

KÖZHÍR

2003. MÁRCIUS



56/2

INGYENES

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA



Öltözhettek nőnek?



Csónakázhatok a feneketlen távon?

Kell ez nekem?

Ihatok sört?

igen



www.karinapok.hu

Mi ott leszünk. Jövőre is. Legyél ott Te is! Karinapok 2004.

Szevasztok, Skacok!

Itt a tavasz, süt a nap nyakunkon a zh-időszak! Mögöttünk a XXII. Kari Napok, a szakmai hét, s a tavasz első, de nem utolsó Közhire (tavaly ilyen nem volt). Benne az elmaradt rejtvényel, sok új rovattal, no meg persze Kari Napi beszámolókkal, na és persze a nélkülözhetetlen viccekkel.

Az újság kis csapata megint megküzdött egy szórakoztató, ismeretterjesztő és persze színvonalas számért! Mindenkinek köszönöm!

Kedves Olvasóim, nektek pedig sok sikert kívánok a tavaszi megmérettetésekhez!

Még mindig értékes pontokat gyűjthettek! Várjuk a cikkeket és a gyakorlati segítséget!

Ez pedig itt a VALÓ KÖZHÍR helye: Egy élő világsztár nevét olvashatjátok: Kincses Pista (Alias: Papa). Még őszszel költözött a Baross-villába! Olyan helyről származik, ahol a csak piros mozdony jár! Mégis az egyik legközvetlenebb, s legbarátosabb évfolyamtárs címet kapja! Róla ennyit! Aki látja hívja meg a HaBárban egy VBK-ra.

Szóval minden jót és kellemes szórakozást!

A NAP SÜSSÖN RÁTOK!

Peti

Tartalom

KÖZÉRT

Hírek röviden.....	3
EHK-tükör.....	3
Közlekedési Fórum.....	4-5
Kiállítás.....	6

KÖZÉLET

XXII. Kari Napok.....	8-12
Margitsziget, Állásbörze.....	14

KÖZKINC

Bengáli.....	15
Irodalom.....	16
A telefon.....	16
Programajánló.....	17
Italos történelem.....	17

KÖZJÁTÉK

Sport.....	18-21
Rejtvény.....	23

KÖZRÖHEJ



Hírek röviden

2003. május 7-én kerül megrendezésre a Gyűrűavató Szakestély, amelyre minden kedves végzöst, oktatót, alsóbb évest és vendégeit várjuk. A végzősök a gyűrűket április 10-e után a HK irodában tudják megrendelni. Az árakat és az ezzel kapcsolatos információkat keressétek a hirdetőkön, valamint érdeklődjétek a HK Irodában.

A kari ballagás 2003. május 9-én lesz, bővebb információ a Dékáni Hivatalban, Ági néninél.

Felhívjuk a figyelmet, hogy az április hónapra járó ösztöndíjak és szociális támogatások előreláthatólag április 8-án kerülnek kifizetésre. Kérünk minden érintettet, hogy figyelje a számláját az esetleges problémák elkerülése érdekében.

Bár a Kari Hetek rendezvényei alatt szüneteltek az aerobic-órák, a sportolni vágyók a múlt hét hétfőjétől ismét látogathatják az órákat. Az edzések időpontja: hétfő-szerda 19-20 óra.

A kollégium kertjének és elsősorban a parkolójának rendtelenségét megelégedve a Hallgatói Képviselő új parkolási rend kialakítását tervezi. Ennek kidolgozása folyamatban van, és a fejleményekről természetesen mindenki időben tájékoztatást kap. Addig is szeretnénk kérni az autótulajdonosokat, hogy ne akadályozzák társaikat a parkolásban. Köszönjük.

A tavaszi Flekken Party tervezett időpontja 2003. április 29. Pontos időpont és részletek később a plakátokon.

A Kertépítő Klub minden érdeklődőt szeretettel vár. Jelentkezni a 317-es szobában lehet.

Eszter

EHK-tükör

Mottónk: Zsendül a tavasz, nyílik a bicska
Tonhal mammog a nádasban....

Túl vagyunk immáron a szorgalmi időszak felén, drága Feleim! Bár javában dúlnak a ZH-k és házi feladatok körüli ideggörcsök, mégis szakítsunk piciny figyelmet a bennünket körülvevő világ csodáira! Kérem szépen, engedjétek meg, hogy hivatalosan is ünnepélyesen megnyissam az idei tavaszt! Remek zöldbe öltözik a táj, virágillattól terhes a lég, és a frissen rózsavízzel megöntözött, szebbnél szebb lányok szoknyája is drámai ütemben rövidül. Eljött ismét a kirándulások és a primőr vitaminhabzsolás ideje is. Vár bennünket az egyre erősödő napsütés és a jó levegő, úgyhogy irány kifelé a szabadba, amint lehet! Vétek folyton az íróasztal felett görnyedezni, ráadásul a tanulás is jobban megy egy kiadós napfénykúra után.

Aki mégis inkább az egyetemi eseményekre van kitérve, azoknak jó tudni, hogy még áprilisban ki lesznek fizetve a lakhatási támogatás első körének összegei.

Nagy érdeklődés mellett sikeresen lezajlott az immáron hagyományosnak nevezhető Műegyetemi Állásbörze. Öszintén remélem, hogy mindenki talált szimpatikus és persze jól fizető állást, nyári gyakorlatot vagy legalább hasznos információkat, amik segíthetik későbbi elhelyezkedését.

Kiírásra került az egyetemi BME Ösztöndíj. A pályázati kiírást a faliújságokon és a kari Hallgatói Képviselőknél megtaláljátok.

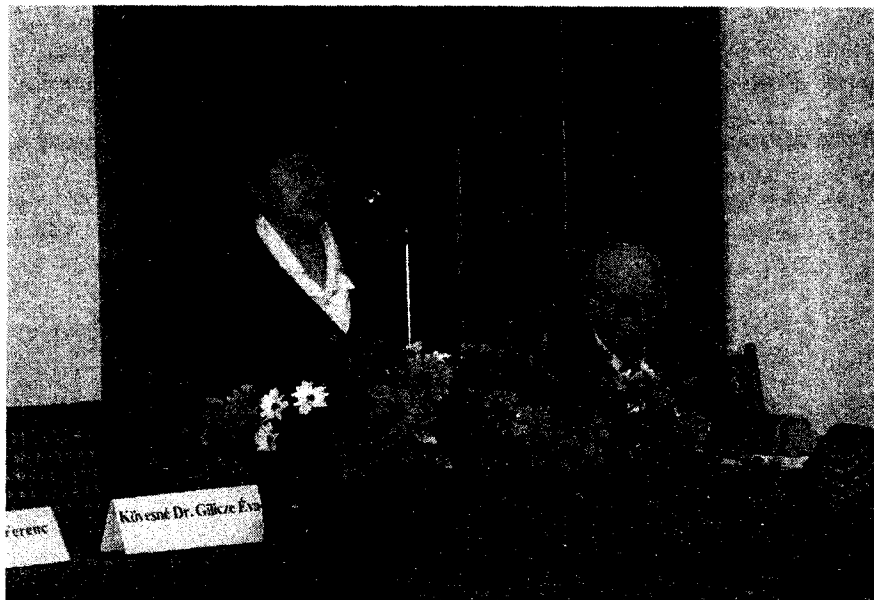
Sosem késő bekapcsolódnunk a MEH és a Microsoft között létrejött megállapodás eredményeképpen született programba, amelynek keretén belül bizonyos számítógépes programok használata meghatározott feltételek mellett ingyenessé válik az egyetemi hallgatók számára. Bővebb információt a www.campus.ikb.meh.hu címen kaphattok.

Címünk változatlan: ehk@sc.bme.hu. Ha bármiféle gondotok van, írjatok, jövünk!

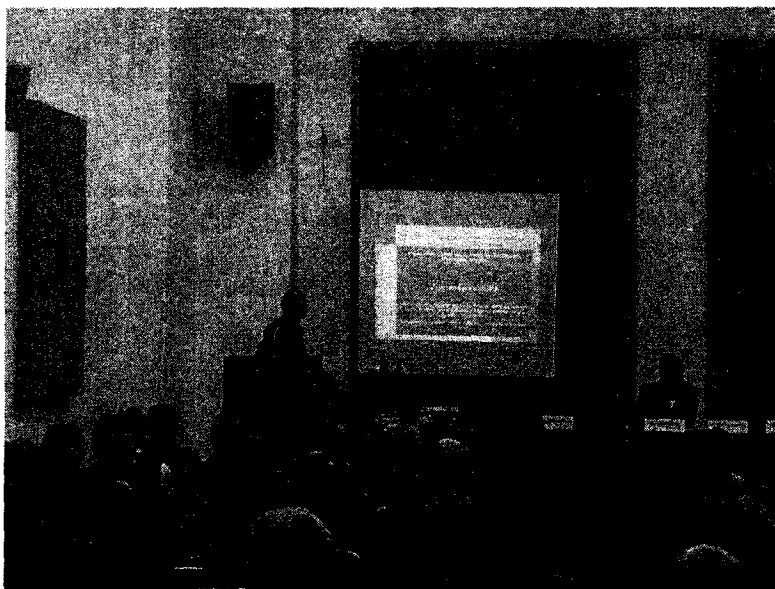
Csepányi-Bárdos Róbert
/Woby/

IV. Közlekedési Fórum

„Mindig csak a buli meg az ivás!” – hangzik el néhányszor a Hallgatói Képviselőt rendezvényei kapcsán. Nos örömmel jelentem, hogy idén is sikerült megrendezni a Közlekedési Fórumot, mellyel – a fentiekkel ellentétben – hallgatónk szakmai előremenetelét kívánjuk segíteni. Örömmel vettük Dr. Kovács Ferenc és Kazatsay Zoltán helyettes államtitkár urak felkészült, és sok témára kiterjedő előadásait, melyeket mintegy 100 meghívott vendég hallgatott. Sajnálattal láttam viszont, hogy hallgatónk csak a meghívottakban, a 100-ban már nem voltak benne – tisztelet a kivételeknek. Persze, amikor TDK díjátadással végződött a Fórum, akkor kb. 20 fővel több hallgató volt. Az ösztöndíjat a Fórum végén



osszuk ki, hogy végre te is jelen legyél, kedves Olvasó? Persze nem szeretnék én semmit sem erőltetni, csak tapasztalatból tudom, hogy a segítséget el szoktam fogadni. A gyatra hallgatói látogatottság ellenére igen sikeresnek mondhatjuk a idei Fórumot is, hiszen jó pár kérdés indított el vitát, és néhányotok oldottabban is tudott szót váltani a céges és a minisztériumi képviselőkkal a lezáró állófogadás alatt. És most engedjétek meg, hogy kicsi ízelítőt adjunk az elmulasztott rendezvény hangulatából jól ismert kollégánk, Szigeti Dániel tolmácsolásában:



2004. május 1. nevezetes dátum lesz az Európai Unió történetében. Amennyiben az idén áprilisban megtartandó magyar népszavazás az általános politikai szándékot ebben megerősíti, az Európai Unió velünk is gazdagodhat. Természetesen legalább ilyen horderejű esemény lesz ez számunkra is, hiszen egy fontos gazdasági szövetség teljes jogú tagjai leszünk.

