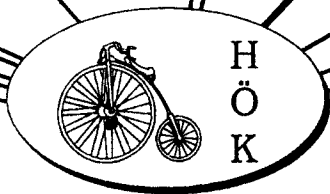


KÖZHÍR

47/4



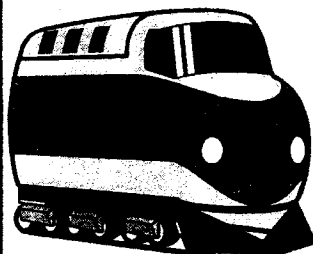
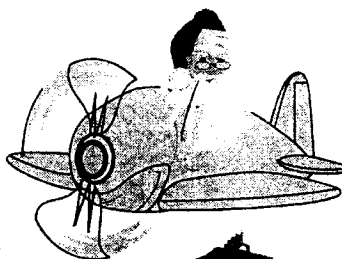
'98 DECEMBER

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA



B.Ú.É.K.

Ingyenes



Már csak egyet alszunk Karácsonyig!



Sikeresen lezajlott a Kar akkreditációjának azon szakasza, amelyben Karunkra egy látogató bizottság érkezik, végigjárja a Kar szervezeti egységeit, vizsgálja a tanszékek működését, az oktatást. A bizottság elismerő véleménnyel szólott többek között a hallgatói érdekképviseltek munkájáról és az oktatás minőségéről.

November 24-én nagy sikerű fórumot rendezett a Hallgatói Képviselőt a mellékszakirány (szubmodul) választás megkönnyítése érdekében. A rendezvényen nagy számban vettek részt a hallgatók, a program immár hagyományosnak számít.

December 7-én ellátogatott kollégiumunkba a Mikulás, és temérdek csokoládét osztott szét. Ezúton is kö-

szönjük a Mikulást megtestesítő, és névnapját már évek óta ilyen, kissé különös – de szeretetre méltó – formában ünneplő Mátrai Miklós igazgatónk-nak a fáradságot!

Fizikailag elkészült a kollégiumi számítógépes hálózat, és egyhetes próbaüzem után remélhetőleg a vizsgaidőszak első hetében teljes gőzzel működni fog (készültél már a következő vizsgák-ra?). Részletesebben a KB jelenti rovatban.

Elbírálták, és remény szerint december 18-án ki is fizetik a lakhatási támogatásokat. Bővebbet az erről szóló cikkben olvashattok.

Az EHK – és javaslataival a kari

HK is segíti – foglalkozik a juttatás-térítés szabályzat, illetve az Oktatók Hallgatói Véleményezése átalakításával, a kor szelleméhez való igazításával.

Lezárult az öntevékeny körök pályázati pénzeinek elköltésére, az elnyert eszközök beszerzésére fordítható időszak. December 15-ig kell a pályázat kiírója felé elszámolni. A beszerzésekből fakadó előnyöket pedig az elkövetkező időszakban fogjátok élvezni.

Bővült a Baross DSK szertárának felszereltsége is – a KB-nak és az EHK-nak köszönhetően. Lehetőség nyílik korcsolyabérlésre, és műjégpálya jegyek vásárlására is. Továbbra is lehet sícuccokat bérelni. Részletes információk: Bondár Zoltán 125. szoba.

Boldog Karácsonyt
és sikeres Újévet

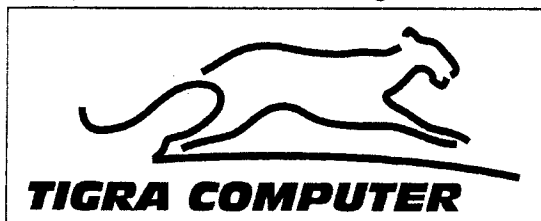
kíván minden kedves Olvasónak

a KÖZHÍR Szerkesztőségétől

„...Early bird catches the worm.”

Sziasztok. Az idézet nem nyelvlecke stílusban íródott, de azért érdemes megfogadni. Nehogy félreértsétek, az EHK nem néz senkit madárnak. Hm. Engem néha.

Lássuk mi történt. A Egyetemi BME Ösztöndíj Pályázatokról a héten döntés születik. A Pro Juventute Universitatis kitüntetésre a beérkezett pályázatok alapján az EHK Wintermantel Zsoltot, Farkas Sándort és dr. Csom Gyulát jelöli. A kitüntetéseket a Rektor úr nyújtja át. A lakhatási támogatás elbírálásának határideje a napokban jár le. A lakhatási támogatás szabályozása ebben a félévben ideiglenes, de számíthatok rá, hogy jövőre minden paraméter szigorúan meg lesz határozva. Ez



minden hónapban rendszeres támogatásként fog megjelenni, a szocitámhoz hasonlóan. Ha még semmit sem hallottál róla – a lila köd –, akkor keresd a kedvenc hk-sodat. Ha nem ér rá, írd az EHK címére. A legfontosabb téma, – mint 5 éve mindig – a TVSZ és az OHV készülő új, egyetemi szabályzatai. A TVSZ leghamarabb a következő félévtől lesz érvényben. Az EHK hamarosan kiírja pályázatát a határon túli magyaroknak szociális és szakmai támogatásra. Figyeljétek a hirdetöket. November 21-22-én megrendelkezésre került egyetemünkön a HÖÖK 10

éves Jubileumi Ünnepi Közgyűlése. Aki részt vett rajta, az örülhet, a többiek lemaradtak.

