

KÖZHÍR

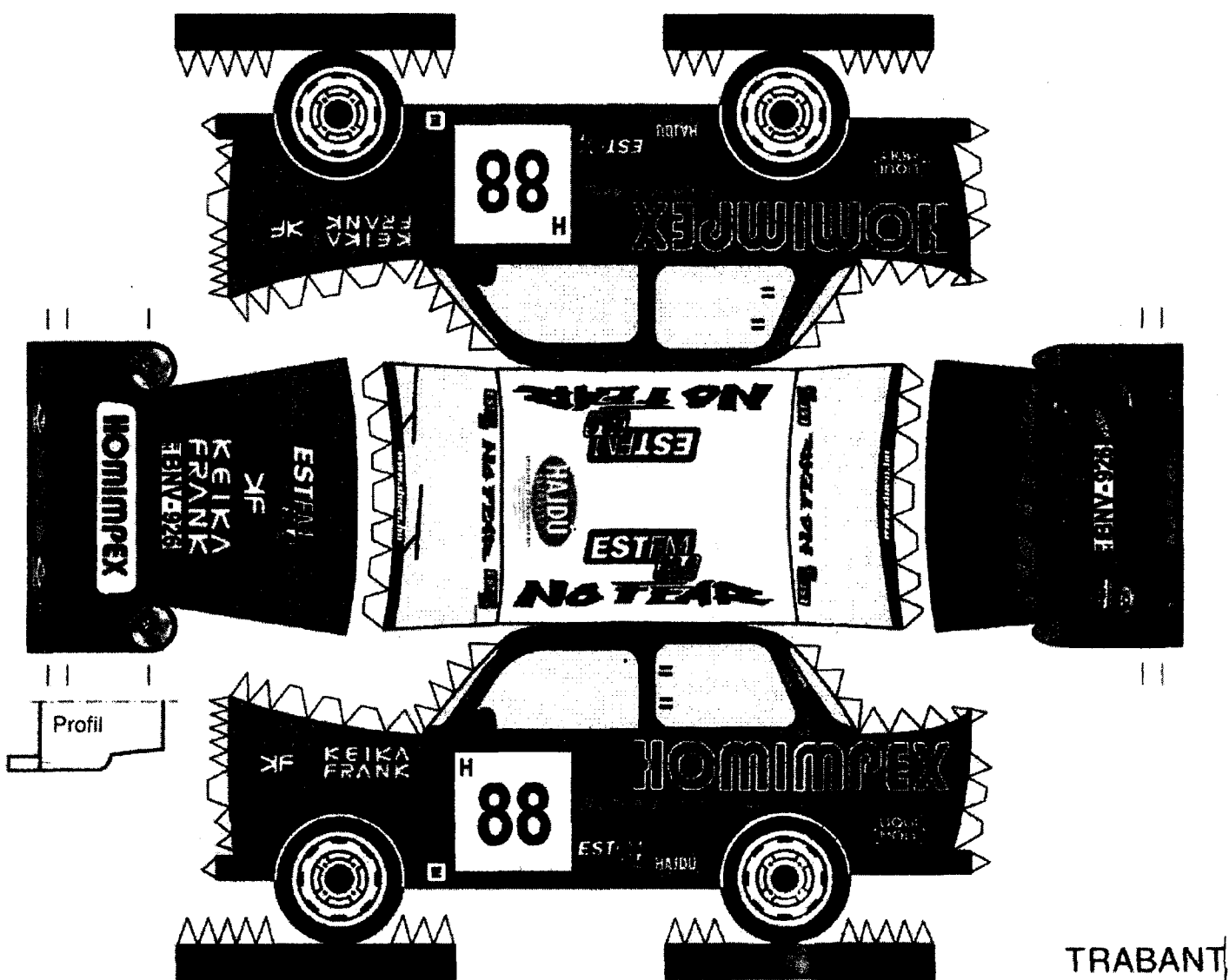


2003. ÁPRILIS

56/3.

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA

INGYENES



Csináld magad!

Újra Közhír, igen újral! A kezetekben szórójátok! Igen, ez a valóság.

Reméljük megint sikertől meglepetést okozni! Kemény éjszakázásokba és néhány liter kávéba, valamint mérhetetlen nagy lelkesedésbe került! Akik segítették azoknak köszönöm, a többiek meg menjenek borbélyhoz!

Asztalveregetésből, tervgazdálkodásból és part mellől ezt nem lehet csinálni! Legyünk inkább együtt, hogy ne legyünk szét!

Nagy sikert aratott Kincses Pista médiaszereplése, így újabb sztárparádé következik: Turcsi, alias Turcsi Balázs (2. évfolyam), a malacpersely méretezésének díszdoktora, a moszkvai fehérasszonyok bálványa, teljes életnagyságban. Láthatjátok testközelből, sőt dedikálja még a szerkező füzeteteket is. Mára legyen ennyi elég a VALÓ-KÖZHÍRből.

Nekem lámpást adott kezembe az ÚR – Pesten, ezért sok sikert a továbbiakban!

Mindenkinek jó szórakozást!

A nap süssön rátok!

Peti

Tartalom

KÖZÉRT

Hírek röviden.....	3
EHK-tükör.....	3
Rólunk írták.....	4-5
Beszámolók.....	6-9
Tanulmányi eredmények.....	10-11
Iron Hook.....	18
Programajánló.....	19

KÖZÉLET

Gondolj a jövődre.....	20
------------------------	----

KÖZKINCS

Cápa.....	12
Gyakorlati körforgalom.....	13
Oroszország.....	14-15
Aranykópések.....	21
Kispál és a Borz-ról.....	22

KÖZJÁTÉK

Rejtvény.....	23
---------------	----

KÖZRÖHEJ

Gyorstalpaló Főiskola.....	16
JómunkásEmber Fc.....	17



Hírek röviden

A **2003. évi Tisztújító és Fórum** helye és időpontja: **Baross Gábor Kollégium, május 12.**, ahol a Kari HÖK SZMSZ módosítása és a Hallgatói Képviselőtisztségviselőinek megválasztása lesz napirenden. Az említett kérdésekről szavazni már a Fórumon is lehet, valamint máj. 13-án, 14-én 10-16 óráig a Z. ép. büfé előtt, máj. 13-án 18-19 óráig a Terminus Hotelben, és 20-22 óráig a Baross Gábor Kollégiumban, a Hallgatói Iroda előtt.

Aki még esetleg külföldi egyetemen való **félévátallgatáson** töri a fejét, lehetősége van pályázat beadására. Jelentkezni illetve bővebb információhoz jutni dr. Márialigeti János tanár úrnál lehet (Z épület 3. emelet 311. szoba).

Megalakult a HASZOSZ (Hallgatói Szolgáltatók Országos Szövetsége), amelyek azokat a szervezeteket gyűjti egybe, amelyek valamilyen téren hallgatói szolgáltatásokat nyújtanak. A HASZOSZ elnöke *Kisfalvi Gábor* (Educatio Press Kft. Képviseelője), általános alelnöke pedig *Krázli Zoltán* (Műegyetemi Ifjúsági Szolgáltató Kht. egyik ügyvezetője) lett.

2003. évi **Gyűrűavató Szakestély időpontja: május 7., szerda.** Minden kedves végzős jelenjen meg a plakátokon meghirdetett Daltanulásokon.

Az idei **ballagás 2003. május 9-én** lesz, bővebb információ a Dékáni Hivatalban, és a Hivatal által kiküldött levélben.

A tavaszi **Flekk Party** (Előmajális) időpontja: **április 29.** További tudnivalókat a plakátokról tudhattok meg.

A **Kollégiumi Ballagás** a szorgalmi időszak utolsó hetében lesz, pontosabb információk később.

A nem teljesített kreditekért fizetendő **tandij befizetésének határideje: 2003. április 30.**

Eszter

EHK-tükör

Mottónk: A virágnak megtiltani nem lehet....

Immáron végre vitathatatlanul beköszöntött a szép kikelet kedves Pajtások! A langymeleg napsugarakban fürdőzve újra tanúi lehetünk a természet feléledésének, a primőrök egyre gyakoribb megjelenésének az étrendben, valamint az eddig nagykabát alá rejtett bájok csodálatos elővillanásának. Igen, igen tavasz van minden szempontból. Nem hiszem, hogy szükséges lenne magyarázni, mi ez a mindenütt jelenlévő fantasztikus bizsergés. Persze csak óvatosan bizsergünk, mert párunk esetleg zokon veheti, ha véletlenül nem vele bizsergünk folyton. Akinek a mindent elöntő tavaszi hangulat, a nyusziójás-festés és a ZH-k mellett még van lelkiereje az Egyetem eseményeire odafigyelni kicsit, azoknak ajánlom figyelmébe az alábbiakat:

Gózerővel folyik a kollégiumokban fizetendő kollégiumi kiegészítő díjakkal kapcsolatos egyeztetés. A megváltozott jogszabályi háttér miatt bizonyos kérdésekben eltér az állami vezetés és a Hallgatói Képviselőtisztségviselőinek véleménye az alapszolgáltatásokat illetően (pl. felmerült, hogy a 4 emeletnél magasabb épületekben a lift nem alapszolgáltatás!? J).

A Központi Tanulmányi Hivatal kialakításával kapcsolatban a jelenleg a működéséhez szükséges ügyrend kidolgozása és véleményezése folyik.

A Kármán Tódor Kollégiumban történt tűz oltásában résztvevő hallgatók közül ketten, Mohi Áron és Zsidai Béla gépészmérnök kari hallgatók kiemelkedő oltási igyekezetükért és talpraesettségükért Rektori Dicséretben részesültek. Gratulálunk!

Címünk változatlan: ehk@sc.bme.hu. Ha bármiféle agyérroncsoló, nagy gondotok van, írjatok azonnal!

Csepányi-Bárdos Róbert
/Woby/

Rólunk írták

Negyedik alkalommal Közlekedési Fórum a Műegyetemen

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Közlekedésmérnöki Karának Hallgatói Önkormányzata március 18-án – ezúttal negyedik alkalommal – szervezte meg Közlekedési Fórumát. A rendezvényen előadást tartott Kazatsay Zoltán, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) EU integrációs helyettes államtitkára, dr. Kovács Ferenc, a GKM közlekedési helyettes államtitkára és Kövesné dr. Gilicze Éva professzor, a Közlekedésmérnöki Kar dékánja. Részt vett a Fórumon dr. Szentkláray Ferenc, a GKM közlekedéspolitikai főosztályvezetője és Balogh Levente a Hallgatói Önkormányzat elnöke. A szakmai tanácskozást dr. Magyar István vezette. A Fórumon az egyetem hallgatói mellett az oktatók és a közlekedési szakterület minden érdekeltje, valamint a sajtó meghatározó képviselői is részt vettek.

A Fórumon – melynek címe: A közlekedéspolitika 2002 és 2015 között mint az EU csatlakozás alapja – érintették a közlekedés aktuális kérdéseit, a közlekedési fejezet lezárásával vállalt derogációkat, a külföldi egyesülések, szerveződések, szabad kapacitások és a hazai nagy közlekedési vállalatok viszonyát, a közlekedésfejlesztés ütemének felgyorsítását, és ennek eszközeit, továbbá a regionális fejlesztési struktúra és a közlekedésfejlesztés kapcsolódó pontjait. A Fórumhoz kapcsolódóan a tanszékek kiállításon mutatták be tevékenységüket, eredményeiket, a hallgatók tudományos munkáit.

Dr. Kovács Ferenc helyettes államtitkár a közlekedéspolitika és az EU integráció kapcsolódásairól beszélt előadásában, amely a fenntartható fejlődés és a közlekedés összefüggéseiről, a közlekedéspolitika hazai és nemzetközi vonatkozásairól és az infrastruktúra-fejlesztésről szólt. Kiemelte az európai közösségi közlekedéspolitika súlypontjait: a regionális kiegyenlítetlenségek csökkentését; a forgalmi torlódások mérséklését; a közlekedési módok közötti egyensúly helyreállítását; a hálózatok szűk keresztmetszeteinek megszüntetését; a közlekedés használóinak középpontba kerülését és a globalizálódó közlekedés kezelését. Bemutatta az előkészületben lévő hazai közlekedéspolitikát, melynek célja az integrált közlekedési rendszer kiépítése, a magas színvonalú (gazdaságfejlesztésre hatást gyakorló) áru- és személyszállítási szolgáltatás megteremtése, az alágazati munkamegosztás javítása, valamint a környezeti és regionális követelményeknek való megfelelés. A stratégiai irányok lényegében 1996 óta változatlanok, közöttük megtalálható az uniós tagság és az integrálódás folyamatának segítése, a regionális kapcsolatok javítása a környező országokkal, a területfejlesztési célok segítése stb.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztéséről szólva dr. Kovács Ferenc rámutatott, hogy az egész közlekedési rendszer megváltoztatása szükséges, beleértve az intézményrendszert is. EU tagságunkkal földrajzi fekvésünk nyújtotta kedvező lehetőségeinket kell kihasználnunk. A közlekedési infrastruktúra fejlesztése alapfeltétele az új erőforrásokhoz és piacokhoz való hozzáférésünknek. Felvázolta a Transzeurópai Közlekedési Hálózatot és annak bővítési irányait, kiemelve a fő korridorokat, az összeurópai közlekedési folyosók jelentőségét. Beszélt a közlekedési beruházások GDP-hez viszonyított arányáról, s a fejlesztések lehetséges forrásairól és prioritásairól.

