

KÖZHÍR

50/3



2000. ÁPRILIS

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA

INGYENES



Kedves Olvasó!

Íme egy újabb termés a Köz hírfán (ez, amit a kezében fogsz). Ha másból nem jöttél volna rá, ez is mutatja, hogy egy hónappal rövidült életed hátralévő része. Nem is akármilyen hónappal! Mikor ezt olvasod, már történelemnek számít a XIX. Kari Napok (egyesekek élete esetleg többhónapnyit is rövidült ezalatt), melyet szokás szerint rengeteg hallgató (és oktató) küzdött végig becsülettel. Aki esetleg nem vett részt eme nemes versenyen (majdnem eszperente lett), az szégyellje magát és gondolkozzon el érdemes-e folytatni szájalmas, nyamvadt kis életét. Aki itt volt minden bizonytalanságig erő vigyorral meséli majd unokáinak, hogyan szopogatták lángvörös arccal az oldalbordák párjuk banánját, miként "festődött" zebra a Baross és a Zenta utca közé, miként üzentettek ki a "paradicsomból" (Közgáz), hogyan alakították CASINO-vá a kék metróút stb, stb, stb...

No, de ne feledkezzünk meg a többi rendezvényről sem. Ha Közlekkari Hetek, akkor természetesen Rakparti Szlalomparty. Minden eddigit felülmúló színvonalú versenyt, rengeteg népszerű autóversenyzőt és természetesen óriási küzdelmet láthatott a szintén rekord mennyiségű kilátogató. Aztán itt volt még a Makettkiállítás és börze, mely, ha az eddigi tendenciát követi, 5-10 éven belül világvárossá fejlődik. És most Back to the future (vissza a jövőbe): tekintsünk egy picit a jövőbe is. E hónap 20-án lesz (vagy volt) a II. Közlekkari Fórum, ahol reméljük minél több közlekkarossal találkozunk majd. Aztán követi még számtalan kellemes program: május elseje, nyár

Hofi, Csanpety

Tartalom

KÖZ-ÉRT

EHK-Tükör.....	3
Hírek Röviden.....	4
IAESTE.....	5

KÖZÉLET

Az Oktató is volt ember.....	6
Dunai Gépgyár.....	8
KTE hírek.....	10
Tanrendi változások.....	11
Szakmai Napok.....	13

KARI NAPOK

Támogatók.....	14
Csapatbeszámoló.....	15
Ponttáblázat.....	20

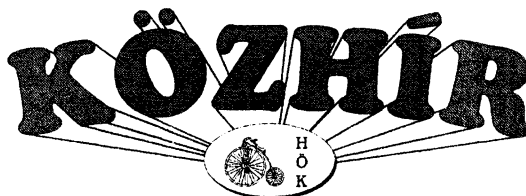
KÖZKINC

Irodalom.....	21
Aranyköpések.....	22

KÖZJÁTÉK

Sport.....	24
Bűvös bérlet.....	25
Rejtvény.....	26

KÖZRÖHEJ



EHK-tükör

Bevallom férfiasan, hogy az ilyen cikkek írásakor a legnehezebb egy frankó bevezetést írni, így most ettől talán tekintsünk is el, és vágjunk rögtön a közepébe.

Az elmúlt hónap során döntés született a drezdai illetve az osakai részképzésre benyújtott pályázatokról.

A Műegyetemi Hallgatókért Alapítvány pályázatot írt ki fogyatékos műegyetemi hallgatók támogatására, melynek célja a testi, érzékszervi, beszéd- és más fogyatékos hallgatók esélyegyenlőségének növelése, tanulmányaik megkönnyítése.

Az Egyetemi Hallgatói Képviselőlet pályázatot hirdet Egyetemi BME Ösztöndíjra. Az ösztöndíj célja a kiemelkedő szakmai, tudományos illetve közéleti tevékenység elismerése. A pályázaton részt vehet minden nappali tagozatos hallgató, aki a jelen félévben tanulmányi ösztöndíjban részesül.

Részletes pályázati kiírást minden pályázat esetében a faliújságokon találtok, illetve a K.I.51-ben kaphattok felvilágosítást.

A közeljövőben (április végén) kerül kiírásra az öntevékeny köröknek szóló, illetve a nyári lellei táborozásra vonatkozó pályázat, amint aktuális lesz a megfelelő csatornákon keresztül (és természetesen az ehk-tükör hasábjain) mindenkit értesítünk.

A lakhatási támogatások kifizetése különböző adminisztratív akadályok miatt késik, de remélhetőleg április 20-a környékén mindenki megkapja az első kéthavi összeget. Acsúzásáért ezúton is elnézést kérünk mindenkitől, de tényleg nem mi vagyunk a hunyók.

Rutinos EHK-tükör olvasók gondolom már kitalálták mi következik a cikk végén, igen az e-mail címünk. Hát most nem árulom el, azonban adok egy kis segítséget, háromból kell kiválasztani a helyeset (persze csak, ha írni akartok).

1. ehk@playboy.com
2. ehk@sc.bme.hu
3. ehk@whitehouse.gov

bótaehákátükörgábor

Öregdiák

Talán mindenki elgondolkodott már azon, mit válaszolna arra a kérdésre, hogy életének mely évei voltak a legfelhőtlenebbek, a legszórakoztatóbbak, a legkevésbé felelősségteljesek. Erre a többség biztosan az egyetemi éveket fogja megemlíteni. Ekkor jártunk/járhattunk a legtöbbit szórakozni, kirándulni, ekkor voltak/vannak a legnagyobb bulik, és a legpikánsabb, leghumorosabb történetek is ebből az időszakból származnak. Most gondold el, ez az időszak egyszer csak "huss", véget ér. Aztán marad a nosztalgia, a visszaemlékezés?! Ezen évek szépségét kívánja meghosszabbítani, visszahozni a tavalyi évben alakult Műegyetemi Öregdiák Szervezet, amely a Diákközpont koordinálásában újságokat ad ki, szakmai, illetve társasági programokat, találkozókat szervez az egykori műegyetemisták számára. A Szervezetnek bárki "alanyi" jogon tagja lehet, tagdíj, hivatalos belépés nincs. E kötetlen formának köszönhetően a Szervezetbe fél év leforgása alatt több mint 1500 fő regisztráltatta magát. Lehet, ez most még Téged nem érint, bár a végzősök júniustól ezen személyek több 10 ezer fős táborába tartoznak! A felmérésekből kiderült, hogy a műegyetemista hallgatók jelentős százalékának a szülei egykor a BME-n szereztek diplomát. Kedves Diáktársunk! Segíts, hogy a Szervezet minél szélesebb körben ismert legyen, tájékoztasd anyukádat, apukádat, (bátyádat, nővéredet) a lehetőségről, arról hogy ismét felveheti a kapcsolatot egykori tankör-, évfolyamtársaival, ismét találkozhat oktatóival, tanáraival. A következő – immár hagyományosnak mondható – nagy találkozásra 2000. szeptember 16-án, szombaton a II. Öregdiák Találkozó-Mélnőknapon lesz lehetőség, amely egy napon kerül lebonyolításra a Regattával. Délelőtt várjuk a már végzett műegyetemistákat, délután együtt szurkolhattok a BME evezős csapatának, majd bulizhattok az esti koncerteken. Részleteket a www.sc.bme.hu/alumni címen olvashatsz az Öregdiák Szervezetről.

Hírek röviden

Kiváló hangulatban telt el az idei Kari Napok, mind oktatói, mind diák oldalról. Bővebben a KÖZHÍR oldalain olvashattok róla.

A HK vendégül látta március 19-én este a GTK és TTK hallgatói képviseleteit, melynek fő célja a karok közti kapcsolatok elmélyítése és a jövőbeni közös tervek, eddigi tapasztalatok megbeszélése volt. A kötetlen beszélgetés sikeresen zárult, reméljük még sok ilyen követi.

Megkezdte működését a Diák-tanácsadó iroda, amely főként tanulmányi ügyekben nyújt segítséget. Bármilyen kérdések, gondotok van, forduljatok hozzájuk tanácsért a Diákközpontban található irodájukba, mely vezetője Tonics István.

2000 április 20-án 14⁰⁰-kor kerül megrendezésre a II. Közlekedési Fórum. Helyszín: a BME Központi Épület Díszterme. Témái:

- A közlekedéspolitikai koncepció EU csatlakozással kapcsolatos vonzatai.

- A BKSZ kialakításának megvalósíthatósága.

- Magyarországi autópálya építési koncepciók

- MÁV Rt. Reformja.

Sok szeretettel várnak minden érdeklődőt a szervezők.

Lakhatási támogatások kifizetésére április 20-a környékén kerül sor.

Május 6-7-én kerül sor az I. B.K.L. kupára a műfüves Arany Ászok Futballarénában. A játék a

“Kispályás Labdarúgás” játékszabálya alapján történik. Nevezési határidő: április 21. Érdeklődni a Hallgatói Irodában.

“Hogyan képzelem a vasút jövőjét?” címmel pályázatot hirdet a MÁV Rt. Pécsi Területi Igazgatósága és a pécsi Vasutas Művelődési Ház főiskolai, egyetemi hallgatók részére. Pályázati határidő: 2000. június 1. Érdeklődni a Hallgatói Irodában.

A II. Erdélyi Tudományos Műszaki Diákköri Konferencia 2000. május 19-21-én lesz Temesváron. Az EHK pályázatot hirdet a konferencia útiköltség támogatására. Leadási határideje: 2000. április 28.

TOYOTA RAKPARTI SZLALOMPARTY

Ha lemaradtál a versenyről, vagy láttad és nagyon tetszett, akkor most megvásárolhatod videokazettán.

Az első kazetta tartalmazza az első futamot és a betétszámok egy részét, a másik kazettán a második futam látható. A kazetták ára **1500 Ft/db**.

Kapható még kiváló minőségű (tényleg) TOYOTA RAKPARTI SZLALOMPARTY-s póló **800 Ft/db** áron.

Érdeklődni a **235-ös szobában** ill. a **06-30/912-14-60**-as telefonszámon.

IAESTE hírek

Az IAESTE Közlekedésmérnöki Helyi Bizottságának -becenevén a Közlek HB- története 1982-ig nyúlik vissza, egészen az IAESTE-Hungary megalakításáig. Alapítótagok voltunk, s az egyetlen HB vagyunk, amelyik megalakulása óta teljes jogú, vagyis folyamatosan megfelelt az Egyesület legszigorubb minősítési kritériumainak, ezért is kapjuk meg minden évben a legstabilabb HB címet.

Akárcsak az egész Egyesületnek, úgy a Közlek HB tevékenysége is először csak külföldi szakmai gyakorlatok szervezéséből állt, de amint lehetett, gyorsan belevetettük magunkat a szakmai programok, állásbörzék szervezésébe is. Ez olyannyira sikerült, hogy a Műegyetemi Állásbörze főkoordinátora az elmúlt tíz év alatt kétszer is közlekes volt, és ezt az állásbörzét az Egyesületen belül az elmúlt években sokan csak közlekes állásbörzeként emlegették (tavaly 14 szervező volt közlekes).

Az 1999/2000-es tanévnek 15 taggal vágtunk neki. Kis csapatunk hamar 12 új taggal (juniorok) bővült, akikkel együtt "csapatépítettünk", tervezőtáboroztunk október első hétvégéjén Parád-füdüdön. Itt úgy döntöttünk, hogy a szokásos programjaink mellett (szakmai gyakorlatok, állásbörze, üzemlátogatások) megpróbálkozunk a most MobilMIX Y2k-nak, régen Totalcar-nak nevezett szakmai rendezvényünk megvalósításával.

Az első nektek szóló programunk az október 5-i LRI üzemlátogatás volt. A nagyrészt elsős érdeklődők közvetlen közelről megcsodálhatták a különböző gépeket, a hangárt, s a kedvünkért még a leszállópálya fényeit is felkapcsolták.

A november a legmozgalmasabb hónapunk volt. A hónap eleji győri egyesületi közgyűlésen a KÖZLEK HB kiütéses győzelmet aratott. A választásokon kiírt 2 elnökségi és 2 koordinátori poszt tulajdonosai a KÖZLEK 4 hölgytagja (!) lett.

November 18-án a győri Audi gyár fogadta egy jól sikerült üzemlátogatás keretében az autógépész hallgatókat (azért voltak mások is). Megnéztük az összes összeszerelő csarnokot, köztük azt is, ahol a TT Coupé-t "öltöztetik".

November 15-én lejárt a jelentkezési határidő a szakmai gyakorlatcsere programunkra. 63 közlekkaros hallgató gondolta úgy, hogy szívesen töltené gyakorlatát valamelyik külföldi országban.

Szintén ekkor kezdtük meg az ehhez kap-

csolódó cégmegkeresést. 4-5 lelkes HB tag vezérlésével több száz céget kerestünk meg. A fáradhatatlan munkával a decemberi határidőig 30 értékes állást sikerült szerezni, ezzel mi teljesítettünk a legjobban a 16 HB közül. December 6-ára a Mikulás okán Finn-napot rendeztünk az R épületben. A szokásos tömeges érdeklődés ezúttal sajnos elmaradt, de a jelenlevők egy frenetikus bulin vehettek részt (rénszarvas-szépségverseny, miegymás).

