



BEST OF, KÜLÖNSZÁM
2003. NOVEMBER



KÖZHIR

A BME KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR HÖK LAPJA

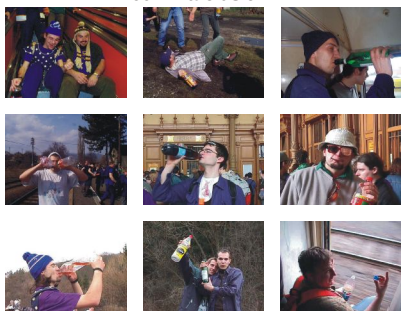


INGYENES

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM



XXI. KÖZLEKKARI NAPOK 2002. március 9-14.



Havero(c)k, muri, pillepalack...



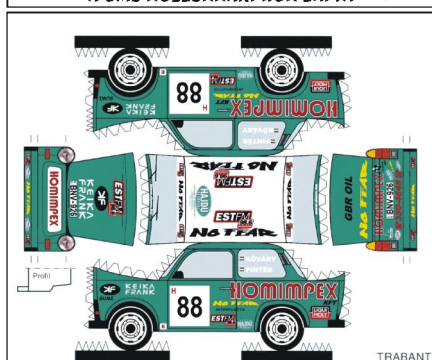
Oktatók Hallgatói Véleményezése

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Az életről, hátrahagyott emlékeiről?
☐ 1-2000
☐ 2-2001
☐ 3-2002
☐ 4-2003
☐ 5-2004
☐ 6-2005
☐ 7-2006
☐ 8-2007
☐ 9-2008
☐ 10-2009
☐ 11-2010
☐ 12-2011
☐ 13-2012
☐ 14-2013
☐ 15-2014
☐ 16-2015
☐ 17-2016
☐ 18-2017
☐ 19-2018
☐ 20-2019
☐ 21-2020
☐ 22-2021
☐ 23-2022
☐ 24-2023
☐ 25-2024
☐ 26-2025
☐ 27-2026
☐ 28-2027
☐ 29-2028
☐ 30-2029
☐ 31-2030 | 1. Az életről, hátrahagyott emlékeiről?
☐ 1-2000
☐ 2-2001
☐ 3-2002
☐ 4-2003
☐ 5-2004
☐ 6-2005
☐ 7-2006
☐ 8-2007
☐ 9-2008
☐ 10-2009
☐ 11-2010
☐ 12-2011
☐ 13-2012
☐ 14-2013
☐ 15-2014
☐ 16-2015
☐ 17-2016
☐ 18-2017
☐ 19-2018
☐ 20-2019
☐ 21-2020
☐ 22-2021
☐ 23-2022
☐ 24-2023
☐ 25-2024
☐ 26-2025
☐ 27-2026
☐ 28-2027
☐ 29-2028
☐ 30-2029
☐ 31-2030 | 1. Az életről, hátrahagyott emlékeiről?
☐ 1-2000
☐ 2-2001
☐ 3-2002
☐ 4-2003
☐ 5-2004
☐ 6-2005
☐ 7-2006
☐ 8-2007
☐ 9-2008
☐ 10-2009
☐ 11-2010
☐ 12-2011
☐ 13-2012
☐ 14-2013
☐ 15-2014
☐ 16-2015
☐ 17-2016
☐ 18-2017
☐ 19-2018
☐ 20-2019
☐ 21-2020
☐ 22-2021
☐ 23-2022
☐ 24-2023
☐ 25-2024
☐ 26-2025
☐ 27-2026
☐ 28-2027
☐ 29-2028
☐ 30-2029
☐ 31-2030 |
|--|--|--|

2002/2003 I. félév



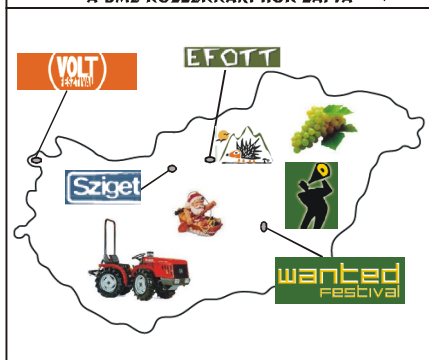
HaBár
ÚJRA MEGNYÍLT!



Csináld magad!



Lázás készülődés a Kari Napokra



Jó szórakozást!



Kedves Gólyacsírák!

Életetek első és remélhetőleg nem utolsó Köz hír számát tartjátok a kezetekben. Viszont annak, hogy legyen következő, feltételei is vannak:

1. Be kell írni a felvételi lapra a BMEKSK betűket, persze ebben a sorrendben!

2. Le kell érettségizni! (Már akinek még hátravan. Aki túl van rajta, a világért se kezdje előlről az egész procedúrát!)

3. Vetessétek fel magatokat ide!

4. Higgyetek magatokban! Semmi nem olyan nehéz, mint amilyennek elsőre látszik.

Ha mindezeket teljesítettétek, akkor már csak el kell jönni a Gólyatáborba és meg fogjátok érteni, miért ez a legjobb hely a világon. Mi már tudjuk, de röviden nem lehet elmondani, a hosszú verzió pedig bőrkötést érdemelne, mert egy doktori disszertáció mélységeit karcogtatja.

Reméljük, ezzel a kifejezetten nektek készült különszámmal – melyben az elmúlt évek Köz híreinek legjavából válogattunk – sikerült megmutatni a továbbtanulási problémát jelképező hosszú, sötét alagút egyetlen értelmes kijáratát, és ősszel már Titeket is a „Kedves Kollégák, Kedves Sorstársak!” kezdetű vezércikk fogad majd a Ka26-ban. A fenti követelmények teljesítéséhez sok sikert kívánunk!

Legyetek rosszak, de csak mértékkel! :)

Andi és Zsolti

Ui.: Ha bármilyen kérdés, kétely, óhaj, sóhaj, panasz, észrevétel, építő jellegű kritika merül fel bennetek, írjatok bátran!

Címünk: kozhir@kozlekkar.hu
Garantáltan válaszolunk!!!



Tartalom

A Köz hír története.....	3
Szakmai fórum.....	4
A képzésről.....	5
Best Of HK.....	6
Hamarosan	7
A Gólyabál.....	8
Kari Napok.....	9
Szabad, mint a madár.....	10
Mentor Hírek.....	11
Bolondok ezek az angolok.....	12
A sörhas kialakulása.....	13
Légiparádé az Alföld felett.....	14-15
Jegyzőkönyv '04.....	16
A HaBár története.....	17
A hagyományokról.....	18-19

A Közhír története

Az alábbi levelet egy ködös hajnalon, a szerkesztőség számítógépén találtuk. Ez a legékesebb bizonyítéka annak, hogy a Közhír élt, él és élni fog! Higgyetek neki, mert az élettapasztalata hatalmas!

Kedves Olvasóim!

1975 őszén születtem Budapesten a KISZ Közlekkari Szervezetének Bartók B. úti irodájában. A születésem ekkori időpontját tulajdonképpen csak első születésnek lehet nevezni, mivel ettől kezdve minden héten újjászülettem. Létezésem lényegét két fő momentumban lehet összefoglalni: oldalaimon keresztül kaptak tájékoztatást a hallgatók a Kar és a Párt folyó ügyeiről, főként azoknak a mérnök-palánták ügyeit közvetlenül érintő vonulatairól; valamint helyet kaptak hasábjaimon szerkesztőim-szüleim cikkei-költeményei-gondolatai. Kezdetben mindössze 12 oldalon, ám minden szorgalmi héten megjelentem. Szüleim – a megjelentetni való írások gondos összegyűjtése után – legelkeltek, a gépelt hasábkot olóval körbevágták, majd lapra ragasztva a sokszorosító üzembe küldték, ahonnan rövid átfutást követően 600 példányban, ívenként összeömlesztve megérkeztek példányaim. Ezek után gondos kezek válogattak, rendeztek, szortíroztak és hajtogattak. Az akkori hallgatók is örömmel vártak rám minden kedden, pillanatok alatt elfogytak a lapok. Kollégisták egymás kezébe adtak, előadásokon a pad alatt lopva olvastak, egyszóval rendkívül közismert és népszerű voltam.

Éltem át azért válságokat is: emlékezetes, mikor szerkesztőim egyszer valamely akkor bizonyos rétegek körében elterjedten hallgatott, kissé azonban fajgyűlölő zenekar szövegeit közölték le általam, melyre az oktatói kar megnyilvánulása roppant heves volt. Több számom foglalkozott az üggyel.

