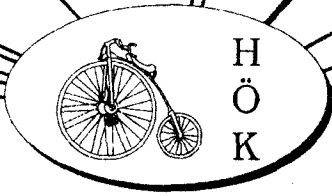


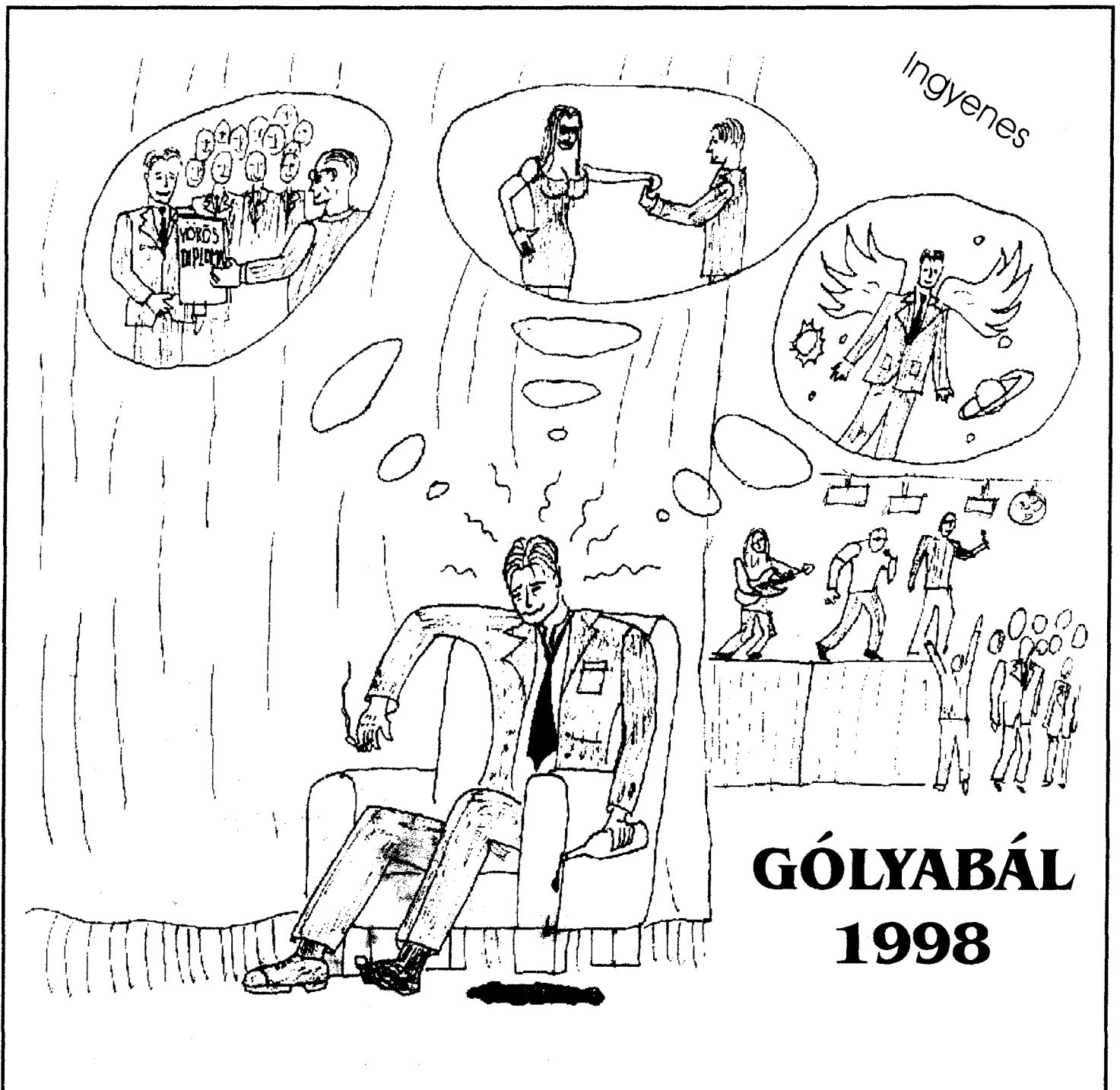
# KÖZHÍR

47/3



'98 NOVEMBER

## A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA



Ingyenes

### GÓLYABÁL 1998

# HÍREK RÖVIDEN

Október 22-én került megrendezésre a Közlekedésmérnöki Kar, a Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar, a Természettudományi Kar és a Budapesti Tanítóképző Főiskola közös, nagyszabású és nagyszerű Gólyabál 1998 név alatt futó rendezvénye. Részleteket a 14-16. oldalon olvashattok.

\*\*\*\*\*

November 6-án Tudomány Napja, Nyílt Nap és TDK-konferencia volt a BME-n. A TDK minden eddiginél több résztvevővel, magas színvonalon bonyolódott, eredményhirdetés a Fórum a közlekedésről c. rendezvényen történt.

\*\*\*\*\*

November 7-én a Hallgatói Képviselő a KHVM, a Környezetvédelmi Minisztérium a szakma minden jelentősebb képviselőjének és a sajtó képviselőinek meghívásával megrendezte a Fórum a közlekedésről c. programot. A rendezvényen napjaink minden aktuális, a

közlekedéssel kapcsolatos téma felmerült. A részleteket a 8-9. oldalon találhatjátok.

\*\*\*\*\*

November 7-én tartotta Szege-den a Hallgatói Önkormányzatok Országos Konferenciája rendes tisztújító közgyűlését, ahol Kutsera Tamás Gergelyt választotta elnöknek a magát újra nem jelöltető Skultéty Tamás helyett. Az új elnök a Pázmány Péter Katolikus Egyetem hallgatója, és szoros küzdelemben nyert a másik jelölttel, Kátay Gábor (Csokonai Vitéz Mihály Tanítóképző Főiskola) eddigi alelnökkel szemben. Az új elnökségben Nagy Péter villamos-kari és Molnár Szabolcs vegyész-kari hallgató is helyet kapott, és meg kell jegyezni az elnök személyéről szóló döntés esetén is megmutatkozott a BME ereje.

\*\*\*\*\*

November 24-én fórum lesz a mellékszakirány (szubmodul) választás segítésére. Helyszín a Baross Kollégium Díszterme. Minden ér-

deklődőt szívesen látunk.

\*\*\*\*\*

A Kollégiumi Bizottság és a Hallgatói Képviselőlet kidolgozta a lakhatási támogatás e félévre vonatkozó szabályait. Minden érdeklődőnek pályázatot kell beadnia november 18-ig. A pályázati kiírást a hirdetőtáblákon találhatjátok.