Aztán mi is átfordultunk a 2000 évbe. Lelkesedésünk most sem csappant meg.

Küldötteink Washingtonban csereberélték az állásainkat január közepén, 101 %-os sikerrel. Mind a 30 közlekes állást elcserélték egy-egy sokat érő külföldre + kaptunk egy bónuszt is. Ez azt jelenti, hogy ebben az évben jelentkezett hallgatók 50 %-ának teljesítettük az óhaját.

A február is munkával telt el. Nektek sajnos nem kínáltunk programot.

Kárpótlásul márciusban elárasztottunk jobbnál jobb rendezvényekkel. Ezek közül a legfontosabb a MobilMIX Y2k. Ez a Totalcar97' (az öregebbek biztos emlékeznek rá) utódja. Március 12-20 között a K épület aluljában különböző közlekes cégek legeslegújabb technikai csodáival találkozhattatok.

Természetesen a cégek szakemberei elő is adják, hogy mi is ez, hogy is működik. Ezekre az előadásokra 4 napon át került sor.

Az e féléves terveink között szerepelt még az áprilisi Műegyetemi Állásbörze, üzemlátogatások, szakestek. Bővebb információt a plakátjainkon, honlapunkon, irodánkban, tőlünk stb. szerezhetél(hetsz).

Az egyik legfontosabb programunk a nyári Summer Office lesz, ami a külföldi cserediákokkal való foglalkozást jelenti. Azaz várjuk őket a reptéren, elkísérjük első nap a szálláshelyükre, különböző szórakoztató programokat szervezünk nekik, megismertetjük velük Magyarországot. Ha kedvet érzel, hogy csatlakozz ehhez a programhoz, akkor szeretettel várunk az irodánkban (keresd Sophyt vagy Ódrit). Minden segítő kézre szükség van.

Sziasztok:

Ódri

AZ OKTATÓ IS VOLT EMBER...

Ebben a hónapban dr. Pásztor Endrét a Repülőgépek és Hajók Tanszék oktatóját kérdeztük: 1930 márciusában születtem Szolnokon. Van egy ikertestvérem, Géza, ő most is ott lakik. A szolnoki Holt Tiszánál töltöttük a nyarakat. Egy kedves gyerekkori emlékem, amikor felszedtünk egy varsát, de nem tudtuk a nagy halat kiszedni belőle, hanem felszakítottuk a hálót. Este hallottuk, ahogy a szomszéd halásznak a másik halász panaszodik: "Hát tudja Pálinkás uram, én is voltam gyerek, én is kiszedtem a varsából a halat, de nem téptem szét a hálót." Erre a pár mondatra még most is emlékszem. Éppúgy mint a többi gyerek, sok csibészséget csináltam nyáron, de évközben – most sem szégyellem – sokat tanultam. Rendkívül jó tanuló voltam, de nem stréber.



dr. Pásztor Endre
Professor Emeritus

...A szolnoki Verseggy Ferenc Gimnáziumban érettségiztem, ott, ahol a mostani rektorunk is. Most is nagyon csodálatos emlékekkel gondolok vissza rá. Az egyetem alatt Rákosi Mátyás Tanulmányi Érdemrendet kaptam, ez a mai Köztársasági Ösztöndíjnak felel meg. Mindössze egy négyesem volt kémiából. Állítom, hogy ezt nem a zseniségemnek köszönhetem, hanem a szorgalmamnak és dolgozni akarásomnak. Valahányszor megyek Szolnokra, mindig egy furcsa érzés fog el. Nekem most különleges szerencsém van, hetente kétszer megyek tanítani a ZMNE Szolnoki Repülőtisztai Főiskolai Karának a Sárkányhajtómű Tanszékére.

Az érettségi után a Gépész-mérnöki Karra nyertem felvételt, majd másodévből átmentem a Hadmérnöki Karra, itt szereztem diplomát 1952-ben a repülőgép szakon. Utána ottmaradtam tanítani az úgynevezett Brodszky tanszéken, Brodszky Dezső professzor úrnál. Nagyon sok szakmát és emberiséget tanultam tőle. Nagy fájdalomra ez a kar megszűnt 1957-ben. Ezután kerültem át a Műegyetem Gépészmérnöki Karának Kalorikus Gépek Tanszékére. Később átjöttem a Közlekedésmérnöki Karra, az Aerodinamikai Tanszékre, a mai Repülőgépek és Hajók Tanszékre, aminek a vezetője is voltam. Közben 1971-ben megvédtem a doktori disszertációm dugattyús motor témában.

1995-ben a Bokros-csomag hatására önként és dalolva nyugdíjba mentem, majd, mivel szükség volt rám tudományos tanácsadói minőségben dolgoztam. Idén Professor Emeritus címet kaptam. Tanári pályafutásom során mindig kalorikus és áramlástan témákat oktattam, jelenleg a repülőgépész hallgatók speciális tantárgyait tanítom. Hosszú éveken át a hallgatók legkedvesebb tárgyát, a hő- és áramlástan tartottam. Most már megtanultam magam szépen leépíteni, heti 5-6 órát tartok.

Állítom, hogy egész életemben nagyon jól éreztem magam és elégedett voltam, mert mindig olyan dolgokkal foglalkoztam, amiket szeretek.

K.: Mivel foglalkozik szabadidejében?

P.: A hobbim a turistáskodás és a kétékezi munka. Mindenfelé jártam már. Külföldön főleg a Magas-Tátrában barangoltunk, Magyarországon pedig nincs olyan hegy, amit nem másztam meg. Dobogókőn van egy nyaralónk, amit döntően a két kezemmel építettem. Ott élem ki a bütykölési mániámat. Pesten családi házban élek. Nincs olyan fizikai munka, amit én fusi módra ne tudnék megcsinálni. Úgy érzem ez a szakmában is nagy segítség. Nagyon nagy laboros vagyok. Én nem váltam szobatudóssá, ez annak köszönhető, hogy nagyon szeretem a fizikai munkát. Állítom, hogy egy értelmiségi dolgozónak a fizikai munka kell legyen a kikapcsolódás. Ennek is része van abban, hogy hetven évesen is ilyen kondícióban vagyok.

K.: Meséljen egy kicsit a családjáról.

P.: Két lányom van – ugye okos embernek csak lányai születnek – , akik 7 unokával ajándékoztak meg, akik közül mindössze egy fiú. Mindegyik unokám egyformán szép, egyformán szeretem őket. A legidősebb már egyetemista. Az ő kedvükért oktattam egy középiskolában néhány évet, hogy megtudjam, milyen is az.

A hallgatókat is nagyon szeretem, mindegyiket fiamnak, lányomnak tekintem. A családi életem nyugodt, kiegyensúlyozott, most már csak a feleségemmel élek kettesben. Az étellel sohasem volt, és most sincs problémám.

Nagyon szeretek előadni. Saját előadásaimat én élvezem a legjobban és nem annyira a hallgatók. Viszonylag tudok előadni. Minden előadásomhoz használok demonstrációs eszközöket, a szobám is tele van alkatrészekkel. Az előadásaimban először mindig a fizikai dolgokat igyekszem megértetni és csak utána jöhetnek a fizikai levezetések.

K.: Mi a véleménye a mai hallgatókról?

P.: Ha valaki elkezdte a mai fiatalságot szidni, én mindig válaszolok, hogy: "Bezzeg amikor ..." és akkor elhallgatnak. Nem igaz az, hogy a mostani hallgatókat szidják, ez a legrosszabb. Szerintem a mostani ifúság tömegben legalább olyan jó, vagy épp olyan rossz, mint a régi. Nyilván más, mert ugye az idők változnak és mi is változunk. Nagyon sok tehetséges hallgatóval találkoztam, nyilván éppúgy találkoztam már csibésszel is. A többségük az igen is akar tanulni, amikor a szakmához elérkeznek, akkor már élvezik. Sokat beszélgetek a hallgatókkal az órákon kívül is. A szobám ajtaja mindig nyitva áll. Van egy elég rossz, de talán kedves szava járásom: akit szeretek, azt gazembernek szólítom. Amikor azt mondom: "Na mi van gazember?", akkor már tudják, hogy nincsen semmi baj. Egész életemben szerettem viccelődni, a feleségem unja is már egy kicsit. Az előadások alatt is szoktam viccelődni, de egyvalamiben viszont nem ismerek tréfát: az oktatásban és a szakmában. Az én szobámból nem megy ki mosolygás nélkül hallgató, még aki elbukik, az is mosolyog kínjában. Megígérem neki, hogy a legközelebbi vizsgájához kap egy feketét is, ha jól tanul.

K.: Mit tart a legnagyobb sikerének az életében?

P.: Az egyik legnagyobb sikerem a doktori disszertációm megvédése, aminek még most is vannak visszhangjai. Témája: a dugattyús motorok súrlódási tényezője. Ebben a témában együtt dolgoztam a Volkswagen Művekkel '94-ig. Itt a tanszéken csináltunk nekik a súrlódással kapcsolatos kísérleteket. Remscheinben, egy kutatóintézetben meg is építették azt a berendezést, ami ebben a disszertációban szerepelt. Egy másik nagyon sikeres munkám volt a kuvaiti "békecsinálás" idején (ezer olajkút gyulladt ki). Létrehoztunk a tanszéken egy gázturbinás gázelfűvő berendezést amely Kuvaitban több mint ezer kút elfojtásakor

világsikert aratott. Ezt persze a tanszék több oktatójával együtt készítettük. Az elmúlt nyolc évben eléggé leült az ipar, abba maradtak az ipari munkák, de most már látok biztató jeleket. Az elmúlt rendszerben annyi volt a kutató munkánk, hogy nem győztük elvégezni. Minden tanszéken sorban álltak a megrendelők.

K.: Magánéleti sikerei?

P.: Dobogókőn felépítettem egy világot. Egy nagyon szép faelemkből álló házat, aminek a környékét 20 év alatt saját gondolataimra formáltam. Az én egyéni sikereim mind a fizikai munka köréből származnak. Csodálatos élmények közé tartoztak a nyaranta megtett hegyi túrák, 2500 méterig minden hegyet szívesen megmászok. Biciklivel bebarangoltam a családommal egész Szlovákiát. Vízszintes úton ma is sokat biciklizek.

K.: Sportolt-e valamit a tanár úr?

P.: Versenyszerűen soha. Mindig nagyon szerettem gyalogolni, 20 kilométert most is különösebb gond nélkül meg tudnék tenni. Szeretek még úszni is. A fizikai munkát is sportnak tekintem. Ha az ember naponta 2-3 köbméter földet megmozgat, az felér egy sportversennyel.

K.: Mit gondol a művészetekről?

P.: Nagy operarajongó vagyok. 20 éve minden évben van operabérletünk. A komoly zenei hangversenyekre is járok Bartókig, Kodályig bezárólag, de ezeket a rock marhaságokat nem nagyon kedvelem. Én magam nem zenélek, drága szüleim gyerekkoromban megpróbálták hegedülésre taníttatni, de hamar belátták, hogy túl sok értelme nincsen.

A festészet iránt is érdeklődöm, de abból is csak a széphez vonzódok, azokat a képeket, amelyekből nekem kell kitalálnom, hogy a művész mire gondolt, nem szeretem. Minden művészetben a klasszikusát szeretem. Azt becsülöm, amit a festő rendesen kidolgozott, amiből tudom, hogy ő mit akart.

A kulturális hobbim a régi magyar nyelv és történelem, rengeteget olvastam a nyelvünk eredetéről. Csodálattal tölt el minden nyelv fejlődése. Rendkívül érdekel a magyar őstörténet, már egy fél könyvtáram van ilyen könyvekből és esténként hol egyiket, hol másikat veszem elő. Kedvenc könyvem a 100 rejtély a magyar irodalomról, de szeretem olvasgatni a nagy enciklopédiákat, lexikonokat is.

Van még egy nagy hobbim, az anekdoták gyűjtése és mesélése. Több száz anekdotát tudok. Ebben az a jó, hogy az ember bármilyen életfordulatra tud egyet mondani. Van egy, amelyet minden évfolyamnak az első találkozásunkkor elmondok egyszer, hogy ne legyen unalmas. Ehhez tudni kell, hogy nagyon nehezen hagyom abba az előadásokat, mindig a hallgatóknak kell szólni, hogy vége van. "A 90 éves öregasszony elmegy gyönni. Beül a székbe és mondja: Nagy az én bűnöm drága szent atyám. Egyszer megcsaltam a férjemet. Mikor volt ez néni? Már több, mint 70 éve. És most győnta meg először? Dehogy fiacskám, csak nagyon sokszor elmondtam. Hát akkor most miért mondta el? Úgy szeretek róla beszélni." Ezután szoktam azt mondani: "Látják kollégák én is ezért nem tudom az előadást időben befejezni, úgy szeretek beszélni."

Nagyon szeretek konzultálni, ez a mindenem. Az első oktatási alapelveim: mindig az az oktatási forma szép, ahol az ember a hallgatókkal közelségbe tud kerülni.

K.: Van-e valamilyen életfilozófiája, amit zárásként megosztana velünk?