Tavasszal mindig üde színfolt volt kistestvérem: a Kari Napok Különszám

megjelenése. Sőt, nem egyszer még a nagy esemény alatt is nap, mint nap jelent meg friss információ gondos szerkesztőim felügyelete alatt.

Időközben új szelek kezdtek el fújni: a KISZ HÖK lett, szerkesztőim felett pedig a HK gyámkodott. Megjelenési számom a félévenkénti 14-ről 5-6ra csökkent, oldalszámom viszont 20 fölé emelkedett. Szüleim is időről időre megújultak, mely maga után vonta külső rendszeres megváltozását is. A gépelésről lassan-lassan áttértünk



a számítógépre (változnak az idők), és a műegyetemi sokszorosító után reinkarnálódásom helye sűrűn változó árú és minőségű nyomdákhoz került.

Aztán válságosra fordult a helyzetem: szerkesztőim száma veszedelmesen lecsökkent, és már-már a kritikus mennyiséget súrolta. Megjelenésem félévenkénti 2-3 számra redukálódott, olvasóim kezdtek elpártolni tőlem. Ezek után kerültem ismét új kezekbe, akik felhozták a jelenlegi szintre a formámat és tartalmamat, melynek révén pillanatok alatt elfogy akár 900 példány, akár 40 oldalas terjedelemben is.

Létrehozásom körül mindig is egy szoros, de nyitott, szinte baráti társaság szorgoskodott. Sohasem volt milliókért megtervezett arculatom, nem folytattak értem, rólam tízmilliókba kerülő reklámkampányt, nem harsozott egyszer sem az utca az engem kínáló szendvicsemberektől, nem

kaptak szerkesztőim százezreket havonta. Mégis néha tartalomban és színvonalban felülmúltam azon testvéreimet, amelyek a nagybetűs életben próbálták meg átélni az elmúlt éveket.

Szidtak és dicsértek, utáltak és szerettek, olvastak és hanyagoltak, használtak szemetesnek, uzsonnát burkoló csomagolóanyagának, vetelkedőn építőanyagának és még ki tudja minek. Mindenesetre – és ez ellenségeim legnagyobb fájdalmát jelenti – mindig foglalkoztak velem.

Egy valami tartott fenn és ez remélhetőleg a jövőben is így lesz: a LELKESEDÉS. Bennem az olvasók a hozzájuk és a róluk szóló cikkeket kellene, hogy megtalálják. Szegény szüleim azonban csak a saját szem-szögükből képesek látni a világot, ezért kérem, Hölgyeim/Uraim, őket nem elítélni. Inkább segíteni. Egy hozzám hasonló kicsiny kari lap olvasója csak azt várhatja el tőlem, amit ő képes lenne megtenni értem, bár ennek a megfellebbezhetetlen alapigazsága ellenére szerkesztőim mindent megtesznek azon lehetlenség eléréseért, miszerint mindenkinél tetsszék, amit bennem találnak.

Köszönöm annak a több száz embernek (egy részük ma már nem hallgató, hanem oktató), akik valaha közreműködtek létrejöttömben, hogy másoktól eltérő, kimagasló kitarásuk e sok éven keresztül is fentartott; köszönöm olvasóimnak, hogy forgatják lapjaimat, még akkor is, ha csak a rejtvény és a vicc oldal érdekli őket; köszönöm mindazoknak, akik a háttérből támogattak mind engem, mind pedig azokat, akiket az előbb felsoroltam.

Már megkezdtem 57. félévemet, és újabb szülő, újabb gondolatok forognak oldalaim körül. A folyamatosságot már csak néhány régi, kis híján elfelejtett szerkesztőim jelenti, de mindig jön új s még újabb...

... és továbbra is a BME egyik legjobb kari lapja leszek.

Nagyon sok szeretettel:

A Közhír



Szakmai Fórum

Mi lesz velem, ha megkapom a diplomám? Milyen lehetőségeim vannak az egyetem elvégzése után? Milyen szempontokra érdemes odafigyelni a szakirány és mellékszakirány megválasztásánál? Egyáltalán milyen cégek foglalkoztatnak ma Magyarországon közlekedés- és gépészmérnököket?



Szerintem mindenkinek voltak már kétségei tanulmányai alatt a különböző szakmákkal kapcsolatban mi is szeretne lenni: orvos, jogász, közgazdász vagy talán konkrét elképzelése van már most és közlekedésmérnök? Talán nem mindenkinek sikerül mindig teljesen megnyugtató választ találni. Ám a mérnök dolga az, hogy felismerje és megoldja a problémákat. Idén immáron ötödik alkalommal kerül megrendezésre a HÖK szervezésében a Közlekedési Fórum, ahol a szakma jeles képviselői által tartott színes és hasznos előadások engednek mélyebb betekintést a szakma területeibe.

Az idei Fórum fő témája „A közlekedési- és gépészmérnökképzés jövőbeli helyzete és struktúrája”,

Az előadások elsősorban a szakma jövőre vonatkozó terveit vázolják. Az idei meghívott előadók és témáik közül egy kis ízelítő:

Dr. Kovács Ferenc (Közlekedési helyettes államtitkár – Gazdasági és Közlekedési Minisztérium): A Közlekedési Tárca elképzelései az új struktúrájú képzés munkaerőpiacra gyakorolt hatásáról.

Dr. Mang Béla (Felsőoktatási helyettes államtitkár – Oktatási Minisztérium): A kétszintű képzés tervezete, a mérnöki munkaerőpiacot érintő aspektusai



Kövesné Dr. Gilicze Éva

(a Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karának dékánja): A kétszintű képzés tervezetének sarkalatos pontjai a BME Közlekedésmérnöki Kar szemszögéből

Dr. Palkovics László (a Knorr Bremse Fékrendszerek Kft. Igazgatója): A közlekedési és mobilgépek ágazat elvárásai a mérnöki felsőoktatással szemben

Az egyes előadások között lehetőség van kérdésfelvetésre, az előadások után pedig általános vita kezdeményezésére.

A 2003. november 27-én megrendezésre kerülő Fórum a Tudományos Diákköri Konferencia díjkiosztójával zárul.

A Fórum a felsőbbévesek számára kihagyhatatlan alkalom arra, hogy közelebbről megismerjék lehetőségeiket, és tudatosabban tervezzenek, de ajánlott a szakosodás előtt állóknak is, főleg azoknak, akik még nem döntötték el, hogy a közlekedés mely területén kívánnak a jövőben tevékenykedni.

Kövi

Képzés a Közlekedésmérnöki Karon

Üdvözlök mindenkit, az alábbiakban a Közlekedésmérnöki Karon folyó sokszínű képzés struktúráját szeretném áttekinteni, illetve segítséget nyújtani a szakválasztáshoz.

A Közlekedésmérnöki Kar tanterve minden hallgató számára 4 féléves (2 éves) alapképzést ír elő. Az alapozó képzésben a hallgatók elsajátítják az alapvető mérnöki, a szükséges természettudományi, gazdasági és műszaki ismereteket. Ezek keretében Matematika, Mechanika, Elektrotechnika, Hő- és áramlástan, Ábrázoló geometria, Műszaki ábrázolás (géprajz), Gépelemek, Közgazdaságtan, Közlekedéstan, Számítástechnika, Minőségügy, Szerkezeti anyagok és megmunkálások. Szükséges teljesíteni emellett még 4 félév testnevelést is.

A negyedik félév végén matematikából és mechanikából kötelező szigorlatot kell tenni. Ezek teljesítése után nyílik lehetőség szak választására. A Közlekedésmérnöki Karon két szak közül lehet választani:

Gépészmérnöki szak,
Közlekedésmérnöki szak.

A gépészmérnöki szakon a járművek és mobil gépek üzemével, tervezésével, fejlesztésével foglalkoznak, míg a közlekedésmérnöki szakon a közlekedési folyamatok elemzése, tervezése, fejlesztése a cél.

A két szakon már az adott szakterület tárgyait hallgatják a hallgatók. A két szak mellett vannak még kötelező alaptárgyak, melyek mindkét szak hallgatóinak kötelezőek. Ide tartoznak pl.: Irányítástechnika, Vállalati gazdaságtan, Munkavédelem, Számítástechnikai berendezések.

