

KÖZHÍR

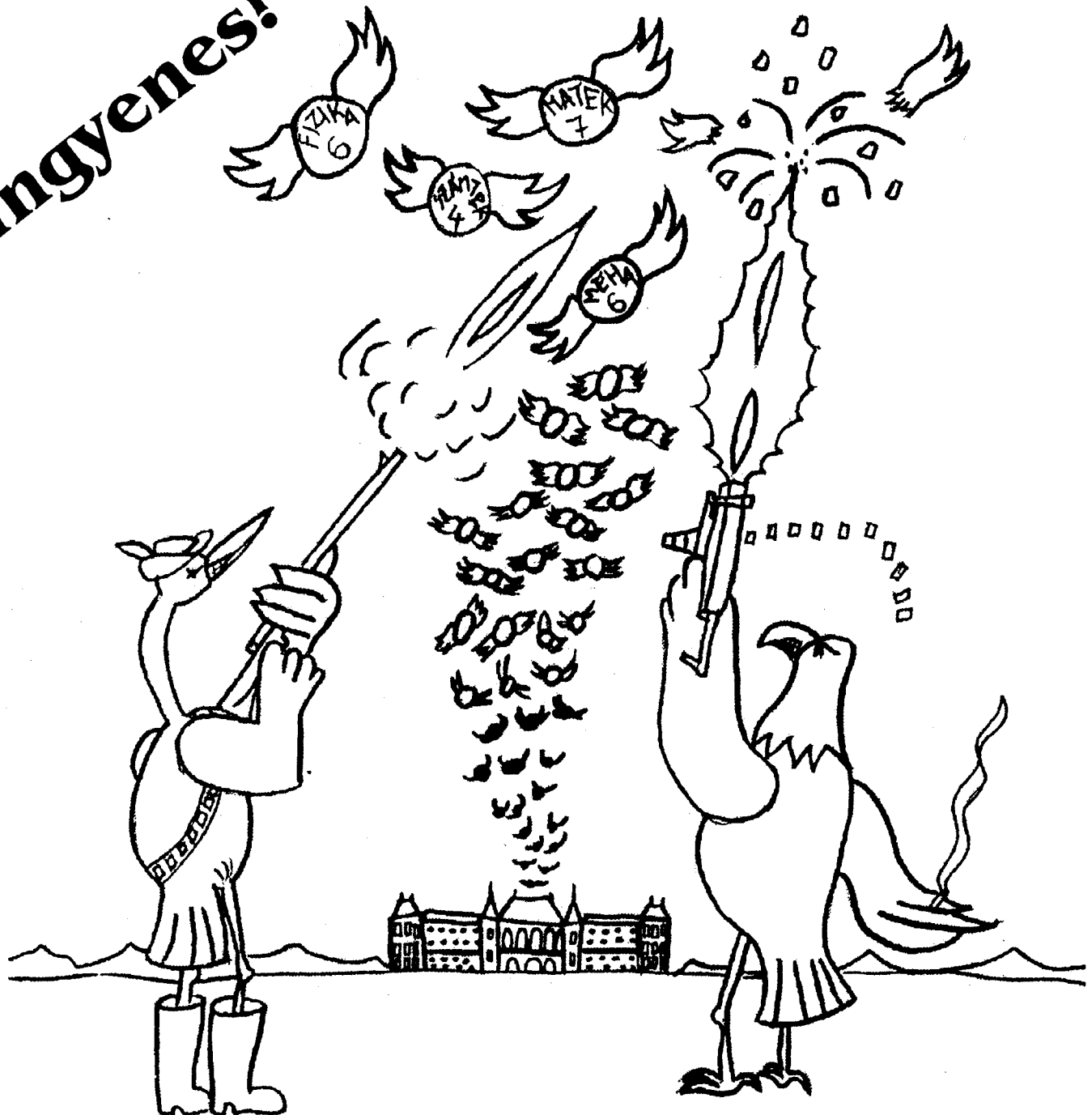
47/1



'98 SZEPTEMBER

A BME KÖZLEKKARI HÖK LAPJA

Ingyenes!



Igen, Kedves Olvasó, jól látod: új arculattal jelentkezik a KÖZHÍR. Ez nem csak külső változás, történtek személyi és tartalmi változások is. A személyi változásokról az utolsó oldalon tájékozódhatsz, a tartalmi változásokat pedig az újságot végigolvasva fogod megtapasztalni. Természetesen mindezek mellett az újság maradt a régi jó KÖZHÍR, viccekkel a hátoldalon, mozi ajánlattal, utazásokkal, rejtvényel együtt, csak kiegészült néhány rovattal. Lesz például zene rovat, amelyet egy „valódi” zenész fog gondozni, lesz sakkfeladvány, egy új sorozat keretében az oktatókat mutatjuk be emberi oldalukról a hallgatóságnak, és a Zárójelben című rovatban mindenki leírhatja véleményét minden, mások számára is érdekes dologról – természetesen személyeskedés és minden hasonló mellőzésével. Azaz, kedves Olvasó, mind külalakjában, mind tartalmában szebb, jobb lapot szeretnénk a kezédbe adni. Mindezekért cserébe csak egyet kérünk: olvass bennünket és véleményedet – legyen az jó vagy rossz, dicsérő vagy elmarasztaló – oszd meg velünk! Oszd meg velünk, hogy a lapot (amely a Te lapod is, hiszen Te is a HÖK tagja vagy!!!) még színvonalasabban, még több embert érdeklően tudjuk megszerkeszteni! És még valami! Kérjük, csak egy példányt vigyél magaddal, hogy minél több emberhez eljuthasson az újság!

Kellemes olvasást, jó szórakozást kívánunk a laphoz és várjuk visszajelzéseidet!

A Szerkesztőség



BAROSS MOZIKÖR

MOZI

a

Baross G. Kollégium Dísztermében
(XI. Bartók B. út 17.)

Október 7. 20 óra

MEGLEPÉTÉS

**Színes szinkronizált
Film**

Jó hangzás, kiváló képminőség! Kapunyitás: 19.30

A KB JELENTI

Ez évtől kezdve új rovat indul a Köz hír hasábjain, és remélem, sőt szinte biztos vagyok benne, hogy mindig meg tudjuk tölteni tartalommal. Ez tehát a KB rovat, itt a kollégiumot és a KB programjait érintő információkat, érdekességeket és hasznos tudnivalókat tudhattok meg.