P.: Igen, van:

"A bölcs ember nem az élvezet hiányát fájlalja, hanem a fájdalom hiányát élvezzi."

Elégedjünk meg az élet apró örömeivel.

A riportot készítette:

Ódri

A PG sztori

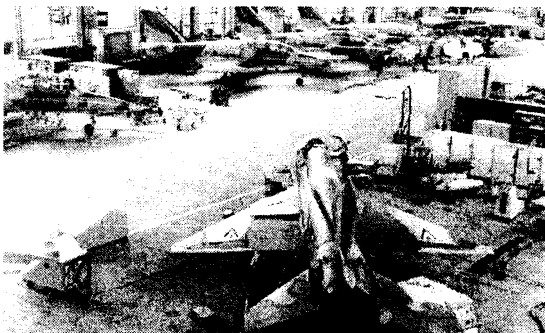


Ebben hónapban a Dunai Repülőgépgyár Részvénytársaságot mutatjuk be. A céget dr. Kovács Géza Péter elnök-vezérigazgató úr mutatta be. A vele készült interjút az alábbiakban olvashatjátok.

– Tisztelt elnök-vezérigazgató úr, kérjük mondjon néhány szót a cége múltjáról!

– A Dunai Repülőgépgyárat 1940-ben alapították. Akkoriban ez a cég a hadiipari érték kibocsátás szempontjából vezető szerepet töltött be az országban, hiszen Messerschmitt 210-esből 270, illetve a híres Messerschmitt 109-esből 150 darabot gyártott. A háború alatt a gyárat az amerikaiak teljesen lebombázták, ezzel véget is vetettek a magyarországi nagy szériájú repülőgépgyártásnak illetve tervezésnek.

Az 1952-ben ugyanezen a területen létrehozott Pestvidéki Gépgyár profiljába már csak a repülőgépek javítása, karbantartása tartozott. Ez a cég állami vállalat volt, és ahogy a Magyar Néphadseregnek rendszeresítésre kerültek a különböző géptípusok, úgy készültünk fel ezen típusok javítására, illetve végeztük el ezeket



a munkákat. Így javítottuk a MiG-15-öst, MiG-17-est, MiG-19-est, valamint a MiG-21-es számos verzióját. 1975-től kapott a cég egy nagy lökést, mert a Varsói Szerződésben a Szovjetunió kívüli országok szakosodott helikopterja-

vító üzemévé vált. Az első javított típus a Mi-8-as volt, majd ehhez később jött hozzá a Mi-24-es, majd a Mi-17-es. Ezzel egy igen nagy piacra kerültünk be, ráadásul a tervgazdálkodás miatt, illetve a katonai repülőgépek kötött javítások közötti üzemideje miatt egy jól prognosztizálható keresletet mondhattunk magunkénak. Tulajdonképpen ez az idő nevezhető a gyár virágkorának, hiszen ekkoriban az éves kibocsátás 80 repülő szerkezet körül mozgott, valamint a dolgozók száma elérte a 2500-at. A Varsói Szerződés felbomlásával ez a fénykor leáldozott, a cég csődhelyzetbe került.

Engem 1990-ben neveztek ki a vállalat élére, és vezetőtársaimmal elhatároztuk, hogy egy jó céget fogunk csinálni, de a rendszerváltás után kiderült, hogy a cégnek jelentős tartozásállománya van, valamint a Varsói Szerződés felbomlása miatt elveszítette piacának nagy részét. Mindez oda vezetett,

hogy a PG csődhelyzetbe került. A felszámolás 1992 nyaráig nem fejeződött be – holott ez volt a törvény által meghatározott határidő –, ezért az akkori vezetőség és a dolgozók többsége úgy döntött, hogy megalakítjuk a Dunai

Repülőgépgyár Részvénytársaságot, és szembenézünk a megváltozott körülményekkel. Az akkori 870 dolgozó közül 570-en adták a pénzüket az Rt. alakításához, így bérbe tudtuk venni a felszámolás alatt lévő gyár esz-

közeit (bár ez akkor teljesen új és szokatlan módszer volt) és 1992 decemberében elkezdhattuk a működést. 1992 és 1996 között sikerült a céget nyereségesen működtetni, majd 1996 júniusában eljutottunk oda, hogy az eddig bérelt termelő eszközöket és a céget meg tudtuk vásárolni.

Mindezt természetesen az új igényekhez való alkalmazkodás tette lehetővé, vagyis újabb, és egyszerre több típus javítása. Az állvamaradás érdekében folyamatosan fejlesztenünk kellett a javított típusok listáját, így került ezen típusok közé az L-39 Albatrosz, a Szu-22-es, a Jak-52-es, a Mi-2-es, a Mi-17-es, a Mi-24V, a Mi-9-es és az MD-500-as helikopterek. Ezeknek az eszközöknek a javítására való felkészülést igen rövid idő alatt kellett végrehajtani, így a csehekkel, illetve a beloruszokkal építettünk ki kooperációs kapcsolatokat, amire korábban nem volt példa.

A kooperációs kapcsolat volt az első lépés a külföldi piac felé, hiszen nyilvánvalóvá vált, hogy a hazai piac jelenleg kicsi ahhoz, hogy a cég fejlődni tudjon. Nekem az a filozófiám, hogy a hazai megrendeléseknek kell a céget a fedezeti pont közelében tartani, és a fennmaradó 20-30% megrendelést külföldről kell szerezni. Az első ilyen munkánkban a Török Légierő részére, a náluk üzemeltetett Mi-17-esekre kifúvógáz hőmérsékletének csökkentésére szolgáló berendezéseket szállítottunk, ill. szereltünk fel. Ennél a munkánknál a BME Repülőgépek és Hajók Tanszékének segítségét

is kértük a termikus méréseket illetően. 1998 nyarán kötöttünk szerződést Etiópiával 12 db helikopter javításáról, illetve egy ottani javítóbázis létrehozásáról. Ez a programunk jelenleg is folyik ugyanúgy, mint az a programunk, miszerint a svédeknek, a Gripenhez gyártuk alkatrészeket. Ezen külföldi munkáink során olyan tapasztalatokkal gazdagodtunk a nemzetközi kapcsolattartás terén, amelyek eddig nem álltak sajnos rendelkezésünkre.

– Milyen elképzeléseik vannak a jövőt illetően?

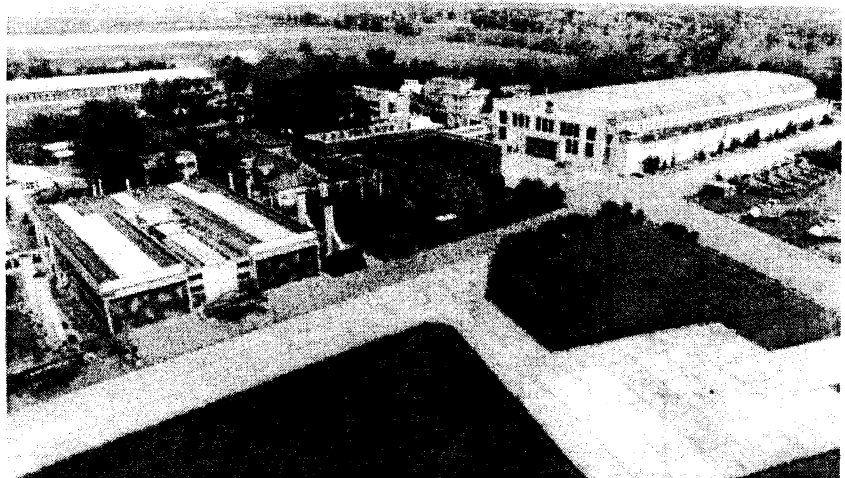
– Legfőbb célunk egy stratégiai partner keresése. Egy olyan partnerre van szükségünk, aki által egy nagyobb európai csoportosuláshoz hozzá tudnánk csatlakozni. Ez természetes dolog Európában, hiszen erre az iparágra nagyon jellemző az integrálódás és a kooperáció. Régi vágyunk, hogy újra repülőgépet gyártunk – amire igen kis esély van – de repülőgép részegységet biztos, hogy fogunk gyártani. Nem titok, hogy már most tárgyalunk ilyen cégekkel, de igazán a MiG-29-es nagyjavítása, vagy a vadászgéptender kiírása adná meg a kezdő lökést egy komolyabb együttműködéshez. A cég jövője tehát nem csak a saját erőfeszítéseinktől függ, hanem függ az ország védelmét érintő politikai döntésektől. Nem tett jót például a vadászgéptender kiírásának elhalasztása. Ilyen dolgokra a tőke érzékenyen reagál, és a bejelentés után több ebben érdekelt cég csökkentette az erre irányuló törekvéseit.

– A polgári repülőeszközök javítása mennyire áll messze a cég profiljától? Vannak-e törekvések a civil repülés irányába?

– Mint azt már az MD-500-as helikopter megjelenése a javított típusok sorában is jelzi, hogy

természetesen ezzel is foglalkozunk. Ennek érdekében még a 90-es évek elején vásároltunk egy An-2-est és felújítottuk. Elsősorban azért, hogy megismerjük a polgári gépek javítási és üzemeltetési rendszerét. Azóta egy sor polgári jogositást szereztünk, amit ha kell kihasználunk.

Az elmúlt években volt szó, hogy egy angol befektető jóvoltából itt végeznék a Boeing-747-eseken az un. 41-es szekció megerősítését. Ez a munka eléggé munkaigényes így megérte volna a befektetőnek az olcsó magyar munkaerővel dolgoztatni, azonban az



infrastrukturális adottságaink nem voltak megfelelőek, illetve azóta sem vagyunk felkészülve ilyen nagy repülőgépek fogadására.

Tehát nem zárkozunk el a polgári repüléstől, de jelenleg még nem tudunk elég energiát fordítani az ehhez szükséges változtatásokra.

– Térjünk át egy kicsit a munkaerő kérdésére. Mit tud ajánlani egy frissen végzett mérnöknek? Milyen ismeretekkel rendelkező fiatalokra van szükség?

– Jelenleg úgy érzem, hogy egy kényszerpályán vagyunk kénytelenek mozogni, hiszen a megrendeléseket manapság úgy kapjuk, hogy a megrendelő azt mondja: Van ennyi pénzünk erre a

munkára és nincs több! Nekünk pedig szükségünk van a munkákra. Ez azért kényszerpálya, mert így nem egy valódi piaci körülmények között kialakított árért dolgozunk, viszont a fizetéseknek meg kell hogy feleljenek a piaci körülményeknek, hiszen akkor nem jönne ide senki sem dolgozni. Nekünk olyan mérnökökre van szükségünk, akik jól értenek a szakmájukhoz és nem zárkoznak el attól, hogy más, pl. gazdasági, irányban bővítsék a már megszerzett tudásukat. A nyelvtudás, mint ahogy ez már mindenhol így van, nálunk is elengedhetetlen.

Ehhez bizonyos szakmai elhivatottság szükséges, ami – úgy érzem – hiányzik mostanában a frissen végzett emberekből.

A vállalat lehetőségeihez mérten természetesen támogatni tudja a fiatalok pályakezdését, de természetesen csak akkor, ha látjuk azt, hogy az egyes emberekbe fektetett pénz majd itt a vállalaton belül fog később kamatozni!

– Vezérigazgató Úr! Köszönjük a beszélgetést!