Kazatsay Zoltán az EU csatlakozási tárgyalásokra való visszatekintéssel kezdte előadását. Beszélt az EU által elfogadott hat derogációról, melyek a keletkező feszültségek csökkentését szolgálják, főként a szolgáltatói területen. (EU csatlakozásunk az eredeti menetrendhez képest eddig három évet csúszik, így bizonyos területeken az utóbbi egy évben önkéntesen visszaléptünk.)

Az EU csatlakozás hasznát hozó elemei között Kazatsay Zoltán említette a nemzetközi közúti fuvarozás teljes körű liberalizációját, valamint azt, hogy kiadott tevékenységi engedélyek érvényesek maradnak a csatlakozásunk után is.

Az április 12-i népszavazást követően (ha ez többségi igent eredményez), április 16-án a hivatalos küldöttség aláírja a csatlakozási okmányokat (ezek a Külügyminisztérium honlapján megtekinthetők). 2004. május 1-ig átmeneti időszak következik, melyben be kell kapcsolódnunk az EU működési rendszerébe, teljesítenünk kell a pénzügyi fogadóképesség követelményét.

A közlekedésnek jutó konkrét pénzeket ismertette ezután az előadó. Eddig az ISPA, PHARE és SAPARD révén évi 100–115 millió euróhoz juthattunk hozzá. 2004-től a Kohéziós Alapból az első évben 191 millió, a másodikban 157 millió, a harmadikban pedig 206 millió euró lehívására lesz lehetőségünk. Ez a beruházások értékének 60–65 százalékát képviseli, tehát a társfinanszírozást a fennmaradó részre meg kell oldanunk (már a 2004-es költségvetésben számolni kell vele!). A Strukturális Alapok révén 2004 után az első évben 16 millió, a másodikban 21 millió, a harmadikban pedig 29

A Nemzeti Fejlesztési Terv öt operatív programjából kettő is érinti a közlekedés területét: itt széles körű pályázatással kis projektek sorozata valósulhat meg.

Az EU tiltja a finanszírozásban való közvetlen állami részvételt, azaz az állami tulajdonú társaságoknál a tőkejuttatás nem megengedett! A jármű- (busz-) rekonstrukció folytatása ezért (is) újragondolandó. Az állam beavatkozási mozgástere leszűkül a jogi keretek biztosítására, a képzési programok kínálatára és a társfinanszírozás megteremtésére.

Csatlakozásunk után a közlekedés nem változik, hiszen a mai rendszerében 95 százalékban követi az EU tagokét. A lényeges jogszabálykeret-módosítások, -szigorítások megtörténtek. Nincs még minden helyén, de van még hátra egy évünk, s ez a jogi oldalon nem okozhat gondot. A rendszer működőképes, a vállalkozók átálltak az EU rendszerre! A pénzügyi kérdésekre még oda kell figyelnünk, s ugyancsak koncentrálni kell az uniós jogalkotás követésére (az EU-ban nem állt meg az élet, folyamatosan születnek új dokumentumok...).

**Megjelent:
Magyar Közlekedés
2003. április 2.**

Szezon végi beszámolók

Bebesi Baláznak hívnak, a kar V. éves hallgatója vagyok. 2000 májusától látom el a képviselő kultúros és iroda posztját.

Az elmúlt évben az iroda működésének biztosításán és az öntevékeny körök felügyeletén kívül a Mentor Gárda tökéletesítése, koordinálása tartozott feladataim közé. Ezekről írnék egy kicsit részletesebben.

Idén sikerült három öntevékeny körnek is felújítani bútorzatát. Ezentúl a régi elavult szekrények helyett, modernebb és főként könnyebben kezelhető Salgó-rendszerű polcrendszert használhatnak. A Mentorgárda ebben az évben is összeállt, ha lehet, még lelkesebben. Ismét sok tapasztalattal gazdagodtunk a jövőre vonatkozóan, de úgy érzem az idej golyók már jóval több segítséget kaptak, mint elsős valaha itt karunkon, de továbbra is nyitottak vagyunk bármely építő javaslat elfogadására.

A jövőben szeretném a Mentorgárdát még jobban csinálni, és az öntevékeny köröket is egy kicsit felpörgetni.

Bebesi Balázs

1999 novemberében kerültem be a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Képviselőtársaságába programszervezőként. 2000 májusától 2002 novemberéig elnöki tisztséget töltöttem be, majd novemberétől a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Képviselőtársaságának delegáltjaként veszek részt az Egyetemi Hallgatói Képviselőtársaság (EHK) munkájában. Az elmúlt időszakban elnökként a kari képviselőtársaság munkáját irányítva próbáltam tevékenységemet végezni. Vezettem az üléseket, tartottam a kapcsolatot a Kar vezetésével, képviseltem a hallgatók érdekeit bizottságokban, Kari Tanácsban. Kapcsolatot tartottam az egyetem karainak Hallgatói Képviselőtársaságával.

Egyetemi Hallgatói Képviselőként már több mint 4 hónapja tevékenykedem. Képviselem a Kar érdekeit az EHK üléseken, továbbítom az információkat a Kari Képviselőtársasághoz. Részt veszek az egyetem legfőbb döntéshozó fórumának, az Egyetemi Tanácsnak ülésein. Pályázatokat írtam és pályázati beszámolókat, elszámolásokat készítettem az elmúlt időszakban. Az EHK-ban elsősorban adminisztratív munkát végzek, a Műegyetemi Ifjúsági Egyesület és a Műegyetemi Hallgatókért Alapítvány ügyeinek egyes részleteivel foglalkozom. Tagja vagyok az EHK Belső Kollégiumi Bizottságának, Belső Oktatási Bizottságának és a Belső Gazdasági Bizottságnak. Az EHK választmányi képviselőnek jelölt a Budapesti Régióba, ahol megválasztották képviselőnek, így a HÖÖK két közgyűlése közötti időszakában üléselő legfőbb döntéshozó fórumának, a választmányának az egyik tagja lettem. Választmányi képviselőként törekedtem arra, hogy az Egyetem érdekeit képviseljem országos fórumon. A Budapesti Régió tagönkormányzatai számára egységes szabályozás bevezetésén tevékenykedünk, választmányi képviselő társaimmal. Köszönöm hallgatótársaimnak a bizalmat, melynek eddig is megpróbáltam megfelelni, a továbbiakban is számítok támogatásokra, munkámat szeretném tovább folytatni.

Tisztelettel: **Gál Tibor**

Balogh Levente vagyok, végzős autógépész hallgató. 2000 májusában választott meg a hallgatóság a Hallgatói Képviselőtanács tanulmányi és oktatási felelősének. Az első egy év alatt számos dologgal találkoztam, igyekeztem mindenhol a legtöbbet tenni és tanulni. Miután 2001-ben újra bizalmat kaptam a poszt betöltésére, igyekeztem a megszerzett tapasztalataimat a hallgatóság érdekében kamatoztatni, és feladataimat a lehető leglelkiesmeretesebben ellátni. Az ezt követő évben ismét úgy gondoltatok, hogy én vagyok a legalkalmasabb az oktatási posztra a jelentkezők közül, és továbbra is igyekeztem ennek megfelelni egészen 2002 novemberéig. Ekkor ugyanis személycserék történtek a posztokon, mivel – mindenki által megbecsült egykori EHK elnökünk – Krázi Zoltán befejezte hallgatói képviselői munkáját. Ekkor lettem a kari HK és így a HÖK elnöke, mely poszt merőben más feladatokat hárított rám. Időrendi sorrendben kívánok számot adni tevékenységemről és jövőbeli elképzeléseimről.

Folyamatosan részt vettem az Egyetemi Hallgatói Képviselőtanács kari küldöttekből álló oktatási bizottságában, ahol igen fontos kérdésekben (TVSZ, Központi Tanulmányi Hivatal, Jegyzetszabályzat) képviseltem a Karon kialakult véleményeket. Ezekkel kapcsolatban többször készítettem javaslatokat az EHK felé.

Kari és egyetemi szinten is új törekvés az ún. kétszintű képzés kialakítására vonatkozó tervezetek és javaslatok elkészítése. Bár törvényi és egyéb hátterek még nem teszik lehetővé a célratoró és hatékony munkát, sok időt töltöttem el néhány kezdeti elképzelés kidolgozásával, ill. külföldi rendszerek vizsgálatával.

Mára kifogás nélkül sikerült egy már meglévő, elfeledett TVSZ szabályozást újra alkalmazni, miszerint a vizsgaidőpontokat a Tanulmányi Bizottság határozza meg. Ezzel lehetővé vált, hogy a hallgatóság kívánalmi is megfogalmazódjanak az időpontok kiírásakor. Természetesen mi sem támaszkodhatunk teljesen saját elképzeléseinkre, így fontos lenne részletekről, kedves hallgatóság, a visszajelzés. Sajnálatosan az oktatók nevének megjelenítése a tárgyfelvételnél oly nehézkes és lassan idomuló feladat, hogy teljes lezárása már utódomra maradt, viszont fejlődőképes helyeken már sikerült eredményeket elérni.

Természetesen jelen voltam a Kar oktatási, tanulmányi jellegű bizottságaiban, igyekeztem a hallgatóság érdekeit érvényre juttatni, már amennyire a Hallgatói Képviselőtanács lehetősége van. Szomorúsággal tölt el, hogy több ízben kellett részt vennem a Fegyelmi Bizottság munkájában is. Barátaim! Aki nem tud észrevétlenül ügyeskedni, az ne ügyeskedjen, nem éri meg. Bár a kari TDK Bizottság ülésén már utódom dolgozott az érdekekben, egy felkérés folytán jómagam képviseltem az Egyetemet az OTDK Műszaki Tudományi Szekciójának eddigi két ülésén.

Az évről évre mind nagyobb kihívásokkal küszködő elsőéveseknek előkészítő tanfolyamot szerveztünk, igyekeztünk könnyed formában átadni a kezdéshez szükséges, lehető legtöbb tudásanyagot. A kurzust a jövőben is folytatni kívánjuk, és a közvélemény-kutatásaink alapján tudomásunkra jutott elvárások szerint próbáljuk kialakítani.

Az elnöki poszton eltöltött közel fél év alatt igyekeztem beletanulni ebbe a nagy és komplex, minden területre kiterjedő munkakörbe. Nem állítom, hogy mindent sikerült elsajátítanom, de a jövőben szeretnék mindent megtenni ennek érdekében. Elkezdtem alkalmazni egy pontosabb, egzakt határidőhöz kötött feladatkiosztási rendszert, ami még nem teljesen kiforrt. Ezenfelül folyamatosan azon vagyok, hogy minél gyorsabb és hatékonyabb információáramlást valósítsunk meg mind a HK-n belül, mind felétek.

Örömmel tapasztalom, hogy elnökként több visszajelzést kapok, mint korábban, és ezt nagyon köszönöm, még ha túlnyomórészt csak negatívak is. Véleményem szerint, nagyon fontos lenne, hogy a hallgatóság több belepillantást nyerjen munkánkba, és ezzel együtt intenzívebb visszacsatolásként lépjen fel.

Az immáron IV. alkalommal megrendezett Közlekedési Fórumon – protokolláris teendőim mellett – jelentős részt vállaltam a szervezésben is, mivel fontosnak tartom a számotokra biztosított lehetőséget (mellyel nemigen éltek), amit ez a rendezvény biztosít, valamint a Karról és a kari hallgatóságról kifelé mutatott kép megítélését.

A HK mellett a Baross Kertépítő Klubot vezetem, amely a kollégium kertjének épségéért és szépségéért felel. A klub létszáma már kezd kielégítő lenni, a teendő viszont annál több, ezért fontos lenne az aktív, alkalmankénti hosszabb, intenzívebb munka. Ettől eltekintve azonban minimálisan elvárnám mindenkitől, hogy ha már sikerült így kialakítani ezt a szép parkot, akkor éljetez a lehetőséggel, és használjátok!

Legvégül, csak említés szintjén sorolnám fel kisebb tevékenységeim. Részt vettem a Kollégiumi Napok és a Csatabárdásás lebonyolításában, és az őszi Mellékszaki Választási Fórum folyt le a szervezésem alatt.

Mint ahogy az a beszámolómból érezhető, szeretném magam ismét jelöltetni az elnöki posztra. Hallgatói jogviszonyomat ehhez, doktorandusz-képzésben kívánom biztosítani. Ha a hallgatóság továbbra is bizalmat szavaz, szeretném megvalósítani a fent említett elképzeléseimet, folytatni megkezdett feladataimat, és minden tudásommal, energiámmal a hallgatók érdekeit képviselni.

Záró mondataimban nem szeretném az elmúlt hónap hangzatos jelmondatait idézni, de nagyon szépen kérek mindenkit, jöjjen el a Hallgatói Tisztújító Fórumra – ahol melleleg véleményeiteket is megoszthatjátok velünk és mindenkivel – és szavazzon az általa alkalmasnak tartott jelöltre, hiszen egyetemi mindennapjaitokra e döntésnek talán még nagyobb hatása van, mint egy népszavazásnak.