Legelőször is egy kis – kicsit megkészt – bemutatkozással kezdenénk. A Kollégiumi Bizottság a Hallgatói Önkormányzat egyik részének, a Kollégiumi HÖK-nek a vezető szerve. Pillanatnyilag még öt tagból áll, Domboróczy Andrea (349. szoba) a kultúrfelelősünk, az ő reszortja a kollégiumi öntevékeny körök felügyelete, a színházjegy és egyéb támogatások, a kóli „diákjóléti” intézményeinek koordinálása. Rácz Gabriella (241. sz.) a programszervezőnk, ő az, akit majd a kollégiumi programok (Csatabárdás, Kollégiumi Napok stb.) kapcsán láthattok majd futkosni. Somogyi Angéla (325. sz.) a gazdasági felelősünk, őt, mint fő pénzbefogadót, és mint régi KB-st már ismerhetitek. Feladatát nem részletezném. Kreutzer Richárd (318. sz.) a diákgondnok, övé a szobaelosztás nehéz, de utálatos problémája. Ónála csak egyvalakit utáltak jobban: Csanádi Péter (127. sz.) a KB titkára. Feladata a HK-val, a kollégium igazgatójával való kapcsolattartás, a működés felügyelete, a KB vezetése és képviselete.

Bármelyikönket kereshetitek, ha valamilyen problémátok van, ha valami javaslatotok lenne és ha bármilyen rendellenességet tapasztaltok. A KB-val szoros kapcsolatot tartanak a nevelőtanárok. Őket is kereshetitek a fenti dolgokkal. Ők: Bende Zoltán (112), Hada Levente (324), Kiss Csaba (222) és Szászi István (111).

Mik a terveink?

Szeretnénk folytatni az előző KB által megkezdett vagy fenntartott hagyományokat. Ugyanakkor feltett célunk, hogy a Házat közelebb vezessük a szakkollégium szinthez.

Ennek megfelelően a közösségi élet egyik alapját jelentő programok színvonalát szeretnénk emelni, és új rendezvények hagyományát kívánjuk megalapozni.

Lépéseket teszünk a telefonhálózat bővítése érdekében, így talán nemsokára az utcafronton lakók is könnyebben fogadhatnak hívásokat.

Rendezni fogjuk a hallgatói célú helyiségek helyzetét, ez néhány változással is fog járni.

Nagy kérdés: a számítógép-hálózat. Mindent meg fogunk tenni annak érdekében, hogy még ebben a félévben beköltözzön a Házba az Internet. Ehhez már nyertünk is pályázaton pénzt, az eszközök beszerzése most folyik.

A kollégiumban – a szakkollégiumi követelményrendszer igényeinek megfelelően – szakmai programok, megmozdulások létrejöttét is támogatjuk, illetve elősegítjük.

Mindenekelőtt pedig érdekeiteket képviseljük, eddig úgy néz ki, hogy sikeresen. Aki ezt megkérdőjelezné, annak pár kérdés:

Miért a Baross Gábor Kollégiumban a legkisebb a kiegészítő szolgáltatási díj?

Miután már hatodéveseink is vannak, és 50 kollégiumi helyet elvettek a Kartól (nem rajtunk múlt...); miért csak 21 kreditre ment fel a bentmaradási/bekerülési határ?

Aki ezekre nem tudja a választ, az forduljon hozzánk bátran.

Egy kérés: figyeljétek folyamatosan a KB faliújságot, és az oda kiírtak alapján próbáljatok eljárni. Ha valamilyen összefogásra van szükség, akkor minden kollégistára szükség van, legyünk egy összetartó, jó közösség.

Akkor nem lesz itt hiba.

Kellemes és sikerekben gazdag új tanévet kíván minden kedves ittlakónak a

Kollégiumi Bizottság

HÍREK RÖVIDEN

1998. augusztus 24-27. között rendeztük a hagyományos Gólyatábor rendezvényünket, melyet a Budapesti Tanítóképző Főiskolával közösen tartottunk. A programnak nagy sikere volt, sajnálhatják, akik nem voltak annyira szemfülesek, hogy gyorsan befizessék az árát, és így nem tudtuk őket fogadni. Ők a szerencsés résztvevőktől, valamint a Gólyahírből már értesülhettek az ott történetekről. A felsőbb évesek és az egyéb érdeklődők pedig e szám hasábjain olvashatnak a részletekről. Reméljük, hogy ebben a félévben még sok-sok más programmal tudjuk kárpótolni a lemaradtakat. Persze, ha ők is akarják...

* * * * *

A K. I. 51-ben és a K. II. 57-ben helyet foglaló Diákközpont 1998. október elsejétől átfogó szervezeti egység lett, a Könyvtárhoz és a Gazdasági és Műszaki Főigazgatósághoz hasonlóan. Működésében változás nem várható, csak mostantól közvetlen a rektor úr felügyelete alá lesz helyezve az oktatási rektorhelyettes helyett. Vezetőjének személyéről a szeptember 28-iki Egyetemi Tanácsülés dönt.

* * * * *

Sokan érdeklődtek a 330 kreditpontos szabály mibenlétéről, és ennek kapcsán a tandíj problémaköréről. A szabályzatokból és a tudomásunkra jutott információkból a következők szűrődtek le:

A diploma feltétele 300 kreditpont (melynek tartalma előírt) megszerzése. Ennek ütemezése (gondolunk itt a szigorlatokra, a 120 kreditre stb.) a TVSZ-ben meghatározott. Ezen kereteken belül a 300 kreditpontot tandíjmentesen 330 kredit felvételével kell megoldani. Ha például valakinek a hótan nem annyira fekszik, és ötször kénytelen felvenni amíg levizsgálják belőle, akkor 25 kreditet vett fel (a 330 mínusz az eddig felvettekből), de csak 5 kreditet szerzett meg (a diplomához szükséges 300 mínusz az eddig megszerzettekéből). A szabályt felmenő rendszerben állapították meg, tehát a felsőbb évfolyamokra járóknál az eddig megszerzett kreditpontokkal csökkentik a 330 rendelkezésre álló ingyenest. Magyarul, minél előrébb tart valaki a tanulmányokban, annál nagyobb esélye van, hogy tandíjmentesen befejezheti az egyetemet. Mi van a 330 után? 4-5000 Ft/felvett kreditpont...

* * * * *

Sikeresen zajlott a szeptember 5-én és 7-én tartott beköltözés. Az elsősök első kollégiumi napjait a Kollégiumi Bizottság változatos programokkal próbálta meg megkönnyíteni. Körbevezettük őket a környéken, ahol megismerhették a fontosabb épületeket és a fontosabb vendéglátóipari objektumokat. Ez utóbbiak egyikében hosszabban elidőztünk. Másnap városi vetélkedő zajlott a város nevezetesebb pontjainak érintésével (Déli pu., Keleti pu., Hősök tere, Parlament, Vár). Az estére tervezett szalonnasütést sajnos elmosta az eső, de azt hiszem, így is sikerült egy jó hangulatú estét varázsolni a Diszteremben.