\*\*\*\*\*

A Kari Tanács javaslatára az Egyetemi Tanács dr. Zobory István tanszékvezető egyetemi tanárt – több évtizedes oktatói munkássága elismerésül – terjeszti fel az Apáczai Csere János Díjra. A díjat az Oktatási Minisztérium adományozza.

\*\*\*\*\*

A kari Hallgatói Képviselőlet Wintermantel Zsoltot, nemrég még hallgatói képviselőt, EHK-elnököt, jelenlegi Diákközpont igazgatót javasolja a „Pro Juventute Universitatis” elismerésre.

## MűSajt

Nem, Kedves Olvasó, a fenti cím szerencsére nem az egyik műleveleseket, műspagettiket gyártó cég új terméke. A rövidítés a Műegyetemi Sajtóklubot takarja. A Klub október végén kelt életre, van SzMSz-e, elnöksége, így egy új színfolt az egyetemi öntevékeny körök palettáján.

A Klub célja a műegyetemi írott és elektronikus sajtó munkatársainak összefogása, segítése. A tervek között szerepel egy sajtóiroda létrehozása, szakmai és nyilvános programok szervezése. A Klubnak tagja lehet bárki, aki valamilyen sajtó körüli tevékenységet végez (újság, audió-, videostúdió, rádió) és rendelkezik egy klubtag ajánlásával. Ebből következik, hogy nem újságok, rádiók a Klub tagjai, hanem egyének. Elnök: Szilágyi Csaba (Impulzus), helyettesek: Gyenes Tamás (Impulzus) és Hornyák Tibor (Fiksz Rádió).

A MűSajt rendezvényeiről továbbiakban is tudósítunk. Ha érdekel a Klub munkája, akkor írhatod a [bme-sajto@impulzus.sch.bme.hu](mailto:bme-sajto@impulzus.sch.bme.hu) címre, vagy keresd Hofit vagy engem.

Egy kicsit hazai vizekre hajózva: gyertek, hozzatok cikkeket, csináljatok riportokat! Ugyanis az a célunk, hogy minél érdekesebb, színvonalasabb lapot tudjunk Nektek nyújtani. Ehhez viszont elengedhetetlenek a Ti írásaitok, ötleteitek, mert minél több ember írja a cikkeket, annál szélesebb látókörű, tartalmasabb lesz a lap. Ha jó vicced, fényképeid, rajzaid vannak, amelyeket szeretnél másokkal is megosztani, akkor hozd őket! VÁRUNK!

Kurucsó Balázs

Ha van valakinek egy 46/2-es felesleges KÖZHÍR-e, akkor legyen szíves hozza be a Szerkesztőségbe, mert ez hiányzik az archívumból!!! Köszönjük!

# A KB JELENTI

Ismét üdvözlöm az összes kollégistát a KB nevében. Az elmúlt szám megjelenése óta eseménydús volt az élet környékünkön.

Az elején kezdve: a kollégiumban történt néhány dologi kárral járó vagyron elleni bűncselekmény. A második emeleti lopások felvetették a kollégiumon belüli biztonsági intézkedések bevezetését. Ezzel kapcsolatban arra kérném az olvasókat, hogy velünk együtt gondolkodva menjünk végig a rendelkezésre álló lehetőségeken.

Mindenek előtt leszögezném: a KB és az állami vezetés intézkedései nem a kollégisták ellen, hanem értük vannak. Ha átgondoljátok, mennyi többletmunkával vagy többlet erőfeszítéssel jár az intézkedéseknek megfelelő magatartás, akkor rá kell jönnötök, hogy a kezdeti – az új dolgok megszokásával összefüggő – nehézségek után észre sem lehet venni. Ha a Baross Kollégium lakói egy közösség tagjainak érzik magukat, akkor ne az intézkedések vagy egymás ellen küzdjetek, hanem próbáljátok meg egymással együttműködve megakadályozni a további hasonló események bekövetkezését.

Tehát: valaki valamelyik szobából valamit elemel. Ez a valaki vagy kollégista vagy nem. Ettől eltekintve a cuccot valahol ki kell vinni az épületből.

A cuccot az idegen azonnal ki akarja vinni. Erre két helyen van lehetőség, miután a kert kulcsát csak kollégista és csak kollégista igazolvánnyal veheti fel. Az egyik a főbejárat, a másik a gazdasági bejárat. A gazdasági bejárat kulcsát a hidegkonyha bérlői vehetik csak fel, amely kulcsfelvételt ezentúl szigorúan nyilván kell tartani. Amíg ez a bejárat nyitva van, addig a bérlőknek állandó felügyeletet kell biztosítani. De ha csak annyit is értünk el, hogy máshol nem mehetett ki a tettes az áruval, mint a gazdasági bejáraton, akkor is visszakereshető, hogy az ominózus időszakban ki vette fel a kulcsot, tehát a lehetséges felelősök köre rendkívül szűk lesz.

A másik hely a főbejárat. A főbejáraton keresztül kétféle dolgot lehet

kivenni: az egyik nagyméretű és értékes, a másik kisméretű és értékes. A nagyméretű és értékes dolgokat a KB nyilvántartásba veszi (illetve vette). Megjegyzés: vitás volt, hogy a számítógépeknél mi legyen az azonosító jel. Ezzel kapcsolatban nyitottak vagyunk és voltunk minden építő jellegű javaslatra. Bizonyos esetekben viszont csak kritika érte ezt a tevékenységet. Az építő jelleg sokkal nehezebb, mint a kritika, de sokkal szimpatikusabb is.

A nyilvántartásba vételnek nem lesz következménye, az oda felvett dolgokért nem kell fizetni, a KB társadalmi munkában végzi tevékenységét. A lista nem kerül illetéktelen kezekbe.

Ha ezentúl valaki ilyen dolgot ki akar vinni a főkapun, a portás egy úgynevezett kiviteli engedélyt kér tőle. Ez a rendszer egyébként évek óta működik a többi kollégiumban.

A kiviteli engedélyt a gazdasági irodában lehet beszerezni. Ha valami nagyon sürgős esetben az iroda nyitvatartási idején kívül kell ilyen papír, akkor a nevelőtanárokhoz érdemes fordulni. Ha valaki ilyesmit akar behozni, azt pedig adataival együtt a portás felveszi ebbe a nyilvántartásba.

Ha ilyen dolog eltűnik a szobából, akkor a listát akár tanúnak is lehetne esetleg hívni...

