



KÖZHÍR

A BME KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR HÖK LAPJA



INGYENES

2003. NOVEMBER-DECEMBER 57/3



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

ERASMUS (II.rész)

Az előző számunkból megismerhettétek a hallgatói mobilitás alapelveit, az Erasmus ösztöndíj alapszabályait, és betekintést nyerhettétek az ösztöndíj kiszámításának módjába is. Ehavi számunkban az alapkövet szeretnénk nektek bemutatni, azt a jogosítványt, amely alapján jogosult az Egyetem ösztöndíj-program keretén belül mobilitási tevékenységek finanszírozására pályázatot benyújtani az Európai Bizottságnál...

8.- 9. oldal



**Mindenkinek
Nagyon Boldog
Karácsonyt és
Sikerekben
Gazdag Új Évet
kívánunk!**

KTH

Mint arról már számtalan helyről értesülhettetek, a Dékáni Hivatalok helyét januárban végleg átveszi a Központi Tanulmányi Hivatal, vagyis ügyes-bajos dolgainkat ezentúl az R. épületben tudjuk intézni. A mostani számunkban ezt a témát jártuk a legalaposabban körbe.

Részletek a 4.- 7. és a 14.- 17. oldalakon



Ha kedd, akkor...

Egy maroknyi közlekkáros idén októberben is eljutott a nemzetközi autóbuszkiákkításra, Belgiumba. A legapróbb részletekre is kiterjedő élménybe-

számolót azoknak is ajánljuk, akik csak tervezgetik, hogy kilátogatnak egy ilyen sereg-szemlére.

Bővebben a 18. - 19. oldalakon



Süti, gyertya, fenyőág

Bizony-bizony, mint azt a cím is bizonyítja, gőzerővel robog felénk a karácsony. Lassan a város is a legszebb ruhájába öltözik, az utcák megtelnek fénnel, szeretettel, egymást a szeretet ünnepe előtt megfojtani készülő emberekkel, pusztán azért, mert „Az a piszok elvitte az orrom előtt azt az illatos gyertyát, amit a Marisnak akartam megvenni!” A karácsonyi vásárokról és a szerkesztőségben uralkodó karácsonyi hangulatról bővebben is olvashattok hátrébb. Az év vége felé közeledve pedig hátha kedvet kaptok egy kis koktélozáshoz. Néhány remek ital receptjét is megtaláljátok itt. Érdemes kipróbálni őket, ha pedig nem sikerült, nem elkeseredni, hanem leugrani a HaBárba, és kitanulmányozni, hogy hogyan is kell ezt csinálni...

Mint az az újság terjedelméből és a címlapról feltűnhetett, ez a mostani szám duplaszám, és sajnos az utolsó rendes számunk ebben a félévben. (Még jön a mindenki által várva-várt OHV különszám...) Ideje egy nagyon rövid visszatekintést tartanunk. Az utóbbi évek talán legjelentősebb változásán ment át a Közvár. Teljesen megújult a lap, mind külsőben, mind belsőben. Saját tapasztalatunk szerint (szóljatok, ha rossz statisztikai mintát választottunk!) kedvezően fogadtátok a változásokat, és újra elmondhatjuk, hogy igazi kari lapunk van, amelyet nem csak néhány ember, hanem sokan készítenek. Minden egyes nekünk küldött email is ezt bizonyítja. Csak azt szeretnénk kérni, hogy ezt a jó szokást és lelkesedést a következő félév(ek)ben is tartsátok meg, és segítsétek nekünk olyanná formálni a lapot, amilyennek látni szeretnétek.

Viszont az utóbbi évek talán legjelentősebb változása megy végbe pillanatnyilag az egyetemen is, ugyanis a napokban kezd meg működését a Központi Tanulmányi Hivatal, azaz a KTH. Igyekeztünk a súlyának megfelelő terjedelemben foglalkozni vele. Javasoljuk, hogy figyelmesen tanulmányozzátok át, mert a változások a mindennapjaitokat is érinti!

Így a félév és a vezércikk vége felé nem maradt más hátra, mint hogy megköszönjük minden segítő embernek és szerkesztőségi tagnak az idei munkáját, és mindenkinek nagyon boldog, békés karácsonyt, sikerekben és jeles zh/vizsgajegyekben gazdag, boldog új esztendőket kívánunk. Februárban találkozunk!

Andi és Zsolti



Tartalom

Rövid hírek, EHK tükrö.....3

KTH.....4-6

Erasmus.....7-9

Tandíjak és egyéb díjak befizetése az új NEPTUN-ban.....10-11

A Központi Tanulmányi Hivatal, azaz a Nagy Misztikum.....14-16

A vizsgajelentkezésről.....16

Karunk és szakmánk jövőjének konferenciája.....17

Az oktató is volt ember.....12-13

Ha Busworld, akkor Belgium.....18-19

Egy szelíd Puma... ..20-21

Akkor kezdjük az alapoktól!.....22-23

A nyílt napról, Mint borjú az új kapura ...24-25

A hagyományok tisztelete.....30

Aranyköpések.....37

Moziajánló.....28

Ezt látni kell ... decemberben.....29

Mozi '03, avagy Folytassa, Hollywood!...32-33

Egy hagyomány története,

Vásárok világa34

Automobil 2003.....26

Koktélok.....35

Rejtvény.....36

Vízihoki.....27

Sport.....38-39

Hírek röviden

December közepén költözik a Dékáni Hivatal. A Központi Tanulmányi Hivatal még ebben a naptári évben megkezdte működését. A Közlekedésmérnöki kar Dékáni Hivatala december közepén költözik át, tehát a vizsgaidőszakban már ott kell mindenféle ügyesbajos dologgal az ügyintézőket keresni.

Változás alatt a NEPTUN! A hallgatói számítógépes rendszer egy újabb válfaját telepítették fel az eelmúlt napokban, ezért fordulhattak elő kisebb fennakadások a használatában. A változásokról bővebben a 10. oldalon olvashattok.

Új rend az indexleadásban. A dékáni hivatali értesülések szerint változik az indexek leadási módja is. A tantárgyakat az eddig megszokott módon mindenkinek fel kell venni a NEPTUN-ban, de az eddigiekkel ellentétben beírni azokat az indexbe már nem kell. AKTH ügyintézői a leadás után a felvett tantárgyakat öntapadós matricával beragasztják. Remélik, hogy ezzel az új eljárással megszűnnek a tévesen, fölöslegesen

felvett tárgyak, kevesebb lesz vagy egyáltalán nem lesz adminisztrációs hiba a téves tárgyfelvetelekből fakadóan.

Időbeosztások. A 2003-2004-es tanév őszi félévének vizsgaidőszaka 2003. december 19-én kezdődik és 2004. január 31-ig tart. Oktatási szünetek és ünnepek: 2003. december 24., 25., 26., valamint 2004. január 1-je. A tavaszi félév regisztrációs hete 2004. február 2-6.-ra esik, a szorgalmi időszak február 9-én kezdődik majd el.

Buli jövőre is! Az egyetemen működő Hallgatói Külügyi Bizottság Mentorgárdája továbbra is várja azon aktív diákok jelentkezését, akik szeretnének külföldi diákok mentorává válni, ezzel segítve a beilleszkedésüket a hallgatói életbe. Akik kedvet éreznek a következő félévben egy kis közösségi munkához, amely mellett külföldi kapcsolatot is építhet, jelentkezzen! Bővebb információ és regisztrációs lap a www.ehk.bme.hu/hkb oldalon található.

Pénz. A november-december havi kifizetések december 3-án érkeztek meg a bankszámlákra.

Jöttünk, láttunk, szavaztunk. A 2003. november 11-én tartott Évközi Tisztújító Szavazás és Fórum eredményeképpen a Hallgatói Képviselőtben történt változások az alábbiak:

A Hallgatói Képviselő gazdasági felelőse:

Bebesi Balázs

A Hallgatói Képviselő kultúr felelőse:

Horváth Péter Róbert

Megválasztásukhoz gratulálunk és munkájukhoz sok sikert kívánunk!

A Hallgatói Képviselőt, valamint a KÖZHÍR Szerkesztősége nevében szeretnénk Minden Kedves Olvasónknak békés Karácsonyt, nagy szilveszteri bulit, valamint sikerekben gazdag vizsgaidőszakot és nagyon boldog új esztendőt kívánni!

Jászi Eszter

EHK-tükör

Belegyalogoltunk az őszi közepébe, és ezt akár onnan is észrevehetjük, hogy a fák elhullatták leveleiket, vagy akár onnan, hogy a legtöbb óráról elsündöröghetünk, hisz konzultálni kéne, ha lenne mivel.

A Központi Tanulmányi Hivatal bevezetése is őszi volt várható, de persze a dolgok nem úgy alakulnak, mint nekik kellene, hisz a dolgok már csak ilyenek. Ami egyelőre látszik, hogy a novemberi Egyetemi Tanács elfogadta a KTH SzMSZ-ét, és ezáltal intézkedett a beindításáról. Várhatólag az indexeiteket még a Dékáni Hivatalokból vehetitek magatokhoz, de már a KTH-ban kell leadnotok. Minden kar adminisztrációja december elejétől kezdve január elejéig át fog költözni az R épületbe, kezdve a TTK-val, és legvégső lépésben a Gépészmérnökkel. Pontos dátumokat, és hogy

nektek éppen hová kell mennetek, a plakátokról fogjátok megtudni. Együttműködve a KTH leendő vezetésével, az EHK koordinálásában a karok bevonásával elkezdődött a hallgatók felvilágosításához szükséges előkészítő munka, hogy minden információhoz hozzájussatok még időben. Ezt egyelőre jelentősen akadályozza, hogy nincsenek még készen az Ügyrendek, amik a KTH (és az összes többi egyetemi szereplő) mindennapi teendőit írják le. Ha végre végleges formát öltenek, ahhoz, hogy hatályossá váljanak, még a Rektor és az EHK elnök egyetértése is szükséges. De várhatólag egy-két héten belül megkezdődik a tájékoztatóanyagok szórása, és ahogy bármilyen biztosat megtudunk, azt veletek is tudatjuk.

Lassan itt a vizsgaidőszak, és ennek előjeleként hamarosan lehet már a

vizsgákra jelentkezni. A késői, szeptember 8-ai kezdésnek most, a vizsgaidőszakban jön el a bójtje. Figyeljétek rá, hogy a vizsgaidőszak december 19-én, pénteken (!) kezdődik, és tart a két ünnep között is, illetve vizsgaidőszak lesz két szombaton is! Érdemes nyüstölni a Hallgatói Képviselőket, illetve partizánakcióban akár közvetlenül a Tanszkeket is, hogy ha már vizsganap van, vizsga is legyen!

Ha már vizsgajelentkezésről van szó: a NEPTUN december 1-től egy új verzióval frissült, erről bővebben a NEPTUN honlapján olvashattok.

De addig is, ha minket szeretnétek nyüstölni, hát itt tudtok:

ehk@sc.bme.hu

Csiby Soma



KTH

Hallottál már róla???? Hamarosan megkezdí működését a Központi Tanulmányi Hivatal!!!

A Központi Tanulmányi Hivatal létrejöttével kapcsolatban a hallgatókat érintő legfontosabb változásokat igyekszünk ebben a rövid tájékoztatóban összefoglalni.

1. Érint-e engem is a változás? Mi lesz a KTH feladata?

A KTH az **alapképzésben** részt vevő hallgatók személyes adatainak kezelését, tanulmányi eredményeinek nyilvántartását végzi, igazolványokat és igazolásokat készít(tet), illetve ad ki a hallgatóknak. Közreműködik a hallgatói juttatások és térítések ügyintézésében is, a HÖK által megítélt ösztöndíjakat számfejtí. (Emellett a KTH a felvételi eljárásban is részt vesz, valamint nyilvántartja az egyetemen kiadott valamennyi oklevelet, és a végzettek felé is nyújt bizonyos szolgáltatásokat.)

2. Ezek szerint megszűnnek a dékáni hivatalok?

Nem, a dékáni hivatalok továbbra is működnek, csak kisebb létszámmal. Itt folyik a későbbiekben is a doktorandusz- és a szakirányú továbbképzés adminisztrációja, valamint a dékáni hivatalok segítik a kari vezető testületek és vezetők munkáját. Az egyéni hallgatói ügyekben (tantárgybefogadás, kedvezményes tanulmányi rend, méltányosság, szakirányválasztás stb.) szükséges döntéseket is a dékán, dékánhelyettes, illetve a Kari Tanulmányi Bizottság hozza. Továbbra is a karok a felelősek a tantervekért, a tantárgyak programjáért, követelményeiért, a tantárgyak meghirdetéséért, az órarend elkészítéséért.

3. Akkor ezentúl két helyre kell járnom?

Nem, az egyéni kérelmeket is a KTH-ban kell benyújtani. A döntéseket (a KTH értesítése alapján) azonban természetesen az illetékes kari vezetők és testületek hozzák, a döntés rögzítése a hallgató személyi anyagában, és a hallgató értesítése is a KTH feladata. (Ha a hallgató és a dékán(helyettes) személyes találkozója is szükséges, ez történhet a dékáni hivatalban.) A hallgató ugyancsak a KTH-ban tehet észrevételt, (panaszt) többek között a tantárgyi követelmények be nem tartása esetén, illetve a tantárgyak meghirdetésével kapcsolatban.

4. Hol található a KTH?

A KTH az R épület hosszabbik szárnyának földszintjén helyezkedik el. Megközelíthető az épület aulájából és a D épület felől is, ugyanis az R és D közötti átjáró alatt egy új bejárat nyílt, amelyen keresztül az egyetemkertből az R hosszú folyosójának északi (K épület felőli) végét érhetjük el.

5. Akkor ott biztosan nagy lesz a tolongás!

Kezdetben biztosan, azonban a KTH informatikai rendszere egy olyan ügyintézészt céloz meg, ahol a kiszorgálandó hallgatókkal lehetőleg elektronikus információcserét bonyolítunk le. Célunk, hogy a hallgatónak csak akkor kelljen bejönnie a hivatalba, ha valamely papír alapú dokumentumot kell leadnia vagy átvennie, s ezt is lehetőleg előre leadott megrendelés alapján tegye.

6. Hogyan lehet a szolgáltatásokat megrendelni?

Többféleképpen. A webes és a telefonos megrendelés 2004. februárjától fog működni. Addig, és ezt követően is előkészített űrlapokon (amelyek a webes felületnek megfelelőek) lehet megrendelést leadni az előadóknál, vagy (akár fogadási időn kívül is) a folyosón elhelyezett postaládán keresztül. Előrendelés nélküli kiszorgálás is lehetséges (péntek dél körül jár az idő, most jut eszembe, hogy hazautaznék, de nem érvényes a diákom..., a papámnak mára ígértem az iskolalátogatásit, de elfelejtettem stb.), de ez minden bizonnyal több időt fog igénybe venni, mint előrendeléssel.

7. Kell-e új szoftvert megtanulnom, vagy ez is a Neptunon keresztül történik?

A szolgáltatások megrendelése a weben keresztül történik majd, ennek használata a hallgatók számára biztosan nem jelent nehézséget. A helyzetet azonban nehezíti, hogy december elején a Neptun új verziója lép működésbe, amely elsősorban a pénzügyek intézésében jelent újdonságot. Erről külön tájékoztató olvasható a Neptun honlapján.

8. Ha megrendeltem a szolgáltatást, mikor mehetek be a papírokért?

A tervünk az, hogy másnap, azonos napszakban. Tehát a kedden délelőtt megrendelt anyagért szerdán délelőtt, a délután megrendeltért délután.

9. Kik fognak a KTH-ban dolgozni? Új személyzet lesz, vagy a megszokott Ági (Mari stb.) néni fog kiszolgálni?

A hivatal dolgozóinak többsége a jelenlegi dékáni hivatalokból kerül ki, de a hagyományos évfolyam előadói rendszer megszűnik. A szolgáltatásoknál a rendszer hatékonysága akkor növelhető, ha az azonos igényeket és a kiszolgálókat összevonjuk, azaz esetünkben, ha minden hallgatói igényt minden előadó kezelni tud, vagy ha ez nem is teljesül, minél kevesebb az olyan igény, amelyet csak speciális ügyintézők tudnak kezelni.

A hivatalban ügyfélfívó rendszer üzemel. Két terminál működik az aulában, és egy a folyosó északi végén. A kijelzők közül kettőt az aulában, és egyet a folyosón helyeztünk el. Az aulában a portásfülkével szemben, valamint a folyosón információs pultok segítik a tájékozódást. A négy ügyfélfogadó helyiség a folyosó aula felőli részén található, a nagy távolságok miatt célszerű ezen a részen várakozni a hívásra. A fogadópultok számozása a szobákhoz igazodik, pl. a 24-es pult a második szoba negyedik fogadóhelye.

Fontos, hogy a hallgatók az ügyfélfívó menüjét már előre megismerjék. Ez kezdetben a következő:

1. Igazolások, számlák

1. megrendelt és elkészített igazolás, számla átvétele
2. igazolás-kérés benyújtása
3. számla-kérés benyújtása

2. Kérelmek, pályázatok

1. határozat átvétele
2. kérelem, pályázat benyújtása

3. Index (leadás és átvétel)

1. index leadás
 1. Építészmérnöki Kar
 2. Építőmérnöki Kar
 3. Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar
 4. Gépészmérnöki Kar
 5. Közlekedésmérnöki Kar
 6. Természettudományi Kar
 7. Vegyészmérnöki Kar
 8. Villamosmérnöki és Informatikai Kar egészségügyi mérnök szak
 9. Villamosmérnöki és Informatikai Kar műszaki informatikai szak
 10. Villamosmérnöki és Informatikai Kar villamosmérnök szak
2. index kikérés (átvétel)
a harmadik szint az index leadással megegyező

4. Egyéb, okmányok(kal kapcsolatos ügyek)

1. megrendelt és elkészült okmány, másolat, másodlat átvétele
2. elveszett okmány pótlásának, okmánymásolat és -másodlat megrendelése
3. diákigazolvány érvényesítés

5. Bejelentések, bejegyeztetések

1. személyes adatok módosítása
2. passzív félév bejelentése
3. második iv, javító vizsga bejegyeztetés

6. Reklamáció, panasz

1. tantárgyfelvétel indokolatlan törlése, sikertelen tantárgyfelvétel
2. hiányzó vagy téves jegybeírás, rossz átlag, ösztöndíjindex
3. téves tandíj/költségtérítés megállapítás
4. juttatás kifizetésének elmaradása
5. átutalás nem jelent meg a gyűjtőszámlán
6. országos és BME jogszabályok, szabályzatok megsértése
7. egyéb panasz

7. Információ

Az első menüpontban a hallgató a rendszerben levő valamely adatáról kér igazolást. A másodikban kérelmet, pályázatot nyújt be, valaki dönt (általában kari illetékesség), majd a KTH értesít. A 3. és 4. menüpont okmányok, illetve azok másolatainak, másodlatainak megrendelését, ki- és beadását tartalmazza. Az index különválasztása a nagy gyakoriság miatt indokolt. Az 5. pontban a hallgató bejelentése alapján adatot jegyzünk be, vagy módosítunk. A két utolsó pont egyértelmű.



10. Mikor lesz fogadási idő, a mostanihoz képest növekszik?

Minden nap fogadunk, lehetőleg azonos időben. Szeretnénk a dékáni hivatalok jelenlegi átlag heti 10 órás fogadási idejét megduplázni. Induláskor, pl. hétfőtől csütörtökig 8-10.30 és 14-15.30 között, pénteken 8-12 óráig tervezzük a fogadási időket. Az ügyfélhívó rendszerrel különböző statisztikák készíthetők, a nyitvatartást az igények fogják meghatározni.

11. Eddig az évfolyam előadómmal sok dolgot meg tudtam beszélni....Változnak-e, szigorodnak-e a szabályok?

A **Tanulmányi és vizsgaszabályzat**, valamint a **Tanulmányi ügyrend** alapján szeretnénk az egyetemen az azonos ügyekben azonos eljárási rendet követni. Ez nyilvánvalóan a jelenleg különböző kari gyakorlatok miatt változást jelent, s kezdetben több probléma forrása lesz. Megfelelő toleranciával ezeket kezelni kell majd, de szeretnénk, ha az átmenet nem tartana sokáig. Ennek érdekében a tanulmányi adminisztrációban résztvevők (hallgatók, oktatók, adminisztrátorok) számára a szükséges ismeretanyagot oktatni kell, e nélkül a szabályokat betartatni nehéz. A hivatal nem alkot szabályokat, nem hoz döntést, csak azokat végrehajtja.

Az eljárási rendekről, a TVSZ és az ügyrend alapján a hallgatók számára bővebb tájékoztató is rendelkezésre áll, amelyeket a hallgatói képviselők terjesztenek, az interneten is elérhető, illetve a képviselők szóbeli tájékoztatókat is tartanak. **Az egyik legfontosabb eltérés a jelenlegi gyakorlattól, hogy a hallgatónak — ha már nem vizsgázik többet, és valamennyi eredményét beíratta — az indexet (az ún. eltérési nyilatkozattal együtt) már a vizsgaidőszakban le lehet adni a KTH-ban, ezzel nem kell várni a regisztrációs hétig. Az indexleadás végső határideje a regisztrációs hét vége, az ezt elmulasztó hallgatót passzív félévre utasítják!!!!!!!**

A következő félévi tantárgyakat csak a Neptunban kell felvenni, azokat a leckeönyvbe nem kell beírni. A tantárgyfelvétel véglegesítése után a KTH etiketten a tantárgylistát a leckeönyvbe beragasztja. A hallgatónak tehát a regisztrációs héten akár be sem kell jönnie a hivatalba. (Hallgatói jogviszony igazolást csak a regisztrációs hét után kaphat, a diákigazolványok érvényesítését csak azok lejárta előtt 3-4 héttel kezdjük el.)

12. Az évfolyam előadómától gyakran tanácsot is kérhettem, ha mindig más fog kiszolgálni, erre nem lesz lehetőség!

A tanulmányi adminisztráció új rendszerében kettéválik az ügyintézés és a tanácsadás. A Diákközpont keretében működő diáktanácsadó létszámában megnövekszik, és átköltözik a KTH mellé, az R épület földszintjének rövidebb szárnyába. Ott szakképzett személyzet áll a hallgatók rendelkezésére. A diáktanácsadó lesz a kezelője az egyetem új hallgatói információs honlapjának is.

13. Mikor kezdi meg működését, nekem mikortól kell a KTH-ba mennem?

A KTH a 2003/2004-es év fordulóján kezdi meg működését. Jelenleg az átadás-átvétel előkészítése és a személyzet oktatása folyik. Ezek befejezésétől, illetve sikerétől függően az alábbi ütemezést szeretnénk tartani:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Ütem: Tt | 2003. dec. 5. |
| 2. Ütem: Kö, Ve | 2003. dec. 10-15. |
| 3. Ütem: Éé, Vi, Éő | 2004. jan. 5-10. |
| 4. Ütem: Gé, Gt | 2004. jan. 10-15. |

A költözés idején **2 napos fogadási szünet szükséges az adott karon**, erről a hallgatókat a lenti címen tájékoztatjuk.