Ha van valami égbekiáltó problémád, írd meg nekünk! E-mail cím: ehk@sc.bme.hu. Az EHK honlapja folyamatos felújítás alatt áll. Ha kíváncsi vagy a képviselőidre, megnézheted őket. Nagy élmény.

Veres Gábor
(Tsóka)

Házunk tájáról

1998. november 25-26-án került megrendezésre első alkalommal az Egyetemi Lapok Nemzetközi Konferenciája a Diákinfó szervezésében. A konferencia célja a különböző egyetemeken és főiskolákon működő kari és egyetemi lapok közötti kapcsolatfelvétel és kapcsolattartás volt.

A konferenciát Pokorni Zoltán oktatási miniszter nyitotta meg. Kiemelte az egyetemi újságírás fontosságát, hiszen a napi sajtó munkatársainak nagy része is egyetemi újságíróként kezdte pályafutását. A kormány nagy hangsúlyt fektet a természettudományos és műszaki témájú újságírás fejlesztésére, mert kevés az újságírásban és a tudományokban is járatos szakember. Ennek elősegítésére az anyagi háttérrel is megteremti a kormány. Beszéde után kérte, hogy minden jelenlévő lap számából kapjon egy példányt, hiszen az egyetemi sajtó visszajelzés a minisztérium számára a felsőoktatással kapcsolatos döntéseiről.

A megnyitó után előadásokat hallhattunk a magyarországi és külföldi felsőoktatási sajtó helyzetéről, problémáiról. Kiemelték a cenzúrázás kérdését és az anyagi problémákat. Érdekes volt hallani, hogy például az Egyesült Államokban az egyetemi lapok napilapok(!).

Ezek után került sor a lapbemutatókra, ahol szerkesztőségünk is képviseltette magát. A hazai egyetemeken kívül határainkon túli egyetemek és diákszervezetek lapjai is képviseltették magukat, így képet kaphatunk az ő működésükről is.

A konferencia másik célja a napi sajtóval való ismerkedés volt. Meghívott vendégek tartottak előadásokat a sajtó helyzetéről, az egyetemi lapok tartalmáról és az elektronikus sajtó működéséről.

Konferencia sikerrel zárult, hiszen az elsődleges célját, a kapcsolatfelvételt elérte.

És még mindig sajtó: a Műegyetemi Sajtóklub megtartotta első rendezvényét november 27-28. a BME gödi mérőtáborában. A találkozón képviseltette magát öt kari lap, a Fiksz Rádió és a Martos Kollégium audió-stúdiója. A résztvevők megbeszéléseket folytattak Huber Krisztiánnal, az EHK kari lapokkal foglalkozó tagjával, és Wintermantel Zsolttal, a Diákközpont vezetőjével az újságok finanszírozási kérdéséről, az elektronikus sajtó problémáiról.

A megbeszélés után meghívott előadók tartottak előadásokat. H. Bíró László, a Népszava főszerkesztője egyetemi éveiről mesélt: először a Kémlelő főszerkesztője volt, majd a Jövő Mérnökének munkatársa. Utána a Jövő Mérnökének jelenlegi főszerkesztője, Baric Imre és szerkesztője, Zsenits Györgyi beszéltek az egyetemi újságírásról. Teöke Gábor, a Népszava rovatvezetője tartalmi elemzést tartott; Kelen Károly, a Népszabadság Diploma mellékletének szerkesztője az újságírással kapcsolatos kérdésekre adott választ.

A találkozó hasznosnak bizonyult a résztvevők számára, a MűSajtó is megtartotta első programját, amit továbbiak követnek.

Kurucsó Balázs

A KB JELENTI

A Kollégiumi Bizottság természetesen nem lazált az előző szám megjelenése óta.

Először rendezvényeinkről. December 7-én rendeztük hagyományos Mikulás programunkat. A kollégium igazgatója ismét belebújt az évek óta – a tulajdonképpen nevével fémjelzett ünnep miatt – ráosztott szerepkörébe, piros ruhát, szakállat húzott, és nagy fáradtsággal végigjárva a Házat csokoládét osztott az itt lakó jó gyerekeknek. Miután minden itt lakó jó gyerek ezért természetesen mindenki kapott csokit.