Balogh Levente

Kreutzer Richárd vagyok, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karának hallgatója. A Hallgatói Önkormányzat munkájában hatodik éve veszek részt. Érdekképviseleti tevékenységemet a Baross Gábor Kollégium Kollégiumi Bizottságának tagjaként kezdtem. Ezt követően a kari Hallgatói Képviseletben (HK) voltam gazdasági felelős, és a kari Hallgatói Képviselet elnöke. Az elmúlt két évben, a kari tisztújító szavazáson, az Egyetemi Hallgatói Képviseletbe (EHK) delegált képviselőnek választottak.

Hallgatói képviselőként legfontosabb feladatom a kari és az egyetemi képviselet közötti kapcsolat megteremtése. Részt veszek a HK ülésein, a Kari Tanács ülésein. Jelen voltam a hallgatókat érintő rendezvényeken.

A betöltött posztomból következik, hogy munkám többségét egyetemi szinten végzem.

Az EHK elnökeként részt veszek az egyetem legmagasabb döntéshozó fórumainak – az Egyetemi Tanács, Rektori Tanács, Operatív Értekezlet – munkájában. Az EHK-ban a kari érdekek képviseletén túl, egyetemünk valamennyi hallgatóját érintő feladatokat látok el.

Vezetem az EHK heti üléseit, koordinálom az EHK tagjainak munkáját, kapcsolatot tartok a kari hallgatói képviseletek vezetőivel, kapcsolatot tartok a BME valamennyi vezetőjével (rektor, rektorhelyettesek, főigazgató, főtitkár, dékánok, igazgatók), alakítom a Hallgatói Önkormányzat stratégiáját, felügyelem az EHK tevékenységi körében működő, a hallgatói érdekek megvalósítását segítő gazdasági és nonprofit civil szervezetek mindennapjait. Így a Műegyetemi Ifjúsági Egyesület elnökeként, a Műegyetemi Hallgatókért Alapítvány kuratóriumának elnökeként, a Műegyetemi Iskolaszövetkezetet felügyelő Helyi Önkormányzati Egység tagjaként vezetem, irányítom ezen szervezetek munkáját, tevékenységeit. Felelek a BME Hallgatói Önkormányzatának működéséért, gazdasági tevékenységéért.

Az EHK kari delegáltaként a Közlekedésmérnöki Kar hallgatóinak érdekeit próbáltam érvényre juttatni az EHK elnökségből adódó elkötelezettségeim, szerepem mellett, annak figyelembe vételével.

Tevékenységemet szeretném folytatni, a megkezdett elnöki periódusomat befejezni, amelyhez kérném hallgató társaim további támogatását, bizalmát.

Kreutzer Richárd

Gyalogh János vagyok, a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Képviseletének gazdasági felelőse. 1997 májusában kaptam először bizalmat a kari tisztújító hallgatói szavazáson, amikor a Kari Hallgatói Képviselet tanulmányi felelőse lettem. 1998-ban megváltozott a HÖK Szervezeti és Működési Szabályzata, a Tanulmányi és az Oktatási feladatokat innentől egy személy látja el. 1998 májusától 1999 novemberéig a kulturális felelős tisztségét töltöttem be. A testület 1999. novemberi változásától a gazdasági ügyekkel foglalkozom.

Hallgatói képviselőként a hetenkénti üléseken aktívan részt veszek, képviselem a hallgatói érdekeket a havonkénti Kari Tanácsokon, illetve az egyéb bizottságokban (tanulmányi, oktatási, tudományos). Gazdasági referensként a feladataim közé tartozik az önkormányzat gazdasági és pénzügyeinek, irányítása és felügyelete, a HK működésének gazdasági szervezése, a rendezvények lebonyolításához szükséges anyagi háttér koordinálása. Figyelemmel kell kísérem a hallgatói támogatások, valamint a hallgatók által fizetendő díjak és térítések szabályzatainak változásait. Gazdasági referensként én látom el a KDJB elnöki feladatait is.

Újraavasztásom esetén a következő évben is hasonló színvonalon szeretném képviselni hallgatótársaim érdekeit a különböző kari fórumokon, illetve az fent említett tevékenységeimet legalább ilyen színvonalon folytatni.

Janes

Bózsári Gábor vagyok, harmadéves anyagmozgató-gépész szakos hallgató. 2002 novemberében lettem a Hallgatói Képviselet tanulmányi és oktatási felelőse. E rövid idő alatt próbáltam mindenhol helytállni, és minél több tapasztalatot szerezni.

Rendszeresen részt vettem a Kar tanulmányi és oktatási bizottságaiban, ahol igyekeztem a lehetőségekhez mérten a hallgatók érdekeit képviselni. Ezek közül az egyik legfontosabb a vizsgaidőszak beosztása, ahol a hallgatók igényeinek figyelembe vételével kerülnek kiírásra a vizsgaidőpontok.

Jelen voltam az Egyetemi Hallgatói Képviselet kari küldöttekből álló oktatási bizottságában (szakirányú továbbképzés TVSZ-e, demonstrátori szabályzat), ahol képviselem a kari véleményt. Emellett foglalkoztam az Egyetemi Hallgatói Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatának véleményezésével is.

Delegált tagja vagyok a Gazdaság- és Társadalomtudományi, valamint a Természettudományi Kari Tanácsnak. Posztomból eredő feladataim mellett részt vettem a Gólyabál lebonyolításában is.

Az idei Tisztújító Szavazáson is jelöltetem magam, meglévő feladataim mellett tovább szeretném erősíteni a hallgatók jogait és érdekeit (pl.: tantárgykiírás), ehhez kérem hallgató társaim támogatását.

Bózsári Gábor

Micskó Péter és Szalontai Ferenc vagyunk, a BME KSK Hallgatói Képviselőtársaság programfelelősei. A programfelelősi posztot 2002 májusa óta töltjük be. Programfelelősként a rendkívül szép számú, hagyományos, a közlekedési HK névvel fémjelzett rendezvény megszervezésével foglalkoztunk.

Elsőként az augusztusban tartott HK-tábor és Gólyatábor 2002 lekoordinálását kaptuk feladatul. Már nyár elején, június végén hozzáálltunk a kar egyik legnagyobb rendezvényének a Gólyabál 2002 előkészítéséhez. A gólyabál kapcsán volt lehetőségünk támogatásokat kieszközölni, amik lehetővé tették, hogy a HK által rendezett programok színvonala emelkedjék. A kart támogató cégek legtöbbször a szakmai jellegű programok iránt érdeklődik, ezért a szórakoztatást célzó rendezvények mellett ezekre is nagyobb hangsúlyt fektetni. A Kari Hetek keretein belül szakmai előadásokkal és gyárlátogatásokkal próbáltuk közelebb hozni ezen cégeket Hozzátok.

A tavaszi félévben a legnagyobb feladatot kétség kívül a XXII. Kari Napok megszervezése adta. Az előző évekhez képesti újítás, a Tropical Cocktail Bar úgy tűnik bevált, a rendezvény jól sikerült, s a hangulat is jónak tűnt. Negatívumként azonban meg kell jegyezni, hogy a résztvevők létszáma évről évre csökken, annak ellenére, hogy idén öt csapat vett részt a versenyben.

Szeretnénk még megemlíteni, hogy megalakítottuk a Programszervező Bizottságot, amely nagy segítséget nyújtott a programok előkészítésében és lebonyolításában. Reméljük, hogy az utánunk következő programszervezők folytatják munkánkat, és megpróbálják túlszárnyalni elődeiket. Köszönjük az egész éves megtisztelő bizalmatokat, remélhetőleg a rendezvényeken jól éreztétek magatokat, és jövőre is ott lesztek még többen.

Mitchi és Séf

Telek Zoltán vagyok, a kar hatodéves hallgatója. Az 1999. novemberi időközi választáson kerültem a Hallgatói Képviselő sportfelelősi posztjára, majd a 2000., 2001., és 2002. májusi szavazáson már egy-egy újabb teljes ciklusra egy-egy évre kaptam bizalmat hallgatótársaimtól.

A Hallgatói Képviselőtársaságban végzett munkámat két részre lehet választani: karon belüli, illetve egyetemi szinten végzett tevékenységekre, melyeket a Hallgatói Sportbizottság köt össze.

Az elmúlt évben rendszeresen részt vettem a HK, a Kari Tanács, illetve alkalmanként a kari bizottságok (oktatási, tanulmányi, jegyzet) ülésein. Az igen népszerű Iron Hook focibajnokság szervezője vagyok '99 szeptembere óta. Mint a kar delegáltja részt vettem a Hallgatói Sportbizottság ülésein és itt megpróbáltam a kar hallgatóinak érdekeit minél jobban érvényesíteni (sportrendezvény, öntevékeny kör pályázatok, teremelosztás). A Köz hírben rendszeresen jelennek meg cikkeim, melyeknek fókuszában a sport áll.

A tavaly szeptemberi Regatta szárazföldi sportversenyeinek főszervezője és lebonyolítója voltam. Főszervezője voltam a decemberben megrendezésre került Mikulás Kupának, ahol az EHK, a Testnevelés Tsz., az Egyetem-vezetés, a MAFC, és az Öregdiákok csapata vett részt. Szintén főszervezője voltam a február végén megrendezett V. Műegyetemi Sportnapnak. Tavaly májusban az egyik fő szervezője voltam a BME Opennek, az egyetem nyílt teniszbajnokságának. Ezekon kívül 2000 tavasza óta szervezem az EHK Éjszakai Teremfoci-bajnokságát.

Az említett tevékenységek mellett az egyik csapatvezetője voltam októberben a Kassai Műszaki Egyetem 50. születésnapja alkalmából rendezett sportfesztiválon résztvevő műegyetemista küldöttségnek, illetve részt vettem a MEFS (Magyar Egyetemi és Főiskolai Sportszövetség) tavaszi, évi rendezvényén.

Újraválasztásom esetén a következő évben is hasonló színvonalon szeretném képviselni hallgatótársaim érdekeit a különböző kari fórumokon, illetve az imént említett tevékenységeimet legalább ilyen színvonalon folytatni.

Manci

Jászi Eszter vagyok, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karának IV. éves hallgatója.

2001 szeptembere óta tevékenykedem az Egyetemen működő Hallgatói Külügyi Bizottságban, ahol 2002 májusa óta már hivatalos delegáltként láttam el a programszervezői teendőimet, 2002 októberétől pedig elnökévé választottak. A Bizottság feladatai közé tartozik a nálunk tanuló külföldi diákok beilleszkedésének elősegítése, valamint az Egyetem külügyi kapcsolatainak kiszélesítése, jó hírnevének öregbítése országhatáron innen és túl. A Bizottság képezi a Magyarországon működő 7 szekció egyikét az Erasmus Student Network (ESN) (Erasmusos Diákok Szervezete) Magyarországi szervezetének, az ESN-HUNGARY-nek. Ennek keretein belül vettem részt idén február végén az ESN-AGM-en, (az ESN rendszeres éves közgyűlésén), amelynek idén Siena (Olaszország) adott otthont.

A 2002. évi Nyílt Nap és az országos szintű Educatio 2002 főszervezője voltam, ahol a Kart rendezvényenként 3-3 diáktársammal képviseltük. Mindkét rendezvény jól sikerült és sok hasznos tapasztalattal zárult, melyeket a jövőben remélem, sikerrel hasznosíthatunk.

2002 májusában a marketing referensi posztra történő megválasztásommal egyben a Köz hír felelős szerkesztője is lettem. Örömmel jelenthetem, hogy az idén új tagokkal bővült a Köz hír szerkesztősége. A kezdeti nehézségek után

sikerült megtalálnunk az összhangot mind a szakmai (újságírói), mind az emberi oldalról, és sikerült egy olyan munkatempót kialakítani, amellyel havi rendszerességgel tudjuk a Kart érintő legfontosabb információkat minden érdeklődőhöz eljuttatni. Jövőbeni terveim közé tartozik egy ún. Marketing és PR Bizottság, amely a Kar és a Hallgatói Képviselő PR munkáját látná el (a különböző rendezvényeken való megjelenés, design, programok látványtervének elkészítése). A bizottság már megtette első lépéseit a megalakulás felé, lelkes, kreatív emberekből azonban sohasem elég, még mindig lehet jelentkezni a bizottság tagjainak sorába.

És végül itt szeretném megragadni az alkalmat, hogy köszönetet mondjak a Köz hír szerkesztőségének, lelkes újságíróinak odaadó munkájukért, a Hallgatói Képviselő tagjainak, az oktatóknak és nem utolsósorban a kar hallgatóinak a támogatásukért. Remélem jövőbeni munkám során is számíthatok tapasztalataikra, segítségükre.

Eszter

Cseh Gábor vagyok, immár ötödéves hallgatója a Közlekedésmérnöki Kárnak. 1999-ben választott meg a Kollégiumi Hallgatói Gyűlés - az akkor még Kollégiumi Bizottságnak nevezett érdekvédelmi szervezetbe. Innen kerültem át másfél év után a Hallgatói Képviselőbe, ahol rövid kultúrfelelősi pályafutásom után, az akkori HÖK SzMSz módosítás következtében létrejött új poszton folytattam tevékenységemet, és szeretném folytatni a jövőben is.

