



KÖZHIR

A BME KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR HÖK LAPJA



INGYENES

2006. ÁPRILIS 62/3



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

BARÁTOK KÖZT



Mikor március 24-én átvonultunk Lacival egy pólóban és egy papucsban a Martosba, nem épp józan állapotban, és ott rendkívül sok közlekes emberkével találkoztam, akik épp a másnapra hangolódtak, tudtam, nem lesz rossz az idei, a **XXV. Kari Napok** sem. *Folytatás a 7. oldalon.*



Tartalom

Hírek röviden.....	2
Kari Napok 2006.....	3-7
A tanár is volt ember.....	8-9
Siemens Combino.....	10-11
“5éves” képzés?.....	12-13
Knorr Bremse.....	16
Csak a HÚSVÉT.....	14-15
Könyvajánló.....	17
Egy sítúra élményei.....	18
Rejtvény.....	19
Punky.....	19
Viccek.....	20

Hírek röviden

A tavaszi félévben még két alkalommal kerül kifizetésre ösztöndíj illetve szociális támogatás, ezek időpontja **május 10. és június 7.**

A Hallgatói Képviselő **április 25-én** előadást szervez a 2006. szeptemberétől induló **BSc képzéssel kapcsolatos tudnivalókról**. Helyszín és kezdési időpont a plakátokon és a www.kozlekkar.hu-n.

A 2006-ban végzős hallgatók **Szalagavató Szakestélye április 20-án**, a **Gyűrűavató Szakestély május 24-én** kerül megrendezésre, helyszín mindkét esetben a Baross Gábor Kollégium Diszterme. A szalagok illetve a gyűrűk rendelési határidejéről és költségéről bővebb tájékoztatást kaphattok a hirdetőkön és a Hallgatói Irodában.

Közösségi pont szerzési lehetőség: a Programszervező Bizottság várja segítők jelentkezését a Hallgatói Irodában vagy a rendezveny@kozlekkar.hu e-mail címen.

A 2005/2006 tanév második félévének **időbeosztása:**

Munkaszüneti napok: április 17, május 1. és június 5.

Tanítási szünetek: április 14. és április 18. (dékáni szünet).

A félév utolsó tanítási napja május 19-e, majd ezt követi a vizsgaidőszak, május 22-től június 30-ig.

A **Neptun.net rendszerre** áttérés előkészítése során előre nem látható problémák jelentkeztek, emiatt a bevezetését a nyári időszakra halasztotta az egyetem vezetése.

A Villamosmérnöki és Informatikai Kar kezdeményezésére szeptemberben elindítottunk egy **egyetemi hírlevelet**, melynek segítségével tájékozódhattok a többi kar közéleti és szakmai eseményeiről, rendezvényeiről. Hírlevelet hetente egyszer küldünk, ez mindig a következő két hét programját tartalmazza. A **feliratkozás** a www.egyetemielet.hu oldalon lehetséges. A hírlevélhez a BME-n kívül már más karok is csatlakoztak, így az ő programjaikról is tájékozódhattok.

A **Hallgatói Iroda** várja szolgáltatásaival a hallgatókat. Továbbra is lehet fénymásolni, nyomtatni, iratot fűzni, laminálni. Kapható még **HaBár póló, Daloskönyv, szakestélyes korsó**. Nyitva tartás a megszokott időben: hétfőtől csütörtökig 15:00-20:00-ig. (Baross fsz. 8-9.)

Eddy

Közel kétszáz cég!
Több ezer állásajánlat!
műszaki • gazdasági • informatikai
pénzügyi • természettudományi
végzettségűeknek

www.allasborze.bme.hu

Felkészítő Napok:
márc. 27. - ápr. 27.
www.allasborze.bme.hu/fn

Vegyélt részt a vállalati prezentációkon ill. a felkészítő programokon és nyerj sok értékes ajándékot!

VÁLLALATI PREZENTÁCIÓK
avagy
mutik emberléptékekkel

Audi
Decathlon
Deloitte
Edag
Elcoteq
Exxonmobil
General Electric
Lufthansa Systems
Microsoft
Robert Bosch
T-Systems
Tata

MŰEGYETEMI ÁLLÁSBÖRZE
tavasz • 2006. április 26 – 27.
BME, K épület, 10.00–17.00

Kiemelt médiatámogatók:
metr
jobline.hu
mvt





KARI NAPOK 2006

John Deer (... így gyűn ki a trágyából...)

...péntek reggel 9; Baross Gábor Kolégium 316 szoba:

Fejemben az Angelék indulójával, valamint enyhének nem nevezhető fejfájással ébredtem.

Ha egy szóval kellene jellemezni a Kari Napokat, akkor az a következő lenne: túra-hajtány-szerenád-sörváltó-vetélkedő-portya-karaoke-tánc-aranykerék-HeyBobby-siólé

A szervezők által biztosított Baross-szoba életeket mentett (többek közt az enyémet is-pl. innen mentem be gumicsizmában(!) mecha zh-ra)

A folyosón Kebel Barátok maradványai, mindenfelé csuhák hevernek... Eszembe jut a tegnap este, a beavatás (Gratulálok Miki, acél gyomrod van!).

Az extra-sörváltók, ekkor büszkeség tölt el: kari rekordot tartunk (Vivát feles-sörváltó)!

Elindulok a díszterem felé: odabenn átható Full-moon+sör szag terjeng; a HaBáros fiúk-lányok kitétek magukért. Emlékeimben még él a Karaoke, amely hatalmas Jampibuliba csapott át.

Az elsős csapat sajnos elég szerény számban volt jelen a próbákon, de páran azért mindenhol képviselték magunkat. (kösz Linda, Zoli, Zsombor, Isti) Már az elején tudtuk, hogy nekünk ez a hét nem a győzelemről szól: elsősorban próbáltuk jól érezni magunkat, megtapasztalni a fergeteges hangulatot, amiről a felsősök már hetek óta beszéltek. Várakozásomon felül teljesítettek a hajtányos srácok (Dóri, Patrik, Ádám, András, Tibi), akik a zöld gépóriást a 2-dik helyre röptették. Sokan

dicsérték a filmünket is (HaBár én csak a vágásban segitettem a fő érdem Bubit és az „árnyék a falról”-t illeti.). Az aranykerékben Sörlockék tudása, tapasztalata segített minket, az állomásokat végig teljesíteni, ezekről azonban csak kevés emlékem maradt (hála Bobby tréfás vetélkedőjének).

Ami azt illeti, én nagyon élveztem ezt a pár napot (már ami megmaradt belőle), rengeteg embert megismertem (azért bocsí, ha valakinek nem emlékszem a nevére).

A Sörrendész-jelölt Balázs záróbeszédemkor jöttem rá a versengés igazi lényegére (aki ötletesen illusztrálta is): „Egy csapat van Kari Napok!” Íme elsősök itt van a remek ösztönzőerő, hogy miért kell bennmaradni, és jövőre több lelkesedést!

Berta Zsolt
(Gerzson)



“Angel a főjelölt....”

2006. március... Már egy egész kar várja az eseményt, hogy elkezdődjön a XXV. Közlekkari Napok. Másodévesként, már némi tapasztalattal mi is nekiláttunk a szervezésnek, hogy összehozzunk egy jó kis csapatot. A tavalyi csapatunk létszáma jócskán bővült, mivel sokan rájöttek, hogy kár kihagyni egy ilyen eseménydús hetet. Persze azért így is kemény meló volt mindent elkészíteni, mert csak kis létszámunk rendelkezett előző évi tapasztalatokkal, és kevesen voltak azok is, akik már gyakoroltak a sörváltóra. Mindezenre létrejött a csapat, és elkezdődött egy rendezvénysorozat, mely remélhetőleg a későbbiekben is összetart majd minket, aminek köszönhetően egység kovácsolódhatott évfolyamunk nagyobb részén. Személy szerint nem akartam mást, mint, hogy kis csapatomban mindenki jól érezze magát. Néhány ZH és

labor okozta bosszúságtól eltekintve, ez nagyjából sikerült is. Örömmel töltött el, hogy sokan aktívan részt vettek és segítettek a szervezésben, az előké-



születekben, ezúton szeretném nekik újra megköszönni mindezt. Másrészt azoknak is hálás vagyok, akik a szép kis sárga pólónkban, egész héten a csapatunkat népszerűsítve „végighöbörögte” a „nehéz” napokat.

Gratulálok minden csapatnak, hogy helytálltak és nagyon remélem, hogy jól érezték magukat. Nem igazán tudom, hogy most köszöngessek, gratuláljak, vagy csak szimplán elmeséljem, hogy nekem milyen érzés volt a színpadon állni és hallgatni, hogy mindenki azt skandálja: „SZIMPATIKUS CSAPAT”. IGEN! EZ VOLT A CÉL! CSÁRLIK! LEGYETEK BÜSZKÉK! Én azt kívánom, hogy a jövőben mindenkinek legyen ez a cél. A versengés csak afféle „játék meg hülyeség”. Karinapok! Karinapok! Karinapok! Éjjáó! Jó utat a közlekesnek!

Angel

KARI NAPOK 2006

Multimilliomos a közlekes!

Szóval a XXV. Jubileumi Kari Napokról:

Először is annyi, hogy olyan gyorsan eltelt, hogy szinte észre se vettem. Csak a szoba falán lógó Budapest térkép a rajzszőgekkel emlékeztet rá hogy megnyertük az Aranykereket!!! Ja meg a



palacsinta, hogy kettőt. A sötétítővé kinevezett csapatzászlón, és a pólón a név hogy én voltam a jelölt. A megcsappant bankszámla a sok bulizásra, egy kép a Kari rekord felállítására és Trabantot is furcsa lesz nem sínen látni... rózsaszínben. Felemelő élmény egy csapat élén részt venni ezen a rendezvényen, csak ajánlani tudom mindenkinek, senki ne féljen kiállni egy csapat élére, mert lehet hogy sok a munka, de nagyon nagy buli kerekedik a végére. Köszönöm ezt a hetet a csapatnak, és mindenkinek aki velünk volt akár feladatokban, akár bulikban. Erről szól ez a hét, nem a versengésről, hanem, hogy egy csapat van Kari Napok, akiket nem érdekel más, csak az alkohol, meg a siólééé.



Na pá mindenkinek, megyek vissza gépterv 3-at csinálni, mert sose lesz multimilliomos a közlekes, és holnap nyit a HaBár.

*Puszi a csajoknak!
üdv: Sztivi*

A Sör és minden más contínium

Henger Matyi alias SÖRLOCK Holmes vagyok. Ez úton is, mindjárt az elején szeretném megköszönni csapatomnak a jelölést a fő kormányosi címre, és szeretnék gratulálni a nyertes csapatnak és új fő kormányosunknak KebeBarátnak. Folytatnám azzal, hogy a csapatunk miként élte meg az elmúlt hetet. Pénteken már mindenki csak vigyorgott, kész volt a hajtányunk és a filmünk is. Amolyan vihar előtti csend volt, hisz mindenki tudta, hogy vár ráuk a túra, ahol mindenki mindent belead, hogy ne emlékezzen a fáradtságos hazaútra.

