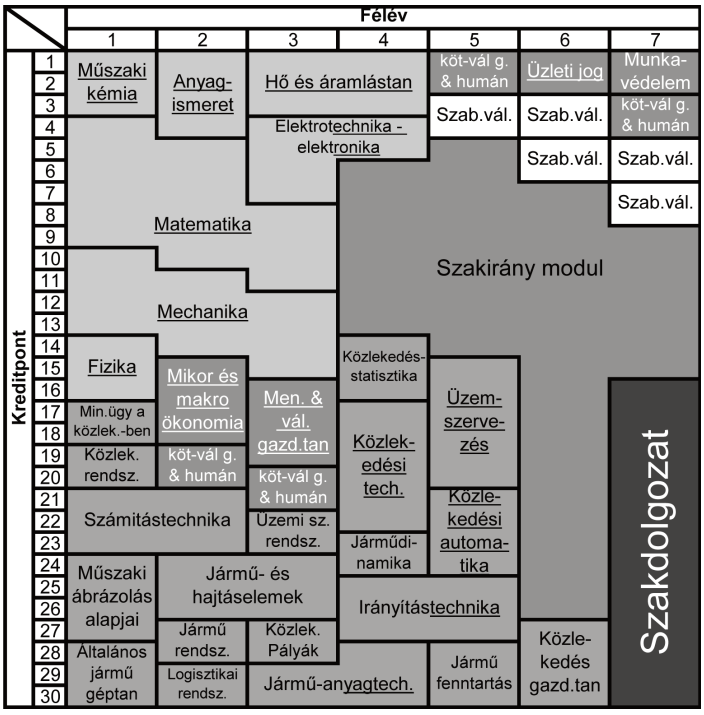
Tehát az új alapszakoknak az a nagy előnye, hogy szakmátokat még jobban, még alaposabban el tudjátok majd sajátítani, mivel nem kell majd a hozzá kevésbé kapcsolódó tárgyakat hallgatnotok.

Mindezek mellett az a hátránya az új rendszernek, hogy ha meggondoljátok magatokat az adott szakkal kapcsolatban, akkor az átjelentkezés sok fejtörést és plusz munkát jelenthet számotokra.

Amire még oda kell majd figyelnetek, hogy alakultak teljesen új tárgyak, melyeket ti fogtok elsőként hallgatni, kitapasztalni, tehát kevés internetes anyag van róluk, és a felsőbbéveseket se lehet majd faggatni a tapasztalataikról. Azért ezektől se kell megijedni, mert a régi tárgyakkal valamilyen mértékben átfedésben lesznek.




*A Járműmérnöki BSc alapszak mintatanterve*




*A Közlekedésmérnöki BSc alapszak mintatanterve*

A lényeg az, hogy a változások pozitívak, megkönnyítik majd a dolgotokat, mivel az időtöket hasznosabban tudjátok felhasználni, de sok munka szükséges a sikeres teljesítéshez, ami néha okozhat álmatlan éjszakákat is. Apropó! ÁLMATLAN ÉJSZAKÁK! Ha odafigyeltek, és jó az időbeosztásotok, a bulik is beleférnek.

Sikeres első szemesztert!

*A képeken a vizsgás tárgyakat aláhúzva jelöltük, a heti óraszám értéke pedig megegyezik a kreditszámmal.*

*Vértesi András*

# Karunk tanszékei

*A következő cikkben az egyetem legkisebb szervezeti egységeiről, a tanszékekről, azon belül is a Közlekedésmérnöki Kar tanszékeiről olvashattok.*

Karunkat tíz tanszék alkotja, ezek együttesen látják el az oktatási, kutatási feladatokat. Íme, a felsorolás és egy-egy nagyon rövid leírás, hogy mit oktatnak, hol találhatók, és hogy melyiknek mi a jellegzetessége.

## *Építőgépek, Anyagmozgatógépek és Üzemi Logisztika Tanszék*

Az ÉAÜL Tanszék épülete a Bertalan Lajos utcában található, L jelzéssel. A tanszékvezető Dr. Pápai Ferenc, és itt oktat karunk dékánja, Dr. Kulcsár Béla. Mint a tanszék nevében is látható, itt főleg anyagmozgató- és építőgépekkel kapcsolatos tárgyakkal foglalkoznak.

Alapozó képzésben a közlekedés megvalósításához szükséges pályák kritériumait ismerjük meg, illetve az üzemi környezetben előforduló szállítógépek működését, jellemzőit. Szintén ennek a tanszéknek a feladata a munkavédelem oktatása, amely tárgy mindenkinek kötelező.

Szakosodás után az Üzemi logisztika szakmai blokkot választó tanulók a logisztika gépeiről és azok irányításáról, valamint a robotok felépítéséről és anyagmozgatási folyamatokban való használatáról tanulnak. A Járműtechnika szakirányon belül választható az Építőipari mobil gépek szakmai blokk, ahol az építőipari folyamatokat, az építőiparban használt gépek felépítését, irányítási rendszerét és hajtását ismerhetjük meg.

*www.eagt.bme.hu*

## *Gépjárművek Tanszék*

A Gépjárművek Tanszék a J épület V. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Palkovics László.

Az alapozó tárgyaknál Minőségügy és Járműrendszerek tárgyakból van lehetőség a tanszékkel való ismerkedésre. A szakirányválasztásnál jellemzően a gépjárműves érdeklődésű, autókedvelő hallgatók jelentkeznek ide. A szakirányos órákon a gépjárművek felépítése részletekbe menően megismerhető, sőt nyáron lehetőség van németországi és osztrák autógyárak megtekintésére.

Az oktatók többnyire segítőkészek, a szép kort megért tanárok mellett lassan beérnek a fiatalok is. Az itt töltött félévek során a diák nemcsak járműtechnikai szakértelmet szerez, hanem a jegyzőkönyvkészítés is rutinmunkává válik számára. A tárgyakból igen alapos felkészülést igénylő zh-k, vizsgák teljesítése vagy akár beadandó munkák elkészítése is szükséges. Kellő elhivatottsággal és érdeklődéssel, valamint rengeteg időráfordítással minden megoldható.

*www.auto.bme.hu*

## *Járműelemek és Hajtások Tanszék*

Hallgatók barátja, rajzok nagy királya, Járműelemek és Hajtások Tanszék, mesélj nekünk! Mesélés az nem lesz, és lehet, hogy a kapcsolatotok sem fogja elérni a barátság szintjét. De ezen túl kell lenni. Nehéz lesz és sok munkába, rajzolásba fog telni! A Z épület VII. emeletén található tanszék vezetője Dr. Eleőd András, akivel az esetlegesen komolyabbra forduló, azaz járműtechnikai irányba folytatott tanulmányaitok során fogtok többet találkozni.

Az alap rajzműveltséget a tanszék és mondhatni egyetemünk nagy öregjei fogják átadni számotokra, mint Bartha Miklós tanár úr, Cseke József tanár úr és Dr. Nyitrai János. Mellettük még a fiatal és feltörekvő generáció képviselőihez is lehet, hogy szerencsétek lesz, például Dr. Lovas Lászlóhoz, Ficzere Péterhez.

Figyeljetek oda, mert nem tűnik nehéznek, de az első pár rajzlap felett eltöltött óra után, amikor még mindig nincs semmi a majdani beadandó lapon, döbbentek rá, hogy ez nem is olyan vicces, sőt. Térlátás-fejlesztés, áthatások és látható élek szerkesztése fogja első körben álmatlanná tenni éjszakáitokat, majd a műszaki ábrázolás alapjaival és konkrét géptervek összeállításával fogtok szenvedni. Mindehhez kívánok türelmet, a grafit és a körző legyen veletek!

*www.jth.bme.hu*

## *Járműgyártás és –javítás tanszék*

A tanszék a Z épület VI. emeletén van. A vezetője Dr. Takács János.

Alapképzésben csak négy tárgy fűződik a nevükhöz: az Anyagismeret, a ráépülő Járműszerkezeti anyagok és megmunkálások I-II., és a Járműgyártás, -fenntartás. Ezek a második félévtől kezdődően szerepelnek a tantervben, és elsősorban azok számára fontosak, akik a Járműtechnika szakirányt választják. A járműgyártásról ekkor még kevesebb szó esik, inkább általánosságban szólnak az anyagokról és azok megmunkálásairól.

Szakirányválasztás után a Járműgyártó szakmai blokkal járnak legjobban azok, akiknek tetszenek a tanszék tárgyai. Ők azok, akik leginkább együttműködnek az itteni tanárokkal, így később közülük kerülhetnek ki a tanszéken dolgozók is. Az általuk tanult ismeretek nagyon keresettek a gépészmérnökök között, viszont konkrétan nem foglalkoznak egyik közlekedési ággal sem.

*www.kgtt.bme.hu*

## *Járműváz- és Könnyűszerkezetek Tanszék*

A Járműváz- és Könnyűszerkezetek Tanszék a Z épület VII. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Vörös Gábor.

A járműtechnikai érdeklődésű hallgatók számára kulcsfontosságú alapozó tárgyak tartoznak a tanszékhez: Mechanika I-III. Itt olyan statikai, szilárdságtani és dinamikai ismeretekhez jut a diák, melyek óriási jelentőségűek a tervezőmérnökök munkájában is. Egy hasznos választható tárgy keretein belül megismerhető a végeselem-módszer, mely az iparban igen elterjedten alkalmazott, kulcsfontosságú méretezési módszer. A tanszék indítja továbbá a Járműfelépítmények BSc szakirányt, mely a felépítmények megismertetésével, tervezésével, gyártásával és javításával foglakozik majd.

Az oktatói kar átalakulóban van, a rutinosabb tagokhoz a múlt félévben több fiatal doktorandusz is csatlakozott. A tantárgyi követelmények könnyen észben tarthatók, és a számonkérések is többnyire korrektek. A zh-kon, vizsgákon csak számolási példákat kell megoldani, de fontos az órák látogatása és rengeteg gyakorlás.

*www.kme.bme.hu*

## Közlekedésautomatikai Tanszék

A tanszék székhelye a Z épület V. emeletén van. A vezetője Dr. Bokor József, aki a – mindenki számára kötelezően teljesítendő – Irányítástechnika II. tantárgy előadója.

Alapképzésben, az első évben Számítástechnikát oktatnak, másodikban és a későbbiekben pedig Elektrotechnikát, Irányítástechnikát. Ezek elsősorban olyan tárgyak, amelyek főleg vasutas beállítottságú közlekedésmérnökök számára érdekesek, de az Elektrotechnika a későbbi járműmérnököknek is hasznos lehet, Irányítástechnika a közúti közlekedésben és némileg a logisztikában köszön vissza.

Szakirányválasztás után a Közlekedési folyamatok szakirányt választók találkozhatnak még a tanszék tárgyaival, például a Légi irányító- és kommunikációs rendszerekkel. Általánosságban jellemző, hogy főleg a szakmai jellegű tárgyakat folyamatosan frissítik, mind az előadott anyagot, mind a jegyzeteket. Emellett több olyan választható tárgyat indítanak, amelyek segítenek egy-egy programnyelv alapjainak elsajátításában.

*www.kka.bme.hu*

## Közlekedésgazdasági Tanszék

A Közlekedésgazdasági Tanszék a Z épület IV. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Bokor Zoltán.

Az alapozó képzésben megismerhetitek a közlekedés gazdasági irányú vetületét, valamint a közlekedési rendszerek fenntartásához szükséges, alapvető menedzsment, jogi és statisztikai ismereteket is elsajátíthattok. Akik pedig szakirányon folyamatszervezés vagy szállítmányozás irányban mennek majd tovább, átfogóbb képzést is kapnak a fenti témákban.

Az oktatók felkészültsége és az általuk tartott órák színvonala megfelelő, többek között itt tanít az előző év Oktatás Hallgatói Véleményezése alapján az egyik legjobb oktatónak választott Dr. Kővári Botond. A számonkérések korrektek, mindenki számára abszolválhatók egy kis tanulás segítségével. Azonban nem árt szem előtt tartani, hogy ezek a zárthelyik javarészt különböznek a többi tárgyétól, hiszen nem példamegoldás, hanem egy-egy szakmai terület átfogó ismeretére kérdeznek rá, magyarán több a kifejtős feladat.

*www.kgazd.bme.hu*

## Közlekedésüzemi Tanszék

A Közlekedésüzemi Tanszék a Z épület VI. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Tóth János. Az alapozó képzésben megismerjük a logisztikai rendszerek általános jellemzőit, a közlekedési ágazatokat, valamint a termelőüzemek megfelelő működtetéséhez szükséges tudásanyagot. Szakosodás után a Logisztika és a Közlekedési folyamatok szakirány hallgatói mélyedhetnek el a számukra vonzó tudományokban, mint például Szállítástechnika, Csomagolástechnika, Hálózattervezés, és az ezekhez kapcsolódó informatikai háttér szakszerű használata.

A számonkérések korrektek, az oktatók szakmai felkészültsége és hozzáértése megfelelő. Minden hallgató átfogó képet kap a közlekedésről, a személy- és áruszállításról, valamint a logisztikai folyamatokról. Aki Járműtechnika szakirányra készül, annak nem biztos, hogy az itteniek közül kerül ki a kedvenc tárgya, de egy kicsit több készüléssel ő is teljesíthet mindent.

*www.kku.bme.hu*

## Repülőgépek és Hajók Tanszék

A Repülőgépek és Hajók Tanszék a J épület IV. emeletén található, a tanszékvezető Dr. Rohács József.

