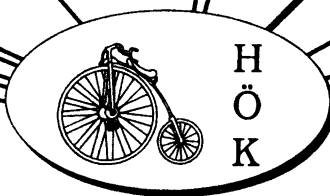


KÖZHÍR

51/2



2000. OKTÓBER

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA



Ingyenes



Olvassatok Közhírt!!!

(Öt szerkesztő közül négy ezt ajánlja.)

Az újságszerkesztésnek sok fontos mozzanata van: írás, tördelés, ellenőrzés, NÉVADÁS (tudjátok az a harmadik tag, minden vezeték és keresztnév között az impresszumban), és ezzel el is értem ahhoz amiről most beszélni szeretnék. A névadás nagy felelősséggel jár, hiszen, ha jól el van találva egy név akár hetekig is ezen múlhat valakinek a jó, vagy rossz híre. Ezért ezt mindig nagy gonddal az utolsó percekre hagyva találjuk ki (amikor már mindenki hulla fáradt, és legszívesebben elmenne aludni). Legutóbbi szerkesztésünk alkalmával viszont szörnyű dologra kellett ráeszmélnünk, egyik írónknak nem csak hogy nevet nem tudtunk adni, de szegénykének még a vezeték nevét sem tudtuk. Úgy hogy most szolgálati közlemény képen 'KÖZHÍRRÉ' tétetik, hogy a mi Misink, nem Vida, még csak nem is Tóth, hanem ZSITVA. Szóval kéretek mindenki házi archívumában ezen módosítást elvégezni.

Ezen rövid kis bevezetés után szeretnék mindenkinek nagyon jó szórakozást kívánni az éppen aktuálisan a kezében tartott újsághoz, és felhívni a figyelmet a sok érdekes interjúra, élménybeszámolóra, és persze a nélkülözhetetlen rejtvényre. Lesz itt móka, kacagás ahogy a nagy öregek mondták, úgy hogy csak tessék olvasgatni.

Még mielőtt érzékeny búcsút vennék tőletek, szerkesztőség nevében szeretnék nagyon jó bulizást kívánni a már küszöbön toporgó Gólyabálhoz, valamint a közvetlenül utána induló Kollégiumi Napokhoz.

Bacsi

Tartalom

KÖZ-ÉRT

Hírek röviden.....	3
EHK-tükör.....	4
A KB jelenti.....	4
Közvélemény.....	5

KÖZÉLET

Az oktató is volt ember.....	6
Van már nekünk elnökünk.....	8
Gyárlátogatás.....	10
Gólyabál 2000.....	12
KTE.....	14

KÖZKINCS

Hangya és a tücsök.....	16
Szappan.....	17
Irodalom.....	19

KÖZJÁTÉK

Rejtvény.....	18
Sport.....	20

KÖZRÖHEJ



EHK-tükör

Ugye ismerős a következő félmondat: Tükröm, tükröm mondd meg nekem...

Hát, hogy ki a legszebb a vidéken az nem derül ki, de azért néhány információt ez a tükör is elárul:

Dübörög a demokrácia, amit mi sem jelez jobban, mint hogy két karon is sikeres hallgatói képviseleti választások zajlottak az elmúlt hetekben: az Építésmérnöki Karon (elnök: Orbán Imre), illetve az Építésmérnöki Karon (elnök: Havas Dávid). A megválasztott képviselőknek az EHK nevében gratulálok. A közeljövőben a Vegyésmérnöki illetve a Villamosmérnöki és Informatikai Karon lesznek választások. (Mielőtt bárkinek hiányérzete támad: a maradék négy karon tavasszal rendeznek választásokat.)

Új elnököt választott az Egyetemi Hallgatói Képvisélet is Krázli Zoltán közlekkaros doktorandusz hallgató személyében. A gratuláció természetesen itt sem maradhat el.

Az „Esélyt a Tanulásra Közalapítvány” által, a nehéz anyagi körülmények között élő hallgatók támogatására kiírt pályázatra érkezett kérelmek elbírálásra kerültek.

November 28-29-én az I épületben InfoBörze2000 néven informatikai állásbörzét rendez az Egyetemi Hallgatói Képvisélet, a KarrierKözpont és a Schönherz Zoltán Kollégium Központi Kollégiumi Bizottsága. Amennyiben informatikai területen kívánsz elhelyezkedni mindenképp látogass ki a börzére! Bővebb információ: www.infoborze.bme.hu

Ha úgy érzed problémád van, akkor azt oldd meg magad. Amennyiben ez a probléma az egyetemi élettal kapcsolatos, akkor mi is szívesen segítünk: ehk@sc.bme.hu

-bota-



Baross Mozikör

ÚJRA Minden KEDDEN

MOZI
a

**Baross G. Kollégium Dísztermében
(XI., Bartók B. út 17.)⁰⁰**

November 7. 20⁰⁰

Koponyák

színes amerikai film

Fsz.: J. Jackson, P. Walker

Jó Hangzás és Kiváló Képminőség! Kapunyitás: 19³⁰

Hírek röviden

A Hallgatói Iroda nyitvatartása megváltozott, délután 15 órától 20 óráig áll a hallgatók rendelkezésére.

2000. november 3-án kerül megrendezésre az idei Gólyabál. Részletes programról a Közérzés további oldalain olvashattok. Belépőjegy gólyák számára: 500 Ft, felsőbb éveseknek: 800 Ft elővételben. Jegyek megvásárolhatók a Hallgatói Irodában.

Tanulmányi utazások támogatására pályázat került kiírásra. Részletek a plakátokon olvashatók, bővebb felvilágosítást a Hallgatói Irodában nyújtanak. Beadási határidő: 2000. november 16. a HK irodában.

2000. november 7-8-án kerülnek megrendezésre a kollégiumi Napok (Nem csak kollégistáknak!). A színes szórakoztató programok mellett

sportesemények és szakmai előadások is várják az érdeklődőket.

Ismét megnyílt a Baross Gábor Kollégium 4. emeletén található számítógépes terem. Nyitvatartása: hétfőtől csütörtökig 20 és 24 óra között.

Sportösztöndíjra pályázat került kiírásra, melynek leadási határideje: november 10. Bővebb információt a plakátokon találhattok.

KB-jelenti

Sok szeretettel üdvözlök minden kollégistát. Beköltöztünk, felszereltük tetszésünk szerint, szóval belaktuk magunkat. Most van itt az ideje, hogy méltóképpen megünnepeljük kollégiumi létünket. Erre most nagyon jó alkalom mutatkozik, hiszen a KB közreműködésével november 6-7-8.-án bemutatásra kerül a KOLLÉGIUMI NAPOK. A szervező bizottság előzetes tervei alapján sok, szórakoztató, pihentető program, szóval frenetikus hangulatot ígérkeznek. Lesz itt minden, mint karácsonykor (esélykiegyenlítő foci bajnokság, koncert hegyek, sztriptíz, disco, és ez még nem minden).

Most távirati stílusban mondanék pár kulcsszót a kolesz napokkal kapcsolatban

- plakátfigyelés (mely programok érdekelnek, érintenek)
- felfokozott lelkiállapot (izgulás a buli miatt)
- barátok összecsiszítása (elhozni őket a buliba)
- ott lenni (nagyon jól érezni magad, és ezt mindenkinek elmondani)

Most hogy ennyire „megmarketingeltük” már nincs is más dolgunk, minthogy addig is kellemes zh-időszakot, nagy rajzolásokat, és frenetikus jegyzőkönyvkészítéseket kívánjunk.

Még valami a kert még mindig munkát igényel, ha van valaki, aki még nem segített be, de hihetetlen vágyat érez iránta, hát ne habozzon. Ragadjon kapát, kaszát, vagy valami ilyesmit és jelentkezzen munkaszolgálatra (jól esne).

Következő jelentkezésig se feledjétek békés együttélés ez a jelszó. Sziasztok.

Kollégiumi Bizottság

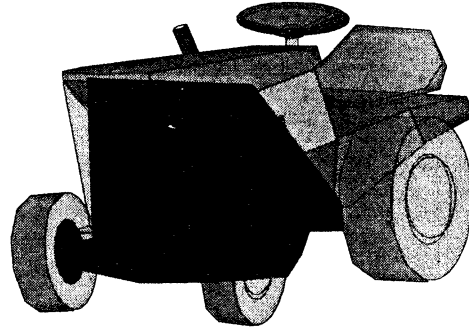
Meg tudod védeni magad?!

Ha nem, de szeretnéd, vagy csak egy kis mozgásra, erőnlétre vágysz, akkor jelentkezz Ulrich Zoltánnál (Baross Kollégium 212. szoba)

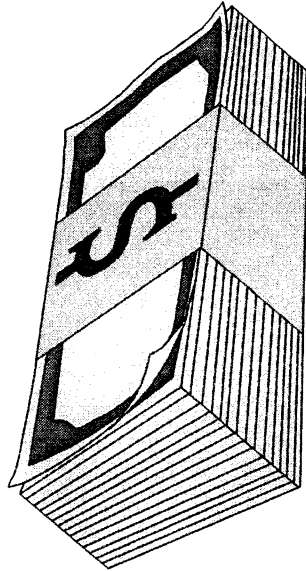
a

Közlekkari Küzdők Klubjába (KKC)!

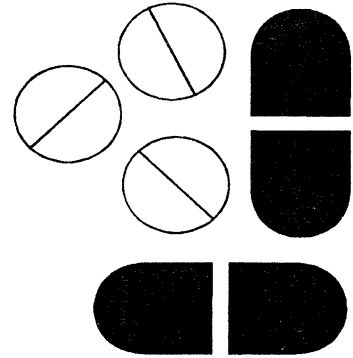
Hány traktort lehetne venni a Fradi költségvetéséből?
 - Minden ottani parasztnak egyet. Szóval jó sokat.
 - Egyre kevesebbet.
 - Kit érdekel?
 - Traktort? Lassan robikapát se.
 - Torgyámmak egyet, de jó nagyot.
 - 46-ot.



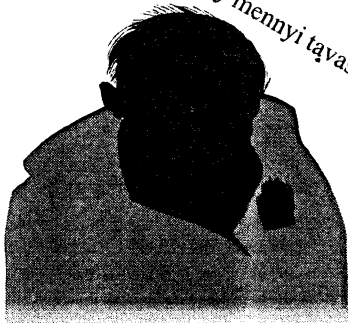
Hogy magyaráznál ki 20 milliót az autóban?
 - Nincs is autóm.
 - Ez csak játékpénz, a gyerekeimnek viszem.
 - 20 millió mit?
 - Kéri a felét?
 - Rossz autóba ültem.
 - Hogy milyen rosszindulatú emberek vannak!



Mivel dobálnád meg az újságírókat? / Grespiker?
 - Ki az a Grespik?
 - Chipsszel / kövel.
 - Köteg pénzzel / a Fradi traktorjaival.
 - Szarral / öt is.
 - Heti hetessel.
 - Krumplicukokkal.



Hány db Exstasy tablettát adnál be egy 13 évesnek?
 - Amennyi belefér.
 - Fűnek vagy lánynak?
 - De az egészségtelen! Nem?
 - Amennyit az utcán találok.
 - En inkább Viagra-val tömném tele.
 - Egyet a papa kedvéért, egyet a mama kedvéért.
 - 6-ot.



Szerinted hol van Milosevics?
 - Kínai nyelviskolában.
 - Hőkezelésen hogy bírja a hideget.
 - Egy kedves koszovói albán család bújtatja.
 - Ki az a Milosevics.
 - Bujkál?
 - Azt számolgatja, hogy mennyi tavaszi tekercsre futja a szerbektől lenyúlt pénzből?