A szakválasztás után mindkét szakon lehetőség van további differenciált ismeretek megszerzésére a szakirányválasztás keretén belül. A választható szakirányok az egyes szakokon:

Gépészmérnöki szakon:

Anyagmozgatógépek és üzemi logisztika,
Autógépész,
Építőgépek és építési folyamatok,
Hajóépítő-gépész,
Járműgyártás és javítás,
Repülőgépész,
Vasútgépész,

Közlekedésmérnöki szakon:

Ipari- és szállítási logisztika,
Közúti közlekedés,
Légi közlekedés,
Vasúti közlekedés,
Vízi közlekedés.

A szakirányokon lehetőség van további specializálódásra, esetleg más szakterületek tanulmányozására is. Egyes témák mélyebb vizsgálata a Tudományos Diákköri munkába való kapcsolódással lehetséges.

Remélem, ezzel a kis összefoglalóval sikerült felkeltenem a közlekedés és a járműgépészet iránt érdeklődők figyelmét.

Bózsári Gábor
HK



Bebesi Balázs
Kultúrfelelős

Jászi Eszter
Marketingfelelős



Szalontai Ferenc és Gyimesi András
Programfelelősök



Cseh Gábor
Kollégiumfelelős

Bózsavári Gábor
Oktatási és tanulmányi felelős



Balogh Levente
Elnök



Telek Zoltán
Sportfelelős

Gál Tibor
EHK képviselő



Kreutzer Richárd
EHK-képviselő és -elnök

Gyalogh János
Gazdasági felelős

Hamarosan egy egész önkormányzat tagja lehetsz...

...már amennyiben felvételt nyersz a Közlekedésmérnöki Karra. Hogy mi is ez az önkormányzat. Hát a Hallgatói Önkormányzat, hírhedtebb nevén a HÖK. Valami hasonló dolog ez, mint a középiskolai DÖK, de jóval sokrétűbb és jelentősebb befolyású. Az alábbi sorokban szeretnék megismertetni Tisztelt Olvasó azzal, hogy ez miben nyilvánul meg.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karára beiratkozott hallgatók mind egytől-egyig ennek a Hallgatói Önkormányzatnak lesznek a teljes jogú tagjai. A HÖK hivatott érvényesíteni a hallgatók azon számtalan jogát, amelyeket a törvények és a szabályzatok biztosítanak számukra. Természetesen a karon hallgató mintegy 1200 diák véleményét nem lehetséges minden egyes alkalommal, minden kérdésben kikérni, ez kivitelezhetetlen lenne. Ehelyett csak bizonyos esetben történik szavazás egy adott kérdésben. Ilyen például az, amikor a HÖK tagjai megválasztanak 11 képviselőt, akik a következő egy évben eljárnak a HÖK nevében, vagyis ez a 11 fős ún. Hallgatói Képviselő (HK) dönt a hallgatók helyett az összes ügyes-bajos ügyben. Mondanom sem kell, mennyire fontos, hogy a HK tagjai megfelelő emberek legyenek, ezáltal mennyire fontos, hogy te magad is részese legyél ennek a választásnak. Mint a Közlekedésmérnöki Kar hallgatója, a HÖK tagja vagy, ezáltal te magad is választó és választható vagy minden ilyen szavazáson. Lényegében teljesen hasonló a rendszer a települési önkormányzatokhoz, csak ott polgármester van, itt HÖK elnök; ott képviselő testület, itt HK van; stb., viszont ugyanúgy elvárják mindkét helyen a polgároktól, hogy a szavazással nyilvánítsa ki véleményét.

Mint említettem fontos, hogy a HK tagjai megfelelő emberek legyenek... hát ha megnézzitek az előző oldalt, láthatjátok a jelenlegi hallgatói képviselőket. Belátom, ha első ránézésre nem találnátok megfelelőknek ben-

nünket. Megnyugtathatlak, a portrék csak azt kívánják sugallni, hogy mi is ugyanolyan hallgatók vagyunk, mint minden egyetemista, mint akár amilyen te is leszel. (Ha úgy adódik, mi is tudunk normálisan kinézni!) Emellett még talán azt is le lehet szűrni a fotókról, hogy a hallgatói képviselők igyekeznek nem a hallgatók fölé kerülni, hanem mindenkit egyenrangúan képviselni. Mind a tizenegyünknek van ún. posztja, ami definiálja, hogy mi is az ő feladata. Most ezeket részletezném, hiszen ezzel az egész HÖK tevékenységét be tudom mutatni.

Az **oktatási felelős** hivatott az oktatással, tanulmányokkal kapcsolatos szabályzatok véleményezésére, a fegyelmi eljárásokban való részvételre, tanfolyamok, konzultációk szervezésére, a hallgatókat tanórákon, vizsgákon ért sérelmek ügyében való eljárására, az oktatók hallgatói véleményezésének felügyeletére.

A **kultúrfelelős** igyekszik kulturális kapcsolódási lehetőségeket biztosítani a hallgatóknak, ő felel a Hallgatói Iroda működéséért, ahol hallgatóinknak fénymásolási és egyéb irodai szolgáltatásokat biztosítunk. Felügyeli a kollégiumban működő öntevékeny köröket, mint pl. Fotó Kör, Audio Stúdió, stb. ahol bárki élhet kedvenc hobbijának. Talán a legfontosabb feladata a Mentor Gárda vezetése. Ez a gárda lesz a gólyák támasza az első hónapokban.

A **sportfelelős** felügyel számos sport-öntevékeny kört, ahol mindenki a kedvenc sportját űzheti. Vezeti a Diáksport Kört, ahonnan sporteszközöket kölcsönöznek a hallgatók. Részt vesz az egyetemi sportügyek vezetésében, és koordinálja a kari focibajnokságot, az IRON HOOK-ot.

A **marketingfelelős** feladata, hogy minden információ eljusson a hallgatókhoz, így vezeti a Közvár szerkesztőségét, felügyeli a plakátok készítését és kihelyezését. Hogy a külföldi hallgatók se legyenek ismeretlenek nélkül, ő foglalkozik a külügyi kérdésekkel, külföldi pályázatokkal, és a nálunk tanuló külföldiekkel.

A **kollégiumfelelős** dolga, hogy a lehető legtöbb ember kollégiumi férőhelyhez jusson, a számára legmegfelelőbb szobában. A kollégium fejlesztésére pályázatokat ír, a hallgatók részére szervezett kollégiumi programokért, szórakozási lehetőségeikért felel.

A **gazdasági felelős** készít javaslatokat az ösztöndíjak, támogatások, HK által kiírt pályázatok felosztására. Felelős a hallgatók szociális elbírálásáért, és a HK saját gazdasági működéséért, a rendezvények és egyéb kiadások finanszírozásáért.

A **programfelelősök** szervezik meg az összes Hallgatói Képviselő által rendezett programot, mint pl. Kari Napok, Gólyabál, Gólyatábor, Szakestélyek, szakmai rendezvények, stb.

A **EHK képviselők** a kari HÖK delegáltjai az egyetem nyolc karának hallgatóiból álló Egyetemi Hallgatói Képviselőtestületbe, ahol is a hallgatókat egyetemi szinten érintő kérdések és feladatok kezelése a feladatuk.

A **HÖK elnöke** képviseli egy személyben a HÖK-öt és a HK-t. Vezeti a HK hetenkénti üléseit, és koordinálja a hallgatói képviselők munkáját.

Mindemellett mind a 11 képviselő tagja a Kari Tanácsnak, ahol így 1/3-át adják a kar legfőbb döntéshozó szervének. Hasonlóan a Kari Tanácshoz, a Kar minden bizottságában 1/3 arányban képviseljük a hallgatókat, kivéve a Tanulmányi Bizottságot, aminek a fele hallgató. És ha még ez sem lenne elég, akkor annyit, hogy a legtöbb, hallgatókat közvetlenül érintő kérdés a HK egyetértése nélkül nem kerülhet eldöntésre.

Még oldalakon át tudnám sorolni, mi mindenre terjed ki a HÖK tevékenysége, de talán ízelítőnek ennyi elég. Remélem meggyőztelek arról, kedves jövőbeli hallgatótársam, hogy ha már a beiratkozással mindenképpen a HÖK tagjává válsz, érdemes AKTÍV tagként részt venni benne. Remélem mihamarabb találkozunk!

Balogh Levente
HÖK elnök



Mi is az a Gólyabál?