Az indexekért még a dékániba kell bemenni, de január végén már az új hivatalban kell leadni. Aki ebben a félévben készíti a diplomamunkáját, valószínűleg már nem találkozik a KTH-val, a 2004. január-februári záróvizsgák megszervezése és lebonyolítása teljes egészében a dékáni hivatalok feladata marad. A hallgatói támogatásokat és befizetéseket is 2003-ban még a dékáni hivatalok kezelik. Bizonyos tevékenységeket a KTH már decemberben is végez, azok, akik nem fizették be a tandíjukat a november végi határidőre, a megállapított tandíjakkal kapcsolatos észrevételt a KTH-ban tehetik meg. Ennek érdekében már decemberben is egy szűkebb nyitvatartási idővel működik az új hivatal.

14. Hol kaphatok bővebb tájékoztatást?

A következő címen:

- a dékáni hivatalok hirdetőablái
- a KTH hirdetőablái
- a Neptun honlapján: neptun.bme.hu
- az Diákközpont honlapján: www.sc.bme.hu
- az Egyetemi Hallgatói Képviselőlet által szervezett szóbeli tájékoztatókon.

2003. november 24.

Központi Tanulmányi Hivatal

Mellékszaki irány-választás

A 2003/2004. tanév tavaszi félévétől ismét meghirdetésre kerülnek a választható mellékszaki irányok.

Mellékszaki irányt az a hallgató választhat, aki teljesítette a szakirány-választás feltételeit (az első négy félév tárgyaiból a 120 kredit, matematika és mechanika szigorlat), valamint a szak és szakirány tárgyaiból legalább 20 kredit megszerzése.

A meghirdetésre kerülő mellékszaki irányok a 2003/2004. tanévben:

- Automatikus anyagmozgatás és robotok
 - o Meghirdető tanszék: Építőgépek, anyagmozgatógépek és üzemi logisztika tanszék
 - o Felvehetik: összes gépész szakirány, ipari és szállítási logisztika szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 6, maximum 20 fő
- Üzemi logisztika
 - o Meghirdető tanszék: Építőgépek, anyagmozgatógépek és üzemi logisztika tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 6, maximum 20 fő
- Építőgép üzemeltető
 - o Meghirdető tanszék: Építőgépek, anyagmozgatógépek és üzemi logisztika tanszék
 - o Felvehetik: összes gépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 3, maximum 20 fő
- Minőségbiztosítás a járműiparban
 - o Meghirdető tanszék: Gépjárművek tanszék, Járműgyártás és -javítás tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10, maximum 70 fő
- Gépjárműprojekt
 - o Meghirdető tanszék: Gépjárművek tanszék
 - o Felvehetik: autógépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10, maximum 50 fő
- Közlekedésbiztonsági
 - o Meghirdető tanszék: Gépjárművek tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10, maximum 40 fő
- Közúti járművek
 - o Meghirdető tanszék: Gépjárművek tanszék
 - o Felvehetik: nem autógépész hallgatók
 - o Létszámkorlát: minimum 6, maximum 40 fő
- Kocsiszekrény tervező
 - o Meghirdető tanszék: Járműváz- és könnyűszerkezetek tanszék
 - o Felvehetik: minden gépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 4, maximum 16 fő
- Biztonságkritikus közlekedési folyamatok irányítása
 - o Meghirdető tanszék: Közlekedésautomatika tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 5, maximum 20 fő
- Mémők Menedzser
 - o Meghirdető tanszék: Közlekedésgazdasági tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10, maximum 40 fő
- Szállítványozási menedzser
 - o Meghirdető tanszék: Közlekedésgazdasági tanszék

- o Felvehetik: minden közlekedési szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10, maximum 40 fő
- Logisztikai folyamatok szervezése
 - o Meghirdető tanszék: Közlekedésüzemi tanszék
 - o Felvehetik: ipari és szállítási logisztika szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 8, maximum 20 fő
 - Közlekedési rendszermenedzsment
 - o Meghirdető tanszék: Közlekedésüzemi tanszék
 - o Felvehetik: minden közlekedési szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 8, maximum 15 fő
 - Repülési
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: légi közlekedési szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 7 fő
 - Víziközlekedési
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 3 fő
 - Repüléstudományi
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: repülőgépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 4 fő
 - Légieszközök
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10 fő
 - Járművek hő- és áramlástechnikája
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10 fő
 - Hajótervező
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: hajógépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 2 fő
 - Mikroeszközök
 - o Meghirdető tanszék: Repülőgépek és hajók tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 10 fő
 - Vasútgépész
 - o Meghirdető tanszék: Vasúti járművek tanszék
 - o Felvehetik: vasútgépész szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 1 fő
 - Környezetvédelem
 - o Meghirdető tanszék: Vasúti járművek tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 6 fő
 - Járműkutatás, járműrendszertechnika
 - o Meghirdető tanszék: Vasúti járművek tanszék
 - o Felvehetik: minden szakirány
 - o Létszámkorlát: minimum 6 fő



AMIT AZ ERASMUS ÖSZTÖNDÍJRÓL TUDNI KELL...

2. RÉSZ

Az előző számunkból megismerhették a hallgatói mobilitás alapelveit, úgymint jogviszony megléte az adott felsőoktatási intézménnyel, magyar állampolgárság megléte, megismerhették az Erasmus ösztöndíj alapszabályait, és betekintést nyerhettek az ösztöndíj kiszámításának módjába is.

E havi számunkban az alapkövet szeretnénk nektek bemutatni, azt a jogosítványt, amely alapján jogosult az Egyetem ösztöndíjprogram keretén belül mobilitási tevékenységek finanszírozására pályázatot benyújtani az Európai Bizottságnál. Ez az

ERASMUS Egyetemi Karta

ERASMUS Egyetemi Karta (Jogosítvány)

2003/04-2006/07

46968—f-2002-1-HU-ERASMUS-EUC-1

Jelen Okirat, melyet az Európai Bizottság

a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

(a továbbiakban „az Intézmény”) részére állított ki, feljogosítja az Intézményt, hogy a Nemzetközi Erasmus Projektek céljaira az Európai Bizottságnál térítésmentes támogatásért, míg az Erasmus Nemzeti Hivatalánál ERASMUS mobilitási tevékenységek finanszírozására pályázatokat nyújtson be.

Az Intézmény vállalja a jelen Okiratban előírt feltételek teljesítését, ú.m.

Az ERASMUS mobilitási elvek elismerését és tiszteletben tartását:

-A mobilitás kizárólag felsőoktatási intézmények előzetes, két-, vagy többoldalú egyezményei keretében valósítható meg.

-Az ERASMUS hallgatókat a fogadó egyetemi oktatás, beiratkozás, vizsgák, laboratórium- és könyvtárhasználat fejében díjfizetésre nem kötelezheti.

-A Tanulmányi Egyezményben előírt, a hallgatók által felvett és vizsgával igazoltan teljesített tanfolyamokat tudományos fokozattal kell elismerni.

Az Erasmus Nemzetközi Projektek támogatását, különös tekintettel a jóváhagyott Nemzetközi Projektekben résztvevő oktató személyzet számára a szükséges intézményi támogatás biztosítását.

Az Erasmus hallgatók és oktatók tájékoztatását a hallgatói és oktatói mobilitás feltételei és követelményei felől.

Az Intézmény és a Nemzeti Hivatal közötti szerződésben rögzített mobilitási szabályzat betartását.

Az Intézmény vállalja, hogy az Erasmus hallgatói és oktatói mobilitás szervezése során messzemenő figyelmet szentel a minőségi követelmények kielégítésének, különös tekintettel az alábbi szempontokra:

-A külföldi tanulmányok gondos megszervezése és annak biztosítása, hogy a hallgatók aláírják és betartsák a tanulmányi egyezményeket

-A fogadott hallgatók részére a tanfolyam teljesítése és értékelése után a leckekönyv másolatának haladéknélküli kiállítása

-ECTS, vagy ezzel egyenértékű rendszer alkalmazása a tudományos fokozatok egyértelmű azonosításának céljaira

-A mobilitásban érintettek megfelelő nyelvi felkészítésének biztosítása

-A fogadott Erasmus hallgatók beilleszkedésének elősegítése az egyetemi oktatás rendjébe

-Vendégelőadók előadásainak beillesztése az oktatási anyagba

-Segítségnyújtás a fogadott hallgatók részére lakáskérdésük megoldásában

-Az oktatószemélyzet mobilitásának megkönnyítése és támogatása

-A külföldi oktatási tevékenység elismerése.

Az Intézmény vállalja, hogy Erasmus tevékenysége során tiszteletben tartja a Közösség által a Socrates határozatban rögzített általános politikai elveit:

- a férfiak és nők egyenjogúságát;
- mozgáskorlátozott hallgatók és oktatók beilleszkedésének elősegítése;
- a társadalmi és gazdasági kiegyenlítődés elősegítését, valamint az idegengyűlölet és faji megkülönböztetés megakadályozását az Intézményben.

Jelen Okirat rendelkezéseinek megsértését az Európai Bizottság annak részben, vagy egészében történő visszavonásával szankcionálhatja. Az Okirat visszavonásának feltételei és a fellebbezési eljárás az Európai Bizottság ERASMUS honlapján, továbbá az intézmény és a Nemzeti Hivatal közötti szerződésben található.

Az Európai Bizottság képviselésében

Brüsszel, 2003. március

Davic Coyne
Oktatásügyi Igazgató

Forrás: Erasmus Iroda

Hétmillió új lottózót nyitottunk.



Hogy ülve, fekve és állva is játszhas.

**A szerencsejátékok már
SMS-ben is játszhatók!**

Hétmillió mobiltelefon – hétmillió új lottózó.
Mostantól SMS-ben is fogadhat a Szerencsejáték Rt. legnépszerűbb játékaire (ötös-, hatos- és Skandináv lottó, totó, góltotó, kenő).
Egyszerűen, gyorsan. Bárhol, bármikor.

Mostantól mobil a szerencse!

Részletek a lottózókban
és a www.szerencsejatek.hu honlapon.

Mobil a szerencse.



SZERENCSEJÁTÉK RT.



Tandíjak és egyéb díjak befizetése az új NEPTUN-ban

A NEPTUN tanulmányi rendszer régi verzióját 2003. decemberétől a szoftver újabb változata váltja fel. Míg a régi rendszer pénzügyi funkciói a befizetések regisztrálására korlátozódtak, az új rendszer a kötelezettségeket is nyilvántartja. Ennek megfelelően megváltozik a kezelőfelület és a befizetéssel kapcsolatos eljárási rend.

A korábban megismert NEPTUN változat pénzügyi része *befizetés alapú* nyilvántartást vezetett: regisztrálta a hallgatói befizetéseket (pl. tandíj, különeljárási díj, IV-díj), és a befizetésekről az egyetemi dolgozóknak naprakész kimutatást nyújtott. Az új NEPTUN verzió a pénzügyi befizetések mellett a pénzügyi kötelezettségeket is képes regisztrálni és ezek teljesítését nyomon követni. Az új rendszer támogatja mind a *befizetés alapú*, mind a *kötelezettség alapú* nyilvántartást.

Befizetés alapú nyilvántartás esetén a korábbi rendszerben megszokott módon a NEPTUN Pénzügyi felületén Önnek kell kezdeményeznie a befizetést, a befizetés adatainak (jogcím, érintett tárgy, összeg) pontos megadásával. A NEPTUN ezen esetben csak a befizetés megtörténtét regisztrálja, a kötelezettségeket az egyetemi dolgozó (oktató) saját maga tartja nyilván, és a teljesítést saját nyilvántartása és a NEPTUN összevetésével maga ellenőrzi.

Kötelezettség alapú nyilvántartás esetén az érintett egyetemi dolgozók (oktatók) a díjfizetési kötelezettséget rögzítik a NEPTUN-ban. A kötelezettség megjelenéséről Önt a NEPTUN e-mail-ben értesíti¹. A NEPTUN-ba belépve Önnek módja van a kiírt tételeket listázni, és azokat egyetlen gombnyomással kiegyenlíteni. A kötelezettség teljesítését a NEPTUN-ból az oktató, vagy más erre feljogosított személy ellenőrizheti.

Küloneljárási díjak, ismétlővizsga díjak és szolgáltatási díjak esetén a két nyilvántartási mód párhuzamosan fut. A tárgyak oktatói, illetve a Központi Tanulmányi Hivatal rendelkeznek arról, melyik díjfizetési módot választják.

A tandíjfizetési kötelezettségek 2003. december 1-től csak kötelezettség alapon teljesíthetők, a befizetés alapú tandíjfizetés megszűnik. A új NEPTUN verzió ellenőrzi a tandíjfizetési kötelezettség teljesítését, és lejárt határidejű tandíjtartozás esetén a tárgyfelvelet és a vizsgajelentkezést automatikusan letiltja.

Átmeneti szabályozásként a jelentkezési funkciók letiltását a NEPTUN csak 2004. január 1-ét követően alkalmazza. Kérjük, ezt megelőzően ellenőrizze az adatkonverzió során Önnek megállapított tandíjhátralékot². Téves kiírás esetén kérjük keresse fel a Központi Tanulmányi Hivatal.

Kiírt tételek teljesítése

Kötelezettség alapú nyilvántartás esetén a kiírt tételek teljesítése a NEPTUN Pénzügyek funkciójából lehetséges. A funkció csak a Hallgatói Számítóközpontból (HSZK), TIRIS kártyás azonosítást követően használható. Ügyeljen arra, hogy a pénzügyi műveletek képzéshez kötődnek: ha Ön több képzésen vesz (vett) részt, ne felejtse el a szándékainak megfelelő kiválasztani. Pénzügyi műveletek csak olyan képzésen végezhetők, amelyre Ön az adott félévben beiratkozott.

A *Teljesítendő tételek* ablak (képen) a *Kiírt tételek teljesítése* gombbal nyitható meg. Az ablak felső részében listázódnak az Ön számára kiírt kötelezettségek. Egy kötelezettség több tételben is megjelenhet, ha Ön beállított megosztási szabályokat (ld. később). Egy tételt kijelölve, az ablak alsó részében található mezőben jelennek meg a tétel részletes adatai. A tételek állapotuk szerint lehetnek Aktívak (érvényes és kiegyenlített), Teljesítettek (érvényes és kiegyenlített) és Töröltek (érvénytelenített). Belépéskor csak az Aktív tételek listázódnak, a többi tétel megjelenítéséhez a szűrési feltételeket kell átállítani (Szűrés gomb).

Megnevezés	Összeg	Állapot	Határidő	Teljesítés	Tételazonosító	F
2N-00-ás tandíj	500	Törölt	2003.11.21		16749148	C
2N-00-ás különeljárási díj	500	Aktív	2003.11.21		16749149	C
2N-00-ás tandíj	1000	Aktív	2003.12.21		16749151	C

Megnevezés	2N-00-ás tandíj	Összeg	500	☒ Kötelező
Teljesítési időszak	2003. 11. 21. - 2003. 11. 21.	Típus	Küloneljárási díj	
Szolgáltatás		Tantárgy	Biohulladék-technológia, bioener	
Egyedi azonosító	16749148	Jogcím	KD-231-07110001	
Állapot	Törölt	Teljesítés dátuma		
Teljesítés módja	Kézi	Legkorábbi aut. telj.	2003. 11. 23.	

TeljesítMódosítBefizető adatai

Szűrés

Nyomtatás

Kilépés

¹ Az e-mail küldési funkció várhatóan csak 2004. tavaszán kerül bevezetésre..

² A verziófrissítés során NEPTUN Üzenetben is értesítjük hallgatóinkat az adatkonverziókor megállapított tandíjhátralékról.

Egy kiírt tétel csak egy összegben teljesíthető, a Teljesít gomb megnyomásával. A teljesítés a gyűjtőszámlán elhelyezett összeg terhére lehetséges, fedezethiány esetén a tétel nem teljesíthető. A tényleges átutalás a Pénzügyek funkció bezárásakor, az ellenőrző kérdés nyugtázása után történik meg.

Amennyiben az Ön gyűjtőszámláján nincs kellő fedezet a teljesítéshez, automatikus teljesítési megbízást adhat a következő jóváírás terhére. A megbízás tételenként külön adandó meg. Automatikus teljesítési megbízás esetén a gyűjtőszámláján történő fedezet megteremtését követően a NEPTUN automatikusan teljesíti a megjelölt tételt. Automatikus teljesítési megbízás kiadásához jelölje ki a kívánt tételt, kattintson a Módosít gombra, állítsa át a Teljesítés módját Kézi-ről Automatikus-ra, végül a Felvitel gombbal nyugtázza a műveletet.

Megosztási szabályok beállítása

Egy kiírt tételhez egy befizető adható meg. Amennyiben Ön a kötelezettségét több részletben kívánja befizetni és az egyes részletekhez különböző befizetőket kíván megadni, akkor ezen szándékát a **kötelezettség kiírását megelőzően kell regisztrálnia a Neptunban**, az ún. megosztási szabályok beállításával. A megosztási szabályok határozzák meg, hogy az adott félévben az Ön kötelezettségei hány tételben, milyen arányban fognak kiírásra kerülni.

A Megosztási szabályok ablak, amelyben az arányok beállíthatók, a Pénzügyek és a Tárgyfelvétel felületről is elérhető. Az ablakban minden egyes befizetőhöz egy új szabálysort kell felvenni (Új szabály, Módosítás és Törölés gombokkal). Az egyes sorokhoz beállítandóak a kívánt befizető adatai és a befizető által vállalt arány, százalékosan. A százalékos összeg nem lépheti túl a 100%-ot.

Példa: Ön két szabályt állított be, melyek szerint Teszt Tőhötöm 25%-ot és Teszt Tihamér 50%-ot vállal az Ön kötelezettségéből. Ha az Ön féléves tandíja 10 000 Ft, akkor az három tételben kerül kiírásra: 2 500, 5 000 és 2 500 Ft összegben, melyek a fentiek szerint egyenlíthetők ki az Ön gyűjtőszámlájáról.

A megosztási szabályok félévhez kötődnek, az adott félévben valamennyi kötelezettség a beállított szabályoknak megfelelően kerül kiírásra. Szabályok hiányában minden kötelezettség egy összegben kerül kiírásra. A 2003/04/1-es félévben a tandíjhátralék szintén egy összegben kerül kiírásra.

Befizető adatainak megadása

A befizetett tandíj után a befizetési igazolás, illetőleg a számla alapján adókedvezmény érvényesíthető³. A kedvezmények igénybevételehez Önnek a befizetést követően tételenként nyilatkoznia kell a befizetőről. Külön nyilatkozat hiányában az igazolás az Ön nevére kerül kiállításra. Ha Ön Megosztási szabályokat alkalmazott, akkor újabb nyilatkozat megtétele már nem szükséges.

Az új NEPTUN verzióban a befizető adatai a Pénzügyek funkciónál, mind a Kiírt tételek teljesítésénél, mind az Elvégzett műveletek listájánál megadhatók. A nyilatkozatnak tartalmaznia kell a befizető nevét, lakcímét/telephelyét, adóazonosító jelét és bankszámlaszámát, jogi személy esetén a nevét, telephelyét, adószámát és bankszámlaszámát. A felületen a kötelezően kitöltendő mezők sárga színűek. Amennyiben saját nevére kéri az igazolást, az adatok a Hallgató adatai gombbal automatikusan is betölthetők. Az adatok valóságtartalmát a NEPTUN nem ellenőrzi, ugyanakkor valótlán vagy téves adatok megadása esetén a kedvezményre való jogosultság elvész.

³ A kedvezmény igénybevétele jogszabályok további feltételekhez kötik.



Az oktató is volt ember

Ezúttal Dr. Nyitrai János egyetemi adjunktust, a Járműelemek és hajtások tanszék oktatóját kérdeztem, mit is tudhatunk meg életéről, munkásságáról.

Dr. Nyitrai János: Vidéken születtem, Mezőkövesden, 1952-ben. Hatan voltunk testvérek, ma már csak öten élünk, mindannyian különböző mérnökök, ebből csak ketten dolgozunk Magyarországon. Apám iparos ember volt, ún. maszek. Emiatt sok nehézségünk volt, gyakori büntetés. Amikor a hatodik testvérem megszületett, kikapcsolták apám műhelyében a villanyt, elvitték a gépeket. Nem volt könnyű.

Asztalosműhelyben, forgácsban nőttem fel. Mindig a monoton munka ellen voltam, de azért szívesen tologattam át a marógépen akár 400 asztal lábát, segítettünk apámnak, amiben tudtunk. Később faragtam intarziás asztalt is.

Közhír: Milyenek voltak az iskolai évek?

Ny. J.: A tanulás nem okozott gondot, maradt mellette bőven idő focizni, madarászni. Nyaranként szerettem halász rokonaimnál lenni.

Gépipari technikumba jártam Váczra, jó iskola volt. Én voltam az utolsó előtti technikumi évfolyam. Nehéz volt. Tanulmányi versenyeken ugyanazt kérték tőlünk, mint a gimnáziumi diákoktól, csak nekünk mellette ott voltak a gépész tantárgyaink. Iskolám végzettségi közül 17-en tanítanak a Műegyetemen.

Szorgalmasnak mondhattam magamat, mindvégig jó tanuló voltam. Szigorú kollégiumban laktam, ahol havonta kiszámolták a jegyeim átlagát, ha ez 4.2-4.4 fölött volt, úgynevezett szabad stúdiumos diák lehettem. Míg másnak kevesebb ideje volt, nekem így lett több. Ilyen kiváltsággal rendelkező diák általában 7-10 fő volt. Nyugodt körülmények között 1-2 óra alatt megtanultam, amit más a 3 órás kötelező tanulószoba alatt. Érdemes volt dolgozni. Jó ösztönzés volt az, hogy azt tehettem, amit szerettem volna. Este 10-ig oda

mehettem, ahová akartam.

Nagyon szerettem a gépelemek tanáromat, a kitűnő mérnök Boronkay Györgyöt, aki később az iskolánk névadója is lett. Talán ezért is választottam a Gépelemek Tanszékét.

K: Gyerekkori élmények?

Ny. J.: Olyan sok volt. Bulikra jártam, verseket írtam. Volt egy dalárda, abban énekeltem, és néha a szövegeit is én írtam. Szerettem szórakozni. Közben fotóztam. Az iskolának volt egy jól felszerelt fotólaboratóriuma, aminek az utolsó két technikumi évben én voltam a vezetője is. A laborban jól lehetett dolgozni, a Forte gyárhoz jártunk ki, innen ingyen kaptuk az anyagot. Egy fényképem megjelent újságban is, a Váci Naplóban, ami a véletlen műve volt. Egy barátom édesapja adta be az újsághoz, mert azt hitte, a fia fényképezte.

K: Milyenek voltak az egyetemi évek?