Az alapozó képzésben a Járműrendszerek és a Hő- és áramlástan I-II. című tárgyakban találkozhattok elsősorban a tanszék oktatóival. A szakirányválasztást követően a repülőgépek és hajók szerelmesei (Járműtechnika vagy Közlekedési folyamatok szakirányon) részletesebben is megismerkedhetnek kedvelt járműveik jellegzetességeivel, működésével, üzemeltetésével.

A tanszék oktatói gárdája szép lassan frissül. A moszkvai egyetemen tanult professzorok mellett már több fiatal oktatót is találunk, akik igyekeznek újítani az eddigi szokásokon, és korszerű segédanyagok készítésére is figyelmet fordítanak. A hallgatóság számára a tanszék által íratott zh-k és vizsgák komoly kihívást jelentenek. Mind elméleti, mind számolási feladatok megoldására szükség van a tárgyak abszolválásához.

*rht.bme.hu*

## Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

A tanszék a J épület IV. emeletén található, vezetője Dr. Szabó András. Ez a tanszék tartja talán a legrettegettebb tárgyat az egész képzés során, az Általános járműgéptant. A tárgyról bővebben egy másik cikkben olvashattok. Az alapozó képzésben továbbá a Járműrendszerek és a Járműdinamika tárgyakból találkozhattok a tanszékkel.

Szakirány-választás után főleg azok a hallgatók kerülnek közelebbi kapcsolatba az itt oktatókkal, akik Járműtechnika vagy Közlekedési folyamatok szakirányon belül a vasúti részt választották. Rendkívül elhivatott emberek dolgoznak a tanszéken, de pont az elhivatottságnak köszönhetően rendkívül precíz munkát várnak el a hallgatóktól mind a laborokon, mind a házi feladatoknál, mind pedig a zárthelyiken. Persze kellő munkával ezek a nehézségek is legyűrhetők, ráadásul a tanszék bármely oktatója készségesen segít a hallgatóknak probléma esetén.

*www.railveh.bme.hu*

*Hallgató Huba*

# Könyvtár- és internethasználat

*Egy egyetemista életében az egyik legfontosabb szerepet az információszerzés tölti be. Erre és a tananyagok beszerzésére is a legkézenfekvőbb forrás a könyvtár és az internet.*

## BME OMIKK és társai

A központi könyvtárnak otthont adó impozáns épület a K épület mögött magasodik. Becsületes megnevezése Országos Műszaki Információs Központ és Könyvtár, amely közel másfél évszázados múltra tekint vissza. Beiratkozni az épületben, a megfelelő pultnál személyi vagy diákigazolvány bemutatásával lehet. A BME hallgatóinak egy évre 1 000 Ft a könyvtárhasználati díj. Kölcsönözni a könyvtár bármely, korlátozás alá nem eső dokumentumát lehet. A kölcsönzés menete a következő: egy PC elé leülve megtalálod a könyvtár nyilvános számítógépes katalógusát, az OPAC-ot. Ez segítségedre lesz a megfelelő könyv, illetve jegyzet kikeresésében. Természetesen a kereséshez tudnod kell a szerző nevét vagy a mű címét, de bármilyen kifejezésre is rákereshetsz. Maga a kölcsönzés a számítógépek mellett megtalálható kis kölcsönzési lapon történik, melyet a megfelelő adatokkal ki kell töltened, illetve bedobni az erre kialakított ablakon. Aztán csak várasz, míg szólítanak, és átveheted az áhított művet!

A kölcsönzés időtartama tankönyv esetében 4 hét, jegyzeteket és CD-ket 2 hétre vehetsz ki. Természetesen, ha nincs előjegyzés a könyvön, akkor lehetőséged van hosszabbításra a könyvtárban személyesen, telefonon vagy interneten a könyvtár honlapján (*www.omikk.bme.hu*) a számítógépes katalógusban.

A könyvtárnak van még egy számunkra fontos szolgáltatása, az olvasótermek használata, melyet az olvasókártya leadásával lehet igénybe venni. Amennyiben nem vagy beiratkozva, akkor a diákigazolványoddal is bemehetsz. Itt nyugodt körülmények között lehet tanulni, illetve felkészülhetsz az esti zh-ra, nem vonja el semmi a figyelmedet.

Megragadnám az alkalmat, hogy felhívjam figyelmeteket a Z épület IV. emeletén található szakkönyvtárra, mely karunk legnagyobb könyvtára. Számos szakkönyvet, jegyzetet, valamint sok évre visszamenőleg diplomamunkákat tárolnak itt a közlekedésgazdaság, a közlekedésüzem, valamint kisebb példányszámban a közlekedésautomatika témakörében. Emellett van egy minimális járműgépészeti állomány is, valamint a három tanszék TDK-i között is böngészhetünk. Természetesen a folyóiratok sem maradhatnak ki, melyek talán még olvasottabbak, mint a szakkönyvek.

Karunk második legméretesebb könyvtárának az L épület ad otthont. A két olvasóból és egy kiszolgálóhelyiségből álló könyvtár gyűjteménye jellemzően a logisztika, anyagmozgatás, automatizálás és robottechnika témakörök könyveiből áll össze, megtalálhatóak ezek közt a szakma legfontosabb, legtöbbet keresett kötetei, valamint ritkább szakkönyvek is, amelyekre szintén nagy az igény.

A harmadik kari könyvtár a J épületben helyezkedik el, de jelenleg bizonytalan a nyitva tartása, ha jobban érdekelnek a járműtechnikáról és a járműgépészetről szóló kötetek, akkor próbálj érdeklődni a tanszéken, hogy pillanatnyilag nyitva tart-e a könyvtár.

## Internet mindenkinek

Manapság az a trend, hogy az internet egyre jobban beleszövi magát mindennapjainkba, az egyetemista élet pedig már régóta elképzelhetetlen nélküle. Így természetesen a koliban és az egyetem területén is lehetőség nyílik a netezésre. Kezdjük ez utóbbival:

Az egyetemen díjmentesen tudsz internetezni, mégpedig az R épület 4. emeletén található Hallgatói Számítógép Központban (HSZK). A gépek használatához felhasználói azonosító és jelszó szükséges, ugyanis csak azzal lehet bejelentkezni a gépekre. Ilyet előzetesen a *https://accadmin.hszk.bme.hu* címen lehet igényelni, ahová a Neptun kódoddal és jelszavaddal tudsz belépni. Ezen felül az egyetem területének nagy részén díjmentes vezeték nélküli internet szolgáltatás is elérhető. Használatának legegyszerűbb módja, ha a már említett internetes felületen aktiválod a wifi-szolgáltatást, és beregisztrálod vezeték nélküli eszközöd (notebook, PDA stb.) WLAN kártyájának MAC címét. (Egy hallgató maximum két eszközt regisztrálhat egy időben.) Néhány óra elteltével már csatlakozhatsz is a hálózathoz.

A koliban (BGK) minden félév elején van lehetőség internet-hozzáférés igénylésére, ennek díja egy félévre: határidőig befizetve 5 000 Ft, később 10 000 Ft. Az igénylés a *http://merlin.bgk.bme.hu/reg* oldalon lehetséges. Az új felhasználóknak ugyanitt kolin belüli azonosítót is kell regisztrálniuk. A befizetés szintén internetes felületen, az egységes *https://kolinet.bme.hu* oldalon keresztül történik. A regisztráció itt az eddigiektől független és szintén szükséges. Az újonnan regisztrált hozzáféréseket az operátorok folyamatosan aktiválják.

A Vásárhelyi koliban hasonlóan bonyolódik le az ügy, a befizetés a már említett *https://kolinet.bme.hu* felületen történik (féléves díj 5 000 Ft), a kolis regisztráció viszont a *http://www.vpk.bme.hu/vpkreg* oldalon. Itt pluszban a befizetés visszaigazolása után személyesen alá kell írni egy nyilatkozatot, hogy elfogadod a VPKNet szabályzatát, a hozzáférés aktiválása csak ezt követően történik meg!

A kolikban wifi-hálózat is van, használatukhoz kapcsolódó részletekért keresd fel a BISZ és a VPKNet honlapjait, illetve hirdetőit.

Jó utat a Közlekesnek!

*További információ:*

*HSZK*
*http://hszk.bme.hu/*
*Baross Informatikai Szakkollégium*
*http://merlin.bgk.bme.hu/*
*VPKNet*
*http://www.vpk.bme.hu/vpknet/*

*Freetz*

# Kedves elsőéves hallgatótársam, leendő barátom!

*Először is engedd meg, hogy gratuláljak a sikeres érettségidhez, és szeretettel köszöntselek a BME Közlekedésmérnöki Karának csapatában!*

Igaz még nem túlzottan ismerjük egymást, de nagyon várom, hogy ez másként legyen! Egy közös már biztosan van bennünk, hiszen ugyanazon egyetem ugyanazon karát választottuk életünk legmeghatározóbb helyszínéül. Karunk új tagjaként nagyon sok tapasztalatot gyűjtesz majd az élet szépségeiről, de sajnos a nehézségek sem fognak elkerülni. Kiszakadni a megszokott környezetből, érvényesülni egy olyan világban, amelyről eddig csak álmodtál, nem lesz könnyű! Nekem sem volt egyszerű! Lesznek olyan pillanataid, amikor segítségre, bátorításra vagy csak egy jó szóra lesz szükséged. Ebben szeretnék a segítségedre lenni!

Karunkon 2001 óta hallgatói kezdeményezés eredményeként működik ez a kicsi, de annál lelkesebb csapat, akik önként és szívesen foglalkoznak azzal, hogy segítsék a beilleszkedésedet az új környezetbe - második otthonodba - tanulmányi és közösségi téren egyaránt. Ebbe a csapatba tartozom én is. Hadd mutatkozzam be: én leszek a mentorod! Nagyon sok oktatáson vettem részt annak érdekében, hogy pontos információk tudatában megfelelő válaszokkal segítselek, de persze saját tapasztalataimból merítve is igyekszem majd kalauzolni téged a felsőoktatás rögös útvesztőin át. Bármikor elérhetsz e-mail-ben, telefonon, de a hetente közösen megszervezett találkozónkon is bátran előhozakodhatsz felmerülő problémáiddal. Ne feledd: nincs rossz kérdés, csak rossz válasz! Természetesen igyekszem majd elmondani, mire számíts, mi az, amire jó, ha előre felkészülsz, és remélem, hogy bizalommal fordulsz hozzám, mert, hidd el, szívesen segítek! Fontos azonban tudnod, hogy én csak az utat mutathatom meg neked a vágyott diplomáig, az úton, a rögös úton neked kell végig menned!

Arra kérlek, hogy mindig hallgass végig, legalább annyi figyelemmel, amennyire te is elvárod tőlem, hogy meghallgassam a felmerülő problémáidat. A köztünk lévő együttműködés alapja a kölcsönösség! Tőlem olyan információk birtokába juthatsz, melyek döntő szereppel bírhatnak felsőoktatási pályafutásod során. Az, hogy ki folytathatja tanulmányait az első év után, gyakran apróságokon múlik, ezért használd ki nyugodtan az együttműködésünk adta lehetőségeket!

Nagyon sokszor fogod hallani a jövőben, főleg a felsőbbévesektől, hogy ez nem az a suli, amit egyedül, barátok és támasz nélkül el lehet végezni. Fontos a közösség, hogy meglegyenek az életre szóló barátságok, a közös tanulások és hajnalba nyúló rajzolások, a csapatmunka a zh-kon. Első segítségként, hogy mindezt elérd, tankörökbe osztunk majd be, ami egy kicsit olyan, mint egy középiskolai osztályközösség. Ezáltal lehetőséged van húsz évfolyamtársaddal, egy oktatóval és egy mentorral szoros barátságot, ismeretséget kötni. Azonban sok más lehetőséget, színes programot is fogunk biztosítani számodra az ismerkedésre. Ilynek lesznek például a Flekkenparty, a Gólyatúra, a Szakestélyek, ahol nem csak hallgatókkal, de az oktatókkal is megismerkedhetsz. Vég nélkül tudnám sorolni a lehetőségeidet, de egyelőre ennyi információ is elég.

Lehet, hogy most a fellegekben jársz, királynak érzed magad, hiszen bekerültél egy nem is akármilyen egyetemre, de egyet ne felejts: igazából nagy király csak akkor leszel, ha el is végzed. Bekerülni a felsőoktatásba nem a legnehezebb, de benn maradni már annál inkább! Ezért aztán nem győzöm hangsúlyozni, hogy a kettőnk közötti szövetség fontos mérföldkő lehet életedben, amiből profitálhatsz!

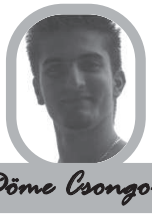
Sikerekben és élményekben gazdag egyetemi éveket kívánok neked!

Üdvözlettel barátod, mentorod,

Ablonczy Lajos

Balogh Bianka

Csizsek Ádám


Döme Csongor

Ernszt Anita

Jurácsik Péter

Kertész Zsuzsa

Kozák István

Lakatos Edina

Lencsés Anna

Németh Mihály

Polgári Dávid

Ravasz Kitti

Tóth Ádám

Tóth Gergő

Varga István

# Öntevékeny körök a karunkon

*Öntevékeny körnek nevezzük a hallgatók önszerveződő csoportosulását, ami a kör tagjainak vagy szélesebb társaságnak szórakozási, kulturális vagy sporttevékenységhez segítséget nyújt, szervezi vagy felügyeli azokat.*

Ez kicsit hivatalosan hangzott, de nem kell megijedni, a körök hangulata ennél sokkal vidámabb és a tevékenységük is elsősorban arra irányul, hogy mindenki jól érezze magát. A körök általában a Baross Gábor Kollégiumban működnek.