Természetesen nem madarak keringőjét takarja ez a rendezvény, sőt! A Közlekedésmérnöki Kar gólyabálját az ország legnívósabb rendezvényei között tartják számon. Persze erről az elsőéves hallgatók csak a helyszínen győződhetnek meg, így most ízelítőül álljon itt az idei gólyabál élménybeszámolója:



Október 15-én lezajlott az idei Gólyabál, ezzel kapcsolatban írok most néhány sort összefoglalásul. Összességében kijelenthetjük, hogy sikeres rendezvényt tudhatunk magunk mögött, vendégeink száma



meghaladta az 1700 főt (jóval több mint a tavalyi létszám!). A folytonosságot ifj. Vajda Gyula és zenekara (a borozóban húzták a talpalávalót) és DJ Solymi zenéje biztosította, ők egész éjjel „működtek”. Az aulában változatos program várta az erre vetődőket. A Megnyitót (melyet Dr. Sturcz Zoltán, a GTK dékánhelyettese mondott el)

hagyományosan a Gólyatánc követte (a közönség körében osztatlan sikert aratott az elsőévesek keringője), majd a Mentorgárda vette át a szórakoztatói stafétát. Az első ránézésre a Magyarországi Sváb Kissebség Tiroli Vadászkerének benyomását keltő csoport még sokáig emlékezetes mementója marad az idei rendezvénynek, Demjén Rózsi Szerelmonatának áthangszerelt verziójára pedig lelkes vonatozásba kezdett a közönség (élükön a Gólyatáncosokkal). A Gólyaital elkészítését a bevált recept alapján bevált szakemberekre bíztuk (Dr. Komócsin Zoltán, Dr. Szabó



Zoltán), a koktél annyira jól sikerült, hogy húsz perc után kiderült, repetázni majd csak jövőre lehet. Ezután a Zanzibár koncertje következett fergeteges sikert aratva, a közönség alig engedte le őket a színpadról. Rövid technikai szünet után a konferanszié szerepét Abaházi Csaba vette át.

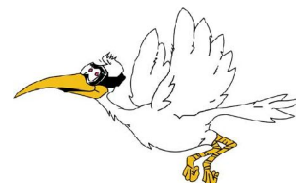


A kommersz diszkózenét kedvelők számára most jött el a Kánaán: „Kozmix a házban”! A kiadós play-back után az idei bál szépeit csodálhattuk meg a színpadon. Az est pozitív csalódása következett a Best Of Danubius képében, akik élőfellépésükkel méltán érdemelték ki „az est legtöbb embert megmozgató produkciója” címet. Ezután zárásig DJ Junior pörgette a lemezeket. Dicséret illeti a közönséget, mivel eme hajnali órák is szép számmal képviseltették magukat.

Jövőre már remélhetőleg veled együtt tombolhatunk hajnalig!

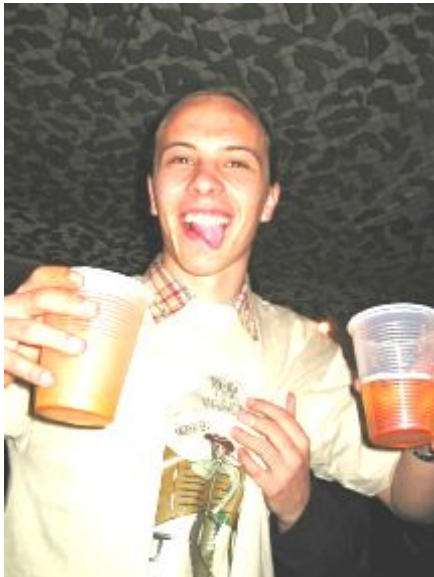
Mi

Akik jól érezték magukat :)



Kari Napok

Most pedig essék szó a Kari Napokról, mely az őszi vizsgaidőszak levezető rendezvénye, egyben a hallgatói élet egyes számú eseménye.



A minden tavasszal megrendezett versengés célja a főkörmányosi cím megszerzése, mely azt a jelöltet illeti meg, aki a legsikeresebben és legötletesebben vezeti át a csapatát a versenyszámokon.

A verseny a Baross Bábor Kollégiumban és környékén játszódik földön, alkalmasint vízen, sínen és levegőben. A próbák összetettségét igazolandó álljon itt néhány versenyszám az elmúlt évek felhozatalából:

Túra: ráhangoló rendezvény az első napon. Receptje: vigyél sok embert túrázni a Budapest környéki dombok valamelyikére, öntsд nyakon őket alkohollal, csapatszellellemel és jó hangulatban szervírozd. Részvétel csak saját felelősségre!!! Jó szórakozást!

Technikai próba: előre meghatározott technikai szerkezet elkészítése és



bemutatása. Elég látványosra sikerülhet, ha például egy villamossínre tervezett emberi erő (pl.: bicikli) által hajtott hajtányról van szó, melyek versenyét a 2001. márciusában erre a célra lezárt Szabadság-hídon tartottuk, de megemlíthetjük a kétéltűek tavalyi



próbáját is Feneketlen-tavon.

Áltudományos előadások: Tudományos és kevésbé tudományos témák a hallgatók által legkedveltebb egyetemi oktatók nem tudományos prezentációjában. Felvetődött témák pl.: Turbós, dugattyús, sűrítéses és más feltöltő rendszerek és a befecskendezés kapcsolata; Egy esetleges HaBár megálló kialakítása a 4-es



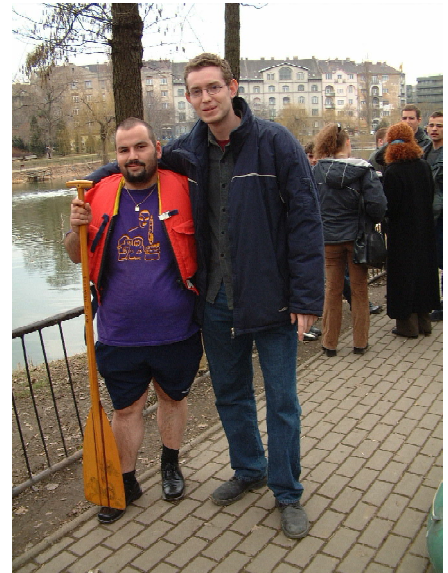
metró vonalán;

Baross filmszemle: az induló csapatok humoros mozijainak bemutatója. Filmtörténeti alkotások, avagy egy csapat arabnak öltözött közlekkáros a Közgazdasági Egyetemen nem a véletlen műve...

Sörváltó: originál műegyetemi csapat-sport: 10 fő / 10 korsó sör + időmérés. A többi a fantáziátokra bízom. Mellesleg a százfős sörváltó Guinness rekordját a Műegyetem válogatottja

tartja (Nationalhundert).

Aranykerék: két részből áll: belső: váltóversenyek minden kategóriában; külső: feladatok teljesítése budapesti



helyszíneken, melyek megtalálása külön feladat (mert az FBI nem csak a Szövetségi Nyomozóirodát jelenti, hanem a Fővárosi Beszédjavító Intézetet is). Végcél az Aranykerék megtalálása.

Természetesen sportpróbák is megrendezésre kerülnek: csocsó-, foci-, ulti-, darts- és ping-pongversenyek (hogycsak a jelentősebbeket említsük). Ezen kívül napi feladatokat is rendezünk, így ne lepődjetek meg, ha a Blaha Lujza téren előadást tartanak a modern logisztikai rendszerekről, vagy babaüléses bevásárló kocsik versenyébe csöppentek a K épület kertjében.

Reméljük jövőre veletek is találkozunk!

Mi

(akik már tudják, mitől döglük a légy :))





Szabad, mint a madár?

Állítólag soha nem volt, és nem is lesz annyi szabadidőd, mint egyetemista korodban. Ezt biztosan a túlpartról terjeszti valaki. Azért ne ess kétségbe, precíz mérnöki munkával időt szakíthatsz az alábbi programok látogatására!