Most jönnek a kisebb méretű, de annál értékesebb dolgok. A személyes használatú, és az emberek által maguknál tartott cuccokat nem tartjuk nyilván, mivel értelmetlen. Az egyéb ilyen eltulajdonítása megakadályozásának lehetősége csak a bejáraton akár ki, akár be közlekedő egyének teljes ellenőrzése lenne. Ez sem igazán megoldható, de figyelembe véve, hogy a lopások 99.99 %-a hétvégén és munkaszüneti napon történik, ha ezeken a napokon a főkapu – hasonlóan a 23 és reggel 6 óra közötti időszakhoz – zárva lenne, akkor az ellenőrzés megoldható lenne. Ez csak a portások életét nehezítené meg, de hát nekik végül is ez a dolguk...

A fentiek miatt a portásokat keményen ellenőrizni fogjuk, és reméljük, hogy partnerekre találunk a kollégistákban. Az ő érdekükben. Előre is köszönjük.

Október 13-14-én volt az elmúlt évek egyik legsikeresebb Kollégiumi Napok rendezvénye. Legalábbis az első napról mindenképpen elmondható ez. Rengetegen voltak, rengetegen érezték jól magukat a vetélkedőkön, az Irigy Hónaljmirigy koncerten és a bulin. A vetélkedő nyertese egyébként a negyedévesek csapata volt (Angyi nagyon tetszett az ő testére szabott szerepben és öltözékben). Másodikként a másodévesek futottak be. Tőlük emlékezetes az „Érik a vessző...” opera típusú előadása. Az elsősök csapata üde színfoltja volt a programnak, én legalábbis nagyon szeretem őket. Mindez előre vetít egy k. jó Kari Napokat, de én azokat is nagyon szeretem.

A másnapi számháború és buli tapasztalata: nem érdemes kétnapos bulikat tartani, hacsak nem tudjuk valamilyen tartalommal megtölteni.

Mint páran láttátok, néhány ember, a közösségi munka – és az azért járó hála – iránt érzett rokonszenvétől vezérelve, és emberfeletti munkát végezve megtisztították a kertet. A tavaszi munkálatokkal együtt talán egy szép, gondozott és rendezett parkja lesz a kollégiumnak, ahol beszélgetni, tanulni stb. is lehet végre.

Az előző KB oldal hatására sok ember jelentkezett a hálózatüzemeltetéssel kapcsolatban. A „BarossNet” felélesztésében a KB felhívása nyomán oktatók is közreműködnek, úgyhogy nemsokára... A közreműködőknek ezúton is hálás köszönetünket szeretnénk kifejezni.

Zárásképpen: mit gondoltok arról, hogy a hatod- és felsőbbévesek „foglalják a helyet” a többiek elől? Esetleg arról, hogy kevés elsőst vetünk fel? Miután a KB foglalkozik a felvételi rendszer igazságosabbá tételén, várjuk véleményeteket. Akinek van ilyenje, az juttassa el bármelyikünknek.

A legközelebbi viszontlátásig üdv:

Kollégiumi Bizottság

## EHK tükör

„...Van itt nálunk hajcihő  
kitűnő hangulat,  
olyan, mint a vadnyugat  
zene-bona, ricsaj...”  
(Mézga család)

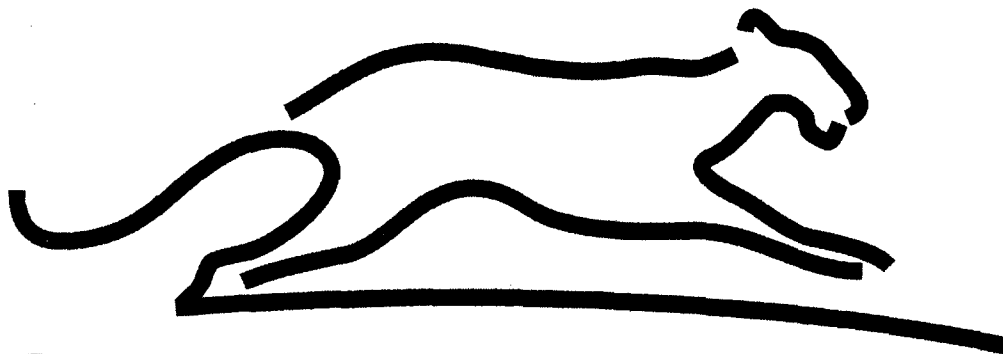
Beszéljünk az elmúlt időszak egyik legnevezetesebb péntekéről, a Nyíltnap és a TDK napjáról. Több hetes előkészítés után Mészáros Gábor, Tömösközi László és Fürjes Péter vezetésével reggel 8-kor a BME megnyitotta kapuit az ifjú tanulnívágók előtt. A kaput jó nagyra kellett tární, mert az érdeklődők száma jóval túlszárnyalta még az előző évek nem kisszámú látogatóit is. A messze földön híres Túró Rúdi szórásban csak az igazán lelkesek részesültek; ki korán kel, aranyat le! De a többieknek sem kellett szomorkodniuk, hiszen kárpótolta őket a lézershow, a fizikai kísérletek, a hologram-kiállítás, a próbatesztek fizikából és matematikából, valamint a karok lelkes és rábeszélő előadásai a náluk folyó magas szintű képzéséről.

Ezzel párhuzamosan zajlottak a szintén magas szintű TDK – előadások, melyek közül sok kiemelkedően jó alkotásnak is fűltanúi lehettek a büszke témavezetők, és a végére már kissé fáradt, de továbbra is lelkes értékelő bizottság. Az eredményhirdetések még aznap este elhangzottak, ahol a díjazottak pénzbeli jutalomban, a legjobbak pedig rektori és dékáni különdíjban részesültek. Gratulálunk mindenkinek!

Most pedig komorabb témákról. A héten megjelent a TVSZ módosítására vonatkozó ötödik verzió, november 23-án kerül előterjesztésre az Egyetemi Tanácson.

**FIGYELEM!** Nagyon fontos, hogy idéntől lehetőség nyílik **lakhatási támogatás** elnyerésére azon hallgatók számára, akik az 1998/99-es tanévre kollégiumi férőhelyet igényeltek, de elutasításban részesültek. Ehhez azonban pályázatot kell, úgyhogy figyeljétek a kari kiírásokat!