Ny. J.: Mivel gépésziskolából érkeztem az egyetemre, az első 2 év felüdülés, szórakozás volt. Jó jegyeket tudtam szerezni. Céltudatosan az Építő és anyagmozgató szakra jelentkeztem. Akkor a felvételi egy része szóbeli elbeszélgetés volt a diákokkal. Összes kérdés az volt, hogy miért erre a szakra, és nem máshova. Maximális pontszámmal bárhová felvennének. Csodálkoztak, hogy nem szeretnék autós lenni. Kitartva az elhatározásom mellett, 1976-ban végeztem a Közlekedésmérnöki Karon.

K: Hogyan alakult az élete egyetem után?

Ny. J.: Két évig az Akadémia tudományos ösztöndíjasa voltam, helyileg itt az egyetemen. 1978-tól voltam tanársegéd, majd '82-től adjunktus. Szeretek tanítani, szomorú, hogy nem engedhetem meg magamnak, hogy csak tanítsak.

K: Mivel foglalkozik tanítás mellett?

Ny. J.: Tanítás mellett géptervezési, műszaki fejlesztési feladatokkal foglalkozom. 19 éve bejegyeztünk egy céget, amiben dolgozom. Reklámra nem kell, kellett költeni, egyik munka hozza a másikat. Ezért nagyon fontos: egy munkát csak jól szabad elvégezni.

K: Miért maradt mégis az egyetemen?

Ny. J.: Számomra ez a hely a becsület szigete. Úgy érzem, itt lehet még becsületesen dolgozni diákokkal, kollégáimmal, ami számomra – minden munkám során – nagyon fontos.

K: A családja?

Ny. J.: 23 éve nős vagyok. Van egy fiam meg egy lányom. A lányom másodéves egyetemista, jó tanuló, nem kell fegyelmezni. A fiam gimnazista, most érettségizik. Büszke vagyok rá, hisz 13 atlétikai érme van. Feleségem közgazdász, egy külkereskedelmi vállalatnál üzletkötő.

K: Jól tud gazdálkodni az idejével?

Ny. J.: A munkám áldozata lettem. Szeretnék ezen változtatni, hisz infarktusveszélyes korbba léptem.

K: Miket tart számon sikerként az életében?

Ny. J.: A családomra büszke vagyok. És arra, hogy egy bőrönddel jöttem fel Budapestre és most családi házban lakom Budaörsön; hogy nem kell meggondoljam, autóval megyek-e valahová. Mindez előtt, amikor idekerültem az egyetemre, 10-14-en pályáztak egy álláshelyre.

K: A zsúfolt, munkával teli napokban milyen hobbinak tetszik tudni hódolni?

Ny. J.: Szeretek kirándulni, utazni, télen sízni, nyáron úszni. Olyan sok hobbim van, hogy én egy percet sem unatkoztam életemben, és soknak nem tudok annyira hódolni, mint amennyire szeretnék. Ilyen például a nyara-lóépítés, horgászat.

K: Az első évfolyam jelentős százaléka retteg a műszaki ábrázolás tantárgytól. Tanár úr szerint mi ennek az oka?

Ny. J.: Kettős oka van a problémának. Az egyik, hogy a diákok nagy része nem találkozott középiskolában a geometria IV. kötetével, így nagyon sok alap kimaradt. A másik, hogy sajnos a felsőbb évesek már év kezdetétől riasztgatják őket, hogy ez egy nagyon nehéz tantárgy, és ettől megijednek.

K: Mit tetszik javasolni azoknak a diákoknak, akik még mindig – most zh előtt – tartanak a tárgytól?

Ny. J.: Gyakorolni kell. Itt a térlátás fejlesztése a legfőbb cél. Sajnos az elméleti problémákon túl rajztechnikai problémák is vannak. Az elemi alapokat kell megtanulni

elsősorban. Jövőre vegyék komolyan.

K: Köszönöm szépen, a beszélgetést. Mit tetszene üzeni

a Közlekedésmérnöki Kar hallgatóinak?

Burus

Handwritten note:
Köszönöm szépen a beszélgetést, mindenről meg voltam elégedve!
[Signature]

Gratulálunk TDK díjazottainknak!

Nem régen lezajlott a Tudományos Diákköri Konferencia a Karon. Örömmel tapasztaltuk, hogy az előadásokon szép számmal jelentek meg hallgatók és oktatók egyaránt. A szekcióvezetők szerint versenyzőink igen kiemelkedő teljesítményt nyújtottak, aktuális problémákra kerestek megoldást, a hallgatóság pedig aktívan érdeklődött a témák iránt.

A díjátadás és eredményhirdetés – talán egy kicsit a TDK-zók bosszúságára – viszont váratott magára. A konferencia színvonalának megfelelő alkalom, az V. Közlekedési Fórum lett kijelölve az esemény megejtésére. Mint kiderült, nagyon jó választás volt, hiszen jelen voltak, - bár viszonylag kis számban -, hazánk jelentős cégei, akik rögtön

érdeklődni kezdtek a TDK témák iránt.

Ezúton is szeretnénk gratulálni minden résztvevőnek, ill. az alábbiakban megtaláljátok a díjazottakat és konzulenseiket (hiszen elmulasztottátok a Fórumon való részvételt).

Levi

	I. díj	II. díj	III. díj	Pénzjutalom	Könyvjutalom, könyvjutalom
Anyagtudomány és alkalmazása szekció	Pál Zoltán József	Bózsavári Gábor	Szabó Attila	Balla Sándor	Farkas Bálint Székely Péter
konzulensek	Dr. Lovas Antal	Dr. Borbás Lajos	Dr. Lovas Antal Kalincsak Zoltán	Dr. Lovas Antal Bárdos András	Dr. Lovas Antal Bárdos András
Áramlástechnika szekció	Bauer Péter + <i>Rektori különdíj</i>	Rohács Dániel Somogyi Rita Takács Miklós	Koloszár Lilla Edit	Bauer Péter Bányai Tamás Nagy László Wittmann Gábor Attila	Hunyadi Balázs Pető István Norbert
konzulensek	Dr. Gausz Tamás	Dr. Rohács József	Dr. Gausz Tamás	Dr. Gausz Tamás Veress Árpád	Dr. Simongáti Győző Dr. Rohács József
Logisztika szekció	Kiss Norbert + <i>Pro Progressio különdíj</i>	Fórián Lóránd	Jósvai János	Kiss Norbert	Honti Gergely Magyar Viktor Géczy Tamás Tánczos Lászlóné dr.
konzulensek	Dr. Molnár László	Molnár Balázs	Dr. Tamai Júlia Dr. Tokodi Jenő	Dr. Tamai Júlia Babics Tamás	Dobra Ferenc Békássy Csaba Dr. Pósfalvi Ödön Dr. Finichiu Liviu
Gépjárművek szekció	Lengyel Dávid (<i>Innotech-díj</i>) Vida Gábor Wahl István	Zöldy Máté	Jagasics Nándor	Szabolcska Ferenc Szűcs Tamás	
konzulensek	Dr. Emőd István	Dr. Borbás Lajos	Dr. Borbás Lajos	Dr. Finichiu Liviu	
Géptervezés és -vizsgálat szekció	Császár László	Antal Bálint Beneda Károly	Horváth András	Ladjánszki Balázs Varga Lajos Dr. Zobory István Pozsgay Sándor Dr. Kulcsár Béla Bohács Gábor Gódor Balázs	
konzulensek	Dr. Zobory István	Dr. Rácz Kornélia Dr. Pápai Ferenc	Dr. Balogh Vilmos		
Közlekedéstervezés, fejlesztés szekció	Kellő Balázs	Varga Róbert	Bite Katalin Emese	Zöldy Máté Török Ádám	Hunyadi Balázs Wittmann Gábor Attila
konzulensek	Juhász János	Dr. Debreczeni Gábor	Dr. Legeza Enikő	Tánczos Lászlóné dr. Dr. Tóth János	Hadházi Dániel Dr. Tóth János



A Központi Tanulmányi Hivatal, azaz a Nagy Misztikum

Kedves olvasó! Amikor ezt a Közhírt a kezében tartod, már csak napok vannak hátra a Dékáni Hivatallal kötött szorosabb vagy lazább kapcsolatból. Sajnos ez nem azt jelenti, hogy egy hónapon belül minden Közhír olvasó megkapja a diplomáját. A helyzet az, hogy a Közlekedésmérnöki Kar hallgatói abban a szerencsés helyzetben vannak, hogy az elsők között kerülnek át adminisztrációs ügyeik a Központi Tanulmányi Hivatalba. Hogy ez milyen lesz, miben jelent változást és egyáltalán jó lesz-e nekünk, azt még azok sem tudják biztosan, akik ennek a bonyolult aktusnak a megtervezői és lebonyolítói. Viszont azt hiszem, mindenki igazat ad nekem abban, hogy ők azok, akik a legjobb becslést tudják adni ezekre a talányokra. Nem is voltam rest, és megkerestem az ügy rektori megbízottját, Dr. Szabó Mihályt, az informatikai háttér felelősét, Dr. Tánczos Lászlót, és Karunk Dékáni Hivatalának vezetőjét Dr. Komócsin Zoltánt. Az alábbi furcsa riporttal szerettem volna mind közelebb jutni a nagy talányhoz, több véleményét megismertetni az ismeretlenről.

Közhír: Ön szerint a KTH bevezetésével az Egyetem mely célkitűzése valósul meg? Az egységes vagy a hatékonyabb ügyintézés?

Dr. Komócsin Zoltán: Röviden mindkettő. Hosszabban: a KTH-val főleg a minőségbiztosítás problémakörét kívánja az Egyetem megoldani, hiszen az eddigi dékáni hivatalokban ez nem létezett. Költségek szempontjából biztos, hogy kezdetben jelentősebb kiadásokkal kell számolni. Távolilag azonban kifizetődőbbnek kell lennie a gépesítések miatt.

Dr. Szabó Mihály: Először biztos, hogy egységes lesz. Átmenetileg, az elején valószínűleg nem lesz teljesen hatékony, és ennek biztosan lesznek látványos jelei is. Abból eredően, hogy az eddigi dékáni hivatali ügyintéзések egymástól és a KTH-belitől is eltérőek, az új, egységes metódusok az ügyintézők körében nehézségként fognak jelentkezni. Mindenesetre a cél az, hogy a hallgatóknak a lehető legkevesebb időt kelljen a Hivatalban tölteni, viszont ez nem fog azonnal megvalósulni.

Dr. Tánczos László: Kezdetben mindenki a megszokott módon fogja az

ügyeket intézni. Fontos, hogy a hallgatók éljenek azokkal az internet és a mobiltelefonok adta lehetőségekkel. Én bízom benne, hogy egy idő után az ügyintézés több, mint fele interneten fog zajlani. Ezen felül ez a nagy dolgozói létszámot foglalkoztató, egységes hivatal belső ügyintéзése is hatékonyabbnak ígérkezik. Egy-egy nagyobb feladatra rá lehet állítani egy csoportot, és ezáltal a feladat elvégzése gyorsabbá válik, ugyanakkor nem köti le az ügyfélfogadást. Az eljárások ilyen módú megváltozása természetesen maga után vonja az ügyintézés személytelenségét, de bízom benne, hogy a tanácsadási teendőket a KTH mellett működő Diáktanácsadó sokkal hatékonyabban fogja ellátni, mint ahogy eddig az ügyintézői ablakoknál történt.

K.: Mely másik egyetem központi tanulmányi hivatalát vizsgálták meg tapasztalatszerzési céllal?

K. Z.: Személyesen a veszprémi és egy másik nyugat-magyarországi egyetemről hallottam a „másik”, hallgatói oldalról, ezeken a helyeken viszont egy karból nőtt ki magát az egyetem, tehát eltérőek a körülmények. A szokásos hallgatói észrevételek

jellemzőek, ami az ügyintézők különböző hozzáállásából eredhet. Ezen kívül azt hiszem, a Közgázon volt még hasonló próbálkozás, amit nem sok idő után visszaállítottak kari dékáni hivatalokká. Úgy tudom, mi leszünk az első és remélhetőleg nem túl rossz példa.

Sz. M.: Tudomásom szerint Magyarországon nem létezik ilyen típusú hivatal, a külföldi példák pedig teljesen más környezetben valósultak meg, ezért nem teljesen mérvadóak. Olyan híreket hallottam, amely szerint a Közgázon volt ilyen kísérlet, de kudarcba fulladt, mivel teljesen másként látták ennek a megvalósítási lehetőségeit. Gyakorlatilag mindennemű fejlesztés nélkül próbálták megvalósítani. Ez természetesen csak elbeszélések alapján ismert számomra, így nem kívánom megítélni az eljárást. Veszprém-ben van hasonló hivatal, amelynek ismerem a szervezeti és működési szabályzatát, az egyetemi tanácsai beszámolóját, és a vezetőjét, aki a tapasztalataikat viszonylag rövid idő alatt átadta. Annyit elmondhatok, hogy bár ott is jelentős fejlesztések történnek folyamatosan, még mindig kevésbé automatizált, mint a BME KTH.

K: A KTH kezdeti próbaüzeme azt jelenti, hogy a felmerülő problémák már az indulás után rögtön javíthatóak, vagy ettől függetlenül számítani lehet a Hivatal működésének felfüggesztésére?

K. Z.: A próbaüzem során főleg a költözéssel miatti kapcsolatos problémákra számítunk, amelyek a következő karok esetében orvosolhatóvá válnak. Bízom benne, hogy nem lesz szükség a visszarendezésre, hiszen minden eszköz megvan a működéshez.

Sz. M.: A hagyományos ügyintézés is lehetséges a KTH helyiségeiben, még az ablakok száma sem kevesebb (30). Ezzel szemben a fogadási idő itt hosszabb, tehát valószínűleg még egy ilyen helyzetben is gyorsabbak tudunk lenni. A valóság talaján maradván, én inkább csak arra számítok, hogy az



előre meghatározott átállási ütemterv csúszhat. A terv szerint január 20-ig kellene befejezni, de előfordulhat, hogy néhány kar hallgatói csak februárban tudnak átkerülni. Szerintem ez nagyon nem lenne jó.

T. L.: Az informatikai (MonDoc) rendszer több hetes tesztekkel kipróbáltan működik. Fejlesztések, újítások megtételére továbbra is van lehetőség. Amellett, hogy a beruházások során a költségminimumra kellett törekedni, korszerű hardware (IBM) és szoftver eszközök lettek telepítve. Talán a Neptun újabb verziójának bevezetése okozhat még számunkra nehézségeket. Ez egy sok szempontból kedvezőbb, fejlettebb verzió. Hosszú ideig a BME nem vett át újabb verziókat, mivel úgy ítéltük meg, nincsenek kellően kipróbálva. Most, egy hosszabb kipróbálási idő után, a jelenleg aktuális változatot december elején kívánjuk elkezdni használni. Ez újratelepítést, adatbázis-konverziókat jelent, amire sajnos csak egy hétvégénk lesz. Előfordulhat az, hogy a hétfői próba alkalmával hiba lép fel, ekkor még azon a napon visszaállításra kerül a jelenlegi Neptun. Nagyon remélem, hogy ez nem fordul elő.

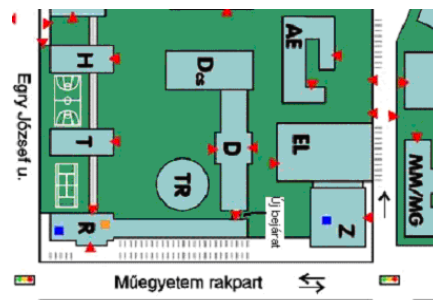
K: Mi lehet a legrosszabb következménye az informatikai háttér összeomlásának, vagy a terhelés túlzott mértékének?

K. Z.: Amennyiben az adminisztrációs MonDoc rendszer esetlegesen működésképtelenné válna, úgy véleményem szerint a jelenlegi dékáni hivatali ügymenetet még mindig tudjuk biztosítani, hisz most sincs semmi ilyesmi használatban. A különbség csak annyi, hogy az egyetem kertjét sorbaállásra igénybe kell venni. A Neptun feltehetően biztonságosabb lesz, hiszen csupán 3 emeletnyire van a Neptun szerver üvegszálak kapcsolatban a KTH-val. Ezzel együtt a Neptun leállása az élet leállítását fogja továbbra is jelenteni, hasonlóan az eddigiekhez.

Sz. M.: Minden előfordulhat, de én bízom benne, hogy megvan az EISZK-ban és a KTH rendszergazdájában az a szakértelem, amellyel az informatikai háttér működőképes lehet. A MonDoc elég szerteágazó és bonyolult, ezáltal nem biztos, hogy a legelején minden

munkafolyamatban működni fog. Például az igazoláskiadások egyes fázisainak nyomon követése, dokumentálása nem biztos, hogy a kezdeti időszakban meg fog valósulni. A jelenlegi állás szerint lehet, hogy valakinek a felelősségére fognak kiadódni. Ezzel szemben a kar és a Hivatal közötti kapcsolattartásban (pl. kérelmek esetében) már az első pillanattól alkalmazni fogjuk a MonDoc adta lehetőségeket.

T. L.: Mivel az informatikai rendszereket úgy működtetjük, hogy biztosított az adatmentés, ezért az ügyintézési hibalehetőség veszélye nem fenyeget. Ezzel szemben leállás előfordulhat, mint ahogy azt a Neptunnál tapasztalhattuk. Ez időszakos, rövid üzemszünethez vezethet, de ez éves viszonylatban néhány napra volt tehető a Neptunban, reméljük ez a MonDoc esetében sem lesz több.



K: A hallgatóknak eddigi ügyintézési szokásaikat mennyiben kell módosítaniuk – azon kívül, hogy a Z épület helyett az R-be kell menni?

K. Z.: Szélesebb nyitva tartási időben tudják látogatni a hivatalt; meg kell ismerniük az ügyfélhívó rendszert, az igénybejelentő webes felületet; valamint a pontosabb, határidőt betartó magatartáshoz is hozzá kell szokni.

Sz. M.: A legfontosabb az, hogy a hallgató a szolgáltatásokat meg tudja rendelni előre, sőt akkor jár jól, ha ezt meg is teszi, mert ekkor kell a legkevesebb időt a Hivatalban tölteni, ill. a Hivatal is könnyebben tudja ütemezni a teendőit. Ezt az igénylést interneten vagy itt a Hivatalban található űrlapokon meg lehet tenni, amelyek kitöltése és leadása nem lesz feltehetően kötve a félfogadási időhöz és az ügyintézőkhöz. Magyarul az igénylést bedobva a postaládába vagy interneten elküldve

adott idő után bejöhet a hallgató a megrendelt dokumentumért, amelynek kiadását az ügyfélhívó előnyben részesíti a más jellegű ügyintézési feladatokkal szemben.

A másik legfontosabb tudnivaló az az, hogy szigorúan lesznek véve a szabályzatok és az ügyrend által meghatározott határidők. A KTH-ban senki nem teheti meg azt, amit korábban az ügyintéző vagy a hivatalvezető megtehetett, hogy határidőn túl végzett el módosításokat a hallgató kérésére. A harmadik legfontosabb változás pedig az, hogy a hallgatónak nem kell beírni a tárgyait az indexbe, csupán a Neptunon kell felvennie. Ezután a Hivatal fogja azt a Neptunból kinyomtatni és beragasztani az indexbe. Ezáltal azt szeretnénk elérni, hogy a hallgató azonnal leadja az indexét, mielőtt beírták az összes vizsgaeredményét és aláírását.

K.: Meg tudja-e ítélni, hogy a MonDoc használata hány százalékkal jelent több időráfordítást, és mennyivel több adatkezelési biztonságot?

T. L.: Az adatkezelés biztonságáról már most azt mondhatom, hogy 100%-kal, hiszen a dékáni hivatali működésben a visszakereshetőség, ha némely esetben meg is volt, igen nehézkesen lehetett alkalmazni. A MonDoc lehetővé teszi annak a minőségbiztosítási követelménynek a megvalósítását, miszerint minden cselekmény, ami ügynek kezelendő – tehát következménye lehet – dokumentálásra kerül. Az időfelhasználás terén szintén kedvező a rendszer használata, hiszen az iratok tárolása vonalkódos módszerrel történik, amely sokkal gyorsabb, rendezettebb és biztonságosabb ügyintézészt biztosít. Természetesen ahhoz, hogy ezek az előnyök érvényesüljenek, elengedhetetlen a megfelelő használat elsajátítása és a folyamatos karbantartás.

K: Mennyi időnek kell eltelnie Ön szerint, amíg a KTH zökkenőmentesen, és úgy mond, megszokott ütemben tud működni?

K. Z.: Erre mondhatom azt, hogy 10 év, mivel addigra nem lesz olyan hallgató, aki látott volna dékáni hivatalt. Ezzel szemben én remélem, hogy egy



év elegendő lesz erre, hiszen ezen idő alatt minden legalább egyszer előfordul. Az ügyrend módosítására sem kell éveket várni, hiszen a rektor aláírása és a HÖK egyetértése kell csak hozzá, nem pedig egyetemi tanácsi határozat.

Sz. M.: Úgy gondolom, ez néhány hónap. A nyárra jó lenne, ha már menetrendszerűen működne a hivatal. Emellett addigra már lesz egy felvételi adatrögzítés is, ami szintén jelentős feladat, sőt lezajlik egy komplett félév is.

T. L.: Mivel Magyarországon ez lesz az első ilyen típusú központi tanulmányi hivatal, nagyon nehéz erre valamilyen megbízható becslést adni. Ennek az egyik úgymond „sötét pontja”, hogy mennyi idő alatt fog a hallgatóság ráállni. A másik oldal a különböző rendszerek összekovacsolódása, amire pontosabban tudnék mondani. Mivel az eddigi anyagok átvétele csak teljes, lezárt formában volt lehetséges, ezért azok előkészítése fontos, munkaigényes feladat. Ezt tovább nehezíti, hogy ott, ahol ezt el kell végezni – a dékáni hivatalokban – kevesebb dolgozó marad. Úgy gondolom ez az átadási folyamat igénybe fogja venni a nyárig terjedő időszakot. Ezalatt az idő alatt a tapasztalatok is megszerezhetők, amelyek tükrében a rendszer tovább formálható.

K.: Amennyiben minden az elképzelések szerint működik, hány fős sorokra számíthatunk egy indexelési időszakban?

K. Z.: A sorbaállások modellezése szakmai vitákba torkollott, így nincs

egzakt előrejelzésünk. Nyilvánvalóan nem lehet a rendszert a maximális üzemre méretezni. Szerencsére az ügyrend módosítása gyorsan kivitelezhető módszer, van is hajlandóság rá. A módosítással lehetőség nyílik a kritikus időszakok nyújtására, elkerülhetővé válik, hogy némely esetben nulla idő alatt kelljen elvégezni a feladatokat. Az ügyrenden kívül természetesen hallgatói szemléletváltozásra is szükség van, de sok vélemény szerint a HSZK-hoz hasonló eloszlás szerint várható a napszak szerinti látogatók száma.

K: Ön szerint, mely hallgatók járnak jobban, akik elsőként kerülnek a KTH hatáskörébe, vagy akik utoljára?