Sport

Kezdjük a testneveléssel, ahol választani kell egy sportágat, (erre az első testnevelés óra helyett tartott tájékoztatótán kerül majd sor), amire jámi fogsz az órarendi testnevelés órákon. De itt még ne érjen véget a sport számodra, szükséged lesz még mozgásra. A lehetőségek széles arzenálja áll előtted. Focizhatsz, kézilabdázhatsz a MAFC-ban, kosárlabdázhatsz a Baross DSK-ban, ők rendszeresen tétmeccseket játszanak. Az Iron Hook Kupa egyre nagyobb tömegeket mozgat meg. Figyeljétek a Baross Kollégium hirdetőtábláját! A kupával teljesen megegyező lebonyolítási rendben zajlik az éjjeli teremlabdarúgó bajnokság a K épület II. sz. Tornatermében. Információ szintén a hirdetőtáblán. A koleszban működik bodyterem, Kerékpáros Klub, de lehet focizni, kosarazni is. Ide kívánczik még a félévenkénti közlekkari Nyílt Ultibajnokság, a Kontraparty. Edzeni egész évben lehet rá, pl. a HaBárban.

Kultúra

Egyetemünkön található a Szkéné Színház. Aki nem csak nézni, hallgatni szereti a kultúrát, hanem művelni is, annak ott van az Egyetemi Kórus és a Zenekar is. A Baross kollégiumban működik audio- és videostúdió is. Az audióstúdió elsősorban rendezvények hangosításával foglalkozik.

Öntevékeny körök

Ezek a kollégiumban (Baross) működnek. Nézzük sorra, mik is ezek (A körök neve után a körvezetők neve szerepel zárójelben. Bármilyen kérdésed van a körrel kapcsolatban, őket keressétek.):

- Audio-stúdió (Horváth Gyula): fő tevékenységük a kari rendezvények hangosítása. (A szomszédokkal ellentétben, akik a rendezvények halkításán fáradoznak.)



- Kerékpáros Klub (Unzeitig Ákos): a kör neve önmagáért beszél. Akinek van emberi erővel hajtott kétkerekűje, az bátran forduljon hozzájuk. Van egy műhelyük is (a K.A.C-cal közösen), valamint bringát is lehet tőlük kölcsönözni.

- Testépítő Klub (Torkos Péter és Ácsbolt Zoltán): ha valamelyikőtök arra vetemedik, hogy (le)építse a testét, bátran keresse őket. Ui.: Van egy elég jól felszerelt kínzókamrájuk is.

- Fotókör (Bakos Miklós): jól felszerelt laboratóriummal várja az érdeklődőket, a kezdőket pedig szívesen megtanítják az alapismeretekre.

- Kosárlabda Klub (Nitsch Gergely és Sneider Péter): Kiválóan játszó csapatuk az Universitas B bajnokságban szerepel.

- Sportszertár (Gáspár Attila és Lőkös Attila): Rendeltetése értelemeszerű, a kínzóeszközök kölcsönözhetőek.

- Közlekkari Küzdők Klubja (Kovács Gergely Péter): Nem igazán tudom mi ellen küzdenek, de hogy küzdenek, az biztos. Aki küzdeni akar, keresse Őket.

- Aerobic (Lovas Henrietta): A kollégium hölgy lakói körében nagy népszerű-

ségnek örvendenek a hétfőnként és szerdánként tartott foglalkozások, melyeket a kollégium tornatermében tartanak.

Kollégium

(Nem csak kollégistáknak.)

Annyi szó esett már a kollégiumról, néhány lényeges dolog azért még kimaradt. A Kar kollégiuma a Baross, de vannak közlekkarosok a Kármánban és az Angyalföldi koleszban is. Mivel ezek műegyetemi kollégiumok, ehhez méltóan kell hát lakóiknak élniük. Az első és legfontosabb szabály: Köszönjünk egymásnak!!! (A Barossban mindenképp.) A második: a Terminusban más karok hallgatói ugyanannyira vannak tekintettel rád, mint te rájuk. Nincs annál lehangolóbb dolog, mint amikor idegenként mennek el egymás mellett kollégisták. A kollégium egy közösség kell hogy legyen, ahol mindenki ismeri a másikat. A Baross elég kicsi ahhoz, hogy ez valóban így lehessen. A Kármánban egy helyen laknak a közlekkarosok, ott is jó, ha mindenki tudja a másiról, hogy "sorstárs".

Nagyokat lehet bulizni, hangosan énekelni, többek között erre való a HaBár. De a folyosókon nem ildomos zajongani, ablakot zúzni stb. Mindezt pedig azért, mert van más a bulizáson kívül. Ez pedig lehet pihenés, sőt urambocsá' tanulás is. Merthogy ez utóbbit is kell néha (egész pontosan gyakran) művelni. Ugyanis senki nem született mérnöknek. A felsőbbévesek segítenek majd eligazodni abban is, hogy milyen problémákkal kit érdemes keresni.



Miért jó a Közlekesnek?

Néhány éve egy csapat lelkes egyetemista a fejébe vette, hogy, történjék bármi, ők bizony segítenek az elsősöknek amiben csak tudnak. Nevet is találtak maguknak: ők lettek a mentorok.



In medias res, bele is vágnék cikkem közepébe, válaszolva a fent említett már-már bugyutának tűnő kérdésre. Miért ne lenne jó? A felelet, hasonlóan hatalmas gondolat füzereket indíthat el bennünk, de az én tisztem, csupán egyetlen egy momentum kiemelése...

Mentor Gárda

Élve az írói szabadsággal, rögtön az elején új címet adok. Oka nagyon egyszerű: meggondoltam magam, illetve, az az egy dolog, mellyel szeretnék megismertetni benneteket, az a Mentor Gárda.

Mit is jelent ez valójában, kik tartoznak ebbe a csoportba, mi is az ő feladatuk? Kezdjük az elején... 2001 nyarán egy maroknyi felsőbb éves, a Hallgatói Képviselőt vezetésével, támogatásával elhatározta, hogy mindent elkövet annak érdekében, hogy az ide érkező

elsős hallgatók mihamarabb beilleszkedhessenek és minél előbb otthon érezhessék magukat egyetemünkön. Sajnos jelenleg nagyon kevés felsőoktatási intézményben létezik ehhez hasonló szervezet. Lehet, most még úgy gondoljátok, ha végre egyetemisták lesztek, hagyjon mindenki békén titeket, senki ne okoskodjon bele az életetekbe, végre szabadok vagytok... Ezt az egyet megígérhetem, bele nem szólunk semmibe! Sokéves tapasztalatom azért mégis azt mondja,

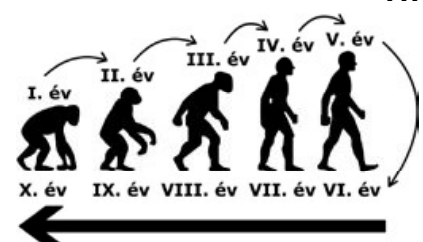


jó néha valaki, akitől megkérdezhetem hol a Dékáni Hivatal, hol lesz az előadás, miből készüljek a számonkérésre, esetleg még felkészülni is segít... Emellett számos programot szervezünk, ahol megismerhetitek egymást, más karokon tanuló hallgatókat. Rendszerünk felépítése nagyon egyszerű. Jelenleg 14 mentor munkálkodik, mindegyiküknek van egy 25-30 főből álló kis csapata. Minden első éves hallgatónak így van „saját” mentora. Bármilyen problémája van, akár az egyetemmel, akár a kollégiummal kapcsolatosan őt keresheti fel és kérhet tőle tanácsot. Ahogy a szövegből kitűnik mindenki annyira veszi igénybe ezt a szolgáltatást amennyire szeretné, vagy amennyire szüksége van rá, tehát egyáltalán nem kötelező. Az elmúlt évek azt mutatják, aki élt a lehetőséggel, annak sokkal könnyebb volt mind a tanulmányi, mind a közösségi beilleszkedés, sokkal kevesebb dologgal kellett egyedül megküzdenie, és nem utolsósorban a tanulmányai is könnyebben mentek...

Mivel nem igazán szeretem a hosszú és unalmas cikkeket, és gondolom ezzel nem vagyok egyedül, egy belső hang azt súgja ideje a befejezést megírni... Akikkel találkoztunk úgyis megtud mindent idejében, aki nem hozzánk jön, őt minek untatnám. Csupán arra szerettem volna felhívni a figyelmet, hogy a hallgatói életnek nemcsak romboló hatásai vannak, és nem mindenhol szentelnek figyelmet a gólyák beilleszkedésére...

Zárásként, még annyit hadd tegyek hozzá, hogy az érettségi utáni nyaram volt életem legboldogabb szünete, és ezt szeretném kívánni mindannyi-ótoknak, sikeres érettségivel és felvétellel a zsebben!!