Az oktató is volt ember ...

Ebben a hónapban dr. Komócsin Zoltánt a Dékáni Hivatal vezetőjét, a Közlekedésautomatika tanszék adjunktusát kérdeztük.

Köz hír: Meséljen gyerek-koráról.

K.Z.: 1955-ben születtem. 1956-ban a szüleim Debrecenben dolgoztak, ott született a húgom novemberben, pár hónapot én is eltöltöttem ott. Majd Budapestre kerültem a nagyszüleimhez, akik a mai Budai Gyermekkórházban dolgoztak. A budai oldalon nevelkedtem a Moszkva tér közelében.

Köz hír: Milyen gyerek volt?

K.Z.: Nem tudom, erről meg kéne kérdezni a szüleimet és a testvéreimet. De azt hiszem, hogy csendes és szerény.

Köz hír: Hány testvére van?

K.Z.: Kettő. Van egy húgom, aki orvos a Honvéd Kórházban és egy öcsém, aki a Napi Gazdaság című újság olvasószerkesztője.

Köz hír: Hova járt iskolába?

K.Z.: Az iskolával nagyon nagy szerencsém volt, átellenben laktunk vele. Általános iskolába és gimnáziumba is ugyanabba az épületbe jártam. Megtehettem volna, hogy csak az utolsó csengetéskor kelek fel, de nem éltem ezzel a lehetőséggel, a 12 év alatt talán egyetlen egyszer késtem el. A Móricz Zsigmond Gimnázium matek-fizika szakára jártam. Nagyon lelkes matematika tanárunk volt, Némethy Kati néni, aki igyekezett minket mindenre megtanítani. Néha még ma is abból élek. Neki köszönhetem, hogy az egyetlen az első félév Ábrázoló Geometriát sikerrel vettem. Nagyon jó, összetartó osztályunk volt.

Köz hír: Mivel foglalkozott a tanuláson kívül?

K.Z.: Volt az iskolánkban egy földrajz szakkör, nagyon lelkes tanár bácsi vezette. Több dolgot műveltünk ott, például a barlangászt. Akkor még mindegyikbe belefértem, de azóta már „összementek” a barlangok. Budapestnek az összes barlangját végigjártuk szakképzett vezetéssel. Sokat kirándultunk vidékre is. Volt

olyan, hogy elindultunk éjjel egykor a Keletiből, kiszálltunk reggel fél hatkor Szilvásváradon, „átsétáltunk” Lillafüredre, majd hazavonatoztunk.

A másik kedves emlékek a kukorica címerező táborok. Minket egyszerűen csak az „Örült és a bandája” néven emlegettek, mert kétszer annyit csináltunk, mint a többiek. Ennek több előnye is volt, részben nagyon jó társaság alakult ki, másrészt pedig jól felkészített a katonaságra. Hideg vízben



fürödtünk, korán reggel keltünk, sokat kellett talpalni.

Még általános iskolában kezdődött a közlekedés iránti vonzalmam. Volt ott egy modellező szakkör, ahol kis papír modelleket készítettünk.

Ezen kívül tevékenykedtem a KISZ-ben is, különböző rendezvények szervezésében és az iskola rádióban.

Köz hír: A gimnázium után a katonaság jött vagy az egyetem?

K.Z.: Akkor még egy előfelvételi nevű rendszer működött. Negyedik év végén megírtam az akkor először szervezett közös írásbeli érettségi felvételit matekból és fizikából,

utána következett a szóbeli. Most hadd dicsekedjek egy kicsit: 20 ponttal kerültem be, ami a mostani 120 pontnak felel meg, és ezután lehetett választani, vagy elvisznek katonának, vagy elvisznek katonának. 11 hónapot töltöttem el Kalocsán a harckocsizó alakulatnál, harckocsi parancsnoki kiképzésem van, habár ezeket a harckocsikat lassan kivonják a forgalomból. Mostanra már a kellemetlen emlékeim is megszépültek. Az enyém egy műszaki alakulat volt, nagyon sok olyan dolgot láttam, ami érdekes egy gimnazista számára pl.: dízelmotort közelről, amit visszafelé indítanak el és hogyan lehet utána kipucolni a légszűrőjét vagy hogyan lehet egy harckocsi görgőjét kicserélni.

Köz hír: Miért a közlekedésmérnöki karra jött?

K.Z.: Nehéz kérdés, nem tudom. Az úgy volt, hogy az általános iskolában még az építészmérnöki karra szerettem volna menni, de valamikor harmadikos-negyedikes gimnazista korom tájékán a Kinizsi utcában nyílt nap volt. Itt egy dolog maradt meg bennem a mai napig: a Közlekedésautomatika Tanszék kis terepasztala vonatokkal, ekkor alakult ki bennem az, hogy én ide szeretnék jönni.

Köz hír: Hogy teltek az egyetemi évek?

K.Z.: Nagyon szép volt, jó volt. Az eleje egy kicsit nehezebb volt, mert voltak olyan dolgok, amik nehezen mentek. Nem akarom megnevezni a tárgyat, de ott mindenféle rajtot kellett készíteni. Ami nagyon érdekes, hogy most nap mint nap panaszkodnak a hallgatók tárgyak miatt, és eszembe jut, hogy nekünk is ugyanezekkel voltak problémáink. Ilyen értelemben nem sokat változott a világ. 1974-ben még a Kinizsi utcában kezdtünk, és negyedéves koromban költözött át az egyetem ide a budai oldalra. Azt az épületet azóta a Közgáz örökölte.

Köz hír: Ha jól tudom, a Köz hír munkálataiban is részt vett.

K.Z.: Igen, ez így van. Az első év utáni nyáron az egyetem balatonlellei táborában a ve-

gyézkarral közösen volt egy tábor. Ott jelent meg a Közhír első száma. Gyakorlatilag már innentől ott serteperéltem a Közhír háza táján aztán negyed-ötödéves koromban odáig fajult a dolog, hogy én lettem a főszerkesztője. Akkor az úgy működött, hogy minden héten megjelent a Közhír, pénteken este 8-kor bevetettük magunkat az irodába, ott készült az újság. Közben persze meglátogattuk az alagsorban működő Köz-lek-lik-et, ez volt a város legjobb pinceklubja. A fénypont az volt, amikor éjjel 2-kor sorsot húztunk, hogy ki hozhatja a budai központi épület portájára az első példányt, ami onnan került szombat reggel a nyomdába.

Közhír: Végzett-e valami közéleti tevékenységet akkoriiban?

K.Z.: Igen, a karnak voltam a KISZ titkára, a mostani hallgatói képviselő munkájához hasonlatos tevékenységeket végeztem. Tagja voltam az egyetemi KISZ Bizottságnak. Ebbe belefért a lellei táborvezetés, rendezényszervezés, almaszedő táborvezetés, stb.

Közhír: A diploma után egyből tanítani kezdett?

K.Z.: A diplomaosztás után tudományos továbbképzési ösztöndíjas gyakornok lettem a Közlekedésautomatika Tanszéken, ahol most is dolgozom. Ezt a képzést manapság doktorandusz képzésnek lehet nevezni. Először tudományos kutatói beosztásban dolgoztam, majd oktató lettem, megírtam a doktori disszertációm. Közben végeztem munkákat a MÁV-nak is.

Közhír: Mit csinál szabadidejében?

K.Z.: Sokat járunk kirándulni, a hétvégén például elmentünk biciklizni Szentendrére. A „szabadidős” tevékenységek közé sorolom a csöpögő csapok javítását, a porszívózást is.

Közhír: Meséljen a családjáról!

K.Z.: Két gyermekem van, egy leányzó, aki másodikos általános iskolás, és egy fiú, aki egy nyolcosztályos gimnáziumban másodikos. A feleségem pedagógus a Budavári Általános

Iskolában, németet és történelmet tanít. A gyerekek korán elkezdték egyetemi pályafutásukat, a Műegyetemi Óvodába jártak. Ott nagyon jó csoport alakult ki, fantasztikusan jó óvónénikkel, dadusokkal.

Közhír: Hogyan telik egy napja?

K.Z.: Negyed hétkor ébredek, a családom együtt reggelizik, az én tisztem a zsömle felvágás és vajazás. Hét órakor indulunk. A fiam Békásmegyer felé megy a HÉV-vel, a lányomat és a feleségemet elviszem az iskoláig, majd jövök ide az egyetemre. Itt gyorsan eltelik egy nap, a Dékáni Hivatal nem egy unalmas munkahely. Ebben a félévben minden reggel 8-10-ig vannak az óráim. A hivatalba főleg 10 óra után érkeznek a telefonok és a hallgatók. Tanítók a felvételi előkészítőn is, matematikát. Amikor vége van, hazamegyek. Néha panaszkodik a családom, hogy miért vagyok bent olyan sokat.

Közhír: Mi a véleménye a jelenlegi hallgatókról?

K.Z.: Messzebből kezdem. Mi voltunk katonák az egyetem előtt, és van egy közmondás, hogy lakva ismerni meg a másikat. Azt tudom mondani, hogy ez tökéletesen igaz. Ott mi már sokkal jobban összeszoktunk és megismertük egymást. A mostani hallgatóknál előfordul például, hogy nem emlékszik rá, hogy kivel mért legutóbb. Régebben működött egy úgynevezett osztályfőnöki rendszer, én három alkalommal voltam osztályfőnök, ez közelebb hozott a hallgatókhoz. Voltam egykori tanítványom esküvőjén, találkozunk szakmai rendezvényeken.

Most nem 140, hanem 300 hallgatót veszünk fel, ez sajnos azt jelenti, hogy nem csak a leges legjobbak kerülnek be, s ez meglátszik. És nem csak a szakmai kérdésekben, hanem viselkedésben is. Például a köszönés hiánya, hogy nem rugdossák a Dékáni ajtaját.

Közhír: Milyen jövőbeni tervei vannak?

K.Z.: Szeretnék megmaradni oktatónak. Az a probléma, hogy időnként valamilyen tudományos eredményt is fel kell mutatni. S ebben, el kell ismernem, nem

igazán tartozom az élenjárók közé. Bár ez időhiány kérdése is. A Dékáni Hivatal vezetői megbízatásom jövő júniusban jár le. Ha felkérnek rá, akkor újra elvállalom.

Közhír: Elégedett az eddigi életével?

K.Z.: Igen, elégedett vagyok. Nagyon jó munkahelyet, jó kollégákat találtam magamnak. Fontos, hogy jó társaságban dolgozzon az ember. Nyugodt családi háttérrel tudhatok magam mögött, „van hova hazamennem” a munka után. Ez biztonságot ad.

Közhír: Mik voltak a legkellemebbélményei?

K.Z.: Olyan sok volt, hogy nem is tudom melyekre emlékszem vissza a legszívesebben. Nagyon jól esett például, hogy a hivatalvezetői megbízatásom előtt a hallgatók is támogatták a jelölésemet. Az Oktatók Hallgatói Véleményezésében levő pozitív visszajelzések is ide tartoznak.

Vagy amikor a gyerekeim születettek, és először vehettem kézbe őket. Azóta is mondogatom nekik, hogy a fejemre nőttek már.

Közhír: Hogyan jellemeznie önmagát?

K.Z.: Sokat beszélek, alapvetően vidám, optimista vagyok. Hadd mondjam még el egy barátom mondatát, ami a türelmemmel kapcsolatos: „Ami másnak egy kétdecis pohár, az neked egy 20 literes tejes kanna.”