K. Z.: Mivel az indexek kiadása még a dékáni hivatalokban történik, és kb. januárig nem is nagyon találkozunk a hallgatókkal, így jóformán nincs különbség az Ön által említett két hallgatói csoport között. Minden hallgató részére elkészíti a HÖK a webes és a papír alapú tájékoztatót, amiből mindenki megtudhat mindent. Talán annyi probléma lehet, hogy az előre meghirdetett időpontokban 1-2 napig sehol nem lesz ügyfélfogadás, de ezt, véleményem szerint, ki tudják kerülni a hallgatók.

Sz. M.: Biztos, hogy akik később kerülnek át. Az elején lesznek zűrök, annak ellenére, hogy a dékáni hivatalok fel vannak készülve. A TTK, a Vegyészmérnöki Kar és a Közlekedésmérnöki Kar van az első turnusban

azért, mert a kisebb létszámokkal könnyebb tesztelni, üzemelni a rendszert.

T. L.: Nem látok különbséget, hiszen akkorra próbáltuk megválasztani az átköltözés időpontját, amikor a hallgatók döntően a Neptunnal állnak kapcsolatban, kevésbé a Hivatallal. A Neptun esetében pedig az új verzióra való áttérés mindenkit érinteni fog. Sok változást kell átélni mindenkinek, de ez mind azt célozza, hogy jobb, komplettebb legyen az ügyintézés.

K: A válaszok és a KTH-ban látottak alapján én úgy ítélem meg, egy kellően előkészített, emellett természetesen nem atombiztos változás előtt állunk. A jelentős időráfordítás és a garasoskodástól mentes, előreutató fejlesztések rám jó benyomást gyakoroltak. Valószínűleg ez az oka annak is, hogy a ma még bizonytalan hatásokkal kapcsolatban is viszonylag egybehangzó véleményeket fogalmaztak meg azok, akik – ezek szerint – tényleg sokat foglalkoztak az ügygel és ezzel együtt széleskörű jártasságukról tettek tanúbizonyságot.

Bár úgy ítélem meg, jó kezekben van sorsunk, fel kell, hogy hívjam mindenki figyelmét arra, hogy valóban csak úgy sült el kedvően a dolog, ha mi, hallgatók is készek vagyunk az együttműködésre, és készségesen állunk hozzá a néha talán nehézkesnek talált újdonságokhoz.

Levi

A vizsgajelentkezésről

Lassan elérkezik újra a vizsgaidőszak, így ennek kapcsán írok le néhány gondolatot. Mint mindenki tudja, a vizsgákra a Neptun rendszerben lehet jelentkezni. Érdemes a vizsgaidőszak elején egy átgondolt vizsgarendet összeállítani, a vizsgákra jelentkezni. Ettől persze el lehet témi (általában mindenkinek sikerül) vizsgaisméltés és egyéb dolgok miatt.

Oktatói és hallgatói oldalról is érkeztek és érkeznek panaszok a vizsgajelentkezési és vizsgázási problémákról. A hallgatók leginkább a vizsgaidőszak végén panaszkodnak, egyaránt az oktatóknál és

a Hallgatói Képviselőtnél, hogy nem tudnak vizsgára jelentkezni, mivel nincsen már hely az adott vizsgán. Az oktatók pedig arról számolnak be, hogy a vizsgára jelentkezett hallgatók egy része meg sem jelenik a vizsgán, de ennek ellenére nem jelentkeznek le a vizsgáról. Ők így olyan hallgatók elől veszik el a lehetőséget, akik tényleg készülnek a vizsgára és amiatt nem tudnak levizsgázni, hogy nincsen hely (ez leginkább az utolsó vizsgaalkalom esetén kellemetlen).

A TVSZ rendelkezik a vizsgáról való igazolatlan távolmaradásról, miszerint a

következő vizsgára csak különjárási díj befizetése mellett lehet jelentkezni. Szeretném, ha már az 500 Ft nem visszatartó erő, hogy aki nem tud elmenni arra a vizsgára, amire jelentkezett, akkor azt szem előtt tartva, hogy mások elől veszi el a vizsgázás lehetőségét, lejelentkezik a vizsgaalkalomról. Nem igazán megerősítő az néhány perc, hogy fellépek az internetre, vagy besétálok az R épületbe. Emellett megmarad 500 Ft és nem szürok ki másokkal.

Gaga

Karunk és szakmánk jövőjének konferenciája

Miről is szól a cím? Honnan is tudhatnád kedves hallgató, és talán Ön sem, tisztelt oktatónk, hiszen nem voltál/volt ott – tisztelet a kivételeknek. Nem is leplezném le a talányt, csupán mesélnék erről a konferenciáról.

Nyár környékén arra gondoltunk, érdemes lenne megvitatni az oktatásért felelős minisztérium, a közlekedési tárca, a szakma és karunk képviselőinek bevonásával, hogy mégis hogyan lehetne piacképes mérnököket képezni a Közlekedésmérnöki Karon. Persze hallgatóként lehet, azt mondd, engem ez már nem érint, hiszen én úgy végzem el az egyetemet, ahogy azt 10(!) évvel ez előtt is elvégezték. Én erre azt mondom, nem árt tudni, hogy 5 év múlva, amikor alkalmazottakat veszel fel a cégednél, hogy mégis mit és hogyan tanult az illető. Nem is beszélve arról, hogy esetlegesen a testvérednek már 2004 őszén lehetősége nyílik arra, hogy egy merőben

tériumban átalakítani a felsőoktatási képzéseket az eddigi párhuzamos rendszerről a lineáris struktúrára. Az egyik nemzetközi járműipari cég igazgatója igen keményen és határozottan megfogalmazta, hogy milyen elvárásokat támasztanak a mérnökök felkészültségét illetően azok a cégek, ahol az egyetemi tanulmányok által – elvileg – magasan kvalifikált munkaerőt alkalmaznak. Képet kaphattunk a tervezett új oktatási struktúra létjogosultságának megítéléséről az ipar szemszögéből. Mindezek után a GKM közlekedéspolitikai főosztály-vezetője vázolta a munkaerőpiac alakulásának és az uniós csatlakozásnak az összefüggéseit. Utolsó, de legalább olyan fontosságú előadás-

hogyan ilyen nagy nyilvánosság előtt gratuláljunk nekik. Erre sajnos rácsófoltak azok a tisztelt díjazottak (több mint 50%), akik még arra sem vették a fáradságot, hogy saját díjukért eljöjjenek – ismét tisztelet a kivételnek. Nem egyszer előfordult, hogy a szakma cégeinek képviselői, már itt felvették a kapcsolatot egy-egy, érdeklődésüket felkeltő TDK dolgozat szerzőjével. Bizonyára a hiányzóknak nincs ilyen kapcsolatra szüksége.

Természetesen hosszúra tud nyúlni egy ilyen konferencia, és jelentősen igénybe veszi az ember koncentrációképességét. Főleg akkor, amikor nem tartunk szünetet azért, hogy nehegy megfesződjön a hallgatóság. Ezt a fáradságot egy – szerintem – színvonalasnak mondható állófogadással kívántuk lezárásként kompenzálni. Ha valaki még ezen kívül további ismereteket is szeretett volna magáévá tenni, az megismerhette a Fogaskerekűt és magát a közlekedésünket a kerengőn berendezett kiállítás képeiből.

Röviden erről szólt az V. Közlekedési Fórum. Sajnálom, hogy oly kevesen éltek a lehetőséggel, és ezzel minden igyekeztünk ellenére a rendezvény színvonalát is degradálták. A konferencia sikeressége, és ezzel jövőnk záloga ott volt a meghívottak minden szegmensének kezében. A hallgatóság kifejtette volna elvárásait az oktatási rendszerrel szemben, a közlekedési és a gépészágaat képviselői bővíthették volna a mérnöki felkészültség követelményrendszerét, valamint oktatóink megvilágíthatták volna a képzés fejlesztésének sarkalatos pontjait. Mivel ez nem történt meg, ismét néhány ember egyéni elképzelései szerint kerül átalakításra a felsőoktatás, mert az átalakítás mindenképp meg fog történni. De ezek után egy távol maradtott sem bírálhatja majd joggal az új, kétszintű képzési rendszert... Pedig biztos meg fog ragadni minden alkalmat az elégedetlenségre!

Levi



más struktúrában váljon gépesszé vagy építőmérnökké. Tehát igenis érint mindenkit a kérdés.

Hogy összehozzuk a fent említett személyeket, meg is szerveztünk egy konferenciát november 27-re. Vázták számunkra, hogy milyen irányvonalak mentén és milyen bizonytalan paraméterekkel kívánják az Oktatási Minisz-

ként karunk dékánja ismertette a jelenlévőkkel az új képzési struktúra kialakításának kérdéskörét a Közlekedésmérnöki Kar szemszögéből.

Igyekeztünk még kerekébbé tenni a rendezvényt azzal, hogy itt kerítettünk sort a TDK Konferencia díjkiosztó ünnepségére. Úgy éreztük, a versenyzők megérdemelnek annyi elismerést,



Ha Busworld, akkor Belgium

Séf bácsi már az utazás előtt megkért, hogy készítsek beszámolót az idei Busworld kiállításra szervezett útról. Ezzel önmagában még megbirkóztam volna, de az már nehezebb volt, hogy tömören összefoglaljam, mit láttunk.

Sokat. Olyan sokat, hogy reményeim szerint egy nagyobb lélegzetű előadás keretében ezt be is mutathatjuk.

No de kezdjük az eleje előttről. 2001-ben Dr. Tóth János szervezett egy utat Brüsszelbe és Kortrijkba, amely a 18. Busworld nemzetközi buszkiállítás meglátogatását célozta. Ez az út annyira jól sikerült, hogy idén én vállaltam magamra a szervezés terheit. Sajnos szállást csak a legutóbb is igénybevett ifjúsági szállón kaptunk, amely ugyan elég kényelmes volt, de nem a legjobb fekvésű. A (BOVA Magiq típusú) buszt viszont idén nagy szerencsénkre az Imi-busz Kft. biztosította, egyúttal az idei üzemeltetést is megszervezték a BOVA autóbuszgyárba. A Busworld kiállítás szervezői is készséggel álltak rendelkezésünkre, a kiállítás megtekintése az előzetesen regisztrált csoport miatt ingyenes volt. Az utazás költségeinek csökkentésére a közlekedési hallgatóknak a Magyar Közlekedési Mérnökképzésért Alapítványhoz, a többi BME hallgató támogatására pedig a Műegyetemi Hallgatókért Alapítványhoz pályáztunk. Mindemellett a program nem sikerülhetett volna ilyen jól, ha karunk egyik korábbi oktatója, a külképviseletünkön dolgozó Takács László nem kalauzol bennünket.

Az indulás a BME elől jó hangulatban történt, majd nem túl sokára Hegyeshalomban voltunk. A határlépés majdnem zökkenőmentesen történt, az a kis probléma a kellemetlen helyen álló egyéb buszok miatt a pázsit meglátogatásával adódott. Legalább a Magiq bemutatta terepjáró képességeit. Útközben kellemesen megfigyelhettük a GPS panel tájékoztató képességét, amelyről kiderült, hogy a programozók nem feltétlenül azonos prioritásokat tudnak beletenni,

mint amilyeneket a felhasználó kíván. Ettől függetlenül jópofa játékszer volt. Németországban reggel már kissé hűs volt, no meg dugó, így a német autópályák duguláselhárítását is megfigyelhettük. Érdekes volt látni, hogy ott a 3 sávós autópályából hogy lesz 4 sávós főközlekedési út a dinamikus jelzőképeknek köszönhetően. No meg nagy élmény volt látni egy ekkora út belső sávjában egy Smartot... A német autópályákon szerzett tapasztalatok birtokában már összehasonlítást is tudtunk tenni a belga létesítményekkel. A belga autópályák ugyanis kevésbé rendezettek, mint a németek, de majdnem mind ki van világítva. Az ország ugyan a Dunántúl méretéhez hasonló, de az



autópályák hossza nagyjából 3000km. Ilyen autópályán mentünk Brüsszelig, ahol Takács Laci is csatlakozott hozzánk.

Laci vezetésével Brüsszel megtekintését kezdtük el. Először az Északi pályaudvar volt a cél, egyúttal megnéztük a helyi vigalmi negyedet is. Ezek után Brüsszel kiállítási központja következett, amely a belgiumi kiállítóhelyeknek csak az egyike. Itt viszont az Atomium (alumíniummal burkolt,

a-vas kristály alakú nagypénzkiszorító intézmény) jelzi a XX. század nagy vívmányait. Az Atomium után következett a szállás elfoglalása, ami után elindultunk Brüsszel belvárosába. Aki még a belvárost nem látta, annak mindenképpen érdekes volt, különösen Laci történeteivel fűszerezve, de például a Szent Mihály templomban is jártunk, ahova két éve nem tudtunk eljutni. Az utazás viszontagságait kipiheenni és a másnapi kiállítás látogatására felkészülni vonultunk vissza a szállásra.

A kiállítás megtekintése volt második napi fő programunk. A két évvel ezelőtti kiállításon sok volt a városi autóbusz és a hozzájuk kapcsolódó berendezés. A mostani kiállítás a kisbuszoké volt, különösen a kisteherautó alvázra épített járművek. Érdekes volt, hogy az alvázgyártók (Mercedes, Renault, Iveco, stb.) általában kevésbé igényes belső térrel kínálják a kisbuszokat, mint az ugyanolyan alvázakra tervező karosszaló cégek. A jelenlévő háromtengelyes kocsik mellett a katalógusokban csuklós háromtengelyes midibuszokat is kínáltak a szűk utcákban történő közlekedés elősegítésére. A másik fontos terület az utaskényelem és az akadálymentesítés volt. Az alacsony padló már a legutóbbi kiállításon is nagy hangsúlyt kapott, de most a városi buszok között egyeduralgó volt. A távolsági buszokban természetesen a Scania-Irizar vitte a prímet, de a BOVA, Neoplan, M.A.N., stb. buszok is érdekesek voltak. Igazán újdonságot ezek a kocsik nem hoztak. Az egyik nagy újdonság az első standon volt, a NABI Compobus, amely kompozit anyagokból, USA exportra készült. Hazánk járműgyártásából a Rába Rt. és az Ikarus Egyedi Kft. volt jelen. Szomorú volt látni, hogy az Egyedi és a Karosa jellegzetes formái Irisbus néven köszönnek vissza a kiállításon. Nagy csalódás volt viszont, hogy a Mercedes nem hozta el az Európában több helyen, kísérleti jelleggel üze-

melő tüzelőanyagcellás kocsiját, amelyet a Citaro bázisán fejlesztett a dízel-elektromos Citokon szerzett tapasztalatok felhasználásával. A végére hagytam a kiállítás legnagyobb járművét, a Phileast, amely 24 méteres hosszával, dízel-elektromos meghajtásával és minden tengelyen kormányzott szerkezetével meglepő látvány volt. Leírást már korábban is olvashattunk a Stadtverkehr lapjain, de fordításban fel is tettem az internetre (<http://sultan.kma.bme.hu/~szigdani/stadtverkehr.html>). A buszról elmondható, hogy ugyan meglepő jármű, de még van mit fejleszteni rajta. Egyrészt az utastér, amely a sok doboz miatt elég szűkre sikerült, az ülőhelyek száma is elég kevés. Természetesen érthető, ha a dobozok nagyok, hiszen a kocsi négy tengelyéből három hajtott, kis villanymotorok szolgáltatják a hajtást. Érdekes volt itt is, más kocsiknál is a korábbi trambuszokhoz hasonlatos első tengely elrendezés, mely a jármű elejéhez közeli elhelyezést preferálja.

A kiállítás megtekintése 16 óráig tartott, majd egy háromnegyed órás intermezzo következett a szervezők jóvoltából: nem tudtunk kihajtani a parkolóból a szabálytalanul álló kocsik miatt... Ezért Brugge megtekintése a korábban is tervezett vasárnapi időpontra maradt, viszont a szuvenyírsörök vásárlását el tudtuk intézni egy helyi bevásárlóközpontban. Este a társaságra még egy nagy megpróbáltatás várt: a szigorúan fakultatív kagylóézés, amelyet szerencsére elég sokan programjukba iktattak. Mindenkinek merem ajánlani a kagylót, ott remekül készítik és nagyon finom. A kagyló levezetéseként a Grand Place fényjátékát néztük meg. Az aláfestő zene természetesen nemzetközi volt, hiszen az országban csak a király és a foci-csapat belga... Végül pedig fáradtan dőltünk az ágyba tudván, hogy másnap szabadnap lesz.

A szabadnapot mindenki másképp töltötte el, heten Párizsba mentünk körülnézni, mivel Brüsszelt már valamennyire ismertük. Mindenesetre a többiek fotói alapján Ők sem unatkoztak. Vasárnap viszont ismét



közös volt a program, hiszen Belgium két városát néztük meg. Gent volt az első célpont, ott is az intermodális közlekedési központ azaz a pályaudvar volt az első állomás. Intermodális, hiszen előtte buszok és villamosok is közlekednek – no meg jópár száz kerékpár elhelyezésére alkalmas szabadtéri tároló is akad. A városban ezzel még nem értek véget a közlekedési nevezetességek, hiszen itt van Belgium egyetlen trolibuszüzeme, illetve a várost behálózó hajózócsatornák hídjai – a rajtuk fekvő villamospálya ellenére – elfordíthatók! Együttal láttuk Belgium legkeskenyebb és nem sokkal messzebb a legrégebbi, eredeti állapotú épületét. Épültek éppen bejöttek hozzánk a törökök... Gent szépségei után Brugge következett, ahol legtöbbünk részt vett egy városnéző hajókázáson is, illetve megtekinthettük a városi midibusz közlekedést is. A nap vége felé közeledve eljutottunk a tengerig is, Oostendében néztük meg a Nagy Vízet, illetve a belga tengerparton 70 km hosszban közlekedő, 1000 mm nyomközű villamost, amely a városban villamusként üzemel, a városok között viszont 80 km/h legnagyobb sebességgel száguld. Több magyar közlekedéstervező ennek tudatában minden bizonnyal szívinfarktussal kerülne kórházba, mert ilyen rendszer nem is létezhet. Igazából pont ezért a villamos nem is igazán jó kifejezés erre, talán a helyi érdekű vasút vagy vicinális lenne a találó név. Mindenesetre kellemes volt vele az utazás, a vezetőt sem nagyon zavarta, hogy

videóztuk, az utasokat sem, hogy fotóztuk. Ezután már csak a hazatérés volt hátra, amely a fárasztó nap utáni kellemes pihenésbe torkolt.

Másnap reggel korán keltünk, hiszen már vártak bennünket a BOVA gyárban. Igen, a Magiq hazatért. A BOVA előadással, kávéval, teával várt bennünket. Megtudhattuk, hogy miként adnak el egy buszt négyszer, miként tud talpon maradni egy ilyen kis cég, ilyen szűk profillal. Sok üzemszervezési, management és műszaki kérdés merült fel és mindegyikre választ is kaptunk. Láthattuk a Futura szerelősort, a beérkező alapanyagokat és a távozó buszokat. Természetesen a végén össznépi fotózkodással ért véget a program. Már csak egy város volt hátra: Eindhoven, ugyanis ha már arra jártunk, elintéztük a busz kisebb szerelési munkálatait. Eindhovenben természetesen a két óra szabadprogramként volt nyílt, tartva, de túl sok látnivaló nem is volt. Utána pedig elindultunk hazafelé, hogy kedd reggel megérkezzünk Magyarországra. Nagy szerencsénk volt, hogy ott verőfényes időt fogtunk ki, hiszen az év kétharmada esős. Ez azért kárpótolt minket az itthon tapasztalt köd és eső miatt.

A 2004-es program az InnoTrans lesz szeptember 19-től, a következő Busworld kirándulás pedig 2005-ben, októberben várható.

SzigDani



Egy szelíd Puma...

A november végén lezajlott Szakmai Napok egyik legillusztrisabb vendége vitathatatlanul Szabó „Topi” Zoltán, MiG-29-es bemutató vadászpilóta volt. A közel kétórás előadást követően (aki kihagyta, csak sajnálhatja!) volt alkalmam egy kicsit beszélgetni a légierő Puma századának századosával, melyet ezúttal itt, a Közhír hasábjain osztok meg veletek.

Közhír: Sok szeretettel köszöntelek és egyúttal gratulálok az érdekes előadáshoz. Elsőként a családdról szeretnék faggatni, ha lehet...

Topi: Igen. Feleségem és három gyermekem van, Zsófia lányom hetedikes, Attila fiam hatodikos az általános iskolában, míg a legkisebb gyermekem, Tamás 5 éves óvoda. Többről nem tudok...))

K.: Hogy viszonyulnak a különleges szakmához?

T.: Hozzászoktak. Megszokták azt, hogy reggel repülünk, hogy késő este fáradtan esek be, van amikor éjszaka van repülés, szóval nincsenek kikalkulálható időpontok. Nem mondanám, hogy családcentrikus foglalkozás, eléggé szerteágazó, még azt sem tudom, hogy a jövő héten mit fogok csinálni délutánonként.

K.: Milyen időközönként tudtok repülni és mennyit?

T.: A jelenlegi géppark állapota miatt ez sajnos elég kevés és ritka. Van olyan, aki akár egy-két hónapig is kénytelen a földön maradni. De

akinek fontos, azt előre vesszük, hogy ő tudjon repülni.

K.: Te, mint a légierő bemutató pilótája, kapsz plusz repülési időt?

T.: Elvileg van tíz óra plusz repülési időm, gyakorlatilag azonban a többiek repülési ideje nem sokban marad el az enyémtől. Inkább arról van szó, hogy az én repült időm nagy része a bemutató jellegű feladatokra megy el. Akkor lenne több repülési időm, ha azt is csinálnám, amit a többiek. De nem csak én veszem ki minimálisan a részem, mondjuk a légi harc-elemek gyakorlásából, hanem a többiek is, sajnos. A géplétszámból adódóan időnként azt is nehéz összeszakkozni, hogy egyszerre több gép legyen a levegőben, és akkor még ott van a készült-ségi szolgálat is, amit szintén mi látunk el.

K.: Őszintén, számokban kifejezve: mennyit tudtok repülni egy évben?

T.: Körülbelül 15-50 óra között. Tavaly például olyan 40-50 órát repültem, idén is körülbelül ennyit,

csak ebből én ebben az évben olyan 30 órát a hátsó kabinban töltöttem, más mögött ülve, ellenőriztem. Oktatói státuszom van ugyanis – mint a pilóták többségének –, egymást is szoktuk ellenőrizni jogosítvány-hosszabbítási céllal. A saját repülési időm, amit én vezetek, az olyan 18-20 óra. Nem sok... Ebben benne van az angliai és a hollandiai bemutató, a kecskeméti repülőnap, készült-ségi repülések, minden.

K.: Ezt a repült időt mind MiG-29-en töltötted, vagy te is repülsz az L-39-es Albatroszon?

T.: Ebből körülbelül 3 óra volt az „alba”-n, a többi a MiG-en. Év elején voltak átképzések még Albatroszról a 29-re, az oktatói repülések nagy részét is ekkor hajtottam végre. A mostani növendékeket azonban már nem képzik ki ezekre a gépekre, ők egy évre Kanadába mennek kiképzésre és utána valószínűleg Gripen pilóták lesznek.