**Audio stúdió:** A kör célja a kari és kollégiumi rendezvények hangosítása, valamint szükség esetén a rendezvények megfelelő megvilágítása. Elkezdődött egy nagyszabású korszerűsítés, így egyre színvonalasabban és teljesebb körű szolgáltatást tudnak majd nyújtani. Található egy kis stúdiójuk is a kollégium földszintjén, illetve egy próbaterem is van az alagsorban.

*Körvezető: Molnár Péter (audiostudio@googlegroups.com)*

**Baross Kertépítő Klub:** A kör célkitűzése a Baross Gábor Kollégium kertjének helyreállítása és gondozása, a hallgatók és a környezet számára esztétikailag és funkcionálisan megfelelő állapotban tartása, valamint a kulturális rendezvényekhez, a hallgatóság hétköznapjaihoz és a kertben lévő kegyelethelyhez méltó és kellemes környezet megteremtése, szóval a hallgatók, a szomszédok és a város számára szellemi frissességet elősegítő zöldterület biztosítása.

*Körvezető: Drugan Árpád (druganarpi@freemail.hu)*

**Baross Informatikai Szakkollégium:** A kör célja a kollégiumi informatikai infrastruktúra, valamint a Baross Gábor Kollégium IV. emelet 413-as számítógépes termének üzemeltetése és karbantartása. Ehhez hozzátartozik, hogy minden tagjának a feladatai ellátásához szükséges és elégséges jogosultságokat, az informatikai eszközöket a szolgáltatások igénybevételéhez biztosítsa, és szolgálja az információk maximális védelmét. Továbbá lehetővé tegye a biztonságos, ellenőrizhető működést, és tisztázza a hálózat használatával és üzemeltetésével kapcsolatos jogokat és kötelezettségeket. Tehát ha a Barossba kerültök, általuk fogtok nagyon gyors internetelérést kapni, így csatlakozva az egyetemi és világhálóra; ők biztosítják továbbá a különböző FTP-szerverekhez (például: tananyagok, Kari Napok) a tárhelyet.

*Védd a fákat! Egyél hódot! Vagy dobd a szemetet a szelektív gyűjtőkbe.*

*Körvezető: Kiss Tamás (info@bgk.bme.hu), Honlap: merlin.bgk.bme.hu*

**Bográcskör:** Tevékenységük a meghatározott, rendszeres időközönkénti főzés elsősorban a kollégium lakói számára, valamint a kari és kollégiumi rendezvényeken felmerülő igények szerinti ételek elkészítése. Szokott lenni kolbászsütés, meleg ételek készítése, mint paprikás krumpli, csilis bab és pörkölt. A menü nem Update-es, inkább a kalória-bevitelre összpontosít, természetesen csak a Habárban elfogyasztott italok kompenzálására.

*Körvezető: Nochta Tamás (nochta.tamas@gmail.com)*

**Közlekkari Hagyományőrző Öntevékeny Kör:** A kör céljai: a kar diákhagyományainak ápolása, és azoknak a kör követelményeihez igazodó, méltó életben tartása, a Szakestélyek hagyományok szerinti megszervezése, a selmeci hagyományok minél alaposabb megismertetése az elsőéves hallgatókkal. Nyilvántartási rendszer kiépítése és üzemeltetése a végzős hallgatókkal történő kapcsolattartás elősegítése érdekében. A Szakestélyek protokolláris feladatainak ellátása. A műegyetemi és a selmeci hagyományokhoz köthető programok (előadások, tanulmányutak) szervezése és lebonyolítása.

*Körvezető: Berta Zsolt (berta.zsolt@kozlekkar.hu)*

**Riszáljkör:** A kör célkitűzése környezettudatos gondolkodásmód kialakítása. A kör feladata a szelektív hulladékgyűjtés megszervezése a kollégium területén, és annak népszerűsítése a kollégista hallgatók között. A kör a Hallgató Képviselettel és az Egyetemi Zöld Körrel karöltve végzi munkáját. A kollégiumban szelektíven gyűjthető és elszállításra kerülő anyagok a papír, műanyag, sütőolaj, szárazelem és alumínium-italdoboz.

*Körvezető: Győri Andrea (gy.andrea@gmail.com)*

**MűTerem:** A legújabb öntevékeny kör, célja a különféle egyetemi élettel kapcsolatos események megörökítése vizuális formában. Szakkollégiumi előadásokon, Kari Napokon, HaBár-bulikon készítenek fotókat, videókat. Ezenkívül feladatuk a különféle nyomtatott média képanyagának szerkesztése. A MűTerem készíti a HK-nak a színes plakátokat, a Közhír címlapokat és a Gólyatáboros pólót is.

*Körvezető: Szentannai Gábor (stgabesz@gmail.com), Képigénylés: bmemuterem@gmail.com, Honlap: muterem.bme.hu*

**Közhír:** Végül, de nem utolsó sorban bemutatom szerkesztőségünket. Mi hoztuk össze és szoktuk megírni, tördelni, szerkeszteni és képekkel hangulatossá tenni azt, amit most a kezedben tartasz. Ezenkívül pedig még általában 4-5 számot egy félévben. Ha van kedved, keress minket a Barossban, a *kozhir@kozlekkar.hu* e-mail-címen vagy személyesen.

Ha megtetszett bármelyik öntevékeny kör, vedd fel a kapcsolatot a kör vezetőivel, akik eligazítanak, vagy mentorodtól érdeklődj a továbbiakról!

PPetya

# Közlekedésmérnöki Szakkollégium

*Érdekelnek a színvonalas szakmai programok? Mindened a közlekedés? Tehetséges vagy a szervezésben? Szeretnél jó kapcsolatokat kiépíteni különböző cégekkel? Akkor köztünk a helyed!*

Egy maroknyi lelkes közlekes azon tanakodott, hogy milyen is lenne, ha a szaktudást nem csak a padban ülve szereznék meg. Ha a könyvek fölötti görnyedést utazásokkal színesítenék. Mennyire más lenne, ha olyan emberekkel beszélhetnének, akik az elméleti tudást már átültették a gyakorlatba. Sőt, mennyire jó lenne, ha mindezt a valóságban is megnézhetnék, telephelyeken, működő üzemekben!

A Közlekedésmérnöki Szakkollégium 2008 őszén alakult azzal a szándékkal, hogy a közlekedési tudományok iránt érdeklődő hallgatóknak lehetőséget biztosítson a szakma közelebbi megismerésére, valamint, hogy a legkülönfélébb programok révén kapcsolat alakuljon ki a műszaki értelmiség és az egyetemen nevelkedő következő generáció között. Észrevettük, hogy az egyetemen folyó képzésben nem jut elég idő a gyakorlati tapasztalatok megszerzésére, órai keretek között nagyon kevés lehetőség nyílik közelebb kerülni a szakmában jelen lévő cégekhez, szervezetekhez. Más karon működő szakkollégiumok tapasztalatai alapján, valamint a Közlekedésmérnöki Kar sajátosságait figyelembe véve hoztuk létre a Közlekedésmérnöki Szakkollégiumot.

2008. szeptember 25-én került sor az első Szakmai Nap lebonyolítására, ahol színvonalas előadások után LEGO-verseny zárta a napot.

Egy év múlva újra megtettük: a neves előadók meghallgatása mellett az egyetem kertjében a BKV és a Tűzoltóság nem mindennapi járműveit tekinthették meg az érdeklődők. Persze a szórakozás sem maradt el, a Honfoglaló jellegű játék számtalan érdeklődőt vonzott.

2010 őszére még nagyobb feladatot tűztünk ki célul; egy kétnapos, közlekedéssel foglalkozó szakmai rendezvény lebonyolítását. Szeptember 24-én, pénteken színvonalas előadásokat hallhatunk, többek között a Siemens, a NIF, a Continental, a Formula Racing Team enged bepillantást a tevékenységeibe. Szombaton pedig igazán megéri a fővárosban maradni, hiszen látnivalókban nem lesz hiány: tűzoltósági és katasztrófavédelmi járművek kiállítása, érdekfeszítő fizikai kísérletek, ügyességi játékok. Az általános- és középiskolákat is igyekeztünk bevonni, számukra rajz- és fotópályázatot hirdettünk. A pályaműveket szombaton lehet megtekinteni, várunk Titeket is sok szeretettel.

A lelkes csapatunk ősszel sem pihen, üzemlátogatásokkal teszi színesebbé a félévet. Pár program ízelítőnek: Audi, kecskeméti repülőtér, Ikarus, Bosch. Ezek mellett oktatásokat is szervezünk, ahol olyan mérnöki programok használatát sajátíthatjátok el, amelyeknek a későbbiekben nagy hasznát veszitek. Figyeljétek a hirdetőket és a hírlevelet, érdemes!

*Ha csatlakozni szeretnél, vagy kérdésed van, keress minket a szakkollegium@kozlekkar.hu címen! Mindenkit szeretettel várunk!*

Az alábbiakban az Formula Racing Team tagozatunk bemutatkozását olvashatjátok.

## FORMULA STUDENT

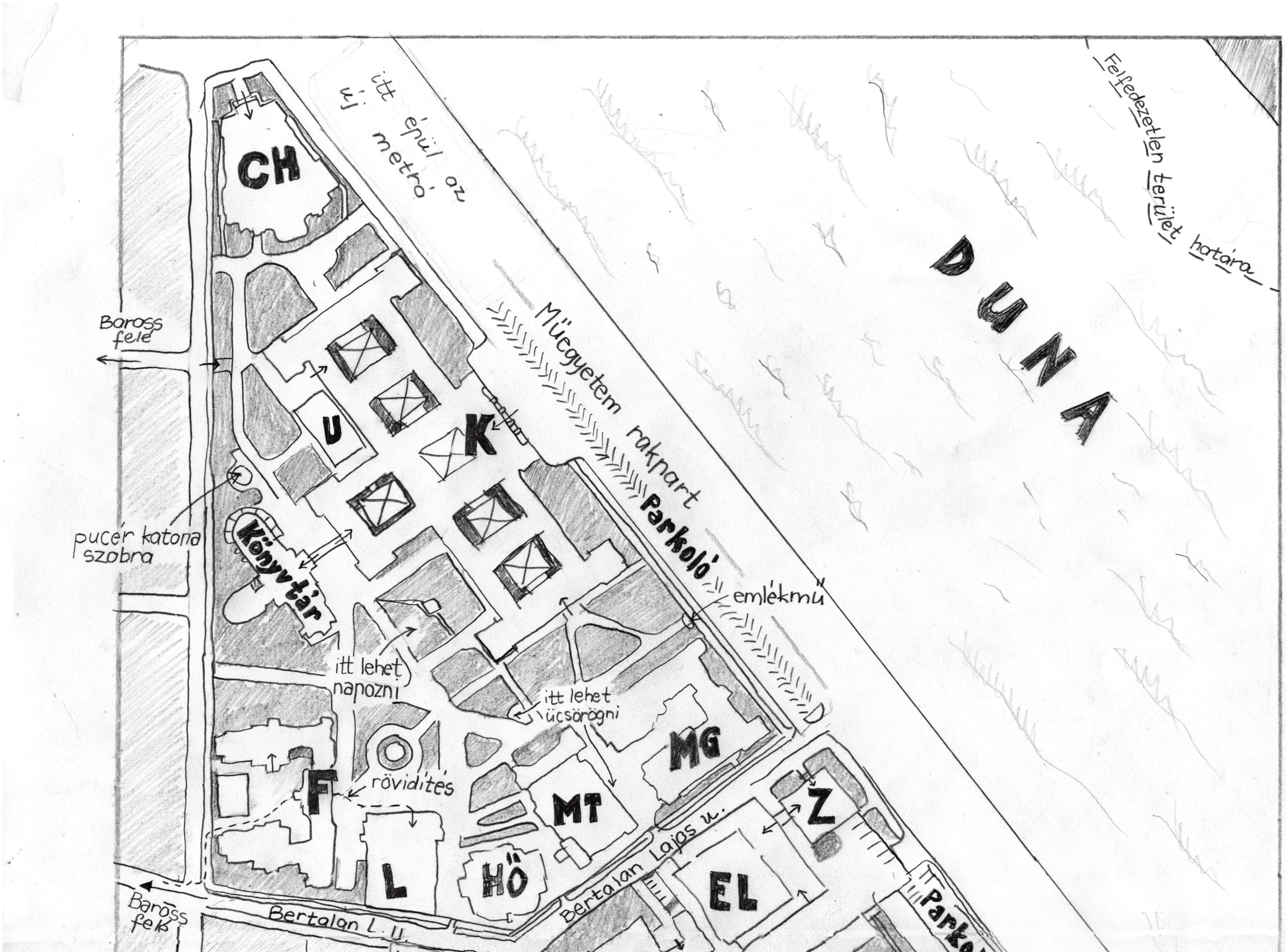
A Formula Student egy nemzetközi konstruktőri versenysorozat, melyben egyetemi és főiskolai hallgatókból álló csapatok versenyautó tervezésben és építésben mérik össze tudásukat. A küzdelem az autó megtervezésén és megépítésén túl az autó köré felépített teljes üzleti koncepció kidolgozásából, prezentálásából, valamint a projekt működéséhez szükséges anyagi háttér biztosításából áll. A versenysorozat célja nem csupán kiváló versenyautók készítése, hanem a jövő mérnökgenerációjában rejlő lehetőségek kiaknázása. A versenyek lehetőséget nyújtanak a diákoknak, hogy fejlesszék képességeiket, kipróbálhassák tehetségüket, megmutassák lelkesedésüket és elkötelezettségüket a mérnöki kiválóság iránt. A sorozat a kapcsolódó iparágakban tevékenykedő cégeknek egyedülálló alkalmat teremt, hogy szorosabb kapcsolatot alakítsanak ki a műszaki és gazdasági felsőoktatással.