* * * * *

Szeptember 18-án 5 év után először ismét ringott a Gólyahajó a habokon. Délben indultunk a Vigadó-térről, a végcél Visegrád volt. Az ottani 3 órás vár- és korcsmanévezetés után indultunk vissza Budapestre. Az úton Totó diszkózott, önfeledten szórakoztatva a résztvevőket. Sajnálatosnak tartjuk, hogy miután – nagyon rugalmas és korrekt módon – az érintett tanszékek is áldásukat adták a programhoz azzal, hogy eljöhettek a hajóra a gólyák; a 300 fős évfolyam kevesebb mint a negyede volt kíváncsi a támogatók hiányában két mozijegy árába kerülő kilencórás bulira. Akik nem voltak ott, azok is sajnálhatják...

* * * * *

A dékáni hivatal előtti hirdetőtáblán már láthatjátok a szociális támogatás kérelmek elbírálásának előzetes eredményét. Azért előzetes, mert akinek valamelyiknél fogva el lett utasítva, annak október 1-ig kell a fellebbezését a Hallgatói Irodába eljuttatni. Vigyázat! A beadott fellebbezést egy későbbi időpontban szóban meg kell védeni.

* * * * *

Aki kedvet érez a rádiós munkához, annak egy örömhír: a Fiksz Rádió várja érdeklődők jelentkezését. Az ügyvel kapcsolatban bővebbet Hornyák Tibortól tudhattok meg, aki a Kármán kóli 666-os szobájában lakik.

* * * * *

HÍREK RÖVIDEN

Szeptember 30-án lesz a hagyományos Csatabárdásás, amikor is az első évfolyam kiássa a csatabárdot az oktatói kar ellen. Az oktatói kar majd a 4-7. oktatási héten tartja ugyanilyen típusú programját Zárthelyi néven. A KB fentebb említett rendezvényének nagyobb szokott lenni a sikere, ezért MINDENKIT sok szeretettel várunk a Baross Gábor Kollégiumban (XI., Bartók B. u. 17.).

* * * * *

Szintén KB rendezvény: Kolesz Napok október 13-14. Figyeljétek a plakátokat, ismét egy marha jó buli!

* * * * *

A BME Közlekedésmérnöki Kara, a Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar, a Természettudományi Kar és a Budapesti Tanítóképző Főiskola közös Gólyabál'98 c. rendezvénye 1998. október 22-én lesz a Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem Dísztermében. Jegyek a Hallgatói Irodában kaphatók majd, bővebbet a hirdetésből tudhattok meg róla.

* * * * *

A Hallgatói Iroda változatlan szolgáltatásokkal várja érdeklődőit a Baross kuli földszintjén. A szolgáltatások: iratfűzés, scannelés, számítógép-használat, nyomtatás, fénymásolás és minden suliyügyben tanácsadás. Nyitvatartás: hétfőtől csütörtökig 16-21 óráig.

EHK-tükör

„...Ihon a veszedelem, ihon az emésztő tűz.”

Üdvözljük az egyetem polgárait ezen a csúnya, nyirkos őszen. Az új elsősök, akiknek az Oktatási Miniszter Úr személyesen nyitotta meg a tanévet (te is ilyen vagy, ha 1998-ban kezdted tanulmányaidat) még nem találkozhattak a kicsit sablonos és mindig, minden kari lapban megjelenő EHK-tükörrel. Meg lehet szokni, sőt később esetleg függőség is kialakulhat. Ez az a hely, ahol a hallott pletykáid igazságáról meggyőződhetsz. Ha máshol nem, itt értesülhetsz a téged is érintő tanulmányi szabályok változásáról, kulturális eseményekről, a hallgatói képviselőkkel kapcsolatos dolgokról, kormányváltásokról, csödről, általános letargjáról.

Beszámolhatunk róla, hogy az idei táborozás Balatonlellén remekül sikerült, több mint 1000 hallgató jött el. Hallgatói képviselői, kulturális, közösségi (ja, a haverok) és gólyatáborok kerültek megrendezésre. Az idei nyár sem telt eseménytelenül, sőt, az ország elkezdett polgárosodni, de az egyetemen is változott egy-két dolog. Az új, egyetemi TVSz immár a 4.0-s verzióval tart. Nem kell megijedni, még nincs elfogadva az Egyetemi Tanács által, ez még csak tervezet. Viszont ami tuti: az Egyetemi Tanács határozata szerint a Diákközpont átszervezésre kerül és ősztől Diáktanácsadó kezdi meg működését. Ha találtok egy diáktanácsadót, bátran fordulhattok hozzájuk tanulmányi, karrier, illetve életviteli, pszichológiai tanácsadásért. A kormány sem tétlenkedett, megalkotta – nyaralás helyett – a 144/1996. Korm. rendelet módosítását, amely a hallgatók részére nyújtható támogatásokról és az általuk (általunk) fizetendő díjakról és térítésekről szól. Tömören és röviden: a tandíj nincs eltörölve, a tandíjmentesek köre lett kibővíve. Ennek intézményi szabályai kidolgozás alatt állnak. Ebben a rendeletben szerepel még a lakhatási támogatás bevezetése, melynek intézményi szabályai szintén kidolgozás alatt állnak. A munkákból a hallgatói képviselők böcsülettel kiveszik a részük. Az Egyetemi BME ösztöndíj hamarosan (1 hónapon belül) kiírásra kerül a pályázati feltételekről és a határidőkről plakátokról tájékozódhatsz. Idén is kiírásra került az Esélyt a Tanulásra Közalapítvány pályázata. Bővebbet a plakátokról tudhattok meg. Pályázati űrlapok a Dékáni Hivatalokban és a K.I.51-ben található.

A tanév hivatalos időbeosztása a következőképpen alakul: okt. 22-én megemlékezés az 1956-os forradalomról, délután 3 órától nincs tanítás; nov. 3. a tudomány napja, TDK nap, nem lesz tanítás; nov. 6. (ez nem az) nyílt nap középiskolások számára, szintén nem lesz tanítás. A szorgalmi időszak vége: dec. 12. A vizsgaidőszak kezdete: dec. 15.

Ha problémáid úgy tűnik ellepnek és megemésztenek és úgy látod, hogy mi tudunk segíteni: nyugodtan írd levelet. E-mail cím: ehk@sc.bme.hu. (Az sc. egyébként azt jelenti, hogy student center.)