A hajtányverseny nagyon tetszett, végre a mi hajtányunk is átért a túloldalra. A négyórás vetélkedőn elittam a maradék pénzem is, ahogy mindenki:). Ital azért mindig volt, a sörváltóról nem szabadott lemaradni. Tanárainkra büszkék lehettünk kedd este, szerintem nagyon színvonalas

áltudományos vetélkedőt láthattunk. A filmszemle is átlagon felüli volt. Szerdára nem emlékszem! Ezt Bobbynak köszönöm, nagyon finom próba volt.

Szeretném megköszönni oldalbordámnak Jucusnak a belső aranykerékben való attraktív részvételt. Még egyszer szeretnék gratulálni mindenkinek, aki szünetet csinált magának a Kari Napok miatt. Gratulálok a szervezőknek, a HABÁR gárdának, és köszönöm azoknak, akik elmesélték nekem azt, hogy mi is történt a múlt héten.



Sörlock Holmes



KARI NAPOK 2006

“... csak az alkohol, meg a siólé”

Mit lehet mondani az idei Kari Napokról? Miért van már vége? Maradt még egy pár agysejtem, amit elihattam volna... Életem legdurvább Kari Napja volt, de persze jövőre megpróbálom überelni! :) Elég kevesen voltunk, de annál többet ittunk. Írhatnám azt is, hogy a pia segített minket a próbák teljesítésében. Amiket nem is nyomtunk rosszul: sportban szinte mindenből második. Külső Aranykerék, két autóval, épp lemaradva! Bravó srácok! A túrán is fantasztikus alkottunk, persze nem a létszámban, hanem az idei Kari Napok hivatalos nótáinak betanításában! „Állé! Állé! Nem érdekel más csak az alkohol, csak az alkohol, meg a Sió-lé!” Összedobtunk egy igazán gyors hajtányt,

és néhányszor majdnem berúgtam. A mi filmünkről egy szót se, azt hiszem, látszik rajta, hogy a túra után vágtuk. Ellenben a többi öt film mind egy-egy műremek. Remélem, az unicum-sörváltó komoly hagyomány lesz a karon. Személy szerint örülök, hogy én lehettem az egyik, aki az első váltóban ivott. A sörváltókhoz még annyit szeretnék hozzáfűzni, hogy jövőre úgy kell innunk, hogy Samesz ne férjen be a Best Of-ba! Edzőmunka! Ilyenkor illik még gratulálni, meg megköszönni mindent mindenkinek: GRAT, THX!

*SörBalázs,
a maroknyi SörRendész nevében*



Hogyan alakult ki az idei Külső Aranykerék?



Az eddigi hagyományokhoz híven Keresztes Petivel elkezdjük nézegetni, hogy idén minek van az éve. 2006 Bartók Béla és Mozart éve is. Megnéztük, hogy milyen helyszíneket lehet ehhez kapcsolni, szobrokat, színházakat, hangversenyertermeket. Ezek elég egyszerűnek tunk, így a kutatások során feltűnt, hogy sok mindennek van az idén évfordulója, így amellettt döntöttünk, hogy egy ilyen irányba próbálunk elindulni. Ez illett a Kari Napok szellemiségéhez is, mivel az idei volt a 25. Így alakult ki a mottó: „A jubileum éve.”

Az első állomás pont nem kapcsolódik semmilyen jubileumhoz (legalábbis mi nem tudunk róla), ez az Aranykerékhez kapcsolódik. A totó megfejtése mínusz arany volt, itt arra gondoltunk, hogy az aranykerékből elvesszük az aranyat, marad a kerék, a vendéglőre pedig a jelszó utalt.

A második állomás a Magyar Táv-irati Iroda volt, mely idén ünnepli 125 éves fennállását. A definícióban Morse-jelkkel a CXXV szerepelt, mely a 125 római számokkal. A jelszó az MTI szlogenjére utalt („Kapocs a világgal”). A Morse-jelek is utalnak a táviratra.

A harmadik állomást gondoltuk a

legnehezebbnek, volt, akin ki is fogott, bár több csapat segítség nélkül teljesíteni tudta. Volt egy Bartók-szobor a Városligetben, melyet 40 éve szállítottak át a Margitszigetre, a Művészsétányra. A szobrot a barátja, Kodály szobra mellé helyezték. A segítségekről néhány szót: L=Sz a liget-sziget szójátékot sugallja, a Gondolkozzunk Béláim! pedig Bartók Bélára utal.

1926-ban vezették be a pengőt, 1946-ban pedig a forintot. Így meg is van a negyedik állomás, a pénzverde. A segítségek a környékre utalnak: imádom a meccset (Fradi-pálya), hétvégenként nagy a zsvaj (Népliget).

1986-ban újították fel a Siklót, és talán a Millenium táján építették, meg tavalys is volt itt állomás, ezért ez lett az ötödik. Gellért a Gellért-hegy felőli, Margit pedig a Margitsziget felé eső kocsija a Siklónak. Naponta többször találkozunk a **30 fok** emelkedésű pályán **középen**.

1976. december 31-én indult meg a kék metró (mkék!) a Deák tér és a Nagyvárad tér között, biztos jó kis buli volt rajta, míg végig ért a hat állomáson!

A Rádió két ok miatt került bele a repertoárba, egyrészt a Bartók Rádió, másrészt pedig az 1956-os események

miatt, amikor lövöldöztek ott. A megadott frekvencián lehet hallgatni a Muzsikáló reggelt.

30 éve adták át a népnek a Budai Skálát. Talán sokan emlékeztek még a Skála Kópé figurájára és a szlogenjére: Szívem mindig a vásárlóké. A dallamskálát pedig szerintem mindenki tanulta általánosban, szolfézsból.

A kereket egy városligeti híd alá rejtettük. A helyszínt véletlenül találtuk, nagyon megtetszett, és nem is találtunk jobbát. Röviden annyit róla, hogy régen ott egy sziget volt (Nádor-sziget), erre vezetett fel a Nádor-híd. A kifestődalatti építésekör töltötték fel, hogy a Világkiállításon a kiállítási pavilonokig fel tudjon jönni (ekkor még itt volt a végállomása). A híd ma fagyaltozónak, kávézónak ad helyet, messzebből egy terasz látszatát kelti.

Reméljük, hogy mindannyian jól szórakoztatok, és élveztétek a játékot. Nagy örömünkre szolgált, hogy minden versenyző csapat a Kereket kereshette.

Gratulálunk minden csapatnak!

A munkát segítették: Tibcsi, Bandi, Marczy, Mancsi, Szasza, Jimbó, Fecó, Peppó, Szabi, Szasza, Hege, Ervin, Dibó Zoli, Komcsy. Köszönet érte!

Gaga

KARI NAPOK 2006

Másnap kezdetét is vette a hülyeség és az őrlés. Természetesen elindulni időben nem sikerült, de csak kiértünk valahogy a vonathoz, sőt valamilyen állapotban odaértünk Zebe-génybe is, ahol hirtelen megháromszoroztuk a lakosok számát. Ezután kezdetét vette a nagy turha. Van, aki a színtelen folyót gondolta átfestni, így Picassot megszegyenítő módon terítette be a hídról valami piros színáraddal (ugye Balázs?!). Akik pedig nem voltak ilyen művészi vénával megáldva, azok csak egyszerűen csúsztak-másztak, ki ezért, de a legtöbb inkább azért... Este szerenád, Matyi, a falmászós produkció, ráadásul olyan állapokban, hát barátom, le a kalappal.

A hajtányos napból néhány dolog maradt meg igazán, Lévai tanár úr rendkívül szereti a szilvapálinkát, gépátvételen úgy itta, mintha kötelező lenne, a Jampecok bevonulása egy kisebb fajta színi előadással ért fel, és hogy miért voltunk mi olyan nem normálisak, hogy vágódeszkával ütögettük a fejünket, nem tudtátok hogy ez fájdalmas? Este Pajkos és Villám kitétek magukért és valahogy behúzták a hajtányt, de azért dícsérjük meg a konstruk-tóereinket is, mivel idén NEM TÖRT EL a hegesztés.

Következő nap, aki nem gondolta úgy, hogy eleget tesz az Egyetem hívó szavának (szó se róla tényleg nagyon nehéz reggel nyolckor kihagyni egy Gépterv III. órát), az lelkesen ehetett kutya sok piával átázott fánkot, melynek lehetőségéért ezúton is köszönetet mondok a szervezőknek Lala nevében, vagy büntethette meg direkt magát a csapat kontójára a MÁV-val (remélem Laci azt a pénzt azért nem ittad el teljesen, mert a mi költségvetésünk is véges). A nap végén megtörtént, amiért a szervezők annyit fáradoztak, megtelt a díszterem, de úgy jó durván. Szép volt fiúk. És azok az ágyacskák, hát igen, nem egy embernek nyújtottak biztos menedéket. Kösz mindenkinnek, aki hülyét csinált magából, és belőlem, nem is tudtam, nőként nagyobb sikerem lesz az emberek között, ezen azóta is elgondolkodom néha, NOX forever.

Bencének üzenem, hogy a Jengában (fogalmam sincs hogy írják) nyújtott kéz-munkád több lányt is megihletett, én ezt azért kamatoztatnám a jövőben. Továbbá várom

Barátok közt

azon jelentkezőket, akik nem tudnak kirakni egy 2 méter sugarú körből 10 másodperc alatt, mert mindenki gyalázott, de nem is kicsit. Film-szemlén 5 fantasztikusan elkészített filmnek lehettem részese, szerintem nem kis munkába és időbe kerülhetett mindezt ilyen színvonalon elkészíteni. Ne feledkezzünk meg azért Balázsék kis költségvetéssel készült filmjéről sem, mely inkább Balázs és Angelék Adonisi felsőtestére alapozott – nem kis sikert kiváltva ezzel a nézők között. Külön említést érdemel Pityu Oscar díjas alakítása, bár szerintem akkor sem sokan hiszik el, hogy te szín józan voltál.



A hét végéhez közelítve, azért egyre gyakrabban volt szükségem a 3. emeleti józanítócsapat segítségére, kezdődött mindez a Dani által kitalált futós (még jó, hogy előző nap ment szét a lábam egy nem éppen ép elméjű rugásomtól) Hey Bobby próbájával. Elmondások alapján állíthatom, ha iszom rendkívül kitartó vagyok abban a tekintetben, hogy nem vagyok hajlandó hányni. Szerencsére estére valahogy észhez térítettek, így lelkesen zsűrízhettem (a szervezők visszautasíthatatlan kérésére) a legelőhűbb mellkompozíciókat, melyért ezúton is elnézést kérek mindenkitől, aki rossz néven vette. Az Aranykereket (mely igen színvonalasra sikerült) ismét nem sikerült megtalálni, de azért a lányoknak köszönet a több napi lelkes felkészülésért, majd jövőre.