K.: Téged átképeznek még a svéd gépre?

T.: Nem tudom, én már elvileg nyugdíjba mehetnék...

K.: Mennyi a nyugdíj-korhatár a vadászpilótáknál?

T.: Nálunk dupla szorzóval számít a nyugdíj és összesen huszonöt év szolgálati időt kell elérni, ekkor már kapod a nyugdíjad 65%-át. 1988 óta vagyok vadászpilóta, tehát már most több, mint harminc év a szolgálati időm...

K.: Ha rajtad múlik, meddig csinálnád? Akár a repülést, akár a bemutató pilótaságot?

T.: Lehet, hogy ezt az ember magától hagyja abba. Észrevesz saját magán jeleket, remeg a keze, tompul a reflexe, stb. A rossz az, ha valaki ezeket nem veszi észre és már másokat is veszélyeztet ezzel. De ezt nehéz meghatározni akár orvosnak, akár az egyénnek. Viszont, ha valaki azt mondja, hogy leállok, mert mondjuk félek, akkor őt senki az életben nem kényszerítheti repülőre. Félelemmel repülni rossz,



nem szabad. Egyébiránt nincs korhoz kötve, külföldön általában 42-45 év, nálunk ez kicsit eltérő. Meghúzták már a határt 35 évnél, de rájöttek, hogy nincs utánpótlás és a vadászpilóták közel 90%-a idősebb, mint 35 év. Hova húzzák meg?

T.: Igen, kiválasztja, vagyis van beleszólása. Mondjuk nem lenne szerencsés, ha olyan emberrel kellene együtt dolgoznom, akivel nem lennék jó viszonyban. A levegőben nem lehet olyan, hogy nem értjük meg egymást. Itt van például



dolok itt a két-három évvel ezelőtti pletykákra, hogy vadászpilóták utasszállító pilótának álltak.

T.: Ez tényleg csak pletyka, nem volt valóságalapja. A vadászpilóták számára egyébként is más egy polgári gép, kb. olyan, mint egy számítógépes játék, ahol a robot dolgozik, persze azért a pilótának is van tennivalója (:-) és főleg felelőssége! A kérdésre válaszolva: ha úgy adódna - a vadászgépen nem repülhetnék, úgy gondolom - szívesen átmennék. De mielőtt ezt megtenném, itt ragadom meg az alkalmat arra, hogy megköszönjem mindazoknak, akik részt vállaltak ebben a munkában... (parancsnokok, pilóták, műszakiak, irányítók és még sorolhatnám... ez egy csapatmunka) és nem kifejezve a sorból a családomat, akikre emiatt kevesebb idő jutott!

K. Végül egy kérdés: honnan ered a beceneved?

T. A Muppet-showból, Topi maci...

Mondjuk azt mondják, hogy 42 év, de akkor a 43 éves miért nem repülhet, ha egészségi állapota megengedi, kedve van, ért hozzá, stb. Így csak azoktól a tapasztalt emberektől esnének el, akik még tudnak repülni.

K.: Szentelen kérdés: Pénzért abbahagynád?

T.: Nem tudom. Biztos van egy „pofátlan összeg”, amire azt mondanám, hogy igen. Lassan azt kell, hogy mondjam, el kell döntenem, hogy ha repülsz – ez pedig elég ritkán van, sajnos –, akkor ez a ritka repülés és az összes többi, ami a mérleg túoldalán van, ez mennyire van egyensúlyban. Sajnos a kevés repüléssel egyre több száraz elmélet párosul - ami nincs arányban a repüléssel -, és ez bizony kőkérményen nyomja lefelé azt a bizonyos másik oldalt.

K.: Átnyargalva a bemutató pilótaságra: említetted, hogy még Vári Gyula választott ki. Ez teljesen tudatos, hogy a mindenkor bemutató pilóta kiválasztja az utódját?

a társam, Molnár Gábor („Bagira”), akivel már jó barátság alakult ki. Ritka, hogy azt mondom valakire, hogy barát, mert a barát az, akire a probléma esetén is lehet számítani. Ez fordítva is így van.

K.: Ha úgy adódna, polgári oldalra átmennél repülni? Gon-

K. Köszönöm szépen a beszélgetést, zárásként szeretnék megkérni, hogy a Közhír Emlékönyvébe írd néhány sort!

Zsolti

*Közhír
Sob
Szerepettel
Döntötte a meghallgatást,
valamint a kérelmet
... egy közlekedési
Jól! Topi
-Mig-20-
Budapest. 2003. nov. 26*



Akkor kezdjük az alapoktól!

Az előző cikkem után, ami egy vitorlázó világbajnokságról szólt, egy kedves ismerősöm azt a kritikát adta, hogy ez mind szép és jó, de nem egészen érti a szakszavakat. Itt és most eleget teszek kérésének. Lássunk néhány alap definíciót a vitorlázórepülésről, hátha kedvet kap hozzá valaki.

Felmerül a kérdés, hogy ha a vitorlázórepülő egy olyan gép, aminek nincs motorja, akkor hogy jut a levegőbe? Erre két lehetőség is kínálkozik: csörlővel felvontatják vagy pedig egy motoros géppel fölhúzzák. A csörlés során az aggregátor egy kb. 1200 m hosszú drótkötelet teker fel egy dobra olyan sebességgel, hogy a kötél másik végén lévő vitorlázógép a levegőbe emelkedik. A csörlés végére a repülőgép kb. 400 m-es magasságot ér el, miközben az aggregátor természetesen a földön marad. Helyi repülésekhez csörlésből szállnak föl (olcsóbb), míg versenyeken mindig motoros géppel vontatnak. Tehát a gép már a levegőben van, most már csak „fönt kell ragadnia”, ami nem mindig egyszerű.

A vitorlázó termikeléssel tud emelkedni. Ez azt jelenti, hogy a fől szálló meleg légáramlatot használja föl az emelkedéshez. Ezek

a meleg légáramlatok a naptól felmelegedő földtől keletkeznek, de csak ott, ahol a helyi felmelegedés nagyobb, mint a környéken. Ebből következik, hogy hajnalban nem lehet a vitorlázórepülést kezdeni. A termiképződést meghatározza a terület nedvességtartalma és a színe. A sötétebb területek előbb melegszenek fel, de a nedvességtartalmuk is nagyobb, mely gátolja a felettük lévő légréteg felmelegedését (az energia a nedvesség elpárolgztatására fordítódik; lásd: Műszaki hő- és áramlástan I/2. kötet 11.22-es fejezet). Ha viszont azonos nedvességtartalmat feltételezünk, akkor a sötétebb területeken keletkeznek előbb termikek. Még más egyéb dolgok is befolyásolják a termikképződést, mint pl.: domborzat, szél, de erre nincsenek konkrét szabályok. Gyakorlott repülők már jól tudják, mire kell figyelniük, hol

találnak nagyobb eséllyel termikeket.

Ha pilótánk megtalálta a termiket, amit a műszerek is és a gép is jelez, akkor fordulóba dönti a repülőt, és spirálban emelkedni kezd. Ezt nevezik termikelésnek. Biztosan sokan láttatok már a levegőben golyákat körözni, ők is termikelnek. Ha egy hosszú „élettartamú” termikre akadtunk, akkor lehetőségünk van felhőalapig „kitekerni”. Vagyis: a legtöbb termik felett felhő képződik, és ha elég erős, akkor a felhő aljáig emeli a gépet, és vele minket is. Ha elég magasra emelkedtünk, kezdődhet a siklás. Persze nem mehetünk arra, amerre csak akarunk, mert ki kell nézni a következő termiket a felhőkép és/vagy a fentebb említett területi viszonyok alapján, amivel újra magasságot szerezhetünk, hiszen siklás közben folyamatosan merül a vitorlázó repülőgép. Ha túl alacsonyan vagyunk és csak akkor kezdünk termiket keresni, akkor kisebb az esély, hogy megfelelő erősségű és átmérőjű termiket találunk. Legrosszabb esetben le kell szállnunk.

Ha látjuk, hogy már esély sincs arra, hogy a levegőben maradjunk és visszatérjünk a reptérre, akkor elkerülhetetlen a terepre szállás. De nem mindegy, hogy hol tesszük ezt meg. Ezért javasolt nem túl alacsonyról kiválasztani a leszálláshoz megfelelő területet: megművelt földterület, ahol nem magas a növényzet, és nincs olyan akadály, mely túlságosan megnehezíti a leszállást (pl.: villanyoszlop, villamos vezetékek, bála, öntözőberendezés, tehéncsorda, gyereksereg, 5, már korábban terepre szállt másik gép stb.). Természetesen a terepre szállást próbáljuk elkerülni, a repülések tervezése során a fel- és leszállás helye ugyanaz a repülőtér.

A vitorlázórepüléseket két osztályba sorolhatjuk, helyi repülés és táv repülés. A helyi repülés vagy





időtartam repülés a reptér körzetén belül történik. Célja: növendékképzés, időtartamgyűjtés (gyakorlás céljából). A távrepüléseket előre definiált útvonalon, vagy előre meghatározott pontok között szabadon választott útvonalon hajtják végre. Ilyen feladatokat csak azok a pilóták repülhetnek, akik elég gyakorlattal rendelkeznek. A megszerzett tudást különböző vizsgákon kell bizonyítani. Kb. 70 levegőben töltött óra után, akinek kedve van, versenyeken indulhat.

A vitorlázórepülésből kétféle versenyt rendeznek. Az egyik a teljesítményrepülés, a másik a műrepülés. Az utóbbit már biztos sokan láttatok, főleg motoros gépektől, ezért erről nem regélnék sokat. A vitorlázógéppel bemutatott gyakorlat annyiban különbözik a motorossal végrehajtottól, hogy ott egy 1000x1000x1000-es kockában ún. boxban kell elvégezni a feladatot, s közben figyelni a magasságra is, hiszen motor nélkül nehéz magasságot gyűjteni. Ez az alapképzés után külön továbbképzést igényel.

A teljesítményrepülés során a pilóták a távrepülési tudásukat mérhetik össze. Nem elég felszállni az ország egyik pontján és elmenni oda, ahová csak akarsz, -persze a megfelelő szabályok betartásával (pl.: tiltott légtér) -,

hanem folyamatosan figyelni kell arra, hogy nagy átlagsebességgel repülj, de ne kerülj túl alacsonyra (pl.: 600 m alá). A kiírt feladatra kapott pontszámot az átlagsebesség határozza meg. Egy verseny 14 napos. Ezalatt a versenyzőknek 5-14 versenyszám megrepülésére adódhat lehetőség az időjárástól függően. Ez a két hét szellemileg és fizikailag is igénybe veszi a pilótákat. Ezért a jó versenypilótának nem csak nagy repülési tapasztalatra, elméleti

tudásra, hanem fizikai állóképességre, és kiegyensúlyozott lelki állapotra is szüksége van. De erről bővebben olvashattatok az előző cikkemben.

Remélem, többeknek felkeltettem az érdeklődését e sport iránt. Ha további kérdésetek van, föltehetitek őket a:

peterglider@freemail.hu

e-mail címen.

Tabaluga





A nyílt napról

Ugyanaz az esemény két nézőpontból. Ám a különbség óriási: míg az első cikk szerzője már szakavatott szemekkel járkált november elején a K aulában, addig második szerzőnk még csak "reménybeli" tagja a közlekkarnak...

Gyanútlanul érdeklődő ifjú titánok százait, mit százait, ezreit fogadta a nyílt nap november 7-én. Érettségi előtt álló ártatlan szemekkel falhatták a Műegyetem legérdekesebb látnivalóit, tátott szájjal figyelhették, hogy fagy meg a lufi a folyékony nitrogénben, hogyan követi az önjáró legoautó a zöld vonalat, amelyet gépészkollegáink az asztalra ragasztottak neki szigetelőszalaggal. Fából készült hídszerkezeteket és csodálatosan formatervezett termékeket is találtak, nem is beszélve az elmetszett Otto-motorok szíjhajtásáról. Melyik bitang gimnazista szeme maradt volna szárazon, ha meglát egy számítógépes járműmenet-szimulációt?

Akik nem csak azért jöttek el, hogy lóghassanak a suliból, azok mind beültek a dékáni tájékoztatókra is. Itt olyan dolgokról hallottak, amit most még nem értenek, de majd rájönnek egyszer, mit is jelent az a sok gyanús szó. Belépve a kredit-kaszinóba dobókockával dobhatták ki az érdeklődők az első négy félév vizsgaeredményeit. Ez a játék nagyon tetszett, főleg az, hogy

leegyszerűsítette az egész folyamatot, nem kellett ugyanis aláírást szerezni, zh-kat, laborokat, házi feladatokat teljesíteni. Jó volna ezt a gyakorlatba is átültetni, és a valóságot titokban tartani, nehogy elijesszük azt, aki ide akar járni 6-7 évet. Aki pedig olyan szilárd elhatározásra jutott, hogy most még úgy érzi, semmi sem tántoríthatja el, az megtehetette az első lépést az egyetemre vezető úton. Próbafelvételit írhatott matekból és fizikából. Ha még a próbafelvételi eredménye sem tört meg, az rövest beiratkozhatott valódi felvételi előkészítőre, sőt még egy nagycsomó akciós könyvet is megvehetett a Műegyetemi Kiadó standján. (Akit még ezek sem riasztottak el, azok magukra vessenek!)

A Műegyetemi Ajándékbolt év eleje óta tartó nagyszabású bögreakcióját kiterjesztette erre a rendezvényre is. Ez a tökéletes propaganda! Gondoljunk csak bele, hogy Idekívánczó Istóknak milyen mélyen ivódik bele a tudatalattijába a mérnöki szemlélet, ha minden reggel BME-s bögréből szürcsölgeti

habos kakaóját. Szóval a nyílt napon volt minden, ami egy olyan rendes nyílt napon lenni szokott. Csillogás, villogás, lézersó, BME-s cukorka meg minden, akárcsak egy vásárban, éppen csak céllövölde nem volt. Minden igyekezetük ellenére a szervezők elfelejtették a valóság néhány fontos elemét a nyílt napon bemutatni. Nem volt például jegyzőkönyv- és házfeladatíró stand. Mondjuk furcsa is lett volna, egy középiskolás számára, ha egy kolesz-szintnyi hallgató egy nagy asztalon az éppen aktuális műábra házit csinálta volna, egy másik csoport meg a kipufogógáz jegyzőkönyvön görcsölt volna.

Lehetett volna egy fotógalériát is nyitni az egyetemi életről, a golyatáborról, a golyabárról a kollégiumok állapotáról, portréképeket kirakni oktatókról, hallgatókról vizsga előtt és sikeres vagy sikertelen vizsga utáni hajnalban. Hála Istennek elfelejtették megkérni az egyetemi menzákat is, hogy tartsanak promóciós jellegű ételosztást, mert annak elég rossz következményei lettek volna a jövő évi hallgatói létszáma.

Szilaj István

Mint borjú az új kapura

Aki egy kicsit is érdeklődik a reál tudományok után és szeretne felnőtt korában értékelhető diplomát a zsebében tudni, az értelemszerűen elgondolkodik a műegyetemi felvételin. Azt, hogy az ember pontosan melyik kart írja be az első helyre, már sokkal nehezebb eldönteni. Pont ezt a döntést próbálta elősegíteni nyílt nap.

A nyílt napot megnyitó beszéd után kicsit körbenéztem az aulában. Sikerült is felfedeznem a tömegben a számomra legérdekesebb standot, mely a Közlekedésmérnöki Kar címet viselte. A pult mögött értelmes emberek kedvesen útbaigazítottak.

Az első utam a pulttól a hirdető-táblához vezetett. A táblán kiszúrtam

egy érdekes címet: A Káosz Matematikája. El is döntöttük a haverokkal hogy beülünk, hogy megnézzük mi is lesz itt és hogy egy kicsit belekóstoljunk a híres-neves egyetemista életbe. Kicsit korábban odamentünk, a terem szinte még kongott az ürességtől. Ezt követően egyre sokasodtak a kíváncsi hall-

gatók. A tanári előkészületek szerintem nem a teljes valóságot tükrözték, vagyis ami itt volt, az nem a mindennapi egyetemi oktatást mintázta, hanem ténylegesen egy bemutató óra volt, ahol természetesen mindenki a legszebb arcát mutatta. Ez teljesen természetes. Az órát kifejezetten érdekesnek tartottam, bár voltak dolgok, amin csak úgy átsiklott a prof, de ettől függetlenül újat mutatott.

A „káosz” után úgy döntöttem, egy kicsit elmerülök a főépület vendéglátó jellegzetességei között, ami a büfét és a mosdót tartalmazza. Meglepetéssel nyugtáztam, hogy a

mellékhelyiség aránylag tiszta és kulturált, ami nem mondható el a mostani iskolám illemhelyeiről. A levegőt sem kellett bozótvágóval hasítani, hogy az ember eljusson a piszoárig, ami nagyfokú komfortérzetet biztosított számomra. A folyó ügyek után rátérhettem a büfék ellenőrzésére. Az alagsorban rá is bukkantam a legközelebbi egységre. A sor nem volt újdonság számomra, persze ha azt vesszük, hogy akkor sokkal többen voltak, mint egy átlagos napon, akkor egész barátságosak a körülmények. Lehet, hogy pont én fogtam ki a legjobban kifosztott büfét, de a választék elég silánynak bizonyult. Vásároltam egy „meleg blökit” és valami innivalót. Maga az étel nem volt rossz, de nem is vágott hanyatt a csodálat. Miután sikerült tisztába tennem magam a

mustárfolt után, amit egy kedves látgó diák a heves integetésével segített a pulóveremre, elindultam vissza ugyan abba a terembe, ahol már egyszer végighallgattam egy előadást.

Most nem voltam szolid és visszafogott, befészkeltem magam az első sorba. Az első különbség már az ajtóban feltűnt. Ugyanis a vetítővászon most nem leleményes segédek által felpolcolt ezer éves írásvetítők képe pislákol, hanem egy teljesen korszerű számítógép által vezérelt projektor vetítette az információkat. A katedrán két jólsituált úriember várta az idelátogató diákokat. Mint kiderült az egyikük a dékánhelyettes.

Végig hallgattunk egy kissé monoton, de érdekes előadást a kar történelméről egészen a kezdetektől

napjainkig. Ezután jött a tényleges tájékoztató a karról. Megtudhattunk mindent, ami szükséges ahhoz, hogy ne a bürokrácia legyen az akadály a továbbtanulásunknak. A második előadás kicsit lazábbra sikerült itt-ott volt pár humor is a mondandóban. A felvilágosítás végeztével mindkét urat meg lehetett támadni hülyébbnél hülyébb kérdésekkel, és ami fontos válaszoltak is. Ez volt tehát a Közlekkar tájékoztató előadása.

Globálisan tekintve a nyílt nap engem meggyőzött afelől, hogy melyik egyetemet jelöljem meg a felvételi lapomon. Tulajdonképpen megfogott a légkör, amit maga az épület és az ott tanuló diákok teremtettek számomra.

Krizsi

KARÁCSONYI AJÁNDÉK!

Decemberben minden 500 Ft feletti vásárláskor sorsjegyet húzhatsz, amivel értékes ajándékokat* nyerhetsz!

* pulóverek, pólók, tollak, névjegykártyatartók, baseball sapkák, törülközők, bögrék stb!!!
** 1000 db sorsjegyből 250 nyerő!

MINDEN 4-IK NYER! **

KARÁCSONYI CD AKCIÓ!

FRISS CD-k, NAPJAINK ELŐADÓITÓL IS!

ÚJDONSÁGOK KARÁCSONYRA!

Illatos gyertyák, egyetemi sport pulóverek, és sok NEM EMBLEMÁZOTT AJÁNDÉKTÁRGY is!



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

Mi büszkék vagyunk arra, hogy műegyetemisták lehetünk! Légy büszke te is!

Műegyetemi Ajándékbolt

Goldmann György tér 3.

Nyitva tartás: H-P: 7:30 –18:00

Tel.: 463-1515 • www.ajandekbolt.bme.hu



Automobil 2003 – 16. Budapesti Autószalon

Azt hiszem ez az a rendezvény, melyet a Közlekkar igen szép számmal látogat. Ezáltal természetesen rontjuk azt a statisztikát, miszerint minden második ember, aki ide ellátogat autóvásárláson töri a fejét. Bár köztünk is akad egynéhány ilyen, de azért valljuk be őszintén, csak kíváncsiak vagyunk, hogy mit is tud ma az autóipar a magyar piacon felmutatni.

Találkozhattunk néhány tanulmányautóval, még meg nem jelent modellekkel, de megnézhattuk a már rég ismert típusokat is. Kétszer is körbejártuk a BNV-t, mire bebizonyosodott mindenki számára (aki előtte nem értesült róla), hogy a Porsche Hungária néhány más céggel egyetemben nem volt hajlandó kiállítani autóját. Sokak sajnálatára ezen a rendezvényen így nem találkozhattunk az Audi, a Chrysler, a Jeep, a Lada, a Porsche, a Seat, a Skoda, a Subaru, a Suzuki és a Volkswagen márkák egyetlen típusával sem. Pedig sokuknak lett volna mutogatnivalója. Nem csak az ötös Golf, az új A8 vagy az új Legacy vonzotta volna a közönséget, hanem a most 40. Születésnapját ünneplő Porsche is, a többieknek kellett volna szégyenkezniük. Azt, hogy miért nem jöttek el, az anyagiakban kell keresni. Nem kevés pénz a kiállítás, a Porsche Hungáriával volt egy interjú, amelyben ezzel indokolták: a kiállításra költendő kb. 220 millió forintot ők inkább más akciókra költik, így szerintük a vevők és ők is jobban járnak. Lehet, hogy igazuk van. De elkeseredni nem volt okunk, hisz szép kis flottával vonultak ki a többiek. Így sem tudtuk, hogy hova nézzünk és mibe ülünk be előbb. Akik nem csak a személyautók és kishaszonjárművek miatt látogattak el ide, hanem a teherautók és buszok megtekintésében is bíztak, azok a kínálat csak kis részét üdvözölhették. Köztük a Scania új luxus buszát és egy átalakított 144-es 530 lóerős nyergesvontatóját is. Természetesen a Volvo, a MAN, a Daf is jelen voltak. Buszok terén az Ikarus is kimerészkedett az Irisbus Agorával, melyről, bár magyar, mégis sok

ellenérvet hallhattunk. Különlegességként néhány veterán jármű is helyett kapott az egyik pavilonban.