A riportot készítették:

**Langó Viktor
Kurucsó Balázs**

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

1.	2000. április 19-21.	Nemzetközi vasúti fékkonferencia	Kőszeg
2.	2000. április 27-28.	Európa és Ázsia kapcsolata az V. közlekedési folyosón	Záhony-Nyíregyháza
3.	2000. április 27-28.	PR Reklám-Médiák a vállalatok, cégek életében, működésében	Salgótarján
4.	2000. május 2-3.	Korszerű áruszállítási technológiák az EU csatlakozás figyelembevételével	Győr
5.	2000. május 4-5.	VI. Pálya-jármű rendszerek (új műszaki megoldások a szlovén vasút építésén)	Bük-fürdő
6.	2000. május 9-11.	Az állam és a vasutak kapcsolata, új vasúti stratégiák az EU csatlakozás figyelembevételével	Miskolc-Lillafüred
7.	2000. május 11-12.	CITY logisztika és interregionális logisztika 2000-ben	Budapest
8.	2000. május 17-19.	IX. Vasúti Futástechnikai konferencia	Pécs
9.	2000. május 18-19.	V. Közlekedésigazgatás 2000 (közút)	Tata
10.	2000. május 24-26.	I. Vasútépész Napok	Balatonboglár
11.	2000. május 26-27.	Katasztrófa medicina	Budapest
12.	2000. június 6-8.	II. Forgalm szabályozási Konferencia	Pécs

SZAKOSZTÁLYOK ÉS TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2000. április 5. szerda 9 óra	A Budapesti Közlekedési Rt. és a KTE közös rendezésében A budapesti metró 30 éve c. konferencia Megnyitó: Dr. Demszky Gábor, Dr. Gyurkovics Sándor Levezető elnök: Menyhért László Előadók: Aba Botond, Vág Péter, Dr. Szabó Tamás, Sutyor Lászlóné, Szonntag Andor, Koós András A konferencián való részvétel csak meghívóval lehetséges. Korlátozott számban lehet meghívót igényelni a KTE Titkárságán.	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. VII. 702.
2000. április 6. csütörtök 14 óra	A KTE Vasútépítési és Pft Szakosztály szervezésében Előadás: Iparvágányok tervezése, létesítése és kivitelezése Előadó: Ács András ny.főtanácsos	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427
2000. április 8. szombat 10 – 16 óra	A fennállásának 50. évfordulóját ünneplő Jáky József Műszaki Szakközépiskola öregdiák találkozója	Jáky József Műszaki Szakközépiskola Székesfehérvár, Deák Ferenc u. 11. Tel: 06/22 305-012
2000. április 11. kedd 14 óra	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Fóruma Szakosztály vezetőségi ülés	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427
2000. április 13. csütörtök 14 óra	A KTE Hajózási Tagozat szervezésében előadás: A hajózás jogi szabályozásának és végrehajtásának új kérdései (Hajózási Törvény) Előadó: Dr. Valkár István KHVM	MAHART V. Budapest, V., Apáczai Csere János u. 11.II.e. tanácsterem
2000. április 18. kedd 14 óra	A Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály szervezésében előadás: Téma: A Budapesti Közlekedési Szövetség alapszerződése Előadó: Kéthelyi József igazgató (Budapesti Közlekedési Szövetség Előkészítő Iroda vezetője)	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427
2000. április 20. csütörtök 14 óra	A KTE Vasútépítési és Pft Szakosztály szervezésében Előadás: Iparvágányok tervezése, létesítése és kivitelezése Előadó: Ács András ny. főtanácsos	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427
2000. április 20. csütörtök 14 óra	KTE Városi Közlekedési Tagozat Autóbusz, Trolibusz Szakosztály rendezésében Előadás: Gépjármű Javító Szolgáltató Kft. működésének 4 éves tapasztalatai, privatizációs lehetőségei Előadó: Tokaji Imre ügyvezető igazgató	GJSz Kft. 1108 Budapest, Gyömrői út 156-158.
2000. április 25. kedd 14 óra	A KTE Városi Közlekedési Tagozat Városi Forgalmiszervezési Szakosztály szakmai vitafórumot szervez: Ferihegyi repülőtér közlekedési kapcsolatai Előadó: Pintér László irodavezető FÖMTERV Rt.	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427
2000. április 26. szerda 14 óra	A KTE Gépjárműközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály szervezésében előadás Címe: Az Etele téri elővárosi autóbusz-pályaudvar bemutatása Előadó: Kilián Ferenc osztályvezető, Volánbusz Rt.	Budapest, XI. ker. Etele tér
2000. április 27. csütörtök 14 óra	A KTE Mémőki Szerkezetek Szakosztálya szervezésében előadások 1. Dr. Koller Ida irányító tervező (UVATERV Rt.): Mémőki műemlékek megóvása (konferencia Gdanskban) Dr. Balázs L. György egyetemi docens, tszv. (BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék): Szerkezetek megerősítése szénzálás anyagokkal	MTESZ Székház 1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.427

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle 2000. április**

Polányiné Csányi Ágnes – dr. Vörös Attila: Javaslat a differenciált sebességszabályozás és az emelt sebességek bevezethetőségére az országos közúthálózat külsőségi szakaszain (I. rész)

Pályi István: Dinamikus lánc létrehozása vasúti indóházak optimális adatbázisának kialakítására

Werner Rothengatter: Az infrastruktúra-használat igazságos megfizetésére vonatkozó Fehér Könyvről

Varga Károly: Beszámoló az Automobil '99 járműipari szakkiállításról

Dr. Horváth Ferenc: A vasúti kitérők fejlesztése (III. rész)

Egyesületi hírek

Könyvszemle

Városi Közlekedés 2000. április**Harmincéves a budapesti metróközlekedés**

Aba Botond: 30 éves a budapesti metró

Vág Péter: A metrójárművek fejlesztési irányai, korszerű szerelvények az utasszállításban

Dr. Szabó Tamás: A budapesti metró nemzetközi kapcsolatai

Szonntag Andor: A budapesti metrójárművek üzemének időszerű kérdései

Sutyor Lászlóné – Merényi Gáborné: Az utaskiszolgálás javítása a metróon, a szolgáltatási színvonal emelése

Koós András: A 2-es metróvonal infrastruktúrájának korszerűsítése

**Egységes tantárgyi követelményrendszer a
BME Közlekedésmérnöki Kar Gépelemek Tanszékén**

A BME Közlekedésmérnöki Kar Gépelemek Tanszéke az 1999/2000-es tanév tavaszi félévétől egy egységesített, pontozásos rendszeren alapuló tantárgyi követelményrendszert vezetett be a gépészeti jellegű tantárgyainál (Gépelemek I-II., Géptervezés I-II-III.).

A tantárgyi követelményrendszer teljes terjedelemben megtalálható a tanszéki hirdetőtáblán, itt csak a féléves tervezési feladatra vonatkozó – új elemeket is tartalmazó – követelményeket célszerű kiemelni.

Fontos elemnek tekinthető az, hogy a tervezési feladat teljesítése határidőhöz kapcsolódik; annak elkészítése nem egy konkrét időponthoz kötődik, hanem egy folyamatos munka eredményeként kell értékelni. Az ellenőrzésekre a félév közben beiktatott részfeladat-beadási határidő és a félév végi feladat-beadási határidő alkalmával kerül sor. A félévközi és a félév végi határidők lejártakor a tervezési feladatot be kell adni, és az egyes részfeladatok teljesítését egy oktatókból álló bizottság értékeli és pontozza. A megszereshető pontszám mindkét feladatbeadás esetében 50-50 pont, azaz összesen 100 pont. Lényeges kiemelni, hogy a részfeladatokért csak a hozzájuk tartozó beadási határidő alkalmával szerezhető pontszám, később már nem. További újdonság az is, hogy mind a félévközi, mind a félév végi feladatbeadáskor a beadás tárgyát képező részfeladatra minimálisan 20-20 pontot meg kell szerezni. Ellenkező esetben a nem teljesített részfeladatot a következő feladatbeadáskor legalább a minimális, 20 pontnak megfelelő szinten teljesíteni kell, azonban pontszám arra a részfeladatra már nem adható. Ez azt jelenti, hogy a vizsgaidőszakban beiktatott pótlólagos feladatbeadás alkalmával a tervezési feladatra további pont már nem szerezhető, viszont az aláírás megszerzéséhez szükséges a minimális, 20 pontnak megfelelő szint teljesítése. Ebben az esetben az aláírás csak akkor szerezhető meg, ha a többi számonkérés során legalább 80 pontot megszerzett a hallgató.

Az aláírás megszerzésével a hallgató jogosult a vizsga letételére, mely során további 50 pontot érhető el. Az eredményes vizsgához legalább 20 pont elérése szükséges. Ennek teljesülése esetén ehhez a pontszámhoz hozzáadódik a félévközi pontszám, és az így kialakult pontszámból számítható vizsgajegy.

dr. Márialigeti János

Elektro 2000

A Közlekedésautomatikai Tanszék egyik legjelentősebb alapmodulbeli tantárgya az Elektrotechnika, 2000. szeptember 1-től formailag és némileg tartalmilag is megújul (a némileg arra utal, hogy a tantárgy folyamatosan fejlődik és nem ugrásszerűen). Ezt 1999. szeptemberi első előadásomon bejelentettem.

Pontosan közölni fogjuk a hallgatósággal az új tematikát, most csak vázlatosan tekintjük át. Először a változtatási motívumokról ejtsünk szót.

Az Elektrotechnika I. az alap villamosságtani ismeretek után a villamos gépek témakörét tárgyalja, majd sokak számára mérsékelten jó emlékű szóbeli vizsgával zár. Ez egy időben van az Elektrotechnika III. szóbelivel, melyet a megmaradt edzett hallgatók egy-másfél jeggyel jobban abszolváltnak annak ellenére, hogy a tavaszi félév anyagát is számon kérjük. Az Elektrotechnika II-ben még egynegyed részt szerepelnek az erősáramú témák (kapcsolók, készülékek), majd ettől kezdve a gyenge áramúak következnek. Az Elektrotechnika II. félévközi jegyének megszerzése a többségnek nem okoz problémát.

2000. szeptember 1-től az Elektrotechnika I. az alapok után beszél a kapcsolók, készülékek témaköréről, majd a gyenge áramú témák kezdődnek és a félév írásbeli vizsgával zár. A tavaszi félévben az Elektrotechnika II. befejezi a gyenge áramú témakört, és félévközi jegy szerzésére nyújt módot. Az Elektrotechnika III. tárgyalja a villamos gépeket és egy szóbeli vizsgával ez az alap tantárgy befejeződik. Természetesen szóbeli szigorlat is lehetséges változatlanul, mint eddig.

A változtatással a Tanszék oly módon szeretné segíteni a hallgatókat, hogy a némi gépészeti ismereteket is feltételező villamos gépek tárgyalása későbbre kerüljön. Véleményem szerint a villamos gépes témakör számonkérése csak szóban történhet, mert egy-két bakit szóban könnyebben le lehet kezelni, mint írásban. Ugyanakkor az új Elektrotechnika I. írásbeli számonkérése szinte felkínálkozik. Ezzel megoldottnak látszik a vizsgaidőszakban néha időben elhúzódott szóbeli vizsgák ügye, ami hallgatónak-oktatónak egyaránt fárasztó volt.

Szeptembertől tehát a régi Elektrotechnika III. utoljára kerül előadásra, és felmenő rendszerben elindul az új Elektrotechnika I. oktatása. Pontos diszkusszió készült arról, hogy az elmaradt vagy elmaradó hallgatóknak mit számítunk be, melyről hirdetést fogunk kiadni. Előjáróban annyit mondhatok, hogy ha Elektrotechnika I-ből valakinek van aláírása és most a nyári vizsgaidőszakban sikeres keresztféléves vizsgát tesz, azt új Elektrotechnika III-nak elismerjük, tehát az új Elektrotechnika I. és II-vel elismerjük a három félévet. Amennyiben a vizsga nem sikerül, laborból kaphat felmentést az I. félévben és az új Elektrotechnikából kell sikeresen vizsgázni.

Gondolom, ez a cikk azoknak kevésbé érdekes, akik laza egyszerűséggel egymás után leteszik a három félévet. A tárgy fejlesztése így is évről évre megtörtént, most egy kicsit még át is strukturáltuk. Akik mindegy mi miatt, bonyolultabb utat járnak be, azokkal találkozunk a Z.505-ben, ahol szobatársam, dr. Komócsin Zoltán, a Dékáni Hivatal vezetője és én, mint tantárgyfelelős várjuk Önöket.

dr. Kloknicer Imre

Szakmai Napok 2000.

A múlt hónapban, amire bizonyára mindenki emlékszik, a nagy érdeklődésnek köszönhetően sikeres Kari Hetek zajlottak le. Az IAESTE Hungary Közlekkari Helyi Bizottsága szintén sok érdeklődőt vonzó Szakmai Napokat tartott MobilMix Y2K néven; különböző cégelőadásokon és üzemlátogatásokon lehetett részt venni, melyet a Kari Hallgatói Képviselettel közösen szerveztünk.

Engedjétek meg, hogy az üzemlátogatások menetrendjével kezdjem a sort. *Hétfőn* a metró óvóhelyeit látogattuk volna meg az É-D Metró Arany János utcai megállójánál, de erre külső okok miatt nem került sor. *Kedden* az IKARUS Egyedi Autóbuszgyárat (EAG) Mátyásföldön és az É-D Metró Üzemirányítót a Szabó Ervin téren a Kálvin tér mögött; *szerdán* a NABI autóbuszgyárat szintén Mátyásföldön; *csütörtökön* a LRI-t; *pénteken* pedig Aeroplex repülőgépgyárat a Ferihegyi repülőtéren látogathatták meg az érdeklődők.

Az 1989-ben IKARUS Rt-től kft-ként levált volt gyáregységben a buszgyártás valóban egyedi darabszámban történik. A gyár viszonylag kicsi és kevés főt foglalkoztat, de ennek ellenére a gyártási folyamat az elejétől a végéig nagyszerűen követhető. Az ISO 9001 minőségi követelménynek megfelelő gyártástechnológiával dolgozó üzem európai, valamint ázsiai piacra dolgozik. Ott jártamkor éppen finn városi alacsony padlós buszokat gyártottak Scania motorral és önjáró alvázzal.