Utolsó nap a csapat egész heti teljesítményének köszönhetően, teljesült egy álom,

bár nem hittem volna, hogy ennyi ember képes ennyi munkát fektetni abba, hogy nyilvánosan hányni lássanak, hát srácok ha ez kellett...

Bár elmaradt a kiwi ivása, hiszen lelkes Barátaim már beiktatás előtt elfogyasztották, illetve Laci lassan, de bizonytalanul betermelte a héten szinte az összes ételfestéket, azért a felmosó csapatnak ismét kezelésbe kellett venni engem. Manci (mint a rendezvény fővédnöke) már azon gondolkodott, ki kell írni egy Kari Napok „B”-t, ha elpusztulok a 3. emeleti zuhanyzó tálcájában. Ezúton jelentem: ÉLEK.

Köszönöm mindenkinek, a rendezőknek a remek rendezésért, az elsősöknek, akik ismét kitétek magukért, Matyiéknek Feri bá' pálinkájáért, bár ha jól emlékszem, az már az egész móka előtt elfogyott (és ne feledjétek új sztár született Pityu személyében), Balázsék-nak az egész heti lelkesen ivós hangulatukért, Angeléknek, tudjátok tiétek az afterparty, azt hiszem jó helyre kerülnek, ha hozzátok jutnak, és végül Sztiviéknek, a fantasztikus bulizós hangulatért, a sörváltóban jövőre csak meg lesz 30 alatt, és ne feledjétek, amit egy tanult kollegám mondott, jól futni, csak jól futóval együtt lehet. Külön minden elismerés és hála, Petyának és lelkes kis csapatának, azért hogy nem hagytak minket kiszáradni, józannak maradni, éhenveszni, és bulizás nélkül akár csak egy napot is megúszni. Bár ahogy a színpadon is mondtam, fő az egészség, holnaptól javaslom, hogy a HaBárban csak alkoholmentes italokat, főleg kakaót lehessen csak fogyasztani.

Az a jó az egészben, hogy ez az egész így egybe tömörítve volt fantasztikus.

Persze-persze, azt hittétek titeket kihagy-lak, na jó nem KÖSZÖNÖM a CEFREND minden tagjának, fasza gyerekek vagytok (a többit majd afterpartyn).

Jövőre a számtalan pálinkával töltött fánkkal várok mindenkit, addig is hajrá Közlekkar!

Bennem már csak egy kérdés maradt megválaszolatlanul: *Laci hogy a fenébe volt mindig annyira részeg, ha soha nem volt miből innia...* (talán **Barátok közt** volt?).

Miki alias KebeBarát



A tanár is volt ember

Tudtam, hogy nem könnyű elérni, mert szoros időbeosztással rendelkezik, többször is kerestem az irodájában, de legtöbbször zárva volt az ajtaja. Titkon elkönyveltem magamban, hogy nem akar senkit látni, és nem fordít időt akárkire. Aztán, amikor találkoztunk – a nem tudom, hány megtartott órája után – mosolyogva, és készségesen ajánlott fel egy időpontot a beszélgetésre. Ebben a hónapban dr. Kurtán Lajosnéval készítettünk interjút.

Kérem, meséljen diákéveiről, pályaválasztásáról!

1974-ben fejeztem be a Közgazdaságtudományi Egyetemet. A középiskolában annak idején politikai gazdaságtant tanultam, ami a legrombább tárgyam volt, a legjobban utáltam. Úgy tanították, hogy le kellett írni szó szerint például a kongresszusi határozatokat. Én tulajdonképpen a körülményekhez képest nem is érettségiztem jól.

Hogy most miért tanítom mégis ezt a tárgyat? Az egyetemen volt egy csodálatos tanárom, aki azóta meghalt. Olyan jó logikával mondta el az összefüggéseket, és láttatta meg velem a valóságot, hogy én azt mondtam: Igen, lehet így is tanítani! Akkor, elsőben döntöttem el, hogy tanár leszek... hogy nehegy úgy tanítsák, ahogy nekem régen. És azt hiszem talán egy picikét sikerült elérni, hogy ez a tárgy érdeklődést keltő legyen.

Ezek szerint végig tanárként dolgozott?

Volt egy rövid kihagyásom. '92-ben elmentem az államigazgatásba, 3 évig APEH-nál dolgoztam kutató-elemző közgazdászként, 4 évig a Pénzügyminisztériumnál voltam. Mikor visszajöttem, majdnem ott folytattam, ahol abbahagytam. Itt dolgozom azóta is mint tanszékvezető-helyettes, a közgazdász-képzésnek bizonyos szempontból szervezője vagyok. Rengeteg államvizsga vár, iszonyú sok munkánk van, de nagyon szeretem. A munkából élek. Hétféle kurzust oktatok, azt hiszem ez elég kemény. Jelenleg egy kicsit túl vagyok pörgetve, napi 16 órát dolgozom. Sokan kérdezik, hogy marad még időm könyvet írni, foglalkozni a hallgatókkal, diplomaírókkal.

Emellett még tudományos munkát is végez??

Rengeteget írok, publikálok. 120 fölött van a publikációim száma, 3 könyvet írtam. Most egy nemzetközi konferencián fogok részt venni. Már elkészítettem ennek az anyagát, de minden évben van valami. Majd minden témában írtunk a férjemmel olyan cikksorozatot az Élet És Tudományban, amit ha elolvasnak a hallgatók, vagy akik már régen tanultak közgazdaságtant, ők is megértik a világ folyamatát. A mai világban már nem lehet e nélkül létezni.

Szeret tanítani?

Én nem úgy megyek be órára, hogy munkát végzek, nekem öröm a tanítás. Itt van, nézze meg, ez a fal tele van TDK eredményekkel (a fal kitapétázva oklevelekkel), Andó Gergő, Batta Gábor (sorolja a neveket)... ezek éltetik az embert. A TDK-saim nagy része éppen a Közlekkarról jött. Nem véletlen tanítok, mióta az eszemet tudom, a Közlekkaron. Azért lesz a legjobb közgazdász mérnökből, mert ő tudja mihez kötni a gazdasági folyamatokat. Tanulni nem szeretnek, viszont gondolkodnak, és én szeretem a gondolkodó embereket. Itt lehet tanítani, mert figyelnek rád. Jó, hogy időnként humorosan, mert fáradtak vagytok, rengeteg óra van, pláne elsősként. Állandóan azon jár az agyam, mivel tudnám megfogni a gyerekeket. Ha fáradtak, akkor mindig elkezdek anekdotázni, aztán ha rám figyelnek, folytathatjuk a kemény magot tovább. Tisztában vagyok vele, hogy ez a tárgy melléktárgy a mérnök hallgatók számára. De vannak, akik fölveszik emelt szinten, és az egy gyönyörű dolog, nem? Közgazdász fejjel kell gondolkodni! Van, aki fölveszi az összes ilyen választható

tárgyat, aztán a közgazdász-képzésben már nem kell érte fizetnie. Minimális ráfordítással maximális eredmény!

Elégedett a diákok hozzáállásával?

Korábban a gyerekek mindig kérdeztek, a Közlekkaron volt olyan, hogy a számat nem tudtam kinyitni. És ez megváltozott, és nagyon hiányzik. Hogy beszéljünk. Mert én elmondom a szent ígét, de kell visszacsatolás. Ez számomra negatív változás. Az igaz, hogy időnként összeakadok a gyerekekkel, és kérnek, hogy mondjak véleményt erről-arról. Annak is örülök.

Szigorúnak tartja magát?

Én akkor örülök, ha nem kell rossz jegyet adnom. Talán alacsonyabb is a bukási arányom. Van, amikor azért adom meg a jobb jegyet, mert látom, hogy tanult az illető. Ott van előttem a dolgozata: ha a pontszámot nézem, tisztán elégtelen, de ha végignézem, és látom, hogy benne van a kettes, akkor megadom. Ezt egy egyetemi tanáromtól tanultam. Ezt az emberséget, mert a tanár ember kell, hogy legyen, e nélkül nem megy. Beteg voltam, amikor analízisből mentem vizsgázni. Utolsó vizsgám volt. A példák tökéletesen jók lettek, de aztán fölment a lázam, elkezdtem szédülni, ezért az elmélet nem sikerült. Elégtelent kaptam. Az hittem, ott van a világ vége. Amikor bementem a dolgozatomért, a tanárnő azt mondta, hogy ő végignézte a korábbi dolgozataimat, és úgy gondolja, hogy jeles tudásra kaptam elégtelent. Értette, hogy nem tehetek róla, ezért átengedett analízisből. Ezt soha nem felejttem el.

Izgult a vizsgák előtt?

Nagyon-nagyon. Mindig attól félttem, hogy azt kérdezik, amit nem tudok. Mindig meg lehet olyat kérdezni egy diáktól, amit csak a tanár tud, a diák nem. Igyekeztem elkerülni, hogy kimaradjanak tételek, mert tudom magamról, hogy peches alkat vagyok, pont azt húzom ki, amit nem néztem át. Nagyon tanultam mindig. Annál jobban semmi nem bosszant, ha nem tudok valamire választ adni. De mindig mondom órán: fogjatok meg! Mert engem ez visz előre. Én mindig a diákjaimtól tanulok.

Márciusban részt vett a Közlekkari Napok Áltudományos előadásán. Sokáig kellett gyözködni, hogy elmenjen?

Nem, nem kellett. Egyedül kirándulni



nem tudtam elmenni, mert nagyon be vagyok osztva. Abszolút nem volt teher, sőt, örömet jelentett.

Fiatal tanársegédként is jó kapcsolatom volt a hallgatókkal, mindig kimentem a kollégiumba, este 9-10 óráig ott voltam. Az Aranykeréken is mindig részt vettem. Egyszer, emlékszem, az volt a napi feladat, hogy rácpontyt kellett készíteni, és felkértek, hogy segítsek. „Szakmai vitám” alakult ki néhány kollégával, akik aztán végül rám bízta a dolgot. Megnyertük a rácponty-készítést.

Diákként is részt vett a közösségi életben?

Én voltam a tanár szakosok érdekvédelme. Hány vizsga, milyen vizsga, mekkora vizsga, gyakorlatilag egymagam képviseltem a többiek. Oroszlánként védtem a hallgatói érdekeket. Úgy gondolom, volt egy picike tiszteletem is a társaim között. Ötödévesen már visszakoztam, mert megszületett a kislányom, akkor lemondtam ezekről.

A családjáról, ha mesélne...

