

KÖZHÍR

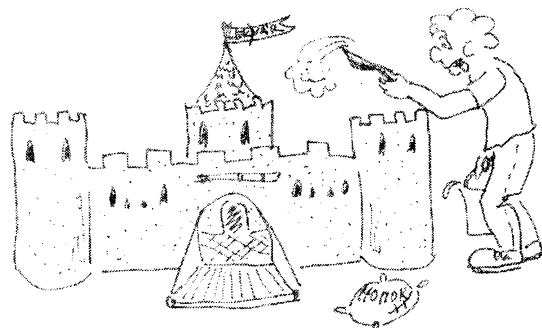
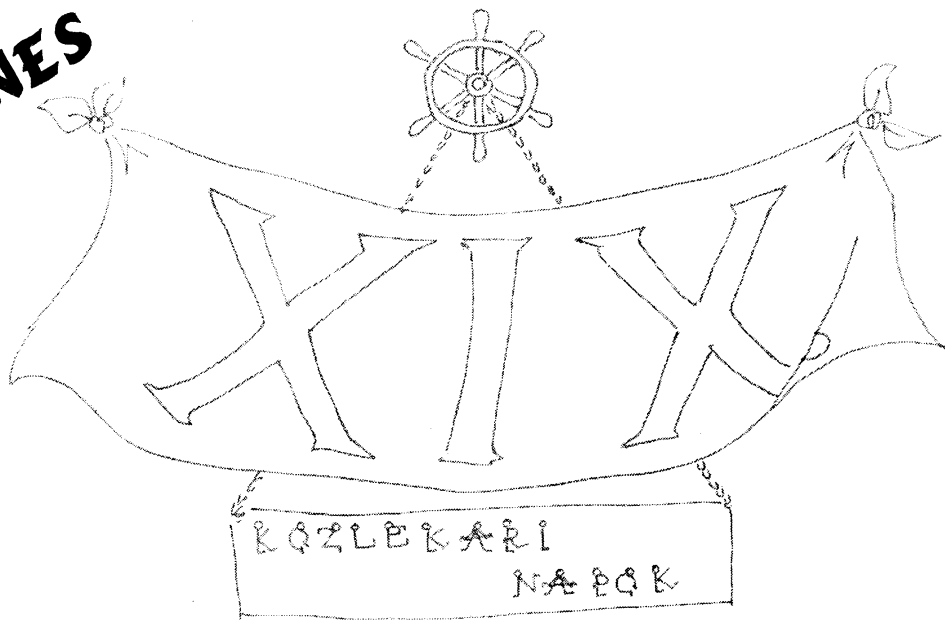


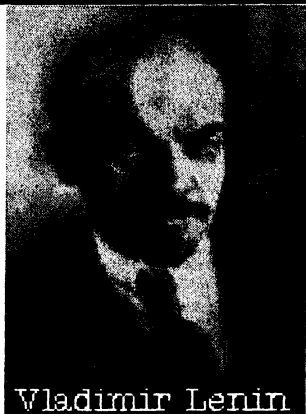
H
Ö
K

2000 TAVASZ

KÖZLEKKARI NAPOK KÜLÖNSZÁM

INGYENES





Vladimir Lenin

Kedves Elvtársaim!

Mint azt néhányatok már bizonyosan észrevette: ismét elmúlt egy év. Azon a bizonyos (legalábbis számotokra) emlékezetes márciusi kongresszuson választott meg a nagyra becsült párttagság főként kormányosnak.

Az elmúlt egy év sikereiben és gazdagon múlt el. Az általam átvett hatalmat sikeresen megőriztem, a hagyományt ápoltam, és mindent a munka és a tanulás jegyében végeztem.

Most azonban ideje önkritikát gyakorolni, és megtérni őseim birodalmába. Gyűljék hát össze ismét a dolgozó nép, és saját akaratából, valamint tetemes vodkafogyasztás mellett válassza meg azon jó kommunista utódomat, aki méltó arra, hogy az általam bearanyozott fényes főként kormányosi széket elfoglalja.

A kiválasztás alapja legyen minden jó férfiúi erény: a jelöltek mérközzenek meg mind testileg, mind agyilag, mind gyomrilag. A küzdelmek tartsanak egy egész héten át, a péntek hajnali kifulladásig.

A tavaly hozott határozatomat, miszerint új próba kerül a versengések közé, ezennel megerősítem.