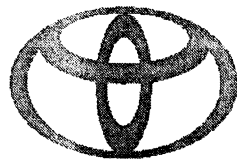
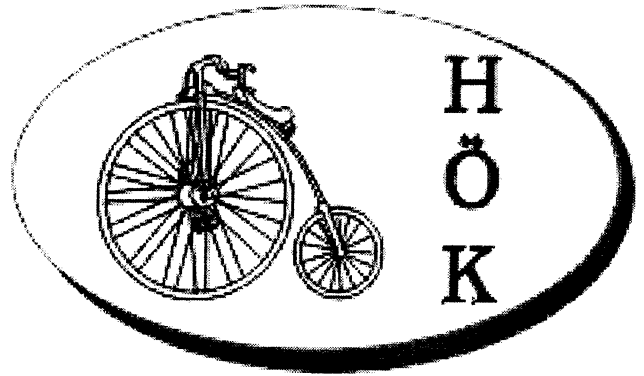
A még erre a napra szervezett látogatásra is odaértem az É-D Metró Üzemirányító Központjába, bár az elején úgy tűnt kissé késve. Az épp szolgálatban lévő üzemirányítók (ketten) mutatták be, hogy mi mit jelent a hatalmas Dominó rendszerű táblán, ahol a vonatok helyzetét, közlekedését figyelik. Megmutatták a menetrendíró gépet, mely segítségével másodpercről másodpercre nyomon tudják követni, hogyan alakul az előre tervezett menetrend a valóságban. Ennek segítségével tudják az utasforgalmat előírtan lebonyolítani, valamint minimálisra szorítani a villamosenergia felhasználást. Napjainkban 30 db szerelvény van csúcsidőben a teljes vonalon mindkét irányban, régen viszont 33 rózta a köröket. Megmutatták ezen kívül a tűzjelzőt és beszéltek a különböző teendőikről. Sok más érdekességet megtudtam, például bombariadókról, huliganizmusról, balesetekről. A végén úgy elrepült az idő, hogy a délutáni csúcsot végigbeszélgettük, bár közben egy kisebb üzemzavar elhárítását is figyelemmel kísérhettük. Az instruktor közbenjárásával búcsúzáskor még arra is kaptam társaimmal engedélyt, hogy kettesével beszálljunk a vezetőfülkébe és tetszőleges irányban, akár oda-vissza utazhattunk a vezetőekkel.

A North American Bus Industry-t (röviden NABI Inc.) csütörtökön látogattuk meg. Igen, egy újabb buszgyár Mátyásföldön, ami az IKARUS Rt-ből nőtte ki magát, gondolják ezt sokan. Tévednek, mert igaz, a NABI is IKARUS típusú alapján gyárt buszokat (pl.: IK 416), és a gyárterület is a volt óriásvállalat egyik telephelye volt, de akkor nem volt ilyen jellegű tevékenység ott. Ez egy teljesen új amerikai-magyar vegyesvállalatból vált mára már teljesen amerikai tulajdonú céggé. Itt is az ISO 9001-es szabványnak megfelelő minőségben készülnek a buszok, de csak az észak-amerikai kontinens piacaira. A nem túl olcsó, az európai piacnak ebből adódóan nem kifizetődő eljárás szerint az itt félkész állapotig elkészült buszokat a tengerentúlon végszerelik. A buszgyár azért így is nyújtott elég érdekességet, látnivalót. A fenékvázüzemben a baltimore-i, denveri, valamint a Washington DC-be készülő egységek gyártását láthattam. Sajnálatomra a composite bus (aminek érdekessége, hogy egyetlen vas vagy acél alkatrész sincs benne, ezzel csökkentve a korróziót) nem itt készül.

A Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóságnál tett üzemlátogatás is örök emlékeket hagyott bennem. A repülőteret busszal jártuk körbe. A csoport kedvéért mindkét felszállópálya világítását bekapcsolták, sőt a fiatalabb pálya elé állva két repülő leszállását is láthattam. Megmutatták a kertészetet, a tűzoltóságot, a gurító és a légtér ellenőrző radart, az elkobzott állatok állatkertjét, a különböző szállítási részlegeket, a szemétegetőt, a repülőgépen felszolgáló ételkonyháját, az üzemanyagtartályokat, a biztonsági szolgálat épületét, a minibuszok, valamint a kiszolgáló járművek garázsát és javítóműhelyét, a rendőrséget, az oktatóbázist, ahol a szerelőkön kívül a légiutas-kísérőket is oktatják és az Aeroplex Repülőgépgyárat kívülről. A repülőtér (mint egy város a városban) határa komolyan védve van minden behatolóval szemben. Még az eddig elmondottakon kívül a repülőgép skanzenbe is ellátogattunk. Itt mindent megnézhattunk kívülről; a TU-134 és TU-154-es repülőket pedig belülről is. A kiállítást folyamatosan bővítik. Jelenleg az említett két típuson kívül van még IL-18-as, AN-2-es, valamint Csepel tűzoltó, ZIL tanker és mentőhelikopter. Ezzel beszámolóm végére értem, jövőre is lesznek Szakmai Napok, ne csüggedjen senki, aki lemaradt a mostaniról.

Goofy
Borbély Csaba

A XIX. KÖZLEKKARI NAPOK TÁMOGATÓI:



TOYOTA



PIADONE

A nevezés előtt két nappal az elsős évfolyam eldöntötte, hogy elindul a XIX. Közlekkari Napokon. Akkor még fogalmunk sem volt róla, hogy mibe lépünk bele.



Nekünk sikerült a legnagyobb létszámú csapattal neveznünk, ami a Kari Napok hetére a tizedére csökkent. Ám maroknyi csapatunk végigharcolta lelkesen a hét megpróbáltatásait. Ezt nagyban köszönhetjük a tapasztaltabb csapatok segítőkészségének. A csapatnevünk a véletlen műve, ám hűen tükrözi csendes hétköznapjaink időöltését (A pia donjai). A sok pia hatására a túrára és az egész hétre csak halvány emlékekből és egyéb beszámolókból tudunk visszagondolni.

Amire boldogan emlékszünk:

Az elveszett zászlónkra és lehangoló bevonulásunkra.

Az oldalborda tornára:

Ancsi: Eddig még soha nem kellett kiharapnom az óvszert. (És a biztonságos szex?)

A technikai próbára:

Borisz (Atya): Jó volt ez a néhány maci vodka! (Józanon is ilyen hülye vagyok.)

A lovagi tornára:

Piadone: Miért törted le a nadrágom netovábbját? (banán)

A színpadi próbára:

Dada: Azt a kurva, de jó picسا!
(Levédve a Szabolcsnak.)

Samu: Megölted a fiamat!
(Felesége volt.)

A videó próbára:

Komócsin Zoltán: A Közgáz is egyetem?

Ákos: Művészfilmet csináltam.

A túrára:

Petra: Nem adom a boromat!
Köszönjük a szervezőknek és a csapatnak ezt a szuper hetet és ne féljeteK, mert jövőre újra itt leszünk, hisz a fellegvárat be kellene fejezni.



A XIX. Kari Napok egyenlege

Most, hogy már mindenki kijózanodott, és kipihente az egy hetes tortúra viszontagságait, még egyszer szeretném a **LEVIS TEAM** minden külsős és belsős tagjának megköszönni hozzájárulásukat ahhoz, hogy – így, vagy úgy, de leginkább – kellemesen éreztük magunkat együtt. Mindmáig szokatlan számomra, hogy engem választottatok főkormányos-jelöltnek, amiért oldalbordámmal együtt – akinek szintén köszönök mindent – örökre hálával tartozunk Nektek. Megpróbáltam minden fizikai, agyi és agysejti kapacitásomat bevetni, ennyire futotta. Remélem, nem csalódtatok olyan nagyot. Büszke vagyok Rátok, kacérkodtatok a kreditrendszer és a tantárgyi követelmények fenyegetéseivel, feláldoztatok egy egész dolgos hetet a buli és az alkohol oltárán. A **TEAM** sem fáradságot, sem önmagát nem kímélve verekedte át magát a kihívások sörrel szegélyezett mezején...

Kedves másodévesek, alacsony létszámunk sok nehézséget gördített elénk, de mi mégis álltuk a sarat, és csak azért is baromi jól éreztük magunkat. Már most szólok a többi évfolyamnak, hogy felesleges jövőre csapatot indítaniuk, az ideai feeling egy év múlva győzelemmé fog érni.

Most a csapat nevében mondanék egy-két szót. A 304. szoba örökre lekötözte bennünket, hogy a Kari napok alatt átjáróházként, raktárként

funkcionált, és hotelt, hidegkonyhát üzemeltetett.

Köszönet illeti a szervezőket is folyamatos józanságukért és odafigyelésükért. Biztosították, hogy egy pillanatig se unatkozzunk, és hogy zavartalanul pusztíthassuk agysejtjeinket. Az ő anyagi segítségük adta meg nekünk a kezdő (be)rúgást ahhoz, hogy tudatunk megfelelően kitágulva, a kreativitás legmagasabb szintjén szárnyalva, alkotáshoz lásson.

Örömmel tölt el bennünket, hogy a nyaralásra spórolt pénzünket sikerült eltűntté nyilvánítani, amelyben a szeszipari cégek és a csaposok komoly segítségünkre voltak.

Köszönettel tartozunk továbbá Bob Dealer-eknek, hogy automatánkhoz fényeket biztosítottak, a James Gond 007 csapatnak, hogy feltűntettek a fellegvárunkon, Kukorica Tamásnak és az őstermelőknek, hogy jó hangulatot és legalább egy zsák kukoricát adtak, Piadone csapatának, hogy vezetékkel, fúróval, sörrel láttak el bennünket.

Oktatóinknak is hálával tarozunk, hogy váltalták filmünk rázós jeleneteit, áltudományoskodtak, sört váltottak, és komoly fejtöréssel zsúrizták a csapatok művészeket, akrobatákat és mérnököket megszügyenítő produkcióit.

És végül, de nem utolsó sorban a támogatóinknak szeretnék köszönetet mondani, hogy anyagi háttérrel biztosították történelmi jelentőségű alkotásainkhoz.

Balogh Levente

Akik segítettek:

MELDÁN
HUNGARIA
ELBAK EXIDE
Targonca-akkumulátorok

2143 Kistarcsa, Magyar u. 2.
 Tel.: (28) 473-849, (30) 9507-329
 Fax: (28) 472-076

- Targonca-akkumulátorok forgalmazása, javítása
- zselés akkumulátorok
- akkumulátortöltők
- akkumulátorcsatlakozók

ELBAK
EXIDE BATTERIEN



QWERTY
 Computer
 A számítástechnika teljes kínálata!

REFLEX PRINT Bt. Üllő
GALAXY DISCO CLUB
 Miske

James Gond 007

Bacsi: Óriási érzés főként jelöltnek lenni, de csak akkor, ha egy olyan összetartó, szívvel-lélekkel küzdő és csodálatos csapat áll az ember mögött, mint a James Gond csapat. Megpróbáltuk megvédeni tavaly megszerzett főként ékszerket, de ez nem sikerült. Semmi baj, hiszen ennél sokkal többet kaptunk. Már Leninnél is egységesebbnek tűnt a csapatunk, az idén elértük az összetartás terén a maximumot. Mindenki, aki ott volt, csinálta az általa elvállalt feladatot és nem is akárhogyan, hiszen a pontokból is látszik, hogy mi is eléggé ott voltunk. A többi csapatnak és a szervezőknek csak köszönettel tartozom, hogy velük és általuk nagyon jól játszhattunk egy héten keresztül. Külön köszönet illeti Rác Kornélia tanárnőt és Búza Gábor tanár urat, akik nagyon sokat és hihetetlenül hasznosan segítettek nekünk. Ha az év 365 napjában érezhetném azt a szeretetet és kitartást, amit ez a csapat adott, akkor azt hiszem életem legszebb évéről mesélnék. Köszönöm, köszönöm és ismét csak köszönöm. Végezetül, ha megengedhetem magamnak, hogy a költő szavait kissé átfogalmazzam, így szeretnék elkészíteni: "S ha a Közlekkari Napok fényét oly magasra tettük, amint csak lehet, akkor mondhatjuk tévén őseink porához: köszönjük élet áldomásodat, ez jó multság, CSAPATMUNKA volt!"



Emi (oldalborda): Ilyen erotikusan banánt még nem ettem!
De JÓ VOLT!

Repcsi: Sajnos azt kell mondjam, nem volt jó, de csak azért nem, mert frenetikus, kolosszális, észbontó volt.

Balázs: Harmadszor is jó volt! ÉS ELHOZTUK AZ ARANYKEREKET!!! Mindenkinek köszi mindent!

Dió: Örülök, hogy a csapat és jómagam szórakozását nem árnyékolta a pontokért való teljesítménycentrikus...

Andi: Elegem van a palacsintából!

Tom: A gúlánk nem a legjobban sikerült, de miénk az ARANYKERÉK!! Ja, legközelebb jobban fűszerezzétek meg a mustáros tésztát!

Ákos: A kaszinó a metrón király volt! Másnap vettem egy BKV bérletet!

Tom: Tavaly jobb volt. Nem azért, mert nyertünk. Lehet, hogy csak én éreztem így.

Norbi (Elvis): Az egész hét nagyon jó hangulatban telt el, de az utolsó nap este szerintem nem volt fair a játék szempontjából.

Andris: Személy szerint a tavalyinál sokkal jobban tetszett, valószínű azért, mert most valamivel aktívabb voltam. A túra nagyon jó volt.

Máti: Örülök, hogy tagja lehettem egy ilyen jó kis összeszokott csapatnak. "Jó volt veletek játszani!"

Adri: Egész héten nagyon jól éreztem magam. A túra és a mozdonyban való utazás tetszett a legjobban. Köszönöm.