Közhír: Művészetek?

K.Z.: Nem túl sok időm van velük foglalkozni. De például most nyáron Szombathelyen voltam a családommal, s ott a fiam miatt csináltunk kultúr programot.

Közhír: Zene?

K.Z.: Változatos az ízlésem, többféle stílust is szívesen hallok. Szeretem Strauss és Csajkovszkij műveit. A másik kedvencem pedig most a Juventus mix, ez egy kellemes áttekintést nyújt. Nemrégiben a feleségemmel meg a lányommal Pa-Dö-Dö koncertet néztünk az Eurocenter előtt.

Közhír: Köszönjük az interjút!

Ódri

“Van már nekünk elnökünk ...”

Krázli Zoltán másodéves közlekkaros doktorandusz hallgatót választottak idén az Egyetemi Hallgatói Képviselő elnökévé. Ebből az alkalomból készült vele az alábbi riport.

– **Hogyan jutottál ide a Közlekkarra?**

– Szombathelyen születtem 1976 januárjában, ugyanitt jártam gimnáziumba, majd 1994-ben kerültem ide.

– **Első helyen jelölted meg a Közlekkart?**

– Igen, ha jól emlékszem az első és az egyetlen helyen. Először építészmérnök szerettem volna lenni, de rájöttem, hogy nem tudok olyan jól szabad kézzel rajzolni, így maradtam inkább a vonalzónál. A gépészkar annyira nem érdekelt, így aztán Közlekkar lett belőle. Ez amolyan családi indíttatás volt a műszaki szakma felé, Édesapám révén.

– **Hogyan kerültél kapcsolatba a hallgatói szervezetekkel?**

– Másodévesen kerültem be a Baross Gábor Kollégium Kollégiumi Bizottságába, KB-titkárként. Utána lettem a Közlekkar HÖK elnöke.

– **Rögtön elnök?**

– Mint KB titkár állandó meghívottja voltam a kari HK üléseknek. Minden ülésen ott voltam, bár szavazni nem szavazhattam, de beleláttam a HK működésébe. Így kaptam bizalmat a kari HÖK elnöki posztra. Egy évet töltöttem ezen a poszton, majd újra indultam másodszorra is. Akkor is megválasztottak elnöknek, de 1998 okt. 1-én megalakult a Diákközpont, és az akkori egyik hallgatói képviselő Wintermantel Zolt került az igazgatói pozícióba, így helyette Farkas Gyula mellett én lettem kar másik EHK képviselője. Gyula elnöksége alatt pályázatokkal foglalkoztam, az elmúlt évben Szabó Imre elnöksége alatt pedig gazdasági alelnökként tevékenykedtem. A kollégiumokkal és az azokat érintő pénzügyekkel, valamint lakhatási támogatások, tanulmányi pályázatok, köztársasági ösztöndíjak ügyintézésével foglalkoztam. okt. 13-a óta (péntek)

vagyok az EHK elnöke.

– **Milyen terveid vannak most, hogy EHK elnök lettél?**

– Mint EHK elnök vagy mint magánember?

– **Is, is.**

– Kezdjük mint EHK elnök. Szeretném ha valamennyire átszerveznék az EHK és hatáskörébe tartozó egyéb szervezetek tevékenységét, főleg a gazdasági területeken.

– **Az EHK-nak mennyire van befolyása ezekre a szervezetekre?**

– Mind az egyesület mind az alapítvány önálló gazdasági személy, így mindenkinek megvan a saját tulajdonosa. Azt azért lehet tudni, hogy ezek a szervezetek az Egyetemi Hallgatói Képviselő, és így a hallgatói rendszer tevékenységeit segítik.

– **Az átszervezéssel nagyobb önállóságot szeretnél adni ezeknek a szervezeteknek, vagy még nagyobb felügyeletet szeretnél gyakorolni felettük, vagy csak pontosan meghatározni mindegyik szervezetnek a saját működési területét?**

– Tulajdonképpen nagyobb önállóságot adni oly módon, hogy az EHK-nak nem a rendezvények lebonyolítása lenne a feladata, hanem a felügyelet, ellenőrzés és működési keretek meghatározása lenne a fő cél.

– **Ezentúl ki szervezné ezeket a rendezvényeket, programokat?**

– Nagyon sok olyan program van, ami valamilyen szempontból hallgatókat érint. Ha szeptembertől haladunk: a Duna parti Egyetemek Regattája, az Őszi Kulturális Napok, a Műegyetemi Kulturális Napok, az Állásbörze. Most novemberben lesz egy Infobörze, vagy ilyen például a Műegyetemi Mérnökbál, amit a MŰISZ szervez, bár részt vesznek benne EHK-s szervezők is. Tu-



lajdonképpen nagyon sok rendezvény van: Mikuláskupa, teniszverseny, különböző egyetemek közti sportrendezvények, konferenciák. A mi diákvezetőink is sok konferenciát szerveznek évente. Ezeknek a nagy rendezvényeknek szervezése jelentős feladat. Ezért el kell gondolkodnunk azon, hogyan lehetne tehermentesíteni az EHK-t, a képviselőket, esetleg valami szervezetet vagy hallgatói csoportot ezzel megbízni. Illetve lehetséges, hogy valamelyik jelenlegi szervezeti formát kell megbízni ezzel a tevékenységgel.

– **Például?**

– Ez jelenleg még nem eldöntött kérdés, így nem szeretnék előre találgatni, ötletelgetni.

– **Szeretnétek, hogy ezek a programok a jövőben is megmaradjanak, sőt fejlődjenek, újabbakkal egészüljenek ki?**

– Természetesen. Ezeket a programokat, amelyeket eddig szerveztünk továbbra is szeretnénk fenntartani és működtetni, lehetőleg még jobban, még nagyobb hallgatói részvétellel, még profibb szervezéssel, még nagyobb költségvetéssel, mint eddig. Tehát ragaszkodnánk a programokhoz, csak át kell gondolni a működtetésüket.

– **Milyennek ítéled meg az egyetem helyzetét a felsőoktatásban?**

– Most az integráció után több nagyobb egyetem is létrejött, és egyedül a BME maradt önálló továbbra is, nem kapcsoltak hozzá más egyetemet vagy főiskolát. A Gazdaság és Társadalomtudományi Kar létrehozásával valósítottuk meg azt a feltételt, amit a

rendelet előír ahhoz, hogy egy intézmény egyetem lehessen. A BME nagy volt eddig is és azt gondolom, hogy nagy és meghatározó lesz most, az integráció után is. Még mindig az ország legnagyobb műszaki felsőoktatási intézménye, amely most már 8 karán biztosítja azt a természettudományi alapképzést, ami szükségeltetik egy mérnöknek, majd pedig egyes szakok megfelelő képzési modellje alapján nemcsak az úgynevezett konkrét mérnöki képzettség megszerzéséhez, hanem immár a társadalomtudományi területeken is lehetőséget biztosít felsőfokú végzettség megszerzésére. Szeptembertől indítja az egyetem a gazdasági képzését, illetve most év végén végez majd az első évfolyam, mint műszaki menedzser.

– Most a BME-n a karok teljesen külön életet élnek, ez valamennyire természetes is. Ezzel kapcsolatban vannak-e valamilyen elképzelések, a karokat közelebb hozni egymáshoz, egy nagy összegyemtemi hallgatóságot kialakítani, vagy inkább jobb ez, hogy megvannak külön?

– Azt gondolom, hogy a karok közötti úgynevezett rivalizálás csak az egyetem falain belül érzékelhető néhanapján. Akkor, amikor meg kell jelenni más egyetemen vagy valamilyen rendezvényen, ahol más felsőoktatási intézmény is részt vesz, akkor mindig is egységesen tud fellépni a BME, és megszűnnek a kari különállások. Az EHK mindig is törekedett arra és azt hiszem most még intenzívebben törekszik, hogy a karokat és a kari HÖK-et még jobban megismertesse egymással. Maguk a kari hallgatói képviseletek is észrevették, hogy célszerű lenne nyitniuk más hallgatói képviseletek felé. Vannak próbálkozások közös rendezvényekre, találkozásokra.

– Milyen a Műegyetem szerepe az országos szintű hallgatói szervezetekben?

– Az EHK mindig is erős és meghatározó volt országos szinten mind a régi HÖKOSZ-ban mind a jelenlegi HÖK-ban. Azt gondolom, hogy valamennyi elnökség esetén nyilvánvaló volt, hogy a BME nélkül lehet, de igazából nem érdemes országos hallgatói önkormányzatot

létrehozni. Egyetemünk mindig elől járt a szakmai kérdések megvitatásában. Talán ennek is köszönhető, hogy sok egyetem került vonzáskörzetébe.

– Mit tartasz fontosabbnak, országos szinten megerősíteni a BME pozícióját, vagy inkább a saját házuk táján mindent a legördülékenyebbé tenni?

– Mind a kettőt fontosnak tartom, továbbra is meg kell tudnunk valósítani mindkettő célt. Fontosnak tartom, hogy az egyetemen belül is erős legyen a hallgatói önkormányzat. Fontos, hogy minden, az egyetemen hozott döntésben megfelelően legyenek képviselve a hallgatók. Hasonlóan fontos, hogy országos szinten is mindig a megfelelően képviseljük hallgatóinkat.

– Mint köztudott, augusztus végén született egy kormányrendelet, a hallgatókat érintő juttatásokról és térítésekről, ami most ettől a tanévtől kerül bevezetésre. Szeretném, ha elmondanád pár szóban, hogy ez milyen szempontból érinti a most kezdett hallgatókat illetve hogyan fogja megváltoztatni az egyetemi juttatási és térítési szabályzatot?

– Ennek a módosítását a hallgatói önkormányzatok kezdeményezték és javasolták a lakhatási támogatás kapcsán 2 évvel ezelőtt. Annak idején ezt csak konkrét készpénzes kifizetésre illetve férőhely bérlésre lehetett felhasználni, ami ahhoz vezetett, hogy nem minden önkormányzat tudta teljesen a célnak megfelelően felhasználni az állami támogatást. A nyár végi módosítás azonban sajnos nemcsak a lakhatási támogatás témakörét érintette. Például módosította, mind a kollégiumi, mind a tankönyv és jegyzetellátást és egyéb juttatást úgy, hogy ezeket csak a képzésbe számítás idejéig (egyetem esetén 5 év) finanszírozza. Az állam minden egyetemi képzést öt évig finanszíroz, függetlenül attól, hogy négy, öt vagy akár nyolc évig jár ide a hallgató.

– Ez mit jelent a BME szempontjából, több vagy kevesebb pénzt?

– Készültek erre pontos számítások: három-négy évig ez

pozitívként jelentkezik az egyetemnél, viszont négy-öt év múlva jelentős visszaesés fog jelentkezni.

– Ezt a hallgató észre fogja venni vagy sem?

– Észre fogja venni, mert az ötödik év után ő már nem fog semmiféle állami támogatást kapni. Egyedül talán a kollégiumi ellátás jelenthet kivételt, jelenleg a hallgatói önkormányzatnak lesz joga minden bizonnyal ezt meghatározni.

– Az egyetem fogja kapni ezt a hallgatói normatívát a már esetleg a harmad, negyedévben nem idejéről hallgatók után is?

– Igen, kapni fogja, ezért lesz lehetősége a költségtérítéssel kapcsolatban tanulóknak átkerülni az államilag támogatott képzésre, de neki is csak addig, amíg a korábban kiesett államilag finanszírozott hallgató öt évéből visszamaradt félévek le nem telnek.