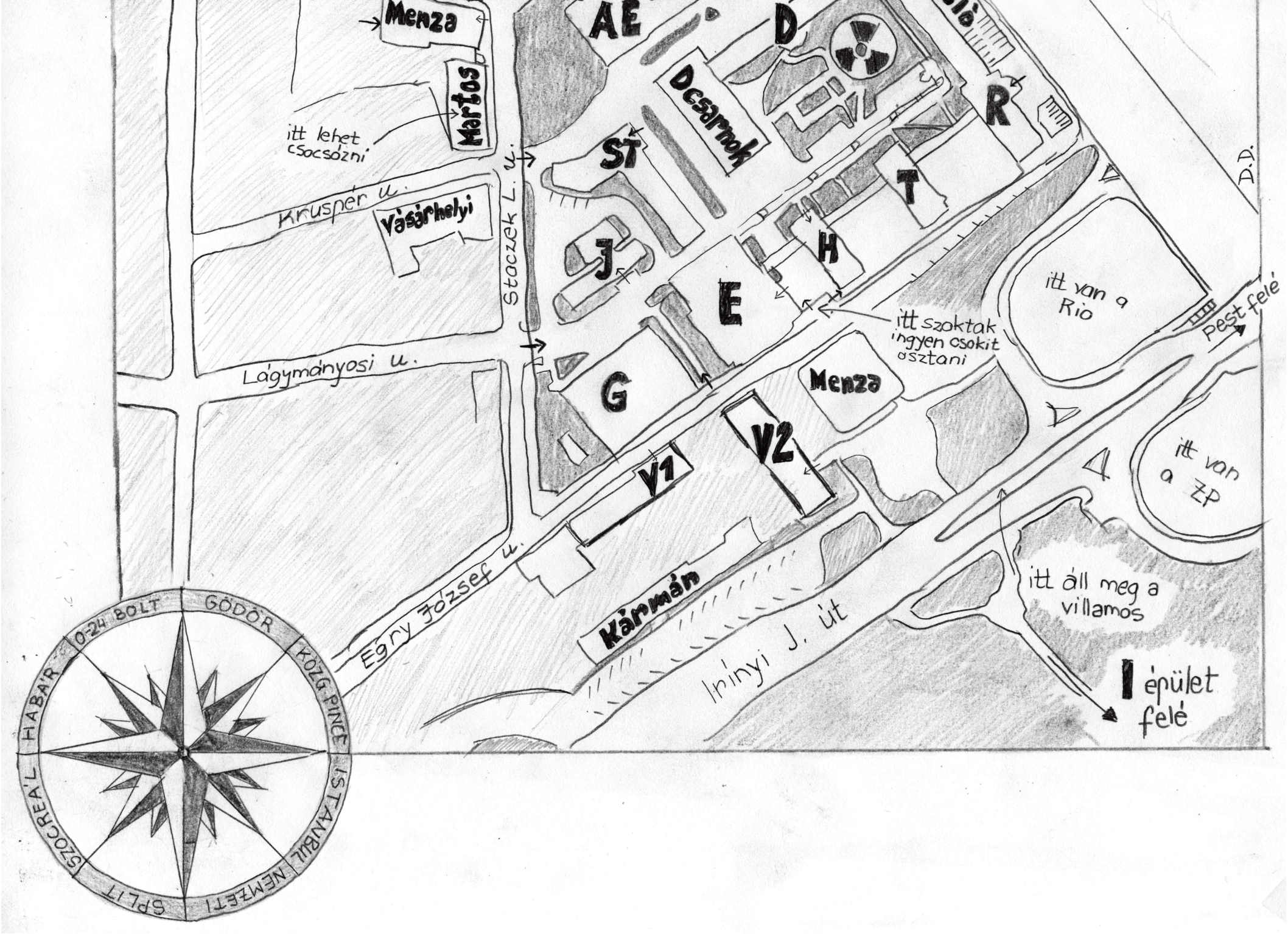
## BME FORMULA RACING TEAM

A csapatunk 2007-ben alakult a Műegyetemen; célja, hogy részt vegyen a Formula Student bajnokságon. Mint eddigi egyetlen magyar csapat, számos tekintetben úttörő feladatokat vittünk véghez. Fennállásunk során már több mint 100 hallgató tevékenykedett a tervezés, a beszerzés, a gyártás, a versenyautó építése mellett további fontos területeken is, mint a menedzsment, a logisztika és a gazdasági ügyek intézése. Csapatunk munkája eredményeként két versenyautót készítettünk, és vihettük el azokat a nemzetközi versenyekre.

Amennyiben érdekel a szakkoli működése, szeretnél tevékenyen részt venni a szervezésben, és egy nagyszerű csapat tagjává akarsz válni, akkor ne habozz, írj a *szakkollegium@kozlekkar.hu* címre! Nem csak értékes tudásra tehetsz szert, hanem fontos szakmai kapcsolatokat építhetsz ki. És nem utolsó sorban: a CV-ben is jól mutat.

*Vera*


CH
itt épül az új metró
Műegyetem rakpart
DUNA
Felfedezetlen terület határa
Baross felé
U
K
pucér katona szobra
Könyvtár
Parkoló
emlékmű
itt lehet napozni
itt lehet lücsörögni
MG
F
rövidítés
MT
Z
L
HÖ
Bertalan Lajos u.
EL
Baross fele
Bertalan L. u.
Parkoló


Menza
Március
itt lehet csocsózni
Krusper u.
Vásárhelyi
Lágymányosi u.
Stoczek L. u.
AE
D
Dékánok
ST
T
R
J
H
E
G
V1
V2
Menza
itt szoktak ingyen csokit osztani
itt van a Rio
Pest felé
itt van a ZP
Egry József u.
Kármán
Irinyi J. út
itt áll meg a villamos
I épület felé
A.D.
GÖDÖR
KÖZG. PINCE
ISTANBUL
NEMZETI
SPLIT
GÖZCREA'L
HABA'R
0-24 BOLT

# Budapest, te csodás

*Bizonyára benned is felmerül majd a „budapestieknek könnyű, ők otthon lakhatnak" vagy a „de jó neki, ő már nem a szüleivel lakik" gondolat. Az éremnek tehát két oldala van, lássuk milyen budapestinek és vidékinek lenni különböző szempontok alapján!*

## Látványosságok

Természetesen a tősgyökeres pesti is meglátogatja legalább egyszer a fontosabb nevezetességeket élete során, de nem tagadom, hogy nálam e téren a kerületi könyvtár előkelőbb helyet foglal el, mint a Parlament vagy a Halászbástya. Aki régen itt lakik, az máshogyan keresi boldogságát a városban, amelyet ismer; nekem például többet ér a pad egy külvárosi parkban, amin a barátaimmal üldögélni szoktunk, vagy a kedvenc fenyőfám, amelyiknek a tetejéről a közeli stadionban zajló focimecsseket hallgattam gyerekkoromban.

*Budapest csodálatos helyekkel, látványosságokkal teli, érdemes időnként egy-egy napot vagy akár csak néhány órát turistáskodni, megnézni a nevezetességeket. A Budai Vár, a Gellért-hegy, a Citadella és a Mátyás-templom mellett nagyon szép az esti Duna-part is a kivilágított hidakkal. A Normafa környéke kedvelt kirándulóhely, a Fogaskerekűvel már a megközelítése sem mindennapi. És ha már Normafa, akkor a közelben található János-hegy tetején elhelyezkedő Erzsébet-kilátóról a főváros nagy része belátható.*

## Az emberek mentalitása

Az itt töltött idestova húsz év folyamán az emberi viselkedésminták széles palettájához volt már szerencsém. A pestieket az én véleményem szerint szaftos cinizmus és irónia jellemzi, a város egy idő után átszabja az ember idegrendszerét. Ezt mutatja az a rövidke párbeszéd, amelyet egy kék Ikarus busz szélvédőjének napellenző vászonredőnye őrzött meg az utókornak: „Kulturált ember nem dohányzik." „De nem is dolgozik itt."

A hétköznapokban az átlagember nem közreműködő, nem figyelmes és udvariasnak sem mondanám, de bajban lehet számítani a segítségére, és ez bizonyos szempontból kifejezetten megnyugtató. Ugyanakkor az a tapasztalatom, hogy a közreműködő készséget hivatásszerűen gyakorlókra kevésbé lehet számítani, bár szerencsére ritkán volt rá szükségem.

*A fővárosból hiányzik a „mindenki mindenkit ismer" életérzés. Eleinte furcsa lehet, hogy szinte senkit sem ismersz, de aztán hozzá lehet szokni. A zsebesekkel, tolvajokkal vigyázni kell, az értékeket belső zsebben vagy a táska legmélyén érdemes tartani!*

*A hajléktalanokról, kéregetőkről is fontos néhány szót ejteni, ugyanis mindenhol vannak és sokan. Nem lehet mindenkin segíteni, hiába sajnáljuk őket, amikor elmegyünk mellettük. Bár lehetséges, hogy a sorsukról ők tehetnek, s a nekik adott aprót sem tudni, hogy alkoholra vagy ételre költik.*

## Közlekedés

Ez az a téma, amiről csak sírva-röhögősen lehet szeretett fővárosunk kapcsán mesélni, de úgy órák hosszat. Már csak kalandvágyból is érdemes sokat utazni Budapesten, megedzi az ember idegeit.

A BKV közelmúltban történt átszervezéséig az *utvonal.bkv.hu* honlap „a városi közlekedés sajátosságai" ellenére nagyon megbízható volt, de az után mintha lemaradt volna a való élettől. Ha használod az oldalt, mindig számolj az utazásra plusz időt, mert az, amit az oldal becsül, nem reális!

*Budapest közlekedési hálózata nem egyszerű, de azért megszokható. Sok villamos- és busz-, valamint a három metróvonal áll a BKV utasainak rendelkezésére. Érdemes egy zsebtérképet beszerezni, ami mindig a táskánkban lapul (az első pár hétben biztosan), mert könnyen el lehet tévedni. Az útvonal megtervezésében az* utvonalterv.hu *segíthet, azonban teljes mértékben nem szabad rá hagyatkozni, bár kiírja, hogy milyen járművel hány megállót utazzunk, de érdemes a talált járművek menetrendjét is megnézni a* bkv.hu *oldalon.*

## Költségek

Azt hiszem, hogy átkozottul nagy szerencsém van, hogy a szüleimnél lakhatok, mert olcsóbb az albérletnél, kellemesebb a kollégiumnál és felbecsülhetetlen érzés a saját ágyamban aludni, megsimogatni a macskámat és a képeimet nézni a szobámban a falon. Biztos és megnyugtató háttér.

Az utazási költségek is kellemesebbek: egy diák havibérlet 3850 Ft. A fővárosban azonban minden drágább, és nem veti fel az itt lakókat a pénz, tehát ez nekünk sem éri meg annyira, mivel tíz éve ugyanez a bérlet ugyanilyen körülmények között 1415 Ft-ba került. Igaz, akkor még egy- és kétforintosok is keringtek a magyar gazdaságban. De bérletáraktól függetlenül be szokott teljesülni Murphy törvénye: igazi tülekedés nem akkor lesz, ha rosszul lesz valaki, vagy ha zsebtolvajt kapnak el, hanem ha felszáll az ellenőr.

*Ideiglenes „budapestiként" nekünk is szükségünk van bérletre, de a közlekedési költségekhez hozzájárul még hazautazásnál a vonat- vagy buszjegy ára. A kollégiumi vagy albérleti díj is több, mintha otthon élnénk („ingyen").*

## Életmódváltozás

A legnagyobb traumát az jelentette, amikor felvettek a BME-re, hogy 60-70 perc beérni az előadásokra hazulról. A gimnáziumomba 20 perc alatt odaértem busszal (Kerékpárral akár 10 perc alatt is, amikor késésben voltam. Igaz, majdnem meghaltam, de beértem.)

Talán metróval gyorsabb lenne az utazás, de nem szeretek metrózni, tehát inkább kerülő úton jövök busszal. Sok időm van olvasgatni, zh-kra készüléskor a buszon nyerek fél óra tanulóidőt, és sok különös alakkal sodor össze a belvárosban jövet-menet a sors. Megéri, már csak ezért is!