Az EU-csatlakozás viszont az eddig megtett nagy és nem mindig fájdalommentes lépéseken felül az új kihívások leküzdése érdekében további intézkedésekre sarkallja majd Magyarországot. Ezek talán

legfontosabbja a regionális szemlélet és a régiók kialakítása. A régiók kialakulásával olyan gazdasági egységek jöhetnek létre, amelyek jól működő szerveződéseként képesek a gazdasági folyamatokban részt venni. A közlekedésügynek is ehhez az új szervezeti formához kell alkalmazkodnia. A fejlesztéseket már ma a jövőbeni regionális elvek alapján kell végrehajtani – akár megyehatároktól, sőt néha országhatároktól függetlenül. Ebben természetesen nem csak az országos közlekedési törzshálózat, hanem a helyi érdekű elemek is beletartoznak, amelyek egyes kistérségeik fejlődésének alapját képezhetik.

A 2001-ben tartott Közlekedési Fórumon sok szó esett a Magyarországot érintő nemzetközi szállítási folyosókról, amelyek fejlesztését az EU támogatja. A támogatások elnyeréséhez azonban saját forrásra is szükség van. Magyarország saját forrásai közismerten szűkösek. Amennyiben végrehajtjuk az Unió és Magyarország érdekeinek egyszerre megfelelő folyosó-fejlesztéseket, a források jelentős részét ezekre a beruházásokra kell fordítani. Ezzel párhuzamosan felmerül a kérdés: lesz-e pénz a meglévő hálózat állapotának javítására, a jó minőségű elemek szintentartására? Könnyen belátható, hogy a beruházások hatékonyságát jelentősen tudja rontani a rossz karbantartás, hiszen a kész infrastruktúra jóval kevesebb ideig lesz üzemképes és ezzel együtt kevesebbet tud termelni, ha a karbantartása nem megfelelő. Márpedig a karbantartásra szánt összegeket nekünk kell előteremtenünk. A közlekedési hálózat jelenlegi elemei leromlott állapotuknál fogva sok karbantartást igényelnének. Ezen természetesen segíthet az, hogy apránként felújításokkal könnyítjük meg a karbantartók munkáját, de ez esetben a felújításokat, új építéseket olyan technológiával kell végrehajtani, amely kis fenntartási költségű közlekedési infrastruktúrát eredményez. A magyar régiókat ugyanis akkor lehet gazdaságilag jó helyzetbe hozni, ha az infrastruktúra – különös tekintettel az általuk kezelt elemekre – alacsony költséggel fenntartható.



A regionális fejlesztések természetesen nem választhatók el a régiókat alkotó települések infrastruktúrájának fejlesztésétől. A települési és különösen a városi közlekedés a mai kor nagyfokú mobilitása mellett alapvető kérdés. Az elmúlt másfél évtizedben jelentősen megnövekedett mobilitás hatásait nap mint nap érezzük. Minthogy ennek egy része településhatárokat is átlépő forgalom, kezelése csak kistérségi vagy regionális szinten lehetséges.

Természetesen a forgalomszabályozás és más közlekedési beruházásoknak összhangban kell lenniük az országos és az uniós személy- és áruszállítási rendszerek fejlesztési irányjaival, valamint a társadalmi és gazdasági igényekkel és lehetőségekkel. Ennek jogszabályi háttéréből sajnos még mindig hiányzik a személyszállítási törvény, amely egyértelműen rendezné a jelenlegi árszinten közismerten veszteséges közforgalmú személyszállítási jogi és gazdasági háttérét. Az elmúlt évtizedben ugyanis bebizonyosodott, hogy a jelenleg meglévő és a személyszállítást rendező szabályozások (pl. önkormányzati törvény) mellé kell egy célirányos, kodifikált szabályozás. Remélhetően ez az új keret már a közforgalmú személyszállítási fejlesztését is megindítja, de ehhez nem csak törvény, pénz és akarat is szükséges. A közforgalmú személyszállítási kedvező hatásait sajnos még nem tudta Magyarország megfelelően előtérbe helyezni a fejlesztéseknél azok súlyos anyagi terhei miatt. Előrehaladottabb ugyan az áruszállítási rendszer átalakítása, de ezen a téren is, különösen a települési áruszállítás terén van sok megoldásra váró kérdés. Ilyen például a közúti tranzitforgalom más eszközökre történő terelése vagy a települési áruellátás szervezettségének növelése, különös tekintettel a city logisztikai problémákra. Amennyiben a közlekedés szempontjait sikerül a csatlakozáshoz közeledve és az után is egyre nagyobb mértékben érvényesíteni, korszerű, megbízható és biztonságos hálózattal segíthető az Unióba belépett Magyarország további fejlődése. 2004. május 1. nevezetes dátum lesz Magyarország történetében. Sok lehetőség megnyílik előttünk, amelyek kihasználására azonban fel kell készülni.

Szigeti Dániel

Mindezek után csak annyit tudok kérdezni tőled, kedves Olvasó: Ugye legközelebb eljössz?

/HK/

Kiállítások márciusban

Az elmúlt hetekben több kiállításon vehettünk részt, melyeknek témája a közlekedés. Van köztük, mely a kezdetektől mutat be különböző járműveket, és vannak, amelyeken napjaink legújabb és legkorszerűbb modelljei tekinthetők meg. Csak néhányat említek közülük: Interwheel, a Ford 100 éve, vasútmodell-kiállítás, terepjáró-kiállítás, Budapest Boat Show hajókiállítás, Budapest Motor Kiállítás.

Utóbbi háromról számolnék ebben a cikkben, és láthattok néhány képet is. A vasútmodellekről legközelebbi számunkban lesz szó.

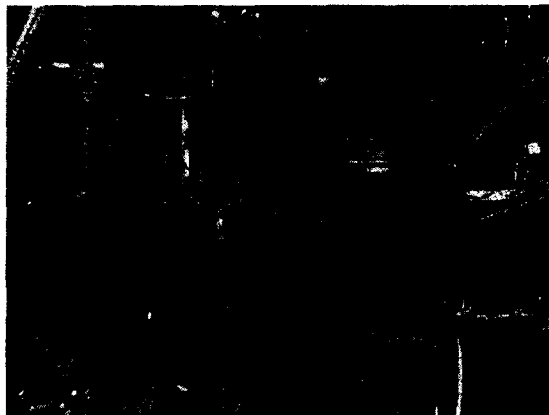
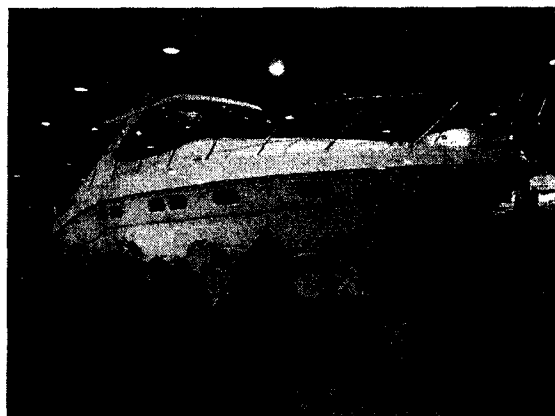
Kezdjük a terepjárókkal. A kiállítás már a meghirdetésekor is kétesnek tűnt, kedvenc négykereűinket ugyanis a Campona folyosóján állították ki. Sajnos, az autók többségébe nem lehetett beülni, és – mivel csak néhány márkakereskedő képviseltette magát – információt szerezni róluk az áron kívül szinte lehetetlen volt. Így az autók legjava ki is maradt. Szerencsére az új Hummer 2-t megtekinthettük. Maga a tény tetszett, de az autó nem nyugozott le. Kicsit is hozzáértő szemmel nézve a H2 keveset örökölt elődje terepes képességeiből. Kifejezetten luxusautó lett belőle.

Térjünk át a motorkiállításra. A színhely a BNVA pavilonjának egyik fele (a másik felébe kerültek a hajók). Itt már az összes márkaképviselőt megtalálhattunk, és a vastag pénztárcájúak akár meg is rendelhették most kicsit kedvezőbb árú kétkerekűjüket. Itt a legnagyobb érdeklődésre néhány új modell, és a Kawasaki és az Aprilia standja számíthatott. E két stand körül mindig nagyon sokan álltak, ugyanis félmeztelen, testfestéssel „öltöztetett” lányok várták a látogatókat. A kiállításon ezenkívül a dragsterek és a streetfighterek voltak figyelemre méltóak.

A hajókiállításon a víz szerelmeseinek a jachtokon és jet-skiken kívül még a jet-surf nyújtott néhány újdonságot.

Tamás

És íme néhány kép:



Nyári gyakorlatra mennél, de nem tudod hová?

Kellene egy hely, ahová mehetsz, de nincs időd keresgetni?

Tudunk egy megoldást!

A *GENERAL PARCEL* várja minden logisztikus szakirányú hallgató jelentkezését nyári gyakorlatra. Jelentkezési határidő nincs, azokat folyamatosan fogadják.

Ha megtetszett a cég és esetleg már a diplomaíráson gondolkodsz, az is megoldható, hiszen itt erre is van lehetőség.

És még egy jó hír: akár már a diplomaterved kialakításánál is tudnak segíteni.

Mit kell mindehhez tenned?

Csak jelentkezned kell a gyorgy.oresko@generalparcel.hu címen és várnod a nyarat.

Szervezők

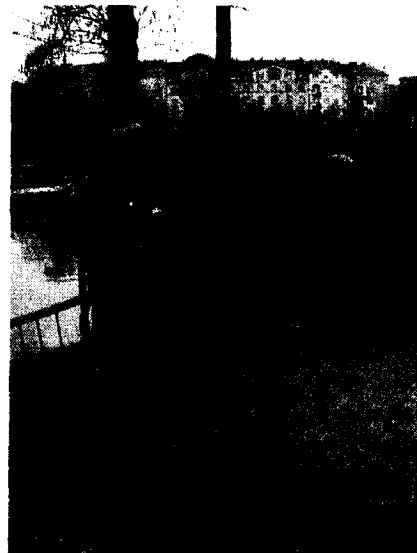
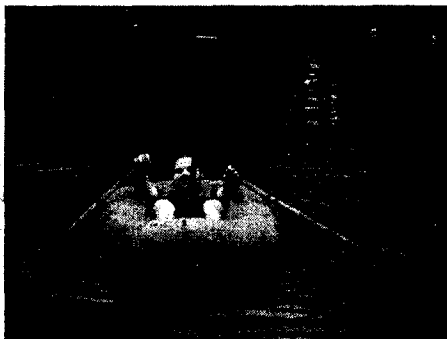
Most, hogy már több mint két hete vége lett a XXII. Kari Napoknak, reméljük, hogy mindenki kijózanodott és kipihente a hét fáradalmait.