Bebesi Balázs
HK





Gyakorlati körforgalom

Képzeld el, hogy Angliában utazol és már elég zavarodott vagy, hisz a bal oldalon kell közlekedned.
Aztán meglátod ezt a táblát:



és azt kérdezed: mi is vár most rám?
és pár méter múlva meg is érkezel ide...



Mint egy elvarázsolt óriáskerék!



Állítólag négy ilyen van Angliában.
Swindonban, Londonban, Cardiffban és
Southampton közelében.
A csomópont közepén a forgásirány
ellentétes a normálissal.

Nekünk sajna csak ilyen jutott!!
:)

(www.kazincbarcika.hu)

Az angolok megőrültek!!
Nem csoda, hogy Isten egy szigetre
száműzte őket!

A sörhas kialakulása

Minden bizonnyal akad az ismertségi körödben egy-két derékban erős egyén. Felmerül benned a kérdés, hogy hogy lehet ilyen szépen kidolgozott „hasizma”, és Te miért nem vagy képes ilyen tökélyre fejleszteni azt, akárhogy is próbálkozol.

Ennek megértésében, és a hön áhított eredmény elérésében kívánok most Neked segíteni. Közelítsük meg a dolgot először biológiai szempontból. A cukor lebontásával ugyebár energiához jut a szervezeted. Igen ám, de nem képes azt minden mennyiségében lebontani. Így a felesleget félrerakja rosszabb napokra. Rengeteg cukor esetén rengeteget raktároz el.

A sör köztudottan malátából készül, mely telis-tele van cukorral, jelen esetben fruktózzal. Joggal mondod, hogy ez smafu, hisz a

csoki szintén egy cukorbomba, nem beszélve a 10 kilós kristálycukorzacsiról, mégsem lesz tőle sörhasad. Itt lép be a második fontos momentum, a fogyasztás módja. Hiszen például csokit enni bármilyen módon lehet: állva, ülve, hason vagy háton fekvé, féloldalt, féllábon, félszemmel stb. Viszont így tested egész felületén gömbölyödni kezd, nem csak a kívánt hasi tájékon. Na de, a sört nem fogyasztathatod akárhogy!

A jó magyar ember hogyan issza a sört? Na? Így van, meccsnézés

közben egy fotelban ülve, chips vagy pizza társaságában, de erről majd máskor. Ezzel eljutottunk a megoldáshoz, hiszen gondolj bele, miközben halmo-zod a cukrot és az élvezeteket, egész tested egy fotelban sanyarog. Vádlid, combod, az oldalad és karjaid a bőrhöz vagy bársonyhoz simulnak, így a terjeszkedés egyetlen lehetséges útja a hasad. Tehát levonhatjuk a konzekvenciát, a sörivónak a hasa nő, mert mindenhol máshol a kanapé van. Nos, most hogy eljutottunk az igazsághoz, világossá vált az úgy áhított sörhas elérésének a módja, tehát sörre és meccsnézésre fel! Aztán ne kelljen Miattad szégyenkezniem!

Lorenzo



Légiparád  az Alföld felett

 lm nybesz mol  a három év után újra megrendezett kecskeméti rep l napr l. Aki ott volt, tudja: kishaz nkban ez volt a ny r egyik legnagyobb repülés eseménye.

M r májusban szélsebesen terjedtek a hírek:  jra lesz repülőnap Kecskeméten! A program is ígéretesnek látszott: három szt rk tel k is jelezte részvételi szándékát a rengeteg egyéni bemut t  pilóta mellett.  s akkor még nem is szóltunk a júliusban Fairfordb l nagy jat hoz  k t kecskeméti szt rpil t r l, Szabó „Topi” Zoltánról  s Molnár „Bagira” Gáborról! A televízióban pedig már hetekkel előtte megjelent reklám szerint bárkit, bármikor le l zhet egy MIG-29-es vadászgép – feltéve, hogy „véletlenül” egy katonai repülőtér kifutó-pályájára téved...

Namármost, a várost és főleg a repülőtér környékét szombat reggel tényleg csak repülőgéppel lehetett megközelíteni. Aki vette magának a bátorságot, hogy autóval jusson le a rep l napra, az örülhetett, ha oda rt a f l 11-es kezdésre. Ugyanis már az M5-és autópályán is állt a sor, és a helyzet csak tovább romlott a repülőtérhez vezető úton. Az ember ilyenkor irigyli a kecskeméti lakosokat, akik a helyi buszj rattal különösebb gond nélkül jutottak ki a nagy eseményre.  n, személy szerint, hallgattam meg rz seimre, és már pénteken este leutaztam a Hírös Városba, szóval másnap  n is helyi lakos módjára buszoztam ki a városközpontból. Viszont nem egy ismerősöm ragadt a dugóban, akik hiába indultak hajnalban.

Rögtön a belépési hercehurc t követően elénk tárult a repülőtér teljes pompájában. Éppen helyet keresve bandukoltam a végtelennek tűnő mezőn, amikor két, vadászpilóta ruhába öltözött katonára lettem figyelmes, amint a hang rok felé tartanak. Megsz l tva őket, kiderült, hogy a fönt említett két világbajnokot sikerült elkapnom, és kihasználva az alkalmat, rögtön autogramot is kértem tőlük.

Mint utóbb kiderült, mintegy négy  r val később ezeket az aláírásokat csak 500 jó magyar forintért tudtam volna beszerezni. Történt ugyanis, hogy a két repülőszázad körbekerített egy-egy MIG-29-es vadászgépet, és ott lehetett mindenféle relikviákat megszerezni, többek között Topi  s Bagira aláírását. De a kerítésen belültre ker l s rt fizetni kellett! No comment...

Maga a repülőnap k t részre volt elkülöníthető. Egyr sz t az  n. statikus bemut t ra, ahol a gondosan leparkolt gépeket lehetett megcsodálni, m sr sz t pedig egy dinamikus bemut t ra, amely tulajdonképpen maga volt a repülőnap repülés része. Ez utóbbi egy látványos ny t k ppel kezdődött, melynek keretében felvonultak, azaz átrepültek a reptér felett a Magyar Légierő jelenleg használt gépei. Nemsokkal ezután Topi emelkedett a levegőbe, és végérvényesen bebizonyította a magyar közönségnek, hogy r szolgal t a fairfordi díjra. (Aki

nem tudná: minden évben az angliai Fairfordban rendezett repülőnapon választják meg az  v legjobb katonai bemut t -pil t  t. Tehát ez a nem hivatalos vadászpilóta-világbajnokság. Egy  rdekess g: 1998 óta az egyik f   jat jelent  egyéni szabadprogram díját mindig magyar pilóta hozta el, Vári Gyula háromszor, Kovács Péter  s Szabó Zoltán pedig egy-egy alkalommal. K v telt csak a 2002-es  v jelentett, ekkor ugyanis Magyarország nem k pviselettette magát a ködös Albionban...)

A rengeteg helikopter és vadászgép programjából kiemelkedett minden repülőnap sztárja, a Brit Haditenger s zet Harrier típusú repülőgépe. Aki nem ismeri ezt a gépet, annak elég annyit mondani róla, hogy nemcsak helyből képes fel- és leszállni, de ezzel a vadászgéppel TOLATNI is lehet! A másik, számomra igen lenyűgöző programot egy amerikai pilóta mutatta be F-15-és gépével. Az úriember felszálláshoz készülődött, mikor a hangosbemondó röviden ismertette az életrajzát: több, mint 3000 repült  ra és 78  les bevetés Irakban... Rövid ízelítőt kaptunk a harci gépek man verez s r l háborús körülmények között. H t, mit mondjak, lenyűgöző volt.

A katonai rep l napok f  attrakciói



azonban a bemutató kötelékek – ez a kecskeméti programban sem volt másképp. A legszebb és legimpozánsabb műsort az Olasz Légierő Frecce Tricolori nevű köteléke mutatta be. Ők amolyan igazi visszajárók, mert a legutóbbi kecskeméti repülőnapon is félelmetesen jó repülőprogramot mutattak be, de most még ezt is sikerült felülmúlni. A 10 gépből álló csapat egy kilencgépes kötelékre és egy szóló pilótára vált a levegőben, és a kötelék áthúzásai közötti időben a szólista szórazottatta a nagyérdeműt többek között háton repüléssel, „szinusz görbék” rajzolásával és más trükkökkel. Érdekes színfoltja volt a bemutatónak a csapat saját, olasz kommentátora, aki a toronyból közvetítette az eseményeket, nemritkán magyar mondatokkal tarkítva azt. („Jábrá nédz!” „Bárrá nédz!” „Intégészetek á pilótáknak!” és társaik...)