*Vidékiként a bejárás nekünk lehet rosszabb és jobb is a középiskolához képest, a kolisoknak és a közeli albisoknak könnyű bejutni az egyetemre.*

*Nagyobb változás áll be a tanulásban is. Érettségi előtt az iskolában napi szinten kellett tanulni, az egyetem ettől különbözik, ugyanis az első néhány hétben nincs zh, valamint rendszeres számonkérés sincs, így magunk oszthatjuk be, mikor mit van kedvünk tanulni. Leginkább semmit, de azért rá kell szánni magunkat, mert nem jó előző éjjel három zh-ra magolni (úgyis ez lesz, de én szóltam).*

*Az egyetem elkezdése sokunknak nemcsak egy új iskolát, hanem új lakóhelyet is jelentett. A kollégium vagy albérlet nagyobb önállóságra szoktatott, s a legtöbb embert nagyon megváltoztatta. Nekem is mondták, hogy majd teljesen új ember lesz belőlem, felnőttebbé válok. Nem hittem el, de az első év után hazaköltözve belátom, igazuk volt. Régebben el sem tudtam képzelni, hogy mosogatni fogok minden nap vagy nekiállok főzni, most meg tanulás közben az a kikapcsolódás, ha elmoshatok néhány tányért. Na jó, azért van más lehetőség is a lazításra, nézzük:*

## Szórakozás

Röviden és tömören: minden rettentő drága. Kedvezőtlen az ár-érték arány, és a tartalmas kikapcsolódásnak megkérik az árát. Ezekkel a költséges lehetőségekkel viszont Dunát lehet rekeszteni. Jómagam sok mély levegővétel után megyek be egy múzeumba, mert tudom, hogy ez a pénz valahol máshol nagyon hiányozni fog. Ugyanez a helyzet a koncertekkel is: jönnek-mennek a világsztárok, de átlagos egyetemistának esélytelen megfizetni a jegyárakat. (A Szigeten lehet, hogy olcsón szórakoznak azok, akik bevállalják, de szeretném, ha tudnák: fél Budapest nem alszik tőlük egy hétig.)

Mindezek fényében az ingyenes programok vadászatát tudom ajánlani mindenkinek. Értékes gyöngyszemekre lelhet a szemfüles érdeklődő, ilyen például a roppant élménygazdag Polgári Védelmi Nap, amelyet március elsején tartanak Budapesten minden második évben vagy a Szigeti Sportvarázs a Margitszigeten június első hétvégéjén.

*Szórakozás szempontjából a város kiváló. Mint Magyarország minden településén, itt is rengeteg kocsma van. Az éttermek száma is magas, bár nem biztos, hogy a turisták kedvelt helyein elhelyezkedők a te pénztárcádhoz mérten szabták meg áraikat. Aki egy jó bulira vágyna, figyelje a szórólapokat, plakátokat vagy menjen le a HaBárba! Az egyetemi és kari rendezvényekre is érdemes ellátogatni, ezekről további információt találtok a 20. oldalon.*

*Fontos még megemlítenem a színházakat, mert remek előadások vannak, kiváló színészekkel, s barátságos árú jegyeket is ki lehet fogni. Akár már 1000 Ft-ért páholyból nézheted a darabot a Nemzeti Színházban!*

Összefoglalva az eddigieket, láthatjuk, hogy a helyi és vidéki létnek is van előnye, hátránya, ráadásul minden csak nézőpont kérdése. Lehet arra fogni a sikertelen zh-kat, hogy nekünk rosszabb, de lehet nézni a pozitív oldalát is mindennek. Láthatjuk a poharat félig üresnek, de félig telinek is. Inkább az utóbbira törekedjünk!

*Magdi & Eszti*

# Kajáldák az egyetem közelében

*Szeretnék nektek néhány hasznos tanácsot adni, hogyan töltsétek meg a bendőtöket egy-egy hosszú tanulással töltött nap során az egyetemünk körül található étterem, kifőzde, faloda, pizzázó vagy gyros-os látogatásával.*

Mert ugye az eredményes tanuláshoz, a koncentráció fenntartásához testünknek szüksége van táplálékra. Megpróbálom bemutatni a kajáldákat ízek, ár, és ami szintén fontos, a távolság szempontjából.(Ár: több csillag drágább, Íz: több csillag finomabb)

Az udvariasság jegyében az egyetemi étkezdékkel kezdem. Egyik a Goldmann téren a bankkal szembeni, lapos tetős, nagy, fehér épület, mely a 4, 6-os villamosmegállótól érkezve az első épület, ez a **Goldmann menza**. A másik, csak a változatosság kedvéért, szintén lapos tetős, de sárga, ez lenne a **Stoczek menza**. Ez a Bertalan Lajos utcán helyezkedik el, a Z épület felé jövetmenet útba esik, hogy ehess egyet. Talán annyi előnyük van, hogy menükre is elő lehet fizetni, ami a Goldmannban eléggé menzás ízvilágú, de általában háromfogásos. A másik lehetőség, hogy leveszed a polcról, ami megtetszik. Ár:*** Ízek:***(A menünél Ár:** Ízek:**)

Az egyetemtől távolodva, de azért még nem túl messze, két további falatozót találunk a Kruspér utcában. Az első az alagsori, török üzemeltetésű **Egyetemi Faloda**. Itt kellemes napi menüket fogyaszthatunk 600 Ft-ért, illetve pizza és frissensültek is megtalálhatók a kínálatban. Kellemes környezet, egyelőre még felépülőben lévő vendégkör, azaz találsz szabad asztalt. Ár:** Ízek:***

Az utcán feljebb haladva betérhetsz egy gyros-oshoz. A gyros ízvilága és az étkezde arculattervei is hagynak kívánni valót maguk után, de előnyükre legyen mondva, hogy megfelelő az adag mérete és ez a legközelebbi lehetőség a mediterrán ízek kedvelőinek. Ár:*** Ízek:**

Ha már mediterrán ízek, akkor következzen a Budafoki út kínálta internacionális burkolási lehetőségek felsorolása. Akár a Z-ből vagy a J-ből támolyogtok ki egy laza kis egyben tartott gyakorlat után, ragyogó lehetőség a Pizzéria, ahol olaszos tésztaételekkel és a névben is szereplő, sült, feltétes tésztalappal csillapíthatjátok éhségeteket. Ár:**** Ízek:****

Vagy ha egész a Távol-Keletig merészkedik a fantáziátok, akkor egyből két **kínai** büfében ehetitek gyakorlatilag ugyanazt. A Lázár fivérek által menedzselt bevásárlólánccal (cba) szemköztiben általában frissebbek a fogások, a másik a sarkon található. (Van még egy kínai a Karinthy utcai megálló E épülethez közelebb eső részén és a koli mellett is, de azt csak nagyon éheseknek ajánlom.) Ár:*** Ízek:**

De az utca császára akkor is a **Hentes**. Sült kolbász mustárral vagy éppen hurka, netán oldalas, esetleg ujjnyi vastag, jól átsült, friss, ropogós csirkemell. Ezekhez pusztán apró adalék a friss fehérkenyér és savanyúságok. Akinek ezek hallatán nem futott össze a nyál a szájában, az vagy nem szereti ezeket, vagy most evett. Ja, és egy ilyen hungarogasztro orgazmusra már 6-700-ért is bebocsátást nyerhetsz. Ár:*** Ízek:*****

A Móricz Zsigmond körtér felé haladva a Lágymányosi utcában van az **Ízlelő**. Kellemes a környezet, általában tömött a hely, de az ételek finomak. Ár:*** Ízek:****

A Móriczon és környékén, pedig egy újabb cikket betöltő étteremdömpinget találhattok, kezdve a Mekitől a Főzelékfalóig. Ár:**(sajtburger)-*****(főzelékfaló) Ízek: ízlés kérdése

Kicsit messzebb van ugyan, de személyes kedvencnek tartom a **Csaresz**-t, vagyis a Fehérvári úti vásárcsarnokot. (18, 47-es villamosok Móricz utáni megállójával szemben.) Itt a kínálat is igen széles, valamint az árakkal is mindig meg voltunk elégedve. A hekkes, sültkolbászos pult és a majonézes salátacsodák mellett a magyar konyha olyan remekeivel is kapcsolatba kerülhetünk, mint a pacalpörkölt. Sajnos a hely kicsit szűkös, főleg ebédidőben, de egyfajta hangulatot ad, amikor a rózsaszín ingzsebbe tűrt belépős menedzser cézársalija mellé lehelyezi a resztelt máját főtt krumplival a kantáros gatyás munkás, aki épp a szomszéd építkezésről jött be táplálékot vételezni. Aztán hogy az asztaltársaságban épp őrült villanyosok beszélik meg az aznapi programozni valót, vagy kisnyugdíjasok a Barátok Közt történéseit, már csak a véletlen műve.

*Ez a hely nem csak gasztronómiai lehetőségeket rejt, de társadalomszociológiai kutatások botanikus kertje is.*

FONTOS! Az egyetem körüli kocsmákban lefojtatott tivornyák után két lehetőségetek van a közelben:

1.) Eker török étkezde (7-es megállója után a Gellért felé). Drága és kicsi a gyros, ami hagyományos pitában van.

2.) Vikinger (A McDonald's mögött a Villányin). Itt is van gyros és sokféle laktató hamburger.

PPetya

# A koliról

*Ez a cikk arra hivatott, hogy bepillantást nyújtson a kollégium falai mögötti világba. Mivel elsőként Ti két koliba is nyerhettetek felvételt, ezért minkét épületet igyekeztünk feltérképezni.*

## Baross Gábor Kollégium

A közlekedésmérnök-hallgatók főhadiszállása. A Baross a Bartók Béla úton, a 17-es szám alatt található. Ez a területi elhelyezkedés igencsak előnyös több szempontból is, például mert a Bartók Béla út fontos tömegközlekedési „ér", így rövid idő alatt elérhető mind a belváros, mind a pályaudvarok bármelyike.

Az épület maga U alaprajzú, négyemeletes. A földszinten található a Hallgatói Iroda, melyet a beléptető kapu használata nélkül elérhettek. Az emeleteken a lakószobák találhatók, ezek látogatásához már kártyát kell kérni, melynek feltétele a személyazonosság igazolása. A magasföldszintről vezet ajtó a kertbe, ami kellemes programoknak és egy zárt parkolónak helyet adó terület.

A legérdekesebb szint az alagsor. Itt van először is a HaBár Szórakoztató és Élménycentrum, aztán a Dühöngő, amely otthont ad az Iron Hook Kupa küzdelmeinek, valamint kiszolgálja a futballozni, kosarazni vágyókat. Van még egy kondi- és egy kardioterem, és pingpongozásra is külön helyiség áll rendelkezésre. A közelmúlt fejlesztésének eredménye egy hangszigetelt próbaterem a muzikális hallgatók számára.

A lakószobákkal valószínűleg csak a most beköltöző szerencsések ismerkednek majd meg közelebbről, essen azonban néhány szó ezekről is: a szobákat mindenki maga alakíthatja, építhettek bele polcot (akár 2-3 személyest is), kifesthetitek, és a bútorozást is bízhatjátok a fantáziátokra. Egyébként minden szobában van internet-hozzáférés és kábeltv-csatlakozó, a szintek végén pedig konyha is található villanytűzhellyel felszerelve, így a kellő ambícióval rendelkező lakók akár fakanalat is ragadhatnak. Fürdők és mosdók a folyosók végén vannak, mindegyik koedukált, és a legtöbb az utóbbi években felújításon is átesett.

A Baross számos előnye közül egyet mindenképpen érdemes kiemelni: a közösségi szellemet. Sorstársakkal vagy körülvéve, akik ugyanazt az utat járják, mint te. Segítséged kérhetsz feladataidhoz a szobatársaidtól, a szomszédoktól vagy bárkitől. A csoportos munka leginkább a rajzfeladatokban csúcsosodhat ki. Ennek színteréül szolgál a rajzterem, számos rajzasztallal, valamint tetőtéri panorámával, illetve a közvetlenül mögötte található tanulószoba. Tanuljatok tehát szorgalmasan, hogy beköltözhessetek, de egyébként is keressétek fel a közlekkari kolit minél többször!

## Vásárhelyi Pál Kollégium

A hely: Vásárhelyi Pál Kollégium, XI. kerület Kruspér utca 2-4. Jól jegyezzétek meg, mert ha netalántán egyik este eltévednétek a sötétben, legalább azt tudjátok, hova kéne hazatalálnotok.

Lássuk, hogy mi vár rátok az épületen belül. Először is, ne számítsatok palotára, és arra se, hogy ez egy lakhatatlan épület. Egyszerűen csak egy átlagos kollégium.

Nincsen vasszigor, nem fogják rátok oltani a villanyt 10 órakor, hogy alvás van. A kollégiumi kártyátokat viszont mindig hordjátok magatokkal, ugyanis ellenőrzik, és ha nincs nálatok, nem mehettek fel a szobátokba.

A szobával bármit csinálhattok. Ez alatt pedig nem az értem, hogy felrobbanthatjátok, hanem azt, hogy kedvetekre berendezhetitek, illetve kifesthetitek, nem fog senki sem beleszólni. A szobában van egy előtér 4 darab szekrénnyel, ami a lányoknak kicsi lesz, a fiúknak meg elég nagy, hogy majd a rekesz sört is belepakolják. Itt található még a hűtő is. A szoba fekvésétől függően balra, illetve jobbra van a fürdőszoba zuhanyzóval és egy mosdókagylóval.

Nagyon fontos, hogy mielőtt beköltöztök, vegyetek tisztító- és takarítószereket, mert bizony itt azt nem kaptok, és érdemes még valahonnan beszereznetek egy mikrót is. Konyha amúgy minden folyosó végén található. A mosdók szintén erre találhatók, nem koedukáltak.