A férjem is közgazdász, az ELTE-n tanszékvezető. Két dudás egy csárdában. Ő az első és egyetlen szerelmem. Diákként borultunk egymás nyakába, ezért is szoktam azt mondani, hogy ha te diákként leszel szerelmes, az a világon a legszebb dolog. Van két gyermekem. A kislányomat egyetemistaként hoztam világra. Máig büszke vagyok rá, hogy ezt meg tudtam

tenni, mert egy nőn mindig nagyobb teher van, mint egy férfin. A lányom több kitérővel (biológus, jogász akart lenni) végül szintén közgazdász lett, jelenlegi munkahelye a Miniszterelnöki Hivatal, ahol felelős beosztásban pénzügyesként dolgozik. Igaz, most GYES-en van féléves kislányával. Büszke vagyok rá, mert nagyon jól műveli a szakmáját. A fiam menedzser, értékesít. Ő találta ki a rágógumi egyenértéket az általános iskolában. Azt csinálta, hogy hó elején, amikor megkapta a zsebpénzét, megvásárolta ezeket az egyforintos kis „gömböc” rágógumikat. Hó végére nem volt a gyerekeknek zsebpénzüik, de kellett a rágógumi. A fiam hitelre adta nekik 1,50-ért, meg – amikor már kevés volt – 2 forintért a félretett készleteit. Tehát úgymond egy mini tőzsdét hozott létre ott, az iskolában, a rágógumi pedig lett az egyenérték. Mindig volt pénze, tele volt G.I.Joe katonákkal a szobája. Van egy féléves kis unokám, imádott csöpp kis gyermek, a család középpontja.

Mit csinál szívesen, amikor épp nincs betáblázva?

Hobbim a horgászat, pecázom. A soroksári Dunán pergető horgász vagyok, ezt hívják rablőhorgászatnak. Rapalával versenyeket szoktam nyerni. A Tasi 5-ös vízen „balin királynőnek” hívnak, mert egyszer egy óra alatt 89 db balint fogtam. A víz közelében regenerálódom. Egyszer azzal kezdtem az első órámat, hogy aki megmondja nekem, hogy mi a különbség a rapala és a wobbler között, az egy piros pontot kap tőlem. Több hét után jött oda hozzám egy diák, hogy ő az összes közgazdasági lexikont átnézte, de nem talált ezekről semmit. Viszont horgászik, és mintha már hallott volna ilyesmiről, ez nem valami horgászszerszám? Mondom, de az! Piros pont! A wobbler a műhal, de ennek egy minősége a rapala: tízezres nagyságrendű változata létezik. Lauri Rapala találmánya, ő faragta ki az elsőt. Ma már inkább számítógéppel készítik, egy egyedi, kézzel faragott darabnak csillogos egeket döntő ára van. Olyan, mint egy kis ékszer. Ezért ez egy művészet. Rapalaszerelmes vagyok. Ha meg akarok örvendeztetni valakit, nem a bélyeg-, hanem a rapala gyűjteményemet mutatom meg neki.

Emellett szeretek olvasni, főzni,

varrni, beszélgetni, bulizni a barátaimmal, diákjaimmal.

Húsvétkor otthon lesznek, vagy menekülnek a locsolók elől?

Nem menekülünk, de lenn leszünk Tason, a horgásztanyán. Akik ismernek, már tudják, meg is szoktak látogatni. Volt egyszer, hogy órán megkérdezte egy gyerek, hogy április nem tudom hányadikán a tasi 5-ös víznél nem én fogtam-e az a hatalmas balint. Aztán kiderült, hogy ő is ott horgászott, de jegy nélkül... persze mondtam neki, hogy nem áruolam be.

Mit üzen a diákoknak?

Egyet szeretnék elmondani. Ne arra törekedj, hogy átcsússz a vizsgán, hanem erre (a TDK-s oklevelekre mutat). Hogy akarj többet tudni, TDK-zz, vagy bármi. Gyere be, beszéljessünk, erre mindig van időm. Volt olyan, hogy itt ültem az asztalnál egy TDK-zó csapattal. 4 különböző karról jöttek, mindnek volt egy témája, amiről együtt beszélgettünk. Ez valami csodálatos volt! Az egyik első, a másik harmadik vagy különdíjas lett, vitték a pálmákat. Az ő sikerük az én sikerem. Az okát nem tudom, de ez egyre kevesebb a Közlekkaron. Hiányzik nekem. Mindent megteszek hogy magamhoz – nem láncoljam – vonzzam őket. Ötletekkel, Lauri Rapala történetével, akinek a cége mára a világ vezető rapalagyártója lett. Az ő élete bizonyítja, hogyan lehet jó ötlettel gazdaggá válni, hiszen a közgazdaságtan a “gazdagodás” tudománya is. És ki ne szeretne gazdaggá válni?

Ott, lent kell kezdeni. Ne szégyellj, ha a kezed piszkos lesz! Én a közgazdász szakmát egyszerű könyvelőként kezdtem egy vállalatnál. Ezt bárkinek tanácsolom: lent ismerj meg mindent, hogy ne vezessenek meg, és szedj össze minden szakmához tartozó ismeretet.

Kiegyensúlyozott család, kiegyensúlyozott munka, az kiegyensúlyozott életet jelent.

Tűnődve hallgattam, ahogy a munkájáról, családjáról, és az iskoláról beszélt. Végül, amikor egy fényképet készítettem róla, külön kérte, hogy a diákok oklevelei előtt fotózzam le. Azt hiszem, téves a Tanár is volt ember cím... hisz "a tanár ember kell, hogy legyen, e nélkül nem megy!" Köszönöm a beszélgetést!

Dani



„Combino, Combino a Siemens Combino”

Március 14. délelőtt 10 óra 10 perc, Budapest, Hungária körút - Salgótarjáni utca kereszteződése. Minden járdaszigeten több-kevesebb ember, sokuk kezében fényképezőgép, videokamera, itt-ott egy-egy fotósállvány.

Elindult Ferencvárosból! – Jön a hír, a hangulat izgatottá válik, feszült figyelemmel szegeződik minden szem a Hungária Körút Kőbányai út felé néző szakaszára, az aluljáró felé. A rendőrök már fehér kesztyűben készen állnak a forgalom megállítására a kereszte-

természetesen új építésű járműre gondolok, hiszen rengeteg változás volt e huszonnégy év alatt, hogy csak néhányat említsek: volt modernizált UV, van felújított Ganz Csuklós, alias KCSV7, van korszerűsített Tatra, van hannoveri villamos, és a többi... De bizony e huszonnégy év alatt még a Tatra T5C5 típus is megérte már a korszerűsítést, telik az idő, de új jármű bizony nincs. Persze ez még így sem teljesen igaz, hiszen ki ne ismerné a Fehér úti főműhely csodáját, a 3750-es számú Csufi névre hallgató unikumot.

Szóval hosszas várakozás után végre eljött a pillanat, hogy magyar földön köszönthetünk, ugyan nem magyar gyártású, de ízig-vérig új villamost. A jármű a Combino Supra elnevezést kapta. Története még a múlt század utolsó évtizedére nyúlik vissza, amikor

zöldésben, és akkor végre megjelenik a távolban egy ismerős sziluett: egy Ganz Csuklós villamos világító szeme és irányjelzőinek felváltva villogása. A szerelvény lassan közeledik, mellette rendőrautók, a „Nagysegély” s más kék és sárga színekben „villogó” járművek haladnak.

Nos történelmi a pillanat, érkezik új lakhelyére, azaz a Hungária kocsiszínbe az első új *Siemens Combino* villamos, mely a Nagykörúton fog nemsokára szolgálatot teljesíteni. A sors iróniája, hogy pont egy csatolt Ganz Csuklós szerelvény vontatja, melynek „munkahelyét” az új villamos veszi majd át.

Történelmi a pillanat, immár 22 éve nem érkezett új villamos Budapestre. Itt

felújították a Nagykörúti pályát, és döntés született új járművek beszerzéséről. Nos a vállalkozás nagy volumenű, hiszen Európa egyik legforgalmasabb villamosvonalára keresett új járművet az üzemeltető BKV Rt. A tenderen résztvevő gyártó cégek ennek tudatában csak presztízs értékű pályázatokkal rukkoltak elő. Végeredményben a Siemens konzorcium terve vitte el a pálmát. Aztán mégis további hosszú éveket kellett várnunk az első csuklós megérkezéséig, hogy miért, most nem

részletezem, a lényeg, hogy időközben az eredeti tervhez képest is gyökeresen módosult a konstrukció, az eredetileg alumínium vázas nyolccsuklós változatból ma egy finn rozsdamentes acél alapanyagból gyártott hat részből álló gyönyörű járgányt csodálhatunk meg.

Csak néhány szóban szeretném összefoglalni e járgány jellegzetességeit, illetve csupán néhány szövszenetet kiemelni. Aki részletesebben ismeri, vagy szeretné megismerni, természetesen akár az Internet kusza hálóján böngészve is szert tehet behatóbb elemzésekre. Szóval először is, itt Budapesten is eljött az idő, hogy megtanuljuk mit is jelent az igazán az alacsonypadlós villamos (a ma Budapesten közlekedő járgányok között még most is a jó öreg UV a legalacsonyabb, a végperonjainál 67 cm-es padlómagasságával, emellett a Tatra példáulul kilencven centis). Továbbá mi is az a moduláris felépítésű már-már „hernyószerű” kinézet, no és persze, hogy mi is az a „vasúti kerékpár tengely nélkül”...

Tehát a *Combino* minden ízében újdonságot képvisel, noha azért részleteiben már-már volt némi közünk hasonló dolgokhoz. Persze az ilyen fajta „minden modul alatt egy forgóváz” elrendezésű alacsonypadlós felépítés ösének tekinthető „négytengelyes forgóváz és mégis csuklós” jármű („kurzgelenkwagen”) nem nagyon volt magyar földön (na jó, mostanában néhány német eredetű használtan beszerzett felújított KT4-essel találkozhatunk Szeged utcáin), ez mindenképpen újdonság. Viszont monomotoros hajtás már van a TW 6000-es Düwag-Siemens gyártású hannoveri



villamosaink révén, sőt, a hatvanas évek derekán már a Ganz Csuklós Motorkocsik tervezésekor is felmerült a monomotoros hajtás beépítése, de mint tudjuk, mégsem e változatot valósították meg. Természetesen jelen esetben e rendszer egy különleges „elfajult” változatával állunk szemben, hiszen egy *Combino* hajtott forgóvázában két motor zümmög, egy motor a forgóváz egyik oldalán található két kereket, a másik a túloldalon lévő másik két kereket hajtja. Ha felhajtjuk egy ilyen forgóváz mellett a szoknyaelemet, nagyon szépen elének tárul az oldalt elhelyezett komplett hajtás.

A gyorsító és a fékezőerőt háromfázisú aszinkron motorok biztosítják, melyek egyenként 100 kW teljesítménnyel tudnak szolgálni, és nyolc van belőlük egy járműben. Tehát lényegében az egyik legkorszerűbb hajtásrendszerrel rendelkezik, nagyvonalakban leírva a 600 Voltos egyenfeszültséget IGBT rendszerű szagatóval szagatja és szabályozza, majd az energia inverteren keresztül háromfázisú váltakozó árammá alakítva jut a vontatómotorokhoz, fékezéskor pedig igyekszik visszatáplálni. Meg kell jegyezni, bizony nem ez az első aszinkronmotoros villamos Budapesten. Még a kilencszázhetvenes-nyolcvanas években a Villamosipari Kutató Intézet a 7650 pályaszámú oktatókocsin (esetleg ha valaki nem ismeri: *Ganz T típus* – az UV elődje –, konkrétan a volt 3633 számú, 1942-ben készült) *Stukán* végzett aszinkronmotoros hajtási kísérleteket.