Számos dolog megváltozott azóta, hogy Hallgatói Képviselő lettem. Mint azt már fentebb is említettem, a Kollégiumi Bizottság átalakult és új nevet is kapott, melyből egyértelműen kiderül, hogy ez nem egy autonóm önkormányzat, hanem a Hallgatói Képviselő egyik állandó munkabizottsága, a Hallgatói Képviselő Kollégiumi Ügyekkel Foglalkozó Bizottsága (csak a rövidítés maradt: KB). A KB régen titkárként nevezett vezetője -, most kollégiumfelelős néven a Hallgatói Képviselő állandó tagja, akit a Kari Hallgatói Szavazáson közvetlenül a kar összes hallgatója választ és nem csak a Baross Gábor Kollégium lakói.

Természetesen az alapvető feladatok megmaradtak, viszont így sokkal hatékonyabban végezhető a KB munkája, mivel a kollégiumfelelős minden hétfő esti HK ülésen részt vesz, és beszámol a KB munkájáról, illetve információt kap az egyéb kari történésekről is. Ebből az egész folyamatból remélem minden kollégista hallgató csak a pozitív változást tapasztalta.

Az elmúlt egy évben viszont új dolgokhoz kellett hozzászoknotok. Mint azt tapasztalhattátok, megváltozott a Kollégiumi Felvételi Szabályzat. Ezt a változtatást az tette szükségessé, hogy kormányrendeletben lett előírva, hogy nem elégséges az elbírálásnál figyelembe venni a tanulmányi munkát, hanem ezen kívül meg kell vizsgálni, hogy az adott hallgató mennyi közösségi munkát végzett és szociálisan mennyire rászorult a kollégiumi ellátásra. Így az előző rendszerrel ellentétben jóval bonyolultabbá, viszont sokkal igazságosabbá vált a kollégiumi pályázatok elbírálása, kiértékelése.

Az előző sorokban említett változás azonban más folyamatokat is beindított. A Hallgatói Képviselő mindig is törekedett arra, hogy a lehető legtöbb kollégiumi férőhelyet szerezzék meg a félévente esedékes kollégiumi férőhely újraosztásakor. Így alakulhatott ki az a helyzet, hogy a többi karhoz képest (tisztelet a kivételnek), létszámarányosan nézve, fajlagosan több kollégiumi férőhellyel gazdálkodhatunk. Így ebben a félévben a pályázatot beadó hallgatók kb. 95%-a részesülhetett kollégiumi ellátásban, amely egyetemünkön kimagaslóan magas arány. Emiatt a HK úgy döntött, hogy a továbbiakban nem támogatja a készpénzes lakhatási támogatás kifizetését, helyette minél több külső bérleményt tart fent, hogy a lehető legtöbb elsős hallgató élvezhesse a közösségi élet előnyeit.

A felvételhez szükséges közösségi pontok gyűjtésére pedig egyre több lehetőség adódik. Kiemelném itt a Hallgatói Képviselő által szervezett programokat, azon belül is a kollégium területén vagy a KB által szervezett eseményeket. A kollégium kertjében rengeteg közösségi pont van „elrejtve”, melynek megszerzése nem kizárólag öncélú tevékenység, mivel ezzel társaink kikapcsolódási lehetőségeit is kibővíthetjük. Ezen kívül a kollégiumi rendezvényeken való segítségnyújtás is plusz pontokat hozhat a konyhára: csatabárdászás, kollégiumi napok, flekken, illetve grill party, ballagás; csak hogy a legnagyobb rendezvényeket említsem.

A tavalyi nyár után a HaBárba látogatók is óriási változást tapasztalhattak. Igényes, sokféle szórakozási lehetőséget biztosító közösségi helyiség jött létre, amely az idei nyári szünet alatt újabb felújításokon fog átmenni. Ennek a beruházásnak a költségeit – a Habár csekély bevételein túl – a lakhatási támogatásból visszafolyt összegből finanszírozta a Hallgatói Képviselő. Remélhetőleg és láthatóan egyre többen élvezik a szórakoztató- és élménycentrum szolgáltatásait.

Viszont nem csak szórakozás a kollégiumfelelős élete! Ebből kifolyólag eljártem az Egyetemi Hallgatói Képviselő kollégiumi ügyekkel foglalkozó bizottságába és a Kari Tanácsban is igyekeztem legjobb tudásommal képviselni a Kar kollégista és nem kollégista hallgatóit.

Az évek teltevel egyre jobb kapcsolatot sikerült kialakítanom a kollégium igazgatójával, Mátrai Miklóssal, akivel közösen, egy emberként próbáljuk megoldani a kollégium ügyes-bajos gondjait. Ebben a munkában segítségemre voltak a KB tagok is, név szerint: Aradi Szilárd (gazdasági felelős), Mátyás Csaba (programszervező) és Mikó Norbert (diákgondnok). Az említett személyeken kívül nektek is szeretném megköszönni a KB rendezvényein és a kollégiumban nyújtott segítséget. Remél a jövőben még jobb lesz a Baross Gábor Kollégium lakójának lenni és megmarad a pezsgő közösségi élet az épület ódon falai között.

Csiga

Tanulmányi eredmények

Üdvözlöt mindenkinél, összegyűjtöttem néhány gondolatot oktatási és tanulmányi ügyekben, ezeket teszem itt közzé. Elsőként esszen pár szó a felvételiéről, az alábbi táblázat az előző tíz év felvételi eredményeit tartalmazza. Látható, hogy egyre nagyobb számban jelentkeznek karunkra, de az első helyen a közlekkart megjelölők száma igencsak ingadozik. Ebből arra lehet következtetni, hogy sokan nem azzal a szándékkal jelentkeznek ide, mert elszántan közlekesek akarnak lenni, hanem mintegy bebiztosításként, ha nem vennék fel őket műszaki menedzsernek vagy műszaki informatikusnak, stb. A felvételi ponthatár 100-101 körül mozog, ami azt tükrözi, hogy a felvett diákok minden évben kb. azonos szintet tartanak.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Felételire jel. száma	446	409	430	720	912	711	742	736	857	831	931
ebből első helyen				382	503	404	448	438	395	484	466
Felvételi irányszám	250	275	275	300	315	315	315	300	300	300	300
Felvettek száma	256	273	330	300	354	308	354	304	284	360	?
Ponthatár	90	82	82	100	102	99	101	102	101	102	?

Második táblázatunk viszont ennek ellenkezőjéről ad tájékoztatást, miszerint évről-évre csökken a mintatanterv szerint előrehaladó hallgatók aránya. Felmerül a kérdés, hogy az egyetemi oktatás szigorodik, a középiskolai gyengül, esetleg a diákok képességei romlanak?

Telj.kp.	Tanulmányok megkezdésének éve																			
	1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%	Fő	%
301-																				
300																				
271-299					2	5,71			13	9,70	14	8,75	3	1,90	1	0,60				
270	1	1	6	60	8	22,86	7	11,86	30	22,39	17	10,63	2	1,27						
241-269			4	40	7	20,00	8	13,56	13	9,70	14	8,75			1	0,60				
240					1	2,86	1	1,69			1	0,63								
211-239					4	11,43	4	6,78	10	7,46	30	18,75	12	7,99						
210									3	2,24	1	0,63	5	3,16						
181-209					1	2,86	16	27,12	18	13,43	25	15,63	26	16,46	3	1,81	2	0,79		
180																				
151-179					5	14,29	10	16,05	15	11,19	26	16,25	34	21,52	8	4,82	3	1,18	1	0,37
150									2	1,49	1	0,63	1	0,63	8	4,82			3	1,10
121-149					5	14,29	6	10,17	16	11,94	14	8,75	36	22,78	44	26,51	2	0,79	2	0,74
120											2	1,25	4	2,53	3	1,81	2	0,79	3	1,10
91-119							4	6,78	8	5,97	7	4,38	22	13,92	66	39,16	12	4,72		
90														3	1,81	16	6,30			
61-89					1	2,86	3	5,08	4	2,99	6	3,75	11	6,96	25	15,08	80	31,60		
60																	4	1,57		
31-59									2	1,49	1	0,63	1	0,63			74	29,13	6	2,21
30																	3	1,18	35	12,87
0-30					1	2,86					1	0,63	1	0,63	5	3,01	56	22,06	222	81,62
Összes	1		10		35		59		134		160		158		166		254		272	

A táblázatból kitűnik a képzési időnek a mintatanterv szerinti öt évhez képesti meghosszabbodása hat, esetleg hét évre. Itt fontos megemlítenem, hogy elvileg öt év után tandíjat kell fizetni (félévenként kb. 200 000 Ft-ot), azonban egyetemünk jóvoltából ez a határ 6,5 évre tolódik ki, de öt év után a hallgató semmiféle juttatásban nem részesül (szoc. tám., kollégium, jegyzettámogatás, ösztöndíj). Az első és második évfolyamok szempontjából a legfontosabb korlátozó tényező jelenleg a 30, illetve 60 kredites határ.

A táblázatban a mintatanterv szerinti előrehaladást lényegesen felülmúló értékek a kiegészítő képzésben részt vevő hallgatók eredményeinek megjelenése, mivel ők már beiratkozáskor 120 kreditponttal rendelkeznek, a korábbi tanulmányaik beszámítása révén.

Harmadik táblázatunk a hallgatók féléves teljesítményéről készült mutatókba nyújt betekintést. Ezek szerint a hallgatók legnagyobb százaléka 16 és 20 kreditpont között teljesít. A 15-nél kevesebb kreditet elérők aránya kiemelkedően nagy (28,84%), ők mindannyian tandíjat fizetnek. Mindemellett nagyon magas a kreditpontot nem teljesítő hallgatók száma. Ez az eredmény is elgondolkodtató.

Kp/félév	0	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-29	30	31-35	36-40	41-
Fő	169	82	111	177	195	162	122	117	86	23	11
%	13,47	6,53	8,84	14,10	15,54	12,91	9,72	9,32	6,85	1,83	0,88

Az utolsó táblázat a szakok, illetve szakirányok népszerűségéről ad képet. Közel azonos a gépész és közlekedés szakos hallgatók száma, azonban a szakokon belül jelentős eltérések tapasztalhatóak. Mi lehet az oka e nagy különbségeknek? Talán az, hogy egyes szakirányokat nem tartanak megfelelően versenyképesnek, az információhiány, esetleg a kisebb ellenállás irányába való törekvés. Véleményem szerint a szakirányválasztás előtt álló hallgatók nincsenek megfelelően tájékoztatva az egyes szakirányokon folyó képzésekről.

Szak	Közlekedésmérnöki szak					Gépészmérnöki szak								
	Szakir.	Közúti	Vasúti	Légi	Log.	Összes	Autó	Vasút	Repülő	Hajó	Építő	Any.m.	Jav.	Összes
fő		49	12	26	68	155	86	7	30	5	11	4	13	156
%		15,76	3,86	8,36	21,86	49,84	27,65	2,25	9,65	1,61	3,54	1,29	4,18	50,16

Végezetül szeretnék mindenkinek sikeres félévet kívánni, aminek eredményeképpen talán a táblázatok számai is szebb képet festenek majd a karunkon folyó oktatásról és a hallgatókról.

Bózsvári Gábor (Gaga)

hok@kozlekkar.hu

Azt hiszem most már bátran mondhatom, hogy visszavonhatatlanul itt van a tavasz, és ha tavasz, akkor a Hallgatói Képviselőlet életében mindig fontos ez a dátum (is), hiszen lassan, de biztosan közeledik a 2003. évi Kari Hallgatói Tisztújító Szavazás és Fórum, amelyen természetesen a Te megjelenésedre is számítunk, kedves Hallgatótárs. Nem csak azért, mert ott kell lenni, mert azt mondták, ne adj' Isten ezért akár közösségi pontot is kapsz, hanem elsősorban azért is, mert Rólad van szó. Igen, Rólad, arról, hogy kik lesznek azok, akik az érdekeidet a megfelelő helyen, a megfelelő módon képviselik. És hogy miért írom most mindezt? Nos, sajnos azt kell mondjam – és elnézést a szociográfiai kitékintés miatt – általános társadalmi probléma lett az érdektelenség.

Engedjétek meg, hogy egy személyes élményt osszak meg Veletek. Minap beszélgetésbe elegyedtem az egyik hallgatótárral, szavazás volt a téma. Kérdésemre, hogy fog-e szavazni azt válaszolta, hogy „minek, majd eldönti helyettem más.” El kell, hogy áruljak Neked egy titkot, ami már sokak számára nem is titok: pontosan ez a probléma, hogy MÁS dönti el és nem Te! Bármily hihetetlen és sokat hallatott és hallott mondat ez, de mindenki szavazatára szükség van ahhoz, hogy a megfelelő emberek kerüljenek a megfelelő helyre. Mindenki véleményére szükség van ahhoz, hogy a dolgok úgy működjenek, ahogy működniük kell. Mindenkire szükség van ahhoz, hogy továbbra is tekintélye legyen a Szakestélyeknek, hogy jövőre újra ne lehessen beférni a Díszterembe a Kari Napok rendezvényei alatt (főleg a fő kormányos beiktatása alatt) Azt hiszem az „öregekben” még élénken élnek ezek az emlékek.