Először is nagyon szépen köszönjük a csapatoknak a részvételt. Nagyon rég volt olyan Kari Napok, ahol öt csapat indult, aminek persze nagyon örültünk, de ebből sajnos problémák is adódtak, a próbák időpontja néha csúszott, vagy megváltozott, amiért elnézéseket kérjük. Nagyon köszönjük a csapatoknak, hogy ilyen fair küzdelmet láthattunk. Természetesen az oktatóinknak is köszönettel tartozunk, amiért itt voltak velünk egy héten keresztül. És végül, de nem utolsó sorban megszeretnénk köszönni név szerint Gyimesi Andrásnak, Jóna Péternek és Kövecses Andrásnak a közreműködésüket a rendezvény alatt, mert nélkülük sok minden nem jöhetett volna létre.

Az idei évben, a korábbiakhoz hasonlóan az egyik nagy problémának a zsűri delegálását tartottuk, melyben a csapatoktól kapott visszajelzések is megerősítettek. A csapatoknak az idei évben sem sikerült maradéktalanul összeszedni a zsűrit a próbák idejére, ami egy-

két játéknál szintén csúszást eredményezett. Sajnos, ez az a probléma, ami valószínűleg soha nem fog megoldódni.

A legnagyobb köszönetet és elismerést mégis az a három úriember érdemli, aki vízre mert szállni azokkal a nem hétköznapi kételtű járművekkel (lélekvesztőkkel). Most már nem rabolom tovább az időtöket, egy a lényeg, nem egészen egy év múlva újra Kari Napok. Addig bírjátok ki. (HaBár ebben segíthet...)



Üdv.: Mitchi és Séf

HaBár felé

Ott állt a lány a Bartók oldalán,
Haja zsíros volt, s arca borostás
A Nevadánál strichelt várakozón
HaBár felé, félúton.

Az esti ívfény bágyadtan virult,
S ettől üvegszeme könnybe borult,
Oly ismerős volt, a Kékfényből, VAGY NEM
TUDOM... (Szalacsi)
HaBár felé, félúton.

Leszólítottam, bár kevés volt pénzem,
„Kölyköd voltam, véredből lettem!!!” (zúzva)
Nem válaszolt, csak nézett álmodón,
HaBár felé, félúton.

Vártam egy percet, vagy annyit sem talán,
És mérgeződtem, hogy transzvesztita tán,
Még egyszer szóltam, ha nem jön, leszárom,
HaBár felé, félúton.

Csak állt ott bénán, elindult felém,
A szerelem tüze ott ragyogott szemén,
Egy csepp... gördült az arcán, csillogón,
Ajka felé, félúton.

Nem kértem többször, nem is kellett már,
S a kapualjban enyém lett már.
Otthagytam őt – és más is, jól tudom,
HaBár felé, félúton.

Azóta kerülöm a Bartók jobboldalát,
Nehogy még egyszer meglássam azt a lányt,
Szakálla szűrt, integrál pé dé vé
HaBár felé, félúton.

Ha megtalálom, jól meg... vigasztalom,
HaBár felé, félúton.

Keresztes Péter – Wiand Ferenc

Bin Totti és a Szeszbollah

Sziasztok! – Mi a KÁSA?

Üdvözlök mindenkit a fergeteges XXII. Közlekkari Napok után. Nekem már most hiányzik ez a jó kis mulatság. Lassan kijózanodunk és ráébredünk lelkes, jó csapatunkkal, hogy elsők lettünk a versengésben. Igaz a részvétel a fontos, de kib@szott jó Főköormányosnak lenni.

Hogy is indult ez az egész??? Két molyos emberke (Imi és Udi) a HaBárban kitalálta, hogy KELL egy csapat! Nem nézhetjük tétlenül, hogy mekkora bulit hagyunk ki, ha nincs csapatunk! Elvállaltam a jelölt szerepét, és beindult kása. Összeszedtük a haverokat és elkezdtünk szervezkedni + inni + inni + inni... Eldöntöttük, hogy Arabok leszünk, mely végül jó arca lett a csapatnak. Mindenki lelkesen vette az első akadályokat, sőt nem csak lelkesen, de sikeresen is, ami azt eredményezte, hogy a csendesebb emberek is elkapták a fonalat. Aztán már minden jött magától, nekem szinte semmi dolgom nem volt, na jó azért volt, de nem sok.

A film forgatókönyvében meg volt írva: be kell rontanunk egy közgázos előadásra, és mi szépen követtük is a „szent” szavakat. A srácok azt akarták, hogy legyen egy rakétánk és Karcsi bá' sikeresen esztergált nekünk egyet. Következett a túra, hol ismét sokan voltunk, mint az arabok, és részegek, mint Tompa. Bordám törtem első nap, de a többiek sem úszták meg. Felgyorsultak az események (mi is a piától), és mindig volt valaki, aki húzta az igát, mindig passzolt valaki valamelyik feladatra. Kiemelni bárkit is nagyon nehéz lenne, bár már kiemeltem kettőt... De azért üzenem: Spielberg elmehet a sunyiba! – és akinek, akiknek szól, azok remélem értik is. Tudja már valaki: mi a KÁSA?

Szeretném még megemlíteni a többi laza csapatot: Venturi, Kokó, Mics, Szaladzsi, akik nélkül nem sokat ért volna az egész. Csapatunk nevében: riszpekt, KÖSZI, Micsi és Séf ez nektek is szól! Jövőre talán még ezt a bulit is tudjuk überelni, bár ezt nagyon nehéz lesz! Készüljete a Totti-próbára! Még egyszer köszönet és üzenet az „Arab Bandának”, a Szeszbollahnak, mindenki király volt!!!

Allah legyen veletek meg a szesz!

Bin Totti



Hello, itt Brother! SzalaDzsi Brother!

Figyelembe véve, hogy idén éltem meg a 7. Kari Napjaimat, még mindig megmaradt számomra az egyszerű közember számára a meg nem érintett varázsa. Nagy örömmre szolgált az a félreérthetetlen tény, hogy ugyan az öreg 5+ évfolyamom nem rakéta, de azért a töke nem sárgul, hanyattfekve nem múlik ki a világból. Csecs Ali G! Királyul kened a banánt! Egy örök élményt szerezteél számomra. Azóta is hajnalonta felriadok rémalmomból izzadságban fürödve.

Séf bácsika, ugyan ez nem a Mikulás hete volt, de legalább a kívánságod teljesült. Végül is gratulálok Neked, és persze Michi Boynak, rendkívül színvonalas versenyhátteret biztosítottatok nekünk. Nem nagyon akarok senkit elkészeríteni, de Bin Totti és a Szeszbollahh gárdájában méltó utódunkat látom felderengeni. Pajtik! Ez csak utódlás, és csak akkor érvényes, ha mi már csak területi megfigyelőként kukucskálunk itt. Jövőre is meg kell mérkőznötök velünk (nincs kizárva, hogy sokkal keményebben).

Idén is bebizonyosodott, hogy az emberi párkapcsolatok rendkívül hasonlatosak az állatvilágéhoz. „Az emberek a bort szagolgtatják, a kutyák a s*gglyukukat, de az eredmény ugyanaz.” Ezt most magam sem tudom, hogy jön ide..., vagy mégis (?).

SzalaDzsi Brother, el kell hagynod a házat! Búcsúzz el 1-2 szóval a bennmaradt lakóktól!

JOJO: Respectá!!!!!!!

Tibcsi: Jövőre NEM engedem, hogy a filmet vágjad. Csütörtök este buliztam a legnagyobbat.

Szabika: Legközelebb én viszlek haza. Jobbulást!

Peppo: Csütörtök este buliztam a legnagyobbat. Replay another day. Meztőláb, beach-parade, dupla underwear a legjobb.

Geri: Örült vagy! De így is szeretlek.

Anita & Kata: A legnagyobb élmény vagytok az életemben. Megfeszült érdeklődéssel várom mi lesz a következő az itallapon.

Mártuska & Juci!!!: Még magamon tartom kicsit a ruhát, még nyújtuk a percet, hadd várjak, hogy várd...

Döme: Nincs szó ezen a sárgolyón, amivel elmondhatnám, mit teszel évről-évre a csapatért. De tudod, hogy mit gondolok. Rettenően köszönöm!

Atyó: Már megint kis hülyegyerekre sikerült a hét. De így van rendjén.

Attika: Jó Rapper Ember vagy. Köszike az aranykereket. Nagy vagy.

Ferry: Tuti lett a film. Kitartás az utómunkákhoz.

Kulin Papa: 300 ezeee vagy 30 ezer liter. Vagy mit tudod te?

Janos: A plakátfényképet ne montikozzuk, élesbe is bevállalom.

Mészi, Pfecca, Bandika, Mancika: Ti vagytok a váltó bajnokokai.

Ufika: Sör, unikum, főnök finom bora, Bailey-Ballantine's, Djszet! Mindenkor.

Tompa, Torki, Sütő: Hajrá b-aranykerék, hajrá Kari Napok! Sült kolbász-hentes reggelente-nyomulás!

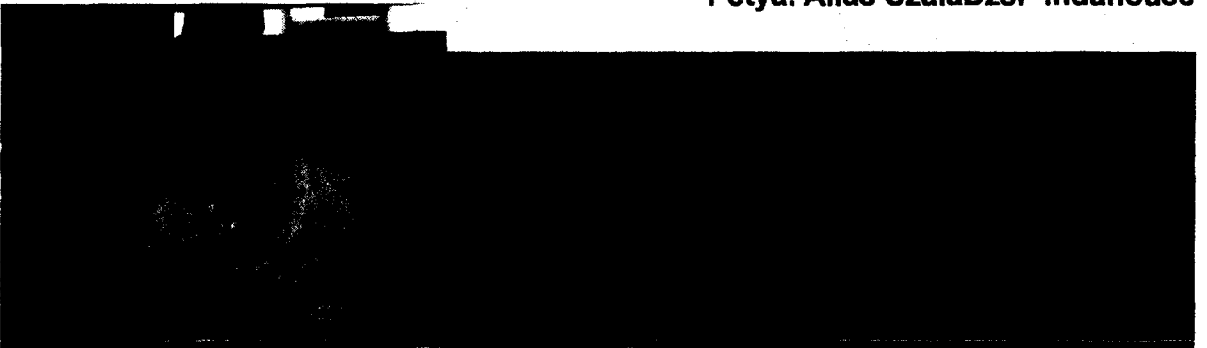
Boti: Gödöllő!!!

Kgp & Vera: Pusza a pocitokra. Partymentők előre rendületlenül!

+ köszönöm mind a Fő kormányosunknak és a három Fő kormányos-jelöltnek, hogy összefogták a csapatukat és felejthetetlen emlékü hetet produkáltak. Jó utat a közlekesnek!