A legtöbb járművel mégis az "A" pavilonban találkozhattunk, nem is rossz körítéssel. Nem a díszletre gondolok, hanem inkább a hostessek számára és szépségére. Nem sok helyen lehet szóba elegyedni ennyi csinos lánnyal az autókról, és hazatérni mindegyikük fényképével. Szóval az autók akár másodlagos szempont is lehettek volna. Sokunk azért mégiscsak az autók miatt jött tehát, vágjunk a közepébe: a Kia igencsak nagy lendületet véve sok új és jó minőségű autóját csodálhattuk meg. Az Opirussal a presztízmárkák közé akar furakodni, a Sorento mint terepjáró már teljesített és Angliában minden újságíró elsőbbségben részesítette a Roverekkel szemben is. De még a Kia csak kishal a vízben, addig a Ford konszern tagjai meglehetősen sokan és szép autókkal léptek elő. Ami mindenkit érdekelt Fordéknál, az az új Focus C-Max és, mivel sportautó, a Focus RS is. Bár nem olyan új, de az ST220-as Mondeo üléséhez csak a sort kívárva lehetett bejutni. Ide tartozik még a Volvo is, így ezzel folytatom. Az új S40 nem volt kint, szerintem nem csak én akartam megnézni, de az S60R-nek, mely mostantól kapható, nagyon örültem. A Volvo standján állt még egy tanulmányautó az SCC (Safety Concept Car) is. A Mazda az Rx-8-cal rukkolt ki újdonságképpen. Ebbe beülni nem lehetett, de szívesen néztük a pódiumon a kocsit a körülötte szaladgáló lányokkal. Ha már Japánban vagyunk, a Toyotához mennék, ki az új Priussal örvendeztetett meg minket. Ez a kocsi

a mai technika egyik csúcsa, mégis kevesen vesznek ilyet. Miért? Hiába hybrid, ráadásul szép is, nagyon drága. Az európai vámok nem igazán engedik meg az euró elterjedését, míg Amerikában évente több százezer talál gazdára. Pont úgy, mint ahogyan a Lexus modelljei is. A csúcsmoddell (LS430) kicsit átszabták, de ők újdonságot nem mutattak. A Nissan elég ötletesen, peepshow szerűen mutatta meg a nagyközönségnek legújabb sportautóját, a 350Z-t. A BMW standján mindig nagyon sokan voltak, a Z4, az X3 és a 6-os coupé bemutatása mindenkit odavonzott. A Minit is igen szép számmal csodálták, nem úgy, mint a Mercedes Smartját. Úgy veszem észre Magyarországon ez a kocsi nem örvend nagy népszerűségnek. A Mercinél újdonságot az új Vito jelentett. Természetesen itt az AMG modellek miatt zsongott be mindenki. A Saab standon az új 9-3 és kabrió változata örvendett nagyobb közönségnek. A Peugeot a 307 CC-t hozta el, a Renault az egész megújult arculatot felvonultatta, élen a Scénic-kei és a Mégane-nal. Az Alfa Romeo kihívó ruhájú lányokkal, az átszabott 166-ossal, a 156-ossal és a GTA-kkal rukkolt elő. A Fiat a Pandát tudhatta be újdonságként. Opeléknél két típus a H-s Astra és a Signum teremtett friss légkört a többi modell között. Persze a három versenyautó is, nem utolsósorban.

Külön pavilonban néhány átalakított kocsival, egy másik pavilonban pedig rali és pályautókkal ismerkedhettünk. Az autóhifi sem maradhat le egy ilyen eseményről, két nagyon szépen összeállított rendszer tárulkozott nézők szeme elé.

Csak az nem érezte jól magát, aki nem jött el. Mi pedig, kik ott voltunk, egy zsák prospektussal mehettünk haza.

Dormány Tamás

Vízihoki

A vízihoki igen fiatal sportág. 1954-es születése óta folyamatosan hódít magának teret. Mára már a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által elismert sportág.

A sportág története:

A sport 1954 óta ismert. Angliából származik, majd Franciaországon keresztül az egész világon elterjedt sporttá vált. A szabályok folyamatosan fejlődtek a sportág színvonalával együtt. Jelenleg a vízihoki az olimpiai bizottság által elismert sportággá vált. Európa- és világbajnokságokat, valamint nemzetközi tornákat is szerveznek rendszeresen. 2000-ben Ausztráliában rendezték meg a 11. Vízihoki világbajnokságot, 2002 nyarán Calgary (Kanada) került sorra. A világ sok országában elismert és népszerű tömegsport. Például ma Franciaországban több, mint 200 csapatot tartanak nyilván, ahol a bajnokságok több szinten kerülnek megrendezésre. Párizsban szinte minden uszodában tartanak edzéseket a nyilvános nyitvatartási idő után. A vízihokit junior, szenior, férfi és női kategóriájú csapatok játsszák.

A vízihoki Magyarországon:

A sportág 1995 óta létezik Magyarországon. Budapesten, Kecskeméten, Szolnokon, Egerben tömegsport jelleggel kezdődött. Ezeket a csapatokat Budapesten a Ferenc-

városi Technikai és Tömegsport Egyesület (FTTE) keretén belül működő Egyszusz Vízihoki Klub koordinálja és látja el szakmai segítséggel. Edzőink több évig játszottak a francia nemzeti bajnokságokban, ezen túl versenybírói szakvizsgákkal is rendelkeznek. 1998 óta versenyszintre nőtte ki magát a magyar sportág. Nemzetközi tornákon vettünk részt. Sajnos a klubok jellemző problémája a befogadó uszodák hiánya. Ez részben pénzügyi okokra, részben a sport ismertségének hiányára vezethető vissza. Ha nincs megfelelő uszoda az edzésekhez, az a sportág elterjedését és a csapatok fejlődését gátolja. Terveink között szerepel az utánpótlás nevelés elkezdése 10 éves kortól. Bázisnak az általános iskolákat tekintjük.

Szabályok:

A vízihokit egy 25x15 méteres, legalább 2 méter mély medence alján játsszák. Egy csapat 10 főből áll. Ebből hat az aktív játékos és négy a csere. A meccs folyamán folyamatos a csere. Egy mérkőzés kétszer 15 perces félidőből áll. A játékosok uszonnal, maszkkal és légzőcsővel



vannak felszerelve. A játék lényege, hogy egy másfél kilós műanyaggal bevont ólomkorongot a játékos az ütőjével az ellenfél 3 méteres kapujába juttassa. Három bírót vezet a mérkőzést. Ebből kettő a vízben, egy - a főbíró - a partról irányítja a játékot. A bírók kézjelekkel kommunikálnak. A főbíró egy víz alatt is hallható hangjelzéssel állítja le vagy indítja el a játékot. A játék szabályai megengedik a kemény és energikus játékot, de határozottan fellépnek a durva, sportszerűtlen és passzív játék ellen. A szankció szabaddal, büntető, vagy kiállítás is lehet.

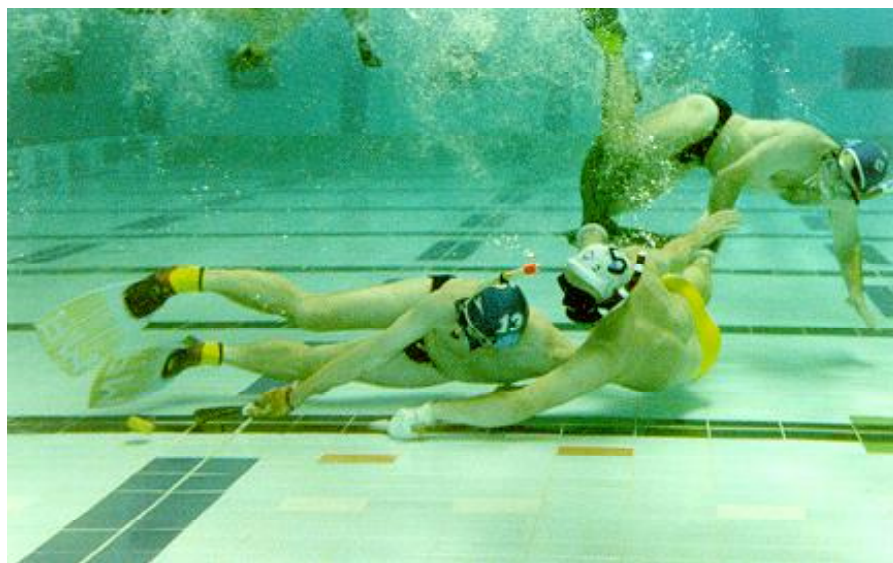
Felszerelés:

Egyéni felszerelés:

- uszony - lágy, sérülést nem okozó
- osztott lencsés búvármaszk
- légzőcső - lágy kivitelű
- védőkesztyű szilikon gumi bevonattal
- ütő - vízben lebegő anyagból, 10x30 cm-es keretbe kell beleférnie
- egységes világos és sötét úszó-ruha
- fülvédős úszósapka - vízilabdás
- korong - másfél kilós műanyaggal bevont ólomkorongot

Csapat felszerelés:

- kapu - 2 db 3 m széles 2 mm vastag rozsdamentes acél
- pálya szélét jelző oldalfal - 2 mm vastag rozsdamentes acél, 50 cm magas
- hangjelző eszköz - víz alatt is hallható
- bírói ruházat - sárga színű
- nemzetközi szereplésekhez zászló
- egységes megjelenést biztosító sportruházat



Imre Peti

Moziajánló

Mátrix 3 - Forradalmak

Először csak simán Mátrix volt. Kiderült hogy mi valójában elemek vagyunk, intelligenssé tett masinériák áramforrásai, undorító gennygömbökben termelnek minket, hogy aztán egész életünkben termeljük az elektronokat. Ambíciókról meg individualizmusról szó sem lehet, ráadásul fém rudak állnak ki a tarkónkból és a gerincünkből. Kellott nekünk mesterséges intelligenciát kreálni!

Na de sebjaj, ugye a remény hal meg utoljára, vannak még emberek akik nem rabjai a Mátrixnak, meg van nekünk egy EGY-ünk is, na majd ő, Ő AZ EGY jól eltángálja a gépeket! Így is lett, szétkapta az ügynököket, aztán vége lett a filmnek. Persze ezzel nem győzött az ember, ekkor kezdhettük el sejteni, hogy, ebből még baj lesz.

Hát lett, nem is akármekkora. A Mátrixot újratöltötték nekünk. Na itt aztán minden a feje tetejére állt, amit addig gondoltunk az egésztől. A csúf, gonosz Smith ügynök nem halt meg sőt úgy osztódott, mint egy szexmániás amőba. A mindent tudó Orákulum pedig program csupán, amit a gépek az emberi érzelmek és az azok által irányított döntések megértésére írtak, minden bizonyosan Turbo Pascal nyelven. A legmegdöbbentőbb Neo az Építész-szel folytatott diskurációja volt. Kiderült, hogy Neo egy anomália, ami a Mátrix írásakor keletkezett. De ez még mind semmi, Neo már a hatodik Neo a sorban, azonban más, mint elődei. Akkor viszont ő is program Zionostól, Trinity-stől, Morpheusostól együtt? Ha így lenne, érthető lenne, hogy pusztá tenyerével hogyan állította meg forgalomirányító rendőrt megszegyenítő hatékonysággal a rá támadó gonosz

gépfenét. De ha minden, ami eddig valóság volt, most program, akkor mi a valóság?

Azt vártuk, talán majd jobban megértünk dolgokat, ha megnézzük az Animátrixot. Ez kilenc, a filmhez kapcsolódó animációs film, amelynek egy részét csak úgy, úri huncutságból készítették, a látvány miatt, mert biztos ráérték. Van azonban köztük néhány, amely segít rész-

letek megértésében, a gép-ember háború története például fontos lesz még a későbbiekben.

És eljött a harmadik rész, a forradalmak. Azt vártam, hogy majd Neo jól fenébe billenti őket, hogy kihúzza a főgépet a konektorból, vagy csinál egy kék halált. Arra gondoltam, megtalálja majd a rendszer leggyengébb pontját, és az egész gépvilág kártyavárként dől össze. Fényes diadalt vagy hősies elbukást vártam. Ez olyan emberi dolog volt tőlem, azt remélni, hogy az egyik fél totális győzelmet arat a másik pedig teljesen pusztul. De már megszokhattam volna, hogy semmi sem alakul úgy, ahogy én azt várnám. Arra például nem is gondoltam, hogy egy ilyen háború végződhet mondjuk totális békével is. Persze a békének ára van. Tudni illik Smith lázadó lesz. És nem elégszik meg saját szabadságával, valami módon képes lett rábírní másokat, hogy dobják el régi gúnyájukat és változzanak ők is Jóskapistától az Orákulumig Smith-é. Így azonban a Mátrix ellensége lesz, mert a Mátrixban már mindenki Smith. Mikor a gépek hada eléri Zion utolsó erősségét, a templomot, Neo békét ajánl a főmasinának: elpusztítja Smith-t, de a háborúságnak legyen vége!

Hogy a gép elfogadja-e ezt, és hogy legyőzi-e Neo az exügynököt, továbbá hogy mi lesz az utolsó város sorsa, azt megtudhatjátok, ha megnézik a filmet!

FÉNYMÁSOLÁS

a Műegyetemi Ajándékboltban!

A Goldmann menzánál, az Erste Bankkal szemben!
Goldmann György tér 3.

Hozd ki pénzedből a maximumot!

A4
10 Ft

NYITVA: 7.30 – 18.00

Goldmann György tér 3. • Tel.: 463-1515 • www.ajandekbolt.bme.hu

Szilaj István

Ezt látni kell ... decemberben

Gondolom, mindenki már az utolsó hajrájába kezdett az őszi félévben, pótolja és leadja, magyarázza és kikönyörgi, bemutatja és elismerteti amit kell. Ebben a nagy rohanásban, ami általánosan jellemzi egy közlekkáros 13-14. hetét, engedjétek meg, hogy pár percet raboljak a drága és senkinek sem pótolható idejéből és néhány programot, műsort, kikapcsolódási lehetőséget ajánljak figyelmetekbe.

Először is csendes szemlélődésre invitálalak benneteket a Magyar Néprajzi Múzeumba, ahol **Színes magyar** címmel fotókiállítás nyílt. A kiállítás új, színes világot tár a látogató elé, hiszen olyan képeket láthat majd, amelyek tárgyát azelőtt nem, illetve kizárólag fekete-fehér változatban ismerhette. A fotográfiák elsősorban a 30-as évek végétől követik nyomon a magyar történelem színesben jól dokumentált eseményeit, ünnepeit, hétköznapijait az 1956-os forradalom leveréséig. Aki azonban most nem ér rá elmenni, ne keseredjen el, hiszen a kiállítás 2004 márciusáig megtekinthető.

Aki azonban a szemlélődés mellett szórakozni, művelődni is szeretne, annak a színházak műsoraiból egy kis ízelítő.

December 20-án kerül bemutatásra a József Attila Színházban az **Osztrigás Mici** című bohózat, amelynek szereplői: Koltai Róbert, Pogány Judit, Bodrogi Gyula, Lévy Viktória, Sággy Tamás, Ullmann Mónika, Mihályi Győző, Ferencz Valentin, Láng József, Dányi Krisztián. Bár az időpont már túl van a szorgalmi időszakon, azért mindenképpen érdemes megnézni. Aki viszont már előbb szomjazza a kultúrát, annak egy másik bemutató: december 14-én a **Radnóti Miklós Szín-**

házban Oscar Wilde **Az ideális férj** című darabját láthatják az érdeklődők.

Nem tudom ki hogy van vele, de én mindig megőrülök, ha új magyar film születik. Talán azért mert ez nem mindennapi dolog, főleg ha az illető alkotásban olyanok szerepelnek mint Darvas Iván, Garas Dezső, Törőcsik Mari és Nagy-Kálózy Eszter. Na és ráadásul a rendező sem akárci, ő **Makk Károly** akinek a nevéhez több fantasztikus alkotás

is fűződik, ezek közül csak egy a Szerellem c. film, amely mára már klasszikussá vált. Nos ők így együtt egy új „csodát” hoztak létre mozi-film formájában, amelynek címe **Egy hét Pesten és Budán**. A történet röviden: az élete alkonyán járó férfi elhatározza, hazlátogat az országba, ahol született. Itthon múltba nyúló titkokkal kénytelen szembenézni. Találkozik régi szerelmével, és kiderül az is, mi az oka, hogy annak idején nem maradhattak együtt.

És hogy még mindig a történelemnél, a múltnál maradjunk, egy másik film: **Good bye, Lenin!** 1989 őszén az NDK-ban élő Kernerné szívinfarktust kap az utcán, aminek következtében kómába esik. Röviddel ezután a berlini fal leomlik. Kernerné ebben az új közegben tér magához. Az ágyában fekvő asszony derék fia, Alex úgy gondolja, a kedves mama nem élne túl még egy hatalmas traumát, ezért megpróbálja fenntartani az illúziót, hogy semmi sem változott: például továbbra is létezik az NDK. Akik még emlékeznek, azoknak azért és akik nem emlékezhetnek rá, hiszen olyan fiatalok, azoknak azért érdemes megnézni ezt a német filmet.

S hogy stílszerű legyek, így a filmajánló végén kiírom a VÉGE feliratot, hiszen már csak jövőre 2004-ben találkozunk. Így hát nem maradt más hátra, minthogy minden közlekkáros és nem közlekkáros KÖZHÍR olvasónknak nagyon **Boldog Békés Karácsonyt, még boldogabb Új Évet és sikerekben bővelkedő vizsgaidőszakot** kívánjak.

Eszter



Kempelen Könyvesbolt
1088 Budapest, Reviczky utca 6.

Diákoknak 10% kedvezmény!



Vásároljon könyveket november 30-ig és nyerje meg a számtalan ajándék egyikét!

A részleteket keresse a www.hik.hu oldalon!

Nyitva tartás: H-P 10-18 h
Telefon: (1) 411 57 82 • E-mail: konyvesbolt@hik.hu



VISTA
www.vista.hu



index
a digitális könyvtár
www.index.hu



JVC
The Perfect Experience



Magyar Hírlap



Computer Markabolt








A hagyományok tisztelete

Hagyományokban gazdag karunk szakestélyei évről-évre több vendéget vonzanak. Most egy „elsőbálozó” beszámolóját olvashatjátok, hisz a szerző most járt először ilyen eseményen.

Kari diákéletünk talán legjelentősebb eseményei a szakestélyek, melyek eredete még a XVIII. századra, a selmecbányai akadémiára nyúlik vissza. Ám az Úr kegyelméből lassacskán közlekedésmérnök hallgatóvá érő ifjak most találkozhattak először ezzel a kedves hagyománnyal. De azon balgák számára, akik nem tették tiszteletüket a magas Preasidium előtt, lássuk, miről is szólt az a szerdai este, mely jónéhány ember számára felejthetetlen élmény marad.

lerakott asztalok, melyeket a két végén keresztirányban zárt le az elnöki emelvény valamint a Contrapunctok asztala. E két utóbbi helyet végtelen sorban szegélyezte Bacchus legnemesebb itala, a komlószörp. Igen feltűnő különbség volt azonban a balekok – bocsánat, ekkor még csak pogányok – számára kijelölt helyek és a többi résztvevő helyei között, hogy a legfiatalabbak csak némi cukortartalommal és természetazonos aromával gazdagított, ám alkoholt csak a boltok raktárainak szomszédos

befolyásolt állapotát hivatott az elnök felé jelezni. A dékánasszony komoly pohara és Magyar tanár úr vidám pohara után kaptak lehetőséget azok a pogányok, akik nem feleltek meg a balekvizsga követelményeinek, hogy bizonyítsák rátermettségüket, ezáltal jogot szerezve arra, hogy a népes balektársadalom tagjaivá válhassanak. A legmodernebb technika segítségével hívásával sikerült prezentálni a mindenféle tudományos következtetések sorát felvonultató témákat, így végül a szakestély elfogadta értekezésüket.

A szünet után következett a számonkérések ideje. Egy sötétbe burkolózó pogánynak ugyanis karunk szent himnusza alatt szólalt meg hordozható telekommunikációs készüléke. Retorzióként a kari himnuszt kellett eljátszatnia mobiljával, mely igen hitelesre sikeredett. Nem úgy azon két társuk szereplése, kik nem vettek részt a balekvizsgán, így most kellett számot adniuk tudásukról, ám többszöri nekikezdésre és a Cantusok segítségével sikerült csak a Bányász, bányász című nótát intonálniuk. Végül azonban elhárultak az akadályok, és megkezdődhetett a keresztelés szertartása. Mindenki mögött ott állt firmája, és a Preases felszólítására korsójának tartalmával balekká keresztelte az addigi pogányokat. (Volt, ki egymaga részcsülhetett egy egész korsónyi szentelt italból...) Ezután azonban sör és más alkohol tartalmú ital is kerülhetett a balekok asztalára és tovább folytathatták a mulatozást.

Mindannyiunk Etalonrészege azonban hamarosan belegabalyodott mondókájába, így a jelzés egyértelmű volt: a szakestély a végéhez közeledik. A Gaudeamus című nótával véget ért az este hivatalos része, ám a mulatozás tovább folytatódott a HaBárban. A szakestek hagyománya pedig minden megtartott ilyen rendezvénnyel tovább erősödik...

Zsolti



Az egész még a Balekvizsgával kezdődött, melyet megelőzőtt egy-két, daltanulással is egybekötött kellemes este a HaBárban, balekoktatások és beszélgetések. A vizsga után, melyet két úriember kivételével mindenki sikeresen vett, elkezdhattunk készülni a nagy eseményre. November 26-án, szerdán este aztán legszebbik gúnyánkat magunkra öltve gyűltünk össze a Baross Gábor Palota dísztermében. Már a díszlet is magáért beszélt: Hosszú sorokban

polcain látott italt fogyaszthattak – egyenlőre. Az este kezdetén megváltottuk a legmagasabb Preasest, Nyerges Péter alias Nyetr szeméjében. Az ő feladata volt a szakestély levezénylése, amely kötelességének tisztességgel eleget tett. Igaz, ebben segítségére voltak az általa kinevezett tisztségviselők, a Major Domus, a Cantus Preasesek, Contrapunctok, Konzekvenciák valamint az Etalonrészeg, aki a szakestély résztvevőinek alkohol által

MI ADUNK A DUMÁDRA: + 2 × 1000 FT-OT!



Ez egy szimpla képlet, ami Neked duplán 1000 forint értékű plusz beszélgetési lehetőséget jelent, a 3600 forint kezdő egyenlegen felül. Konkrétan: minden új Bee csomaghoz összesen bruttó 2000, azaz 1000-1000 forint zsebpénz jár, amit az első aktiválástól számított 90. és 180. napon rakunk a kártyádra. „Kétezer azért, hogy a suliban létezel.” Elő tehát a diákigazolványokkal: a jó dumához az is kell.

A kedvezmény csak érvényes diákigazolvánnyal vásárolt Bee csomagok esetén vehető igénybe. A Pannon GSM a Diák-Bónusz Kht. és a diákigazolvány-kedvezményrendszer felsőfokú partnere. További részletekről és aktuális készülékajánlatainkról érdeklődj bemutatótermekben! Pannon GSM nonstop információs vonal: 173 (bármely más hálózattól: +36 20 920 0200). bee.pannongsm.hu


B E E

Mozi '03, avagy Folytassa, Hollywood!

A nagy víz túloldaláról idén is rengeteg celluloidszalag kelt át az öreg kontinensre, hogy néhány óra erejéig felvidítson/lehangoljon minket. Szemezzünk hát az idej terméből!