– Mit módosít még ez a kormányrendelet?

– A hallgató az öt év után másfél évig nem kap semmiféle támogatást az államtól, de nem is fizet, viszont másfél év után önköltséges lesz, tulajdonképpen a későbbiekben mindent neki kell fizetni a képzése végéig.

– Akkor a másfél évre járó összeget ki fogja fizetni?

– Az egyetem a saját tartalékaiból lesz kénytelen kigazdálkodni, illetve egyéb lehetőségek is felmerülhetnek (költségtérítés).

– Mi a helyzet a lakhatási támogatással?

– A kormányrendelet most már lehetőséget ad arra, hogy a készpénzes kifizetésen és férőhelybérlésen túl épületek vásárlására és férőhely bővítésre is lehetőséget ad.

– Mi a helyzet a Terminus Hotelben lakó elsősökkel?

– A BME-nek jelenleg 360 férőhelye van, ami februártól 240 férőhelyre csökken. Ez még nem eldöntött dolog, hogy a továbbiakban hol és mennyi férőhelyet fog bérelni az egyetem hallgatói részére, ennek kidolgozása a következő hónapok feladata lesz.

– Köszönjük az interjút!

Hofi és Szilu

Szakmai kirándulás Németországba

A hagyományoknak megfelelően idén nyáron – a vizsgaidőszak utolsó hetében – ismét tanulmányi kiránduláson vehettek részt a végzős autógépészek.

Szombaton este indultunk el Stuttgartba az Ikarus Egyedi Autóbuszgyár Kft. jóvoltából egy légkondicionált busszal. Problémánk csak annyi akadt, hogy a buszsofőrök nem kalkulálták bele a menetidőbe a sűrű megálást. Hajnalban érkezünk meg az ifjúsági szállóba (Jugendherberge), ahol azonnal ágyba zuhantunk. A kiadós alvás után már csak arra jutott időnk aznap, hogy rövid sétát telessünk Stuttgart belvárosában. A társaság egy része focizott a közeli pályán, a többiek pedig a tv előtt izgulhattak a foci-EB meccsein.

A hétfői programunk kicsit izgalmasan kezdődött. Történt ugyanis, hogy elindultunk Ingolstadtba (az Audi központjába), csak hogy kedves buszsofőreink egy kicsit eltévedtek. Emiatt késtünk kb. egy órát, így majdnem lemaradtunk az ebédről a gyárban. Választanunk kellett, hogy vagy ebédelünk és rövidebb sétát teszünk a gyárban, vagy pedig kihagyjuk az ebédet. Szerencsére mindenkinek fontosabb volt a gyomra. Az Audi gyárban végigvezettek minket az A3 és A4 gyártósorain. Az élelmesebbek az új A4-est is láthatták, ha belestek az elkerített területre. Délután az Audi fejlesztőközpontjába vezettek minket, ahol rövid előadást tartottak az új RS4-es motorokról, ami a kategória legerősebb motorja.

Másnap reggel egy Stuttgart melletti repülőtérré mentünk ki, ahol a Mercedes járműveken láthattuk a modern menetstabilizáló rendszerek hatékonyságát. Élményszámba ment, ahogy a Mercedes busz pörgött-forogott a vizes aszfalton. Innen a Mercedes stuttgarti központjába mentünk, ahol ebéd után a Mercedes múzeumot tekinthettük meg. Kb. 350 jármű volt itt kiállítva, repülőktől a versenyautókig minden. Csak azért volt ennyi, mert „kicsi a hely, a több száz egyéb jármű csak a raktárba fér be”. Képzeltetitek, egy ilyen tradíciókkal rendelkező gyárnak mennyi érdekessége látható itt. Tágra nyílt szemekkel figyeltük, amikor a csoportvezetőnk beindította nekünk a világ első automobilját, amit még Daimler készített 1886-ban. Persze volt itt más érdekesség is, pl. az első Mercedes nevű autó, a kínai császár egyedileg építtetett autója, a hajdani pápamobil, a 300 SL Gullwing, és még sorolhatnám. Az autósport kedvelőinek szívet leginkább megdobogtató autók a következők voltak: a legendás ezüstnyíl különféle változatai, a híres 300 SL Panamericana, Fangio világbajnok F-1-es autója, napjainkból pedig egy CART versenyautó, na és természetesen Hakkinen McLaren-Mercedese.

A következő nap reggelén a Mercedes személyautó gyárába látogattunk Sindelfingenbe. Először a kiállított autókat csodáltuk meg a csarnokban, majd egy rövid, de nagyon színvonalas filmet vetítettek nekünk a karosszériagyártás lépéseiről. Ezután végigvezettek minket a gyártósoron, ahol láthattuk, hogyan lesz a feltekercselt lemezből luxusautó. A legmodernebb technika megismerése után visszamentünk a Mercedes központjába, pontosabban a tesztpályára. Itt teszteli a gyár minden új modelljét, így mi is találkozhattunk a „jövő” autóival. Persze voltak jelenkori Mercedesek is, kezdve a Smarttól, az A, C, E-Klasse, SLK, CL, Vito, ML-en át egészen az Actros kamionig. Persze ezekbe be is ülhattünk, csak sajnos nem vihettük el őket. Ezután következett a sokak számára legemlékezetesebb élmény, 2 kör a Mercedes tesztpályán egy Mercedes busszal. A buszsofőr megmutatta a saját bőrünkön, hogy milyen stabilak a Mercik. Kicsit meghűlt bennünk a vér, amikor egy 45 fokban döntött kanyarban egyszerűen megálltunk. Mondanom sem kell, hogy meg sem mertünk moccanni, mert féltünk, hogy felborul a busz. Ekkor még nem is hittük, hogy még ennél is nagyobb élmény vár ránk, ugyanis 140 km/h-s sebességgel repesztettünk a parabolika kanyarban. Ezek után már el tudtuk képzelni, hogy a Forma 1-es versenyzőkre mekkora terhelés hat a kanyarokban.

Ezek után mehettünk is ebédelni, mert ugye telt gyomorral nem biztos, hogy tisztán hagytuk volna a buszt magunk után. A gyár különböző laborjaiban meghallgathattunk több rövid előadást, és néhány vizsgálgó gépet is megfigyelhettünk.

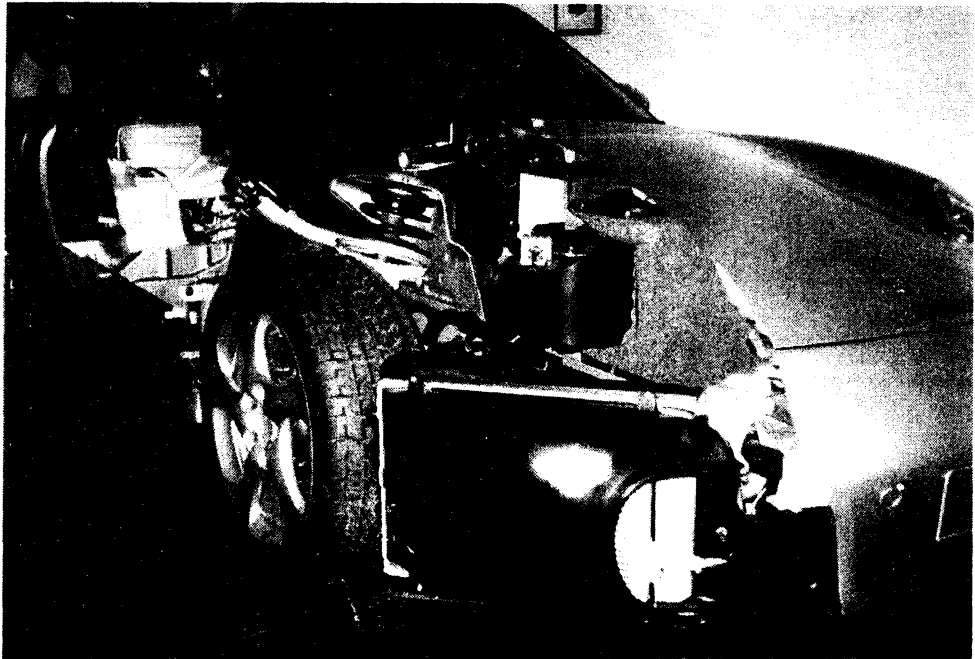
Csütörtökön a Porsche gyárat tekinthettük meg Stuttgart-Zuffenhausenben. Kicsit korábban értünk oda, s percenként láthattunk ki- ill. begördülő Porschékat a bejáratnál. Később tudtuk meg, hogy a gyárban nem csak padokon járatják az elkészült autókat, hanem hivatásos sofőrök rövid szakaszon (20-30 km) a városban is nyúzzák őket. Az első kérdésünk természetesen az volt, hogy hogyan lehetne belőlünk is ilyen tesztpilóta,

hiszen mindenki elvállalna egy ilyen munkát. Persze az ottaniak csak mosolyogtak rajtunk. Várakozásunkkor egy újabb „csodát” láthattunk, ugyanis egy magyar rendszámú kisteherautó hajtott a gyár területére. Gondoltátok volna, hogy a Porschének van magyar beszállítója? Végigjártuk a motor-összeszerelő üzemet, majd a karosszériába szerelést láthattuk. Érdekes, hogy az alkatrészeket nem emberek tologatják a kis üzemben, hanem a kiskocsik „maguktól mennek”, letapogatva egy földre fektetett csíkot (a magyarázatot keresd a Közlek. Automatika Tanszéken). A gyártósoron egyébként a megrendelés sorrendjében gördültek le a szalagról az autók. Képzeltetek, ehhez kell csak igazán összehangolt munka. Zárásként a Porsche múzeumában sétálhattunk, ami szerény méretének ellenére sok érdekességgel szolgált számunkra.

A délutáni programunk Wörthbe vezetett minket, ahol a Mercedes tehergépkocsi gyárát látogattuk meg. Ugyanúgy, mint a személyautó gyárban, itt is a karosszéria előállításától kezdve végigkísérhettük a korszerű járműgyártás folyamatait. Érdekes, hogy itt is rendelési sorrendben gyártják a különféle kamionokat, melyek akár több ezer változatban is készülhetnek.

Utolsó hivatalos napunkon két egyetemet látogattunk meg. Előbb a Stuttgarti Egyetemre érkeztünk meg kisebb kaland után. Az történt, hogy buszvezetőink ismét felvillantották fantasztikus navigációs képességeiket, és sikerült éppen ellenkező irányba elindulnunk. Az kezdett számunkra gyanús lenni, hogy már rég elhagytuk a várost, az egyetem pedig sehol sincs. Mire ráébredtek hibájukra, már egy órát buszoztunk. Így sikerült kicsit megkésve ugyan, de odaérnünk az egyébként tőlünk 15 percre lévő intézménybe. Először a Járműgépészeti Intézetet mutatták be nekünk, majd jött a világon szinte egyedülálló 1:1-es szél- és akusztikai csatorna megtekintése. A csoportársaim nevében nyugodtan mondhatom, hogy inkább érdekes,

mintsem látványos volt a bemutató. Egy Smartot helyeztek el a csatornában, és megfújták 150 km/h –s sebességgel. Mi persze az üvegfal mögötti irányító központból csak egy álló autót láttunk (füstcsík sehol!), na meg a műszerek kijelzőit.