Azt gondolom, hogy csak kevesen látják, és még kevesebb azon közlekkarosok száma, akik tudják is, hogy a Hallgatói Képviselőlet nem azért ül minden hétfőn este 8-tól éjfélig a HK irodában, mert ott olyan jó nekik, hanem mert minden energiájukkal és tudásukkal azon vannak, hogy az életed ne csak a tankönyvekről szóljon, hanem arról is, hogy legyen egyáltalán tankönyved, kapjál szociális támogatást, legyen hol laknod (elsősorban kollégiumi férőhelyed), a legkevesebb mértékben ütközzenek, vagy egyáltalán ne ütközzenek a vizsgaidőpontok. Azt hiszem mindenki meglepődne, ha az egyik évben már nem lenne Gólyatábor, sőt, nem lenne Gólyabál sem, és nem lenne senki, aki legalább azt tudná, hogy mikor érkezik meg a következő ösztöndíj a számlánkra.

Joggal tehetné fel most valaki a kérdést, hogy miért is írtam le én most mindezt? Csak azért, hogy a sokat szidott HK-sok életébe egy kicsit betekintést nyerjeteek és mindezzel együtt a minket egyre inkább veszélyeztető tömeges érdektelenség ellen felvegyük a harcot. Ehhez azonban Rád is szükségünk van, itt és most, 2003 tavaszán.

Mondd, Te kit választanál?

A BME KSK Hallgatói Képviselőlet tagjai 2002/2003-as tanévben:

Balogh Levente elnök

Gyalogh János gazdasági referens

Cseh Gábor kollégiumi referens

Bebesi Balázs kultúrreferens

Telek Zoltán sportreferens

Kreutzer Richárd EHK képviselő

Gál Tibor EHK képviselő

Bózsvári Gábor oktatási és tanulmányi referens

Jászi Eszter marketing referens

Micskó Péter programszervező

Szalontai Ferenc programszervező

Eszter

CITROËN DS 21

André Citroën S.A. Paris, Franciaország

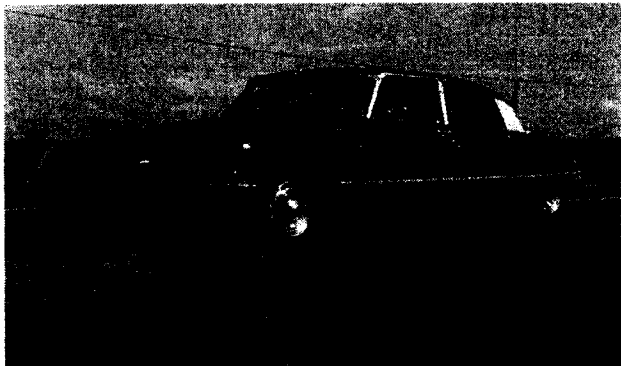
„A Cápa”

Ez az igen korszerű modell 1954-ben jelent meg a piacon, és a '70-es évek közepéig gyártották. Ezt a típust a francia mérnökök felső középkategóriába tervezték. Az autó már a tervezőasztalon komoly gondot okozott. Talán száznál is több forradalmi újítást kapott, köztük a legszembetűnőbb a korszerű formatervezés, mely a cápaformát követte. Innen ered a fantázianeve is. Ezzel a lehető legkisebb légellenállást érték el. Meglehetősen sok hibával kezdte el futását a francia utakon. Ámde egyre több kísérletezéssel sikerült elérni az autó biztos futását.

Az autó „cápaorrában” volt elhelyezve előbb az 1,9 literes, majd később a 2,1 literes motor. A speciális Citroën építési mód az alapja, melynél a fronthajtás határozza meg a modellek karakterét, hogy minden alkatrész egy blokkot alkot. A gyár mérnökei szellemesen oldották meg a kormányzott tengelyek hajtásait.

Motor: Négyhengeres, soros motor, furat 90 mm, löket 85,5 mm, lökettérfogat 2175 cm³. Sűrítési viszony 8,75:1. Legnagyobb motorteljesítmény 106 DIN-LE 5 500 f/min-nél. Legnagyobb nyomaték 17,0 DIN, mkp 3 500 f/min-nál. Lítorteljesítmény 48,7 DIN-LE/l. Benzin-oktánszám 98.

Függőszelepek nyomórúddal és himbával, lánchajtású vezérműtengely, könnyűfém hengerfej, öt helyen csapágyazott főtengely. Nyomóolajzás, olajsűrű a főáramkörben, kenőolajtöltés 4,5 liter. A motor vízűtéses, hűtővíz szabályozás termosztáttal. A hűtőrendszer űrtartalma 13 liter, fűtéssel együtt. Az autó egyaránt rendelhető mechanikus és automatikus tengelykapcsolóval. Továbbá kívánság szerint porlasztós ill. elektronikus befecskendezésű kivitelben szerelik. A tüzelőanyag tartáj űrtartalma 65 liter, hátul elhelyezve.



Villamos berendezés 12 V. Gyújtási sorrend 1-3-4-2. Automatikus, röpsúlyos előgyújtás-szabályzó. Gyújtógyertya Marchal 35 B, elektródahézag 0,6 mm. Akkumulátor 12 V 40 Ah. Töltődinamó 300 W.

Erőátvitel: Mellsőkerék-hajtás, a motor, a sebességváltó és a differenciálmű közös blokkba építve. Egytárcsás száraz tengelykapcsoló, négyfokozatú száraz

tengelykapcsoló, négyfokozatú sebességváltó, valamennyi fokozat szinkronizálva. Kapcsoló helye a kormánynál.

Alváz és a futómű: Önhordó rendszerű karosszéria, padlókeretes vázzal. Elöl és hátul független kerékfelfüggesztés, pneumatikus rugózással, hidraulikus kiegyenlítő szerkezettel, kanyarstabilizátorral. Citroën-rendszerű hidraulikus kétkörös fékberendezés a hidropneumatikus körébe kapcsolt szervóberendezéssel. A differenciálműnél levő tárcsaátmérő 300 mm, fékfelület 447 cm², hátul dobfék. A mellsőkerekekre ható mechanikus kézifék +95 cm² fékfelülettel. Fogasléces, vagy kívánság szerint szervó-kormány szerkezet.

Méretek: Tengelytáv 3125 mm, nyomtáv elöl 1516 mm, hátul 1316 mm, szabadmagasság állítható, normál útviszonyoknál 145 mm, terepen 225mm-ig növelhető. Fordulókör átmérő 11m. Négyajtós, ötüléses karosszéria. A jármű teljes hossza 4874 mm, szélessége 1803 mm, magassága 1470 mm. A csomagtér térfogata 500 dm³. A jármű üres súlya 1290 kg, megengedett legnagyobb összsúly 1780 kg.

Menetteljesítmények: Legnagyobb sebesség 178 km/h, elektronikus vezérlésű benzinbefecskendezővel 185 km/h. A DIN szerinti tüzelőanyag fogyasztás 10 liter/100km.

Az előzőekben leírt adatok kellően tükrözik az autó egyedülálló műszaki megoldásait. A komfortos Citroën rugózásnak köszönhetően az autó nagyfokú stabilitást ér el, akár három keréken is képes haladni. A szabadmagasság állítás a kedvező útviszonyok eléréséhez biztosít kellő segítséget. Az autó 120 km/h-nál ért durrdefekt esetén sem veszíti el stabil úttartását.

Néhány érdekes tudnivaló az autó szerkezeti felépítéséről ill. történetéről: A kormány elfordításával nem csak a kerekek fordulnak el, hanem a fényszórók is, így kellően jó látási viszonyokat nyújt kanyarban is. Az autó 1969-ben jogosan nyerte el a biztonság terén az első díjat, megelőzve a híres svéd autógyár Volvo 144-es modelljét. Az autó nem csak formabontó volt, de biztonságos is. Az autó nyújtott orr-résében elhelyezett pótkerék is igen érdekes látványt nyújt a motor előtt.

Egy híres, talán igaz legenda szerint az autó megmentette az akkori francia elnök életét, és ezt a címet a kifejezetten jó úttartásának köszönheti, s persze nem utolsósorban a francia tervezőknek. Reméljük a „Cápa” legendája továbbra is élni fog, és láthatjuk az utakon a mai idők autóival.

Wolf

Gyakorlati körforgalom

Képzeld el, hogy Angliban utazol és már elég zavarodott vagy, hisz a bal oldalon kell közlekedned.

Aztán meglátod ezt a táblát:

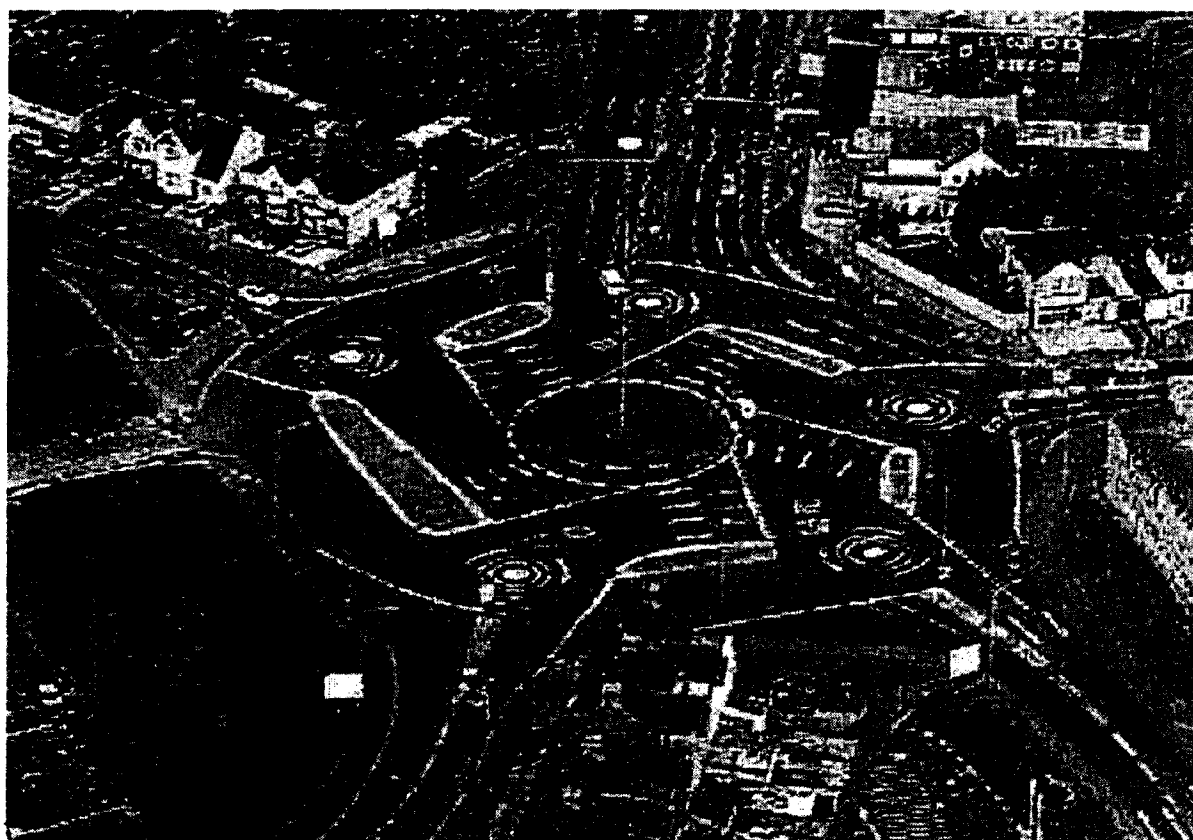


és azt kérdezed: mi is vár most rám?

és pár méter múlva meg is érkezel ide...



Mint egy elvarázsolt óriáskerék!



**Állítólag négy ilyen van Angliában: Swindonban, Londonban, Cardiffban és Southampton közelében.
A csomópont közepén a forgásirány ellentétes a normálissal.**

**Az angolok megőrültek!!
Nem csoda, hogy Isten egy szigetre számúzta őket!**

Oroszország

Privét, míg itt a javában folytak a Kari Napok, én Ázsiában töltöttem két hetet az Uráli Állami Vasutas Egyetemen (Jekatyerinburg városában, régi nevén: Szverdlovszk). Aki a szakmai program után érdeklődik, annak ajánlom magamat, de most inkább az egyebekről fogok írni.

Először is a mondás helytálló: „Igaz, hogy Moszkva Oroszországban van, de nem igaz, hogy Oroszország Moszkvában van.” Ott hátul, ahol meglepetés erejével hat, hogy élnek emberek, akik nem beszélnek perfekt oroszul, egészen más a hangulat. (A nyelvhez annyit, hogy sem a professzorok, sem a diákság többsége nem beszél angolul.)