„Nincs új a nap alatt.” Mintha csak erre az ókori bölcsesetre szerették volna az álomváros szorgos producerei felhívni a figyelmünket, hisz nem emlékszem, mikor láthattunk ennyi folytatást a vetítőterekben. Gyors összesítés: 10 második és 3 harmadik (!) epizódot mutattak be (és még ideszámolhatjuk a Freddy vs. Jason című örökbecsűt is, hiszen a két szívós gyomorforgató már egész tartálynyi művérrel fröcskölte tele a vásznat az elmúlt csaknem húsz évben, igaz eddig egyéniben), és persze ne feledkezzünk meg A Gyűrűk Ura befejező részéről sem! Hogy a stúdiók biztonsági okokból nem mertek belevágni semmi újba, vagy csak ekkora ötlethiányban szenvednek, azt nem tudom, de tény, hogy a folytatásokról általában elmondható, hogy ha pénzügyileg nem is voltak veszteségesek, de szakmailag mindenképpen.

Mivel azonban a kritikusok is nézők, így objektív véleményt nem mindig sikerül kialakítaniuk, ehelyett nézzük a szerintem leginkább megbízható mérőszámot, az Internet Movie Database (www.imdb.com) közönség-szavazati listáját! A bűvös hétszillagos határt csak három folytatásnak sikerült átlépnie, név szerint: X-Men 2. (7,8*), Mátix – Újratöltve (7,3*), Terminátor 3. (7*). Ez utóbbi sikerében közrejátszhatott az is, hogy Schwarzi politikai pályája miatt (már be is iktatták!) valószínűleg feladja színészi karrierjét, így elegánsan azzal a karakterrel intett búcsút, amely híressé tette. Ami még ment a nagyoknak, egyáltalán nem sikerült Doktor Szöszinek. Reese Whitespace másodszor már nem tudta eladni magát a rózsaszín filmjét a közönségnek, 4,4*-gal a leggyengébb a folytatások mezőnyében. Az összes többi „versenyző” a középkategóriába tartozik, nem nevezhetők kifejezetten rossz filmeknek, némelyik (Végső állomás 2., Bad Boys 2.) még élvezhető is, de egyik sem alkotott az örök-kévalóságok.

A 2003-as, „Az Év Buktája” címet megnyerő mozi mégsem a folytatások kategóriában kell keresni. Bizony, bizony, amíg „J-Lo” a popszakmában lassan istennővé avattatik, addig exvőlegényével (Ben Affleck-kel) elkövetett, Gigli című ún. romantikus vígjátékuk akkorát hasalt a tengerentúlon, hogy eddig visszhangzott. Ja, és mellel 1,6 csillaggal (!) a „Minden idők legrosszabb filmje” titulusra is szert tett... Persze a randifilmre ácsingózók idén sem maradtak választék nélkül: Brittany Murphy lecserélte Eminemet (Szakítópróba 5,1*), Kate Hudson elvesztette Matthew McConaughey-t (Hogyan veszítsünk el egy pasi 10 nap alatt? 6,2*), Audrey Tautou is szeretett (Szeretni bolondulásig 7,3*), George Clooney és Catherine-Zeta Jones is tettek néhány kört (Kegyetlen bánásmód 6,8*), Renee Zellweger pokolba kívánta a szerelmet (Pokolba a szerelemmel! 6,5*), Sandra Bullock és Hugh Grant két hetet vártak (Két hét múlva mindörökké 5,9*), és – ha lúd, legyen kövér – Lopez kisasszony is beköszönt még egy filmmel (Álmomban már láttalak 4,7).

Ikerfilm. Ez a meghatározás nálam olyan, témájukban erősen hasonló mozikat jelent, melyek nagyjából egy időben kerülnek bemutatásra; eddig láthattunk már vulkános (Dante pokla vs. Tűzhányó) és aszteroidás/meteoros (Armageddon vs. Deep impact) ikerfilmeket, idén pedig két, „ha ezt megnézed, meghalsz x napon belül” kerettörténettel rendelkező film „küzdött” a nézők kegyeiért. Az idézőjel már csak azért is idekívánczozik, mert a japán kultfilm amerikai újrája (A kör) simán lenyomta a moderebb feldolgozást (Félelem.com) mind a mozipénztárakban, mind a kritikában (7,5* - 3,3*). Mellel A kör megtekintése lányok társaságában semmihez sem fogható, perverz élvezetet okoz (Nagy tömegben még jobb, lásd: Sziget, szabadtéri mozi).

Borzonghattunk még a fenti kettőn kívül az Azonosság (7,2*) végkifejletén,

a 28 nappal később (7,3*) apokaliptikus hangulatán, a Végső állomás 2. (6,3*) morbid halálesetein, valamint mosolyoghattunk a Darkness Falls (4,5*) kliséin, bár nem valószínű, hogy a készítőik célja utóbbi esetben ez volt. Újabb Stephen King-adaptáció jött, látták néhányan, nem nyert (Álomcsapda 5,3*) – tartok tőle, hogy nem csak az nem értette, aki nem olvasta. Szintén thrillerként tarthatjuk számon ezen felül a Femme Fatale-t (6,5*), már csak Rebecca Rhomiyn-Stamos kedvéért is érdemes megnézni. A slasher kategória idej képviselői pedig a Jeepers creepers 2. és a Freddy vs Jason (utóbbi nem is annyira rossz, mint vártam; a történet nagy része persze henteles, de itt-ott egész ötletes, khm-khm...) – ja, ezeket itthon még be sem mutatták.

A Pókember sikerén felbuzdulva idén egész csapatnyi képregényhőst küldtek moziba a stúdiók, mondanom sem kell, felemás eredménnyel. Az X-Men folytatáson kívül láthattunk vakonddal keresztezett denevért Flash-jelmezben (Daredevil 5,9* - ejnye, már megint Ben Affleck), Sean Connery szövetséget kötött néhány rendkívüli figurával (A Szövetség 5,5* - jó ötletből jobb film lehetett volna), komolyabb hangot ütött meg viszont Ang Lee Hulk-mozija (6,5* - Eric Bana, Jennifer Connelly, Nick Nolte; és a film sem rossz, csak lassú).

Akciónk tovább! Lássuk előbb a B osztályt: ismét láthattuk Jet Li harci tudományának bemutatása közben ezúttal DMX oldalán (Bölcsöd lesz a koporsód 5,3*), Steven Segal is „álljkigyózott” a börtönben (Félholt 3,9*), a kopasz muszkulusztitán, Vin Diesel hiába növesztett szakállat, ezúttal nem kápráztatta el a nézőket ez évi boszszúfilmjében (Mindenen túl 5,3*), a nélküle leforgatott Halálosabb iramban (5,2*) viszont nagyobb (pénzügyi) sikert könyvelhetett el (ami megmaradt belőlem e film kapcsán, az egyik barátom megjegyzése – autóversenyes rész közben – : „ne már, hogy még mindig csak százzal mennek, ráadásul ilyen sz*r japán kocsikkal!!!”). Pénzügyileg szintén rossz befektetésnek bizonyult Bruce Willis kommandós-

lövöldözős, propagandaszagú mozija, A Nap könnyei (6,2*); Monica Belucci megmentése nem sokat nyomott a latban, az iraki helyzet miatt majrézó amerikaiak inkább kikapcsolódásra vágytak. Például megnézték Charlie angyalait teljes gázon (5,2*); igaz, hogy az első rész esetében nyerőnek bizonyuló felszabadult bohóckodást és vállalt komolytalanságot nem sikerült teljesen megismételni, de kellemes nyáresti programnak tökéletes. Ha pedig hölgyek, akkor ne hagyjuk ki Lara Croftot, aki szintén másodszor tűnt fel a vásznon (Tomb Raider 2: Az élet bölcsője 5,1*), bár nem hozta úgy lázba a rajongókat, mint 2001-ben. Tavaly volt egy nap kiképzés, idén pedig a Beavatás (6,5*): ezúttal a CIA-nél Al Pacino irányításával Colin Farrel sajátítja el az ügynöki foglalkozás csínját-bínját. De ez nem volt elég neki, gyorsan menedzserre változott egy telefon erejéig, bár ez tovább tartott, mint gondolta volna (köszönhetően Kiefer Sutherlandnek), így Joel Schumacher az idióta Batman-folytatások és a hátborzongató 8mm után ismét igényes thrillerrel tartotta ébren a vetítőterem látogatóit (A fülke 7,5*). És ha már a CIA-nál jártunk meg kell említenünk George Clooney első rendezését is (Egy veszedelmes elme vallomásai 7,2*). Visszatértek a rosszfiúk is, terepformáltak egy hangyányit Miami és Havannát, lelőttek sokszáz gonoszt és kaszáltak egy rakás pénzt Jerry Bruckheimer producernek (Bad Boys 2. 6,1*). Martin Lawrence-nek elkelt már egy kis siker, hisz' a Gagyí mami óta nem tudott semmi normálisat felmutatni (az ideai Nemzetbiztonság Bt. 4,4* sem volt valami nagy durranás). És ha már nagyobb mennyiségben elkövetett emberölés, akkor említsük meg a kishazánkban nemrég bemutatott Volt egyszer egy Mexikó (6,0*) című filmet, mely nem más, mint a Desperado második epizódja; Robert Rodriguez, Antonio Banderas, Salma Hayek, Johnny Depp; no comment. Szintén látható a hazai mozikban a S.W.A.T. (6,2*), melyben Samuel L. Jackson, Michelle Rodriguez (kész a keménylány-skatulya!), LL Cool J és Colin Farrel (a munkamániás!) mutatja be a különleges alakulat fegyvereinek helyes használatát. És idén is láthatunk egy egész ügyes tolvajbandát olyan színész-nagygágyúkkal, mint Donald Sutherland, Mark Wahlberg, Charlize Theron,

Edward Norton és Jason Statham (Az olasz melő – 6,9*). Az ideai francia akciófelhozatalról se feledkezzünk meg: A tökök, a török, az ör meg a nő (5,4*) című szösszenet nem tett mély benyomást ránk, A balhé (6,3*) már jobban sikerült, a Taxi harmadik része (5*) azonban teljesen felesleges filmnek bizonyult.

Fordítsuk komolyra a szót! Az idén a legjobb férfi főszereplő kategóriában Adrian Brody nyerte el az Oscar-díjat A zongorista (8,6*) című Roman Polanski-filmért (utóbbi a Legjobb rendezés díját kapta). Témájában a holokauszthoz kapcsolódik az Ámen (7,4*) – az Örült város után Costa-Gavras ebben a filmjében a katolikus egyház felelősségét boncolgatja – , valamint a Max is (6,6*) – ez Hitler ideológiai fejlődésének egy lehetséges változatát meséli el. És ha már Oscar-díjról volt szó, akkor tekintsük át a legrangosabb kitüntetésre pályázók listáját: itt van mindjárt Az órák (7,8*), melynek három szereplőjét is jelölték (Ed Harris, Julianne Moore, Nicole Kidman – utóbbi a Legjobb női főszereplő díját el is hozta); az Adaptáció (8,0* – Spike Jonze megint elvont, Nicholas Cage megint nagyon jó, Chris Cooper pedig A legjobb férfi mellékszereplő); a Schmidt története (7,5* – Jack Nicholson lázadó nyugdíjasként csak a jelölésig jutott); az ideai musical, a Chicago (7,7* – Catherine-Zeta Jones a Legjobb női mellékszereplő); a New York bandái (7,4* – Scorsese meg sem közelíti korábbi munkái színvonalát). Nem tudod, mit tegyél, ha egy óriásnyúl elárulja, mennyi idő van vissza a világvégéig? Nézd meg a Donnie Darkot (8,3*) – nálam az „érdekes, de jó film” kategória ideai győztese! A 2003-as év botrányfilmjei közé sorolható (az Ámen mellett) Gaspar Noé filmje, a Vissza-fordíthatatlan (7,2*), aki látta, tudja miért („lássuk kemény-e a fejed...”), és említsük meg Michael Moore amerikai-kutató és imázsromboló Oscar-díjas, tényfeltáró dokumentumfilmjét (Kóla, puska, sültkrumpli – 8,7*), mely igencsak jól időzítve találta el az amerikai közönséget.

Ami a fenti Oscar-felsorolásból (többek között) kimaradt: Animációs film. Bár hallottam olyan véleményt is, hogy inkább maradtak volna a japánok a mangánál, tény ami tény: nem kis meglepetésre a Chihiro Szellemországban című japán alkotás (8,6*) kapta

a 2003-as év Legjobb animációs filmjének járó Akadémiai díjat, beelőzve például a Jégkorszakot, a Lilo és Stitch-et és A kincses bolygót. Akinek Japán messzi volt, az megnézhetette a dánok halas rajzfilmjét (Segítség! Hal lettem 6,1*), a Szinbád, a hét tenger legendáját (6,2* – olyan sztárokkal az eredeti szikronban, mint Brad Pitt, Michelle Pfeiffer és Catherine-Zeta Jones), a Disney (már bocsánat!) hülyeségének termékét, a Dzsungel könyve 2-t (5,2*) vagy Malackát (Malacka, a Hős 5,4*). És most megemlítek három adatot: az ideai év legtöbb amerikai bevételt hozó filmje (az egész mezőnyt kifektetve Mátrixostul, T3-astul, Minden6óstul), minden idők nyolcadik legjövedelmezőbb produkciója Amerikában (olyan világsikereket beelőzve, mint A Gyűrű szövetsége, A Klónok támadása, A függetlenség napja, a Mátrix mindhárom része, a Sötét zsaruk, a Terminátor 2.), és értékelése 8,3* (ez meglehetősen jó eredmény). És hogy ez melyik film? A Pixar (és a Disney) idei sikere, a Némó nyomában. Mindenkinek ajánlom!

Ezután pedig következzenek a pihentetőbb filmek! Ismét láthattunk maffiavezért kezelés alatt (Még egy kis pánik – 5,5*), Eddie Murphy ezúttal gyermekfelügyelőnek öltözött (Oviapu – 5,5*), Cuba Gooding Jr. forró nyaraláson vett részt (Hajó a vége – 4,4*), Jim Carrey rövid ideig istennek állt (Minden6ó – 6,4*), Tom Hanks és Leonardo DiCaprio pedig Spielberg felügyelete alatt fogócskázta (Kapj el, ha tudsz – 7,7*). Kedvenc cukrászunk, Jason Biggs is megházasodott, nem is akármilyen körülmények között (Amerikai Pite 3. – 6,6*), Rob Schneider átvette egy szőke cicababa agyát (Tökös csaj – 5,8*), valamint Rowan Atkinson is megmutatta, hogy tud ő normális vígjátékot csinálni, nem is akármilyen (Austin Powers minusz altesti humor egyenlő Johnny English – 5,7*). A kört jegyző Gore Verbinski – Johnny Depp és Orlando Bloom közreműködésével – egy rég nem látott témát elevenített fel, mégpedig a kalózfilmet, nagy sikerrel (A Karib-tenger kalózai – 7,9*).

Bár még a nagy karácsonyi filmzőn visszavan, talán sikerült összefoglalni az idén megtekintett/megtekinthető választékot. Most már csak egy dolog van vissza: kellemes karácsonyi ünnepeket, boldog új évet és jó moizást kívánok mindenkinek!

Kövi

Egy hagyomány története

Egyszer, nagyon régen egy karácsonykor Mikulás éppen hatalmas ajándékosztó körútjára készülődött, de problémák merültek fel. Négy manó segítője beteget jelentett, a segédmanók pedig nem tudtak olyan gyorsan ajándékot gyártani, mint a főállásúak. Mikulás ekkor érezte meg, hogy itt még bajok lesznek. Aztán Mikulásné váratlanul bejelentette, hogy kedves édesanyja náluk tölti az ünnepeket.

Ez még jobban kiborította a már amúgy sem nyugodt öreget. Amikor kiment, hogy befogja rénszarvasait, rá kellett döbennie, hogy három közülük vemhes, kettő pedig a kerítést átugorva ismeretlen helyre távozott.

Még nagyobbra nőtt a stressz. A szán megpakolásához kezdett, de az

oldalsó merevítő eltörött, az ajándékoszák a földre esett, tartalma pedig ripityára tört. A síráshoz közel álló Mikulás, hogy idegeit megnyugtassa, a konyhába ment egy csésze kávéra és egy kupica pálinkára. Amikor rájött, hogy a manók eldugták kedvenc pálinkás butykosát, csalódottságában ezer darabra törte a kávéscsészéket. Seprűért ment, de az egerek már rég szétrágcsálták a ritkán használt házi szerszámot.

Ekkor szólalt meg a csengő. Mikulás kissé felpörögve indult ajtónyitni, ahol egy angyalkát talált egy hatalmas karácsonyfával. Az angyalka nevetve köszöntötte: - Boldog Karácsonyt, Mikulás! Hát nem csodálatos nap a mai? Elhoztam neked ezt a

gyönyörű fát. Nézd, milyen szép! Hova állítsam?

Hát így kezdődött az a hagyomány, hogy a karácsonyfa csúcsára mindig egy angyalkát húznak...



Vásárok világa

Sokszor dühösen, bosszúsán jössz el egy vásárról. Nem kaptál semmit. Ám kezded és szatyrod mégsem üres. Találtál olyat, amit nem is akartál, mégis megvetted. Annak miért nem örülsz?

A vásárlásnak varázsa van. Keresgélés, válogatás, érdeklődő kíváncsiság. A fel- és megtalálás érzései töltenek be. Mert mindig van valami, amit megvehetsz. Ha mégisincs, van olyan, ami megtetszett. Ezáltal a vásárlás nézőpont kérdése is lehet. Ahogy nézed, úgy lesz bosszúság vagy vidám kaland.

Az árak is rád kiabálnak a polcokról. Mindenhol az „árengedmény” hangoskodik. Az ár érzékenyen érint. A zsebedbe nyúl. Amíg a zsebedbe, nincs baj, de ha a szívedbe is, az már probléma. Az áru értéke igazán soha nem az ár. Az ár jelzi, mit mennyiért lehet megvenni, eladni. Az értékéről, amit az áru magában hordoz, semmit, legfeljebb keveset szól. Vajon egy gyertya szebb lánggal ég, ha nem száz, hanem ötszáz forint? Melegebb a bunda, ha harmincezer helyett ötvenért adják? A könyv értékéről mit képes mondani az ár?

Az árakra szükség van, ám nem több mint a cédula, amelyre ráírják.

Amikor vásárolsz, azt nézd, ami hasznos, szükséges, jó, szép. Szíved értékeljen, ne az ár. Az ajándéokra mondjuk, ilyenkor Karácsony előtt is, hogy nem az ár a fontos, hanem ahogyan adják. Az ajándéknak nem az ár a jellemzője, hanem az, amit neked jelent, vagy annak, akinek szánod. Nem tudod megvenni? Egy keleti bölcs azt mondja: a leggazdagabb az, aki megelégedett, mert mindig mindene megvan. Olcsó érv mondhatod. Ám igaz! Ha kiabálnak rád az árak, ne vess rajtuk!

Összetett érzések, feltételek, hangulatok, gondolatok keringenek ilyenkor a levegőben. Egy ilyen érzelmű ünnep-kavalkáddal tudsz találkozni, ha útra kelsz, és meglátogatod Budapest forgalmas tereit.

A város egyik legszebb terén, a Vörösmarty téren, a nép- és iparművészek kizárólag a karácsonyi ünnepkörbe illeszkedő, természetes anyagokból, hagyományos kézműves technikával készült portékáikat árusítják majd. A rendezők hangulatos programot ígérnek, színvonalas karácsonyi műsorokkal, kiállítással és számos kiegészítő programmal. Az idén harmadizben megrendezett Adventi kalendárium igazi ünnepi attrakció lesz, hiszen a tér egyik

legszebb épületének, a Gerbeaud-Ház homlokzatának 24 ablaka alkotja az Adventi Kalendáriumot, melyekben kortárs művészek alkotásainak másolatát helyezik el, és minden nap egy-egy újabb ablak nyílik meg 17 órakor, fény- és hangjáték kíséretében.

Az illatok is karácsonyi, ünnepi hangulatot teremtenek. Mézeskalács, fahéj, forralt bor, fenyőillat járja majd be a teret. A téren felépített vályogkemencében kenyérlángost sütnek, s hagyományos népi ételeket, kürtőskalácsot, forralt bort és karácsonyi italokat készítő, pecsenye- és kolbász-sütő vendéglátóegységek várnak.

A tavalyi évhez hasonlóan a Nyugati tér, a Liszt Ferenc tér, a Jókai tér és a Blaha Lujza tér is otthont ad a sokféle színes portékát, érdekes ajándékokat kínáló vásárnak, de a felújított Nagymező utca Andrassy út és Mozsár utca közötti szakaszán is ünnepi kavalkádot találsz, ha arra jársz.

A vásárlás, az árak, az ünnep, az öröm, a döntés, hogy kinek mit, mennyiért. Vizsgaidőszak előtt adjál magadnak néhány órát és sodródj bele az ünnepi délutánba, meglátod mesés karácsonyi élményekben lesz részed!

Burus



Koktélok

Közeledik a szilveszter! A felkészülésben szeretnénk segítséget nyújtani az alábbi kis összeállítással. Igyekeztünk kevésbé különleges hozzávalókból álló koktélokat válogatni, illetve néhány nevezetes is felkerült a listára. Jó italozást, jó hangulatú szilvesztert és boldog új évet kívánunk mindenkinek!

4th of July:

4 cl whiskey
1 cl baracklikőr
6 cl narancslé
1 cl limelé

Alhambra Royal:

3 cl konyak
15 cl forró csoki

Purple Passion:

4 cl vodka
8 cl grapefruitlé
10 cl piros szőlőlé

Apple Knocker Frozen:

8 cl vodka
almalé

Ballylickey Belt:

4 cl ír whiskey
1 cl ásványvíz
1 teáskanál méz

Batida de Pina:

6 cl fehér rum
12 cl ananászlé

Black Velvet:

Fekete sör
Száras pezsgő
(egy korsóba egyszerre töltjük)

Blue Change:

4 cl Blue Curacao
6 cl ananászlé
6 cl grapefruitlé

Bourbon Dream:

4 cl Bourbon
2 cl barackpáinka
narancslé

Bourbon High:

4 cl Bourbon
gyömbér
citromhéj

Beton:

4 cl Becherovka
tonik

Cuba Libre:

4 cl fehér rum
Kóla
1 cl limelé

German Mary:

4 cl vodka
8 cl paradicsomlé
0,5 cl citromlé

Ice Pick:

4 cl vodka
1 cl limelé
Jeges tea

Cold Duck:

6 cl fehérbor
száras pezsgő

Mexican Screwdriver:

6 cl Silver Tequila
12 cl narancslé

Moscow Mule:

6 cl vodka
gyömbér
1 cl limelé

Pressbyterian:

6 cl Bourbon
5 cl gyömbér
5 cl ásványvíz

Salty Dog:

4 cl vodka
grapefruit

American Glory:

1 cl Grenadine
4 cl narancslé
2 cl citromlé
feltöltés száras pezsgővel

Rum & Tonic:

4 cl barna rum
tonik

Screwdriver:

4 cl vodka
narancslé

Skandy Goff:

8 cl sör
8 cl gyömbér

Submarino:

4 cl Tequila Silver
3 dl sör
A tequilát poharastól a sörbe ejtjük.
(Rummal is csinálják, ebből lesz a Búvár rum.)