Délután a Karlsruhei Egyetemre látogattunk, ahol ebéd után a világon egyedülálló gumiabroncs vizsgáló berendezést vehettük szemügyre. A világ különböző gumigyártói által megbízott tanszéken mindenféle körülményt tudtak biztosítani a vizsgálatokhoz (ld.: jeges utat is). Zárásként bemutatták a csoportnak az ottani autógépész szakot. Sokakra nagy hatással volt az egyik kiállítócsarnokban látott Boeing 747-es és Euro Fighter 2000 hajtómű is.

Szombaton reggel indultunk haza, de jövetben még megálltunk Münchenben is, ahol a BMW múzeumában tehettünk sétát, majd a délutáni városnézés után hazaindultunk.

Összességében elmondható, hogy egy nagyon érdekes és szakmai szempontból sokat nyújtó egy héten vagyunk túl támogatóink és a rendezők jóvoltából. Remélem, hogy cikkem nemcsak az autós beállítottságúaknak nyújtott érdekességeket, sőt megkockáztatom, hogy a szakválaszás előtt állókat is „felizgatta” rövid beszámolómm.

smcrae



GÓLYABÁL 2000

Fővédnök: Nógrádi László Miniszter Úr (KöViM)

november 3.

péntek

19:00-03:00

Megjelenés alkalomhoz illő öltözetben

Szent István Egyetem

“K” épület Díszterme

(XI. Villányi út 29-35.)

Borozó élő cigányzenével



Műsorvezető:
Balázs



Charlie

élő koncert

ESI SCHAFER



Back II Black

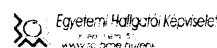
élő koncert



BME Big Band



DJ Bárány A.



Pannon Táncverseny



TEMIC

TOMBOLA



Jegyek beszerezhetők
BME KSK Hallgatói Iroda
(XI. Bartók B. út 17. fszt 8-9.)



FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező szervek	Helyszín:
1	november 8-10.	II. Közúti-vasúti átjárók forgalombiztonsági kérdései	Bács-Kiskun m-i Ter.Szerv.	Kecskemét
2	november 16-17.	Polgári repülésünk az ezredforduló küszöbén	Légiközlekedési tag.	Budapest
3	november 16-17.	PR reklám és média szerepe a vállalatok, cégek életében. Kutatás, fejlesztés a média tükrében	KTE Nógrád m-i Ter. Szerv. MTESZ Nógrád m-i Ter. Szerv. Oktatási Minisztérium támogatásával	Salgótarján
4	november 16-17.	A magyar vasút fejlesztése az Európával való együttműködés figyelembevételével	UNION, MÁV Rt., KTE	Budapest
57	november 30 – december 1.	XV. Nemzetközi szállításszervezési szakkonferencia	Általános tagozat Közl.gazd. Szako. KTI	Balatonvilágos
6	december	Magyarország közlekedési rendszere Európában	Általános tagozat Közl.Történeti Szako. Közlekedési Múzeum	Budapest

SZAKOSZTÁLYOK ÉS TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2000. november 7. kedd 14 óra	Fuvaroztatók Fóruma Szakosztály kihelyezett vezetőségi ülés	Pannoncont 1051 Budapest, Sas u. 1. III. em. tárgyaló
2000. november 9. csütörtök 14 óra	A KTE Városi Közúti Közlekedési Szakosztálya, a Szent István Egyetem Ybl Miklós Főiskolai Kara és a Magyar Urbanisztikai Társaság közös szervezésében kerekasztal-beszélgetés „Az önkormányzati szakemberek hiányának problémaköre és megoldási lehetőségei” témakörben Vítavezető: dr. Berényi János (KTE szakosztály elnök)	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427.
2000. november 15. szerda 14 óra	A Hajózási Tagozat szervezésében A tiszai árvíz védekezési munkái. Videofelvétellel illusztrált előadás Előadó: Török Lajos ÁBK SZ	MAHART Központi Székház tanácsterem Budapest V. Apáczai Cs. J. u. 11.
2000. november 16. csütörtök 14 óra	A KTE Városi Közlekedési Tagozat Autóbusz, Trolibusz Szakosztálya szervezésében A járműgazdálkodási stratégia a BKV Rt. autóbusz és trolibusz ágazatainál Előadó: dr. Tölgyesi Vilmos, BKV Rt. műszaki főmérnök	BKV Rt. Budai Autóbusz Üzemigazgatóság Kelenföldi telepe 1113 Budapest, Hamzsabégi út 55.
2000. november 21. kedd 14 óra	Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály szervezésében előadás Téma: A közlekedési szabálysértési eljárások aktuális kérdései Előadó: Acsai Mihályné r. őrnagy (Bp. VI-VII. ker. Rendőrkapitányság, Központi Közúti Közlekedési Szabálysértési Osztály vezetője)	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427.
2000. november 22.	A Világítástechnikai Társaság és a KTE Vasúti Erősáramú Szakosztálya szervezésében	Találkozás 11 órakor az Országos Villamos



Az Országos Kerékpárút Hálózatért Alapítvány (Kiskunfélegyháza), a Dél-Alföldi regionális Fejlesztési Tanács (DARFT) Regionális Fejlesztési Ügynökség Kht. (Szeged), a Vállalkozás és Vidékfejlesztési Kht. (Kecskemét) és a DUNA-KÖRÖS-MAROS-TISZA Euró régió szervezésében konferenciára kerül sor „**Magyarország vasúti hálózatához és vízi útjához kapcsolódó Kerékpáros központok és Regionális kerékpárforgalmi-hálózatok kialakítása a Dél-Alföldön**” címmel 2000. november 15-én Szegeden, a Csongrád Megyei Közgyűlés (Szeged, Rákóczi tér) földszinti előadótermében.

Részvétel díjtan.

További információt ad: Kelemen József a 06-76-462-152 telefonon

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle 2000/november

Varga Károly: Járműipar az Industria 2000 szakkiállításon

Dr. Oláh Ferenc: A közlekedésben alkalmazott műholdbázisú telematikai rendszerek

Hajós Bence: 35 esztendő az újonnan felépített Erzsébet híd

EU melléklet

Antal István – Konczvald Gabriella: A közúti közlekedési kapcsolatok és a forgalom előnyeit élvező és lemaradó térségek

Közúti és Mélyépítési Szemle 2000/augusztus

Maria de Lurdes Antunes – Louis Francken: Egy aszfalt útpályaszerkezet-tervezési módszer fejlesztése Európa számára: a COST 333 és az AMADEUS projektek

Dr. Szalai Kálmán – Kovács Tamás: A Közúti Hídszabályzatok teherbírési követelményeinek változása a XX. században és összehasonlítás az Eurocode-val

Subert István: Aszfaltkeverékek térfogatos szemeloszlása és hézagjellemzői

Konrád Zoltán: A töltőállomások útkapcsolatának vizsgálata a befektető szemszögéből

Remetei Ádám – Kövári József: Hozzászólás Dr. Gáspár László – Kuna Leventéné: „Egyes útfenntartási technológiák ciklusideje és forgalombírása” című cikkéhez

Subert István: Hozzászólás Dr. Gáspár László – Kuna Leventéné: „Egyes útfenntartási technológiák ciklusideje és forgalombírása” című cikkéhez

Dr. habil Gáspár László – Kuna Leventéné: Válasz Remetei Ádám – Kövári József, illetve Subert István által Dr. Gáspár László – Kuna Leventéné: „Egyes útfenntartási technológiák ciklusideje és forgalombírása” című cikkéhez írt hozzászólására

Dr. Boromisza Tibor: Hazai és külföldi szakterületi konferenciák a 2000 és 2001 években
Idegennyelvű összefoglalók (német, angol)

Közúti és Mélyépítési Szemle 2000/szeptember

Dr. Liptay András – Dr. Karsainé Lukács Katalin: A betonburkolatú pályaszerkezetek alkalmazási lehetőségei Magyarországon

Dr. habil Gáspár László – Kelemen A. István: A 7538. úton épült beton- és aszfaltburkolatú kísérleti szakaszok első állapotvizsgálati eredményei

Dr. habil Gáspár László – Vörös Zoltán: Az aszfalt- és betonburkolatú pályaszerkezeteknek egész élettartamuk alatt felmerülő költségei

Schmuck Alfred – Ressel Wolfram: Különböző útpályaszerkezet építési fajták gazdaságossági összehasonlítása

Dr. Adorjáni Kálmán: Hideg, kevert bitumenes felületi bevonatok használat szempontú vizsgálatai

Idegennyelvű összefoglalók (német, angol)

Dr. Holló Péter – Kajtár Katalin – Dr. Schváb János: Útmenti fasorok és a pályaelhagyásos balesetek egyes összefüggései

Dr. Koller Ida: Műemlék és műemlék-jellegű hidak Lengyelországban és Magyarországon

Dr. Farkas József: Megemlékezés Jáky József professzorról halálának 50. évfordulóján

Dr. habil. Koren Csaba – Makó Emese: Az országos közúthálózat forgalmi terhelés-eloszlási jellemzői és ezek időbeni változásai

Idegennyelvű összefoglalók (német, angol)

A hangya és a tücsök

A novemberi szél a zörgő faágakról éppen az utolsó fonnyadt leveleket tépte le, mikor az erdőszélen találkozott a tücsök és a hangya. A hangya kicsit kopott, naftalin szagú, de panofix béléses télikabátot viselt - júliusban vette leszállított áron a Bizományi Áruházban -, akár a síbakancsát. A tücsök viszont láthatóan didergett vékony és béleletlen vászondzsekijében. Zsebre dugott kézzel álldogált, mert kesztyűje sem volt.

- Jó napot tücsök szomszéd - mondta a hangya. - Ahogy elnézem, nem izzad bele a kabátjába...

- Bizony, hideg van, hangya szomszéd - válaszolt vacogva a tücsök. - Ez a szél az ember csontját is átjárja.

A hangya megigazgatta bőrkesztyűs kezével a sálát a nyakán.

- A feleségem kötötte - mondta, - ügyes asszony: nézi a televíziót, és közben mindig köt vagy horgol valamit. Maga úgy tudom nőtlen, és albérletben lakik...

- Hát igen - bólogatott a tücsök, - tudja, én mindig csak hegedülgetek, másra nemigen marad időm...

Cigarettásdobozt kapart elő a zsebéből, és odakínálta a hangyának.

- Köszönöm - rázta a fejét a hangya, - több mint három hónapja, hogy leszoktam a dohányzásról, mivel nemcsak haszontalan, az egészségre káros szenvedély ez, de pénzbe is kerül. Egy doboz cigaretta árából megreggelizhet vagy megvacsorázhat a magamfajta kétkezi munkás - köszörülte meg a torkát. - Úgy tervezzük a feleségemmel, hogy jövőre nagyobbra cseréljük a lakást. Központi fűtés, telefon, közvetlen földalatti út a szemétdombhoz...

A tücsök cigarettára gyűjtött.

- Ez az átkozott eső... - bosszankodott a hangya, - tönkretette az összes erdei utat...

Már 2 éve annak, hogy boldog tulajdonosa vagyok terepjárómnak... Nevezhetném magam tapasztalt autósnek... De..., ekkora szégyent..., elakadtam az erdő közepén. Hatalmas, kidőlt fák keresztezték utamat. Még szerencse, hogy nálam volt a mobilom, így segítségemre siettek az erdészházból...

- Ugye, maga még mindig gyalog jár? - kérdezte a hangya.