Kata, Adri



# **TIGRA COMPUTER**

---

---

## **ComputERTEX Kft.**

NETWORK SZAKÜZLET – hálózatépítőknek, rendszergazdáknak

1061 Budapest, Lázár u. 9. Tel: 331-2989, 247-7073 Az Opera mögött, az Arany J. u. metrótól 1 percre

UTP - FTP- Patch és koax kábelek, csatlakozók, szerelvények, szerszámok, LAN teszterek, aktív eszközök: Ailled Telesyn, COMPEX, SMC, 3COM, KTI Networks, HP és Compaq termékeiből; ISDN telefonhálózati anyagok, eszközök; QUANTE ISDN kisközpont már 89 990, – Ft + Áfa-tól

# BME ÖSZTÖNDÍJ

Előző havi számunkban a kari BME ösztöndíj pontozási rendszere hibásan jelent meg. Tévedésünkért elnézést kérünk, az alábbiakban közöljük a helyes táblázatot. (A Szerkesztőség.)

## HK tagság

üléseken való részvétel:	0-20
Kari Tanácson való részvétel:	0-5

## KB tagság

üléseken való részvétel:	0-12
--------------------------	------

## TTK Kari Tanács:

0-5

## KDJB, Oktatási-Nevelési Bizottság, egyéb ad-hoc bizottság:

0-10

## Fegyelmi Bizottság, Gazdasági Bizottság, Tanulmányi Bizottság, Jegyzetbizottság:

0-5

## Öntevékeny körökben végzett tevékenység:

0-10

## DSK, ESB, DSB, IRON HOOK, BAROSS MOZIKÖR:

0-15

## IAESTE Helyi Bizottság:

0-20

## Köz hír

felelős szerkesztő:	0-20
főszerkesztő:	0-20
olvasószerkesztő:	0-12
tördelőszerkesztő:	0-20
rajzoló:	0-12
egyéb:	0-8

## Tanszéken végzett tudományos szakmai tevékenység, demonstrátori munka:

0-10

## Közéleti tevékenység:

	Hallgatói Képviselő	Kollégiumi Bizottság
elnök	0-15	0-10
gazdasági felelős	0-15	0-10
diákgondnok	-	0-10
kultúr felelős	0-5	0-5
marketing felelős	0-5	-
oktatási és tanulmányi felelős	0-10	-
sport felelős	0-5	-
EHK képviselő	0-15	-
iroda felelős	0-8	-

## Programszervezés:

	főszervező
Kari Hetek	0-30
Gólyabál	0-30
tavaszi tábor	5
Gólyatábor	5-15
választás	2-3
Kollégiumi Napok	5-10
beköltözés	3-5
csatabárdásás	5
ballagás	8
felezőbuli	5
programonként egyéb szervező	0-20

Az egyes programok társrendezői között a rendezvény főszervezőjének adható pontszám 100 %-a osztható fel a főszervező javaslata alapján.

## Tárgyfélévben szerzett nyelvvizsga:

	A	B	C
második középfokú	8	8	16
felsőfokú	12	12	24

## TDK tevékenység:

	I. helyezés	II. helyezés	III. helyezés
országos	15	10	5
egyetemi	15	12	10

## Egyéb jutalom:

0-10

A KTE novemberi hírlevelében újra találkozhatunk konferenciákra való felhívásokkal, illetve, megtaláljuk a szakmai lapok tartalmát. A következő oldalakon ezekről adunk rövid tájékoztatót. További felvilágosításért forduljatok dr. Tóth Jánoshoz a Közlekedésüzemi Tanszéken.

Időpont	Konferencia neve	Rendezők	Helyszín	Tervezett Létszám (fő)	Részvételi díj (Ft/fő)
1. 1998. 11. 05-06.	Közlekedési Szövetségek (KSZ) létrehozása Magyarországon	Városi Közlekedési Tagozat Vasúti Tagozat Gépjármű-közlekedési Tagozat Nógrád Megyei Ter. Szerv. FKI Szakosztálya	Salgótarján	120	18.200 –
2. 1998. 11. 17-18.	Személyszállítás '99 konferencia	Zala Megyei Ter. Szerv. Somogy Megyei Ter. Szerv. Tolna Megyei Ter. Szerv.	Alsópáhok	100	20.500 –
3. 1998. 11. 18-20.	XIII. Nemzetközi Szállításszervezési konferencia	Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésgazdasági Szakosztály Logisztikai m. bizottság	Balatonvilágos	95	29.300 –

## SZAKOSZTÁLYOK ÉS TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

1. 1998. 11. 16. hétfő 14 óra	Fuvaroztatók és Szállítványozók Fóruma vezetőségi ülés Székely András (KHVM) tájékoztatója a fuvaroztatói, szállítványozói feladatokról	Találkozás: MTESZ Székház 1055 Bp. Kossuth L. tér 6-8. IV. em. 427.
2. 1998. 11. 17. kedd 14 óra	A Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály szervezésében előadás. Téma: A közlekedésrendészeti munka súlypontja, jogi anomáliák. Előadó: dr. Komáromi Endre r. ezredes, főoszt. vez. BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály Előadás: Új büntetőeljárás törvény és a közlekedési baleseti bűntügyek. Előadó: dr. Bócz Endre fővárosi főügyész	MTESZ Székház 1055 Bp. Kossuth L. tér 6-8 IV. em. 427.
3. 1998. 11. 17. kedd 14 óra	A KTE Hajózási Tagozat szervezésében előadás: Mentési tevékenységek, eljárások a folyami úszóművek lékesedésével kapcsolatban. Ea.: Székely László okl. gépész, hajómérnök	MAHART V., Apáczai Cs. J. u. 11. II. emeleti tanácsterem
4. 1998. 11. 19. csütörtök 9:30	A MÉASZ, a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya és az ÉTE közös szervezésében konferencia: Az építési fémszerkezetek korrózióvédelme A konferencián 7 előadás hangzik el. Jelentkezési határidő KTE tagoknak 1998. 11. 05. (jelentkezési lap a MÉASZ titkárságon a 201-6682 számon kérhető) részvételi díj egyesületi tagoknak 3.500 – Ft, senioroknak ingyenes	MTESZ Budai Székház Budapest, II. Fő u. 66. 700. terem
5. 1998. 11. 20. csütörtök 9 óra	A KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya és a BME Acélszerkezetek Tanszéke szervezésében XX. Acélszerkezeti Ankét Program: Elnöki megnyitó Dr. Platthy Pál – dr. Verőci Béla (BME): Az Acélszerkezeti ankétok történetéről Dr. Iványi Miklós (BME): Az Építőmérnöki Kar új tantervéről Dr. Dunai László – dr. Platthy Pál (BME): Vasúti hidak fáradásvizsgálatának problémái Vörös József (MÁV Vezérigazgatóság): Vasúti forgalmat lebonyolító dunai hídjaink helyzete Dr. Knebel Jenő (PONT-TERV Rt.) – dr. Szatmári István (BME): A vasúti-közúti bajai Duna-híd átépítése	BME Építőipari Laboratórium 215. Bp. XI., Bertalan L. u. 2., bejárat a Z épületen keresztül
6. 1998. 11. 26. csütörtök 14 óra	A KTE Városi Közlekedési tagozat Városi Vasutak Szakosztálya szervezésében előadás: A csepeli HÉV vonal 1998. évi rekonstrukciója Előadó: Hidasi Sándor, üzemvezető (BKV Rt. HÉV Üzemigazgatóság)	Népstadion Irodaház XIV., Hungária krt. 46. V. épület, I. em. 164.