A közelgő ünnepre való tekintettel idén is lesz a kollégiumnak karácsonyfája, december 15-étől kezdődően lehet megtekinteni a Díszterem ajtájában. Ha bárki úgy érzi, hogy az általunk elvégzett feldíszítésen javítani tudna, úgy saját maga is tehet fel díszeket. Reméljük, hogy „a lelkünkben áradó szeretet, mellyel ezt a fát díszítettük, eljut Hozzatok” (idézet: Komár László 92.9 Star Rádióban elhangzó reklámjából. Persze kis módosítással. A lap kiadását sem Komár László, sem pedig a Star Rádió nem támogatta. Sajnos.).

Hivatalos ügyek: a KB javaslatára elkészült a lakhatási támogatás elbírálása. A KB ugyanis a javaslattevő szerv, de mivel a hallgatói pénzügyekben a HK-nak is egyetértési joga van, ezért az elbírálást a két testület tagjaiból álló bizottság terjesztette az oktatási dékánhelyettes és az EHK elé. Erről részletesebben is olvashattok néhány oldallal később.

A pályázatokkal sem állunk rosszul, több kiírás alapján is nyertünk különböző eszközöket, melyekkel az öntevékeny köröket segítjük majd. A fent említett csoportosulásokat egyébként saját forrásból is támogattuk, amelynek eredményét például a rendezvények hangosításának és a videóhálózat minő-

ségének remélhető javulásában fogjátok tapasztalni.

Elérkeztünk végre fő témánkhoz: számítógépes hálózat.

Mint bizonyára észrevettétek, felgyorsult a háló építésének üteme, Szászi István nevelőtanár vezetésével és a Ház néhány lakójának segítségével – melyet ezúton is szívből köszönünk – december közepére fizikailag elkészült a nagy mű.

Először a fizikai kiépítéssel kapcsolatosan néhány szó. Bár nem feltételezünk senkiben ártó szándékot, azért nem árt leszögezni: a hálózat minden egyes eleme a kollégium tulajdona. A szobákban elhelyezett elemekért a szoba lakói felelnek, a közterületeken lévőkért az egész kollégium kollektíve felelős. Ha bárkinek bármilyen tudomása van arról, vagy észreveszi, hogy ezeket megrongálták, kötelessége és érdeke is, hogy haladéktalanul jelentse bármely nevelőtanárnak, a 101-nek vagy a KB tagjainak. Az elemek rongálása súlyos fegyelmi vétség. Ugyanilyen elbírálás alá esik, ha valaki engedély nélkül akár a szobájában, akár máshol megbontja a hálózatot, engedély nélkül rácsatlakozik (működni úgysem fog!). Az ilyesmit elkövetőkkel szemben a KB azonnal fegyelmi eljárást indít, amelyben súlyos szankciókat fog javasolni.

A szám megjelenésének hetében már folyni fog a próbauzem, és a rendszergazdák felkészítése. A vizsgaidőszak első hetében már teljes gőzzel működni fog a hálózat, tehát lehet szörfözni, lehet levelezni, Neptunozni stb. Legalábbis reméljük.

Kérjük, hogy kísérjétek figyelemmel a hirdetőkön megjelenő ezzel kapcsolatos dolgokat.

Melyek ezek?

Először is lesz egy szabályzat, amelyben részletesen le lesznek írva a belépés, a használat, a kilépés feltételei, az esetleges szankciók és a megengedett hálózati elemek listája. Most mindjárt elmondanánk: nem lehet majd mindenféle hálózati kártyát használni, főleg ezzel kapcsolatban nézzétek meg alaposan a hirdetményeket!

A hálózat használatának lesz fél-évenkénti díja is, amelyet a karbantartásra és a közreműködők jutalmazására szeretnénk fordítani, összegét még nem határoztuk meg, de nem fog jelentősen eltérni a többi kollégiumban hasonló célból szedett összegtől.

Későbbiben tervezzük, hogy lesz egy saját Web-szerverünk is, amelyen helyet kap a HK és a KB honlapja, valamint – természetesen csak akkor, ha már zökkenőmentesen működik minden – a Ti ilyen jellegű próbálkozásaitok is.

A számítógéptermet is rendbe szeretnénk hozni, de – mivel a szobákban úgyszólván lesznek gépeitek, valamint a Hallgatói Iroda is rendelkezésekre áll – nem elsősorban a hálózat alkalomszerű használatára lesz alkalmas, bár igény szerint ez az elképzelés változhat. A terem fő célja különféle tanfolyamok megrendezése lesz, amely tanfolyamok a kollégisták számára kedvezményesek, illetve ingyenesek lesznek.

A Köz hír hasábjain – ha Isten, a főszerkesztő és a felelős szerkesztő is benne van – tervezzük egy, a hálózattal foglalkozó cikksorozat megjelentetését is.

Végül, de nem utolsósorban kívánunk mindenkinek boldog, békés Karácsonyt, és eredményekben gazdag új évet. Szilveszterkor vigyázatok Magatokra, annyira ne ...tok be, mert jövőre minnél Többetekkel szeretnénk találkozni itt, a Barossban.