- Egy ilyen magamfajta műkedvelő művészlelek, nem sűrűn hagyja el otthonát. A reggeli kávé után leülök az ablak mellé, kezembe veszem hegedűmet. S játszok, játszok... és játszok... Teljes mértékben csak a zenére koncentrálok... Mivel nem főzök, nem sütök, nem csinállok nagy rendetlenséget, így a takarításra sem fordítok túl sok időt.

A tücsök elővette utolsó szál cigarettáját. Rágyűjtött, majd folytatta:

- A bevásárlás sem vesz el túl sok időmet. Tudja, kedves szomszéd, az igazság az, hogy én nem szívesen szakítom meg a komponálást. Ha játszok, akkor még éhes se vagyok. A hegedülésben megtaláltam a feleségemet, a családomat, a hatalmas teraszos alföldi házat - amire mindig is vágytam... Egyszóval mindenem a muzsikálás.

- Csak ne lenne olyan hideg... elfogyott a tüzelőm - mondta elkeseredett hangon a tücsök.

- Aki nyáron hegedül, míg mások megfogják a munka végét, hogy vigyék valamire az életben... - a hangya megcsóválta a fejét.

- Talán azt gondolta kedves tücsök, hogy az idén nem is lesz tél?

- Egy hét múlva elutazom - mondta a tücsök, - csak úgy május felé jövök haza...

- Elutazik? - csóválta a fejét a hangya. - Valami rokoni meghívás?

- Nem járok én vendégségbe - mondta a tücsök, - csak hegedülgetek otthon, gyakorolok...

- Elárulná hová utazik? - mosolygott rá a hangya.

- Párizsba - mondta a tücsök.

- Párizsba? - a hangya kerekre tágult szemmel a tücsökre meredt. - Tréfál kedves szomszéd? - kérdezte kissé emelt hangon. - Miből telne magának arra, hogy Párizsban töltsen a telet?!

- Meghívtak... a Conservatorie... - mondta a tücsök. - Hangversenyeken hegedülök...

- Picit félek az úttól - tette hozzá. - Ez lesz életem első repülőútja. A jegyem első osztályra szól, ablak mellé, a dohányzó szektorba. Tengerre néző szobát kértem... Remélem nem lesz túl hangos... Vigyáznom kell a hallásomra...

A hangya a földre szegezte a tekintetét, hallgatott egy darabig, azután kérlelő hangon megszólította a tücsköt: - Tekintettel a régi ismeretségre, elintézne számomra egy nagyon fontos ügyet?

- Kérem, nagyon szívesen... - bízta a tücsök, - csak mondja szomszéd úr...

- Arra kérném - mondta a hangya, - hogy Párizsban keresse fel La Fontaine urat, és mondja meg neki, hogy tehet egy szívességet...

Marci

Szappan 2.rész

A srác letámolygott a lépcsőn, és kilépett a kapun, amely döngve bezárult mögötte. Kicsit megfélekedve a legalapvetőbb közlekedési szabályokról úgy döntött, átvág a Podmaniczky utcán. Nem vette észre, hogy egy gépkocsi szintén elfeledkezve a közlekedési előírásokról kissé túllépve a sebességet közeledik. A fékcsikorgás térítette magához, és reflexszerűen előre ugrott. A kocsi fél méterre állt meg tőle.

Felállt, leporolta magát. A kocsiból egy tagbaszakadt "ember" szállt ki, és fenyegetően elindult a srác felé.

– Mija' frászé nem figyelsz öcsi? Én nem fogok mijattad a börtönbe' pucsitgatni!

– Na nehogy már neki állj följebb. Majdnem nekem jöttél.

– Maj' elmagyarázom, hogy is áll a dolog... – és egy jobbosal nyitott az „ember”. A srác elvágódott, és végigfeküdt az aszfalton. Majd... Kinyitotta a szemét. Az ágy mellett feküdt, lent a földön. A nap betűzött a szobába. "Ilyen marhaságot álmodni..." – Lassan felkelt és megtapogatta a derekát. Ránézett a kisasztalon lévő órájára. Augusztus 24-e volt, alig 10 után. A takaró alatt dudorodott valami. Felhajtotta. A barátnője, ugyanaz a szőkésbarna, aranyos teremtés, aki eddig volt, aludt nyugodtan. Finoman megsimogatta az arcát.

– Hhhmmmi az? – kérdezte a lány.

– Semmi. Csak jó, hogy itt vagy – a srác kilépett az erkélyre. A Balaton hullámai a nap sugarait tükrözték vakítóan...

Szombat este, szokásához híven bement a rádióba. Lift, emelet, jobbra. Árulkodó füst terjengett az előszobában. Pacsizott a haverokkal, majd leült az egyik székbe és csöndben figyelte a profikat. Pakolták a jobbnál jobb zenéket a lemezjátszóra. A hangulat lassan emelkedett. Időnként szükségét érezte a levegővételnek, és óránként kiment a szobából. Ugyanis ha hat ember közül csak egy nem dohányzik, az igencsak megterhelő, nyitott ablaknál is.

– Sziasztok! Ti a Tilos rádiót hallgatjátok az FM 98.0-on. Hívhat minket bárki, aki szeretne egy jót dumálni. Lehet szó bármiről, ahogy két sör között: szexről, drogokról, rockandrollról, közügyekről, fociról, homoszexualitásról, technokultúráról, vagy arról, amit éppen érdekesnek találtak.

A srác eredetileg csak egy "félórára" ment be, de a Zsolt annyira könnyedén vezette keresztül a hallgatókat a latin house-tól, a hip-hopon és az easy listeningen keresztül a legsötétebb drum'n'bass-ig és vissza, hogy képtelen volt otthagyni az elégedetten vibráló hangfalakat. Aztán elment, és a fiatalok vették át a helyét.

– Természetesen nem csak telefonálni lehet, hanem írni is. A következő levelet kaptuk: "Szijasztok filyukák! Tudjátok hogyan kell cuki pici cicukákat simizni? Nem? Akkoh elmondom. Nos, a bolyhoscicacihogató tevékenység metódusa a következő: előszöh is bementek egy Kehavillba, és vesztek egy laposelemet. Ezt azután tangenciális irányban többszöh végighúzzuk a kiszemelt jószág kültakahóján. Ez több előnnyel jár: 1. Nem kell a lakásban elhullajtott macskaszöh után kajtatni 2. Nem kell hiogatni a macskát, hogy úgy nézzen ki, mint egy nyeletlen budikefe. Ha valaki ezek után kedvet kapott há, hát csak hajta! Üdv: egy phofesszionális állatbahát."

– Közben kaptunk egy telefont is. Szia!

– Halló, sziasztok! Marha jó zenét toltok. Viszont, ha lehetne egy kicsit gyorsabbat, mert most jöttem haza egy buliból, és még pörögni szeretnék.

– Figyelj, tegyél be otthon egy Audio techno-mix CD-t, és szeletelj rá.

– Jó, jó, de hát társaságban mégis más, mint egyedül.

– Akkor menj le a Moszkvára, lassan fél öt, már gyülekeznek a cserkészcsapatok. Nyomj velük egy túrát a János-hegyen.

– Nem rossz ötlet, de esik az eső...

– Akkor szállj fel az első metróra, és menj vele két kört.

Szóval lassan átment a műsor életmód tanácsadásba.

– Fú, láttátok a Dunaferri meccsét Horvátországban? Nem semmi volt, apám. A Tököli mekkora gölt lött. És a Lengyel Feri?

– A Lengyel tényleg szenzációs volt. Lehet, hogyha gyorsabb, mint egyébként, kifut a pályáról a labdával.

A srác hátradőlt, behunyta a szemét. Csak a zenére figyelt. ...végtelen hullámok zúgása ébreszt, s beleborzongsz a hús esti fuvallatba... a következő pillanatban magával húz a tengermorajlásból születő dallam, mely lelkedbe hatol... körülölel és beljebb visz a parton... a tengertől távolodva törzsi dobok ritmusa hív egyre közelebb... az ütemesen kongó hangok feltöltenek energiával... része lettél a lüktető éjszakának, táncolsz, míg figyelnek a csillagok... a hajnal színei mintha csak érzelmeid festenek az égre, ellazítva képzeleted és megfáradt tested... és lassan véget ér a zenében átélt varázs...

(folytatjuk)

Zsitva Mihály

Rejtvény!

	A	L	A	K	A	Z	I	N	C	B	A	R	C	I	K	A	L	A	S	Z	K	A	N	
	R	L	U	B	Á	K	Y	E	E	L	É	A	L	B	A	Z	S	I	R	K	A	L	I	
	B	K	L	A	T	A	N	R	O	T	O	Y	T	A	O	S	S	Ü	I	É	A	U	V	
	Á	A	E	Ü	K	V	R	A	T	Á	R	N	O	B	E	L	Z	I	G	T	A	L	O	
S	K	O	V	R	I	A	V	E	J	G	Ö	A	O	A	T	J	O	M	O	Z	O	R	A	P
S	O	A	É	I	K	T	L	E	M	E	I	K	B	G	V	A	D	L	R	Z	O	N	A	P
S	A	M	R	T	A	R	V	X	Y	L	T	R	O	A	A	A	O	Á	I	L	O	N	A	P
	I	V	E	L	L	U	P	A	L	O	I	A	G	R	N	T	S	U	G	Z	Á	L	O	
	C	A	I	A	B	A	B	I	B	E	S	Z	Y	Á	H	T	I	N	O	T	A	Ö	L	
	A	L	L	Z	P	É	K	E	S	E	Z	T	O	N	R	Á	I	Á	Ö	C	R	R	L	
	L	I	N	A	S	Ö	R	É	P	Á	S	H	U	T	A	R	Z	S	I	D	O	E	O	

Labdarúgás rejtvénypályán!

Néhányszó a szabályokról:

- Minden félidő kezdetén, és minden gól után középkezdés van!
- A szünetben nincs térfélcseré!
- Gólnak az minősül, ha szó vége éppen a kapuban végződik!
- A pályán mind a nyolc irányban lehet haladni, egy szón, vagy szó töredéken többször is át lehet haladni, akár ellentétes irányban is.

A pályán a piros és a sárga csapat játszik! Lássuk a meccset!

I. félidő

Kiütés – Őszi hónap – Bükki település – Bébi táplálék – Női név – Nyílászáró – Testrész – Kikötő – Szavazat – Régi hangszer – Kenőanyag – Énekes madár – Középpont – Vegyjele az O₃ – Égitest – Kicsoda oroszul – Orosz férfinév – Folyómenti védmű – Testnevelés – Ünnepelesen átad – Álló vizek – Ájul – Lantán vegyjele – Figura – Vegyész város – Az USA Észak-nyugati része – Alumínium vegyjele – Házikó – Fejfedő – Orosz tehergépkocsi márka – Micimackó játszótársa – Keleti férfinév – Komornyik – A testünk motorja – Az acél alapanyaga – Betegápoló hely – Régi vallás – Időmérő eszköz – Fundamentum – Betegség – Hirtelen mozdít – Kopasz – **vége az első félidőnek!**

II. félidő

Dobozból felülről kivesz – Északi nép – 10 angolul – A fej, és a törzs közti rész – A tejszínhab is ez – Ruhát tisztít – Út görbület – Mező – NDK autómárka – Szélesre nyit – Szilvafajta – Puha fém – Naptári egység – Hímnemű állat – A dinamit feltalálója – Paripa – ... a nagy varázsló – Lóeledel – Kislányok játékszere – Miskolc hegye – Öntet – Mosószer márka – Tolna megyei település – Amerikai hírügynökség – A szabadba – Szabad ezt tenni – Körülbelül röviden – A porzó párja – Tova – Simul – Lajos becézve – Iljusin gépek jele – László becézve – Átló – Nem szoros – Egyik szülő – Rangjelző szó – Házban él – Oktáv közepe! – ÁÁÁÁ! – Szemetes – Kavics – Maga – Bízta – Telesport röviden – Dagonya – Ráz a végein! – Terület – Menyasszony – Számítógépfajta – Maga előtt mozgat – Idegen Erzsébet – Román személygépkocsi – Vágóeszköz – Kutrica – Magas testhőmérséklet – **és lefűjták a meccset!**

Kíváncsiak vagyunk a végeredményre!