## Lapszemle

**Közúti és Mélyépítési Szemle 1998. október**

Dr. Farkas József: A Budapest-Ferihegy repülőtér új 2B jelű utasforgalmi épületének és kiszolgáló infrastruktúrájának megvalósítása

Bretz Gyula – dr. Lengyel Endre: Az UVATERV Rt. részvétele a Ferihegyi repülőtér fejlesztési munkáiban

Táskai Tünde – dr. Horváth Andrásné: A légiforgalmi és a közúti előtér tervezése a Ferihegy 2B terminálnál

Juhász Imre: A 2B terminál épület alapozása

Földváry Kálmán – Székely Veronika: A közúti előtérhid és a gazdasági alagút

Beke Imre: Budapest-Ferihegy 2B repülőtéri terminál bővítésével kapcsolatban vízgazdálkodási fejlesztések

Szathmáry András: Vezetékes gyengeáramú irányítástechnikai hálózati rendszerek és egyéb létesítmények fejlesztése a 2B terminál bővítése során

Dr. Boromisza Tibor: Az aszfaltburkolatok reflexiós repedéseiről

Meszlényi Zsolt: Horgonyozott részfalszerkezetek tervezésének, teherbírási méretezésének néhány kérdése, különös tekintettel az EUROCODE 7 ajánlott biztonsági tényezőire

Dr. Köllő Gábor – László Ferenc: Nagy fesztávú közúti öszvérhídszerkezet

Német és angol nyelvű recenziók.

**Közúti és Mélyépítési Szemle 1998. november**

Szerkesztőség: A Budapest-Ferihegyi repülőtér új 2B jelű utas termináljának létesítésének fő szereplői

Fogarasi Richárd: A 2B terminál generálkivitelezői munkái: SFFAC

Rod McLeod – Kurt Metin – Lászlóné Márkus Judit – Nagy Béla: A projektvezető Mérnök (MMM) szerepe és feladatai a 2B terminál építésénél

Mikó István: A TRANSINVEST-Budapest Kft. mint Független Mérnök szerepe a beruházás megvalósításának az ellenőrzésében

Mayer András – Vas Pálné: A Ferihegy 2B terminál mélyépítési munkáinak megvalósítása

Sidó Szabolcs: A Ferihegy 2B terminál épület és előtéri híd alapozási munkái

Korpás Rudolf – Németh Imre: A Ferihegy 2B jelű utas terminál előtti közúti előtérhid bővítése és felújítása

Dióssi László: Az ivó- és tűzoltóvíz vezetékek, valamint a csapadék- és szennyvízcsatornák építése a Ferihegy 2B terminál bővítésénél

Bán Lajos – Ferenczi Imre – Vaár Péter: A Betonútépítő N. É. Rt. Technológiai és minőségbiztosítási munkái a Ferihegy 2B terminál bővítésénél

Dr. Boromisza Tibor: Az aszfaltburkolatok reflexiós repedéseinek tárgyában tartott III. Nemzetközi Konferencia eredményei (Maastricht – 1997)

Dr. Bite Pálné: Hatékony zajcsökkentés új formai kialakítású zajárnyékoló fallal

Német és angol nyelvű recenziók.

**Közlekedéstudományi Szemle 1998. november**

Dr. Köllő Gábor: A sín sztochasztikus igénybevételének szabályozása

Dr. Györe István: Földút – szilárd burkolatú út – elsőbbség  
Antoni Alfonz – Juhász Péter: Az informatika fejlesztő hatása a TOTALGÁZ-nál az elosztási logisztikára

Dr. Unyi Béla Tibor: Az idei évben 150, 125 és 100 esztendő vasútvonalaink

Pammer László: Néhány észak-déli vasúti kapcsolat az Alpok-Adria tájon

Melléklet: Európai Unióhoz való csatlakozás

Dr. Rixer Attila: A vasúti regionalizálás európai gyakorlata és hazai irányai (6. rész)

Kelemen Zsolt: Légitársasági informatikai rendszerek kapcsolati modellje

**Városi Közlekedés 1998. december előzetes**

Dr. Monigl János – Nagy Endre – Berki Zsolt: Egyéni választási modellek Budapest személyforgalmának tér-idő-költség meghatározásához

Dr. Klár András – Verő András: Az informatika újjászervezése a Budapesti Közlekedési Részvénytársaságnál III. – A Transit projekt megvalósítása (folytatás)

Dr. Debreczeni Gábor: Forgalomtechnikai mérések kisszámítógéppel

Hajdú Sándor: A közúti forgalom zajhatásának néhány sajátossága.

Dr. Gyenes Károly – Zemlényi Zoltán: A római metró „A” vonalának új forgalomirányító rendszere

Dr. Jászerey Melinda: A portugál autóbusz-közlekedés privatizációjának ellentmondásos hatása

Diplomatervek, diákköri munkák.

Hírek és közlemények.

Nemzetközi Szemle.

## „Fórum a közlekedésről”

a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzatának rendezvénye,

1998. november 7.

Nem kevés optimizmus és valamiféle „szombat délutáni – szakmai – láz” kellett ahhoz, hogy a rendezvény sikerét biztosítani tudjuk. Az előjelek vegyesen alakultak: a közlekedési tárca igen pozitívan állt hozzá a dologhoz, legkevesebb egy helyettes államtitkára, legtöbb: a miniszterre számíthattunk. A környezetvédelem miniszteriális vezetői teljesen elzárkóztak mindennemű ígérettől is, egyéb szakmai szervezetek vegyesen bíztattak és készítették kevés reményre; hasonlóképp a sajtó is. Végül a dolgok a vártnál jobban alakultak: a KHVM-et Gyurkovics Sándor közigazgatási államtitkár és Kazatsay Zoltán közlekedési „szakos” helyettes államtitkár képviselte, megjelentek a Közlekedési Főfelügyelet, a MÁV, a MALÉV, az LRI, a HUNGAROCAMION, a Volánbusz, a HUNGAROKOMBI, a Közlekedéstudományi Intézet vezetői, képviseltette magát a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, valamint üdvözölhettük körünkben a TV3 és a Duna TV riportereit is. Az egyetem vezetését Horvai tudományos rektorhelyettes úr és néhány kar dékánhelyettese képviselte, a kari vezetés szép számban volt jelen, élén a dékán asszonnyal.