A sorrendben következő kötelék a Turkish Stars hat gépből álló köteléke volt. Érdekesség, hogy a nemzetközi repülőnapokon szerte a világban felvonuló bemutató kötelékek közül ez az egyetlen olyan, amely szuperszonikus gépekkel (F-5A típus) repül. A csapat magán hordozza a török nemzeti tudat minden elemét, ezt a gépek hasára festett „Anatóliai Sas” is bizonyítja, amit a jónéhány ala-

csony áthúzás közben volt szerencsénk megcsodálni. A török légierő egyébként abszolút profiként jelent meg a repülőnapon, még saját szállítógépüket, egy C-130-ast is kiállították, és jó török szokás szerint mindenből bazárt csináltak: a gép mellett kempingasztalokon árulták a pólót, kitűzőt, miegyebet, az óriásgép belsejét pedig mozivá alakították erre a két napra. Persze, török videoklipek mentek a kivetítőn. A légitbemutató pedig semmivel sem marad le a nagyhírű kötelékek programjai mögött, sőt! Szerény véleményem szerint még jobb is volt a programjuk, mint a világhírű Patrouille de France köteléké. A franciák szemmel láthatóan nem a kecskeméti fellépésüket tervezték az idei év legfontosabb eseményének. A figurák itt-ott elcsúsztak picit, néha kicsit vontatott volt a bemutató és a toronyban tartózkodó, és onnan kommentáló parancsnokot is jobban érdekelte egy bizonyos Emese nevű lány. Mindezek ellenére azért látszott a csapaton, hogy repülni nagyon tudnak, és még számtalan, igen látványos trükk lehet a tarsolyukban. Talán legközelebb...

A franciákat a már-már nemzeti kincsként számon tartott Besenyei Péter követte, mintegy lezárásként a repülőnap programjában. Nos, Péter-



ben ezúttal sem kellett senkinek csatlódnia, megint álltunk és néztük, hogy hogyan hazudtolja meg sokadszorra is a fizikát. Akinek még volt ereje, bejárhatta a statikus bemutatót és végiglátogathatta a hangárokat is, ahol különböző kiállítások, szponzorok és a légierő kihelyezett toborzóirodája is helyet kapott. Itt szóba elegyedtem egy növendékkel, és kíváncsiságból megkérdeztem a jelentkezési feltételeket. Nos, mindössze egy diploma (bármilyen) és be nem töltött 26. életév a feltétel, és már küldik is a jelentkezőt egy alapos egészségügyi kivizsgálásra, melyet – megfelelő eredmény esetén, persze – követ a hároméves kiképzés, kettő itthon, egy Kanadában. Két érdekesség ezzel kapcsolatban: nem feltétel a légi jártasság vagy bárminemű repülni tudás, és hogy nők is jelentkezhetnek. Hölgyeim, Tietek a terep! Ha már elsőik nem is lehettek – valószínűleg jövő tavasszal végez az első magyar vadászpilótanő –, azért még mindig kuriózumszámba megy egy hölgy ebben a „szakmában”. :)

Aki pedig bővebb információra vágyik a repülőnappal kapcsolatban, vagy szeretné újra átélni az izgalmakat, azok számára jó hír, hogy már megrendelhető a világhálón a repülőnapról készült VHS illetve DVD anyag. A következő repülőnapig kénytelenek leszünk ezzel beérni...

Zsolti

Utóirat: A programszervezőkkel folyik az egyeztetés, hogy a szakmai napok keretében meghívjuk a fent említett két magyar MIG-pilótát. Reméljük, nemsokára már konkrétumokról is beszámolhatunk itt, a Közhír hasábjain.



Jegyzőkönyv '04

Avagy a golyaürülék előállítására alkalmas készülék kalibrálása

Mérés helye: A BME Balatonlellel Ifjúsági és Munkatábor és Munkásszálló Jelige: Alcohol macht frei

Mérésvezetők: a fent említett intézményben való szereplést pozitív számú évvel ezelőtt megkezdett, mintegy 30 személy

A mérés célja: A mérésre előkészített és elő nem készített 120 pelyhesszárnnyú, hosszúlábú, hosszúcsőrű gázlómadár alkoholfogyasztási hajlamának bemérése, és a mérési határhelyzetek feltárása. A mérést azonban az alany „felhőtlen kellemes tábori szabadidős foglalkozás” üzemmódjában kell elvégezni, ezáltal szubjektíve nem befolyásolva a mérés eredményét (mint azt tehetnénk „az olasz kétujjas” vagy a „kanál zsír” üzemmódokban).

A mérés eszközei:

- KSK típusú, 04-es évjáratú golyafiúkák és -lánykák
- 04-nél régebbi évjáratú, restart típusú golyák
- mérőfolyadék
- flexibilis ivarsejt-tartó gumiedény, labdák, porral-oltó, dinnye és minden más rendelkezésre álló eszköz

Elvi alapok:

a., A golyák megítélésének egyik fontos eszköze szívósságuk mérése: ha a golya sokat szív, akkor jelenléte a mérésen rekeszizom-görcsöket okoz a mérést irányító személyek között. Másrészről, minél kevésbé szívadják a golyát, annál nehezebben indul.

b., Sajnálatos jelenség a kereskedelmi forgalomban mostanság előforduló golyák között, hogy olyan kemények, mint Tarzan-barátunk talpa. Ez abban nyilvánul meg, hogy amint vízi járművet érzékelnek maguk alatt, és előtte megfelelő alkoholos kezelésben lettek részesítve, a legkisebb és legjóindulatúbb, felülről érkező behatásra ellenállásuk rögtön és erőszakos mértékben megnő.

c., A keménység másfajta definíciója a következő: a test keménysége, az idegen test behatolásával szemben tanúsított ellenállás mértéke (penetráció).

1. Egyrésztől alkohol hatására a keménység nő, azaz másnaposan az ember nem bír enni.

2. Másrészről a mérésben résztvevő 2-vel kezdődő sorozatszámú mérési alanyok keménysége az alábbiaktól nagymértékben függ:

- Amennyiben a fenti alany közvetlen környezetében a korábbiakban ellenkező töltésű alany rendeltetésszerűen működött, akkor az alany keménysége, főleg a jellemzően rövid erőfeszítés után rendkívül nagy.
- Amennyiben a koitábilis határhajlandóság jó (a fogalom magyarázata később), ebben az esetben a keménység meredeken esik és más vonatkozásban merül fel újra.

d., A szakirodalomban még egy jelentős mérőszám is szerepel: a koitábilis határhajlandóság. Definíciója: 2 ellenkező töltésű mérési alany között kezdetben mintegy 10 méteres távolság tapasztalható, ez a távolság az idővel exponenciálisan csökken kb. – 0,2 méterig.

A mérés menete: a mérést végző személyeknek a mérés elvégzéséhez szükséges alkoholszint elérése érdekében alapozó feladatokat kell teljesíteni, mely során megtörténik a mérés alanyainak mérőfolyadékkal történő telítése is. Ezek után a mérési próba következik. A mérés alanyai a mérési segédeszközül szolgáló Hungarian Sea felszínén kell, hogy lebegjenek. Közben a fent említett keménység mérését folyamatosan végezzük. A lebegés után lehetőség nyílik koitábilis határhajlandóság, a gyomortoló-feszültség és a hányási határhajlandóság jelenségeinek és összefüggéseinek tanulmányozására is.

A mérési hibák: Ezek elkerülése érdekében apróbb időbeni eltéréssel az előbb említett méréseket végezzük újra és újra. A mérés végén a mérőcsoport minden eszközével egyetemben terep mérésen vesz részt, ahol minden már tárgyalt jelenség határait deríti fel. A hazaúton a csoport a teljes gyomortoló-feszültségével segíti a mérőjármű haladását. Ez utóbbi a hajó kapitányának és a felsős takarító brigádnak okoz felhőtlen kényezést.