A megfejtéseket az ik435@freemail.hu címre várom!

Beküldési határidő: 2000. november 26. 24:00 óra

Az előző havi nyertes: **Miklós István** csuki@hello.hu

Gratulálok, és a fenti rejtvényhez jó szórakozást kívánok!

ANGYI

Vak félrevezet világtalant

Ez is megesik.

Szemesnek áll a világ - így fejezte be, ravaszul hunyorgatva, alábbi történetét a történet hőse, egy izé...mondjuk így passzív jótékonyági vállalkozó, akit a hivatalos engedély "kéregető"-nek minősít. Ez a derék és szorgalmas ember néhány évi kitartó munkával, amelyet részint mint siketnéma, részint mint féllábú,

legutóbb pedig mint "szegény világtalant könyörög csekély támogatásért" küzdött végig, akkora tőkét tudott félretenni, hogy komolyan foglalkozott egy állandó, ún. standhely létesítésével a város valamelyik forgalmas pontján.

A kéregetők szaklapjában történt hirdetésre egy tekintélyes vak-stand tulajdonosa jelentkezett azzal, hogy nyugalomba akar vonulni, és megfelelő ellenérték fejében átadja virágzó standját.

Az összegben megállapodva, mielőtt megkötötték volna az üzletet, a vevő, biztonság kedvéért, arra kérte az eladót

adjon: neki módot, hogy a stand értékéről, hogy úgy mondjam "saját szemével" győződjék meg – szeretne két napig

ott állni a standon, hogy vajon igazán olyan jól lehet-e ott keresni.

Oda is állt.

Egy perc múlva gusztusos, recés szélű pénzdarabot csúsztattak a kezébe. Hálásan köszöngette, de alig fejezte be, jött egy másik.

Percenként kapta a tízfilléreseket.

Nagyon tetszett neki a dolog.

Két nap múlva arra kérte a jelentkező eladót, hogy még három napig szeretne ott állni, és ha csakugyan ilyen jól megy ezután is, hajlandó valamivel többet adni a standért.

A három nap alatt még sűrűbben kapta a tízfilléreseket. Ennek ellenére a határidő leteltével, kijelentette, hogy meggondolta magát, a stand ugyan nagyon jó, de ő más vállalkozásba szeretné fektetni a pénzét.

– Engem akart falhoz állítani-hajolt közel a fülemhez, hunyorogva, ahogy befejezte a történetet –, beszopta a vakságot, azt hitte, nem látom, hogy mindig ugyanaz a stróman hozta a pénzt- ott állt a hátam mögött öt napon át, és percenként adta le...legalább kétszáz pengőjébe került a befektetés!



Karinyth Frigyes

Ne feleselj az asszonnyal

Az ember ne feleseljen az asszonnyal, mert az asszonynak mindig igaza van, aztán szégyellheted magad, hogy egy ostoba asszony, lám, megmondta, és mégis úgy van, ahogy ő mondta, nem úgy, ahogy te mondtad.

lám, Lipi barátom is megjárta, pedig Lipi csak okos ember, nagy matematikus, még Párizsban is ismerik a nevét az akadémikusok – mégis kár volt neki kint felejtetni az íróasztalán azt a legújabb geometriai könyvet, ami nemrég óriási feltűnést keltett a tudományos világban,

kár volt neki, mondom, mert hazajön, direkt, hogy nekifekszik, hát csodálkozva látja, hogy az eleje meg a vége fel van vágva a könyvnek, kérdi az asszonyt, ki vágta fel ezt a könyvet, és ha már, mért nem az egészet mondja az asszony, én vágtam fel, mondhatom neked, elég unalmas az eleje, nem értem, mért vannak úgy fel vele, te is milyen elragadtatással beszéltél róla múltkor a Könignek, hogy ez micsoda egy remek könyv lehet abból ítélve, amit a kritikákban olvastál róla-nahát, akár el se olvasd, bizonyísten, nincs benne semmi különös, felfújták az egészet, esküszöm, a Guido da Verona legújabb regénye, a *Megsebzett szívek* sokkal jobb és eredetibb,

mire a Lipi kap a fejéhez, te ostoba asszony, aszongya, megbolondultál, hiszen ez egy tudományos könyv a legmagasabb matematika szférából, mit fecsegsz te itt, hogy regény, meg unalmas, meg érdekes, meg Guido da Verona és mért vágtad fel a végét,

mire az asszony, hát csak azért, mert kíváncsi voltam a végére, hogy megkapják-e egymást – hát mondhatom, ez is csak olyan mint a többi, hadd el, mi az, hogy magas szférából: hidd el nekem, ez is csak a közönség ízlésének akar hízelegni, mint a többi, afféle happy end, boldog befejezés – nem akarom előre elrontani a mulatságodat, csak azt árurom el, hogy igenis, ha tudni akarod, megkapják egymást a végén, csakúgy, mint a Verona meg a Courths-Mahler regényeiben,

mire a Lipi örülten röhög, hiszen te örült vagy, ostoba asszony, kik kapják meg egymást, hát te ezt úgy olvastad, mint valami szerelmi históriát,

mire az asszony, sértődötten, hát tessék, nézd meg, ha nem hiszed – igenis, megkapják egymást, az a két párhuzamos akikről itt, az elején szó van, az Ábé meg a Bécé, akik úgy szerettek volna találkozni, különösen a Bécé, amelyiknek az a függvénye van (biztosan az valami régebbi udvarlója, azt még nem olvastam) – hát itt írja, hogy igenis találkoznak, és metszik egymást, akárhogy intrikált az a Bolyai Farkas meg a Poincaré, akik azt állítják, hogy nekik nem szabad találkozni.

SPORT

Sok szeretettel üdvözlök újra lapunk hasábjain minden sportbarátot. Az előző számban a tavasz végi és nyár eleji eseményekről számoltam be, ezért most lássuk mi történt karunk hallgatóival az elmúlt két hónapban a különböző sportpályákon.

IRON HOOK

Ezen félévben rekordszámú nevező (36 csapat) juttatta el indulási szándékát a szervezőkhöz. Nagy örömmre szolgált, hogy a sok régi motoros mellett rengeteg fiatal, új csapat is részt vesz a küzdelmekben. Még nagyobb öröm, hogy az új csapatok közt szép számmal találunk elsősöket is. Újra indult a 5 Non Blondes négyszeres bajnok csapata, sajnos immár Fűles (sz. Fülöp István, Szandokán) nélkül, aki átigazolt a Házasság SE-be, így már soha többé nem csodálhatjuk meg



Gézánk (Nitropenton)

fergeteges, kertben landoló kapura lövéseit. Sajnos idén nincs az indulók között a rendkívül kulturált futballt játszó Szúrd Ki csapata, így Hege és Mancsi (® Beverneki SC) számukra új csapatban kezdte meg a bajnokságot. A legnagyobb játékos vándorlás a Harmadik Emeleti Káosz csapatánál volt, hiszen a távozó Géza (® Nitropenton) helyére igazolták a még sérüléssel bajlódó Hegét, illetve Tibcsit; majd meglátjuk, hogy Dzsordzsi és Atyó jól keverték-e kártyáikat. Újra jó esélyekkel vág neki a sorozatnak a Motyót a soraiban tudó Defibrillátor, az Esély SE, az Elmerák, a Nitropenton és az immár harmadik nevén induló (ex-Dömdödöm, -Pinacenza) Rába Stock. Majd meg látjuk, hogy kik ba snack rá. E rövid bevezető után lássunk néhány konkrét eredményt:

Nitropenton – Midland City 1:5

Csirkéék nem találták meg a sokfutásos játék ellenszerét.

Beverneki SC – Szpartak Tabán 13:1

A mérkőzésről mindent elmond, hogy Pitykó is gólt lőtt.

Defibrillátor – Harmadik Emeleti Káosz 5:1

Sokáig a Káosz vezetett 1:0-ra, de aztán Gulya beleerősített, így a vége már sima volt.

Mekosonic – Falábúak 2:1

Hatalmas csatában dönt el a három pont sorsa.

KAROKKÖZTI BAJNOKSÁG

Közlekkar – GTK-TTK 3:1

Motyó két és Döme egy góljára csak eggyel tudtak válaszolni a lelkes Wignerések.

VILLANYFÉNYES BAJNOKSÁGOK

Idén több csapatunk is nevezett ebbe a remek hagyományokkal rendelkező bajnokságba. Lássuk milyen eredményeket értek el ez idáig!

I. Liga

Kóma Sutra – Ácsi Mazsolák	3:4
Kóma Sutra – AC Tiszakecske	5:2
Kóma Sutra – Csillagrombolók	4:2
Kóma Sutra – Vato Loco	6:1

U II. Liga

Stihl – Aszfaltgöndörítők	2:5
Stihl – Terror FC	2:5
Stihl – “Gyenge Jézus VI.”	4:10

U III. Liga

Tiszafeerr SE – AS Kóma	0:3
Tiszafeerr SE – Mángorló	2:6

PEPSI 2000

Szeptember 20-21-én rendezték meg a Margit-szigeten a Pepsi 2000 elnevezésű labdarúgó-tornát, melyen egyetemünket egyedülként képviselte karunk válogatottja, Szemérem Ajax néven indulva. Az első napon a csoportmérkőzésekre került sor a Palatinus strandon:

Szemérem Ajax – ELTE Gólyák	4:0
Szemérem Ajax – X	3:1
Szemérem Ajax – SG	1:2
Szemérem Ajax – Hermina	3:1

Csapatunk az “A” csoportban az első helyen végzett, így az esti hullámpartyt már felszabadultan élvezhették a fiúk.

A csütörtöki napon már egyenes kieséses rendszerben folytak a küzdelmek:

Negyeddöntő: Szemérem Ajax – SG 7:1

Nemes bosszú az előző napi vereségért – kijött a két csapat közti tudáskülönbség.

Elődöntő: Szemérem Ajax – Hermina 2:1

Foggal-körömmel kiharcolt, de teljesen megérdemelt győzelem.

Döntő: Szemérem Ajax – Red Fox 1:3

A jobb erőtaralékokkal rendelkező csapat nyerte a tornát.

Csapatunk tagjai voltak: Gáspár Attila, Bene Árpád, Gulyás István, Lőkös Attila, Kovács Viktor, Soós András, Bíró Dénes, Ecseki Ferenc, Miklós István, Sörlei Szilárd és Telek Zoltán.

Manci

Gondolkodjunk közösen a jövőnkéről

Idén novemberben lesz egy éve, hogy újraindult a Magyar Rádió Petőfi adóján a Menza című felsőoktatási, négyhetente, szerda este 10 és 11 óra között jelentkező magazinműsor. Az újraszületés napját egy induló sajtóorgánummal együtt ünnepli a rádió. Ez a csatorna az Interneten jelentkező UNIPRESSO.HU felsőoktatási hetilap. A közös műsor elsősorban nem a születésnapról, hanem egy minden egyetemistát és főiskolást érdeklő aktuális témáról fog szólni. A téma nem más, mint az országos hallgatói érdekképviselet azaz a Hallgatói Önkormányzatok Országos Konferenciájának (HÖÖK) elnökválasztási procedúrája, amely november 11-én lesz Debrecenben.