Felkérem a Szervező Elvtársakat, a választások és azok előkészületeinek a tiszta és zökkenőmentes megrendezésére. Tekintsék hivatásuknak, hogy a választásra idefáradt nép minél jobban érezze magát fárasztó szereplése közepette.

2000. március 23. Ez az a dátum, melyen megválok rendkívül megtisztelő címemről, a vele járó kupát és nyakéket pedig megőrzésre visszaszolgáltatom a Szervező Elvtársaknak.

Egyúttal felszólítok minden harcra jelentkezőt: ne dőljenek be a mocskos opportunisták, poszt-imperialisták, kapitalisták vérebegek agyforraló cselszövéseinek, és egymást szeretve, vállt vállnak vetve támogassák egymást, amikor szükséges. Ha pedig ellenségre találhatnak (hiszen köztünk járnak), próbálják meggyőzni a tiszta küzdelem valódi szépségéről.

Egész családommal együtt kívánok a Kari Napok 2000 minden résztvevőjének nagyon jó szórakozást és remek küzdelmet!



Lenin s. k.
a XVIII. főként kormányos

és

Kalinka
oldalbordája

Kari Hetek 2000

A Hallgatói Képviselőlet idén is megrendezi a Kari Hetek elnevezésű rendezvénysorozatát. Immáron negyedik alkalommal vehettek részt a Szakmai Napok programjain, és izgulhatjátok végig a XIX. Kari Napok „ádáz” küzdelmeit.

A **Szakmai Napok** eseményei az eddigi években bő egy hetet öleltek fel, idén azonban kétételes rendezvénysorozattá növi ki magát. 2000. március 6-10-ig az **üzemlátogatásokra** kerül sor, minden nap 3-4 helyre indulnak csoportok kielégítve mind a közlekes, mind a gépész hallgatók felmerülő igényeit. Bármelyik csoporthoz bárki csatlakozhat, mivel az üzemlátogatások egyik célja, hogy mérnöki szemléletünket bővítsé. Arra figyelnetek kell, hogy a csoportok limitálva lesznek, ezért kérjük, hogy az időpontok meghirdetése után minél hamarabb jelentkeztek a Hallgatói Irodában (Baross Gábor Kollégium, Bartók B. út 17. fsz. 8-9.). A második héten (március 13-16) az **IAESTE Mobil MIX Y2K** (régén **TOTALCAR**) címmel rendezi azt a cégelődás sorozatát, amely a K épület oktatói klubjában (K. I. 66.) lesz a hét minden délutánján. Meghívott előadók tartják az előadásokat, akik az általunk is tanult közlekedéstudományt kicsit más oldalról, a mindennapi élet szempontjából közelítik meg. Az előadások különböző témakörökre lesznek felosztva: közlekes, repülőstb. Akiket a járműgépészet érdekel, azok is megtalálják a számukra legszimpatikusabb csoportot. A délutáni előadások folytatásaként a Baross Gábor Kollégiumban az estébe, éjszakába nyúló **Szakestek** zárják majd az aznapi programokat. A Szakestek szintén az oktatás mellett a szakmai oldal megismerésére törekszenek. Március 15-e szerdai napra esik, így csak három alkalom nyílik

az esti rendezvények megtartására: lesz egy repülőst, egy közlekes és egy gépész beszélgetés. Ezeknek a fórumoknak a célja, hogy a hallgatóság és a meghívott, elismert szakemberek között párbeszéd alakuljon ki munkájukról és hivatásukról. Ezekről az eseményekről szintén a kollégium és az egyetem területén megjelenő plakátokról értesülhetnek.

Ugyanezen a héten a Makettezők Országos Egyesületével közösen megrendezésre kerül a már hagyományosnak mondható **makettkiállítás**, amely először országos versenyként is szerepel a Szakmai Napok keretén belül. Helye a K épület Aulája lesz, ahol az amatőr és profi makettezők versenymunkáit láthatjátok. Az esemény fénypontja a 2000. március 18-19-én tartandó börze, ahol a kiállítás mellett modelleket és maketteket lehet vásárolni. Vasárnap lesz a díjátadás is. A rendezvény mindenkinek mindenkor ingyenes. Március 19-én, mialatt a K épületben a miniatürizált gépjárművek versengenek, addig az épület előtt a szintén országosan meghirdetett **Rakparti Szlalomparty** valódi autócsodái küzdenek. Több mint száz versenyző méri össze ügyességét és tudását a szürke aszfalton. Ez a rendezvény mindenki számára ingyenes, feltéve, ha nem versenyző az illető. Ezt követően már csak a Kari Napok bulihegyei vannak hátra!