Kalandozzunk most el egy kicsit a kollégium többi részébe. Először is dohányozni csak az erre kijelölt helyen szabad. Senki ne próbáljon meg máshol rágyújtani, mert súlyos büntetést kap, akár el is tanácsolhatják a kollégiumból. Amennyiben mosni szeretnétek, 500 Ft letét ellenében kaphattok egy mosókonyha kulcsot. Négy óráig moshattok vele, aztán vissza is kapjátok a pénzeteket.

Ami az aulára vonatkozik: van itt lent egy büfé egész elfogadható árakkal, mindent lehet kapni benne, ha éppen nincs időtök leugrani a boltba. A másik nagyon fontos és szerves része az egyetemista életnek pedig a BULI. Tehát a party zóna az aulából nyíló nagyteremben van, illetve a B épület alagsorában. Ezért akik az első egy néhány emeleten laknak, és nem buliznak, azoknak a füldugó ajánlott. Lehet kapni a gyógyszertárban nem is drágán.

Na, el tudnék még cseverészni erről a kollégiumról nektek, de azt hiszem elöljáróban ennyi éppen elég. Üdvözöllek benneteket az új lakhelyeteken!

*Petrus, Freety (BGK) és Zsuzsa (VPK)*

# Nyomáááás!!!

*Ez az oldal arról hivatott szólni, hogy milyen rendezvények vannak itt, a Közlekkaron. Szeretnélek Benneteket kalauzolni a programok útvesztőjében, hátha egy kicsit könnyebb lesz így eligazodni a rengeteg lehetőség között.*

Kezdjük csak a legelején: Gólyatábor… Aki ott volt, annak már van némi fogalma az egyetemi életről, kapott egy kis ízelítőt a táborban. És itt nem csak a bulizásra gondolok, belekóstolhattatok a Szakestélyek világába, hallhattatok komolyabb előadásokat is oktatóktól. Akiknek nem sikerült ott lenniük, azoknak sem kell kétségbe esniük, mert olvashatnak szerencsésebb társaik élményeiről a 23. oldalon.

Az oktatást megelőző héten van egy regisztrációs hét, ekkor még nincsenek órarendi órák (esetleg Nektek felkészítők). Ez a hét arra való, hogy megismerjétek új környezeteteket és gólyatársaitokat, akikkel még jó pár évet tölthettek majd el együtt. Ezen a héten ne nagyon számítsatok szabad estére, szinte mindig szerveznek Nektek valamit, például reghéten kerül megrendezésre a Baross koliban egy Flekkenparty is, ahol nagyon finomakat ehettek és még annál is finomabbakat ihattok!

Szeptember 14. és 16. között idén negyedik alkalommal kerül megrendezésre a BME Egyetemi Napok, ahol az egyetem többi karával összemérhetjük erőnket, ügyességünket és eszünket a Sportnapon és azon feladatokban, melyeket a karok a sajátjuknak tekintenek. Eddigi években mindig jól teljesített a Közlekkar csapata, két első és egy második hellyel büszkélkedhetünk. Ne féljetek jelentkezni a csapatba, jó móka lesz, meglátjátok!

Persze eljön az idő, amikor már a tanulással is foglalkoznotok kell, de ez még nem teljesen az, amire gondoltok: hogy egy pogány részt vehessen a komoly selmeci tradíciókkal, szigorú szabályokkal rendelkező Balekkeresztelő Szakestélyen, ahhoz nagyon sokat kell tanulnia. A balektudnivalók elsajátítása az első néhány hónapban történik, amikor megismerkedhettek a kar és a szakestélyek történetével, dalaival. Felkészüléseteket egy balekvizsga zárja, amitől nem kell félnetek, ha rendesen odafigyeltek az oktatások alkalmával. Balekkeresztelésen kívül egy szakestély célja lehet még firmaköszöntés, szalagavatás és gyűrűavatás, de ezt úgyis megtanuljátok majd.

Gólyabálunkat régebben más iskolákkal együtt rendeztük, hiszen nem utolsó szempont volt a fiú-lány arány javítása az eseményen, de ezek inkább csak a buliról szóltak. Az elmúlt pár évben inkább a báli hangulatra erősítettek rá a szervezők. Nagyon szép helyszínen (hajó a Dunán, Magyar Kultúra Alapítvány Székháza a Várban), nagyon szép fiúkkal és lányokkal, a bál ideje alatt koncerttel, koktélpultokkal. Az est legünnepélyesebb része természetesen a gólyatánc és az utána következő gólyaeskü letétele, mely után már igazi gólyáknak érezhetitek magatokat.

Április elején kerül megrendezésre idén 30. alkalommal a Közlekkari Napok. Ez egy egyhetes programsorozat, mely során a csapatok különböző vicces és néha teljes komolyságot igénylő feladatok teljesítésével próbálják megszerezni jelöltjüknek a Főkormányosi címet. A próbák rendkívül változatosak, ezek között vannak olyanok is, melyek hosszú felkészülést igényelnek, ilyen például maga a csapat arculatának kitalálása, a hajtány elkészítése, a Baross Filmszemlére nevezett film forgatása (előző évben ez a versenyszámot pont az elsősök csapata nyerte meg). Egy hét versengés után a győztes csapat jelöltjét régi Főkormányosok avatják be, ezután pedig félretéve a fáradtságot (hiszen egy hétig alig aludtunk valamit) mindenki egy hatalmasat bulizik. A Kari Napok eredménye nem utolsó sorban az, hogy jobban megismeritek egymást, egy összetartó társaságot kovácsol belőletek, ráadásként egy egész évig, a következő KN-ig lesz miről sztorizgatni a többiekkel.

Senki kenyerét nem szeretném elvenni, de ha már egyszer programokról és szórakozásról van szó, nem hagyhatjuk figyelmen kívül a HaBárt sem. A Baross koli alagsorában elhelyezkedő Szórakoztató- és Élménycentrum a kari közösségi élet aktív színhelye. Remek ismerkedési lehetőséget nyújt számotokra, hiszen itt nem csak gólyatársaitokkal, hanem felsőbbévesekkel is találkozhattok. A HaBár megfelelő helyszíne egy nyugodt kellemes esti sörözgetésnek, hétfő esténként Stand-Up-nézésnek, fontosabb focimeccsek végigszurkolásának, de alkalom adtán hatalmas, egész éjszakát végigtáncolós buliknak is.

Úgy gondolom, fontos, hogy részesei legyetek ezeknek a programoknak, hiszen ez egyszerű és közben élvezetes módja annak, hogy ismerősöket, barátokat szerezzetek, akik mellé lehet ülni előadáson, akiktől lehet segítséget kérni, és nem utolsó sorban, akikkel lehet bulizni. Arra viszont figyelnetek kell, nehogy „elvesszetek" a sok lehetőség között. Nem baj, ha néha azt is észben tartjátok, hogy az egyetem nem csak móka és kacagás, alkalomadtán azt is meg kell mutatnotok, hogy nem vagytok „hülyegyerekek". Egy szó, mint száz: Jó szórakozást!

*Csillu*

# Sza-sza-szakestély

*Kedves ifjú pogány! Idősebb ismerősödtől talán már hallottál a Szakestélyekről. Karunkon is az egyik legszebb hagyomány ez, melyről a következőkben olvashatsz részletesen.*

A Szakestélyek eredete nagyon régi időkre tekint vissza: az első ilyen jellegű összejöveteleket a XVIII. században tartották, kialakulásuk tulajdonképpen a középkori iparos céhek közösség-összetartó szokásainak köszönhető. A Szakestélyek és az azok köré épülő hagyományok bölcsője az 1735-ben Selmecbányán létrehozott Bányászati és Erdészeti Akadémia, mely az első nem egyházi felügyeletű oktatási intézményként működött, és hazánk első műszaki felsőoktatási intézményét tisztelhettük benne. Az Akadémia hallgatói Selmecbányán külön társadalmi réteget alkottak: a közösség az általános szokásoktól eltérő íratlan szabályokkal és hagyományokkal rendelkezett, melyek végigkísérték a hallgatókat tanulmányaik során, az elsőévesek beavatási szertartásától a végzősök búcsúztatásáig, később pedig ezek a szokások jelentették (és jelentik ma is) az adott szakma összetartó erejét.

A Szakestély ünnepélyes együttlét, melynek célja a rituális szabályok szerinti ivással egybekötött nótázás és kulturált szórakozás. A Szakestélyen szinte minden kötött szabályok szerint zajlik le, aki tehát szervezett kocsmázásra, féktelen mulatozásra számít, az csalódni fog.

Egy Szakestély mindig valamilyen meghatározott céllal jön létre, összefüggésben a tanulmányi előrehaladással. Karunkon négy Szakestélyt tartunk hagyományosan: Balekkeresztelő Szakestélyt az elsőévesek, Firmaköszöntőt a tanulmányaik feléhez értek, Szalagavató és Gyűrűavató Szakestélyt pedig a végzősök tiszteletére rendezünk. Mindegyik Szakestélynek megvannak az ünnepélyesebb és a kevésbé komoly részei, a Szakestély forgatókönyvében pedig ismétlődő, illetve csak az adott Szakestélyre jellemző elemeket is megtalálhatjuk.

Általánosságban még sokat lehetne írni a Szakestélyekről, és annak fontos részeiről, ezeket azonban még első félévben részletesen meg fogjátok tanulni a balekoktatáson. Akik voltak Gólyatáborban, azoknak már nem újdonság az egésznek a hangulata, hiszen már ott is sokat meséltek nekik ezekről a rendezvényekről, és halhattak, valamint énekelhettek dalokat is. A többiek számára talán furcsa lesz, mikor először hallják a balekoktatások időpontjait, és hirtelen fogalmuk sem lesz róla, hogy miért is kellene ott lenniük. Nos, ezek az oktatások a balekvizsgára készítenek fel, melynek abszolválása a feltétele annak, hogy az úgynevezett pogányból (akik eredetileg vagytok) balekká váljatok, és részt vehessetek a nektek rendezett Balekkeresztelő Szakesélyen. Ennek az estének a fénypontja a keresztelés, ez után fogyaszthattok alkoholt, és váltok teljes jogú tagjává az ott lévő közösségnek. Bár a balek csak a közösség legalsó „szintje”, de már több mint a pogány, aki elviekben a Szakestélyekről semmit nem tud, és csak egy kívülálló. A lényeg tehát, hogy balekként elmehettek a Szalagavatóra, a Firmaköszöntőre és a Gyűrűavatóra is. Elsőben ugyan ezeket még nem számotokra szervezik, de ha megragadott a hangulat, akkor nyugodtan részt vehettek rajtuk. Ami lényeges, hogy a későbbiekben másodikosként vagy végzősként csak akkor mehettek el a nektek szóló Szakestélyekre, ha már megkeresztelkedtetek. Pogányként nem kaphattok Firmává válást jelképező gyűrűt, végzéskor szalagot és pecsétgyűrűt, melynek avatása sok-sok éves közlekes hagyomány.

***A balek klasszikus meghatározása:***
*„A balek ész és értelem nélküli véglény, mindig nagy mennyiségű dohányt vagy cigarettát köteles magával hordani.”*

Ha valaki elsőben nem keresztelkedik meg, ő kimarad abból, hogy az évfolyamtársaival együtt izgulhassa végig a balekvizsgát, illetve együtt válhassanak balekká. Így egy évig elvileg Szakestélyre sem járhat el, és csak másodikban tud legközelebb részt venni az oktatásokon és a keresztelésen. A Firmaköszöntőről nem fog lemaradni, mert azt csak tavaszszal tartják, de így utólag sokkal kényelmetlenebb. Ezért is figyeljetek oda, mikor megjelennek a Hagyományőrző Öntevékeny Kör tagjai, és bejelentik az első oktatások időpontjait. Bár nem kötelező mindegyiken részt venni, de minél többre eljártok, annál ügyesebbek lesztek a vizsgán. Egyébként ettől a szótól, hogy „vizsga” természetesen nem kell megijedni. Persze tudni kell a történelem alapjait, és még néhány dolgot a Szakestélyekről (például a tisztségviselőket, a fontosabb dalokat, és az egész menetét), de ezeket mind el fogják nektek mondani, így ennél könnyebb szóbelitek talán nem is lesz az egyetemen.

Remélem sikerült felkelteni az érdeklődéseteket! Jó utat a Közlekesnek!

*Petrus*

# KARI NAPOK

*Csupa nagybetűvel? Igen. Miért? Csak jöjjön el a tavasz, és megértitek.*

A péntek este egy laza sörváltó, aztán bevonulnak a csapatok, megmutatva milyen sokan vannak, menynyire elszántak, és mit tudtak kihozni a csapatdizájnból.

Szombat: túra vagy A Túra, ezzel kezdődik el a Kari Napok igazán. Felkelsz reggel, és mintha egy világ körüli útra indulnál, úgy izgulsz. A Baross előtt gyülekeznek a csapatok, lengetik a csapatzászlókat, és bele-bele kortyolnak az aznapra szánt agysejtpusztítókba. A Nyugatiban felszállunk, aztán vonatról le, és kezdődik az ereszd el a hajam. Több mint félezer ember beveti magát az erdőbe ahol 10 kilométeres ösvényen 15 kilométer hosszan szóródnak szét az emberek fekve, ülve, mindenhogy. Délutántól egész estén át fakultatív visszaérkezés a kollégiumba, ami otthont ad a programoknak.