A mérés eredményeinek kiértékelése: Utólag, és a korábbi tapasztalatok alapján megállapítható, hogy ez a buli sem volt kimondottan agysejtkímélő. A mérést irányító felsőbb évesek egy-két-három-stb. alkalomból tudnak egy teljeset összerakni. A mérés alanyai sokkal rosszabbul jártak. Míg a felsőbb évesek még hónapokig fogják mesélni a mérés tapasztalatait, addig az elsősök otthon nem biztos, hogy veszélytelenül be tudnak róla számolni. Ugyanis, aki lelkiismeretesen hajtotta végre a méréseket, nem túl sok emléke lehet róla. A mérés helyszínének amortizációja majd még előkerül valamely gazdaságtannal foglalkozó gyakorlaton.

Bacsi és Csanpety
(átdolgozta: Andi és Zsolti)

HaBár Történelmi visszatekintés

Habár én sem vagyok itt olyan régóta, hogy minden részletre pontosan emlékezzem, megpróbálok egy kis betekintést adni arról, hogyan jutott el napjainkig hön szeretett élménycentrumunk.

Egyszer régen, amikor még építőkaros hallgatók is laktak ebben a kollégiumban, működött az alagsor alagsorában (mert ilyen is van ám itt) egy „ivó”, a DRÖNK, amit veszélyessége miatt 1993-ban bezártak. Ennek maradványait még a mai napig fel lehet lelteni, legalábbis a helyét be lehet azonosítani.



Még üzemelt ez a hely, amikor nemes érzésű közlekesek agyából kipattant a jövő szórakozóhelyének ötlete. Ők találták ki a HaBár nevet, és ők kezdtek el a kollégium második emeletén egy szobában üzemeltetni egy teázót. Itt valóban csak teáztak, komolyabb kihívásra ott volt a Drönk.



Itt térnék ki arra, hogy a név ötlete állítólag a hasonló nevű repülőtéri kantintól származik, de erre én sem mernék esküdni. Ígérem, legközelebb megkérdezem a névadókat, mivel ők is visszajáró lelkek.

1993-tól átvette a HaBár a Drönk feladatát és ugyanekkor kapott helyet az alagsorban, jelenlegi helyén. Ez akkor egy csempés

öltöző volt előtérrel és zuhanyzóval... Több híres évfolyam tivornyára hajnalodott rá itt akkoriban, és igazi „csináld magad” módon működött a kiskocsmá, rátermett egyéniségek keze alatt. Ezek közül az utolsó nyolc év neveit említeném: 95-ben Pödör Csabi és Szabó Imre, majd Újlakán Tibi és Szabó Imre, 97-ben Markó Csabi (Marek) és Szabó Imre, aztán Bándi Attila (Tilu) 98-ban. 99-ben Szabó Imre és Marek a tapasztalatok alapján változtattak, egy komolyabb felújítással. Ekkor



kapott először faburkolatot a csempés fal és vált hivatalos működtetésűvé a HK felügyeletével. Lenhardt Szabolcs lett ekkor a kijelölt felelős. 2000 nyarán újabb felújítás következett, a folyosó és a bútorok felújításával, színpaddal, stb. Jómagam ezzel kezdtem HaBár-pályafutásomat.



Nagy, és egyben az eddigi legnagyobb változás tavaly nyáron következett be. Három fal lebontásával összesen 4 helységet nyitottunk egybe, ezáltal 86 m²-re sikerült növelnünk az alapterületet, szemben a régi 35 m²-es kicsi HaBárral. Új bútorzat, új pult került be és a régi padlóburkolatot egységesen hajópadló váltotta fel.

2002-2003-as tanév ideje alatt érezhetően felpettségült az élet és elsődleges célunk - miszerint egy igényes, minden tekintetben minőséget nyújtó egyetemi klubbot alakítsunk ki - a gyakorlatban is megmutatkozott. Azóta ráadásként légkondicionált lett a HaBár, a maximális kényelem érzet így mindenki számára adott.

Itt ragadnám meg az alkalmat, hogy mindazonak, akik segítettek az átalakításokban megköszönjem a munkájukat és a ráfordított idejüket!

Bandi





**A KÖZLEKKARI
HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES,
NEM ORSZÁGOS,
NEM LEGKEDVELTEBB,
NEM NAPILAPJA**

**Szerkesztőség:
1114 BUDAPEST,
BARTÓK BÉLA ÚT 17.
FSZ. 8-9.**

TEL/FAX.: 1/463-3780

E-mail:

**kozhir@kozlekkar.hu
www.kozlekkar.hu/kozhir**

Felelős kiadó
Balogh Elisvárom Levente
HÖK elnök

Felelős szerkesztő
Jászi Szabadkezetkaptok Eszter

Fő- és tördelőszerkesztő
Máté Gyertekmárcikkettírné Andrea

Főszerkesztő-helyettes
Gátfalvi Lassanébredek Zsolt

Olvasószerkesztő
Kövecses Nemértemanóket András

Írták
Bacsikai Kapucnisrövidnadrág István
Bebesi Végrepontos Balázs
Bózsavári Majdmegirom Gábor
dr. Buza Macedón Gábor
Csanádi Zsebtűz Péter
Jóna Lufiméretező Péter
Papp Voltamotthon András

Segítette
Gyalogh Otthonvoltakocsi János

**Készült:
A Hallgatói Képviselőt
támogatásával
a MISZ Kht. Digitális Stúdiójában
(Tel.: 463-41-53)
300 példányban**

A Windows a felhasználókat nagy mesterművekre inspirálja, ugyanakkor meg is akadályozza őket a megvalósításukban.

A matematikus, a fizikus és a gépész azt a feladatot kapja, hogy határozza meg egy pöttyös labda térfogatát. A matematikus a gömb térfogatának képletével megoldja.

A fizikus vízbe teszi a labdát és Archimedes törvényének segítségével kiszámítja a térfogatot.

A gépész pedig előveszi a pöttyös labda katalógust...

A titoktartás egy olyan szilárdalmazállapotú anyag, ami alkoholban oldódik.

A horoszkópom azt mondta, a sors ujja rám fog mutatni. Sajnos a középső ujja volt.

A4-es, hófehér rajzlapomat hasonló paraméterekkel rendelkező Audira cserélném.

A Földön háromféle ember létezik: aki tud számolni és aki nem.

- Hogy csinál a szőke nő lekvárt?
- Kinyomja a buktából...

Két elmélet létezik arról, hogy hogyan lehet hatékonyan vitázni egy nővel. Egyik sem működik.

Szőke nő a szórakozóhelyen egy sráccal beszélget:

- Te milyen kocsival jöttél?
- Busszal jöttem.
- Van egy buszod?

A kígyó vadul szotyolázik. Arra megy a nyuszika:

- Kígyó, adj egy marékka!
- Hülye vagy, nyuszi?!



A mi cégünk ocsón, gyorsan és jól dolgozik. Ebből kettőt lehet választani.



A gyönyörű nő

3 évesen: Amikor tükörbe néz, egy királynőt lát.

8 évesen: Amikor tükörbe néz, Hamupipókéét látja.

15 évesen: Amikor tükörbe néz, egy rémséget lát (Anyá, ilyen fejjel nem mehetek iskolába!).

20 évesen: Amikor tükörbe néz, azt látja, hogy "túl kövér/túl sovány, túl alacsony/túl magas, túl egyenes/túl göndör" - de mégis úgy dönt, hogy attól még kimegy az utcára.

30 évesen: Amikor tükörbe néz, azt látja, hogy "túl kövér/túl sovány, túl alacsony/túl magas, túl egyenes/túl göndör" - de úgy érzi nincs már ideje változtatni rajta, szóval így megy ki az utcára.

40 évesen: Amikor tükörbe néz, azt látja, hogy "túl kövér/túl sovány, túl alacsony/túl magas, túl egyenes/túl göndör" - ám azt mondja, "de legalább tiszta vagyok", és kimegy az utcára.

50 évesen: Amikor tükörbe néz, saját magát látja és oda megy ahova akar.

60 évesen: Tükörbe néz és azokra az emberekre emlékezik, akik nem láthatják magukat a tükörben soha többé. Kilép az ajtón és meghódítja a világot.

70 évesen: Amikor tükörbe néz bölcsességet, tudást és vidámságot lát és élvezzi az életet.

80 évesen: Nem nyüglődik a tükörrel. Csak felteszi a bíbor kalapját és megy, hogy nevéssen a világgal együtt.

Talán mindannyiunknak korábban kellene megragadnia azt a bíbor kalapot...

A nők két nagy problémával küzdenek. Nincs mit felvenniünk és nincs eleget helyük, ahol ezt a semmit tárolhatják.