Üdv: Veres Gábor
(Tsóka)

1998. október 1. csütörtök 14 óra	Gépjárműközlekedési Tagozat vezetőségválasztó taggyűlés	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth L. tér 6-8. IV. em. 427.
1998. október 6. kedd 14 óra	Fuvaroztatók Fóruma vezetőségi ülés	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth L. tér 6-8. IV. em. 427.
1998. október 6. kedd 14 óra	A KÉV-METRÓ Kft. munkahelyi bemutatója Bemutató tárgya: alapozási munkák Előadó: Loppert Zoltán ügyvezető Meszlényi Zsolt tervezési főmérnök Találkozás: Váci út – Ferdinánd-híd sarok, Sóház felőli bejárat	West End City Center Bp., VI. Váci út 3.
1998. október 6. kedd 15 óra	A KTE Győri Területi Szervezetének Városi Közlekedési Szakcsoportja „Beszámoló a Duna-menti Tartományok Munkaközössége 9. Belgrádi tanácskozásáról” címmel előadást szervez. Előadó: Somfai András okl. szakmérnök, a DTM. Közlekedési és Hajózási Munkabizottság tagja	MTESZ Székház Győr, Szent István u. 5. I. előadóterem
1998. október 7. szerda 8 óra	A KTE Városi Közlekedési Tagozat, Autóbusz, Trolibusz szakosztálya és a BKV Gépjárműjavító Szolgáltató Kft. a Kft. fennállásának 50. évfordulója alkalmából „Az autóbusz felújítás szerepe a városi közlekedés műszaki színvonalának megtartásában” címmel ünnepi konferenciát szervez. A konferencián való részvétel ingyenes.	BKV Gépjárműjavító Szolgáltató Kft. Bp., X. Gyömrői út 156-166.
1998. október 9. péntek	A KTE Veszprém Megyei Területi Szervezete szervezésében szakmai fórum a Veszprém vasútállomáson elkészült gyalogos aluljáró ünnepélyes átadásával egybekötve. Meghívót küldünk.	
1998. október 9. péntek 10 órától	A KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet, valamint a Megyei Közlekedési Felügyelet és a Balesetmegelőzési Bizottság szervezésében Közlekedésbiztonsági Nap	Balassagyarmat, volt Megyeháza épülete
1998. október 15. csütörtök 14 óra	A KTE Hajózási Tagozata szervezésében előadás Téma: A magyarországi vízi turizmusban rejlő lehetőségek Előadó: Varga István MHYE	MAHART, V. Apáczai Cs. J. u. 11. II. emeleti tanácsterem
1998. október 20. kedd 14 óra	Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály szervezésében előadás Téma: Az új büntetőeljárási törvény és a közlekedési baleseti bűntügyek Előadó: Dr. Bócz Endre főügyész (Fővárosi Főügyészség)	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth L. tér 6-8. IV. em. 427.

	Időpont	Konferencia neve	Rendezők	Helyszín	Tervezett	
					Létszám (fő)	Részvételi díj (Ft/fő)*
1.	1998. 10. 13.	Minőségi rendszerek a személy- és áruszállításban, a MÁV Rt.-nél	Vasúti Tagozat Vasútüzem Szakosztály	Gárdony	90	18 800.-
2.	1998. 10. 15-16.	Közlekedés, utazás, egészség	Általános Tagozat Közlekedéstudományi Szakoszt. Magyar Repülőorvosi Társaság	Budapest	60	Szponzorok
3.	1998. 10. 20-22.	Területfejlesztési koncepciók, programok és területrendezési tervek szakági tervezésének időszerű kérdései	Általános Közlekedési Tagozat Városi Közlekedési Tagozat	Balatonvilágos	70	22 600.-
4.	1998. 10. 28.	Új irányok a gépjárművezetők továbbképzésében	Általános Tagozat Gépjármű-közlekedési Tagozat Békés Megyei Ter. Szerv. Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság	Békéscsaba	70	21 000.-
5.	1998. 10. 28-30.	Tervezett gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének környezeti hatásai, különös tekintettel a Tolna megyét érintő elképzelésekre (M6, 89, Dunántúli autópálya, Duna-híd)	Közüti Tagozat Tolna Megyei Ter. Szerv. Dél-Dunántúli Régió	Szekszárd	90	20 000.-

6	1998. 11. 05-08	Budapesti Közlekedési Szövetség	Városi Közlekedési Tagozat Gépjárműközlekedési Tagozat Nógrád Megyei Ter. Szerv. FKI önálló szekció	Salgótarján	120	19 700 -
7	1998. 11. 11-13	Személyközlekedés '98 konferencia	Zala Megyei Ter. Szerv. Somogy Megyei Ter. Szerv. Tolna Megyei Ter. Szerv.	Zalakaros v. Hévíz	100	20 500 -
8	1998. 11. 18-20	Szállításszervezési konferencia	Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésgazdasági Szakosztály Logisztikai Bizottság	Balatonvilágos	85	23 000 -

* Az adatok csak tájékoztató jellegűek.

Konferenciával kapcsolatos felvilágosítás kérhető a KTF Titkárságon Kistelekiné Krieger Brigittától a 353-2005, 353-0562 és a 31-19 vasúti telefonszámon

Lapszemle

Városi Közlekedés 1998. október

Siegfried Rüger: A közforgalmú közlekedés alakulása Németország új szövetségi tartományaiban
 Dr. Harald Gorr – Dipl. Ing. Josef A. Czako: A nagy kívánalmaknak nem mindegyik „plasztikkártya” tud eleget tenni – A chipkártyák alkalmazásának lehetőségei és határai a közforgalmú közlekedésben
 Dr. Klár András – Verő András: Az informatika újjászervezése a Budapesti Közlekedési Részvénytársaságnál II. – TransIT projekt megvalósítási fázisa
 Kovács Jenő – Kovács László: A burkolatfenntartás gyakorlata és lehetőségei Szombathelyen
 Visszapillantás:
 K. Juhász Erzsébet: Újra villamos vontatással Budapestől Veregyhazont át Vácig
 Olvasóink írják
 Szakirodalom
 Hírek és közlemények
 Nemzetközi szemle

Közúti és Mélyépítési Szemle 1998. július-augusztus

Molnár László: Gondolatok Budapest térszerkezeti-közlekedési kapcsolatrendszerének fejlesztéséről
 Gulyás András: Új egységterengely átszámítási tényezők a közúti pályaszerkezet méretezésében
 Dr. Szabó Bertalan: Felkészített NT-csavarok feszültségvesztései
 Dr. Lenczós Pál: A müncheni BAUMA '98 építőgép kiállításról
 Erdélyi Judit – dr. Pajer Imre – Pócz Béla István: Az építési geotechnikai adattár (ÉGA)
 Egyházi Ferenc – Rétházi András: Kerékpárutak második országos forgalomfelvétele
 Dr. Boromiszta Tibor: Könyvszemle

Közúti és Mélyépítési Szemle 1998. szeptember

A 39. Hidémokai Konferencia, 1998. Eger
 Dr. Tóth Ernő: A közúti vasbetonhidak hibái, ezek elkerülésének lehetőségei
 Merza Péter – Flohrer Claus – dr. Seidl Ágoston: Az alsóbereki Bodrog-híd korróziós vizsgálata
 Agárdy Gyula: A próbaterhelés, mint a hiddiagnosztika egyik lehetősége
 Dr. Tóth Ernő: A Duna és a Tisza hidjainak állapota és jövője
 Molnár László Aurél – dr. Vörös Attila: A balatoni régió távlati úthálózata, az utulőkörzet regionális rendezési tervével összefüggésben
 Tanczos Lászlóné dr.: Igazságos és esszerű arkpézés a közlekedési torlódások kezelésére
 Dr. Kollar László – dr. Kiss Rita: Szálerősítéses műanyagok (kompozitok) az építőiparban
 I. A kompozitok anyagai