Vasárnap próbázás a kertben és foci a Dühöngőben. Valamint az este fénypontjának előkészületei, a gépátvétel. A hajtányverseny a leghíresebb része a Kari Napoknak, hiszen a Szabadság hídon több mint ezer ember csinálja éjféltől a hangulatot a csapatok közötti futamokhoz.

Hétfőn folytatódnak a meccsek, és a 4órás vetélkedő veszi kezdetét, ami agyament feladatok minél ötletesebb teljesítését jelenti. Ezen a napon van rémtétel és filmszinkron is, amik közönségszórakoztató programpontjai a hétnek. Természetesen sörváltó is van, mint minden nap, ezt a továbbiakban nem is sorolom. Ez a Kari Napok velejárója, mint sörnek a hab.

*Ezért érdemes egyetemistának lenni!* ☺

Kedden a filmek megtekintése az este csúcspontja. Előtte egyetemi portyával és áltudományos előadásokkal szórakoztatjuk magunkat, van még erősember-verseny is, kokszosok előnyben, a WADA-s ellenőrök nem szoktak pisimintát venni.

A szerdai nap egyértelműen az Aranykerékről szól, van egy belső és egy külső. A belső lényege a feneketlen bendőjű emberek csatája. A külsőn a kreatív, csavaros gondolkozású emberek lehetnek a favoritok, na meg a villámgyors sofőrök.

Jön az utolsó nap, ami olyan, mint a Prison Break utolsó része, várod, hogy megnézhesd, de tudod, aztán vége. Még egy záró napi feladat bejátszik a játékos kedvű, de már annál inkább megfáradt csapatoknak. Este extra sörváltókat isznak a legjobbak, majd a jelöltek tartanak kortesbeszédet a népszavazás előtt, ami eldöntheti, ki lesz a győztes, hiszen az érte kapható pontok még megváltoztathatják a sorrendet.

Egy biztos, az előbb felsorolt feladatok teljesítése embert és csapatokat próbáló feladat, de pont ez teszi olyan kívánatossá a végső győzelem elérését. Ha sikerült felkelteni az érdeklődésed kukkants a *www.karinapok.hu* oldalra, vagy kérdezd bármely felsőévest.

*PPétya*

# Új helyen, nagyobb kivitelben a BME Egyetemi Napok 2010

*Gyertek el minél többen az évkezdő össznépi versengésre, ami minden este buliba torkollik.*

Idén negyedik alkalommal kerül megrendezésre a BME Egyetemi Napok, 2010. szeptember 14-16. között, ezúttal a Műegyetem rakpartról egy tágasabb helyszínre költözve, az Infoparkban. Az esti koncertek mellett egész nap programokkal várják a szervezők a hallgatókat. Így például a Bogdánfy úti sportpálya ad otthont a több száz egyetemistát megmozgató Sportnapnak, amely a Testnevelés Központtal együttműködésben kerül megrendezésre. A foci-, kosár- és röplabdabajnokságok mellett lehetőség nyílik a megmérkőzésre akár paintballban és lasertagben is.

Idén is sor kerül a Karok Közti vetélkedőre, azaz a vándorkupáért folyó versengésre a nyolc kar között, ahova mindegyikük saját hagyományait szimbolizáló feladatot hoz magával. A Civilsétány nagyszerű lehetőséget ad az öntevékeny köröknek és szakkollégiumoknak a bemutatkozásra; az érdeklődök kötetlenebb formában ismerkedhetnek a csoportok tagjaival és az ott zajló tevékenységekkel.

A tavalyi nagy sikerre való tekintettel újra fellép egy nemzetközileg elismert együttes - akinek nevét a rendezők a fesztivál kezdése előtt teszik nyilvánossá -, de a hazai palettából is rengeteg neves zenekar fog ellátogatni hozzánk. A fesztiválon fellép a Tankcsapda, de mellettük a három nap alatt olyan zenekarok is tiszteletüket teszik, mint a Belga, az Irie Maffia és még sokan mások. Lesz retro, táncdalfesztivál színtér, ahol egészen biztos fellépő Csepregi Éva és Szandi, illetve természetesen Dévényi Tibi bácsi is dobálni fogja a pöttyös labdákat. Aki pedig a modern tánczenét kedveli, annak is jut majd bőven szórakozni való.

A pénztárcába se kell nagyon belenyúlni, előreláthatólag 1490 Ft-ért lehet majd napijegyet váltani, és a három napos bérlet is kímélni fogja a hallgatókat. A rendezvényről további információkhoz juthattok a *www.egyeteminapok.bme.hu* oldalon, valamint a Facebookon, ahol nyomon tudjátok követni az eseményeket. Ami még kell, hogy érezzétek jól magatokat!

*PPétya*

# Jó utat a Közlekesnek!

*Az első és egyben leghasznosabb mondat, amit egy közlekes gólyának el kell sajátítania… De ne ugorjunk ennyire előre, hiszen még meg sem érkeztünk Balatonlellére, a BME Közlekedésmérnöki Kar idei gólyatáborába.*

Bár az utazást mindenki egyénileg oldotta meg, több helyen fordult elő a gólyák csoportosulása, emellett együttes alkoholfogyasztása. Ennek eredményeképpen a többek már a tábor kezdete előtt ismeretséget kötöttek egymással, azonban voltak olyanok, akiknek a túlzott szeszfogyasztás - a szervezők által amúgy is megnehezített - tábor felé vezető utat még bonyolultabbá tette. A cél felé vezető tíz állomáson mindenki tesztelhette kreativitását, ügyességét, egyesek a Balaton hideg vizével is barátságot köthettek.

Az első este amolyan bevezetésképpen definiálható, mikor is az esti vetélkedők során enyhe (nagyon-nagyon enyhe) ízelítőt kaphattunk a kar alkoholfogyasztási szokásaiból. Azért reménykedem benne, hogy általában nem a Dínom-dánom nevű, inkább mennyiségi, mint minőségi „bort” fogom fogyasztani az 5 és fél plusz x egyetemi évem alatt. Az esti vetélkedők alatt előkerültek gyomorpróbáló, valamint (kulturált határokon belül) bizonyos erkölcsi normákat mellőző feladatok is, melyek során az örömlány-bőrbe bújt fiúk ideiglenesen megnövelték az amúgy nem túl magas számban előforduló lányok arányát a táborban.

Második nap reggel hét óra. A gyanútlan gólya édes álmát fülsiketítő motorbőgés és kipufogógáz (talán az esti vetélkedők miatt is ☺) hányingerkeltő bűze zavarja meg. Kedvenc szervezőink egy láncfűrész sajátos felhasználásával segítették elő napunk korai megkezdését. További élményt nyújtott ezután a reggeli torna, melynek során Ákos próbálta ellensúlyozni a sorkatonaság eltörléséből adódó hiányosságainkat. Így többen a programkiírásban szereplő „reggeli torna” részt kommandós kiképzésként könyvelhették el, de utólag visszagondolva jól esett egy kis testmozgás, valamint reggeli mártózás a magyar tengerben.

A táborban kiderült, hogy a gólyák sem aranyifjak, jó munkásember mintájára minden egyes étkezésért meg kellett küzdenünk. A kajajegyek hol a tábor területén belül voltak elrejtve, hol be kellett úsznunk érte a Balaton közepére, egy stégre…

A nagyon hasznos (de a végére túlzottan töménnyé váló) egyetemmel kapcsolatos információk megszerzése után, akinek nem volt elég a „reggeli torna”, benevezhetett a délutáni sportvetélkedők bármelyikébe, hogy ne csak ivásban, hanem fociban, röplabdában, kosárban is összemérhessék tudásukat. Ezek mellett meg kell említeni a vízifocit is, mely csak nevében ilyen szelíd, saját tapasztalatból mondatom, hogy pehelysúlyúaknak nem ajánlott.

Másnap kezdődött elölről a bevált procedúra, láncfűrész, reggeli torna, kajajegy-vadászat. Aznap a bünticsoport tagjaként egy idegenlégiós kiképzésen is részt vehettem Ákos jóvoltából. Utána irány Badacsony, méghozzá hajóval! Ott egy remek étteremben megebédeltünk, majd szervezett borkóstoláson is részt vettünk, ezek után pedig jöhetett a délután egyéni borkóstolós része, a lejtőtúra könnyített verziója. A kikötőkbe megérkezvén harsány (egy, két, há’) SZIA! kiáltással tudattuk a turistáknak, hogy érkeznek a közlekkaros gólyák.

A további program a próba-szakestély megtartása volt, mely közös énekléssel, italozással nagyon jó hangulatban telt. Torkunk ezek után sem maradt szárazon, az utolsó éjszaka kicsit szabadabban telt, mint a többi, ezt még néhány sörváltó és pár kérészéletű asztalon táncolás is feldobta.

Összességében nagyon jó hangulatban telt a tábor, sokkal jobb lesz úgy betenni a lábunkat az egyetemre, hogy nem csupa idegen arc vesz körül bennünket és lesz kit üdvözölni:

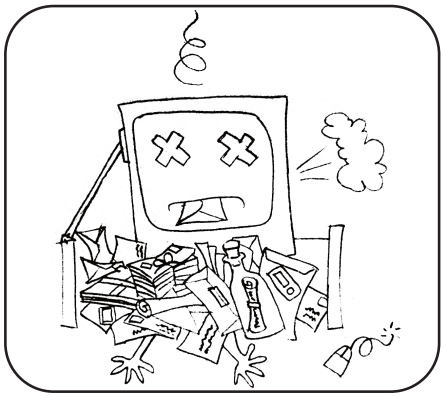
Jó utat a Közlekesnek!

*Paul*

# Miért?

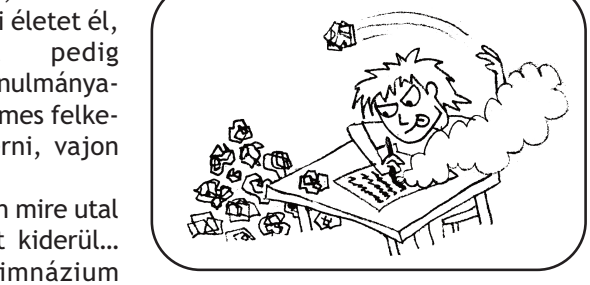
*Elkezdődik valami új, valami idegen, valami váratlan, valami, ami teljesen megváltoztatja az életedet. Ez mondjuk arra is igaz lehetne, amikor megnyered a lottó ötöst, de természetesen nem erről van szó.*

Szeptembertől minden porcikádban egyetemistává válsz, ami rendkívül felemelő érzés. Elmondhatod, hogy Te már igenis közlekedésmérnök-hallgató vagy, és joggal önthet el a büszkeség. Így megy ez az első pár hétben folyamatosan. A sok buli, beavatások, balekoktatás, s az első „nem hivatalos" szakestély magukkal ragadnak, és megerősítik benned az érzést, hogy jól választottál. Aztán közelednek a zh-időpontok, és rádöbbensz; lehet, hogy tanulni is kellene valamit? Mert végül is ezért vagyunk itt, nem? De bizony! Nem szabad elfelejteni, hogy ez nem egy szabadfoglalkozású napközis csoport, akiket néha számon kérnek, hogy éppen hol is tartanak tudásukat illetően. Ellenben azt sem szabad elfelejteni, hogy ez nem egy zárda. Nem azért jöttél ide az elkövetkezendő 3,5-5,5 évre – plusz-mínusz 2-3 esztendő -, hogy hétfőtől péntekig bezárkózz, és ki se kukkants a rengeteg könyv, füzet és jegyzethalom mögül, viszont meg kell



találnod az egyensúlyt a tanulás és a közösségi élet között. Mert az igazán szép, ha diplomád átvételekor is kívülről fújod az elsős képleteket, na de ha egyetlen Kari Napokat vagy sörváltót sem tudsz említeni, amelyiken igazán jól érezted magad, akkor elgondolkozhatsz azon, vajon nem felejtkeztél-e meg valamiről az elmúlt években. Az első év vége ezért is lesz vízválasztó. Ekkor ugyanis az elsősök jó részétől elbúcsúzik a kar, mert ezek az emberek pontosan azt az egyensúlyt nem találják meg magukban, amiről írtam. Van egynéhány felsőbbéves hallgató karunkon, aki aktív közösségi életet él, emellett pedig rendkívül jól halad tanulmányaival is. Na, őket érdemes felkeresni és tanácsot kérni, vajon hogy csinálják?

És, hogy a címben mire utal a 'Miért?', mindjárt kiderül… Legyen az gimnázium vagy szakközépiskola, ölelő karjai mindenkit megvédtek a „nagybetűs" gonosz támadásaitól és csapdáitól. Ám az egyetemnek nincsenek ölelő karjai. Olyan, mintha egy életképes lény lenne, és az idegen testeket eltávolítja. Senki nem kérdezi meg, hogy emlékszel-e a jövő keddi zhra, vagy leadtad-e már a műábra házidat. Nem segít téged, csak arra vár, hogy mikor csaphat le, mikor vonhat felelősségre. Ez az egyik, amit nehéz megszokni. Mindig képben kell lenned. Mindent illetően. A mondás is úgy tartja: „Ha lemaradsz, kimaradsz." Persze ha nem figyelsz, csak értetlenül állsz a következmények előtt, és itt jöhetnek a kérdésáradatok: Miért nem sikerült a zh-m?, Miért dobták vissza a házimat?, Miért rúgtak ki beugróról?, Miért beszél velem így ez a tanár?, Miért kell nekem ilyen tantárgyakat is tanulnom?, és végül Miért vagyok én itt egyáltalán? És itt nem szabad föladni. Sok egyszerre, ez tény. De ha belegondolsz, mindig feljebb kell helyezni egy fokkal a mércét. Oké, ez lehet, hogy rögtön hárommal ugrik feljebb, de meg kell próbálni lépést tartani. Hiszen általános iskola első osztályában sem egyből olvastunk, hanem megtanultuk a betűket, s csak azután vetettük bele magunkat a mesék erdejébe. Itt is mindent a kezedbe adnak ahhoz, hogy teljesíteni tudj, csak fel kell pörögnöd, hogy tudd követni az eseményeket. Át



kell állnod a megszokottról egy kétszer olyan gyors tempóra, és akkor nem lesz gond. Lesznek olyanok közöttetek, akiknek meg sem fog kottyanni ez az átállás. Lehet, azért, mert egy segítő nővér, avagy báty már beavatott az elkövetkezendőkbe, de az is lehet, hogy Te magad állítottad át az agyad egy más frekvenciára. A lényeg, hogy ezt valahogy sikerüljön elérned, és akkor nem lesznek problémáid.