Kollégiumi Bizottság

LAKHATÁSI TÁMOGATÁS

Idén új hallgatói juttatás került bevezetésre, a lakhatási támogatás. A cikkben leírom:

- 1.) mi a lakhatási támogatás;
- 2.) milyen forrásból van, ki kezeli és hogyan oszlik szét;
- 3.) kik kaphatnak;
- 4.) mely szervezetek illetékesek az ügyben;
- 5.) az 1998/99-es tanév őszi félévében hogyan lett felosztva.

Alapvető, és fontos megjegyezni, hogy minden javaslatotokra fogékonyak vagyunk, ne legyetek szégyenlősek!

1.) A lakhatási támogatást a 127/1998. kormányrendelet illesztette be a hallgatói juttatás-térítésekkel foglalkozó 144/1996-os kormányrendeletbe, melyben ezt az ügyet a 16/A § szabályozza. A támogatás havonta jár, lehet pénzbeli és természetbeni, tehát ki lehet fizetni a hallgatónak, és férőhelybérlésre is lehet fordítani. A lényeg az, hogy a jogosultak minimum 25 %-a részesüljön valamilyen formában ebből az áldásból.

2.) A lakhatási támogatásra a költségvetésben e célra elkülönített összeg fordítható. Ezt az összeget az intézmények között az összes hallgató mínusz az összes kollégista száma alapján osztják szét (tehát a szétosztáskor a budapesti hallgatók létszáma is beleszámít, aminek okát nem kristálytisztán értjük). A BME részére jutó összeg felett tulajdonképpen az EHK rendelkezik, és a fenti számítási eljárással osztja szét a karok között. A keretösszeg maximum 35 %-a fordítható pénzbeli támogatásra, a maradékot férőhelyek bérlési díjának fedezésére kell költeni. Ha a pénzbeli kifizetésből maradvány keletkezne (tehát nem kerülne kiosztásra az egész keret), azt hozzácsapják a bérleményhez.

3.) A támogatásra jogosult minden hallgató, aki

- a.) kollégiumra jogosult lenne (tehát vidéki, és ebből a hallgatói juttatásból fegyelmi határozat jogerősen nem zárja ki);
- b.) és az adott félévre érvényes, a kollégiumi férőhely elnyerése érdekében benyújtott pályázattal rendelkezik;
- c.) de férőhelyben nem részesült (mivel kevesebb van, mint ahány igénylő).

4.) A Közlekedésmérnöki Karon a lakhatási támogatás pályázatot a HK és a KB közösen írja ki. A feldolgozást a KB végzi, és javaslatot tesz az ügyben. A javaslattal kapcsolatban a HK-nak egyetértési joga van. A javaslat ezek után az EHK elé kerül, amely ez alapján rendelkezésre bocsátja a forrásokat a kari Dékani Hivatal számára. A DH ezek után – természetesen az oktatási dékánhelyettes közreműködésével – intézi a további teendőket.

5.) A rendelkezésünkre álló rövid idő miatt a pályázat beadási határideje is igen szűk lett, de könnyítésképpen – és hangsúlyoznánk, hogy csak az 1998/99-es tanév őszi félévében – pályázatként elfogadtuk azt is, ha valaki az előző félévben kollégista volt, de időközben kikerült a koliból. A szűk időkeret miatt sajnos nem tudtunk sok körülményt figyelembe venni a pályázatoknál.

Mivel az elsőévesek nem kaphatnak ösztöndíjat és nagy részük nem kapott kollégiumot (igen kevés hely áll rendelkezésünkre), ugyanakkor úgy gondoljuk, hogy a lakáskérdés megoldása – főleg az egyetem elkezdése körüli időszakban – nagyban befolyásolja a későbbi pályafutásukat; ezért minden kollégiumi igénylést beadott elsős havi 4.000 Ft támogatásban részesül. A felsősöknél csak az elmúlt félévben megszerzett kreditpontok számát tudtuk figyelembe venni, így ők az alábbi táblázat szerint kapnak támogatást:

20 kreditpont	3100 Ft/hó
19 kreditpont	2700 Ft/hó
18 kreditpont	2300 Ft/hó
17 kreditpont	1900 Ft/hó
16 kreditpont	1500 Ft/hó
15 kreditpont	1100 Ft/hó
15 kreditpont alatt	0 Ft/hó

A támogatást mindenki december 18-án, az öthavi pénzt egy összegben kapja meg. Reméljük.

A következő félévekben változni fog az elbírálás rendje, párhuzamosan a kollégiumi férőhelyelosztás reformjával. Annyit előljáróban, hogy a következő félévekben mindenkinek (persze aki kollégista akar lenni) kötelező lesz koliiigénylést beadni, attól függetlenül, hogy jelenleg kollégista-e vagy sem, 38 kreditet szerzett vagy 2.5-öt. Figyeljétek ezzel kapcsolatban a hirdeteményeket, és ígérem, a Köz hírben is szó lesz róla.