Petya. Alias SzalaDzsi Indahouse

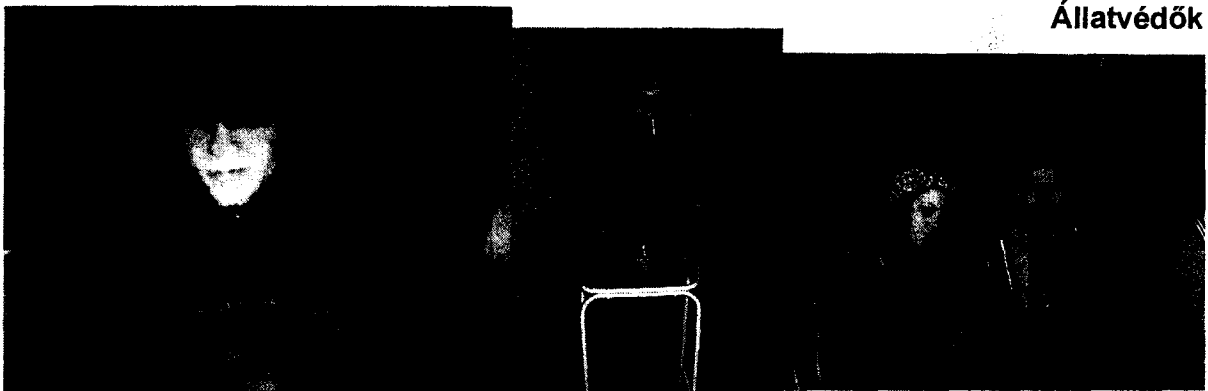


Észventuri és az állatvédők

Sziasztok!

Hogy milyen volt a XXII. Közlekkari Napok? Király! A buli már a túrával elkezdődött, ahol mindenki egy „kis alkohol” segítségével túljutott a természet kissé jeges és sáros akadálypályáján. Igen emlékezetes maradt számunkra a Gondi-próba, aminek köszönhetően egy időre megutáltuk a savanyú káposztát, a Tesco-s ropit, a Kuburól nem is beszélve. Volt ott hányás, minden, mi szem-szájnak ingere. Sanyánk pedig fenomenális volt, ahogy megmászta a 18 sörös rekeszt. A VÍZI RIDERünk hihetetlen sebességgel hasította a Feneketlen-tó vizét! Asztaliteniszben a csapat üdvöskéi megvillantották hihetetlen tudásukat! Habár a külső Aranykereket nem tudtuk elhozni, azért összeszokott csapatmunkával a belsőt sikerült. Buza tanár úr (tiszteletbeli csapattag) igen sikeresen kielemezte a feltöltő rendszerek és a befecskendezés kapcsolatát.

Számunkra jó buli volt és reméljük, hogy jövőre legalább ilyen, vagy jobb buli lesz!



Állatvédők

Miccs Bjúkennén és a Partymentők

– Egy pillanatra abba hagyom a partyfőveny figyelését. Pajti, addig figyelj a fürdőzőkre! – szolt Miccs Githez, és felénk fordult. – Szóval a XXII. Kari Napokról van szó. Igen, valami átsejlik a delirium fátylán. Elején volt egy túra, ami jól kezdődött, biztos jól is végződött. A csütörtök estéről egy mondat megmaradt: Jól vagyok. Péntekre ez átalakult: Ha nem mozgok, jól vagyok...

– Helló, Miccs! – haladt el mellettünk egy piros fürdődresszes szőke bombázó.

– Helló, C.J.! – közben Miccs dús mellszőrzete alatt jól láthatóan megrándultak az izmok, ismét hozzánk beszélt – Őt is teljesen izgalomba hozta a Kari Napok. Külön erre az alkalomra csináltatott is magának új melleket, bár némi mellékhatásról pletykálnak a rossz nyelvek. Mint látens oldalborda végig mellettem volt, akárcsak maréknyi csapatom. Kiknek külön köszönet, már csak azért is, mivel érdemesnek találtak Ryan, Levis, Karburátor, no meg Orsós Vendel utódjának. Szerencsére remek volt a szervezés, így nekünk már nem kellett figyelni a partyra, végre lazíthattunk és megfeledkeztünk, ha egy hétre is, a kötelességünkről. (Igaz, én betévedtem gépelemek kifeléadatra, de már bánom.) Külön tetszett, hogy a többi csapat sem vette magát komolyan, sőt nem átalakított besegíteni más csapatoknak. Hadd mondjak Szaladzsényknak, Tottiéknak, Észventurinak és Kokoéknak köszönetet. Kokoéknak külön elismerésem, rég láttam ilyen lelkes elsős csapatot. (És meglelt a 400 pont is!)

– És melyik próba tetszett a legjobban? – szegeztük a kérdést a „csupaszór csupasz örnek”.

– Nekem személy szerint a kétélű összerakása tetszett, de a filmkészítést is élveztem. Jó ötlet volt a „diafilm” amely – mint Pallasz Athéné pattant ki Zeusz fejéből – született Boti elméjéből. A kivitelezés Levit dicséri.

– És az esték hogy teltek?

– Vagy hegesztettem, vagy ittam... De amikor megnéztem a bulizókat, melegséggel töltötte el szívem, hogy piros pólóst mindenütt láttam.

– És legvégül hadd kérdezzem meg, melyik rész tetszett a legjobban?

– A kortesbeszéd előtt, amikor fölálltam a színpadra, és láttam a pirosakat, nagyon jó érzés fogott el. Igen, főkörmányos-jelölt lehettem. Már csak ezért az érzésért megérte. Mindenkienek csak ajánlani tudom: egyszer (legalább) próbálja ki!

Ko-Ko és a Veszt

Szeva Mindenkinék!



Remélem, kihevertétek a Kari Napok fáradalmait, és újult erővel lendültetek neki a tanulásnak. (Remélem ezt mindenki „komolyan” vette.)

Szóval: milyen is volt életem első Kari Napi bulisorozata? HaBár homályosak az emlékeim, lassacskán kezd összeállni – a képek és elbeszélések segítségével – az események láncolata.

Az első meglepetés a túra volt. Eddigi ismereteim szerint a túrát éneklés, napsütés, vidámság és sok gyaloglás jellemzi. Ez kicsit más volt. Kellemesen csalódtam: ittunk és ittunk, énekelünk, dagonyáztunk, vidámak voltunk, ja! és ittunk! Azt mesélték, este is jól éreztem magam. Aztán jöttek az igazi megpróbáltatások. A hangulat fergeteges volt. Baromira jólesett, hogy mindegyik csapat segített nekünk és buzdított! Név szerint Tottiék, Micsék, Venturiék és végül, de nem utolsósorban Szaladziék! Kösz! Ez mind benne van a fantasztikus eredményünkben (407 pont!). Külön köszönet

Micsinek és Séf bácsinak a remek szervezésért, a segítségért és a tanácsokért! Nélkülük elvesztünk volna, mint fehér szamarak a ködben. Nagy részük volt abban, hogy maroknyi csapatunk nem süllyedt el bárkájával a Kari Napok hatalmas óceánján.

Igaz, a Hattyúk Tava premierje nem közelítette meg egy fair play-díjas alkotás szintjét, de azért reménykedem benne, hogy a nézők számára is emlékezetes produkciót nyújtottunk. A technikai próbára épített gépünk talán nem egy igazi high-tech rendszert tükrözött, de nem süllyedt el azonnal... megpróbáltuk.

Összegezve: Remek, állat nagy party volt! Fergeteges anatómiai ismeretekre tettem szert. (Életemben először ki tudtam tapogatni a májamat!)

Kokó

Ui.: a hétvégén levontuk a konzekvenciákat. Kari Napok kézikönyvet igényelhetnek tőlünk az elkövetkezendő elsős évfolyamok, hogy ennél is állatibb élményben legyen részük.





M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

**MŰGYETEMI ÉS EGYÉB
AJÁNDÉKTÁRGYAK!**

Folyamatosan bővülő kínálattal várunk!

ÚJ AJÁNDÉKTÁRGYAK!

(műgyetemi logóval illetve anélkül)

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| Szemüvegtartó | Kártyatartó |
| CD tartók | Stresszoldó golyók |
| Íránytű | Kormányos kulcstartó |
| Női mini manikűrkészlet | Boros szettek |
| Parfümszörök | Vízszint-mérő |



FOLYAMATOS CD VÁSÁR!

POP, ROCK, KLASSZIKUSOK! Az R Klub teljes CD kínálata!

LOTTÓZÓ

Az ajándékboltban feladhatod nyertes lottód, tippelhetsz totón, vagy választhatsz még sok más játék közül!



**Műgyetemi
Ajándékbolt**

A Goldmann menzánál!
Goldmann György tér 3.

Mi büszkék vagyunk arra,
hogy műgyetemisták lehetünk!
Légy büszke te is!



GYEREK

Nyitva tartás:
H-P: 7:30 - 18:00

Tel.: 463-1515

www.ajandekbolt.bme.hu
ajandekbolt@sc.bme.hu

FÉNYMÁSOLÁS

a Műgyetemi Ajándékboltban!

A Goldmann menzánál, az Erste Bankkal szemben!
Goldmann György tér 3.

Hozd ki pénzedből a maximumot!

A4
8 Ft



Műgyetemi
Ajándékbolt
A Goldmann menzánál!
Goldmann György tér 3.

NYITVA: **7.30 - 18.00**

Goldmann György tér 3. • Tel.: 463-1515 • www.ajandekbolt.bme.hu

**AZ ÖNERŐ
A LEGJOBB
ERŐ!**

Rendelés munkaidő ...
Változó díjszabályok ...
... és a legmagasabb órabérek!

400 - 2000 Ft/óra!
(személyi munkánál)

DIÁKMUNKA

Műgyetemi Ajándékbolt Szövetkezet
Goldmann György tér 3. • Tel.: 463-1515 • www.ajandekbolt.bme.hu
Tel.: 463-3031 • 463-3008 • www.muisz.hu

Műegyetemi Állásbörze Felkészítő Szoba

A Műegyetemi Állásbörze Felkészítő Napok programjának utolsó állomásaként, az Állásbörze ideje alatt (április 2-3.), kerülnek megrendezésre a különböző tanácsadás-jellegű szolgáltatások, melyeknek a Felkészítő Szoba ad otthont.

A Felkészítő Szoba célja, hogy segítséget nyújtson a felmerülő kérdésekben, támogasson az Állásbörzén való szereplésben sok hasznos tanáccsal, hatékony segítséget jelentve az álláskeresésben.

A *Szimulált interjú* egy „próbafulke”, ahol kipróbálhatod egy szakmai interjú keretén belül, hogy hogyan viselkedj hatékonyan egy éles interjúban. A beszélgetés videós felvétellel egybekötött, így a kiértékelés még pontosabb, még személyre szabottabb. A színvonalról Dr. Kőrösi Mária, a BME Ipari Menedzsment és Vállalkozásgazdaságtan Tanszékének tanára gondoskodik.

A **Személyes tanácsadás** különböző formáival szolgálunk idén is:

Az *Önéletrajz tanácsadás* során megtudhatod, hogyan „kozmetikázd ki” önéletrajzodat, milyen trükkökkel, fortélyokkal élhetsz.

Ma már nem elég egy sima önéletrajz, a teljes anyag – melynek fontos részét képezi a kísérő- és a motivációs levél, esetleg az ajánló- és a referencialevél – elkészítésére fokozott figyelmet kell fordítani, ebben segít az *Állás pályázati tanácsadás*.

Hogy mire érdemes figyelni a kiválasztási folyamatokban, melyek ezek lényeges összetevői, ezt a *Kiválasztási folyamatok tanácsadás* során tudhatod meg.