Mindig az jusson az eszedbe: Te ezt akarod, azért jöttél ide, hogy ezt tanulhasd!

Hát, én ilyen sebességet kívánok Neked, kedves közlekes, hogy megálld a helyed, emellett pedig felejthetetlen élményeket, hosszantartó barátságokat, és nem utolsó sorban, hogy még valaha az életben sikerüljön az ÁJGT-d!

Jó utat a Közlekesnek!

*Judit*

# 8 tanács levelezőlista használathoz

*Kedves Gólya! Valószínűleg még nem használtál levelezőlistát. Most majd fogsz, ugyanis a sok információt ezen keresztül fogod megtudni a többi közlekestől. Mivel a napi 40-50 e-mail egy idő után megterhelhet, ezért néhány tanáccsal szeretnék segíteni a problémák megelőzésére.*

Hogy mi is az a levelezőlista? A Wikipédia szerint az e-mail-es levelezőlista olyan interneten át elérhető szolgáltatás, mely révén egy csoport bármely tagja egy közös e-mail címen keresztül a csoport összes tagjának e-mail üzenetet küldhet.

1. Célszerű olyan e-mail címet választanod, amiben csoportosítva vannak a levelek, így ugyanazon témájú leveleket nem külön-külön e-mailként kapod, mint a free-mail-ben vagy a citromail-ben. Javaslom, hogy készíts egy gmail fiókot.

2. Mielőtt kérdést írnál, nézz utána, hátha megtalálod a választ te magad is. (tanszéki honlapon, Neptunban, google a barátod…)

3. Ha levelet írsz, akkor mindig töltsd ki a téma rovatot, például a tárgy neve és a kérdésed valamilyen címszóval (pl. Műábra hf2).

4. Mielőtt kérdeznél, nézd meg a korábbi leveleket, lehet, hogy már benne van a válasz valamelyikben. Idegesítő egy nap ugyanazt a kérdést háromszor olvasni, csak mert valaki nem figyelt.

5. Ne küldj reklámokat, értelmetlen üzeneteket, mert ezekkel a többi embert idegesíted, a szabadidejükből veszel el azzal, hogy ezt kell olvasniuk.

6. Ha a kérdésedre válasz érkezik, ne küldj köszönő üzenetet a levlistára, inkább privátban küldd el az illetőnek, vagy akár már kérdező e-mail végére is odateheted a köszönömöt.

7. A válaszokat ne vedd 100%-osnak, mindenki tévedhet.

8. Ne írj rosszakat tanárról, lehet, hogy ő is fenn van a levlistán!

Eszti

# Iron Hook, másként „Folytatjuk, Dél-Afrika!”

*Az Egyetem mellett egy kis lazításra is vágysz? Szeretnéd a feszültséget valahol levezetni? Vagy csak kedvet kaptál a nyári dél-afrikai vb után? Ha bármelyikre „igen” a válasz, akkor itt a helyed az Iron Hook-on. Vagy nevezhetném akár a Közlekkar NB I-ének is!*

Ha még mindig nem teljesen érthető, mit is jelent ez a kifejezés, akkor most kifejtem neked. Ez a neve a Közlekedésmérnöki Kar Baross Gábor Kollégiumában zajló focibajnokságnak. A pályát Dühöngőnek hívják, és neve teljes mértékben jellemzi is azt. Itt megvan a lehetőséged kitombolni magad, és elfelejteni az egyetemi áldásokat 2x20 percig. A koli alagsorán át, a HaBár mellett elhaladva tudsz lejutni a pályára. Ez azért is jó, mert meccs előtt a célzóvizet fel lehet használni segítségként, utána meg remek hely van az elemzésre.

Magát a bajnokságot a tavaszi és az őszi félévben is megrendezik. A szabályok szerint 3+1 fő játszik egy csapatban, ebből talán érzékelhető, hogy nem túl nagy a pálya, viszont annál hangulatosabb. A kis kapukat kézzel nem lehet védeni. Oldalvonalként cselezésre tudod a falat használni, azonban az alapvonalon túl már kint van a labda. Egy csapatba a kezdő 4 főn kívül még 1 embert nevezhettek. Bíró nincs, de sportszerűek szoktak lenni az ellenfelek.

A nevezett csapatokat csoportokba sorsolják, ahol egy körös odavágók vannak. A továbbjutók egyenes kiesési rendszerben játszanak, x esetén büntetők döntenek. Többek között a legjobb négyet díjazzák, és a legamatőrebb fiú csapat is valamilyen jutalomban részesül. Minden bajnokságnak van több női csapata is, akiket külön értékelnek. A kiesési szakaszokban elég sok néző szokott lenni a meccseken, - mondanom se kell - a bajnokság végén a lánycsapatok külön meccsei vonzzák a legtöbb szempárt. Az eredményhirdetés mindig a szorgalmi időszak utolsó hetében van, utána pedig ünneplés a HaBárban.

Nem kell egy Ronaldonak vagy Rooneynak lenned ahhoz, hogy jól érezd magad, és focizhass egy jót a haverokkal. Szóval nevezzetek bátran! A határidő általában a második oktatási hét végére esik. További részletekért figyeljétek a sporthirdetőt, vagy a *www.kozlekkar.hu*-t.

Sünlé

# Humor

Az óceán felett leáll a repülőgép hajtóműve. A pilóta tájékoztatja az utasokat:
- Sajnos kényszerleszállást kell végrehajtanunk az óceánon. Akik tudnak úszni, a jobb oldali szárnyon foglaljanak helyet, akik nem, azok a bal oldali szárnyon.
Leereszkednek, a kapitány megint megszólal:
- A jobb szárnyon ülők a nyolcvan kilométerre északra levő szigetet próbálják meg elérni. A bal szárnyon ülőknek köszönjük, hogy minket választottak.

* * *

A Duna partján horgászik egy férfi és kifog egy aranyhalat. Mire így szól a hal:
- Uram, teljesítem három kívánságát, csak kérem, ne dobjon vissza!

* * *

Becsönget egy házaló a székelyhez.
- Nagyon szép utazóbőröndöket tudok ajánlani.
- Minek az nekem?
- Hát ha például vonaton utazik uraságod, ebbe rakhatja a ruháit!
- És akkor üljek ott pucéran a pályaudvaron?!

* * *

Tegnap este egy csodálatos romantikus fimet néztünk a feleségemmel. Feküdtünk az ágyban, átadtuk magunkat az érzelmek sodrásának, amikor egyszer csak a film közepén, a párom odafordult hozzám és így szólt:
- Te vagy a legidegesítőbb, legelviselhetetlenebb bunkó paraszt, akit a Föld valaha a hátán hordott, hogy dögölnél meg!
Bevallom ez annyira váratlanul ért, hogy kiesett a kezemből a vuvuzela.

* * *

A repülőgép kapitánya a hangosbeszélőn szól az utasokhoz:
- Hölgyeim és Uraim! Van egy rossz és egy jó hírem. A rossz hír az, hogy egy géprabló kerítette hatalmába a gépünket. A jó hír az, hogy a francia Riviérára akar menni.

* * *

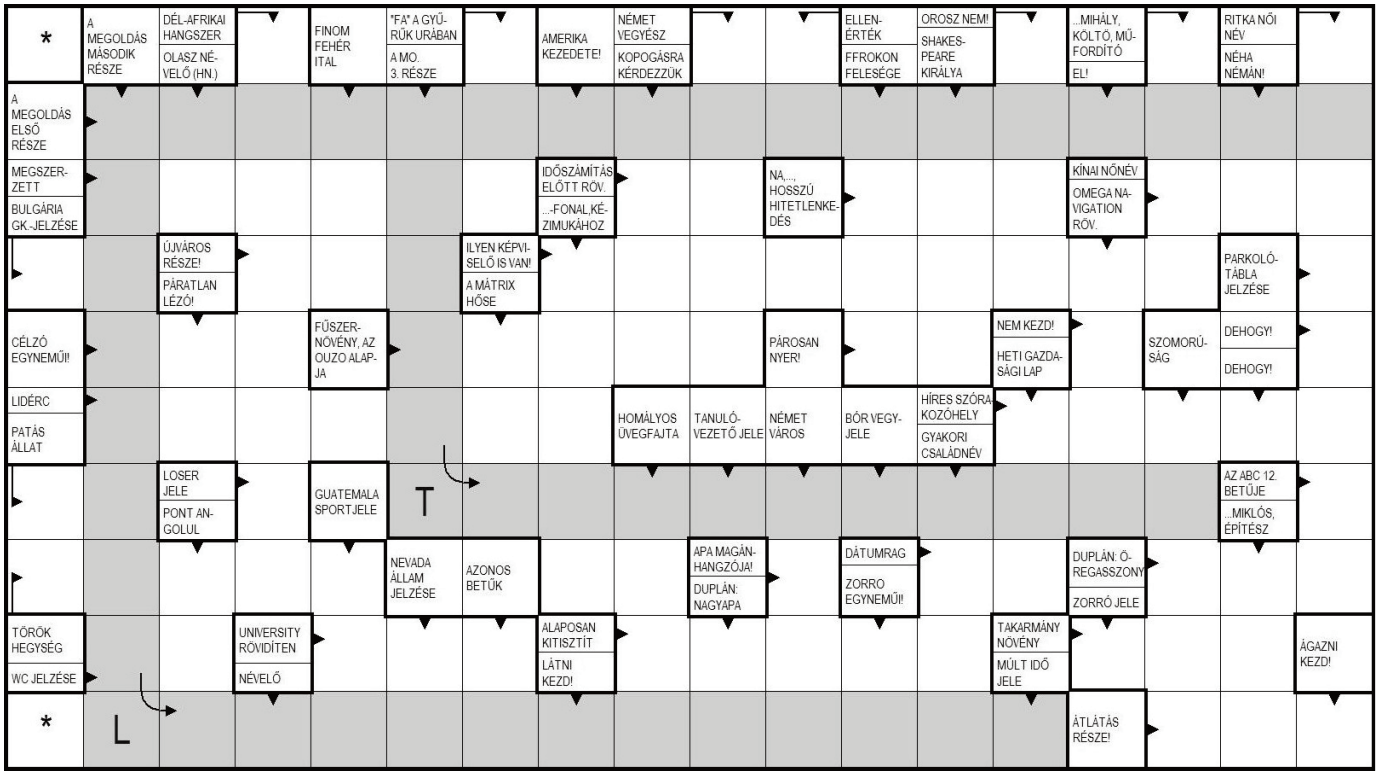
Egy állami intézménynél csinos, fiatal nő jelentkezik a személyzeti osztályon.
- Mihez ért? - kérdezi tőle a személyzetis.
- Semmihez.
- Sajnálom, azokat az állásokat már mind betöltötték.

* * *

- Milyen a makacs origami?
- Hajthatatlan.

* * *

# Rejtvény



Petrus

Gólyatáborban járunk
© Martina
Andris
© Martina
© Martina
Gólyatábor 2010
MOGYI
Fotók: Martina
Csatlakozz hozzánk, ha eddig lemaradtál róla!
kozhir@kozlekkar.hu

otpjunior

# ÉREZZÜK A RITMUSOD

Kedves Elsőéves!

**Életed fontosabb döntéseit Te hozod, ezért elérkezett az ideje, hogy pénzügyeidet is önállóan kezeld!**

Sikeres felvételid esetében szeptembertől nem csak a tantárgyfelvételre kell koncentrálnod, hiszen pénzügyeidet is kézben kell tartanod! Online banking segítségével kényelmesen intézheted a tandíj, albérlet, vagy kollégiumi díj befizetéseidet is.

Ha pedig utazni szeretnél, vagy külföldi ösztöndíjat nyersz, akkor Junior számlacsomagod mellé igényelj ISIC kártyát, és így nemzetközi diákigazolvánnyal vághatsz neki a kalandnak!

**Nyiss OTP Junior számlát és megajándékozunk egy 3000 Ft-os Fundango utalvánnyal!**

Akció időtartama: 2010. május 10. - október 1.

Online kártyaigényléshez és az akció további részleteiért kattints a www.otpjunior.hu oldalra vagy keresd fel bármelyik bankfiókunkat.

A tájékoztatás nem teljeskörű, ezért az ajánlat részletes feltételeiről érdeklődj az OTP bankfiókjaiban és a honlapunkon (www.otpjunior.hu) közzétett játékszabályzatból.