Cape Codder:

4 cl vodka
10 cl áfonyalé

Dél Keresztje:

2 cl Unicum
20 cl vémarancs

Elsősorban másnaposság ellen ajánlott.

Tonicum:

2 cl Unicum
tonik

Másnaposság ellen.

Garibaldi:

3 cl Campari
7 cl narancslé

Megszabadít a másnaposságtól.

Telefonszám:

Összegyűjtesz tízféle italt, az üvegeket megszámozod 0-tól 9-ig. Ezután a telefonszámod számjegyei alapján készítesz magadnak koktélt.

Hasonló ital a Szigetmix, melynek lényege, hogy egy üres poharat úgy töltesz meg, hogy minden jelenlévő italából lejmolsz.

Ír koktél:

1 korsó barna sör
3 cl ír whiskey
2 cl Bailey's

Süsü:

5 cl vodka
hideg, világos sör
3-4 csepp Tabasco

Sambuca milkshake (Ford Fairlane kedvence):

1,5 dl Sambuca (ánizsízű olasz likőr min. 38%-os)

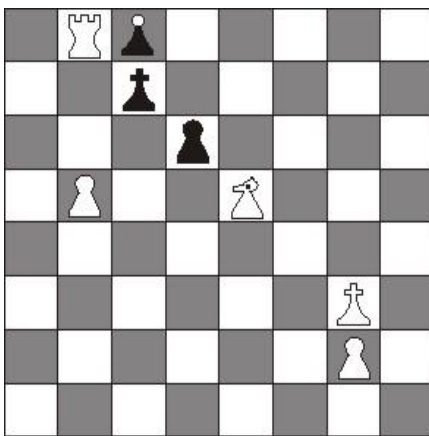
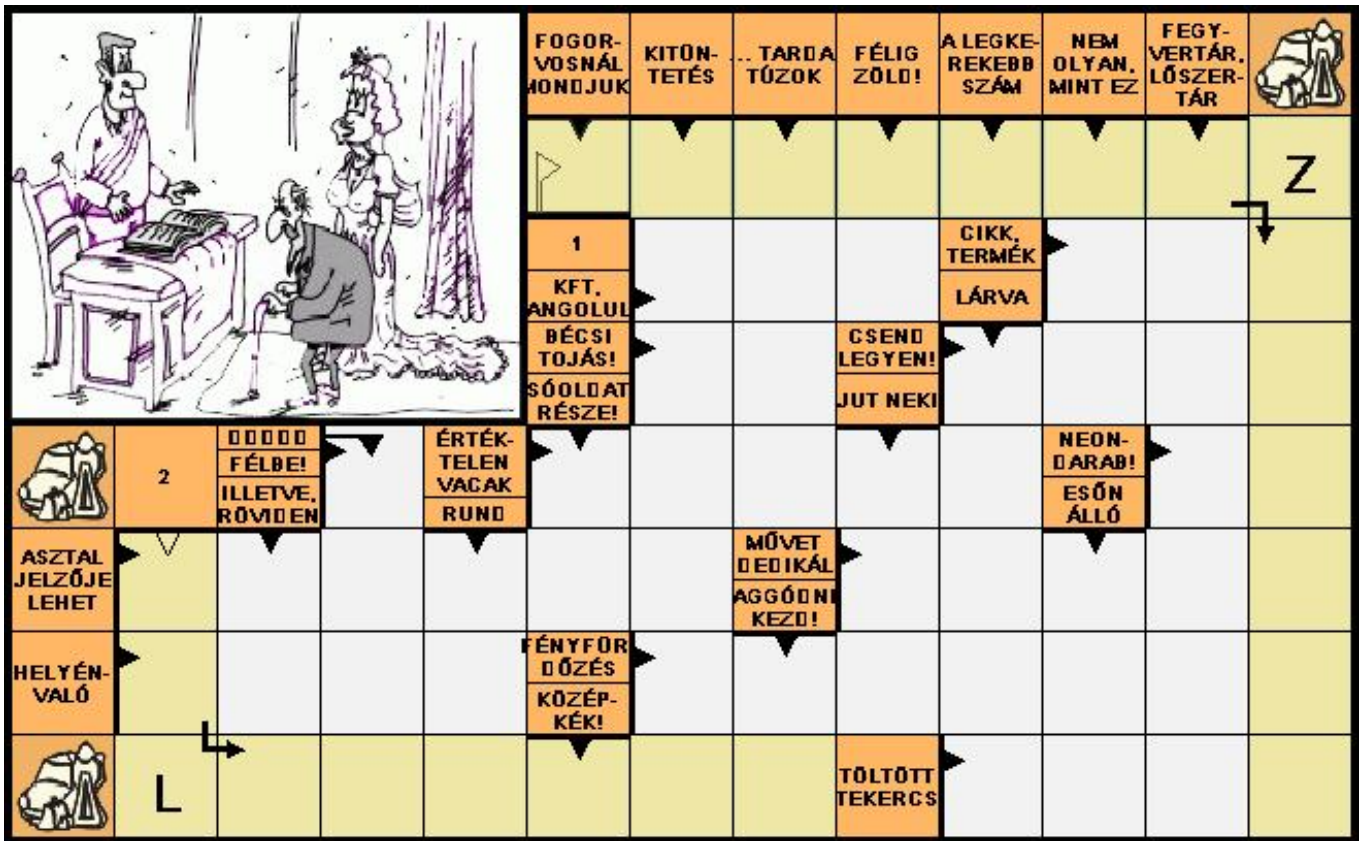
1,8 dl Kahlúa (mexikói kávélikőr kb. 26%-os)

kb. 2 deci teljes tej
0,75 deci vodka
0,75 deci rum

A hozzávalókat összeturmixoljuk, majd másfél percig mikróban melegítjük és állni hagyjuk fél percig. Kóstolgasd, ne húzd le! (Majdnem 5 deci tömény alkohol van benne!!!)

White Russian (Jeff Lebowski kedvence):

2 cl kávélikőr
4 cl vodka
1 cl tejszín

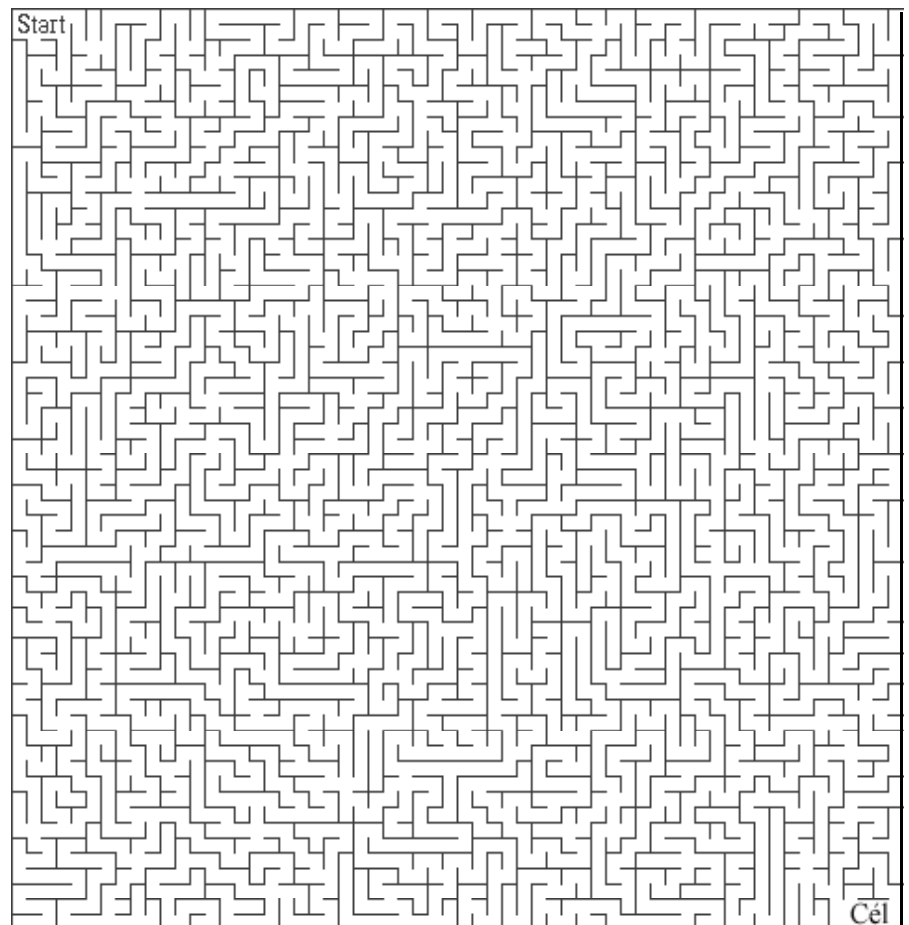


Világos lép és négy lépésben mattot ad

A sakkfeladványt ezúttal Bayer Balázstól kaptuk, és ígéretünkhöz híven meg is jelentetjük. Azok számára pedig, akik megfejtették a múltkori sakk-feladványunkat, ígérjük, hogy kiderítjük a helyes megfejtést...

A hosszú és rendkívül “érdektelen” vizsgaidőszakra való tekintettel pedig álljon itt nektek egy kis fejtegetni-való...

Jó szórakozást!



Aranyköpések

Egyetemünk oktatói kifogyhatatlanok a szellemes elszólásokból. Következzen hát egy újabb csokorra való szösszenet. Ajánljuk figyelmetekbe a rovat alján található felhívást!

Szászi István:

- A logisztika is egy szakma, csak nem tudomány!

Kovács Péter:

- Ennyire hülye nem lehetek, bár ez a feltételezés megbukott!
- Jöttek az arabok nagy szatyrokkal, hogy vinnék haza a motorvonatot.
- A közlekkart kirúgták a Kinizsi utcából, mert akkoriban nagyon erős volt a Közgáz. Aztán őket is kirúgták, de jól esett!

Klocknicher Imre:

- Ettől a következtetéstől, amit levontam, még nem kaptam szellemi sérvet.

Gausz Tamás:

- Ez egy jó arány, mert vagyunk kb. 30-an, és ha senki nem értett semmit, akkor a mai reggel már nem telt hiába.

Perjési István:

- Üldöz az oktatásellenes liga! Nincs táblám, ezért kényszeres leszek!

Sághi Balázs:

- Sajnos az OHV nem kérdez rá arra, hogy az oktató mennyire házias.

Havas Péter:

- A vasutasoknak két rétege van: egy haladó gondolkodású, ez elég kevés, és van egy sötét réteg.

FELHÍVÁS!

Ha bárki hasonlóan elmés megjegyzést, elszólást hall, ne habozzon, jegyezze le (az oktató nevével együtt), és juttassa el szerkesztőségünkbe személyesen vagy Interneten keresztül.

E-mail címünk: kozhir@kozlekkar.hu.

A hónap képei:



Várjuk a ti képeiteket is!!! Címünk: kozhir@kozlekkar.hu



Iron Hook

Első szakaszának végéhez érkezett az Iron Hook e félévi küzdelemsorozata. A mérkőzések eredményeinek ismeretében azt mondhatjuk, hogy többnyire a papírforma érvényesült, de nem volt hiány kisebb-nagyobb, de inkább kisebb meglepetésekben sem.

A csoport

A G Pont csoportelsősége nem meglepetés és a HP FC továbbjutása is borítékolható volt. A Második Emeleti Káosz korai búcsújára viszont csak kevesen fogadtak volna.

A csoport							
1. G Pont	4	4	0	0	16	-	4 12 p
2. HP FC	4	3	0	1	23	-	12 9 p
3. 2. Em. Káosz	4	2	0	2	13	-	14 6 p
4. HaBár-Dep. Ny.	4	1	0	3	12	-	27 3 p
5. Fáradt Halak	4	0	0	4	14	-	21 0 p

B csoport

Némiképp váratlanul nyerte meg ezt a csoportot a Spontán, hiszen a többség a Stihl csoportelsőségét várta. Egyébként a három továbbjutó nagyjából egyforma játékerőt képviselt, amit a megszerzett pontok is alátámasztanak, míg a két búcsúzott –Hé Bobby, D-309– messziről sem érintette meg a folytatás szele.

B csoport							
1. Spontán	4	3	1	0	17	-	9 10 p
2. Stihl	4	2	2	0	16	-	7 8 p
3. Futottak még	4	2	1	1	14	-	14 7 p
4. Hé Bobby	4	1	0	3	20	-	25 3 p
5. D - 309	4	0	0	4	5	-	17 0 p

C csoport

A Rába stock hiba nélküli teljesítménye és a második helyre befutó Miléék játéka senkit sem lepett meg, így egyenes ágon ők kerültek a második körbe. A csoport legjobban fejlődő csapata kétség kívül a Jómunkásember FC volt, hiszen több mint tíz gólt szereztek, és már csak 56 gólt

kaptak. Ha így haladnak egy-két éven belül akár pontot is szerezhet Fogarasi Árpád csapata.

C csoport							
1. Rába stock	5	5	0	0	48	-	14 15 p
2. Miletics Laciék	4	3	0	1	40	-	8 9 p
3. Kiffröccs	5	3	0	2	26	-	21 9 p
4. Gyűjtőfogalom	5	2	0	3	26	-	41 6 p
5. S-Team SE	4	1	0	3	13	-	24 3 p
6. Jómunkásember	5	0	0	5	11	-	56 0 p

D csoport

A két korábbi győztes közül a Mi FC magabiztosan, míg a Veszett Kutyák kissé nyögvenyelősen került tovább. A maradék hármából a Fabatka „B” bizonyult a legjobbnak, megelőzve a Ropi és a BTK csapatát.

D csoport							
1. Mi FC	4	4	0	0	20	-	3 12 p
2. Veszett Kutyák	4	2	1	1	9	-	7 7 p
3. Fabatka „B”	4	2	0	2	23	-	16 6 p
4. Ropi	4	1	0	3	9	-	22 3 p
5. BTK	4	0	1	3	10	-	23 1 p

E csoport

A Guminyúl és a V.I.A.G.R.A. továbbjutása, illetve a Tomboló Gyöngytyúk negyedik helye nem tartozik a meglepetés kategóriába; annál inkább a Papa kiesése és a Nem tudom kiemeltként elért utolsó helyezése!

E csoport							
1. Guminyúl	4	4	0	0	20	-	5 12 p
2. V.I.A.G.R.A.	4	3	0	1	28	-	11 9 p
3. Papa	4	2	0	2	17	-	21 6 p
4. Tomboló Gy.	4	0	1	3	9	-	22 1 p
5. Nem tudom	4	0	1	3	10	-	25 1 p

F csoport

Az eddig ismert csapatok hozták a tőlük elvárható: az FC T4 első, míg a Super Light az utolsó helyen végzett. A három újonc közül az Okos és a Banyekok jutottak tovább, míg a Milán már csak jövő tavasszal léphet pályára tétmérkőzésen a dühöngőben.

F csoport							
1. FC T4	4	4	0	0	14	-	4 12 p
2. Okos	4	2	1	1	22	-	16 7 p
3. Banyekok	4	2	0	2	14	-	9 6 p
4. Milán	4	1	1	2	19	-	23 4 p
5. Super Light	4	0	0	4	14	-	31 0 p

Csoportharmadikok

Mivel a C csoportban hat csapat szerepelt, a többiben pedig csak öt ezért e csoport harmadikjánál az utolsó elleni eredményt nem vettük figyelembe a csoportharmadikok sorrendjének megállapításakor. Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy a Kiffröccs eredményei közül nem számítottuk be a Jómunkásember FC elleni győzelmüket (5-1).

A csoportharmadikok sorrendje:							
1. Futottak még	4	2	1	1	14	-	14 7 p
2. Fabatka „B”	4	2	0	2	23	-	16 6 p
3. Banyekok	4	2	0	2	14	-	9 6 p
4. Kiffröccs	4	2	0	2	21	-	20 6 p
5. 2. Em. Káosz	4	2	0	2	13	-	14 6 p

A 2. csoportkör beosztása:

G csoport:

HP FC, Stihl, Rába stock, Futottak még,

H csoport:

Fabatka „B”, Mi FC, Spontán, Miletics Laciék

I csoport:

Banyekok, G Pont, V.I.A.G.R.A., Okos

J csoport:

FC T4, Guminyúl, Veszett Kutyák, Kiffröccs

Manci

A	G Pont	Habár- Deportivo Nyakonruglak	Hásodik Emeleti Káosz	Fáradt Halak	HP FC
G Pont		6-1	5-1	2-1	3-1
Habár- Deportivo Nyakonruglak	1-6		2-5	8-6	1-10
Hásodik Emeleti Káosz	1-5	5-2		4-2	3-5
Fáradt Halak	1-2	6-8	2-4		5-7
HP FC	1-3	10-1	5-3	7-5	

B	Stihl	D-309	Futottak még	Hé Bobby	Spontán
Stihl		4-2	1-1	9-2	2-2
D-309	2-4		0-3	1-7	2-3
Futottak még	1-1	3-0		9-7	1-6
Hé Bobby	2-9	7-1	7-9		4-6
Spontán	2-2	3-2	6-1	6-4	

C	Rába stock	Hiletics Laciék	Kiífrócs	Jómunkásember FC	S-Team SE	Gyűjtőfogalom
Rába stock		6-3	4-2	14-4	12-2	12-3
Hiletics Laciék	3-6		9-0	15-0	-	13-2
Kiífrócs	2-4	0-9		5-1	7-2	12-5
Jómunkásem- ber FC	4-14	0-15	1-5		2-9	4-13
S-Team SE	2-12	-	2-7	9-2		0-3
Gyűjtőfoga- lom	3-12	2-13	5-12	13-4	3-0	

D	Hi FC	Fabatká "B"	B TK	Veszett Kutyák	Ropi
Hi FC		5-1	7-0	3-1	5-1
Fabatká "B"	1-5		9-5	2-3	11-3
B TK	0-7	5-9		2-2	3-5
Veszett Kutyák	1-3	3-2	2-2		3-0
Ropi	1-5	3-11	5-3	0-3	

E	Nem tudom	Tomboló Gyöngygyűrűk	V.I.A.G.R.A.	Papa	Guminyúl
Nem tudom		4-4	3-10	2-4	1-7
Tomboló Gyöngygyűrűk	4-4		2-8	3-6	0-4
V.I.A.G.R.A.	10-3	8-2		9-4	1-2
Papa	4-2	6-3	4-9		3-7
Guminyúl	7-1	4-0	2-1	7-3	

F	FC T4	Okos	Hilán	Banyekok	Super Light
FC T4		4-3	4-0	1-0	5-1
Okos	3-4		4-4	4-2	11-6
Hilán	0-4	4-4		3-9	12-6
Banyekok	0-1	2-4	9-3		3-1
Super Light	1-5	6-11	6-12	1-3	



**A KÖZLEKKARI
HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES,
NEM ORSZÁGOS,
NEM LEGKEDVELTEBB,
NEM NAPILAPJA**

**Szerkesztőség:
1114 BUDAPEST,
BARTÓK BÉLA ÚT 17.
FSZ. 8-9.**

TEL/FAX.: 1/463-3780

E-mail:

**kozhir@kozlekkar.hu
www.kozlekkar.hu/kozhir**

Felelős kiadó
Balogh Babapofi Levente
HÖK elnök

Felelős szerkesztők
Csiby Megszaladtatollam Soma
Jászi Mappáta Karok Eszter

Főszerkesztő
Máté Végzetesfehérbélés Andrea

Főszerkesztő-helyettes
Gátfalvi Elsőszakest Zsolt

Tördelőszerkesztők
Krizsán Csakfüggőlegesen Eszter

Olvasószerkesztő
Kövecses Schönherzavató András

Írták
Bózsavári Márvehetcigit Gábor
Burus Mégmindigpogány Tünde
Dormány Jötemválogatni Tamás
Krizsán Családbanmarad Tamás
Nagy Barracuda Péter Imre
Sipos Azelsőnélek Tünde
Szigeti Deadlinejelleg Dániel
Szilaj Megvanastílus István
Telek Előszörén Zoltán

Fényképezte
Gyalogh MitfizetaKözhr? János

Segítette
Bayer Törzslevelező Balázs



Fergeteges Szilveszteri Buli!

Örömcsofó Új év köszöntő cocktailok óévi árákon
Bólé Péksütemények Édességek

Minden lányt Welcome drink-kel várunk!

5-10 fős társaságok előzetes jelentkezését várjuk: 463 29 03, 06 20 317 69 04



HaBár

Szórakoztató és Élmenycentrum
1114 Bp. Bartók Béla út 17.

Melyik a leggyorsabb jármű?
Az IFA, mert mindig az megy a sor
elején.

Két pasi véletlenül összetolja a bevá-
sárlókocsiját a szupermarketben.

- Jaj bocsánat, csak a feleségemet
keresem.

- Maga is a feleségét keresi? A magáé
hogyan néz ki?

- Az enyém gyönyörű, hosszú combú,
vékony, nagy mellű, szőke hosszú
hajú. És a magáé?

- Hagyjuk az én feleségemet, keressük
meg inkább a magáét.

Értsd félre...

Amikor odanyúlász, én jobban szét-
nyitom. Remegek, bár tudom, gyen-
géd leszel. És ha kiveszed, csak
ámulok, mekkora volt bennem!

- Nem is kellett volna úgy félnem a
foghúzástól!

Gyengéden az ujjaim közé veszem,
ajkaimhoz emelem, nyelvemmel fino-
man kitámasztom, óvatosan ráharapok,
és ha jól csinálom, kijön a mag.

- Kérsz te is szotyt?

Bemegy egy fickó a kocsmába és
odaszól a csaposnak:

- Egy sört gyorsan, mielőtt kitör a
balhé!

A csapos kicsit meglepődik, majd
odagurít egy sört. Kis idő múlva
megint odaszól a vendég a csaposnak:

- Még egy sört gyorsan, mielőtt kitör a
balhé!

A csapos már kezd pánikba esni, de
azért odaad még egy üveggel.
Mikor harmadszor is sört kér a vendég,
megkérdezi tőle:

- Bocsánat, uram, de fizetni ki fog?
Erre a vendég:

- Na, kezdődik a balhé...

A cigány autósiskolába jár. Mennek
az utcán, az oktató egyszer csak
megkérdezi tőle:

- Nem látta a táblát?

- De-de! Visszatolassunk érte?

Agresszív kismalac pingál valamit a
nyilvános WC falára. Megkérdi a
farkas:

- Mit csinálsz, kismalac?

- A falra festem az ördögöt.

- Szarva van?

- NEM, FESTVE!!!

KÉSZÜLT:

**AZ EGYETEMI HALLGATÓI KÉPVISELET TÁMOGATÁSÁVAL
A MISZ KHT. DIGITÁLIS STÚDIÓJÁBAN**

(Tel.: 463-4153, www.miszkht.hu)

600 PÉLDÁNYBAN