Mind szakmai, mind magánéleti szférában segítségre lehet a *Karrier tanácsadás*, míg jogi kérdésekben a *Jogi kisokos* szolgálhat tanácsokkal.

Az idei Felkészítő Szoba újdonsága a **Csoportos tanácsadás**. Itt kisebb létszámú csoportokban kaphatsz egy átfogó képet az elhelyezkedés fortélyairól, interaktív formában.

Hagyományos sikerprogramunk a **Grafológia gyorselkészítés**. A grafológiai show során szembesülhetsz az erősségeiddel, és az esetleges gyengeségeiddel egyaránt.

A programokra minden esetben az Állásbörze helyszínén előre kell jelentkezni.

Baróczi Patrícia

MSZK

Volga

A parkolóban egy M21-es Volga,
Egy kiváló öreg szolgál.
Merészen a köröket rója,
A benzint szívébe merészen falja.
A párttitkári garázs a fiókja,
A titkár jól irányítja.
Büszkeség ez, hatalom feketében,
A titkár nyereségben,
Pénze élete tejében.

Öregedik az út morajlója.
Mára már egy homokóra,
Lejárt inkognitója,
Koszos parkoló a birodalma.
Pesti por a takarója,
Leszáll nyugovóra,
Mehalt hanyagolva...

Wolf

Margitsziget

Itt állok, mi ez a hely?

A csepergő eső hinti a szürke egyhangú kis világot. A világot, melyben csak egy pár szürke galamb keresi kényszerből az élet morzsáját. A Duna csak folyik, koptatja öreg medrét. Ember! Hol a hó? A boldogság, hagyod, hogy elmossa a szürke eső? NEM! Morajló város zaja ide vetődik, csak hallod, de nem tudod, mit hallasz. Minden folyik, történik, csak te állsz! A nyomasztó, lucskos, csúnya aszfaltot nem hagyhatod el. Itt kell élned vagy halnod.

A szerelem kertésze

Te világ, te gyönyörű, harmatos, kecses világ.
Benned minden szép és csodálat: az arcodat, a csodás arcodat, melyet láthatnék, de nem látok. Csak a szürke egyhangú oldaladat csodálom, az utca sötét oldalát. Ahelyett, hogy látnám a szerelmesek világát, a rózsák világát, melyben minden színes és csillogó. Kinyílvá ölelik egymást, szirmaik egybefonódnak. Az egész egy vörös ajkú mező, mely csókolni készül. Ide nem léphet senki, csak egy kertész, ki hallja, és érti a virágok nyelvét. Ő meghallgatják. Ő ismeri a szerelem nyelvét...

Wolf

Továbbra is éljen a Bengáli

avagy öt balek miskolci zarándoklata

In medias res helyett: mielőtt elmerülnék február 22-e fénypontjának tárgyalásában, hadd szóljak néhány szót arról, miért is vetődött néhány elsős Miskolcra. A lényeg: meg akartuk tekinteni a nemrég Bécsből importált néhány SGP E1 típusú villamost (egyébiránt forgalomban még nem látni őket, a „honosítási átalakításokat” végzik rajtuk, no és a kocsivezetőket is át kell képezni...), hát be is jelentkeztünk annak rendje és módja szerint a Miskolci Városi Közlekedési Rt. járműtelepére.

A hajnal hűvös volt, szerencsére azért fűtés volt a Rákóczi nemzetközi gyors egy eléggé amortizálódott szlovák kocsijának fülkéjében. Érkezéskor a Tiszai pályaudvar aluljárójában haladva éles csikorgó hangra lettünk figyelmesek: igen, Bengáli fordult a hurokban (azaz egy 2+2 tengelyes csuklós villanyos, aki nem járatos a témában: ez egy nagy, sárga, kissé otromba, nehézkes, lomha, morgó hangú jószág, olyan Bengáli...).

Néhányan közülünk még nem voltak közeli kapcsolatban ilyen szerzettel, így e hangok hallatán izgalommal vegyes félelemmel tekintettek a következő órák felé.

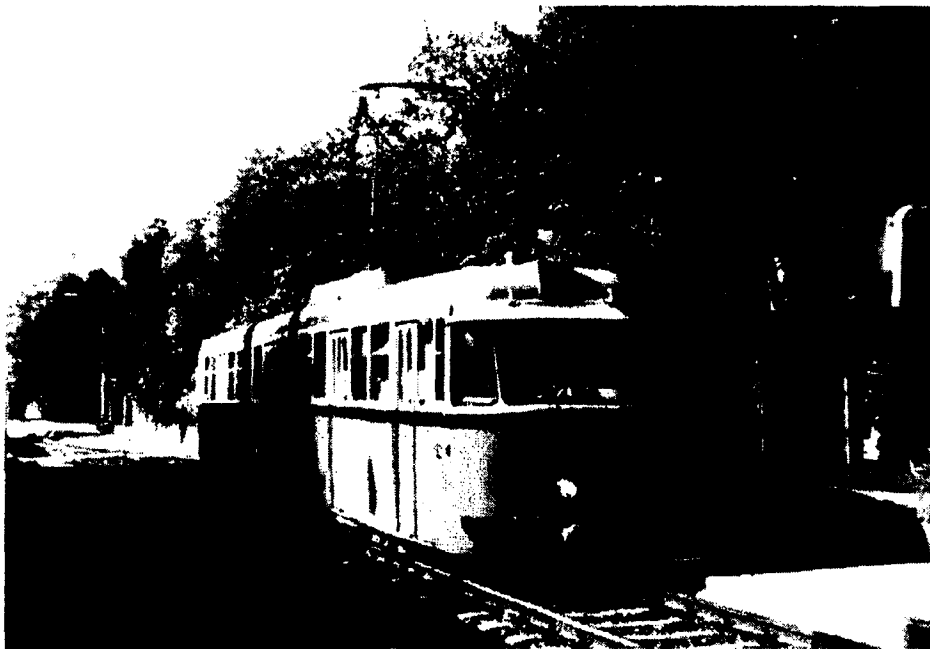
Nem szaporítom tovább a szót, bevetettük magunkat a kocsiszínbe. Biztonsági ór kísérőnk idővel nem foglalkozott velünk, annál inkább készségesek voltak az aznapi műszak dolgozói, szombat lévén jobb dolguk nem volt, körülöttünk serteptértétek, kinyitogattak ezt-azt, megnéztük a tujákat kívülről, belülről, alulról, felülről. Egy E1-eskét még be is indítottak a kedvünkért. Ezekon a bécsi kocsikon egy érdekes szerkentyű is van, amit életmentő készüléknek titulálnak, mely egy önműködő fa rácsozat, „polc” a villamos alján, a forgóváz előtt, ami az esetlegesen elé kerülő embert képes megfogni. No, nem tudom, Bécsben használt-e valaha is valamit, képzeljük el a szitot 40-50 km-es sebesség mellett... Jócskán elidőztünk, dél körül jöttünk el, miután szemügyre vételeztük a buszocskákat is.

Ha már Miskolcon voltunk, eltátráztunk az 1-esen a kisvasútig, vártak minket a LAEV fűtőházánál is. Megpaskoltuk a Lilla névre hallgató szerkocsis keskeny nyomközű gőzöst, s visszajöttünk az újgyőri Főtérré egy Lillafüreden eltöltött ebédke után (sajnálattal konstatáltuk, hogy épp kocsonyabált rendeztek a kastélyban és minket erre senki nem hívott... hát maradt a szendvics). Ekkor jött az ötlet: tegyünk egy kört a vasgyári hurokban! Nosza vártuk a 2-est, jött is, 169-es Bengára felpattantunk. Az volt ám a robaj! Zörgött, csörgött, morgott, dorongott, de ment. Ilyenkor elgondolkodik az ember: alkalmanként nagy élmény ilyenén utazni, de nap, mint nap igen idegőrlő lehet. Azért még hangfelvétel is készült az útról, sőt csengőhangnak is kiváló az indításjelzése...

Nem bántuk meg, maradandó élményt nyújtott... Egy kis hátránya azért volt a napnak: elfogyott 3 tekerics film.

Remélem, nem untattam túlzottan senkit e kis történettel. Továbbra is éljen a Bengáli!

Ferencz Péter



Irodalom

Egyik éjszaka történt meg ez a furcsa és szívszorító érzés. Talán már éjjél is elmúlt, csak a szürke telihold arca nézett a szürke éjszakára. Sétáltam haza egy sötét elhagyatott utcán, egy nagyon szűk kis utca volt, talán még egy autó se fért el rajta. Régi, öreg, fényes macskaköveken sétáltam haza, s kezemben szorítottam egy zacskót, benne talán öt vagy hat darab friss zsemelével, gondoltam, egy jót reggelizek majd belőle. Már majdnem hazaértem. Az úton egyszer csak figyelmes lettem egy öreg bácsira, aki az utca egyik sarkában lévő kukából keresett magának pár falat enni valót. Láttam az öreg gyűrt kezei között egy konzervdobozt egy kis maradék konzervvel.

Továbbmentem, nem lettem rá figyelmes, csak miután elhagytam és ránéztem a friss zsemlékre, melyeket a kezeim között szorítottam. Azon nyomban visszafordultam hozzá és megszólítottam. Tetszik kérni egy pár friss zsemlet? A bácsi nagyon meglepődött, és elérzékenyült, először nem akarta elfogadni, talán azért, mert szégyellte, hogy nincs betevő falatja. Odaadtam neki a zsemléket, és megfogta a ráncos kezeivel. Látszott rajta, hogy boldog és érezte a meleg zsemlék friss illatát. Egy halk szó hagyta el a száját. Azt súgta, köszönöm szépen. Utána továbbmentem, de azért még visszanéztem, láttam, hihetetlenül elkezdte falni a zsemlet... Én is nagyon boldog lettem, mert segítettem egy embernek, akinek talán ez volt idén az első friss étel, amit ehetett... Legyen ez mindenkinek egy tanulság. Bármennyire is rosszul érzitek magatokat, mindig tudtok segíteni olyan embereknek, akik egyedül érzik magukat, vagy éppen az életben maradás az egyetlen céljuk. Ha segítetek ilyen embereknek, akkor ti is gazdagodtok és ők is, lélekben és emberi érzésekben egyaránt. Mindig segítsünk az elesetteken, mert mi is lehetünk egyszer elesettek.

Közlekedünk! De hova?