Kérdéseitekkel keressétek a Hallgatói Iroda lakóit, jelentkezni az üzemlátogatásokra szintén itt lehet. Figyeljétek a részletes programkiírásokat, amelyeken minden pontos információt megtaláltok.

A programokhoz mindenkinek jó szórakozást kívánok!

Ráczi Gabriella

Figyelem!

A modell- és makettkiállításra várjuk azon megbízható embereket jelentkezését, akiknek a kiállított tárgyak felügyelete, őrzése lenne a feladata. Munkalehetőséget biztosítunk még a Kari Napok szervezőgárdájában is.

Jelentkezés és bővebb információ a Hallgatói Irodában!

Egy kis történelem

1982: Az egyes sorszámú Kari Napok főrendezője Bozóky György volt, a főkormányosi címet pedig először Joe bácsi (Dalmadi György, a negyedik évfolyam jelöltje) tudhatta magáénak. Akkoriban csak az első napon megrendezett népszavazás útján dőlt el a cím sorsa, mivel próbák még nem lévén.

1983: Egy esztendő elteltével Sándor Zoltán navigálásával már egy egész héten át tartott az emberfeletti küzdelem próbák sorozatán keresztül. Az év embere Méhes András, alias Tötyi lett.

1984: Ismét Sándor Zoltán volt a főszervező. Megjelentek az oldalbordák is a színen, ami a hangulat ugrásszerű emelkedését eredményezte. Újdonságnak számított az áltudományos előadás fogalmának bevezetése a köztudatba, bevonva az oktatókat is a harcokba. A Hajós szak erőfölénye újra kitűnt, és jelöltjük SHOW (Sóvágó Zsolt) vitte el a pálmát.

1985: Kárpáti Imre rendezésében, amikor is a csapatzászló készítés már feltétel volt, sőt még szépségversenyt is tartottak. Az eseményeket a napi 200 példányban megjelenő Köz-lik rögzítette a csapatoknak. A negyedik évfolyam támogatójaként Benedek Péter (Benedek Péter) lett a negyedik főkormányos. Újdonságnak számított az általa a Köz hír hasábjain a verseny előtt megjelentetett Ben-hír is.

1986: Tóth János volt ezúttal a fősündergő. Nevezési feltétel volt az 1 méter átmérőjű főkormányok elkészítése. A divatbemutató, a riporter próba és az éhező Főkormányosok megsegítését célzó koncert az újdonságok között lehet megemlíteni. A Hajós szak ismét elsőként ért partot, Frédy (Árik Ferenc) nyerte el a megtisztelő címet.



1987: Tóth János ismét főtörpösködött. Ekkor volt először oldalbordatorna és Fair Play díj, amelynek végül a szervezők lettek a boldog tulajdonosai. Megint egy hajós lett a főkormányos: Pepítő (Demeter István).

1988: Megyesi Antal nevével fémjelezve. GéZsÉBé hatvanegynéhány kisiskolással támogatott énekpróbájára sokáig emlékezhetett a nagyérdemű. Az első Gábor deák, III. évfolyamos versenyző lett (polgári neve Turi Gábor), a hajósok Odessosa a második helyre szorult vissza.

1989: Megyesi Antal ezúttal – a krónikák szerint – nem tett ki magáért. Ebben az évben „megszületett” az első női főkormányos White Lady (Molnár Andrea) személyében, aki a Hajós szak támogatását élvezhette.

1990: Rimóczi József kolléga vette kezébe az irányítást. Lehet, hogy az előző évi Napok színvonala miatt ebben az évben igen kevés hallgató vett részt. Joe (Joó Zoltán, III. évfolyam) lett az első, Jimmy (Horváth Attila, II. évf.) előtt.

1991: Jubileumi KN, melynek rendezője Nagy Zsuzsanna volt. Sikere minden képzeletet felülmúlt, és ez főleg Junior (Kollár Attila), Sörölő St. László (Szalai László) és Fekete Péter (Kocsmár Péter) lelkes versenyzésének köszönhető. Először került megrendezésre a nagy érdeklődéssel kísért autós gyorsulási verseny. Említésre méltó, hogy az elsős St. László oldalbordája Gerlóczy Magdolna szépségkirálynő volt. Végül a III. éves Fekete Péter került ki győztesként a versengésből.