Megjelenésében is csodálatos a *Combino*, közúti villamosnak hatalmas

jármű, sárga-fekete színével sokakat darázsra emlékeztet (bár ha arányosan kicsinyítenénk, ilyen hosszú darázzsal nem szívesen találnám szembe magam), belül alapjában világos, fehér műanyag burkolatok, zöld kapaszkodók jellemzik. Talán egy hátránya lehet: érdekesek a forgóvázak fölötti dobogón kialakított ülések és az ott kénytelenesen létesült mindössze alig pár centivel több, mint hét tized méter széles közlekedőfolyosó, de az ajtóknál kellően nagy a hely, és talán ennyit elvisel az ember, ha csak úgy szintben, minden lépcső nélkül be lehet lépni egy villamosba. No és persze „*új illata van*”.

Nos nem ragozom tovább a dolgot, nemsokára úgyis közelebből megismerkedhetünk velük forgalomban a



Nagykörút híres négyes és hatos viszonylatain. Addig persze csupán próbajáratokon gyönyörködhetünk bennük, főleg amíg az első két járgány lefutja Budapest utcáin az előírt 6-6 ezer próbakilométert. Aztán beindulhat a sorozat, talán már nyáron többel is utazhatunk majd a Körúton, és ha minden igaz, a bécsi Siemens-SGP gyárból az utolsó, vagyis negyvenedik valamikor 2007 tavaszán, egy év múlva fog megérkezni.

Mi lesz a Ganz Csuklósokkal? Nos már ők sem ifjanc járgányok (de azért jó néhányuk, a 77-78-as széria-kocsik bizony fiatalabbak a Hannoveriknél, melyek 75-77-es gyártásúak, a legidősebb Ganz Csuklós pedig 67-es), de bizony még szükség lesz rájuk jó néhány évig. Lassan fel-



feltűnedeznek majd ismét a dél-budai vonalakon. Ez azért annyira nem újdonság, korábban, még amikor UV járt (1978 előtt) a Nagykörúton, a 19-esen Csuklósok látták el a forgalmat.

Idén lezárul egy nagy *korszak*, kezdetét veszi egy *új*, melynek első két-három évében ismét sok UV megy majd a lángvágó alá, s lassan forgalomban sem fogunk már találkozni velük. Ez az élet rendje.

Itt az *új villamos*, átrendeződik Budapest látképe, nemsokára minden napos látvány lesz a hosszú, sokcsuklós *Siemens Combino* Budapesten. E valóban örömteli esemény mellett mégis hadd zárjam e sorokat egy másik, igazán bevált és dicsérő szavakat megszolgált, Fővárosunk arculatához szervesen hozzátartozó villamos emlegetésével: 50 évvel ezelőtt hasonló izgalmaik övezték a mindennapokat, hiszen készült a Ganz gyárban az első sorozat UV típusú négytengelyes távkapcsolású motorkocsi. Fél száz évvel ezelőtt március 31-én tartották az első, 3200+3201 pályaszámú kétkocsis UV egység „mütanrendőri vizsgáját” (szabadjon megjegyezni e helyütt is, hogy az *UV típusmegjelölés* egyes anekdotákkal szemben *nem* az ’új villamos’ jelzős szerkezethez köthető). A 3200-as ma is szolgálatot teljesít, sőt azt csiripelik a madarak, hogy „a születésnap” alkalmából nemsokára emlékmenten fog részt venni a 2-es vonalon. A 3201-es kocsit 2004 augusztusában kivonták a forgalomból, de megvan, viszonylag jól van, a *Magyar Villamosvasút-történeti Egyesület* pártfogását élvezi.

Ferencz Péter



Meddig tart az „5 éves” képzés?

Kedves Kollégák! A KÖZHÍR szerkesztőségéből azzal a kéréssel kerestek meg, hogy segítsék érdemben tájékoztatni a tanulmányokban többé-kevésbé elmaradt hallgatókat, mi lesz velük a továbbiakban?

Mint nyilván tudják, a jelenleg folyó, úgynevezett 5 éves, osztatlan, egyetemi képzés megszűnik a felsőoktatási rendszer átalakulási folyamatának részeként. A „Bologna”-i jelzővel illetett felsőoktatási rendszer-átalakítási folyamat a hazai felsőoktatásban most azt jelenti, hogy bizonyos területeken – köztük a műszaki felsőoktatás területén is – a korábbi, úgynevezett „duális” struktúrát felváltja a „lineáris” képzési rendszer.

Az előbbi „duális” rendszer azt jelentette, hogy egymással párhuzamosan folyt főiskolai mérnökképzés a főiskolákon, és okleveles mérnökképzés az egyetemeken. A bevezetésre kerülő „lineáris” rendszerben két, egymásra épülő képzés után lehet elérni a korábbi egyetemi végzettségnek megfelelő okleveles mérnöki szintet. Az első lépcső az ún. *alapfokozat*, röviden BSc fokozat (a *Bachelor of Science* rövidítéséből), a második lépcső pedig a *mesterek fokozat*, röviden MSc fokozat (a *Master of Science* rövidítéséből).

2006. szeptemberétől csak az új típusú képzések indíthatók, tehát Karunkon is már *BSc képzés* fog indulni szeptemberben, *közlekedésmérnöki alapszakon*. A mostani első évesek így az „utolsó mohikánok”, azaz az utolsó, még 5 éves, osztatlan képzésben résztvevő hallgatóink.

Az egyik korábbi Köz hírben dr. Gyenes Károly tanár úr „el is búcsúztatta” az 5 éves képzést, hiszen szeptembertől az új, BSc képzés tantárgyai veszik át a régi tanterv



tantárgyainak helyét az első évfolyamon, és felfutó jelleggel így egy folyamatos átmenet indul meg az oktatásban. A régi tanterv szerinti képzést ezért „kifutó” képzésnek nevezzük az átmeneti időszakban.

Ha szeptembertől tehát a BSc tanterv tantárgyai kerülnek oktatásra, akkor érthető azon hallgatók aggodalma, akik elmaradásban vannak még a jelenlegi mintatanterv első éves tantárgyaiból.

Az Országgyűlés által tavaly elfogadott – és azóta életbe is lépett –, sokat emlegetett új Felsőoktatási Törvény (röviden Ftv., vagy Törvény) előírja (158. §), hogy azok, akik 2006. szeptember 1. előtt kezdték meg tanulmányaikat a régi rendszerben, azok a régi tanterv ill. rendszer szerint fejezhetik be tanulmányaikat, és szerezhetik diplomát, végzettséget. Ez valósul meg a régi képzés fentebb leírt „kifutó” jellegében.

De mi lesz azokkal a hallgatókkal, akik valamilyen elmaradás (akár csak egyetlen tantárgy teljesítésének elmaradása) miatt „kifutnak” a „kifutó” képzésből? Erre vonatkozóan a Törvény úgy rendelkezik (154. §), hogy az Intézménynek (esetünkben a BME-nek) 2006. június 30-ig módosítani kell a Szervezeti és Működési Szabályzatát (SzMSz), és abban „meg kell határozni azokat az átmeneti szabályokat, például a tanulmányi és vizsgarendet, amelyek a korábbi képzési rendszerben megkezdett tanulmányok befejezéséhez szükségesek”. Azok pedig, akik az említett szabályok szerint *nem* fejezik be tanulmányaikat, azok „a tanulmányok és vizsgák beszámítási rendje szerint e törvény (azaz az új Ftv.) rendelkezései alapján folytathatják tanulmányaikat” (158. §).

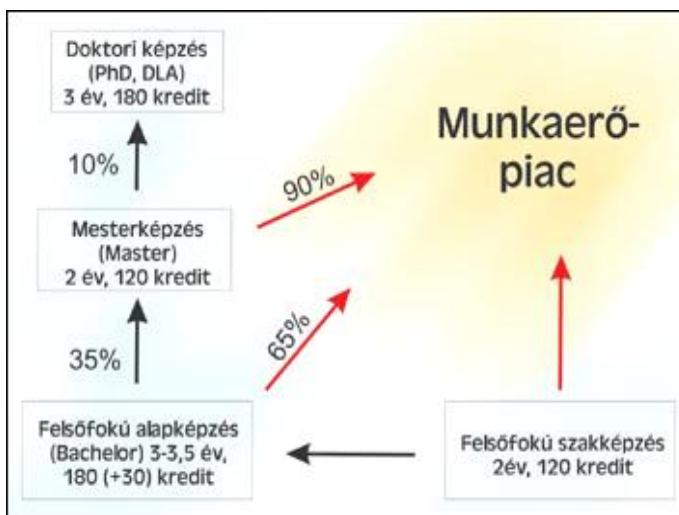
Mit is jelent ez „magyarra” lefordítva? Röviden azt, hogy a BME-nek nyár közepéig módosítania kell az SzMSz részét képező Tanulmányi és Vizsgaszabályzatát (TVSz), és abban meg kell fogalmazni egy tanulmányi rendet, amely szerint a régi képzésben tanulók teljesíthetik a régi képzés tanulmányi követelményeit. Akiknek pedig a megfogalmazott tanulmányi rend szerint nem sikerül befejezni a képzést, azok automatikusan átkerülnek az új (BSc) képzésbe, ahol korábbi tanulmányaikat (teljesített tantárgyaikat) a tantárgybefogadási (népies, de pontatlan nevén akkreditációs) szabályok szerint elfogadják, beszámítják.

Egyetemi szinten megkezdődött a munka a TVsz módosítására, de még korántsem került minden kérdés megbeszélésre, véglegesítésre, ezért a továbbiakban elmondottak egyelőre részben csak szándékokat, elképzeléseket jelentenek.

Várhatóan lesz néhány évnyi (1-2 éves) „türelmi” idő, mely rendelkezésre fog állni az elmaradt tanulmányok teljesítésére. (Ez pl. Karunkon kon-

krétan úgy értendő, hogy a mintatantervünk első 2 félévében szereplő tantárgyakat még a “türelmi” időszaknak megállapított pl. 1-2 évig hirdetjük meg, addig lehet felvenni, teljesíteni.) A Karok már nyilatkoztak arról, hogy ezen időszakban milyen formában adnak lehetőséget a „rég” tantárgyak teljesítésére. Itt alapvetően két lehetőség volt: a régi tantárgyak helyettesítése, kiváltása az új, BSc tantárgyakkal, és csak az új tantárgyak meghirdetése, a régi tantervek folyamatos „karbantartása” mellett, vagy a régi tantárgyak és az új tantárgyak egyidejű meghirdetése, változatlan régi tantervvel.