### Hallgatóság: erről kissé később...

A HÖK, mint házigazda nevében Farkas Gyula tartott üdvözlő beszédet. Ezután karunk dékánja vázolta a Kar, mint a szakmai képzés kínálati oldalát nyújtó egyetem tevékenységeit, az oktatás rendszerét és jellemzőit.

A Fórum bevezető exozéját Gyurkovics Sándor államtitkár tartotta. Ebből a következő rövid összefoglalót adjuk:

- Az EU csatlakozási tárgyalások 1998. november 10-től (I. „menet”) és 1999. március elejétől (II. „menet”) lesznek megtartva;
- Legutóbbi EU ügybeni tárgyalások alapján meggyőződés, hogy a 2002. január 1-i csatlakozás realitás inkább, mint a későbbi időpontok;
- A '96 évben elfogadott Közlekedéspolitikai Koncepció modernizálásra szorul. Lehet, hogy erre formálisan nem lesz idő, de a gyakorlatban ez kifejezésre jut.
- Fő feladatok a közlekedésfejlesztés területén:
  1. a páneurópai közúti és vasúti „folyosók” fejlesztése Magyarországon, beleértve a Dunát és „Ferihegyet” is.
  2. A magyar közlekedési szolgáltatók (cégek és intézmények) versenyképességének biztosítása.

Ad 1 - Jelentős autópálya/autóút építést kell megvalósítani (1500 km összesen, ez jelentős részben autóút, amely a franciaországi autópályákhoz hasonlít annyiban, hogy kétsávos + előzsáv, de eltérő, hogy nem közforgalmú, hanem különszintű kereszteződéseket tartalmaz;

- Vasúti fővonal korszerűtételek: min.120 km/óra menetrendi sebesség (Budapest-Kelebia; szlovén összeköttetés; ÉK-DNY irány)
- Duna: víziút és kikötő fejlesztés kell
- Ferihegyi reptér: európai térségi elosztó forgalmi szerep, (tehát) a MALÉV-et is fejleszteni kell.

Fő célkitűzés: A nemzetközi forgalombani szerep megtartása/bővítése.

Ad 2 - Szelekcióval kell számolni, de nem szabad hagyni, hogy versenyképesség hiányában háttérbe szoruljanak a magyar résztvevők a szállítási piacokon, bel- és külföldön.

Lehetőségek: állami védőernyő: csatlakozás után nem/alig tartható;

Kényszer és támogatás: szabályozás és közvetett és közvetlen támogatások – ezt lehet alkalmazni leginkább;

Derogáció: legfeljebb 3-5 évig lehetséges, de nem kedvező, ha nem akarunk „másodrendű” fogságot;

A kérdéseket, amelyeket – sajnos, csak egyet kivéve – a szakma és az egyetem képviselői, és nem a hallgatók tettek fel, Gyurkovics és Kazatsay államtitkárok válaszolták meg. Különösen elismerésre méltóak Gyurkovics államtitkár úr készséges és alapos válaszai, hiszen megelőzőleg három napi kialvatlanságot szenvedett el, mint árvízvédelmi kormánybiztos.

A válaszok közül a következőket emelnénk ki:

- Az útalap közlekedési felhasználhatósága nem változik amiatt, hogy költségvetési fejezeten belül célelőirányozottá válik. (A nettó összeg előreláthatóan emelkedik.)
- A járműállomány rekonstrukciójához közvetlen hozzájárulást igen korlátozottan lehet biztosítani a közúton. Fő cél a közvetett támogatás és ösztönzés. Eddig ez a nemzetközi teherforgalomban résztvevő közúti járműveknél volt igen eredményes: az EU előírások (környezetvédelem!) üzemeltetési feltétellé tétele 1,5-2-szeresére növelte idén az új, korszerű járművek beszerzését. Az autóbuszok tekintetében egyelőre nincs megfelelő javulás.
- 1 Ft autópálya beruházás 3 Ft-nyi gazdasági aktivitás növelő hatással jár. Az autópálya díjak tekintetében átmenetileg vegyes (matrica, bérlet, eseti fizetés) megoldásokat, távlatban megtett úttal arányos díjat kívánnak bevezetni; utóbbi EU koncepció is.
- A Hungarocamion 290 db új, Volvo kamiont szerez be; így '99 tavaszára 800 db EU 2 környezetvédelmi normának eleget tevő kamionja lesz. Létszámot csökkentenek, 100 fő karbantartójukat „outsourcing”-olják a „Volvo Hungary”-hoz. (Ezt Horváth Miklós HC vezérigazgató mondta el.)



- Fontos, hogy a tervezett magyar derogációs indítványok ne szivárognak ki. A finn példát kell követni, nem az osztrákot.
- Az EU tárgyalásokon először a tengerhajózás és a légi közlekedés kerül szóba, ezek nem annyira nehezek. A vasút tekintetében derogációt kell kérni. Elsősorban a hálózati infrastruktúránk problematikus (belvízi hajózás, közút). Ezek rendkívüli ráfordításokat igényelnek. Vitaképesek akarunk lenni, nem akadályozók a csatlakozásnál.
- A közúti autóbusz-közlekedést a BKSZ-en belül – valószínűleg – támogatni fogják. Emellett alapos menetrendi egyeztetés kellene a BKSZ-hez.
- A négyes metró nem végleg kerül le a napirendről. A KHVM feladata, hogy javaslatot tegyen a felszíni közlekedés fejlesztésére.
- A BILK I tender alatt áll, fejlesztése '99-ben felgyorsul, ha az új szervezetek és az új befektetők kérdései rendeződnek.
- Tomcsányi István, a HUNGAROKOMBI" vezérigazgatója felajánlást tett, hallgatókat is bevonó kutatása a kombiforgalom fejlesztésére.

A Fórum kávészünetét követően került sor a TDK díjkiosztásra. Sajnálatos, hogy a díjkiosztásra eljöttek nem járták meg a Fórum végét, hanem díjaik átvétele után azonnal távoztak, mintegy érdektelenségüket kifejezve. Nagy „égés” volt ez a Kar számára, mind a KHVM vezetői, mind a rektorhelyettes úr előtt.