Csanpety

Lapszemle

Közlekedéstudományi Szemle 1998. december

dr. Ruppert László: A Közlekedéstudományi Intézet kapcsolódása a nemzetközi kutatási programokhoz

dr. Zsirai István: A magyar logisztikai központok megvalósulásának útjai és integrálódásuk Európa logisztikai piacába

dr. Pálfalvi József: A közlekedésgazdasági kutatások új irányai, közvélemény, finanszírozás és média

dr. Holló Péter: Régi és új lehetőségek a közúti közlekedésbiztonság javításában

dr. Merétei Tamás – dr. Paár István: A közlekedés légszennyező hatásának alakulása, csökkentési lehetőségek, a hazai szabályozás és kapcsolata az EU előírásokkal

dr. Pál Ernő: A magyar belvízi hajózás és kikötőgazdaság fejlődésének lehetőségei

dr. Karsay László: az UVATERV Rt. tevékenysége

dr. Hegedűs Gyula: Az európai és ázsiai nemzetközi vasúthálózat fejlesztése, kapcsolata

Városi közlekedés 1998. december

dr. Monori János – Nagy Endre – Berki Zsolt: Egyéni választási modellek Budapest személyforgalmának tér-idő-költség meghatározásához

dr. Klár András – Verő András: Az informatika újjászervezése a Budapesti Közlekedési Rt.-nél III.A Transit projekt megvalósulása /folytatás/

dr. Debreczeni Gábor: Forgalomtechnikai mérések kiszámítógéppel

Hajdú Sándor: A közúti forgalom zajhatásának néhány sajátossága

dr. Gyenes Károly – Zemlényi Zoltán: A római metró „A” vonalának új forgalomirányító rendszere

dr. Jászberényi Melinda: A portugál autóbusz-közlekedés privatizációjának ellentmondásos hatása

Diplomatervek és diákköri pályamunkák

Hírek és közlemények

Nemzetközi szemle

Közúti és Mélyépítési Szemle 1998. december**Ütügyi Napok**

1998. szeptember 15-17. Debrecen

Bevezetés – Megnyitás – Üdvözlések

dr. Szegvári Péter h. államtitkár: A területfejlesztési koncepció, a közlekedés és a törvény

Szekció: Fejlesztési tervek, regionális kapcsolatok

Csicselyné dr. Tarpay Marianna – Fráter Ferenc: Regionális közúti projektek előkészítése

dr. Vörös Attila: Regionális fejlesztések gazdaságélénkítő hatása

Somfai András: A mellékúthálózat mennyiségi és minőségi rendszerének fejlesztési lehetőségei

Kovács Jenő: Nyugat-Dunántúl közlekedésfejlesztési koncepciója, egy elfelejtett korridor

Cholnokyné Ferenczi Éva: A területfejlesztés, a területrendezés és a településrendezés közútfejlesztéssel összefüggő kérdései

dr. Fi István – Tóth Csaba: A regionális közlekedéstervezés aktuális kérdései

dr. Keleti Imre: Javaslat Északkelet-Magyarország főúthálózatának középtávú tervére, figyelemmel az M3 autópálya kiépítésére

dr. Rigó Mihály: A közútkezelő társaságok szükséges szerepe a területfejlesztési, a területrendezési tervek készítésénél, tárgyalásánál

Szekció: Vállalkozók – Háttérpálya – Technológia

Sándor Csaba: A versenyfeltételek tükröződése az útépitési vállalkozási szférában

Hossó Attila: Az ISO 9001 minőség-ellenőrzés szerepe a közútkezelésben

dr. Tóth Sándor: Az új aszfalt műszaki előírások alkalmazásának 1998. évi tapasztalatai, minőségi problémák

Karoliny Márton: A SHRP-Superpave aszfalt tervezési módszer jövője Európában és Magyarországon

dr. Nemesdy Ervin: Az aszfaltervezési módszerek fejlesztésének és az évente gyártott aszfaltmennyiség növelésének szükségessége

Bakó Attila: Alkalmazásra érett ajánlatos útépitési technológiák

Kuna Leventéné – Schröder Mihály – dr. Veszelka Elemér: Útburkolatok helyreállítása hideg aszfaltkeverékekkel

Derzsi Miklós: Az Eurokonform téli üzemeltetés megvalósításának realitásai

Szekció: Ami az országos közúthálózatból kimaradt

Gál Mária: a Hajdú-Bihar megyei települési önkormányzatok közúthálózat fejlesztési törekvései a támogatási pályázatok tükrében

Antal István: Az idegenforgalom szerepe és jelentősége a közutak és a határátkelőhelyek szempontjából, különös tekintettel az EU-csatlakozással felvetődő problémákra

Desse László: Átkelési szakasz komplex rendezése Hortobágy község példáján

dr. Holló Péter: A visegrádi országok közúti közlekedésbiztonságának összehasonlító elemzése

dr. Lényi Péter: Zöldmező beruházások közúthálózati kapcsolata

Jáki Mónika: Az utak és az életminőség összefüggése Tihany példáján

Stoll Gábor: Az M3 autópálya és a régió gazdasági-közlekedési kapcsolatai

dr. Kurucz Gyula: A mezőgazdasági úthálózat helyzete, fejlesztési lehetőségei és korlátai. A konferencia plenáris záróülése.

dr. Szakos Pál: A konferencia ajánlása

A másfélszáz éves könyvtár

A Budapesti Műszaki Egyetem könyvtára idén ünnepelte alapításnak 150. évfordulóját. Ez adott okot arra, hogy egy kicsit jobban megismerkedjünk a könyvtár történetével, munkájával, hiszen mindannyian naponta vesszük igénybe szolgáltatásait.