Oli: Csapat kitűnő; szervezés néhol bizonytalan; feladatok ötletesek. Sajnos a szerencse nem kedvezhet minden csapatnak, de úgy érzem, ez nem ronthatta el a kirááaly hangulatot!

Spochy: Számomra egy fergeteges túrával indult, kezdésnek nem is kellett több, a hét többi napja pedig leírhatatlan... de ezt mindenki tudja, aki ott volt. Köszi mindenkinek ezt az egy hetet!

Ulrich Zoltán: Jó buli volt, csak nem sok mindenre emlékszem a végéről.

Bob Dealer

Szippantás a jóból...

Szeretném megköszönni mindenkinek (kivéve azt a 11 megátalkodott ex-főkormányost), hogy az utóbbi évek talán legjobb hangulatú, vitáktól, veszekedésektől szinte teljesen mentes Kari Napok rendezvényén vehettem részt. Ezen kívül természetesen csapatomnak a Smoke-nak, hogy a részvétel eredménye a győzelem lett! A kisebb hibákkal tűzdelt, de végső soron eredményes szervezés szerintem, biztosította mindenkinek a szórakozás lehetőségét, ami igazából a célja volt a rendezvénynek. Örülök, hogy sok mindenkivel sikerült együtt bulizni a díszteremben, majd utána a Ha-bárban. Sajnálom, hogy Vitéz idő előtt távozott el körünkből...

Mindent összevetve ismét egy nagyon jó Kari Napokon vagyunk túl, és remélem a következő XX. is hasonlóan jól sikerül. Főkormányosságom lejártá után méltó csapat viszi tovább a serleget, illetve méltó ember nyakába akasztják a medált, akinek - ha hasonlóan Szép számban jelennek meg az ex-főkormányosok - immár 12 emberrel kell meginnia a pertut. Úgyhogy vigyázat!!

Addig is:

Szippantás mélyre!!!

Bob Dealer

Ecsó: Ismét nagyon jól éreztem magam, igazi búcsú buli volt így utolsó évben. A péntek hajnali sörváltón egyedül kari csúcsot ittam a Habárban.

Dzsordzsi: Jó volt közlekkarosnak lenni. Vivát Baross kóli.

Atyó: Dezső megitta a sörömet! Kellemeset csalódtam a csapatban! Ekkora bulit nem szabad kihagyni!

Dezső, Gézám, Bence: Atyónak a sörét nem én ittam meg. Kari Napok? Marha nagy buli volt. Tök jó volt, hogy végig mi vezettünk és a végén egy nagy buli révén a győzelemnek örülhettünk. Most nem az eredmény centrikusság szólal meg bennem, csak szeretem, ha a teljesítmény magáért beszél.

Manci: Ha valaki megtalálja a hangomat a Habárban valahol a csocsóasztal alatt, akkor legyen szíves hozza fel a 315-be.

Bütyök: Rendesen elfáradtam, péntek éjszaka úgy éreztem, mintha vizágyon aludnék, pedig nem. Kezdek már magamhoz térni, így tudom, jövőre is itt leszünk.

Atyó: Vége van a Kari Napoknak? Még nem vettem észre. És ki nyert? Kösz mindenkinek!

Mézi: Teccett.

UFI: Méltó befejezése volt a közlekkaros pályafutásomnak. Öröm volt ide járni és veletek önfeledten bulizni. Kösz!

Genya (Gangszta): Mindig szeretni foglak Popec! Éljenek a serfőzők!

Pityesz: A buli nem durrant akkorát, mint gondoltam, de Zsolti és Koncsi csocsóban 10:2-re kikapott tőlünk. Sirály Király. A túrát meg kéne ismételni, mert Fa Nándi is ott volt! Csók Csajok!

Johndeer: Mindig szeretni foglak Peti! (Genya a legnagyobb BUZI!)

Döme: Sikerült! 5 év után, így 6-od (kitudja hány lesz még) évesen egy ilyen csapatban lenni egy életre való élmény volt. Köszönöm az egész csapatnak, és a sörváltónak. Ja és a S.A.B.-nek. Jövőre, veletek, uyanitt! Buzi!!!!

Tomika: Heh. Huh. Bezony ez is megtörtént. Videocam rulez. Már mindent tudok. Élménydús közegben élek.

Bandi: Köszönöm, én végül is átálltam a pult másik oldalára, de ennek ellenére nem voltam a "szemléző harmadik". Szuper volt a csapat, hála Istennek, ne is mondjam: MEGNYERTÜK. Helló!!! Ezek után próbálja valaki legyúrni a HARMADIK (kibaszottjő) EMELETET...

Eszter: Ha ez így megy tovább, pár év múlva a metrórendőrség lesz a leghálásabb munkahely. Az ének és tánc próba? Hát igen Méltó befejezése volt a közlekkari éveknél. Kezdek elérékenyülni, úgyhogy ennyi. Ja, és bocs Mágus!

Smaci Dani: Misi Szipi után megismertem Hegedű Lala másik ikertestvérét, Mambó Lackót is! Állati nagyot buliztunk és még mindig jobb ma egy sör has, mint holnap egy pizza hut. Baross Dzsordzsi olyan tuti...

F díke: Nesztek nektek ész!

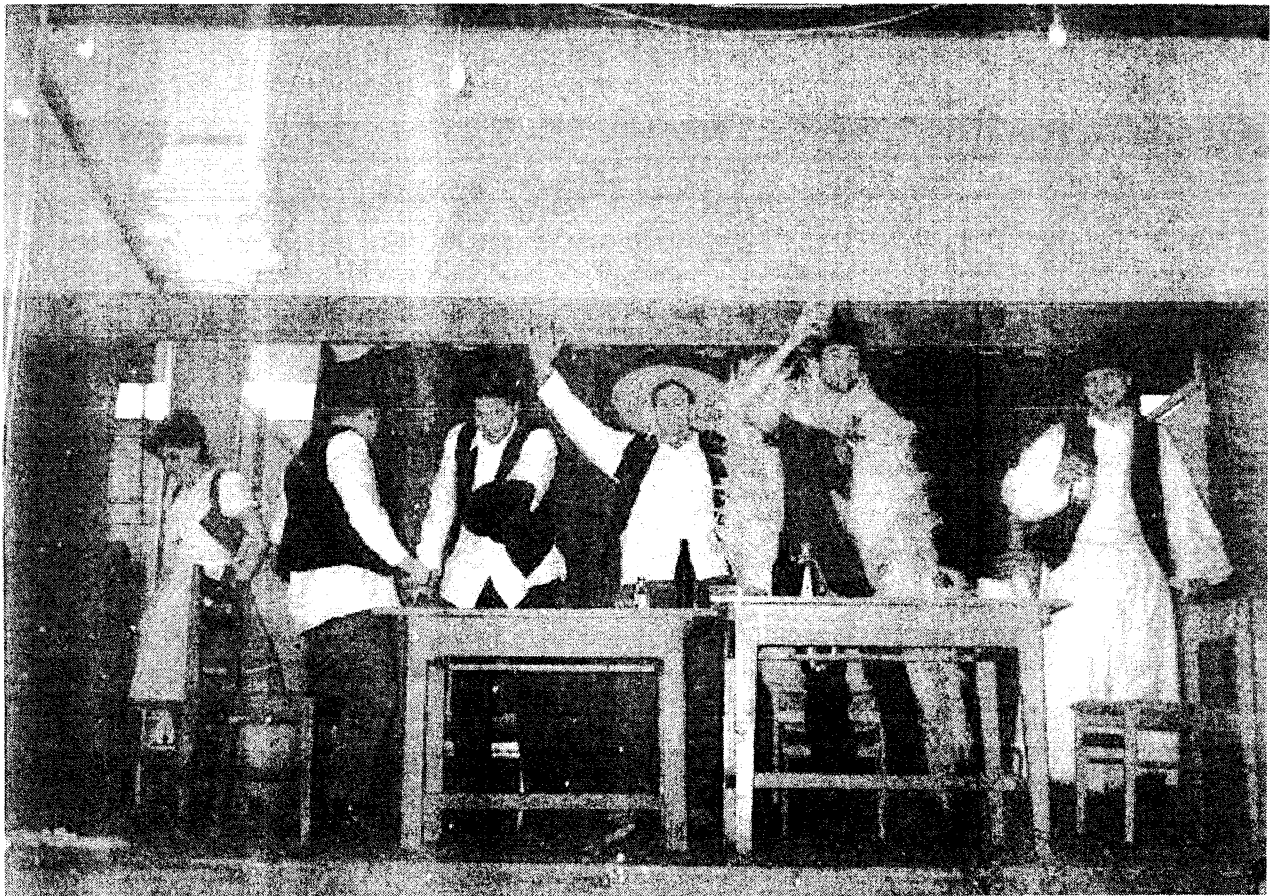


Kukorica Tamás és az őstermelők

Mint ötödévesek végre sikerült elindulnunk a Közlekkari Napokon. Nagyon jól éreztük magunkat az elejétől a végéig. Nem hittük, hogy ennyi hajtás és program között is fog ez sikerülni. De egy kis rábeszélés segített a folyosón lévő még felsőbb évesek részéről. A rendezvényen való részvétel sem volt utolsó, de azt hiszem a vedelési próba sem volt semmi. Az egész 8 napon keresztül tartott. Majdnem ennyi ideig tartott utána a regenerálódás is. De sikerült. Jövőre újra találkozunk a próbákban és a Habárban (ott még előbb is). Addig is vessetek, arassatok! /Kukorica Tamás/

Örülök, hogy oldalbordaként részt vehettem ezen a szenzációs rendezvényen. Kár, hogy ilyen gyorsan vége lett. Most már kezdenénk előlről az egészet. De most már csak az ivásig jutunk el. Már megyek is inni. /Illus/

- Kurva jó volt. Jobb, hogy elindultunk, mint hogy csak nézőként ittuk volna végig az egészet. /Szamba/
- Hosszú volt. Már azt hittem megutálom a boros kólát. De nem! /Lapos/
- Ez volt az első alkalom, hogy csapattagként részt vehettem a Kari Napokon. Jól megtanultam, hogy mit is jelent 8 napig talaj részegnek lenni. Ezenkívül csak azt mondhatom, hogy vetni akarok! /Krisz/
- Ha vége lesz, elmondom a véleményemet! /Koncsi/
- Jót mulattam, néha sűrűltam a szalonspicc határát. Krisz isz sokat! Éljen Vitéz! /G.Krisz/
- Fülel alszik a Habárban Oh 40min. /Fülel/
- Diszleksiás vagyok. Nem tudok írni! (Meg debil is!) /Zabi/
- Zetor és Nóri semmit nem bír szólni sem. /Ők/
- Nem sok mindenre emlékszem, de a legnagyobb buli volt. /Zsolta/

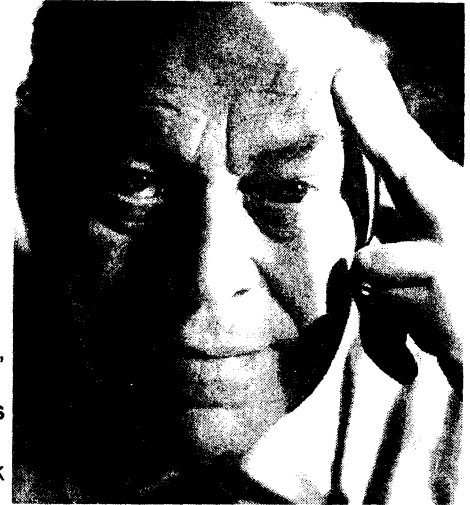


A XIX. Kari Napok hivatalos végeredménye

Csapatok	Piadone	Levi`s Team	James Gond 007	Bob Dealer	Kukorica Tamás
Túra	18	34	45	62	42
Szerenád	21	31	37	29	26
Oldalborda torna	35	50	44	44	27
Bevonulás	21	24	16	12	19
Video	55	70	65	60	50
Áltudományos ea.	0	35	41	36	0
Színpadi próba	26	40	57	43	40
Szépségverseny	3	9	12	15	6
Lenin próba	6	12	9	15	3
Fellegvár	38	50	45	50	50
Külső Aranykerék	9	25	<u>29</u>	25	12
Belső Aranykerék	32	38	48	40	42
Technikai próba	37	72	80	79	77
Ének & Tánc	30	56	60	60	54
Propaganda	14	15	32	22	16
Zászló	21	21	15	15	18
Napi feladat: No.1.	0	0	0	0	0
(Szám.háb.) No.2.	3	6	15	12	9
(Metro) No.3.	15	15	15	15	0
No.4.	9	15	3	12	6
Foci	3	9	6	15	12
Csocsó	6	3	9	15	12
Dart`s	3	6	9	15	12
Últi	3	9	6	15	12
Ping-pong	3	12	6	9	15
Sörváltó No.1.	5	7	4	10	8
No.2.	6	6	5	10	8
No.3.	2	9	9	11	4
No.4.	4	2	10	10	6
No.5.	3	6	6	10 (35,46s)	8
Össz.szav.előtt	431	687	738	766	594
Népszavazás	8	21	83	95	44
Végeredmény	439	708	821	861	638
	V.	III.	II.	I.	IV.

Legmerészebb álmaink is megvalósíthatók!