Közlekedéstudományi Szemle 1998. október

Dr. habil. Gáspár László: A forgalom okozta úthálózat-változás modellezése
 Kovács Jenő – Kovács László: Az útburkolat- fenntartás gyakorlata és lehetőségei Szombathelyen
 Varga Károly: A magyar járműipar az Industria '98 Transexpo kiállításon
 Dr. Nagy József: A hézag nélküli vasúti felépítmény alkalmazásának fekvésbiztonsági alapjai, fejlesztésének lehetőségei (3. rész)
 Orosz Károly: Vasutasok az 1848-as szabadságharc csatáiban

PÁLYÁZAT

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

karácsonyi ajándéktárgy tervezésére
(a nyertes terv megvalósítása lézeres vágással történik)

Tervezzenek karácsonyra dísz/ajándéktárgyakat, amelyeket lézeres vágással lehet előállítani. A tervezett tárgy anyaga 0,8 mm vastag auszteni saválló acél, és/vagy sárgaréz sík lemez. Egy tárgyhoz felhasználható mennyiség max. 1.5 dm². A dísz/ajándéktárgy több, egymásba illeszthető darabból is készülhet, melyeket további anyagok és technológiák alkalmazása nélkül lehessen összerakni (kézzel, szerszámgény nélkül végezhető hajlítás megengedett). Tetszetős, a karácsonyi hangulathoz illő, szellemesen kialakított térbeli alakzatok létrehozására célszerű törekedni.

A lézeres vágás jellegzetességei: vágórés = 0.3 mm
Reprodukálható vágási pontosság = 0.1 mm

A tárgyat AUTOCAD programmal kell tervezni, a vágási vonalakat alkatrészenként poliline-á kell alakítani. Több alkatrészből álló tárgy esetén terítéktervet is kell készíteni. Hulladékmentes vágási terv előnyben részesül. A pályázatot lemezen kell benyújtani. Térbeli alakzat esetén célszerű annak valamilyen megjelenítése (szabadkézi rajz, 3D-s számítógépes megjelenítés stb.).

A pályázatokat a BAYATI és a BME GTT munkatársaiból álló zsűri bírálja.

I. díj: 20 000 Ft + 3 példány a lézerral legyártott tárgyból

II. díj: 10 000 Ft

III. díj: 5 000 Ft

Beadási határidő: **1998. október 31.**

Beadható: Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Alapítvány

Anyagtudományi és Technológiai Intézet (BAYATI)

1116 Budapest, Fehérvári út 130. (Kondorfa u. 1.)

illetve

BME GTT adminisztrációján (Z. 608. Buza Gábor fakkjába)

Döntés: 1998. november 15-ig

TDK Figyelem!

Felhívjuk minden kedves TDK-zni szándékozó hallgató figyelmét, hogy október másodikáig le kell adni a szerző nevét, a pályázat címét, illetve a konzulens nevét. További határidők: **október 16-ig** egy példányban, **október 30-ig** két példányban elbírálva kell a pályázatot benyújtani. A TDK konferenciára november hatodikán kerül sor.

Tanár úr is szeret játszani...

A rovat célja, hogy egyetemi oktatóinkat emberi oldalukról mutassa be a hallgatóságnak. Ennek első „áldozata” dr. Buza Gábor. A Bay Zoltán kutatóintézetben fogadott minket, ahol az asztalán díszelgő unicumos üveg is csak kísérleti célokat szolgált. Először gyerekkoráról kérdeztük.



„A VIII. kerületben nőttem fel, s a Vajda Péter utcai általános iskola padjait koptattam. Közlekedési Technikumba szerettem volna menni, de átirányítottak a csepeli Kossuth Lajos Gépipari Technikumba, öntészeteknek. Kezdetben nem szerettem az anyagtudományt, de mikor láttam, hogy mennyit lehet játszani, nagyon megkedveltem. Nem voltam eminens tanuló abban az értelemben, hogy úgy ültem, mintha skatulyában ülnek. Volt osztályfőnöki megrovásom is rendszeresen. Volt olyan, hogy osztálytársaimmal „felrobbantottuk” a kémialabort. De ez akkor nem derült ki. Viszont amikor durranóporral hintettük be a padlót, megkaptuk a magunkét. Így negyedik osztályban már egyértelmű volt a továbbtanulás, a Miskolci Egyetem kohász szakára mentem. Az első félév végén ki akartak nyesni matekból. Aztán megismertem volt menyasszonyomat – jelenlegi feleségemet. Közös tanulásunk eredményeként ugrásszerűen megnőtt tanulmányi átlagunk. Természetesen nem hanyagoltuk el a „társadalmi életet” – mozi, kocsma stb. Három szívós év után jobbra fordult a dolog: ösztöndíjon voltunk Németországban (megtanultam sörösüvegeket egymással kibontani), és elkezdtünk TDK-t írni. Mivelhogy tálat akartam önteni. A tálöntés nem sikerült, a TDK igen. Diplomairás közben megismerkedtem dr. Fuchs Erikkel, későbbi államvizsgázatómmal, főnökömmel.



dr. Buza Gábor a műszaki tudományok kandidátusa, műegyetemi docens, a Bay Zoltán Anyagtudományi Intézet igazgatóhelyettese.

(Diplomamunka: öntöttvas módosítása itriummal.) Az államvizsgán a vas-karbon állapotábrát kérdezték, amikor megijedtem, hogy a kettesért felelek. Utána Fuchs megkérdezte: „Van állása?” „Van” válaszoltam. „Nem oda fog menni” – mondta. Így kerültem a Vasipari Kutatóintézetbe, ahol tizenkét évig dolgoztam, ebből három a Max Planck Intézetben, Németországban. Többek között részt vettünk egy űrprogramban is: a réz és alumínium oldódása súlytalanság állapotában. Nyolcvanhétben ismét megkeresett Fuchs Erik, hogy nem akarok-e a Műegyetemen tanítani. Miután mondta, hogy a kedvenc játékaimról kell mesélnem, szívesen vállaltam. Azt tartom ugyanis, hogy az ember lassabban öregszik, ha fiatalok között van. Így megszerettem a tanítást, a hallgatókkal való közvetlen kapcsolatot. Nyolcvanhétől plazmaszóró berendezéssel foglalkoztam Bakondi professzorral együtt, majd nyolcvankilencetől a lézerrel játszogattam. A kilencvenes évek elején összeomlott az ipari kutatóhálózat, ennek újjáélesztésében a német Fraunhofer Kutatóintézet segített. Így kerültem jelenlegi munkahelyemre, ahol újra volt mivel játszogatnom. Vettünk egy 5 kW-os lézert – az ország legnagyobb ipari lézere –, ezzel most három dimenzióban tudunk hegeszteni, fűrni, faragni, vágni. Ezenkívül van egy másik lézerünk is, amivel felületet lehet tisztítani. Ennek demonstrálására a TV-ben bekentem a riporternőt grafittal, majd lézerrel lerobbantottam róla. Az intézetben készülünk létrehozni egy demonstrációs labort, ahol a gyakorló mérnökök kipróbálhatják ötleteiket.