A könyvtár létrejöttét báró Eötvös Józsefnek köszönhetjük. 1848. május 9-én mint a Batthyány-kormány választás- és közoktatásügyi minisztere egy öt kötetes könyvet ajándékozott a József Ipartanodának, a BME elődjének.

A szabadságharc bukása természetesen kihatott az oktatási intézmények életére is. A fegyverletételt követő korszak visszavetette a könyvtár fejlődését is, csak az 1867-es kiegyezés után indult meg a fejlődés.

Az intézmény nagyon sokat köszönhet Wartha Vincének és Rados Gusztávnak, akik tudományterületük kutatása mellett több tanéven keresztül ellátták a rektori tisztséget is, valamint a könyvtárat is felvirágoztatták.



1909-ben a könyvtár a mai helyére költözött. Az épületet Rados Gusztáv útmutatásai alapján Pecz Samu építész professzor tervezte. Korábban az épület világszínvonalon állt technikai kialakítása miatt, stílusa eklektikus (neoromán és neogót). Ebben az időben sok könyvet ajándékoztak a könyvtárnak, így az állomány nagymértékben gyarapodott.

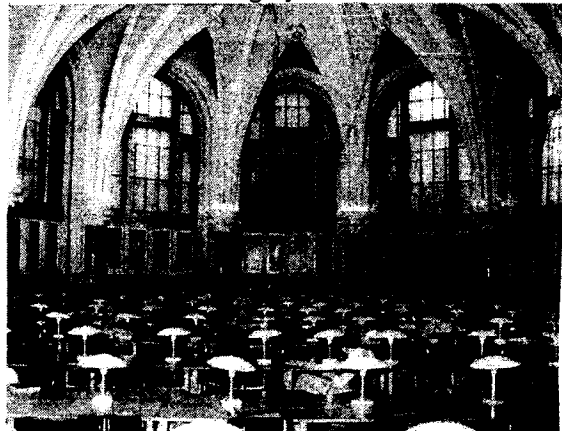
A világháború során megsérült az épület, az állomány legértékesebb 5-6%-a is elveszett. A jelentős károk miatt csak az 1949/50-es tanévben indultak újra a könyvtári szolgáltatások.

Az 50-es évek közepére elkészült a katalógus, majd tudománytörténeti és módszertani kiadványokat jelentetett meg a könyvtár.

1991-ben vezették be az ALEPH könyvtári integrált számítógépes rendszert. Ebben az évben adták át a Szakolvasót és a Természettudományi kutatótermet. 95-ben sikerült létrehozni a Mélyraktárt, amely megoldotta a tárolási, raktározási gondokat. (A K és az L épületek között, a füves részen található „házikó” a Mélyraktár bejárata.)

A könyvtár (hivatalos nevén Budapesti Műszaki Egyetem Könyvtár és Tájékoztatói Központ – BMEKTK)

célja a tanulás, az oktatás és a kutatás információs támogatása. Ez igaz a szakirodalomra, az informatikai ismeretekre és a közhasznú ismeretekre is. Ennek érdekében nyílt meg ez év elején az ún. Virtuális könyvtár az egykori tanári olvasóban. Itt lehetőség van az Internet használatára, elektronikus folyóiratok, teljes szövegű adatbázis elérésére. Annak is biztosítanak helyet, aki a „hagyományos” információbázis iránt érdeklődik: a könyvtár épületben a Nagyolvasóteremben 230, a szabadpolcos Szakolvasóban (K.a.36.) 50 látogatót tudnak fogadni egyszerre. Mindezen kívül a könyvtár épületben található a Folyóiratolvasóterem, illetve van még egy villamoskari olvasóterem is (V ép. 7. emelet). A Könyvtár szolgáltatásai munkanapokon 9 és 19 óra között vehetők igénybe.



A könyvtár feladata az Egyetemen oktatott tudományterületek minden nemű és nyelvű szakirodalmának gyűjtése, a doktori disszertációk, egyetemi jegyzetek, szabványok megőrzése, gondozása.

Rendkívül sok adatbázissal áll kapcsolatban, az érdekesség kedvéért: a BME-re van telepítve egy 7 millió(!) molekula mindenféle (kémiai, fizikai, biológiai) tulajdonságát tartalmazó adatbázisrendszer, a Beilstein adatbank.