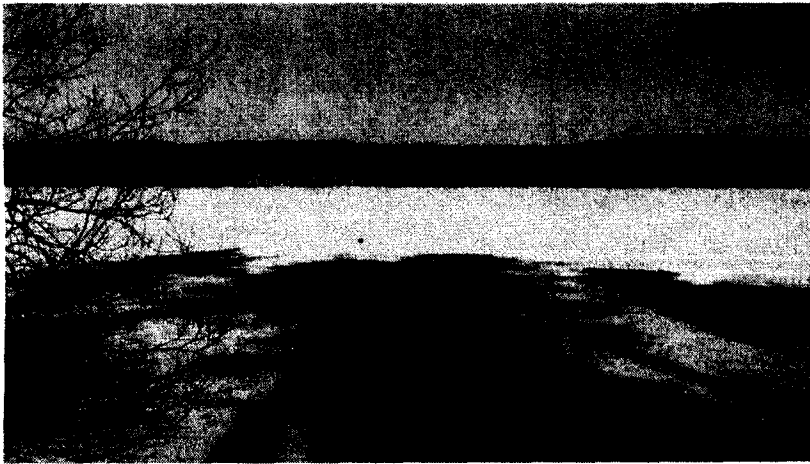
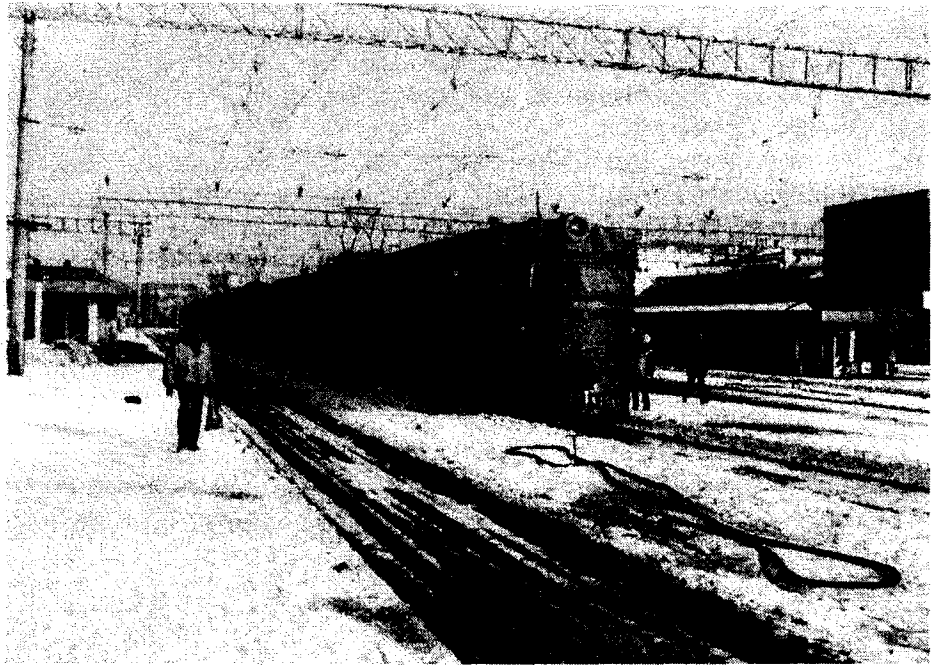
De, hogy az elején kezdjem: a transzszibériai vasúton mentem. A tájnak meg se kottyant az éjszaka, reggel ugyanúgy fenyők és nyírek fogadtak a vonatablakban, némi hófúvással. Ennek ellenére a vonat a huszonnyolc órás úton egy percet sem késelt. Az orosz kupétársak kedvesek és közvetlenek voltak, néha kicsit hirtelen haragúak. Jekatyerinburgban jó öreg Ikarusz várt rám az állomásnál, rajta az elmaradhatatlan kalauz néniével. A kalauz néni annyira tartozék, hogy amikor a csoporttal 16 fős bérelt buszban harminchatan utaztunk az Ázsia–Európa határhoz harminchetediknek végig ott ült egy kalauz is. A buszon volt alkalmam megtapasztalni az útviszonyokat, így most már értem, miért őrzi ott a vasút a piacvezető szerepét. Az első este bánjával kezdtünk. Ez hagyományos orosz szauna, ahol fenyőággal veregetnek, majd kimész a hőbe hemperegni. Aztán visszamész az előtérbe pihenni, és vodkát inni, majd kezdődik az egész előlről. Ha már vodka: Hát igen, ez minőség, egész más, mint bármelyik itthoni. Ihat sz belőle bőven, és másnap szinte tisztán kelsz fel, mint a nemes bor után.



Egy másik alkalommal, ekkor csak ketten voltunk, még egyszer jártunk a városon kívül, ekkor fölültünk egy helyi vonatra és leszálltunk a legkisebb faluban, amely állt hatvan faházból az erdő közepén. A faluban sok nagy kutya volt a medvék és farkasok ellen, de a helyi arcok sem voltak egyszerűek.

A másfélmillió városban egyébként nem sok a látnivaló. A tizenhat emeletes panelek közt még mindig bőven akadnak földszintes faházak. A központban egy tó van, amin mindenki átjár, merthogy be van fagyva. Ezenkívül van még Lenin sugárút Leninszoborral, valamint új templom, például azon a helyen, ahol a cári családot

elcseppfolyósították. Az utcán még ilyen hidegben is szoknyában járnak a nagyon csinos Tányák és Másák. A lányoknál a farmerviselet nem számít általánosnak (azt többnyire csak a fiúk hordják). De az internacionalizmus nem csak az öltözködésben, de a zenében sem túl erőteljes még. Több diszkóban is voltunk, többnyire helyi számokat játszottak, amelyeknek stílusa az itteni hetvenes éveké. Nagyon megéri kinn cd-t venni, mert kb. hétszáz forintért eredetit kaphatsz (nemcsak orosz). Egyébként is minden olcsóbb, a buszjegy pl. öt rubel, ami negyven forintot jelent. Nem szóltam még az étkezésről. Egyik kedvencük a



pelmenyie, ez tésztabatyuba rakott különböző húsból áll. A menzán nem adnak kést közbiztonsági szempontok miatt. Ettem még rengetegféle, többnyire túrós sütit, de rossz közöttük nem akadt. Találkoztam a Nagykörsi Konzervgyár remek termékeivel, valamint az Egis-ével is azon a napon, amikor egész nap feküdtem harminckilenc fokos lázzal.

Mindent egybevetve a helyi BEST csoport igazán jól tartott minket. Én csak azt tudom javasolni Nektek, utazzatok keletre, nyugatra bármikor mehettek, abban semmi izgalmas nincsen.

Matyi

Gyorstalpaló Főiskola

Szerintem mindenki tisztában van azzal, hogy nem döntött rosszul, amikor a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemet választotta továbbtanulása színhelyéül. A képzés magas szinten folyik, a diploma messze földön híres, de a mai világban senki sem mehet biztosra. Előfordulhat, hogy valaki nem tud a választott szakmájában elhelyezkedni. Rajtuk szeretnénk segíteni.

Főiskolánk célja, hogy a hallgatók távoktatás keretében sajátítsák el egy keresett, jó megélhetést biztosító szakma minden csínját-bínját. Első alkalommal egy igen felkapott állást választottunk. Nagy népszerűségnek örvend manapság a média. Minden magára egy kicsit is adó valóságshow szereplő álma egy rovat valamely napi-, heti-, vagy gagyilapban, esetleg egy töltelék szerep egy TV műsorban. Azonban nem ők képviselik a szakma csúcsát.

A pálya vitathatatlan királyai, hogy ne mondjam non plus ultrái a sportműsorok szakkomentátorai. A „szak” előtag eleve kiemeli őket az egyszerű kommentátorok közül, mégis tudásuk az, ami magasan az átlag fölé helyezi őket, mint Csülököt az olvasottsága.

Következzen hát néhány olyan szakmai fogás, amelyek begyakorlásával mi is felkapaszkodhatunk az élmezőnybe!

Nézzük elsőként a megjelenést, hiszen már azzal sok mindent elérülhetünk magunkról! Alapszabály, hogy egy magára valamit is adó szakértő csak és kizárólag szponzorok nevével ékesített ingben vagy pólóban jelenhet meg, és sohasem köthet normális csomót a nyakkendőjére. Manapság a lapos téglalap a divat, de a pálya öreg rókáin még látni a már majdnem elfeledett kis füttyi csomót, más néven a rosszul megkötött Liptai-csomót. Tulajdonképpen masnit is köthetünk, a lényeg, hogy mellőzzük a Windsor, fél-Windsor, szabadstílusú és átlós csomó mindegyikét.

A szakkomentátor vagy szakértő első nagy feladata az esélylatolgatás a meccs előtti felvezető beszélgetések során. Ilyenkor kell megemlíteni, hogy a Csatornázási Művek csapatának „csatárai életveszélyesek”, a „középpályájuk nagyon masszív, szélsőik villámgyorsak, és otthon különben is erősek”. Nem szabad azonban elfeledni, hogy a Tápióbicske „védelme hihetetlenül szervezett, a védők jól fejelnek” (itt használatos a „levegőben verhetetlenek” kifejezés is), „a kapus remek formában van”, és az egész csapat „nagyszerűen kontrázik”. Mindkét csapat tele van olyan „klasszisokkal” (ez is alapszó), akik akár egy-egy megmozdulással „egész meccset dönthetnek el”, és még a kispadon is olyan játékosok foglalnak helyet, akik egyrészt „bármikor bevethetők”, másrészt külföldi élc csapatokat is megjártak, tehát hatalmas „nemzetközi rutinnal” rendelkeznek. A kezdőrúgás előtti mondandónkat zárjuk a [„háromesélyes találkozó”; „ki-ki meccs”; „rangadó”; „országos egyes”; „bármilyen megtörténhet”; „hatpontos találkozó”] halmaz valamely elemével. Ha megkérnek minket rá, eresszünk el egy tippet; szerintem a leghatásosabb egy öt-négyet mondani, hiszen nulla-nullára, meg a társaira mindenki gondol, és mi pont azért ülünk ott, hogy olyanokat mondjunk, amit más nem tud.

Az első féldő végéig nincsen semmi dolgunk, ha szakértőként vagyunk jelen. Néhányszor utalni fog ránk a riporter, hogy majd ezt meg azt megkérdezzék tőlünk a szünetben, meg, hogy milyen szerencse, hogy mi is ott ülünk.

A szünetben ismét komoly feladat vár ránk. Kezdjük rögtön egy „hatalmas taktikai csatát látunk” bevezetővel, utána a visszajátszott helyzetekhez fűzzünk kommentárokat. Érdemes külön foglalkozni a „területszűkítő védekezéssel”, vagy azzal, hogy a Tápióbicske milyen jól oldja meg a „rögített szituációkat” (használhatjuk még a „pontrúgás” kifejezést is, de mindenképpen kerüljük a „szöglet” és „szabadrúgás” szavak használatát).

Ezek után már csak a meccs végén jut nekünk komoly szerep. Ismét helyzeteket elemzünk, megállapítjuk, hogy nagyon „sportszerű/nagyon paprikás hangulatú, indulatoktól sem mentes” mérkőzést láthattunk, dicsérjük / marasztaljuk el a játékvezetést, és természetesen „a győztes megérdemelte a három pontot”, és a „döntetlen is igazságos”.

Ugyancsak ekkor szakíthatunk időt a Csatorna kivételes képességű csatárjára. Őt a mérkőzés előtt porig gyalázzuk, hogy „nem éri meg a pénzét, nem ezt várják tőle a szurkolók, és a menedzsment sem ezért szerződtette”. Az első féldőben úgysem csinál semmit, ezért akkor is adhatunk az arcának. A második játékrészben talán behint két-három gólt, amitől aztán elájulunk, hangsúlyozzuk, hogy „mindig is sokra tartottuk, most úgy néz ki, hogy végre formába lendül”, az eddigi gyenge teljesítménye csak az „új légkörnek” volt köszönhető. Azzal véletlenül se törődjünk, hogy az illető nem tud egy normális tizenegyest rúgni, és olyan

gólokat lő, amelyeket minden csatárnak illene belőni. Ha a Zalaszentgrót ifjú titánja három ugyanolyan gólt lő, mint a Csatorna sztárja, azzal nem érdemes foglalkozni, hiszen egy csatárnak az „ilyen helyzeteket illik megoldani”.

Zárásként hívjuk fel a figyelmet arra, hogy a Művek „mekkora lépést tett az első hely megszerzése felé”, vagy, hogy „mennyire értékes a döntetlen” a Bicskének a „katlanban/pokolban/félelmetes hangulatú arénában”.

A vége-főcím előtt köszönjük meg, hogy meghívtak minket és búcsúzzunk el a nézőktől. Felhívnam a figyelmet arra, hogy a szaki dolga nem merül ki ennyiben. Elengedhetetlen a folyamatos fejlődés, úgyhogy gyakoroljon mindenki szorgalmasan. Az első zh időpontja a Tanszéken olvasható, terembeosztás később.