Karunk a két lehetőség közül az utóbbit választotta, azaz az említett „türelmi” időszakban a régi tanterv tantárgyai és a BSc képzés tantárgyai egyidejűleg meghirdetésre kerülnek. Persze annyi tantermi és egyéb oktatási „kapacitás” nem áll rendelkezésünkre, hogy valamennyi tantárgyat egymással párhuzamosan oktassuk, ezért kihasználjuk a két tanterv tantárgyainak tematikaiban rejlő párhuzamosságokat, közös tartalmi elemeket. Az új, BSc közlekedésmérnöki alapszakunk java részben a régi tantervből került kialakításra, így kezdtünk a régi tanterv „értékeit” minél nagyobb mértékben „átmenteni” a BSc képzésbe. Sok BSc tantárgyunk valamely jelenlegi képzésünkben futó tantárgy „szűkített”



megjelenése, a BSc képzés rövidebb idejére tekintettel.

Ennek alapján a két képzés „rökon” tantárgyainak oktatása részben azonos helyen és időben kerül megvalósításra (a régi képzés hallgatói és a BSc képzés hallgatói egymás mellett ülnek az előadótermekben), és a régi képzés tananyagának „többletét” a régi képzés hallgatói plusz órák és tanulmányok során sajátítják el. A számonkérések természetesen a közös időpont ellenére tartalmilag eltérőek lehetnek.

A tantárgyak fenti „párhuzamos és egyidejű” oktatásának részleteit az egyes tantárgyakat gondozó tanzsékekkel egyeztetni kell. Ezt a munkát az elkövetkezendő hetekben tervezzük elvégezni, és az egyes tantárgyakra vonatkozó részletekről azt követően tudunk tájékoztatást adni.

Összefoglalóan tehát a „mintatantervhez” képest elmaradásokkal rendelkező hallgatóknak azt tudom mondani, hogy még egy-két évig az elmaradt tantárgyak pótlására az elvi lehetőség meglesz, de a gyakorlati megvalósítás kb. olyan nehézségekkel fog járni, mint általában egy tantárgy „keresztféléves” teljesítése. Az órarendi ütközések, kényelmetlenségek óhatatlanul együttjárói lesznek a tanulmányoknak.

Azok a hallgatók pedig, akik az egyelőre még ismeretlen kiméretű „türelmi” időszakban nem tudják lemaradásukat bepótolni, azoknak az addigi tanulmányaik „át-konvertálásra” kerülnek a BSc képzésbe a tantárgybefogadás („akkreditáció”) ismert szabályai alapján, és az új, BSc képzés szerint folytathatják tanulmányaikat. Sikeres végzés esetén BSc végzettséget szereznek, melynek birtokában – ha úgy gondolják, és megfelelő eredményt érnek el – tovább tanulhatnak az MSc végzettség megszerzése érdekében akár a Karunkon majdan folyó *Közlekedésmérnöki-, Logisztikai mérnöki-, ill. Járműmérnöki* MSc szakok valamelyikén, vagy bármely olyan MSc szakon, melyhez a közlekedésmérnöki alapszak előtanulmányként elfogadott lesz.

Végzőként pedig személyes tanácsként azt javaslom az érintett hallgatóknak, hogy amennyiben komoly elhatározással vannak annak irányában, hogy okleveles mérnökök legyenek, akkor erre most figyeljenek egy kicsit komolyabban oda. Véleményem szerint döntő többségük képes arra, hogy kellő odafigyeléssel, a tanulmányokat, határidőket komolyan véve sikeresen, további lemaradások elkerülésével vegye az akadályokat, és haladjon a kitűzött cél felé. Ha úgy gondolják, hogy ehhez bármi további segítségre, tanácsra lenne szükségük, kérem forduljanak hozzám, vagy oktatóikhoz bizalommal, de azt ne feledjék, hogy tanulni, teljesíteni – nem is keveset, és nem is könnyen – Önöknek kell. Ehhez én Önöknek ezúton kívánok kellő erőt, elszántságot és kitartást.

Jó utat a közlekesnek!

Dr. Szabó András
egyetemi docens
oktatási dékánhelyettes

Hervadni, vagy nem hervadni?

Biztos vagyok benne, hogy minden hölgytársam fejében megfordul ez a kérdés, amikor azon a bizonyos hétfő reggelen felébred. A szerencsésebbek maguktól és kipihenten kelhetnek fel, a kevésbé szerencséseket a fejükre zúduló jéghideg víztömeg ébreszti korán reggel! Azt hiszem, nem kell külön ecsetelni, hogy ez utóbbi elég drámai lehet!

Itt kell elmondani, hogy locsolás és locsolás közt is óriási különbségek lehetnek. Alapvetően kétféle locsoló létezik: a szerényebb, hosszú és tartalmas versikét szavaló „kölnis” locsoló, illetve a csoportosan járó, alkoholos italt kedvelő „szódás vagy vödörös” locsoló. Míg az előbbi udvariasan megkérdezi minket, hogy szabad-e locsolni, addig az utóbbi típus férfias fölényt kihasználva kérdés nélkül öntöz. Fel kell készülnünk a galád, csaló locsoló egyedekre is, akik míg ártatlan képpel mondják a verset, a hátuk mögött már „kibiztosítják” a szódás-

űveget. Ily módon a locsolás felettébb meglepő lehet.

Hogy melyik a jobb illetve mi nők melyik típust szeretjük jobban? Egész nap bűzleni a pacsulitól, vagy többször száraz ruhát öltetni és haját szárítani egy délelőtti leforgása alatt? Ezt mindenki döntse el maga. Én személy szerint mindegyiket utálom. DE, ne felejtsük el az ez egész értünk, nőkért van, a mi megtisztulásunkért és termékenyebbé válásunkért. (A népi hit szerint.) Felfoghatjuk úgy is, mint népszerű hagyományt, vagy mint szükséges rosszat. Ekkor és csak ekkor kell a mosolyognunk hozzá, máskor nem kell eltűnni a nyakunkba zúduló jéghideg vizet. A fiúk szempontjából felfogható egy jó bulinak a haverokkal, sőt korlátlan mennyiségű alkoholos ital fogyasztására megfelelő alkalomnak. Itt kell megjegyezni, hogy a locsolás sikeressége (hatásfoka) nagyban függ az alkohol-fogyasztás mértékétől. Az okos locsoló

lassan adagolja az italt a délelőtti folyamán, a rutintalanabbak már az elején kidőlnek. A versike elmondása is problémát jelenthet illetve romlik a célzóképesség. Ekkor a nőknél előnyt jelenthet a sportos életmód, a futni tudás! A versikéről jut eszembe: nem tudom hölgytársaim hogy vannak vele, de én már előre kíváncsi vagyok, hogy a Zöld erdőben jártam, kék ibolyát láttam című locsoló versnek hallom-e esetleg egy újabb verzióját. Azt hiszem, ez a versike örök kedvenc marad!

Összefoglalva és értékelve az egész locsolási ceremóniát (a sok kellemetlenséget félre téve), meg kell mondanom, hiányozna, ha nem lenne. Bizony minden nő várja kedvesét, udvarlóját, barátait húsvét hétfő délelőttjén. Szóval uraim ne hagyják, hogy női ismerőseik elhervadjanak!

Anett

Locsolási jegyzőkönyv

Rövid leírás:

A művelet során egy jól megválasztott időpontban, előre kitervelt módon adott női személyek lakóhelyén megjelenve végrehajtjuk a „locsolás” néven illetett tradicionális aktust.

Megjegyzés: a kísérlet sikeressége érdekében mindenekelőtt szem előtt kell tartani, hogy azt húsvét hétfőn végezzük, ellenkező esetben nem a kívánt eredményhez jutunk.

Elméleti háttér:

Az időpont megválasztását illetően a tavaszi napéjegyenlőséget követő első holdtölte utáni hétfő a megfelelő nap. Vigyázat, mozgó ünnep, a dátum évről évre változhat. További tudnivalókat lásd: Közhír,

A folyamat leírása, célja:

Az említett napon egy kényelmes, ámde nem túl késői órában az előzetesen egyeztetett helyszínen összegyűlik a mérőcsoport, melynek feladata lesz a célszemélyek lehető legnagyobb hányadához eljutni, lehetőleg a nap első felében. A folyamat célja, hogy a „locsolók” a

hagyomány kellemetlen, nem kívánt velejáróira is felkészült asszonyok, hölgyek, lányok sokszínű, legtöbbször toleráns reakcióit kieszközöljék, felhasználva ehhez valamilyen illó anyagot tartalmazó kölnivíz, palackozott szikvíz, esetleg nagyobb tömegáramot biztosító, lendítéssel mozgásba hozott vizes vödör meglepő, nedvesítő hatását (1. ábra).

Ezen munkafázist megelőzően a mérőcsoport felvezető mondókát szaval, mialatt támadó pozícióba fejlődik, elzárva ezzel a menekülés útját. A locsolást követően a csoport várhatóan anyagi viszonzásban részesül, mely történhet anyagi juttatás, fogyasztható javak, ám legtöbbször alkoholos ital formájában. Itt kell megjegyezni, hogy ez utóbbi befolyással lehet a kísérlet eredményére, ronthatja annak pontosságát.

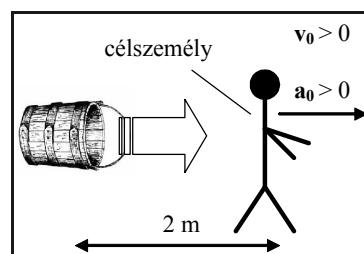
Értékelés:

A hat fős csoport a műveletet 6:00-kor kezdte meg. Az előre kitűzött cél-állomások száma 12 volt. Az elért tíz állomásból hét minősíthető sikeresnek, a maradék három értékeléséhez nem áll elegendő információ rendelkezésre.

Továbbá a hat főből kettő a művelet során alkalmatlanná vált további helyszínek elérésére, önként felfüggesztették tevékenységüket erős alkoholos befolyásoltságra hivatkozva – indítványukat jóváhagytuk, diszkvalifikációjukat indokoltan találtuk. A kísérlet során komolyabb testi sérülés nem történt, személyes kapcsolatok megromlására nem került sor. Megismétlését a jövő évre kitűztük, azon eshetőséget számba véve, hogy az ideinél kevesebb sikert ér el csapatunk.

Felhasznált eszközök:

- Szarvasi Vasép bádoggödör – 15 l
- Vercsaszí parfüm – 30 ml
- Háztartási szódavíz – 1,5 l



1. ábra

Gábor

„Húsvét másnapján mi jutott eszembe?
Teli vizipuskát fogtam a kezembe.
Elindultam véle piros tojást szedni,
Szőke lányt locsolni, barnát keltegetni.”

A tojás, a nyúl és a két füstölgő Kiszebábú...