Ezzel együtt a Fórum szép szakmai sikert hozott, mert a kellemetlen epizód után jó légkörű volt a folytatás is. Reméljük ezt a biztató kezdetet még jobb ismétlések követik.

Dr. Magyar István

## Fórum és TDK

A Fórum a Közlekedésről című rendezvényünkön részt vett, illetve sajnálatos módon részt nem vett hallgatókhoz szeretnék néhány keresetlen szót szólni.

A Fórum a Közlekedésről és a TDK díjkiosztásának összevonása a Hallgatói Képviselőtagjainak fejében fordult meg először, amit később a kari vezetés is támogatott. Arra gondoltunk, hogy – mivel a Fórumot szakmai jellegűnek szántuk – a kar tudományos tevékenységébe bekapcsolódó hallgatóknak lehetőséget biztosítunk arra, hogy megismertethessék magukat és tevékenységüket a közlekedésben aktívan részt vállaló cégek vezetőivel, képviselőivel: ezzel mintegy emelve a TDK rangját, másrészt jobban elismerve a hallgatók plusz szakmai tevékenységét. Lehetőség nyílt volna a Fórum utáni állófogadáson – ahova még a hallgatók is meghívást kaptak – az ismerkedésre; szakmai gyakorlat, újabb TDK téma, esetleg egy későbbi állás lehetőségeinek megvitatására.

Sajnos a Fórum időpontja elég szerencsétlenül november 7-ére, szombatra esett, de kénytelenek voltunk a közlekedési miniszter időrendjéhez alkalmazkodni. Mindezek ellenére szomorúan vettem tudomásul, hogy a Közlekedésmérnöki Karon – pár hallgatót leszámítva – úgy tűnt, a résztvevő hallgatókat nem érdekelték a szakmai kérdések. A TDK Fórumra hozásának másik nem titkolt célja az volt, hogy ezzel legalább a TDK dolgozatot írók legyenek

jelen a rendezvényen. Elképedve láttam, hogy a TDK díjkiosztója után szinte egy emberként állt fel mintegy 30-40 jelenlévő érintett, és hagyta el a termet, ezt a vállalatvezetők később szövé is tették. Érthetetlen volt részükről – tegyük hozzá teljes joggal –, hogy a karunkon tanuló hallgatók közül még az „elitnek” számító (hiszen Tudományos Diákköri Konferencián vettek részt) majdnem „kész” mérnökök is csak ennyire (semennyire sem) érdeklődnek a közlekedés jövőjéről, fejlődési lehetőségeiről.

Azt hiszem, elmondhatom, részt vettem már néhány kari rendezvényen, de egy-egy ilyen érdektelenség, blamázs után mindig elgondolkodom azon: érdemes-e időt, energiát, pénzt áldozni rendezvények szervezésére; érdemes-e Kollégiumi Napokat, Szakmai Fórumot, Ballagást, Kari Napokat és más eseményeket rendezni, vagy hagyjuk az egészet...

Csak úgy mellékesen megkérdezném: hogyan, milyen módon tárgyaljunk, érveljünk felelősségteljesen kari és egyetemi vezetőinkkel – például csak a két legfontosabbat a TVSz vagy a „Juttatás, térítés” szabályzatait említve –, miként szerezzünk egyre több beleszólást, véleményezési és egyetértési jogot dolgainkba, anyagilag is támogatni tudó mecénásokat és támogatókat, ha esetenként ilyen szegénységi bizonyítványt állítotok, állítunk ki magunkról.

Elgondolkodtató!

Krázli Zoltán

## I. díjas dolgozatok

	név, évf.	cím	konzulens	TSz.	bir.	elő.	össz.	díj
1.	Dóra Sándor, Sudár Tamás V. évfolyam	Mikroszámítógépek szoftver és hardver tesztje PC-n monitorprogram segítségével	dr. Rác Gábor egyetemi adjunktus	Közl. Autom.	45	20	65	I. 20000
2.	László Tamás V. évfolyam	Kényszerhelyzet kezelése a légitársaságok üzemeltetés-irányításában	dr. Mészáros Péter egyetemi adjunktus	Közl. Üzemi	42,5	20	62,5	I. utazás
3.	Csiszár Csaba V. évfolyam	Közforgalmú közlekedési eszközre vonatkozó számítógépes útiterv	dr. Westsik György egyetemi magántanár	Közl. Üzemi	45	20	65	I. 20000
4.	Dóra Sándor V. évfolyam	Alacsonypadlós autóbusz bal oldali oldalvázának végeeselemes modellezése héjelemekkel	dr. Szőke Dezső egyetemi docens Petrovics J., NABI Rt.	Jmváz és Könny. sz.	45	18	63	I. 20000 + Rektori díj
5.	Pintye Ferenc IV. évfolyam	Bepattanó kötés vizsgálata végeeselem módszerrel	dr. Thamm Frigyes egyetemi docens dr. Borbás Lajos tudományos főmunkatárs	Gépele- mek	42,5	18	60,5	I. 20000
6.	Gábrriel Zoltán V. évfolyam	A Minibusz Szolgálat elemzése	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	42	19	61	I. 20000
7.	Ailer Piroska V. évfolyam	Kis kétáramúsági fokú gázturbinás hajtómű fordulatszám szerinti szabályozásának dinamikai analízise	dr. Sánta Imre egyetemi docens	Rep.g. és Hajók	43	18	61	I. 20000