Archie

JómunkásEmber FC

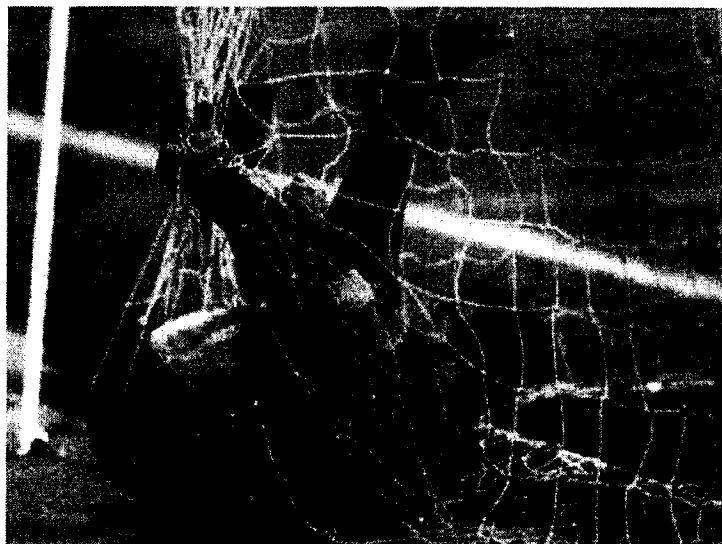
A következő cikkben nagy múltú (és nagy jövőjű), dinamikus (vissza)fejlődő csapatunkat a JómunkásEmber FC-t szeretnénk bemutatni, amely méltán hívja fel magára a nemzetközi körök érdeklődését immár több, mint egy hónapja.

Először is szeretnénk leszögezni, hogy semmi közünk a SzalaDzsi in da House csapathoz.

A történet 2003. február végén kezdődött, amikor is a 35-ös szoba lakói elhatározták, hogy indulnak az egyre népszerűbb, és nagysikerű, a VB(K)-val/vel vetekedő népszerűségű Iron Hook kupában. Ekkor egy végzetes lépésre szánták el magukat; mivel csak hárman voltak felkérték Kiss Istvánt (ha nincs ló, jó a számár is) hogy csatlakozzon a csapathoz, aki a meghívást (sajnos) örömmel elfogadta. Már csak nevet kellett találniuk, és némi töprengés után (kb. 30 sec), kitalálták a félelmet keltő és fantáziadús JómunkásEmber FC nevet. És mivel már csak félóra volt hátra, a nevezési határidő lejártáig, sietve felkeresték Mancit, hogy alapjaiban rengessék meg a kollégium sportéletét (és a rekeszizmokat...).

A sikercsapat tagjai:
Tamás Milán csapatkapitány
Schäffer Balázs
Vermes Zoltán
Kiss István

A csapat filozófiája; „Vagy elsők leszünk vagy teljesen utolsók!” Hamarosan sor került első meccsükre a HP FC ellen, amely a legpesszimistább elvárásokat is mélysegesen alulmúló, 0–25-ös eredményével hamarosan megválaszolta ezt a kérdést. Ám a csapat nem adta fel: kemény edzéssel elérték a martenzites szövetszerkezetet... jaj ez nem az, szerkó 2. RULEZ!! Így második mérkőzésükön (aminek eredménye 0–28) sikerült javítani a gólarányukon, ugyanakkor sikeresen megtartották góltalanságukat is.



Ám negyedik meccsükön – amit a bajnokaspiráns (nemtommitjelent) Miletics Laciék ellen játszottak – utólérte a munkásokat a végzet: Zoltán sérülése mellett még az ellenfél hálóját is megrezgették (előlről, úgy ahogy kell), mégpedig háromszor.

Mivel Zoltán ideiglenesen harcképtelenné vált, ezért nem volt mit tenni; új szupersztár után kellett nézni. Ezt a feladatot Kiss István utánpótlás-menedzser vállalta magára; nemsokára meg is találta az egyetlen személyt, aki alkalmas erre a hatalmas feladatra; Kincses PaPa! István személyében, aki már többször is szerepelt a Közhír hasábjain. Segítségével érte el a csapat eddigi legjobb eredményét; 1–12-es vereséget az S-Team SE ellen. Ebben kulcsszerepet játszott: a portás, aki odaadta a dühöngő kulcsát és a népes,

DE annál lelkesebb szurkolótábor. Ezúton is: köszönjük! Ezidáig Schäffer Balázs 3 góljával a csapat gólkirályi címére is jogot tarthat (de ez még változhat...).

Most (utolsó meccsünk előtt), 4–109-es gólaránnyal büszkélkedhetünk, amit akárhogy osztunk-szorunk, bizony több mint 100-as differencia. Ezzel jó esélyt látunk a legamatórebb csapat cím elérésére.

Sajnos, mire az újság a kezetekbe kerül, már lejátszottuk utolsó csoportmérkőzésünket is (amit nagy megdöbbenésünkre ismét nem közvetített a Sport1...), így idén már nem láttok minket játszani, de aki kíváncsi ránk, az megnézhet minket jövőre. Mi ott leszünk!

Tanulság: nem kell focizni tudni ahhoz, hogy valaki elinduljon, az Iron Hook kupán, viszont remek szórakozás, mindenkinek csak ajánlani tudjuk. Sportoljatok, üdv!

Vermes Zoltán

Iron Hook

Igy a 10. hét környékén már minden Iron Hook szereplőt a továbbjutás kérdése foglalkoztat a megannyi zh, rajzolás és házi feladat beadás mellett. Ilyenkor egyesek már a díspályából figyelhetik a többiek küzdelmét, míg mások vért izzadva próbálják meg bepótolni elhalasztott meccseiket és összeszedni a továbbjutáshoz szükséges pontokat. Ha a jelenlegi csoportállásokra pillantunk, akkor azt hiszem, a legjobb jelző, ami a helyzetet jellemzi, az hogy képlékeny, hiszen még három csoportban hét csapat reménykedik még a már továbbjutott 12 és a már kiesett 9 csapat mellett. A továbbjutás ténye mellett, persze, a helyezések sem mellékes, hiszen ez alapján kerül majd besorolásra a 16 második körbe került csapat.

A csoport

A 5 Non Blondes első és a Veszett Kutya második helyéhez kétség sem férhet, de a másik két továbbjutó helyre még 3 csapat pályázik: G-Pont, az Akciótúristák, és a Nem tudom csapata. Ezt a kérdést az Akciótúristák – G-Pont találkozó fogja eldönteni a következőképpen:

Akciótúristák győzelme esetén: 3. Akciótúristák 12p, 4. G-Pont 9p és 5. Nem tudom 9p.

Ha döntetlenre végeznek a csapatok, akkor 3. G-Pont, 4. Akciótúristák 10-10p, és 5. Nem tudom.

Viszont G-Pont siker esetén 3. G-Pont 12p, 4. Nem tudom 9p, és csak 5. az Akciótúristák csapata, szintén kilenc ponttal.

A Szeparátor Exkavátor és a Szuper Light csapata már matematikailag is kiesett a küzdelmekből.

B csoport

Itt már letisztázódott minden, mégpedig a következőképpen:

1. Rába Stock	6	5	0	1	41-18	15p
2. Őt Kút	6	4	1	1	30-22	13p
3. Bagolyfűtő	6	4	0	2	26-19	12p
4. Defibrillátor	6	3	1	2	35-13	10p

Ebben a csoportban a Bagolyfűtő jó, illetve a Defibrillátor gyenge szereplése okozott meglepetést. A további három csapat – Legitim parizer, FC Putyer, és Hé Bobby csapatainak —szereplése a körülbelüli papírformát tükrözi.

C csoport

Szintén bonyolult csoport, csak itt az első helyre pályázik két csapat: Miletics Laciék, illetve a Stihl. Mindkét csapatnak a saját kezében van a sorsa, mert húsvét kedden egymás ellen fognak játszani.

Ha a Stihl győz legalább öt gól különbséggel, akkor természetesen ő csoportelső, viszont a HP FC nevető harmadikként előrerúkol a második helyre, és Miletics Laciék lesznek a harmadikok. Ha Stihl kevesebb, mint öt gól különbséggel győzi le Miléiket, akkor a Stihl az első, Miléék a másodikok, míg a HP FC a harmadik. Ha nem a Stihl győz (tehát döntetlen, vagy Milék nyernek), akkor 1. Mile, 2. Stihl és 3. HP FC sorrend alakul ki.

A negyedik helyért óriási csata bontakozott ki a tavalyi legamatórebb csapat Deportivo Nyakonrúglak és az S-Team SE között. Szerencsére ők is ki-ki meccsen dönthetik el a továbbjutás kérdését, ahol Sziluéknak mindenképpen nyerniük kell ahhoz, hogy a legjobb 16 közé kerülhessenek, míg az esti mesés srácoknak már egy döntetlen is elegendő a következő körhöz.

A csoport végén végző Tomboló Gyöngytyúk és Jómunkásember FC csapatai is üde színfoltjai voltak e félévi bajnokságunknak, bár játékukat tétmérkőzésen már csak szeptemberben élvezhetjük majd.

D csoport

Ebben a csoportban is van még egy-két nyitott kérdés: közülük a legfontosabb a csoportelsőség kérdése. Erre már csak két csapatnak van esélye: a V.I.A.G.R.A.-nak és a Mi FC-nek. Jelenleg a V.I.A.G.R.A. van kedvezőbb helyzetben, de ha ma (április 17.) este Döméék megverik a már kiesett Kiffröccsöt, akkor ők kerülhetnek csoportelsőként a második kör G jelű csoportjába. Ellenkező esetben (Kiffröccs győzelem, illetve döntetlen esetén) a V.I.A.G.R.A. a csoportelső és a Mi FC a második.

A harmadik helyre még két csapat pályázik: a már minden mérkőzését lejátszott és 9 ponttal álló Boka Juniors, illetve a még két mérkőzés előtt álló, 7 pontos Reál Margit. A negyedik helyre pedig még odaérhet a Harmadik Emeleti Káosz is, ha szerencsésen alakulnak szemszögéből az események.

Kulcsfontosságú lesz a ma esti Harmadik Emeleti Káosz – Reál Margit mérkőzés, hiszen Reálos győzelem esetén már nem kell számolgatni, hiszen a Reál lesz a harmadik, a Boka Juniors a negyedik, és a Káosz a kieső.

A csoportban helyet kapó Betonkeverő Classic a szerzett 3 pontjával, míg a Kiffröccs a kiesésével döböntette meg az Iron Hook lelkes híveit.

A második csoportkör beosztása:

E csoport: 5 Non Blondes, Bagolyfüty, C2, D4

F csoport: A4, Öt Kút, C1, D3

G csoport: Veszett Kutyák, Defibrillátor, C1, D3

H csoport: A3, Rába Stock, C4, D2

Manci

Programajánló, avagy majális, Bëlga, kisvasút

Ismét itt vagyok, a húsvéti punnyadást lassan elfeledtetni a vésszesen közelgő pót zh- és vizsgaidőszak. Úgyhogy

tanuljatok szorgalmasan! Persze, ha mégis van szabadidőtök, van pár javaslatom unalom ellen:

Május legjelentősebb eseménye a majális, így több

az alábbi programok közül elsején kerül megrendezésre. (A kolesz **Flekkén Partyja** április 29-én lesz, gyertek el oda is!). A legkézenfekvőbb

természetesen a Városligetben virslit enni – sört inni. Ha ez unalmasnak tűnik, menjetek át a

Felvonulási térre, ott rendezik ugyanis a **Szocialista Autók Seregszemláját**, ahol már tavaly is sok Moszkvicst, Volgát, Trabantot stb.

láthattunk. Ha már az autóstalálkozóknál tartunk, az **amerikai autók találkozója** (ACCH Találkozó)

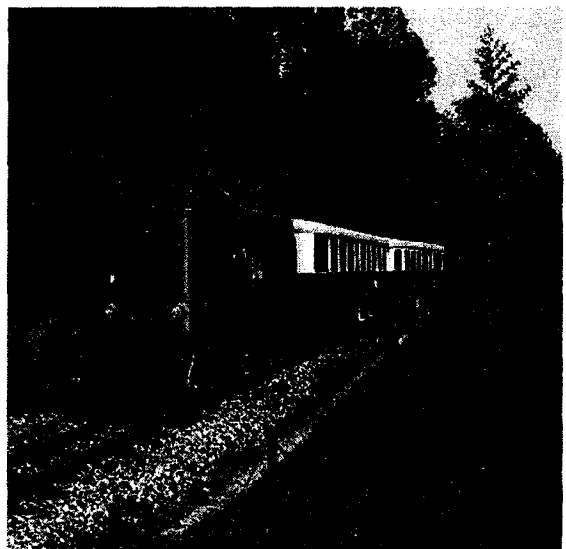
május 3-án lesz a pesterzsébeti Tesco-parkolóban.



Megint ajánlok koncerteket, elsőként a HaBár egyik legjátszottabb zenekarát, a **Bëlgaét**, ez is május 1-jén lesz, este nyolckor (belépő 2 000 Ft elővételben, 2 500 a helyszínen). Május 8-án és 9-én rendezik meg a **II. Mámor Fesztivált**, ahol érdekes előadások mellett fellép többek között az Emil.Rulez!, a Neo és az Anima Sound System (belépő egy napra 1 200 elővételben, amúgy 1 500, két napra 2 200, illetve 2 800 Ft; www.mamor.hu). Május 13-án 18 órakor a **Biohazard** koncertezik. Mindegyik rendezvény a Petőfi Csarnokban lesz.