Na de miért jutnak eszébe a fiúknak ilyen, a sörrel csak igen távoli viszonyban álló, látszólag értelmetlen dolgok? Persze közlekkáros esetében – a jól ismert vicc alapján – még lehet jelentése a dolognak, ha tudunk a sorok között olvasni. Hiszen a teli vizipuskának, a piros tojásnak és a lány locsolásának lehet olyan erotikus töltetű fordítása, ami igazolja, hogy egy közlekkárosnak mindenről a p betűvel kezdődő négy betűs szó jut az eszébe.

És aki így gondolkodik, nem is jár messze az igazságtól. Ugyanis a lányok fürdetése, vödör vízzel való leöntése annak idején a termékenység növelését célzó tevékenység volt. Célja az, hogy a lányok megtisztuljanak mindenféle nem kívánatos egészségtelen dolgoktól. Helyenként a szokás része az is, hogy húsvét keddjén a lányok is „megmosdatják” a fiúkat. Engem azonban jobban megfogott a vesszőzés szokása (a lányok megcsapkodása vesszővel), melynek célja ugyanaz, de azért mégis csak szívet melengetőbb, nemde férfitársaim? Nem is értem, hogy miért nem ez terjedt el jobban. Az egyház a locsolást a keresztelessel hozza összefüggésbe. Illetve ezzel eleve-nítjük fel azt, amikor a Jézus feltámadását hirdető jeruzsálemi asszonyokat locsolással akarták elhallgattatni a sírt őrző katonák.

A húsvéti hagyományok mellett, hogy a jól ismert keresztény történeteken alapulnak, számos pogány, tavasz-köszöntő rituáléval kapcsolatosak, a két hagyománykör szintézisei. Pogány hagyomány a Kiskebábú égetése is, mellyel a falubéliek a betegségeket és a telet űzték



ki a faluból. Szintén közös elem a húsvéti tojás is, melynek kifogyhatatlan szimbolikus jelentése van. Valójában az egyház vette át a tojást, mint jelképet egy kelet-európai hagyománykörből, és azóta része a bűntöt lezáró, szentelésre vitt ételkosárnak, a keresztelestnek és ez az újjászületett Jézus allegóriája is egyben. Díszes tojás azonban előkerült honfoglalás előtti sírokból is, része volt a beszolgáltatásnak, melyre a jobbágyokat kötelezték földesuraik.

A tojást láthatjuk húsvéti lapokon is földre szerelt madárfészekben és fehér nyúl társaságában. Ez már eleve elég perverz látvány, és szörnyű kibabálás az emlősök szaporodásával ismerkedő kisiskolással. Öt éves koromban sehogy nem fért a fejembe, hogyan „tojhatott” egy pici nyúl egy egész biciklit, nem beszélve arról, hogy a húsvéti nyuszi ezt az ajándékot a lezárt Wartburg csomag-tartójában helyezte el. De ez a képzavar-

bomba semmi a nyuszi igazi sztorijához képest. Ez a hagyomány német földről érkezett hozzánk, de ottani tudósok is csak egy nagyon meredek okfejtést tudnak prezentálni az ügyben. Magyarázatuk szerint a tojáshozó császarmadár, a Haselhuhn nevének lerövidülése volna a nyúl jelentésű Hase, mint a húsvéti nyuszi karrierjének elindítója. De meggondolandó az is, hogy e szaporaságáról híres állat a természet ébredése idején termékenységi szimbólumként is megjelenhetett.

Április azonban nem csak a Húsvét időszaka. A hónap utolsó napján szokás májusfát állítani, mely mindig egy kedélyes, haverokkal eltöltött estét jelentett számomra még a házasság előtti időkből. Már-már kihálófélben lévő szokás, ami elszomorít, ugyanis véleményem szerint kevés jobb eszköze van egy fiúnak, hogy kifejezze (leendő) kedvese iránt érzett csodálatát és nemes szándékait. Mindez a hagyomány eredetéből vezethető le. Történt ugyanis, hogy amikor egy szűz hajadont a pogányok tisztátalan cselekedettel rágalmaztak, az vándorbotját a földre szúrva, elé térdelve imádkozni kezdett. Majd egy röpke óra alatt a bot kihajtott bizonyítandó a lány fedhetlenségét. Ezen csoda megismétlődésében segítkeznek a fiúk, amikor titokban odacsempésznek egy friss hajtású májusfát a jó magaviseletű lányok ablaka alá.

Legyen ez a hagyomány-körkép az én nyulam ajándéka mindenkinek, aki olvassa!

Forrás: <http://www.mek.ro/02100/02115/html/index.html>

Levi

Benzinből is lehet kölni,
Nem kell érte öldökölni,
Szabad-e locsolni?

Nálam is van szagos kölni,
Ha Rád öntöm, meg fogsz ölteni!

Én kis kertész vagyok,
Magam után szagot hagyok!
Szabad-e locsolni?

Kell a pénz, mert nincsen,
Locsolhatok, kincsem?

Falu végén templom,
Locsoljak-e, nem tom?

Zöld erdőben jártam,
Két oroszlánt láttam,
Az egyik lázas,
Ide a százast!

Nem kell tojás, van már kettő,
A koleszterin ettől megnő!
Szabad-e locsolni?

Zúg a traktor szánt az eke,
Meglocsolhatlak-e?

Tata felől jön a gőzös,
Ott locsolok ahol szőrös!
Szabad-e locsolni?

**Tradíció és minőség. Dinamizmus és innováció. Knorr-Bremse.**

Egy világcég, amely a német mérnök és feltaláló Georg Knorr által 1905-ben alapított vállalkozásból mára nemzetközi méretű konszernné fejlődött.

A Knorr-Bremse piacvezető a 6-tól nagyobb összgördülőtömegű haszonjárművek, illetve vasúti szerelvények fékrendszereinek piacán. A

haszonjármű üzletág egyik legnagyobb európai gyártóbázisa a

Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft., mely haszongépjárművek fékrendszereinek gyártásával, fejlesztésével és értékesítésével foglalkozik.

**Knorr-Bremse
Fékrendszerek Kft.**

**A Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.
Kutató-Fejlesztő Központja munkatársat
keres budapesti telephelyre:**

Funkciófejlesztő mérnök (Ref. R&D 9)

Feladatkör:

Járműdinamikai vezérlőszoftverek fejlesztése.

Elvárások:

Egyetemi végzettség (gépész/villamos/informatikus), C-programozási nyelv készség szintű ismerete, járműdinamikai ismeretek, megbízható angolnyelv-tudás, kiváló kommunikációs és team-munkában való együttműködési készség, autóiipari szoftverfejlesztés iránti érdeklődés.

Előnyt jelent:

Németnyelv-ismerete, valamint C/E kategóriás jogosítvány.

**Knorr-Bremse
Kutató-Fejlesztő Központ**
1119 Budapest, Major u. 69.
Tel.: +36 1-3829-801
Fax: +36 1-3829-810
E-mail:
developer.job@knorr-bremse.com

Ha kedvet és tehetséget érez a fenti pozícióhoz és megfelel elvárásainknak, kérjük, hogy, jelentkezzen **Karrier Oldalunkon:** www.joinus.hu vagy küldje el önéletrajzát a megjelölt elérhetőségek egyikére.

KNORR-BREMSE
www.knorr-bremse.com



Alekszandr Szolzsenyicin: Ivan Gyenyiszovics egy napja

Büntetése így pergett le az első perctől az utolsóig, háromezer-hatszázötven ilyen nap. És még három nap ráadás – a szökőévek miatt...

GULÁG – Biztos vagyok benne, hogy mindenki hallotta már ezt a szókapcsolatot, de vajon biztosan tudjuk-e a jelentését? Glavnoje Upravlenyje Lagerej – a büntetőtáborok főigazgatósága. A rettegett Gulág, ahová százezerszám hurcolták a hadifoglyokat, másként gondolkodókat, a koncepciós perek áldozatait, vagy – a csecsenek esetében – egész nemzetiségeket.

Szolzszenyicin, a 20. század legnagyobb orosz írója 8 évet töltött különböző szovjet munkatáborokban, mert egy levelében nyíltan bírálta Sztálint. Ép ésszel fel nem fogható az a megalázó, emberhez nem méltó élet, amiben sok millió indok nélkül elhurcolt, meggyötört embertársunknak volt része, akik közül sokan évtizedeket töltöttek el egy ilyen szibériai munkatelepen.

A címszereplőt, Ivan Gyenyiszovics Suhovot 10 évi kényszerszolgálatra ítélték, mert több társával együtt megszökött a német fogságból és nem áldozta fel életét szeretett hazájáért. Már maga az ítélet is megdöbbentő, de a mostoha életkörülmények az igazán elviselhetetlenek.

Történetünk a tábor egy napját mutatja be, kezdve a hajnali ötórai ébresztővel, a befagyott ablakokkal s a reménykedő arcokkal, hogy a kinti hőmérséklet mínusz negyven fok alá ment, mert akkor nem vezényelhetik ki őket. Az elítélt a néhány órás alváson kívül mindössze a reggeli és a vacsora öt perce alatt él igazán magának, a többi kincstári, azzal a rendszer rendelkezik. Az esztelen vetkőztetés a kapunál az aznap mínusz 27,5 fokban már tragikus színezetű. Azonban mégsem értelmetlen, mert nem csak az elítéltek a rabok – ha valaki rejtett kenyéradagot visz magával s esetleg megszökik – a börtönőrök is könnyen egy tízéves kényszerszolgálat folytathatják napjaikat. Ebből kitűnik, hogy a század közepi Szovjetuniót a kölcsönös félelem határozta meg, egy modern börtönállam képes csak egy ilyen rendszert működtetni s fenntartani. Több kilométert kell a dermesztő hidegben gyalogolniuk, hogy a mindennapi több órás kényszerszolgálat végezhessek. Történetünk idején egy erőmű építkezésén segédkeznek, amit elégtelen felszerelésekkel kell végezniük,

reggeltől késő délutánig. Dermesztő a rettegés, amikor a visszainduláskor nem egyezik a létszám, vagy ami az emberek lelkében lejátszódik, hogy ne tőlük kobozzák el a faforgácsot, amit éjjelre a táborba vinnének be.

Döbbenetes, ahogy néhányuk lealacsonyodik az életben maradásért vívott harcban, ahogy megalázkodnak, csak hogy kinyalhassák a tányérokat, vagy a tehetősebb raboktól megkapják a cigarettacsikket, vagy ahogy képesek a bajtársaikat beárulni a tisztelnél. Gondoljunk csak bele, lehetséges-e a társadalomba való visszailleszkedése azoknak, akiknek tíz éveket kell egy ilyen helyen letölteniük, mert indoklás nélkül meg is duplázhatták a büntetéseket.