Folyamatos az épület műemlékjellegéből adódó állagmegóvás, sőt, korszerűsítések, rekonstrukciók is történnek.

A könyvtár, mint minden más intézmény anyagi gondokkal küszködik az általános pénzügyi megszorítások miatt. Természetesen ilyen körülmények között is célnak tekintik a színvonal megőrzését, emelését.

Végül néhány magáért beszélő adat:

- a könyvtár állománya több, mint 700000 egységet tartalmaz, ebből 1352 előfizetett folyóiratcím, 400000 kötet monográfia, az 1997. év végi adatok alapján 677093 kötet
- 1998-ban 14224 fő beiratkozott olvasót tartottak számon
- 75224 kötetet kölcsönöztek ki
- az olvasótermek szolgáltatásait 47618-an vették igénybe.

Előző havi számunkban megjelent egy cikk dr. Magyar István tollából Fórum a közlekedésről címmel. Ebben az írásban a szerkesztőség hibájából több súlyos hiba maradt. Ezúton kérünk elnézést Magyar tanár úrtól, és a hibákat kijavítva újra közöljük a cikket.

a Szerkesztőség

„Fórum a közlekedésről”

a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzatának rendezvénye,

1998. november 7.

Nem kevés optimizmus és valamiféle „szombat délutáni – szakmai – láz” kellett ahhoz, hogy a rendezvény sikerét biztosítani tudjuk. Az előjelek vegyesen alakultak: a közlekedési tárca igen pozitívan állt hozzá a dologhoz, legkevesebb egy helyettes államtitkára, legtöbb: a miniszterre számíthattunk. A környezetvédelem miniszteriális vezetői teljesen elzárkóztak mindennemű ígérettől is, egyéb szakmai szervezetek vegyesen bíztattak és készítettek kevés reményre; hasonlóképp a sajtó is. Végül a dolgok a vártnál jobban alakultak: a KHVM-et Gyurkovics Sándor közigazgatási államtitkár és Kazatsay Zoltán közlekedési „szakos” helyettes államtitkár képviselte, megjelentek a Közlekedési Főfelügyelet, a MÁV, a MALÉV, az LRI, a HUNGAROCAMION, a Volánbusz, a HUNGAROKOMBI, a Közlekedéstudományi Intézet vezetői, képviseltette magát a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, valamint üdvözölhettük körünkben a TV3 és a Duna TV riportereit is. Az egyetem vezetését Horvai tudományos rektorhelyettes úr és néhány kar dékánhelyettese képviselte, a kari vezetés szép számban volt jelen, élén a dékán asszonnyal.

Hallgatóság: erről kissé később...

A HÖK, mint házigazda nevében Farkas Gyula tartott üdvözlő-köszöntő beszédet. Ezután karunk dékánja vázolta a Kar, mint a szakmai képzés kínálati oldalát nyújtó egyetem tevékenységeit, az oktatás rendszerét és jellemzőit.

A Fórum bevezető expozéját Gyurkovics Sándor államtitkár tartotta. Erről a következő rövid összefoglalót adjuk:

- Az EU csatlakozási tárgyalások 1998. november 10-től (I. „menet”) és 1999. március elejétől (II. „menet”) lesznek megtartva.
- Legutóbbi EU ügybeni tárgyalások alapján meggyőződése, hogy a 2002. január 1-i csatlakozás realitás, inkább, mint a későbbi időpontok.
- A '96. évben elfogadott Közlekedéspolitikai Konceptió korrekcióra/modernizálásra szorul. Lehet, hogy erre formálisan nem lesz idő, de a gyakorlatban ez kifejezésre jut.
- Fő feladatok a közlekedésfejlesztés területén:
 1. a páneurópai közúti és vasúti „folyosók” fejlesztése Magyarországon, beleértve a Dunát és a „Ferihegyet” is.
 2. A magyar közlekedési szolgáltatók (cégek és intézmények) versenyképességének biztosítása.

Ad 1 – Jelentős autópálya/autóút építést kell megvalósítani (1500 km összesen, ez jelentős részben autóút, amely a franciaországi autótakhoz hasonlít annyiban, hogy kétsávos + előzsáv, de eltérő, hogy nem körforgalmú, hanem külön szintű kereszteződéseket tartalmaz.

- Vasúti fővonal korszerűsítések: min. 120 km/óra menetrendi sebesség (Budapest-Kelebia; szlovén összeköttetés; ÉK-DNY irány)
- Duna: vízi út és kikötő fejlesztés kell
- Ferihegyi reptér: európai térségi elosztó forgalmi szerep, (tehát) a MALÉV-et is fejleszteni kell.

Fő célkitűzés: A nemzetközi forgalomban szerep megtartása/bővítése.

Ad 2 – Szelekcióval kell számolni, de nem szabad hagyni, hogy versenyképesség hiányában háttérbe szoruljanak a magyar résztvevők a szállítási piacokon, bel- és külföldön.