Más részről tíz éve én vagyok a télapó egy óvodában (egy tipp: a télapók NE próbálják meg liszttel, púderrel, alumínium-oxiddal fehérre festeni a szakállukat, a legjobb a vízzel hígított tempera). Sokat tanultam zenész édesapámtól, aki szerint ha nem megy valami, akkor próbáljuk meg fordítva. Ez az űrprogramnál is bejött. Az életemben majdnem minden játékból született, többek között a kandidátusi disszertációm is. Shakespeare szerint színház az egész világ, szerintem játék.”

Köszönjük a beszélgetést, további jó játékot kívánunk!

Lejegyezték: Horváth András és Kurucsó Balázs

In Vino Veritas

Kicsiny országunk sok mindenben – méretét meghazudtoló módon – világhírnévre tett szert. Említhetném a Balatont, a matyó hímezést, a Pick szalámit. Mégis azt hiszem, ha a magyarok világhírnevéről van szó, a sport és a bor jut mindenkinek eszébe. Én most az utóbbiról beszelnék, ahogy az sokak számára már a címből is kitűnt. Nem olyan régen, szeretett székesfővárosunk egy borfesztiválnak adott otthont. Akik ismernek, nem lepődnek meg azon, hogy személyes részvételemmel emeltem a rendezvény fényét.

A Vörösmarty téren felépített, kerítéssel körülvett

Apropó borkultúra! Előszeretettel emlegetjük a magyar borkultúrát, pedig szerintem az már kipusztulóban van mifelénk. Nagypám korában még a gyenge ital a fröccs volt, annak minden változatával (kisfröccs, fröccs, nagyfröccs, hosszúlépés, viceházmester stb.). Akkoriban mindenki tudta, hogy a bor nem alapvetően arra jó, hogy az ember részegen fekvé hányjon tőle, hanem a meghitt baráti beszélgetéseknek adott tüzet – persze egy jó lagzi is elképzelhetetlen volt bor nélkül.

Manapság sajnos a bor és kultúra szavak anakronisztikusan festenek egymás mellett. A fentebb említett



területre még nézelődni sem lehetett ingyen bemenni. Első dühöm viszont rögtön alábbhagyott, amint megtudtam, hogy a jegy árában benne foglaltatik egy igényes talpas üveg pohár, valamint két kóstolásra jogosító tikkett. Különböző borászati cégek képviseltették magukat egy-egy kis bódében. Annak rendje és módja szerint kóstolgattunk is serényen, ámde mértékkel. És most értünk oda, amiért valójában úgy éreztem, írni szeretnék egy cikket. A bódék között sétálgatva arra lettem figyelmes, hogy az egyikben dobozos bort szolgálnak fel. Bizony! A jól ismert, tartós tejet csomagoló cég bordobozolásra adta a technikáját. Igaz ugyan, hogy a bor attól még ugyanolyan bor marad, bármiből is töltik ki; mégis azt hiszem, a borkultúrához hozzátartozik az üveg.

dobozos borról, a boroskóláról, a vörös fröccsről eszembe jut egy valaha látott háborús film. A megszállt terület francia vendéglőse bort vitt az SS ezredesnek. Az ezredesnek nem volt elég hideg a bor, ezért jeget kért bele. A vendéglős, aki eddig mindenbe belenyugodott, ettől kezdve harcos hazafi lett.

Említhetném a magyar borkultúra züllesztésében bűnösnek találtatottak között a borhamisítókat és a vendéglősöket is, akik számára két bor között csak a színe lehet a különbség.

...Nna! Kezd már kiszáradni a torkom. Kocsárosné! aranyvirág...

Vinum Agriense

Kecskeméten jártunk, aMIG Ti vizsgáztatok

Június hónap 25. napján közlekkarosok maroknyi csapata Kecskemétre látogatott, hogy megtekintse a Magyar Légierő pilótáit és a csodálatos MIG-29-eseket.

A kora hajnali indulás (UTC szerint 6:00) sokunk szemére csöppnyi álmodást varázsolt, de ennek köszönhetően némelyikünk számára időutazáshoz hasonlónak tűnhetett az út, hiszen Bp. Nyugati pu. – szem lecsuk – Kecskemét, Kecskemét állomás – szem kinyit „Jé, mán meggyűtünk???” kérdéssel ébredtek az urak és a hölgyek, mert hogy azok is voltak ám! Minden gond nélkül sikerült megérkeznünk. Az állomáson már várt a csapat másik fele, akik többsége kecskeméti volt, vagy a nem messzi Izsapszentmotorosról érkezett. Autóba vágódtunk és már a repülőtér parkolójában is találhatta magát a kissé még álmos hallgató. A kapuban sajnos a fegyvereinket le kellett adnunk, cserébe kaptunk egy századost, aki készségesen válaszolt okosabb és butább kérdéseinkre.



Első állomásként a Csapatmúzeumot látogattuk meg, azt hiszem mindenki meg volt elégedve a kicsi, de nagyon érdekes archívummal, ami tulajdonképpen a XIX. századtól kezdve bemutatja a laktanya, majd később a repülőtér történetét. Láthattuk a Kossuth féle toborzólevéltől kezdve az orosz dobtáros géppisztolyig – amit a múzeum vezetője csak meggyamagozónak hívott – mindent, a régi és az új rangjelzéseken keresztül megfigyelhettük, hogyan változott az utóbbi 100 év. A múzeum sarkában megismerhettük a legjobb pilótákat és azokat is, akiknek a neve alá a „Szolgálatának teljesítése közben...” kezdetű mondat volt írva, ők saját vagy technikai hiba miatt veszítették életüket. Újságunk főszerkesztője pár keresetlen szót írt a vendégkönyvbe, majd pánikszerűen elhagytuk az épületet, és elindultunk a toronyba. Itt egy kis várakozás és hajózóruha nézegetés után megtekintettük, hogy miből lesz a cserebogár, vagyis azt, hogy hogyan is zajlik a repülés a földről, és mennyi dolognak kell működnie – tökéletesen! – ahhoz, hogy