- Kedves Feri, az a harmadik kutya nem húz.
- Sajnos, egy kissé rövid az ostorom.
- Sőt, úgy veszem észre, mintha bicegne is egy kicsit.
- Hogyne bicegne, mikor csak három lába van!
- Jé, tényleg... Nem kár egy nyomorék állatot kocsi elé fogni?
- Nézze meg jobban, Ilonka. Mind a tizenkét kutyám háromlábú.
- Jaj, szegények!
- Inkább engem sajnáljon, Ilonkám! Az összes sintéreket végigjártam, amíg sikerült összeszednem tizenkét háromlábú kutyát.
- Lehet, hogy nem értek hozzá, de az ember azt hinné, hogy egy normális kutya jobban és kitartóbban húz.
- Ezt nem vitatom. Én azonban vérbeli városlakó vagyok. Mit kezdjek tizenkét négylábú kutyával?
- Csak nem fél tőlük, Feri?
- Én a szúnyogcsípéstől is félek. A természet erővel csínján kell bánni. Mondjuk, hogy ezek a kutyák négylábúak. Mondjuk, hogy megbolondulnak valamitől. Mondjuk, hogy kitépik a gyeplőt a kezemből... Jobb erre nem is gondolni, Ilonkám!
- Akkor se értem. Ha fél a kutyáktól, akkor miért velük húztatja az autóját?
- Mert rosszul vezetek.
- Azt meg lehet tanulni.
- Félig-meddig, Ilonkám... Az ember és az autó nem egyenrangú fél.
- Nézzen körül! Egyetlen kutya vontatású autót se lehet látni!
- Elég baj az! Pedig az ember, sajnos, már nem bírja utolérni a technikát. Használni használja, valójában azonban retteg tőle.
- Én nem félek az autótól.
- Csakhogy ez a Simca óránként százötven kilométert tud megtenni...
- Ne fájdítsa a szívem, Feri... Imádom a rohanást!
- Maga egy kissé telhetetlen. Tíz napja indultunk el Pestről, és nézze, már Siófokon vagyunk.
- Tizenkét kutyával ez nem is olyan nagy teljesítmény.
- Hát persze hogy nem. Csakhogy én már Pesten behúztam a kéziféket.
- Nem túl óvatos maga egy kicsit?
- Pontosan ez az a tempó, amelyre teremtvé vagyunk.
- Látja, mennyi ember? És mindenki minket bámul.
- Irigykednek.
- Egészen ki van dülledve a szemük.
- Mert látják, hogy legszebb álmaink is megvalósíthatók.



Örkény István
1912-1979

Információ

Tizennégy éve ül a kapubejáratban, egy kis tolóablak előtt. Mindössze kétféle kérdést kérdeznek tőle.

- Merre vannak a Montex irodái?

Erre így válaszol:

- Az első emeleten, balra.

A második kérdés így szól:

- Hol található a Ruggyanta Hulladék Feldolgozó?

Amire ő így felel:

- Második emelet, jobbra a második ajtó.

Tizennégy év óta még sohase tévedett, mindenki megkapta a kellő útbaigazítást. Egyszer történt csak, hogy ablakához odaállt egy hölgy, és föltekintett a szokásos kérdések egyikét:

- Kérem szépen, merre van a Montex?

Erre ő kivételesen elnézett a messzeségbe, aztán így szólt:

- Mindnyájan a semmiből jövünk, és visszamegyünk a nagy bűdös semmibe.

A hölgy panaszt tett. A panaszt kivizsgálták, megvitatták, aztán elejtették.

Tényleg, nem olyan nagy eset.

Aranyköpések (Archív)

Dr. Fazekas Ferenc

Lineáris programozás előadás:

$$0 = x_{ju} / a_{jEM} / u_o = \text{Max!}$$

ez úgy néz ki, mintha egy farok kilógna! Nagy röhögés a tankörben.

- Nagyon örülök, hogy ennyire tetszik Önöknek a lineáris programozás!

Dr. Hőgye Sándor

Diák – Azt mondják, hogy annak a fiatalasszonynak nyugodt a terhessége.

Dr. Hőgye: Akkor biztos, hogy fia lesz!

Diák: Miért?

Dr. Hőgye: Mert a nő akkor nyugodt, ha akármilyen kicsi is, de van benne!

A közutasok azt mondják, piros a lámpa; a majom segge, az a vörös. A vasutasok viszont azt mondják, a jelző vörös, piros pedig a majom segge!

Dr. Kovács Péter

(ZH-n)

- Ugye Bognár úr, maga a széken kívül ül még valamin?!

- Nagyon lemaradtunk az anyaggal... Csapjunk a lábunk közé!

-Mindegy, hogy előlről vagy hátulról esünk neki, ugyanoda fogunk jutni. A bőr- és nemibeteg gondozóba.

Az írásbeli vizsga végén szedi össze a dolgozatokat, s közben megjegyzi:

-A puskákat és a "HÜLYE KOVÁCS" feliratú cetliket még a beadás előtt legyenek szívesek kivenni a papírok közül!

Dr. Szabó Zoltán

-A darut ette a rozsdá, ette, ette. Aztán csuklott egyet... a daru."

Bándy Alajos

Műszaki ábrázolás előadás:

- Ezt a vonalat jobb, ha így rajzoljuk, különben elpazarolunk egy csomó felesleges helyet.

Dr. Berke Péter

A hallgatók panaszkodnak, hogy nem lehet kapni szerkezeti anyagok technológiája jegyzetét. Mire ő:

- Igen, tudom, nagyon olvasmányos, a kisgyermekes anyák is ezt veszik a srácaiknak.

- Ezt az anyagrészt nem mondom el harmadszor, mert akkor tudni fogják. Ha meg tudják, akkor nem lesz egyes a zh-n. Ha meg nem lesz egyes, akkor minek a zh?

Csank Lajos

Hosszas levezetés után töpreng a táblánál:

- Azon gondolkodom, hogy ez nem is anyagunk.

Dr. Debreczeni Gábor

Rajzbeadáskor egy túlbonyolított rajz láttán kifakad:

- Tudja mi ez kolléga? Szellemi onanizáció!

Dr. Fekete Attila

Szünet után így kezdi:

- Na, most megvizsgáljuk ezt a prostituált integrált!

A kérdésére nem megfelelő a válasz. Erre ő oktatóan:

- Kollégák, mindig fogalmazzanak pontosan, nemcsak a mechanikában, hanem a mérnöki ízében is!

Dr. Gausz Tamás

- Akkor jó, ha a zh-n a hallgatónak legalább fogalma van arról, hogy mit fog csinálni. Például átmegy főiskolára.

- Most diszkutáltunk. Bár ezt az ember ritkán csinálja, és nem szobában.

Gémes József

- Tudják kollégák, nagyon kellemetlen megbuktatni a vizsgán egy külföldit. Ha idő előtt megy haza, még felfalják őt a törzsbeliek.

Kinn a MAFC pályán mértünk, benzinnel töltjük fel az egyik gépet, amit az ő kocsijából vettünk. A benzin elfogy, még tölteni kellene. Ekkor a mérést segítő egyik kollégának nyújtja a benzines edényt: Szívjon már le még egyszer!

Dr. Gyenes Károly

Rengeteg elégtelen zárthelyi kiosztása után:

- Ne keseredjenek el kollégák, Afrikában van egy csomó törzs, amelyik nem tud számítógépet programozni.

Órai fegyelmezetlenség.

- Örülök, hogy ilyen jól mulatnak, kollégák! Legközelebb hozzanak bort is!

Dr. Havas Péter

- Ha bebizonyítja nekem, hogy ötösre tudja az anyagot,

akkor kap egy négyest!

Kása Imre

- Van még öt perc? Na, akkor leadom a szerves kémiát!

Komócsin Zoltán

- Ez egy remek motorvédő kapcsoló. Úszik, fűtül, fára mászik, és néha ellátja az állatokat.

Példamegoldás közben:

- Most figyeljetelek, mert ilyen példa lehet, hogy biztosan lesz a zh-n!

Dr Kloknicer Imre

-Kollégák, ne gondolják, hogy a villamos távvezetékeknek nincs kapacitásuk. Igenis van, mégpedig nem is jelentős!

Dr Kurutz Károly

-Papa, ha ezt 10 percen belül nem tudja megmagyarázni, akkor kiváglak!

-A most felírt képletben a G jelentése: a gép tömegének a súlya.

Dr Lévai Zoltán

-Az előadás első félóráját a szemnek tartom, a másodikat a fülnek, a harmadikat a falnak.

Dr Magyar István

-Ha valaki órán mást csinál, nem szólok rá, de ha valaki mással is mást akar csinálni, azt nem hagyom!

-Ebben a kis teremben csak Ady típusú zh-t lehet írni.
-??

-4-5 magyar összehajol.

-Na most figyeljenek, de maradjanak ülve!

-Olyan kocsit, mint a Zápor, 1980-ban szélcsatornában tervezni nem lehet. Ki se jönne belőle

Dr. Majtényi László

A szünetben bejön a takarítónő, le akarja törölni a táblát.

-Kell még a tábla?

-Nem, tessék csak nyugodtan elvinni.

-A fuvarozó, ha nem fizetik ki a fuvardíjat, zálogban tarthatja a szállított tárgyat. A zálogot nem használhatja, kivéve, ha a zálog állagának megőrzéséhez szükséges. Például egy tehenet meg kell fejni, etetni kell. Nem tudom, próbáltatok-e, a zálogházba éppen ezért nem vesznek be tehenet.

Zh után öt perc szünet.

-A kabátok túszként itt maradnak.

Dr. Michelberger Pál

-Képzeljék ide a résbe, a tartó és a teher közé egyik ujjukat vagy egyéb alkatrészüket! Jobb az egyéb, mert az érzékenyebb. Nem kell nevetni, én egy másik ujjukra gondoltam.

Dr Pásztor Endre

Pásztor vizsgáztatja Sanyó Imrit. Már másodszer, mert az első egyes lett. Előtte három embert kivágott, de hősünk szerencsére mindent tud. A prof. Nagyon örül:
-Gratulálok, kolléga, jeles-szól, és kapásból beír még egy egyest az indexbe. Imi zavartan nyújtja vissza:

-De tanár úr...

-Ja, elnézést, úgy lendületben voltam.

Konzultáció közben sörög a telefon:

-Szervusz, Józsi bácsi!... Igen, Józsi bácsi. Rendben van, Józsi bácsi. El lesz intézve, Józsi bácsi. Ja, hogy Laci bácsinak hívnak? Tudom, ide van írva!

Dr. Perjési István

A Reynolds-féle diff. Egyenletek felírása után:

-Elég, ha ránézünk, és máris látjuk, hogy az anyja úristenit ezeknek az egyenleteknek.

Dr. Veér Lajos

-Látják, ez a fogaskerék olyan, mint az ember.

-??

-Belső fogazású.

-Ha ezt a csapágyat az SKF meglátná, felosztatná magát.

Az egyik segédletet javíttatja velünk.

-Azt a szót, hogy "belever", kijavítjuk arra, hogy "beleüt", mert ezt a szót másra használjuk...

Gabszi lyukat hagy a csapágy olajterén. Veér rögtön észreveszi:

-Kolléga, ezt a csapágyat csak esernyővel szabad nézni.

Pirityi rajzát veszi be. Nincs tőle elragadtatva.

-Ha én ezt most beveszem, s az utcán feltörök a kocsimat, és meglátják ezt a rajzot, akkor engem elbocsájtanak az egyetemről.

Egy kellemes tavaszi napon nyitott ablakok mellett zajlott a gépelemek gyakorlat. Az egyik ablakon betévedt egy gyanútlan madár. A szárnycsapkodás hangjára Veér tanár úr felkapta a fejét és ránkfördött:

-Hát ezt meg miért engedték be?!

Majd pár pillanat múlva hozzáfűzte:

-Na, ha már beengedték, akkor hozza ki a rajzát!

A bűvös bérlet

Nyolc óra múlt néhány perccel, amikor kilépek a ház kapuján. Meg vagyok róla győződve, hogy komoly esélyem van elérni a buszt. A buszt, amely a munkahelyemre visz. Nyolc harmincra kell beérnem, ez a busz nyolc óra tízkor ér a megállóba, és 17 perc múlva érkezik a belvárosi munkahelyem elé. Nem mondom, ki van centizve a napom, de hát a lustaság ugyebár fél egészség.

A megálló felé vezető úton van egy bolt, ahol természetesen pont akkor pakolnak árut, amikor én elhaladok előtte, emiatt ki kell kerülnöm a szállítást végző teherautókat. Továbbmegyek, a széles út kereszteződésében található zebrát természetesen nem védi lámpa. Futva teszem meg az első hét métert a középén húzódó járdaszigetig. Mögöttem harsány dudaszó hallatszik, harminc centivel sikerült a végzetes ütközést elkerülni egy zöld Opelrel. A járdaszigeten rövid pihenőt tartok, mielőtt átvágok az előttem lévő újabb három sávon. Egy Fiat furgon, egy busz (az én buszom, a fene egye meg), és egy Mercedes. Elindulok, fékez egy újabb kisteherautó. Már csak tíz méter a megállóig, ahol az utolsó utasok tömrik fel magukat az amúgy sem szellős buszra. Öt méter, csengőszó, az utolsó ajtó pontosan az orrom előtt csukódik be. Hátraugrom, feltartom a kezem, hátha a sofőr még észrevesz, de a busz elindul, reményeim elhalnak.