Vendégeink lesznek: dr. Gál András Levente, az Oktatási Minisztérium közigazgatási államtitkára, Jancsák Csaba, HÖÖK elnökjelölt, és Pikó András, az UNIPROSSO.HU főszerkesztője.

Hallgassátok élőben a Menzát **november 8-án szerda este 10 órától** Budapesten és környékén a 94.8, Debrecenben a 89.0, Egerben a 102.7, Győrben a 93.1, Kaposváron a 103.7, Miskolcon és Nyíregyházán a 102.3, Pécsen a 103.7, Szegeden a 104.6, Sopronban a 99.5, Szombathelyen a 98.2, Veszprémben a 93.9 MHz-en, illetve online-ban a WWW.UNIPRESSO.HU honlapon.

Kérdéseiteket a 06-1-328-8555-ös telefonszámon, illetve az elnokvalasztas@netposta.net e-mail címen tehetitek fel. A műsört szerkeszti Neltz János, a műsorvezetők: Horváth Gergely és Hornyák Tibor.

A TATA indiai gépjárművek kizárólagos importőre a SWISSCAR Rt, (1222 Budapest, Háros u. 121-123), sürgősen keres

ANGOL MŰSZAKI NYELVET JÓL ISMERŐ HALLGATÓT garanciális jegyzőkönyvek kitöltésére. Későbbi állandó alkalmazás lehetséges. Telefonos érdeklődés: Moldoványi László vevőszolgálati igazgatónál a **227-44-45-ös** vagy a **06-20/9579-383** telefonszámon.

BME Villamosmérnöki és Informatikai Kar

Gólyabál

a Budai Várban

Szentháromság tér 6.

2000. november 3. Nyitás: 19:30

Fővédnök: Dr. Pap László dékán

Védnökök; Endrődi Csilla HÖK elnök, Fejérvári Bence KKB titkár

Nyitótánc - Gólyaeskü - Tombola

Élő koncertek 3 színpadon

Lucky Boys - Cirmos Kormos Gábor és zenekara - Dr. Valter & The Lawbreakers - Trumpet

Call Jazz Band

Borozó - Koktélbár - Pizzeria - Salátabár

<http://www.index.hu/golyabal>

Jegyek a Schönherz Kollégiumban kaphatók. (XI. Irinyi J. u. 42.)

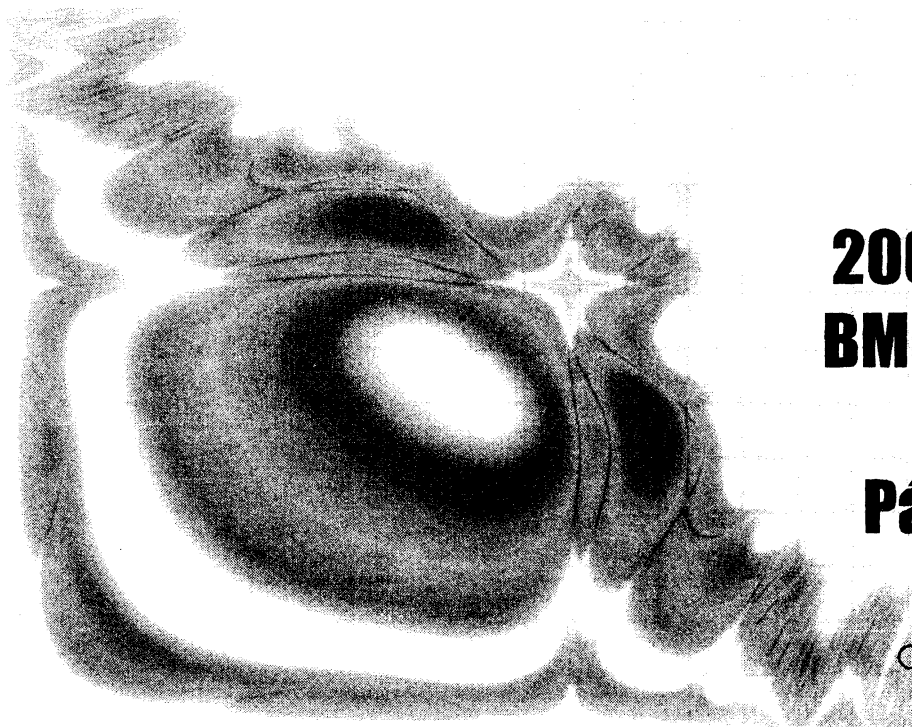
1 1 0 1 0 1 1 0 1 1
info 1 0 1 1 1 1 1
1 1 1

BÖRZE Y2K

Állásbörze informatikusoknak

- **Állásajánlatok friss diplomásoknak, illetve végzősöknek az informatika és a telekommunikáció területéről**
- **Bemutatkoznak a legvonzóbb hazai és multinacionális cégek**
- **Szakmai gyakorlat lehetőségek alsóbb éveseknek**
- **Előadások, tanácsadás a megfelelő munkahely kiválasztásával kapcsolatban**

Információk: www.infoborze.bme.hu



**2000. november 28-29.
BME Informatika épület
Budapest, XI. ker.
Pázmány Péter sétány**

Médiapartnerek:
Computer Panoráma, Világgazdaság,
Népszava, Figyelő, Népszava Online

**A KÖZLEKKARI
HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES, NEM
ORSZÁGOS, NEM
LEGKEDVELTEBB, NEM
NAPILAPJA**

**1114 BUDAPEST, BARTÓK B.
ÚT 17. FSZ. 8-9.
TEL/FAX.:1/463-37-80
EMIL: kozhir@bgk.bme.hu
www.sc.bme.hu/kozlek/kozhir**

Felelős szerkesztők:
Nemesházi Aerobicszőnyeg Bernadett
Bóta Tökrendes Gábor

Főszerkesztő:

Bacsikai Mozgócélpont István

Tördelőszerkesztők:

Aradi Mostén Szilárd
Hoffmann Énmegnem Róbert
Patlók Viszkis László
Tóth Adriennelháltam Tibor

Olvasószerkesztők:

Barta Megintidőben Viktória

Segítették:

Domboróczy Malacka Andrea
Csanádi Eltűntem Péter

Írták:

Angyal Ztam László
Telek Krumpfliőzelék Zoltán
dr. Komócsin Visszasírunk Zoltán
Molnár Egyedüllakom Adrienn
Kurucsó Szivokawörddel Balázs
Krázli Newboss Zoltán
Zsitva Szappan2 Mihály
Sanya
Marci

**KÉSZÜLT AZ EGYETEMI
HALLGATÓI KÉPVISELET
TÁMOGATÁSÁVAL 900
PÉLDÁNYBAN**

Ha dr. Réz Vera (a Bianka szexológusa) szerepét Réz Jenő venné át...

Kedves Vera!

- **A vőlegényem még mindig találkozgat a régi barátnőivel. Attól tartok, nem lesz hozzám hűséges.**

- A férfiúi szerelem nem ismer határokat, és a felmérések szerint a szexpartnerek számával egyenesen arányos. Így elmondhatjuk: azzal, hogy a vőlegénye más nőkkel is találkozgat, csupán az Ön iránti szerelme növekszik. A legjobb, ha vesz neki egy pompás ajándékot, készít egy remek vacsorát, és nem szól semmit az egész ügyről.

- **A férjem túl gyakran bulizik a barátokkal.**

- Ez teljesen természetes reakció; tulajdonképpen ösztönözni is kell erre a férjeket. A férfit vadászösztönei arra kényszerítik, hogy barátainak mindegyre bizonyítsa rettenthetetlen bátorságát. Mindez rendkívül megerőltető, így a hazaérkezés a férje számára igazi öröm - de biztos vagyunk benne, hogy ezt már Ön is tapasztalta. A legjobb, ha vesz neki egy pompás ajándékot, készít egy remek vacsorát, és nem szól semmit az egész ügyről.

- **A férjem szeretné, ha kipróbálnánk, milyen hármásban, a húgommal.**

- Férje igazán ragaszkodik Önhöz. Nem tud betelni Önnel, így aztán hova máshova fordulhatna, mint a kedves hűgához. Szó se róla, ez aztán összehozza az egész családot! Esetleg néhány unokanővér is beszállhatna. Ha még mindig aggódik, akkor csak hagyja őt bulizni a rokonokkal, továbbá vegyen neki egy pompás ajándékot, készítsen egy remek vacsorát, és ne szóljon semmit az egész ügyről.

- **A férjem folyton az orális szexet erőlteti.**

- Hát akkor csak tessék! A spermának remek íze van, ráadásul egy kávéskanál csupán 10 kalória. Tápláló, segít megőrizni az alakját, ráadásul kifejezetten jól tesz a bőrnek. Ebből is láthatja, hogy férje ajánlata teljesen önzetlen. Tudnia kell, hogy az orális szex kifejezetten fájdalmas a férfiaknak, amennyiben pedig ilyen ajánlattal áll elő, az csak az Ön iránti szerelmet mutatja. A legjobb, ha vesz neki egy pompás ajándékot és készít egy remek vacsorát.

- **A fejem nem találja a csiklómát.**

- A csiklója nem érdekli a férjét. Ha annyira izgatja, hát legyen szíves költségvetés kiegészítése céljából esetleg rögzítheti ezeket a pillanatokot, hiszen a piacon jó néhány ezrest érhetnek ezek a felvételek. A büntudat enyhítésére az a legjobb módszer, ha vesz neki egy pompás ajándékot és készít egy remek vacsorát.

- **A férjem szeretkezés után azonnal elalszik. Nincs időnk beszélgetni.**

- A szex rendkívül megerőltető a férfiaknak, ezért aztán pihenésre van szükségük minden egyes aktus után. Tudnia kell, hogy minél jobban szereti Önt, annál nehezebb dolga van az ágyban, így aztán annál többet kell pihenjen. Nem szabad megerőltetni, inkább vegyen neki egy pompás ajándékot és készítsen egy remek vacsorát.

- **A szeretkezéseink soha nem tartanak fél percnél tovább.**

- A férje igazán szereti Önt. Annyira oda van Önért, hogy egyszerűen nem tudja magát kordában tartani. Bizonyított, hogy minél rövidebb az aktus, annál nagyobb a szeretet. Szerelmét legjobban egy pompás ajándékkal és egy remek vacsorával lehet viszonzni.

- **Férjemet hidegen hagyja az előjáték.**

- Az előjáték elképesztően fájdalmas a férfiaknak. Nem jelent ez mást, mint, hogy nem is szereti Ön igazán a férjét, ha egyszer ilyen kegyetlen feladatokra akarja rábírní. Mindezt pedig csak azért, hogy beinduljon. Hagyjon fel ezekkel az elvárásaival, engesztelésül vegyen neki egy pompás ajándékot és készítsen egy remek vacsorát.

- **Még soha nem volt orgazmusom a férjemmel.**

- A női orgazmus mese. Militáns feminista csoportok terjesztik, és hihetetlenül nagy veszélyt jelent a család intézményére. Említeni sem szabad neki, inkább vegyen neki egy pompás ajándékot... ja, és persze a remek vacsoráról se feledkezzen meg.