minden biztonságosan történjen. Az európai integrációnak megfelelően már itt is angolul ment az irányítás, tri för nájnr, klájmb tu tútauzend fit den cséndzs frikvönszi csenel för. Ezt követte a nap fémponja egy igazi, nagy, élő MIG-29-es. Ha a Kedves Olvasó már látott óvodásokat, amint megszállják a mászókat, akkor el lehet képzelni, hogy mit művelt ott az a tíz megszállott repülő, miután megtudta, hogy mindent szabad, csak hazavinni nem. Természetesen beleült és gondolatban már mondta is a bűvös szavakat: „Öcsi egy, engedélyt kér gurulni a végrehajtóra, majd forszázsal felszállni.” Itt aztán mindenről kifágtunk a mi kedves tisztünket, aki állta a sarat, és mindent elmondott, még a legtitkosabb paramétereket is, persze ezekre már senki nem emlékszik, úgyhogy NATO kémek kíméljenek. Tehát tényleg mindent és mindent megfoghattunk, megcsavarhattunk és megköstölhattunk. Miután mindenki elcsöppögött az élvezettől, megpróbáltuk magunkat összeszedni, és kibandukoltunk az ún. piros zónába. A piros zónában történik a gépek indítása, itt van a földi kiszolgáló-személyzet, akik mindenben segítik a pilótákat. Egyszerű, mégis pontos kézjelekkel irányítják a hajtóműindítást és a gurulást. Itt szeretném leírni, azt az érzést, ami akkor kerít hatalmába, amikor a két RD-33 hajtómű a maga kb. 163 kN tolóerejével (utánégetővel) beindul, és valami csodálatos szimfóniába kezd, de valahogy nem találok a megfelelő szavakat. Sajnos ahhoz már későn értünk oda, hogy egy működő repcsit is megnézzünk, bár ha egy kicsit beszélhetek a magam nevében én bizony nagyon meg szerettem volna hallgatni a RITA hangját. Ő lenne az a női hang, aki figyelmezteti a pilótát a különböző problémákra, pl.: a futómű kiengedésére leszállásnál, vagy az esetleges befogásra. Vári Gyula őrnagy, bemutató-pilóta – aki azóta elnyerte a legjobb bemutató-pilóta címet Fairfordban a szokásos nyári RAF légebemutatón – egy kis ízelítőt adott műrepülő programjából. Itt véget is ért látogatásunk, kissé fáradtan ballagtunk az autókhoz. A kapunál visszakaptuk marokfegyvereinket, mi pedig visszaszolgáltattuk a mi tisztünket, igaz kissé gyötrötten. Kecskeméten még leteszteltünk egy fagyizót, majd végleg visszavonultunk az állomásra. Sűrű könnyek és szipogások között elbúcsúztunk a helyi kollégáktól, és ha lehet még fáradtabban utaztunk vissza. A csapat összes tagja nagyon élvezte ezt a rövid napot, akár polgári, akár a katonai repülés iránt érdeklődik.

Ezúton szeretnék hatalmas köszönetet mondani Langó Viktornak alias Repülősnak, aki ezt az egész csodát elérhetővé tette számunkra, és mindent precízen megszervezett. Természetesen köszönet illeti a Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezredet is a vendégfogadásért.

Én most itt abba is hagyom és leborítok jobbra...

Jó leszállást kívánok mindenkinek!

Vrankó

'98/99 ŐSZI FÉLÉV

SZEPTEMBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
Évnyitó	Regisztrációs hét					
14	15	16	17	18	19	20
Első tanítási nap						
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4
		Csatabárdásás				

OKTÓBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
	Kolesz Napok	Kolesz Napok				
19	20	21	22	23	24	25
			Gólyabál	Nemzeti ünnep		
26	27	28	29	30	31	1

NOVEMBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
2	3	4	5	6	7	8
	Tudomány Napja			TDK Konferencia		
9	10	11	12	13	14	15
Dékáni szünet	Dékáni szünet					
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

DECEMBER

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
				Félév vége	Vizsgaidőszak kezdete	
21	22	23	24	25	26	27
			Bezár az egyetem	Karácsony	Karácsony	
28	29	30	31	1	2	3

JANUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
28	29	30	31		2	3
				Újév		
4	5	6	7	8	9	10
Kinyit az egyetem						
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

FEBRUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
1	2	3	4	5	6	7
				Vizsgaidőszak vége		
8	9	10	11	12	13	14
		2. félév regisztrációs hét				
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
1	2	3	4	5	6	7

KENYA

Úgy gondolom, hogy aki azt hiszi, hogy Magyarországon

- korrupció van,
 - rossz a közbiztonság,
 - szegények az emberek,
 - rosszak az utak,
 - zsúfoltak a buszok,
 - rossz az információáramlás,
 - koszosak az utcák,
- az jön el Kenyába, és megváltozik a véleménye.

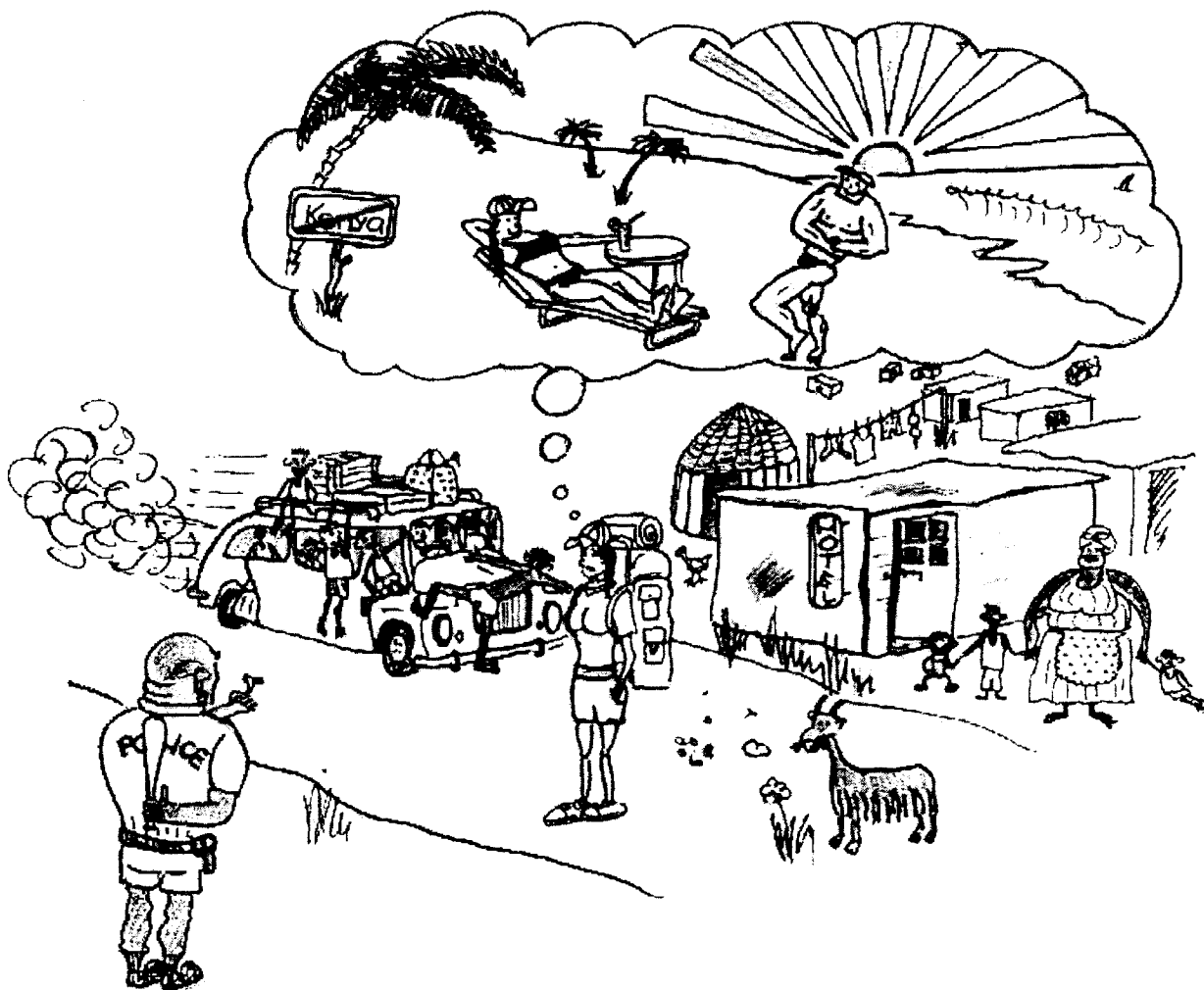
Apropó korrupció...