Az eset hajnali 3 óra körül történhetett meg velem. Egy éjszakai buszjáraton. Álltam egyedül a megállóban, nagyon hideg lehetett, sötét, ködös éjszaka volt. Egyszer megjelenik messziről az éjszaka nyomasztó gördülő álmatlansága. Felszálltam rá, s abban a pillanatban szinte megijedtem. Csak hontalanokat láttam, félig álmodtak már. Fárasztó, nyomasztó arcok néztek rám, úgy néztek rám, mint egy idegenre. S valóban idegen voltam. DE miért? Általában azok az emberek utaznak, akiket várnak otthon, lehet, hogy csak egy lakás, de lehet egy család is. Itt viszont akik utaztak, semmijük nem volt és senki nem várta őket, még egy apró állat, esetleg egy virág vagy egy fa se. Én voltam az egyedüli a buszon, akit legalább egy szoba, egy lakás várt. Akkor jöttem rá, hogy idegen vagyok, mert engem vár valaki. Minek utazom akkor én a semmibe? Mert akik ott voltak a buszon, a semmibe utaztak. Sehova, a nagy nihilbe. Gondoljunk csak bele, mi ilyenkor mit érzünk, mikor utazunk valahova. Ha szerencsénk van, akkor egy szerelem vagy család vár, vagy ha nagyon szerencsések vagyunk, akkor mindkettő. Én nem vagyok most olyan szerencsés, hogy a szerelem is várjon, de ott a buszon rájöttem, hogy mennyire jó, ha legalább egy virág vagy egy barát vagy család vár haza. Sajnos, azok az emberek, akik ott ülnek és utaznak „haza”, nekik csak egyetlen kívánságuk volt, hogy meleg legyen a buszon, és ne dobják ki őket. S nekem akkor az volt a kívánságom, hogy érjek már haza.

Ők pedig azt kívánták, hogy soha ne érjen a busz a végállomásra. Hát ezért voltam idegen az éjszakában.

Wolf

Gratulálok az új telefonodhoz!

Február 26-án a Haligatói Iroda előtt a nyilvános készülék tetején hagytam a telefonomat (zöld előlapos Nokia 6210, elég kopott). Pár perc múlva már persze nem volt ott. Portán, irodában nem adta le, ezért kiraktam este a faliújságra, hogy jutalomért hozd vissza, vagy legalább a SIM-et dobd be a levelekhez.

Ezt másnap reggelre meg is tetted. Így érzésem szerint itt laksz közöttünk.

Mivel a telefonszámok összegyűjtése sok meló és idő lett volna, kösz, a részemről az ügy el is van intézve. Csak szobatársaidnak, és a környezetekben lakóknak tanácsolom, hogy jól zárjanak el mindent előled. Lehet, hogy már rég megteszik?

Kice

Ui.: Tegyéél egy kis papírt a SIM fölé, akkor nem mozog az akksi, és nem kapcsol ki véletlenszerűen.

Programajánló

Sziasztok! Remélem, titeket is kirángatott a depresszióból a tavasz, ami most már úgy tűnik, véglegesen megérkezett. Szerintem lassan ki kéne kecmeregni a barlangjaitokból (pl. Baross-barlang, Terminus-barlang). Ahogy látom, még mindenki a Kari Napokat piheni ki, pedig (sajnos) már régen vége. Hogy felfrissüljete, dolgozgassatok a koli kertjében egy keveset. Levegőn is vagytok, és a kertnek is jót tenne a tavaszi nagytakarítás. Jelentkezni Levinél lehet (317. szoba).

Beindult a koncertszezon: áprilisban két – műfajában meglehetősen különböző – világsztár is ellátogat Budapestre: 7-én, hétfőn **John Mayall & The Blues Breakers** lép fel a PeCsá-ban (a jegyár kissé húzós: 5 900 Ft), 23-án pedig **Bryan Adams** zenél a vadiúj Budapest Sportaréában (a jegyár még húzósabb: 7 500–15 000 Ft).

Nosztalgikus beállítottságúaknak **Zorán** énekel 25-én 4 000–8 000 Ft-ért, szintén a Budapest Arénában. (Csak érdekességképpen említem meg, hogy május 15-én **Paul McCartney** látogat hozzánk, most vegyen jegyet, aki szeretné látni. Bár a jegy ára 15 000 és 25 000 (!) Ft között mozog... Igazi, egyetemistáknak való szórakozás.)

Van egy jó kiállítás is a hónapban **Magyar Sajtófotó** címmel a Néprajzi Múzeumban (a Kossuth téren). Az április 20-ig látható tárlat a tavalyi év eseményeit dokumentáló fotókat (választások, tüntetések, meg minden) mutatja be.

A **Vasúttörténeti Parkban** minden megtalálható, ami egy vasút iránt érdeklődő közlekest érdekelhet (megközelíthető 30-as busszal, Rokolya utcai megálló, belépő 900 Ft, nyitva minden nap, hétfő kivételével 10-18 óráig). Április 12-ére extra programjuk is van: egynapos nosztalgiautazás NOHAB mozdonyal a **gyulai pálinkafőző-versenyre**. Akit a részletek érdekelnek, figyelje a falliújságot. (Ajánlott irodalom: www.lokopark.hu)

Vera

Italos történelem

Whisk(e)y – Johnnie Walker

A whisky gabona lepárlásából készített ital. Skóciában és Kanadában whisky, Írországból és az Egyesült Államokban whiskey írásmóddal használják. Az 1800-as évek elején kezdett elterjedni a világon. A legismertebb a skót whisky, amely árpából készül. Az árpából malátát készítenek, majd azt speciális kemencében kiterítik, és tőzegtűzön szárítják. A tőzeg meleg füstje kiszárítja az árpát, innen a skót whisky jellegzetes enyhén füstös mellékíze, illata és aromája. Ezután erjesztik és desztillálják, majd tölgyfahordókban minimum 3 évig érlelik. Az érlelés alatt kapja meg jellegzetes színét a tölgyfától. Általában 12 évig érlelt whisky kerül a forgalomba. A XX. század elejétől kezdve ezt a malt whiskyt keverni kezdték a grain whiskyvel, az így kialakult kevert italféleség a blended whisky. A grain whiskyt nem annyira füstös, gyengébb, malátázott és nem malátázott főleg kukoricából illetve egyéb gabonafélékből állítják elő. A skót whisky általában 43v/v% alkoholt tartalmaznak, és vízzel hígítva fogyasztják, bár fogyasztására nem lehet szabályt előírni. Leghíresebb skót whisky: Chivas Regal, Johnny Walker, Ballantine's, Black and Whites, White Horse stb. Bár a legjobb whisky Skóciában készülnek, de nevezetesen az Írországból, Kanadából és az Egyesült Államokból származó márkák is.

Johnnie Walker Blue Label

A Blue Label névvel fémjelzett Johnnie Walker családtag a világ legexkluzívabb whiskyje, az igazi luxus. Rengeteg idő, tengernyi szakértelem kell ahhoz, hogy a Johnnie Walker Blue Label palackba kerülhessen. Az évtizedeken át a Walker-ház pincéjében érlelődő, 30 és 60 év közötti whisky kompozíciója adja a Blue Label felejthetetlenül bársonyos, mély és intenzív aromáját. Testes, komplex, intenzív malátás ízek, érett gyümölcs jegyei fedezhetők fel benne. Különlegessége, hogy a mostanság forgalomban lévő Johnnie Walker Blue Label 1920-as évekből származó malátát is tartalmaz. Sötét óarany színével, enyhén füstös illatával biztosan beírja magát emlékeinkbe. Összetevői korlátozott mennyiségben állnak rendelkezésre, ezért minden palack sorszámozott. Elegáns, selyemmel bélelt díszdobozban kerül forgalomba.

Ára: 74 000 Ft/liter

Johnnie Walker Gold Label

A Walker-ház igazi különlegességnek számító whiskyje a Johnnie Walker Gold Label. 1920-ban Sir Alexander Walker megálmodott egy úgynevezett Johnnie Walker Centenary Blend-et, amelynek különleges keverékéhez kevés számú, de különlegesen érett whiskyt kívánt felhasználni. Az I. világháború után azonban a ritka whisky hiánya miatt ez csupán álom maradt. 1950-ben, röviddel halála után, titkos receptje alapján tisztelőté megalkották a Johnnie Walker Gold Label-t Skócia legismertebb, minimum 18 évig érlelt whiskyjéből, nevét pedig különlegességére való tekintettel onnan kapta, hogy a készítéséhez használt forrásvízben sokáig aranyat mostak. Íze teljes és sima, mézesen fűszeres, karamellt, mandulát, marcipánt idéző aromával. Színe gazdag arany, óarany csillogású. A legkevésbé tőzeget, de a skót whiskyk közül a leglágyabb, legmézesebb karakterű.

Ára: 32 000 Ft/liter

Johnnie Walker Black Label

A világ második számú deluxe skót whiskyje. A szakértők a prémium kategória csúcsának tartják. Több mint 40-féle összetevőjének mindegyike legalább 12 éves érlelésű, amitől az ital rendkívül komplex, testes, mégis lágy. Fő alkotóeleme, az ital „szíve”, a 12 éves érlelésű felföldi maláta whisky, a Cardhu. Színe aranyba hajlóan narancsos, ízének „mélysége” van, amelyben felfedezhető a citrusolajok és a mazsola aromája. Tisztán vagy kevés vízzel fogyasztandó – így felszabadulnak a hosszú évek során „bezáródott” illat- és ízanyagok – az ital kinyílik. A Johnnie Walker Black Label története hosszú múltra tekint vissza. 1867-ben John Walker fia, Alexander Walker apjától szerzett whiskyházasítási szaktudását felhasználva alkotta meg az italt, amely már 1880-tól kezdve számos rangos nemzetközi elismerést vívott ki magának. A Johnnie Walker Black Label milliós rajongótáborában számtalan híresség is megtalálható. A márka talán legismertebb lelkes híve Sir Winston Churchill volt, aki nemcsak nagyszerű államférfi, hanem kiváló festő hírében is állt. 1932-ben készített olajfestményét Bottlescape-nek, Üvegformának nevezte el. A csendéleten feltűnik kedvenc italának, a Johnnie Walker Black Label-nek híres, egyedi körvonala.

Ára: 11 500–13 500 Ft/liter

Johnnie Walker Red Label

A nagy múltra visszatekintő skót whiskygyártás leghíresebb képviselője az 1820-ban alapított Walker-ház, mely hosszú története során számos nagyszerű és méltán világhírű Johnnie Walker-whiskykeveréket készített. Köztük is az egyik legnépszerűbb, a Johnnie Walker Red Label a világ elsőszámú, legnagyobb mennyiségben eladott whiskyje. Több mint negyvenféle, legalább három évig érlelt skót malátawhisky keveréke, melytől az ital íze fűszeres melegséggel teli, tűzes. Fogyasztható jéggel vagy jég nélkül, kevés vízzel vagy tisztán, de egyre több fiatal fogyasztja long drinkként kólával vagy gyömbérral.

Ára: 5 000–8 000 Ft/liter

Tamás

Műgyetemi Kosárlabda Bajnokság

Március 22-23-án az egyetemi év legnagyobb és talán legjobban várt kosaras eseménye zajlott a Hauszmann utcai sportcsarnokban: immár 12. alkalommal rendezték meg a Műgyetemi Kosárlabda Bajnokságot. Ezen a Közlekkar a kartörténetének legjobb eredményével rukkolt ki: második lett! Az első helyen az Építőkar csapata végzett, míg a vert mezőnyben található például a tavalyi bajnok Villamosmérnöki Kar, akiket az elődöntőben a kari csapat 122–81-re vert meg úgy, hogy a féldőben már 80–31-re(!!!) vezetett, és volt olyan is, hogy a különbség a 60 pontot is meghaladta.