Ha valaki a természetbe vágyik, figyelmébe ajánlom a **Széchenyi-hegyi Gyermekvasutat**, vagy esetleg a **Királyréti Erdei Vasutat**. (részletek és menetrend: kisvasut.hu)

És hogy a kultúra se maradjon ki, menjetek el a **Dreher Sörmúzeumba**, Kőbányára (Budapest, X. kerület Jászberényi u. 7-11.; nyitva H–P: 9–18, SZ–V: 10–16; a Dreher Sörtüzás ára diákigazolvánnyal 600 Ft, a rövidebb programért 350, a tárlatvezetéses múzeumlátogatásért 200 forintot kell fizetni, a múzeumi belépőjegy pedig 100 forintba kerül). Természetesen a múzeum nemcsak látni-, hanem innivalót is kínál látogatóinak!



—V—

GONDOLJ A JÖVŐDRE!

**BIZTOSÍTSD BE MAGADNAK JÖVŐBENI KÖZÖSSÉGI
PONTJAIT!**

Egy új kreatív munkacsoportba keresek a már meglévő
emberek mellé további lelkes tagokat.

Ha fantáziád nem ismer határt, ha buzog benned a tettvágy,
vagy csak egyszerűen szereted, ha szabadon szárnyalhatnak
gondolataid és elképzeléseid, akkor várom jelentkezésedet.

Munkád természetesen nem marad „kézzel fogható”
elismerés nélkül. Jelentkezz bátran a HK irodában vagy az
alábbi e-mail címen!

Jászi Eszter
HK marketing referens

jaszi.eszter@kozlekkar.hu

Aranyköpések (régen és most)

Dr. Hőgye Sándor:

Diák: Azt mondják, hogy annak a fiatalasszonynak nyugodt a terhessége.

Dr. Hőgye: Akkor biztos, hogy fia lesz!

Diák: Miért?

Dr. Hőgye: Mert a nő akkor nyugodt, ha akármilyen pici, de van benne!

Dr. Kovács Péter:

(ZH-n)

– Ugye Bognár úr, maga a székén kívül ül még valamin?!

– Nagyon lemaradtunk az anyaggal... Csapjunk a lábunk közé!

– Mindegy, hogy előlről vagy hátulról esünk neki, ugyanoda fogunk jutni. A bőr- és nemibeteg gondozóba.

Az írásbeli vizsga végén szedi össze a dolgozatokat, s közben megjegyzi:

– A puskákat és a „HÜLYE KOVÁCS” feliratú cetliket még a beadás előtt legyenek szívesek kivenni a papírok közül!

Dr. Szabó Zoltán:

– A darut ette a rozsa, ette, ette. Aztán csuklott egyet ... a daru.

Ferde hajítás témakör:

Legyen egy romantikus példa. Van egy vár aminek „h” magasságban van egy ablaka és az ablaktól „l” távolságból, mondjuk az origóból, szeretnénk egy virágot bedobni. A légellenállástól tekintsünk el, bár ebben az esetben egy kézigránát jobb volna!

Dr. Berke Péter:

– A hallgatók panaszkodnak, hogy nem lehet kapni szerkő jegyzetet. Mire ő:

– Igen, tudom, nagyon olvasmányos, a kisgyermekes anyák is ezt veszik a srácaiknak.

– Ezt az anyagrészt nem mondom el harmadszor, mert akkor tudni fogják. Ha meg tudják, akkor nem lesz egyes a zh-n. Ha meg nem lesz egyes, akkor minek a zh?

– Kolléga, én ráírom magának az ötöst, a vizsgán úgylis megbukik!

Dr. Gausz Tamás:

– Akkor jó, ha a zh-n a hallgatónak legalább fogalma van arról, hogy mit fog csinálni. Például átmegy főiskolára.

– Most diszkrétültünk. Bár ezt az ember ritkán csinálja, és nem szobában.

Dr. Gyenes Károly:

Rengeteg elégtelen zárthelyi kiosztása után:

– Ne keseredjenek el kollégák, Afrikában van egy csomó törzs, amelyik nem tud számítógépet programozni!

– Sárgarépa túróval, megjöttem a fúróval!

Dr. Veér Lajos:

– Ez a rajz 4-5 jeggyel rosszabb!

– Ha ezt a csapágyat az SKF meglátná, felosztatná magát.

Egy rajzot vesz be. Nincs tőle elragadtatva.

– Ha én ezt a rajzot most beveszem, s az utcán feltörik a kocsimat, és meglátják ezt a rajzot, akkor engem elbocsátanak az egyetemről!

Müller Gábor:

Zárthelyi előtti utolsó szilárdságtan gyakorlaton:

– A zh-n néha kijönnek megajoulok, amivel már fűteni lehet.

Dr. Pósfalvi Ödön:

– Uram, Ön már a szomszédja papírára ír!

– Én azért lakom Budán, hogy ne terheljem feleslegesen a hidakat.

– Mondja meg a barátnőjének, hogy milyen remek számológépe van!

Dr. Kloknicer Imre:

– Kollégák, ne gondolják, hogy a villamos távvezetékeknek nincs kapacitásuk! Igenis van, mégpedig nem is jelentős!

Dr. Komócsin Zoltán

Példamegoldás közben:

– Most figyeljetelek, mert ilyen példa lehet, hogy biztosan lesz a zh-n!

Dr. Nándori Ernő:

Valamilyen tartó számítása közben:

– Mernék alatta zuhanyozni, mert úgyis arra dől rá, aki leskelődik.

– Itt ez az 58 db erő!

– Ezt is írják föl a mandzsettára!

Név nélkül:

– Kolléga, hozzon fel egy doboz fázisszöveget! A dobozra az lesz írva, hogy fi!

– Minek a rövidítése az, hogy SKF?

– S, mint svéd, K, mint golyóscsapágy, és F, mint katalógus!

Dóra Sándor:

– Ha egyszer oda jutok, hogy én dönthessek róla, a diplomához nem kell majd nyelvvizsga!

Peti és Archie

A Kispál és a Borzról

Üdv, kedves Olvasó! Ha eme együttes név hallatán feláll a szőr a hátadon, akkor inkább fejtsd meg a rejtvényt a következő oldalon! De ha nem ismered őket, itt a nagy lehetőség, hogy minél többet megtudj róluk.

A történet 1987-ben kezdődött, amikor én már javában tapostam az óvoda középső csoportját. Szóval négy fiatalember, név szerint Kispál András (gitár), Lovasi András (kezdetben gitár, majd basszusgitár, és ének), Bräutigam Gábor (dobok) és Ózdi Rezső (basszusgitár) Pécssett megalapították az együttest. A névválasztás azon kompromisszumon alapult, hogy Kispál ózdkodott az állatneves zenekaroktól, mert azok egészen addig kudarcba fulladtak (pl.: Vadkans). Ózdi Rezső néhány hónap után kilépett, így hárman próbálkoztak tovább.



Kezdetben csak Pécssett értek el sikereket, aztán néhány év kemény munkájával sikerült megmutatniuk magukat az ország egészének is. Az első négy lemezük megjelenése, és a Csinibaba című film bemutatása után váltak igazán népszerűvé. Bár a filmes siker idején már nem Bräutigam, hanem Tóth „Csülök” Zoltán dobolt. Ekkor csatlakozott az együtteshez Dióssy D. Ákos (billentyűs). Három újabb nagylemez és rengeteg koncert, közte több Sziget-buli után a zenekar 2002-ben hatalmas koncertsorozattal, de a dobok mögött már Michael Zweckerrel ünnepelte a tizenötödik születésnapját.

Zenéjükben – bár az alternatív stílushoz sorolják őket –, mégis valami egészen egyedi hangzásvilágot képviselnek, olykor-olykor népi motívumokkal kiegészítve. Koncertjeiket bátran ajánlom a figyelmetekbe!

Nagylemezeik: Naphoz holddal (1991), Föld kaland ilyesmi (1992), Ágy asztal tv (1993), Sika, kasza, lécs (1994), Űl (1996), Bálnák, ki a partra (1997), Holdfényexpressz (1998), Velőrózsák (2000), Bandi a hegyről (Lovi szólóalbuma, 2002)

Legújabb nagylemezük a hónap elején jelent meg. Bővebb információt a <http://kispal.menta.hu> címen találtok.

Peti

* JAPAN AUTÓJEL	RÓMAI KATONAI EGYSÉG	BETEGSÉG	HAJNAL RÉSZEI	JÁROMBA FOGOTT	TÖVÁBBÁ	KEZECSEKE	ÓTÁLIAI EREDETŰ NŐI NÉV	ARGON	KUTYÁT CSITÍTÓ SZÓ	KÉN	KORONGOT MESSZE HAJÍT	DŐGEVŐ RAGADOZÓ	*
EGYIK ELLENFELE													F
* TŰZNYELV HALÁLÁT OKOZTA					ELŐTAG- NŐI MEL- LÉNYKE					ENSZ- FŐTT- KÁR V. KARRÓI			
ZALA MEGYEI KÜZSÉG			ROYAL- LÁRVA ATMOSZ- FERA. R.					KENYÉR- SZELET A GAZDI FIZETI					
EAST	POCAKOS OLASZ SZIGET						GÖRÖG ISTEN ELÁRULTA ŰT						
SPANYOL AUTÓ M.				AZ EGYIK OLDAL USA ÁLLAM				CSÖKKEN A VIZE LEPÉNY					
ÁTLÓ- KÖZÉP!		SPORT- SZER- VÜNK FÜZET				IZRAELI- TA PAP NŐI BECENÉV						ZENEI HANG ŰTÖLA- POT NŰV	
NŐI NÉV. BECÉZVE			A TV. MŰSORA FOGAT NÁMFÁJA						SAKKVI- LÁBB. V. RÓMAI 49-ES				
POLÁRIS					TOR- NÁSZNŐ SZÁZ. OROSZUL					ÁNBÁR ... GÉES: ROCKZE- NEKAR			
HÁJSZÁL!	ÁRUSÍTÓ BŐGÉ ELŐTAG- ÁPOLÓ							DÍSZES KÖNYV NÁTRUM					
KÜCSÖG- TARTÓ FALUN				HALKAN ZÖG HALOGÉN GÁZ						EMEZ KÖRÖS SEJT- NALMAZ			KÉPLÉ- KENY
ROMHÁNY MATA- RAE		AGILIS PÁRTTAG NÁD- DARAB!							TŰL ÉDES, É- MELYTŐ EFFÉLE				
MAGÁVAL HÚZ			GERMÁN ISTEN ... PAZ					RÉSZBEN KIŰT! LÁNGOL			HANGZÓ, KIEJTVE KOZMOSZ		
HADO- NÁSZÓ					VASIPARI RÉSZLEG AMPER							FÉLIG: ÁGRÉSZ!	
* N		JÖVEN- DÖBELI				* S							

Nyelv ász

Egy cseh ember elmegy szemorvoshoz.

Az orvos elé teszi az egyik szokásos táblát a következő betűkkel: C V K
N W X S C Z Y.

– El tudja olvasni? – kérdezi a szemész.

– Méghogy elolvasni? Ismerem is a pasast!

Kocsmatraccs

Ketten támasztják a pultot a kocsmában.

– Üres a poharad. Kérsz még egyet?

– Dehogy kérek! Mi a francot kezdjek két üres pohárral?

Helymeghatározás

Két német turista autózik Magyarországon. Épp elhagynak egy helységnévtáblát, de elfelejtik megnézni. Mivel tanácstalanok, bemennek egy gyorsbűfébe, majd megkérik a pincérmőt, lassan és érthetően mondja el nekik, hol vannak. Mire a nő: egy Buuuur-geeeeer Kíiiingben...

Vakrepülés

Egy utasszállító éjszaka leszálláshoz készülődik, mikor a pilóta úgy dönt, hogy megvicceli a tornyot.

– Halló, torony! Találjátok ki, ki vagyok!

– Oké. Te meg találd meg, hogy hol vagyunk. Azzal lekapcsolják a leszállópálya fényeit...

Utolsó kilövés

Robin Hood a halálos ágyán fekszik. Odahívhatja a családtagokat, és közli, hogy utolsó kívánsága, hadd lőjön még egyszer a nyílával. Ahová a nyíl vessző leesik, ott legyen végső nyughelye. Így történt, hogy Robin Hoodot a szekrény tetejére tették...

Ismerkedés

– Kisasszony! Megmondaná a telefonszámát?

– Benne van a telefonkönyvben.

– Akkor legalább a nevét elárulná?

– Az is benne van a telefonkönyvben.

Párbeszéd

– Pistike, nem láttad a cipőmet?

– De, sokszor.

– De mostanában!

– Micsodát?

– A cipőmet!

– Hol?

Sokk, matt

Szibériai büntetőtábor. Két rab beszélget:

– Ide nem nagyon jönnek el a hírek. Vajon mi lett a Fisher-Szpasszkij sakkmérkőzésen?

– Vesztettem.

Állati gubanc

Kovács elmegy a feleségével az állatkertbe. Nézelődnek a majmoknál.

Egyszer csak egy nagy termetű gorilla elkapja a nőt, és berántja magához.

Miközben a gorilla elkezd letépní róla a ruhát, a nő egyre csak sikoltozik:

– Béla, segíts!

– Hm. Talán mondd azt, hogy egész nap mostál, és most fáradt vagy...