Egyes vélemények szerint nem vagyunk képesek a jövőt építeni, ha nem ismerjük a saját múltunkat. Ennek okán is csak ajánlani tudom mindenkinek a művet, mert a Gulág nem csak az orosz, hanem az egész emberiség történetének egyik legnagyobb szégyenfoltja.

balasnyikov

Borsodi gyors



HaBár

Szórakoztató és Élmenycentrum
www.habar.hu
Baross Gábor Kollégium XI., Bartók Béla út 17.
(06/1) 463-29-03
(06/70) 290-69-58

Szolid árakkal
Háromféle csapolt sör
Folyamatos akciókkal
Italkülönlegességekkel
Sör Ropogtatnivalókkal
Csocsóval, Dart's-szal

Várunk benneteket szeretettel
Hétfőtől - Csütörtökig 19:00 - 2:00 -ig
(Hétvégenként rendezvényszervezésével)

A Közlekkék hivatalos klubja...





Ó- ho-óóó, a Donovaly óóó! Donovaly ééé! Donovaly óóó!

Most, bár lassan visszavonhatatlanul kitavaszkodik, talán még nem késő felidézni egy sítúra eseményeit. Annál is inkább, mert aki emlékszik a cefrendes videó will work for food snittjére, vagy esetleg élőben látta, hogyan nyúlja le egy szlovák vécésnéni szerencsétlen alkoholtól megfáradt barátunk tisztességes koldulással megszerzett 13 Ft-ját, talán kellemes emléket idézhet.

A történet valahol ott kezdődött, hogy az egyetemi faliújságról kinéztünk egy síutat Szlovákiába. Teljesen kezdőknek talán ez a legjobb terep. Az út és a szállás a többi országhoz képest olcsó, a szesz pedig szinte ingyen van. Hat srácnak más gondoltam nem is kell...

Nadrágot, kesztyűt mindenki szerzett valahonnan, ha női volt is, működött. Aztán ahogy közeledett az indulás, szép lassan kiderült, hogy a kölcsönként cipő kicsi, a lécs hosszú, úgyhogy ezeket bérelni kell, ami jelentősen növelte a költségeket. Már minden le volt zsírozva, úgyhogy mit tehettünk, ami nem volt, lízingeltük (hátha megtetszik...).

Az első nap dél körül értünk Donovalyba, átöltöztünk, bemutatkoztunk a síléceknek és elkezdtük a sport elsajátítását, indulás, megállás, hóéke stb. Kis becher után könnyen megtanultuk ezt is, meg a helyi sláger refrénjét, amit énekeltek is egész héten, a többiek nagy örömére...

A második, harmadik nap is az alapok megtanulásával telt Jasnán, no meg alapozásokkal (borovickával, amit szerintem gyantából csinálnak, úgy, hogy



egy rátermettebb helyi végignyalja az erdőt). Aztán már száguldottunk is lefelé a piros pályákon. Azt, most a beszámolómból okosan inkább kihagynám, hogy hányszor sikerült kiesni a felvonóból, hányszor ütköztünk a többiekkel, és, hogy hányszor hozták utánunk a botokat egy-egy esés után. A lényeg, hogy jól szórakoztunk. Este a bechert vodkával kísértük, az állítólag magyarok által üzemelt szórakozóhelyen, ahol csak a b*zi szót ismerték. (Ennek eredménye volt a már említett kép... hehe)

A bulikat, meg a társaságot leszámítva én kb. a hét közepén jutottam el odáig, hogy a kezdeti lelkesedés a „félelmetesen jó, lenyűgöző, magával ragadó ez az egész” érzéssé alakult.

A csúcson (Chopokon) szép időben két ország hegyeit belátni, kis tanakodás után az ember elszánja magát a lejtőre. Aztán ahogy siklasz lefelé, mögötted a felferődő havat hátulról megvilágítja a nap... Előtte a pálya, figyelj a buckákra, a többi mazsolára, (mert magadat már csak Tombának hívod...) a

pályát szegélyező fenyőkre. Teljesen szabadnak, frissnek és üdének érzed magad...

Azt kell mondjam, teljesen kicserélt ez a hét! Eddig is imádtam a hegyeket, a friss, kristálytisza hegyi levegőt és most úgy érzem, hogy a síelés betöltötte azt az űrt, amit télen nélkülözni kellett. Az, hogy ez mennyibe került, hagyjuk! Megérte. Tapasztaltabbak szerint pedig olcsón megúsztuk, és az első síelés mindig drágább.



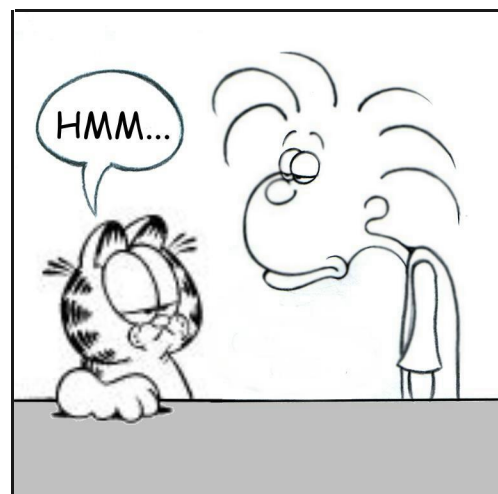
Épségben, egészségben, teljesen megújulva jöttünk vissza! Egy hét alatt megtanultam, hogy lehet, és van miért várni a telet. Síelés közben lehet örülni neki, már mennék megint!

Jövőre meg is szervezem, még többen megyünk!

Vudsztok



FUNNY





**A KÖZLEKKARI
HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES,
NEM ORSZÁGOS,
NEM LEGKEDVELTEBB,
NEM NAPILAPJA**

**Szerkesztőség:
1114 BUDAPEST,
BARTÓK BÉLA ÚT 17.
FSZ. 8-9.**

TEL/FAX.: 1/463-3780

E-mail:

**kozhir@kozlekkar.hu
www.kozlekkar.hu/kozhir**

Felelős kiadó
Telek Karanténtrendelekel Zoltán
HÖK elnök

Felelős szerkesztő
Radok Anyuleszafőnököm Edina

Főszerkesztő
Tasi Nagypapucsbanjárok Marianna

Tördelőszerkesztők
Horváth Változás Krisztina
Vári Hányinfogysz Miklós

Olvasószerkesztők
Beke JETN Gítka
Őri Aranylány Anett

Írták
Angyal Angel Róbert
Balogh Villámvagyok Levente
Bayer Améretalányeg Balázs
Benkő Ápoljukahagyományt Gábor
Berta Gerzson Zsolt
Bózsavári Lookoftheyear Gábor
Cserenyi Tomba Gábor
Dér Csárli Dániel
Dr. Szabó "5éves"képzés András
Ferencz Combino Péter
Henger Sörlockholmes Mátyás
Kövecses Mostutolsóvoltam András
Püski Sör+Siólé Balázs
Váradí Sztivi István

Segítették:
Döme Vanrovatom Csongor

Rajzolta:
Miczki Oscardíjat Júlia

A süketnémák bulizni mennek egy jel-
tolmáccsal. A tolmács mondja a pincérnek,
hogy egy órára el kell mennie, de ne
izguljon visszajön.

- Ha a társaságból valaki a mutatóujját
emeli a magasba, akkor sört vigyen nekik,
ha a középső ujját akkor pedig bort-
mondja és elmegy. A süketnémák emelik
is a mutatatóujjukat, viszi mindegyiknek
a sört. Aztán a középsőt, viszi a bort. Így
megy ez egy ideig, aztán hirtelen felvátva
billegetik mind a két ujjukat. A pincér
izzadni kezd, nem tudja hogy most mit is
kérnek. Szerencsére az utolsó pillanatban
megjön a jeltolmács.

- De jó hogy jön, mit kérnek ezek most?
- Már semmit, csak berugtak és azt éneklük,
hogy "sört ide, bort ide."

- Miért nehéz lóvá tenni a kígyót?
- Mert lecsúszik róla a nyereg.

Superman meséli:

- Te Batman, képzeld, ahogy repülök,
meglátom a Macskanőt egy tetőn, amint
széttárt lábakkal meztelenül fekszik egy
napozószékekben, s kéjesen vonaglik.
Annyira megkívántam, hogy odarepültem,
s durr bele...

- S nagyon meglepődött a Macskanő?
- Hát igen ... de közel sem annyira, mint a
Láthatatlan Ember...

Mi a különbség a teológus és a geológus
között?

- ???
- Ég és Föld.

- Mi esik jól egy üveg sör után?
- Még három...

Barátaimmal beszélgettünk, amikor egy-
szer csak valaki kijelentette, hogy olvasta
valamelyik újságban, hogy a sör női
hormonokat tartalmaz. Mivel mind-
egyikünket valamennyire érdekelte a
tudományág, elhatároztuk, hogy ezt az
állítást tanulmányozni fogjuk, s így –
természetesen kizárólag tudományos
célokból – megittunk fejenként húsz üveg
sört.

Tanulmányi munkánk eredménye húsz sör
után:

- rengeteg hülyeséget dumáltunk össze,
- nehezen, de főleg rosszul vezettük
gépkocsinkat,
- nem gondolkoztunk logikusan,

- egyikünk sem volt hajlandó elismerni,
hogy téved, amikor teljesen egyértelmű
volt a tévedésünk,

- minden öt percben pisilni mentünk,
természetesen együtt

Ezek után egyetértettünk abban, hogy
kutatásunk bebizonyította, az újságciikk
pontos és a sörben valóban női hormonok
vannak...

Két öregúr üldögél a nyugdíjasház kerti
padján. Egyik odafordul a másikhoz és így
szól:

- Te Béla, én 83 éves vagyok, és tele
vagyok kínokkal és fájdalmakkal. Tudom,
hogy te is korombeli vagy. Te hogy érzed
magad?

- Én úgy érzem magam, mint egy újszülött.
- Valóban? Mint egy újszülött?

- Igen. Nincs hajam, nincs fogam, és azt
hiszem, bevizeltem.

A kis béka elmegy a jósnőhöz. A jósnő azt
mondja:

- Nemsokára találkozni fogsz egy nagyon
szép lánnyal, aki majd mindent tudni akar
rólad.

- Valóban? És ugye egy partin fogunk
találkozni? – kérdezi a béka.

- Nem, hanem a biológia órán.

Egy idős házaspár istentiszteleten vesz
részt. Úgy a felénél az asszony odahajol a
férjéhez és így szól:

- Az imént egy csendeset szellentettem.
Mit gondolsz, mit tegyek?

A férj válasza:

- Cseréld ki az elemeket a hallókészü-
lékben.

Egy férfi felad egy hirdetést:

"Feleséget keresek!"

Másnap kap száz levelet, mindegyikben
ez áll:

"Mit szólna az enyémhez?"

Egy házibulin mindenki táncol, egy lány
kivételével. A házigazda odalép a lány-
hoz és megkérdi:

- Veled senki nem táncol?

- Nem – feleli a lány.

- Akkor tedd már fel főni a virslit!

- Mi van a jó pap sírjára írva?

- ???

- Tanulmányait befejezte.