Sajnos, az utóbbi évek tendenciája is folytatódott: nem egy mérkőzésen üresen kongtak a lelátó padsorai, így az élvezetes meccseket bizony igen kevesen láthatták, miként azt is, hogy a torna különdíjasai mind a közlekkari csapatból kerültek ki – mégpedig döntőfőlnnyel. A legtechnikásabb játékos különdíját Várpalotai Tamás nyerte, a legjobb védő elismerés pedig ezen a hétvégén Sztatkovszky Ákosnak járt. És hogy mit lehet összegzésképpen mondani a hétvége után? Aki ott volt, azt hiszem, elmondhatja: jó volt Közlekkarosnak lenni!

Eredmények:

B csoport: Közlekkar – GTK–TTK vegyes csapat 109–51

B csoport: Építőkar – Közlekkar 81–91

Elődöntő: Közlekkar – Villanykar 122–81

Döntő: Építőkar – Közlekkar 107–77

Az ezüstérmes csapat tagjai: Dürr Edgár, Károly Gábor, Kárpáti Tamás, Kotormán Csaba, Molnár László, Nitsch Gergely, Perneky Ferenc, Snieder Péter, Sztatkovszky Ákos, Varga Róbert, Várpalotai Tamás.

A hosszabb beszámolót keressétek a Közlek Henger honlapján: www.tar.hu/kozlekhenger!!!

Geri

Sportnap2003

2003. február 26-án rendezte meg az Egyetemi Hallgatói Képviselőt a Testnevelési Tanszékkel karöltve az V. Műegyetemi Sportnapot.

Elsőként a kosarasok vonultak küzdőtérre. A közlekes csapatnak az építősök és a gépészek jutottak csoportellenfélül és mindkét riválist magabiztosan győzték le. Az elődöntőben így a másik csoport másodikjaként továbbjutó GTK–TTK közös csapat próbált megálljt parancsolni csapatunknak, de ők sem tudták mit kezdeni a helyenként sziporkázóan játszó közlekes csapattal. A döntőben a Villanykar jutott csapatunknak, ki nem tudta elviselni talán két legjobbját (Edgár távollétét és Csabi sérülését) hiányát, de így is az előkelő második helyen végzett. A pingpong-teremben és a nagyterem folyosóján eközben zajlottak a darts, az asztalitenisz és a csocsó bajnokságok küzdelmei. Sajnos asztaliteniszben először hirdettek nem közlekkáros győztest, így meg kellett elégednünk egy egyéni harmadik hellyel és egy páros második hellyel Tóth Gábor, illetve Szlapák Gergely révén.

A délután már a focié volt a nagyteremben. Csapatunk a vegyészek magabiztos 3–0-as legyőzésével kezdte a napot, majd a GTK–TTK csapata ellen egy már megnyert mérkőzést adott döntetlenre (2–2). Így az utolsó csoport mérkőzésen 1 pontot kellett szereznünk, hogy az utolsó mérkőzés eredményétől függetlenül bejussunk az elődöntőbe. Ez a gépészek elleni, igazi presztízmérkőzésen sikerült is, hiszen Burcsa Gabi két bomba góljával itt is 2–2 lett az eredmény. Az elődöntőben, mint már tavaly és tavalyelőtt is az építészcsapata volt az ellenfél. A hatalmas taktikai csatában egy szerencsétlen öngóllal maradtunk alul (0–1), így csapatunk a gépészekkel együtt a harmadik helyen végzett. A döntő hihetetlen izgalmakat hozott hiszen a rendes játékidőben nem bírtak az építősök az építészcsapattal, a 2–2-es végeredmény utána hétméteres rúgásokban bizonyultak csak jobbnak, és védték meg tavalyi, bajnoki címüket.

Az összetett kupát is az Építőmérnöki Kar csapata nyerte, karunk a harmadik helyen végzett.

Iron Hook

Idén már a IV. (nem i v) Iron Hook Kupáért zajlanak a küzdelmek, hiszen a harmadik serleg a második mellé költözött, a 5NonBlondes vitrinjébe.

E félévben 28 csapat adta le nevezését a bajnokságra, és ezt a 28 csapatot a szervezők 4 db 7 fős csoportba sorsolták. Mind a 4 csoportból az első 4 helyezett jut tovább a legjobb 16 közé, ahol a következőképpen lesznek beosztva: E csoport: A1, B3, C2, D4, F csoport: A4, B2, C1, D3, G csoport: A2, B4, C3, D1, H csoport: A3, B1, C4, D2. Innen a csoportok első két helyezettje jut a legjobb 8 közé, ahonnan egyenes kieséses rendszerben folytatódik tovább a bajnokság.

A lebonyolítási rendszer ismertetése után nézzük milyen eredmények születtek eddig:

A csoport:

5NonBlondes – G-Pont 2–0

Az egy évvel ezelőtti elődöntő visszavágóján ezúttal magabiztosan győztek a rekordbajnokok.

Vesztett Kutyák – Nemtudom 12–5

Tottiék nem ismertek irgalmat, és simán vették az első akadályt.

B csoport:

Bagolyfüty – Rábastock 5–3

Talán csoport eddigi legnagyobb meglepetése, Attikáék nem tudták elviselni kispályás NBI-s játékosuk hiányát.

Öt Kút – Legitim Parizer 7–4

Józsikáék is igazolták, hogy a csoport továbbjutó helyeinek valamelyikére pályáznak.

C csoport:

Dep. Nyakonrúglak – Stihl 3–3

Ez van, ha nincs nyitva a HaBár időben: Tompa ideges és a kötelező győzelem helyett csak kínkeserves döntetlen.

Tomboló Gyöngytűk – Miletics Laciék 4–14

A két fantáziadús együttes összecsapásán kiderült, hogy Miléék anno futballoztak inkább irodalomóra helyett.

D csoport:

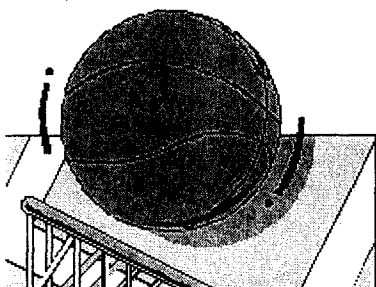
Betonkeverő Classic – ReálMargit 2–15

Udiék ismét jó eséllyel pályáznak a legamatórebb csapatcímre.

V.I.A.G.R.A. – Boka Juniors 4–2

A csoport egyik rangadóján Petyáék rutinja többet ért az elsősök lelkesedésénél.

Manci



Női kosárlabda villám torna versenykiírása BME 2003

<http://www.tnt.bme.hu/>

A torna célja: fenntartani az egyetem női hallgatóinak a testnevelési órakon kívüli is játéka, sportolása, a résztvevő csapatok rangsorolása.

A torna helye: Bercsényi Kollégium tornaterme (Bercsényi u. 28.)

A torna ideje: 2003. április 5. szombat.

A torna résztvevői:

- A BME női hallgatóiból alakult bármely csapat (kartól, évfolyamtól függetlenül kevert csapatok is lehetnek), amely a versenykiírásban foglaltak szerint benevezett;
- A „BME BARKASZ” és a BME / II. Universitas csapatokból, egy adott csapatban legfeljebb két játékos játszhat.
- BME hallgatói státuszt, a torna helyszínén, érvényes diákigazolvánnyal, igazolni kell!
- Minden játékos csak egy csapatban szerepeltethető
- A csapat létszáma: min. 6 fő (javasolt 8 fő)

max. teljes csoport (javasolt 12 fő)

Minimum 4 csapat nevezését várjuk, ellenkező esetben a torna elmarad!

Nevezés: írásban a kar és szak, a testnevelési óra időpontja megjelölésével, (I. vagy II. évesek), a játékosok név szerinti felsorolásával, csapatkapitánnyal (elérhetősége, telefonszáma), a Testnevelési Tanszéken Bátor Vilmos testnevelő tanárnál.

Nevezési határidő: 2003. április 2. (szerda) 14,45 óráig.

Sorsolás: 2003. április 2. (szerda) 15,00 a Testnevelési Tanszéken (K.II.81.)

Kérjük a csapatok képviselőinek pontos megjelenését!

Egy csapatot csak egy személy képviselhet!

A villám tornán csak a sorsoláson képviselt csapatok vehetnek részt!

Lebonyolítási rend:

- a benevezett csapatok számától függően a sorsolás alkalmával határozzuk meg.

Díjazás: Az I–III. helyezett csapatok oklevél díjazásban részesülnek.

Versenyszabályok:

- játékidő 2x12 perc futóórával: az óra időkérésnél, cserénél, dobásos hibánál áll.
- eredményjegyzés: minden csapat 1 fő jegyzőkönyvvezetőt biztosítson! (cserejátékos is lehet)
- technikai, személyi hibák: a játékos a 4. hiba után tovább nem játszhat!
- az 5. csapathiba után minden hibát két büntetődobás követ.
- időkérés: félidőnként 1–1 alkalommal.
- hosszabbítás: 3 perc.

Minden egyéb kérdésben a kosárlabda versenyszabályok érvényesek.

Budapest, 2003. március 18.

Árpád, a punk

Ilyenkor tavasszal mindenkiben felébrednek az érettségi emlékei, köztük a rettegett történelem is. Azok számára, akik már nagyon távolinak érzik, adunk némi segítséget az emlékek felelevenítéséhez.

Cézár, nyilj ki! – mondta Brutus, és belevágta a tört. Hátul Antoniusék összesúgtak: Ez már döfi! Egy katona sehogyan nem akart harcolni a légiósok ellen. Azok csodálkozva körbeveszik, de érdeklődésükre csak ennyit mondott: Szabin vagyok.

És kezdődött a Kárpát-medence története. Hun volt, hun nem volt. Élít egyszer Attila, aki egy hamis damaszkuszi pengét előrántva így kiáltott: Csoda szar vas! És lett leszen nosza! Kezdődött a magyar történelem megannyi huszárvágással és még-annyi császár metszésével. Tas alkoss, gyarapíts! Nem Töhötöm! Álmos vagyok. Ez Huba. És megkondultak a harangok és őrbe szorult az öklük.

Sétálunk az Árpádok alatt, Géza kézben. István király vágat fakón. Valaki rálő a tömegből, de Gellért kap a lövedék, és ő lőtt sebbel-lobbal eililan. Országom egy hóhé! (Halotti beszéd...) Hej, Magyar hon! Van sok rozsdod, volt sok búzád, de nem volt több Árpád... Így halt ki az Árpád-ház. Elpusztult az aranybullát tojó tyúk. IV. Béla, aki korszerűsítette a közigazgatást, felszámolta a tatár járásokat, egyik nyilatkozatában emígyen szólott: Hej tatárok, tatárok! Hoztok is, bifsztek is! Az Anjouk úristenit! De Salamon töke még messzire látszott...