Lehetőségek: állami védőernyő csatlakozás után nem/alig tartható

Kényszer és támogatás: szabályozás, és közvetett és közvetlen támogatások – ezt lehet alkalmazni leginkább.

Derogáció: legfeljebb 3-5 évig lehetséges, de nem kedvező, ha nem akarunk „másodrendű” tagságot.

A kérdéseket, amelyeket – sajnos, csak egyet kivéve – a szakma és az egyetem képviselői, és nem a hallgatók tettek fel, Gyurkovics és Kazatsay államtitkárok válaszolták meg. Különösen elismerésre méltóak Gyurkovics államtitkár úr készséges és alapos válaszai, hiszen előzőleg három napi kialvatlanságot szenvedett el, mint árvízvédelmi kormánybiztos. A válaszok közül a következőket emelnénk ki:

- Az útalap közlekedési felhasználhatósága nem változik amiatt, hogy költségvetési fejezeten belül célelőirányzattá válik. (A nettó összeg előreláthatóan emelkedik.)
- A járműállomány rekonstrukciójához közvetlen hozzájárulást igen korlátozottan lehet biztosítani a közúton. Fő cél a közvetett támogatás és ösztönzés. Eddig ez a nemzetközi teherforgalomban résztvevő közúti járműveknél volt igen eredményes: az EU előírások (környezetvédelem!) üzemeltetési feltétellel tétele 1,5–2-szeresére növelte idén az új, korszerű járművek beszerzését. Az autóbuszok tekintetében egyelőre nincs megfelelő javulás.
- 1 Ft autópálya beruházás 3 Ft-nyi gazdasági aktivitás növelő hatással jár. Az autópálya díjak tekintetében átmenetileg vegyes (matrica, bérlet, eseti fizetés) megoldásokat, távlatban megtett úttal arányos díjat kívánnak bevezetni; utóbbi EU koncepció is.
- A HUNGAROCAMION 290 db új Volvo kamiont szerez be; így '99 tavaszára 800 db EU 2 környezetvédelmi normának eleget tevő kamionja lesz. Létszámot csökkentenek, 100 fő karbantartójukat „outsourcing”-olják a „Volvo Hungary”-hoz. (Ezt Horváth Miklós HC vezérigazgató mondta el.)
- Fontos, hogy a tervezett magyar derogációs indítványok ne szivároogjanak ki. A finn példát kell követni, nem az osztrákot.
- Az EU tárgyalásokon először a tengerhajózás és a légi közlekedés kerül szóba, ezek nem annyira nehezek. A vasúti tekintetében derogációt kell kérni. Elsősorban a hálózati infrastruktúránk problematikus (belvízi hajózás, közút). Ezek rendkívüli ráfordításokat igényelnek. Vitaképesek akarunk lenni, nem akadályozók a csatlakozásnál.
- A közúti autóbusz-közlekedést a BKSZ-en belül – valószínűleg – támogatni fogják. Emellett alapos menetrendi egyeztetés kellene a BKSZ-hez.
- A négyes metró nem végleg kerül le a napirendről. A KHVM feladata, hogy javaslatot tegyen a felszíni közlekedés fejlesztésére.
- A BILK (Budapesti Intermoduláris Logisztikai Központ) tender alatt áll, fejlesztése '99-ben felgyorsul, ha az új szervezetek és az új befektetők kérdései rendeződnek.
- Tomcsányi István, a HUNGAROKOMBI vezérigazgatója felajánlást tett hallgatókat is bevonó kutatásra a kombiforgalom fejlesztésére.

A Fórum kávészünetét követően került sor a TDK díjkiosztásra. Sajnálatos, hogy a díjkiosztásra eljöttek nem várták meg a Fórum végét, hanem díjaik átvétele után azonnal távoztak, mintegy érdektelenségüket kifejezve. Nagy „égés” volt ez a Kar számára, mind a KHVM vezetői, mind a rektorhelyettes úr előtt.

Ezzel együtt a Fórum szép szakmai sikert hozott, mert a kellemetlen epizód után ismét jó légkörű volt a folytatás. Reméljük ezt a biztató kezdetet még jobb ismétlések követik.

Dr. Magyar István

A KÖZHÍR 47/1, '98. szeptemberi számában megjelent Karácsonyi ajándéktárgy tervezésre vonatkozó Pályázati Felhívásra összesen 2 pályamű érkezett. A BME GTT és a BAYATI munkatársaiból álló zsűri a két pályázatot értékelve úgy döntött, hogy két emelt összegű második díjat ítél meg a pályázók részére. Ennek eredményeként 15.000,-Ft-os pályázati jutalomban részesült:

Szederkényi Pál II. évfolyamos hallgató,

valamint

dr. Sklánitz Antal egyetemi adjunktus.

A tervezett tárgyak Mária a kis Jézussal gyertyatartó, illetve három alakos Bethlehemi házikó voltak.