## II. díjas dolgozatok

ssz	név, évf.	cím	konzulens	tsz.	Bir.	elő.	össz.	díj
1	Farkas Zsolt, Kesik Lajos IV. évfolyam	Grafikus felhasználói interfész fejlesztése komplex – hibafa – analízis rendszerhez	Szabó Géza egyetemi tanársegéd	Közl. Autom.	44	17	61	II. MATAV
2	Tánczos András V. évfolyam	Inverz inga LQ szabályozása	dr. Bokor József egyetemi tanár Kovács Gábor SZTAKI	Közl. Autom.	44,5	18	62,5	II. 16000
3	Rónai Péter IV. évfolyam	Közúti forgalmi menedzsmentintézkedések hatásvizsgálata német kutatóintézeti tapasztalatok alapján	Kövesné dr. Gilicze Éva egyetemi tanár	Közl. Üzemi	41	18	59	II. Innotech
4	Osváth Enikő V. évfolyam	Targoncás kiszolgálású darabárus raktárak optimális méreteinek megválasztása	dr. Tamai Júlia egyetemi docens	Közl. Üzemi	45	16	61	II. 16000
5	Krázli Zoltán V. évfolyam	Egy szállítmányozó cég tevékenységének informatikai vizsgálata	dr. Tóth János egyetemi adjunktus Andrások Szilárd, Milos és Társai Kft.	Közl. Üzemi	41,5	19	60,5	II. 16000
6	Szél Attila V. évfolyam	A termelési és fuvarszervezési folyamatok kapcsolódásának helyzetfelmérése a HEAVYTEX Újszegedi Szövő Rt.-nél	dr. Tóth János egyetemi adjunktus	Közl. Üzemi	44	15	59	II. Pro-progressio
7	Bazsó György V. évfolyam	Haldex automatikus féktűnállító karok újabb alkalmazási lehetőségei	dr. Varga Ferenc egyetemi adjunktus	Gépjár- művek	43	18	61	II. 16000
8	Bazsó György V. évfolyam	Tehergépjármű kismintás modellezése II.	dr. Szőke Dezső egyetemi docens	Jmváz és Könny. sz.	43	14	57	II. 16000
10	László Tamás V. évfolyam	Decision making situations at Airline Operations Control Döntési szituációk a légitársaságok üzemi irányításában	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	40,5	17	57,5	II.
11	Beck Krisztián V. évfolyam	4 pont tájékozódás vizsgálata vezetőnélküli targoncák lézernavigációjánál	Mármárosi István doktorandusz	Építő és Anyag.	41	19	60	II. 16000

## III. díjas dolgozatok

ssz	név. évf.	cím	konzulens	tsz.	Bír.	elő.	össz.	díj
1	Kis Z. Bence. Koleszár Péter III. évfolyam	Számítógépes grafika néhány elektrotechnikai folyamat ábrázolásának szolgálatában	dr. Kloknicser Imre egyetemi adjunktus	Közl. Autom.	43	17	60	III. 12000
2	Daróczy István V. évfolyam	Városi áruszállítás környezeti hatása	dr. Tarnai Júlia egyetemi docens	Közl. Üzemi	43	12	55	III. 12000
3	Osváth Enikő V. évfolyam	Intelligens közlekedési rendszerek	dr. Westsik György egyetemi magántanár	Közl. Üzemi	41	16	57	III. 12000
4	Kereszty Balázs V. évfolyam	Keverékképzés vizsgálata kétütemű benzinnemű motoron	dr. Finichiu Liviu egyetemi adjunktus	Gépjár- művek	39	17	56	III. 12000
5	Lovas László V. évfolyam	Klingenberg-fele ciklopalloid kupkerek-fogazat modellezése	dr. Márialigeti János egyetemi tanár Cseke József okl. gépm.	Gépele- mek	39	17	56	III. 12000
6	Székelly-Simon Barna V. évfolyam	Értékeléssel történő önköltségesökkenés a közlekedésben	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	38,5	18	56,5	III. 12000
7	Szűcs Kálmán IV. évfolyam	A költségtérítési lánc általános meghatározása az áru fuvarozásban, illetve ennek speciális esete a gyorsszolgálatok esetében	dr. Magyar István egyetemi docens	Közl. Gazd.	39	18	57	III. 12000
8	Baumgartner Norbert. Vámosi Attila II. évf.	Grafikus interaktív felület kidolgozása AD-kártya kezeléséhez	dr. Rác Kornélia egyetemi adjunktus dr. Vonhauser Olivér egyetemi adjunktus	Építő és Anyag.	40	17	57	III. 12000

## Jutalmazottak

ssz	név. évf.	cím	konzulens	tsz.	Bír.	elő.	össz.	díj
1	Herczeg Szabolcs IV. évfolyam	CNC oktatógépek számítógéppel segített programozása és program szimulációja	dr. Takács János egyetemi tanár	Gépip. Techn.	41	17	58	k.ut. 5000
2	Vázsonyi Miklós II. évfolyam	A COFINEC Hungary Rt.-Petőfi Nyomda logisztikai rendszerének elemzése és fejlesztési kérdései	dr. Magyar István egyetemi docens	Közl. Gazd.	37	14	51	k.ut. 5000
3	Turkovic Dóra V. évfolyam	Légi logisztika. A légi áruszállítás folyamata	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	38,5	13	51,5	k.ut. 5000
4	Dér Balázs V. évfolyam	Menetrendkészítés információs rendszerének felmérése	dr. Tóth János egyetemi adjunktus	Közl. Üzemi	42,5	14	56,5	k.ut. 5000
5	Jánosi István. V. évf. Nagy Gyula Márk. Urbán Zsombor V. évf.	Kétütemű Otto motorok kipufogórészere	dr. Finichiu Liviu egyetemi adjunktus	Gépjár- művek	31,5	15	46,5	k.ut. 5000 + 6000 kp
6	Szabó Akos II. évfolyam	Az alumínium eutektikus forrasztásainak anyagtudományi alapjai	dr. Lovas Antal egyetemi docens	Gépip. Techn.	40	15	55	k.ut. 5000
7	Nagy Attila II. évfolyam	Az alumínium lézeres forrasztathóságának előkészítő vizsgálatai	dr. Lovas Antal egyetemi docens	Gépip. Techn.	38	15	53	k.ut. 5000
8	Kadocsa András II. évfolyam	Városi autóbuszok alternatív hajtásai	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	28	17	45	k.ut. 5000
9	Tóth Erika V. évfolyam	VTOL légi járművek és repülőterek üzemeltetése	dr. Legeza Enikő egyetemi docens	Közl. Gazd.	34,5	17	51,5	k.ut. 5000
10	Kerekes Imre V. évfolyam	Járműparkban használt modellező rendszerek	dr. Márialigeti János egyetemi tanár	Gépelemek	30	18	48	k.ut. 5000
11	Szigeti Ádám IV. évfolyam	Közlekedésirányítási rendszerek és integrált közlekedésmenedzsment; az alkalmazás lehetősége az M0 autópályán	dr. Tóth János egyetemi adjunktus dr. Debreczeni Gábor tudományos munkatárs	Közl. Üzemi	32	8	40	Tudós lexikon
12	Rovák Péter V. évfolyam	Ives rekeszhorony feszültséggyűjtő hatásának vizsgálata véges elemes módszerrel	dr. Török István egyetemi adjunktus	Gépelemek	30	12	42	Tudós lexikon
13	Nádai Csaba II. évfolyam	A kísérleti hajócsatorna helyreállítása és modernizációja	Hadházi Daniel egyetemi tanársegéd dr. Rác Gábor egyetemi adjunktus Varga Balázs tud. mtárs	Rep. gép. és Hajók Közl. Autom.	25	12	37	Tudós lexikon