Moldva csinált problémának hittük a török sereget is, de amikor Dugonics tituszt kapott, hát kitört a háború. Néhány végbéli vitéz felsóhajtott: Csak az a vég, csak azt tudnám feledni! „Győzött a Dózsa, győzött a Dózsa!” Tegnap a parasztok felkeltek! Megreggeliztek, majd kiegyenesített kaszáikkal elkezdték üldözni Zápolyát, akit egyébként még veszett kutyák farkája is üldöz. Több is veszett Mohácsnál! A törökök persze tudták, hogy a fáknak melyik oldala Mohács... II. Lajos maga itta meg a Cselének a levét.

Földet osztottak: mindenki kapott egy fél holdat. Az ország három tagba szakadt. Megtanultunk Isztambul, de Gül babát türbe csalták...

Húzd Rá kóczi! Ne Thököly! Nem oda Buda! Kiabáltunk, persze ekkor Buda már rég oda volt. És Salamon töke Mária Terézia kezébe került. De kifogjuk a bécsi szelet a vitorlájukból! Persze Szilágyi Erzsébet ekkor már a fasorban sem volt...

Folyt a világtörténelem is. Bocsánat, elveszett az egész spanyol hajóhad? Nem, csak a harmada. Bléket kaptak... Egy bizonyos Nagy Katalin nevű cárnő így szólott: Elnézést uraim, mennem kell, Szentpétervár! Ha ott lett volna egy bizonyos Vlagyimir Iljics, csak ennyit mondott volna: Jól illik ez a len ing rád! Egy Napóleon nevű császár nem dupla Nelsont rendelt, mondván: Korzik a vesém!

De holló hollónak nem kaparja ki a gesztenyét; mikorra a helyzet tarthatatlanná vált, hát megkérdeztük: Gyalog megyünk, vagy szabadok, s minthogy a válasz jól hallható igen volt, így kérdést nem képezett a cselekedendő irány. Rohantunk a forradalomba, és mikor a közepére értünk, rémülten láttuk, hogy már csak kifelé vezet az út. Futott Jellasics, a-gyáva-l nehezen követve korunk eseményeit. „Kossuth Lajos azt üzenete, elfogyott a régi mente...” Újat húztak, de „valahány csepp esett rája, annyi áldás szájon vágta!” Így éltünk, de élhettünk volna még nagyobb sikereket is. Petőfi magának választott csillagot. Kossuthból cigaretta lett. Széchenyi lánchídként végezte a Duna két partja között. Bem apó bemondata az ulti-mátumot... és mindenki előtt Világos lett. S a kiegyezés után az ország a millenniumra készült. Megkérdeztük a császárt: Hát asszisi szent Ferencz, hogy ez így jó lesz?

Egy bizonyos Kun Béla attól a bizonyos Vlagyimir Iljicsától táviratot kapott: Hát maguknak egy szikra távirójuk sincs? De van! Volt rá vágva a válasz, és gyerekek tódultak az utcákra és kiabálták: miki, miki, Horthy Miki! Lesztek ti még bolsevik! És az illegális kommunista párt illegalitásból illegalitásba vonult.

A Donnál a Magyar Hadsereg a második. Volt. Kodály figyelmeztet: Kállai kettős politikát folytat. Mata Hari tárgyalásán a védő így fordult az esküdtekhez: Uraim! Mentsék fel szegény-kémet! A háború, ha nem is éppen hiro-shimán, de befejeződött. S a nürnbergi mesterdálnokok perén még elhangzott néhány tisztafajú árja, de azért az igazság is szolgáltatva lett.

Magyar Rádió, Budapest. 1945. április 3.: Jó estét kívánok! 1945. április 4.: Jó estét Ivánok! S egy bizonyos Joszzip Sztálin a balti népekhez intézett beszédében ekképp szólott: Akinek az Isten Észt adott, adjon hozzá Litvánt is! És ez így is Lett! Kínában megjelenik az első német nyelvű napilap, a Mao-cejtung.

Elkészülni, vigyázz, Rajk! Kezdődnek az ötvenes évek! (Kiadjuk a jelszót: Aki kesztyűt vásárol, legyen annyi esze, nézze meg, nincs-e benne az ellenség keze!) Ávó cézár! (Többen mondták, hogy Andrássy út hatvan, ma már csak egy...) Új tendenciák jelentek meg az amatőr színjátszásban. A darabokat a vasfüggöny mögött játszották. Péter Gábor és Farkas Mihály is ellátogatott egy előadásra. Így történt, hogy a Nemzetibe

a Péter és a Farkas ment. És a Sztahanovról elnevezett horgászversenyen valaki kifogta az úttörők tizenkét pontyát.

Rákosi Mátyás mindent beismer: Elvtársak! Hajszál híján kopasz vagyok! (Közmondás: Aki sokat ötl-hatol, előbb-utóbb ötvenhatol!) Nem Mindszenti, ami fénylik! Magyar Rádió, Budapest, 1956. október 23.: Jó estét kívánok!

S mi büszke magyarok! Büszkék vagyunk tudósainkra. Bánki Donát rekesztett, Csonka Magyarország. Kandó Kálmánnak köszönhetjük, ha néhanapján nagymamáinkat a Batthyány téren elragadja a HÉV. Magyar találmány a lidércnyomás mérésére kifejlesztett Manó-méter is. Sűrű sötét Erdély! Dühöng a déli széle országunknak. Határainkon túli határaink vannak! Nincs Kárpátlás?!?

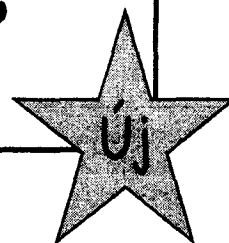
A Disznó, öbölbeli amerikai zsoldosok így kiáltoznak: „Castrót akarok kötni! Castrót akarok kötni!” A Vietnámban harcoló francia csapatok megtanulták, merről Fú a Dien Bien. Testvérnepeink rendőreinek ügybuzgalmát mutatja, hogy ha szólítja őket a kötelesség, hát Visztulában hagynak csapat-papot... A nemzetközi terrorizmus seregszemléjén legutóbb a svédek vitték el a Palmét. Most érkezett a hír: A csernobili katasztrófát még nem tudni, hogy a nyugati lánc-reakciós körök, vagy a honi nehéz elemek okozták-e. Mindenesetre a TASSZ jelentette: Már Madame Curie is csodálkozott az urán!

Gátfalvi Zsolt



Újdonság:

24-féle COCTAIL



HaBár

Szórakoztató és Élménycentrum



IDŐJÁRÁS-JELENTÉS

QUÉLIN HÁLA- DZSA	KATION KIRAJA TÖHAR ELEJE	A HÖMER SEKLET DELE	ELLEN TÉTES KÖTÉS- 26	VALÓTA LANSÁG
IDÉZET RÉSZE				L
NŐVÉN- RABLO BABAJA		A KOZE LEBBI		
BUDA NEVET NEVE	BROSI NOVENK IDÉZET Z RÉSZE	MACTA KÖLÖVÉN	TECHNIKA DORABI	
		SOMA NEMETÜL	MA S M U HELYSÉG	
BOSSZOS INDI LÁTSZÓ		A SZABO TESZT		
LEVES TEYEJE RÖGDEL TAVOLY		FINDO NEED	AP HAROSZ HAROSZ BATESZ	
A LEG NAGYOBB RÓMA SZAM	DURVA FELE LETO SIRK			
KÉSZÜL MÉRKO- ZÉSRE		RANDUEL ANOST ROM	SPORT VERSE ANEX INDO	
HONA ES MENO			YAS KEREI	
EADA TOZO		HASZNA AZ DR KÖSSÉGE	KAVIR	
RAKAS HÁLÓ		EXBULE		
SPIEL BERG DR MINDA		TEVESEN FEGYE TEL		
DEE ROUDEN	PSTI FOLLE			
MORS DANDU FOPAP			HIBA LET	
TENGER BENGTAL		HATARE ALPAG HELY	SZAR KÖZEL	
	V			



FRIGID DAS	DOGA TODD NEDEE TESZ	DEIC DÖMLEN	DEVA TÁ BERVA	DEIR LÁTN	DEE NIGU
	V				
RAN ZOR			DEE VEGL		
NEDEE TESZ			ADNAK NEKI		
				N	
SZOMB BUSAG		MIGOM PÁDAN			
FINDO MENTUM		KAMEK DÖRÖG			
KUPAK BOLTO VELE			ASNE MEFE		
ROTT NEVEL	VEHER DEKZÖ		FAKTO		
ESMI REZDI	INEBES TOLARDIT				
CEFEZ ZAS		SORO BODU KÖZÖG			
ESVE TÁMBOZ GÖDES					I
DOL DARCA		KÖZÖG ALDGA			100 HYBRON
DURU DANDU		DUNAK DÖMÉN BERGÉ DLE			
DEE DÖMÉN			KIKEL RESZEL DÖS JELVÉSE		
DEE DÖMÉN		DEVA TÁ BERVA			
DURU		HA BERVE			
DEE DÖMÉN		ZELEK KÖZÖG			
	K			?	

A helyes megfejtők a végére maradnak, fasírtot esznek és néha vakarnak a fejükön egyet.

Házassági jutalék

A rabbi mosolyogva meséli egyik barátjának:

- Képzeld, ma hét szívet tettem boldoggá!
- Hogyan?
- Összeadtam három jegyespárt!
- Az nem csak hat szív?
- Miért? Mit gondolsz, ingyen tettem?

Zsákbamaczka

- Mit csináltál a nyáron, Pistike? - kérdezi a tanító néni az iskolában.
- Nyaralni voltunk a Balatonnál az anyukámmal meg az új barátjával.
- Na és összebarátkoztál a „bácsival”?
- Jó srác! Minden reggel bevitt a Balcsiba 5 kilométert, én meg aztán kiúsztam a partra.
- És bírtál annyit úszni?
- Hát, az úszás az ment, nehezebb volt kimászni a zsákból...

Nyelvi kurzus

A lány mondja a fiúnak:

- Ha te egy igazi úriember volnál, nem csinálnál velem ilyet a hátsó ülésen!

Erre a fiú:

- Te meg, ha igazi úrilány volnál, akkor nem beszélnél teli szájjal...

Gyorsulás

Egy amerikai Budapestre érkezik, és egy taxival járja a várost. A Lánchídhöz érve megkérdi:

- Ez mi?
- A Lánchíd.
- És mennyi idő alatt készült el?
- Két év.
- Ó, nálunk egy ilyen egy év alatt elkészül.

Mennek tovább. A Szabadság-szobornál szintén érdeklődik:

- Ez mi?
- A Szabadság-szobor.
- És mennyi idő alatt készült el?
- Fél év.
- Ó, nálunk egy ilyen két hónap alatt elkészül.

A taxis már nagyon unja az amcsit, de mennek tovább. Odaérnek a Parlamenthez:

- Ez mi?
- Nem tudom, reggel még nem volt itt...

Megmogyorózva

Géza vendégségbe megy egy idős asszonyhoz, és látja, hogy az asztalon egy nagy tál mogyoró van. Beszélgetés közben elkezdi enni, és mire észbe kap, már mind elfogyott.

Zavartan mentegetőzik, de az öregasszony leinti:

- Ne is törődj vele, fiam! Amióta nincs fogam, úgyis csak a csokoládét szopogatom le róla...

KÖVETKEZŐ LAPZÁRTA: ÁPRILIS 11.