Nem késhetem le a munkakezdést! Idegesen a pénztárcámba nézek, talán van nálam elég készpénz taxira, ekkor valami villan az egyik zsebemben, és én újra a ház kapujában találok magam.

Megdöbbenve nézek magam elé. Fogalmam sincs, hogy kerültem vissza a ház elé. Megcsípem a karom, fáj. Tehát nem álmodom. Jobbra nézve látom a tejet cipelő munkásokat, eléggé déja vu érzésem van. Ez csak erősödik, amikor látok elhúzni egy pasztellzöld Corsát az orrom előtt. Hirtelen ránézek az órára: nyolc óra hét perc.

Akkor az előbb csak képzeltem, hogy lekéstem a buszt? Elrohanok a tejesládák között, az út szélén állva tágra nyílt szemekkel nézem a buszomat beállni a megállóba, közvetlenül előtte egy Fiat furgon, mögötte egy Mercedes. Végre szabad az út, de a járdaszigetenél egy kisteherautó utamat állja. Mire a buszt újra megpillantom, már indexel és húz ki a forgalomba.

Mit is csináltam, mielőtt... Előkapom a pénztárcát, kinyitom, kotorászok benne, semmi. Leülök a padra, kiviszem a pénzt, a papírokat, a fényképet és a bérletet. Érdekes ez a bérlet mintha kissé halványabb lenne, mint a múlt havi...

És újra a ház előtt állok. Ez az! Ezt a bérlet csinálja! Nem tudom hogyan, de a bérlet csinálja.

Az órám nyolc óra négy perc van. Elmegyek a tejszállító mellett, behunyam a szemem, mire kinyitom, a Corsa látványa már nem is vág mellbe. Ezúttal mögötte megyek át. Hogy is volt? Fiat, busz, Merci. A böszme autó mögött lépek le a járdaszigetről. Gondolataim épp a körül forognak, hogy mi is jön ezután, amikor éles fékcsikorgást követően áthajt rajtam egy kisteherautó. Eltört kezem utolsó erejével a pénztárca után nyúlok, még annyi szufla van bennem, hogy elővegym a bérletet.

A ház előtt újra előveszem az ominózus iratot, érdekes: most már biztosan sokkal halványabb rajta a nyomat, mint amilyen szokott lenni. Egy pillantást az órára is érdemel, nyolc nulla-négy. Most már finomkodás nélkül keresztülrontok a tejcipelőkön, ez enyhe rosszallást vált ki belőlük. Elvergődve az út szélére, megbotlok egy szegélyköben, és egy irtózatosan nagyot esek. A rámtörő fájdalomtól pár percig mozdulni sem tudok. A bérlet már a kezemben is van...

A ház előtt már azonnal startolok is: tejszállítók, különös figyelem a szegélyköre, most a Corsa előtt érek át a járdaszigetre. Biztató, gondolom a busz középső tengelye alatt a bérletet szorongatva.

A bérlet már egész halvány. Talán még két-három próbálkozás belefér. Elsőként félelmetes iramban átfutok a ház előtt az úton, de pont mielőtt átérnék, a szél kisodorja a kezemből a bérletet. Visszaugrom hozzá, alig látszik rajta írás, felveszem...

...ekkor azonban újra a ház előtt állok. Egy életem, egy halálom: nyakamba veszem a lábaimat, ha az előbb sikerült, most is fog: egyenesen átrohanok az úton. A túloldali járdán a megálló felé futva látom előttem húsz méterre a közeledő buszt. Tudom, hogy el fogom érni, mosolyogva rohanok, felpattanok a hátsó ajtón. Elégedetten fújom ki magam, nem merek ránézni a kezemben tartott papírlapra. Ekkor határozott hang szól a hátam mögül:

– Jegyeket, bérleteket kérem felmutatni!

Kissé aggódva emelem fel a bérletet, és becsukott szemmel felmutatom. A meglepett moraj nem ér váratlanul, hátrafordulva látom a ház kapujában tehetetlen tekintettel fejét csóváló ellenőrt. Hátalatt szívvel gyűröm a zsebembe a most már színefehér papírost.

-fate-

Iron Hook

Immár a csoportmérkőzések hajrájához érkezett az idei, meglepetésekben bővelkedő tavaszi bajnokság.

Kezdve rögtön az A csoporttal, ahol a tavalyi győztes Beverneki csak az utolsó pillanatban tudott kiegyenlíteni a remekül játszó PLC Fun Club ellen, és a többiek által epizodista szerepre kényszerített Gobbi Hilda ellen is csak egy sovány döntetlenre futotta Ecsóéknak.

A B csoport meglepetéscsapata a TMK, hiszen mindhárom eddigi mérkőzésüket hozták, legutóbbit a jó erőket fölvonultató Stihl ellen.

A C csoport győztese valószínűleg a sokszoros bajnok 5 Non Blondes lesz, a második helyen pedig a Dzsordzsi által vezérelt Harmadik Emeleti Káosz végez majd. A továbbjutást eredményező harmadik helyre azonban még az FKVGY is odaérhet!

A D csoportban nagy reményekkel induló Bencés Maffia üdvössége csak a Habos Oldal elleni meccsig tartott, hiszen a 8-2-es eredmény Bandikáékra nézve hízelgő.

Az E csoportbeli körbeverések a V.I.A.G.R.A.-nak kedveztek, ők végeztek a csoport élén az Elmerák és a Pinacenza csapatai előtt.

Az F a kérdések csoportja, hiszen még a Nitropenton, az Esély SE és az Anál Error is nyerheti a csoportot. Lássuk a tényeket:

Beverneki – PLC Fun Club	5 – 5
Kiffröccs – Betli	6 – 4
TMK – Stihl	3 – 2
FKVGY – 5 Non Blondes	8 – 2
Pinacenza – Ver'tele	1 – 0
Anál Error – Satu FC	7 – 3

Manci

VIZITÚRA

Vizitúrázni vágyó egyének, csoportok jelentkezését várjuk!
További információ: **Telek Zoltán, Baross Koll. 315. szoba,**
tel.:463-1639

GYŰRŰAVATÓ SZAKESTÉLY

Időpont: 2000. május 11. (csütörtök) 19 óra.

Helyszín: Goldmann menza.

Minden érdeklődőt szeretettel várunk.

További információt **Németh Ákostól (Baross 129),**
illetve a **Hallgatói Irodában** kaphattok.

Rejtvény

Szagló érezk		Zalaeger- szeg része	2.	Földművelő eszköz ... vera kivonat		Földet forgat	SzSzB m-i község	Tartás valamitől Idegen állatker	Csoki fajta	Női név
Üres seb!		Könyvet format				3.	Annak okán			
Középen szab		Ilyen		Volt lele Foszfor	Kreatívó		Szemmel érezke!			Created by Angyi
Nagytestű állat				Angol lapadás	Brazil focista					
1.			Y			L				E
				Oxigén	E.E.T.A			É.A.R.		
				Maga után húz	Lakatlan!			Borozo része!		
Alsónadrág		Üresen nevet!			Számára		Függ		Kérdőszó	
Tantál Panpa		Laci végel		Taglista			A nap teszi		Odafirkáló	
	Álom- szuszék	Szappan márka		Kálium					Kulfrica	
		Madar fajta			A.Ü.R.				Ellenben	
		Vés			O.T.E.			Tartósfék	Saját kezűleg	
Költői söhaj				Velem egyidős						
Kézszel illet				Időegység						
Álló víz		Oktató					Számára?			?
		Balf keverve!					Kiejtett betű			
Névelő	Ügyirat				Bukott				Sugár jelle	Látószene
Igazolás	Első osztályú				Beemei				Igen nemtel	
				3.14		Kozmo- nauta Olasz autójel				
				A végén zsakoll!	Karddal küzd Kicsinyítő képző		Ellenértéke		Zomó	
Sved autómárka							Többes- szám jelle		Eltángálja	
		Kabin				Keverve kezd!			Miskolci Egyetem	
						Igevége			Kiejtett betű	
NaCl	Fegyver hordozó	Luxemburg autójel		Eppen csak			Görög kettős betű		Középen felvág!	
Humoros műfaj	Erzsébet becéze	Lenti		Kötőszó			Ragad az elején!			
					Kerület röviden			Történelmi mese		
					Kilo	Tehát latinul		Királyi fotel		
Zala mi település							Hajófar		Római 55	A vers díszje
Perzsel egynemű!									Óvoda becéze	
				E napon	Ellenállítás jelle	Fordított kettősbetű	Angol autómárka			
					Rangjelző		Cegforma			
GyMS m-i város		Created by Angyi	Y						Ez az	
Dióda része!										

Beküldési határidő: 2000. május 1.

Cím: ik435@freemail.hu



Felső- fokon

a felsőoktatásról

1999. október 5-étől minden hónap első keddjén Felsőfokon címmel felsőoktatási melléklet jelenik meg a MAGYAR HÍRLAP-ban.

- állandó ösztöndíjrovat
- állásbörze
- új eredmények a tudományban
- jogi tanácsadás
- érdekes honlapok
- az egyetemi világ aktuális kérdései
- mit ér ma egy diploma?



*Felsőfokon
a felsőoktatásról,
mindenkinek!*

MAGYAR HÍRLAP
Ez a lap jár Önnek!

**A KÖZLEKKARI
HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES, NEM
ORSZÁGOS, NEM
LEGKEDVELTEBB, NEM
NAPILAPJA**

**1114 BUDAPEST, BARTÓK B.
ÚT 17. FSZ. 8-9.
TEL/FAX.:1/463-37-80
EMIL.:kozhir@bgk.bme.hu**

Felelős szerkesztők:
Nemesházi Kizárkózott Bernadett
Bóta Magocsi Gábor

Főszerkesztő:
Bacsikai Ezelb@sztam István

Tördelőszerkesztők:
Hoffmann Médiasztár Róbert
Aradi Tartom Szilárd

Olvasószerkesztő:
Barta Bephonetak Viktória

Segítettek:
Domboróczky -jégkrém Andrea
Patiók Sarkonhántam László

Rajzolták:
Szűcs Fittipaldi Hajnalka

Rejtvény:
Angyal Szundi László

Írták:
Kloknicer Közismert Imre
Márialigeti Wartburg János
Molnár Meglepődtünk Adrienn
Csanádi Smacisnem több Péter
Újszászi Meghúztuk Ferenc
Borbély Mertsz@rvolt Csaba
Kurucsó Témasztornó Balázs
Langó MegNöttem Viktor
Telek Ingerlődtem Zoltán
RácZ Tévedés Gabriella

**KÉSZÜLT AZ EGYETEMI
HALLGATÓI KÉPVISELET
TÁMOGATÁSÁVAL 900
PÉLDÁNYBAN**

- Mi a különbség egy néger és egy bicikli között?
- ???
- Ha a biciklit leláncolod nem kezd el blues-t játszani.

- Drágám, nem túl mély a dekoltázsom? kérdi a nő.
- Hm... Szőrös a mellkasod?
- Nem, dehogyl!
- Akkor igen.

Gazsika ül az osztályteremben.

A tanár néni megkérdezi tőle: Gazsika, kész a házi feladatod?

- Hát persze tanárnő, csak otthon felejtettem.
- És mi a garancia, hogy kész is van?
- Esküszöm az anyám életére.

Gazsika megy haza, otthon mindenki gyászol, meghalt az anyja.

Másnap az iskolában: Gazsika, kész a házi feladatod?

- Hat persze tanárnő, csak otthon felejtettem.
- És mi a garancia, hogy kész is van?
- Esküszöm az hugom életére.

Gazsika megy haza, nagy sírás, meghalt a huga.

Harmadnap az iskolában: Gazsika, kész a házi feladatod?

- Hat persze tanárnő, csak otthon felejtettem.
- És mi a garancia, hogy kész is van?
- Esküszöm az apám életére.

Gazsika megy haza, látja, hogy az apja pakol.

- Hat mit csinálsz idesapám?
- Fiam elköltözzünk, rontás van a házon. Már a bátyád is meghalt.

Két rendőr barkochbázik:

- Tárgy?
- Igen!
- Lehet vele telefonálni?
- Hülye, egy hamutartóval?!

Ki mit mond a nászéjszakáján?

1. Orvos: kérem a következőt!
2. Varrónő: jól fog állni!
3. Kalauznő: beljebb, a közepe még üres!
4. Cipész: kicsit szűk, de ki fog tágulni!
5. Esernyős: jól fog esni!
6. Fogorvos: csak kicsit fog fájni!
7. Órás: ezt már babrálták!

- Mit mondott hófehérke miután orálisan kielégítette a hét törpét?
- ???

- Na, ez a hét is hamar elment!

- Mit mond a hülyegyerek az anyjának?

- ???

- Apa.

Pszichológushoz bemegy egy páciens.

- Doktor úr, engem az emberek semmibe vesznek...

- A következőt!