...itt egy rendőr fizetése 6-7000 schilling. Szorozd be 3,6-tal, és vedd hozzá, hogy itt minden drágább. Nos, ezek után talán megérted, miért megszokott dolog a kenyai utakon, hogy megállít egy rendőr, és kér száz schillinget. Ellenkező esetben bevisz az őrszobára, ahonnan ugyan kiengednek egy idő után, de elment egy napod, a kényel-

metlenségről nem is beszélve. (Szerencsére még nem jártam így.) No és persze az egyéb köztisztviselők fizetése sem magasabb. Egy munkavállalási engedély megszerzése hónapokig is eltarthat, ha nem tudod, kinek a zsebébe kell tenni a pénzt. (Egy apró epizód: éppen a munkavállalási engedélyt intéztük Nairobiban, és persze tömtük a zsebet, amikor hihetetlen dolog történt. Az egyik hivatalnok visszaadott a kenőpénzből, mondván: kevesebb is elég. Persze nehogy bárki is azt higgye, hogy ez az általános. Mi teljesen elképedtünk.)

Apropó közbiztonság...

...igaz ugyan, hogy robbantások nincsenek (A cikk írása óta az amcsi nagykövetség elég szépen röppályára állt - a szerk.), viszont a budapesti zsebtolvajok leckét vehetnének az itteniektől. Ha gyalogosan közlekedünk a városban, kenyai kísérőink rendszeresen figyelmeztetnek, hogy vegyem le kb. 2 gramm súlyú aranyláncomot, mert le



fogják tépni. Ha kilónyi fuksszal mászkálnék, megérteném, de így? Szerintem a főnököm Ray Ban napszemüvege többet ér.

Állítólag Nairobi még rosszabb, ott lehúzott ablakú autóval sem tanácsos közlekedni, mert egyszer csak azon kapod magad, hogy eltűnt az órád.

Apropó szegénység...

...Budapesten alig vannak koldusok, és aki koldul, az sem erőszakosan teszi. Egy hét elég volt, hogy erre rájöjjenek.

És ezek csak azok, akik nyíltan koldulnak. A főnököm sétált a tengerparton, amikor nyomába szegődött egy kissrác, mutogatott, magyarázott valamit, majd a végén közölte, hogy tíz márka lesz az idegenvezetés... Félelmetes milyen körülmények között élnek az egyszerű emberek – a népesség 90 százaléka. Borzasztó, hogy mennyire kizsákmányolják őket az indiaiak. Itt már rég nem a fehér ember az úr. Minden nagyobb bolt, a bankok, a kereskedelem az ő kezükben van. Képzeld el egy picit házat (nem nagyobb, mint egy kollégiumi szoba), ami csak a külső falakból és a tetőből áll: Ablak sehol, ami praktikus is lehet, csak nem az esős évszakban. Ilyen helyeken laknak egész családok, és ott nem egy-két gyerek az általános.

A nappalt az úgynevezett workshopokban töltik. Ezek általában ebédloasztalnyi deszka-, bádóg-, vagy kőbódék. Itt dolgoznak az asztalosok, cipészek, tetőkészítők (kókuszpálma leveléből készítik a cserepeket)! De ugyanilyen építményben található a ruhaüzletek, fodrászatok, éttermek is. Elképesztő, milyen neveket adnak boltjaiknak. Íme néhány gyöngyszem:

Princess General Tailoring
Emma Hart's Hair and Beauty Salon
Highway Cafe, Bar and Restaurant
Save The Rainforests Hotel
És ezek is mind bódék.

Apropó utak...

...hát Szarajevóban egy bombatámadás után jobb az útviszonyok. És ez nem csak a városi mellékutcákra, és az eldugott országutakra vonatkozik, ilyenek a főútvonalak is. Mikor megérkeztem, a főnököm két helyi erővel tíz óra alatt tette meg az 500 km-es utat Mombasa és Nairobi között egy minibusszal. Ott ahol jó az út, lehetne menni akár százötvennel is, de nem tudhatod, hogy a következő kanyar után lesz-e még út, vagy csak valami vízmosás. Visszafelé szerencsére mi ketten már repülővel mentünk.

Apropó buszok...

...más szóval: tömegközlekedés. Mert más itt nincs, csak busz. Hagyományos értelemben vett buszok csak távolsági járatként üzemelnek, a városi tömegközlekedést – pénz hiányában – elég sajtószerű módon oldják meg: magántulajdonú minibuszok közlekednek szerte a városban. Két fős személyzettel, van egy sofőr és egy supervisor, aki hangosan kiabálja az úticélt, és beszedi a pénzt

(távolságtól függően 10-20 schillinget). Bárhol leintheatsz egy ilyen matatut, és ha le akarsz szállni, csak szólj a supervisoroknak. Elvileg 11 férőhelyesek, de nem ritkán 20 utast visznek. Ilyenkor az emberek keresztbe fekszenek, lógnak a levegőben, vagy nem tudom mit csinálnak, mert amikor mi matatuzunk, mindig várunk egy kevésbé zsúfoltat. Elég sűrűn járnak, legfeljebb 5 perc a követési idő, de van úgy, hogy egymást érik.

Egyébként Kenyában baloldali közlekedés van, úgyhogy európainak (mármint a kontinensről) az első időben életveszélyes a gyalogos közlekedés, legalábbis engem többször is szinte az autó alól rántott vissza a főnököm.

Azért van, amiben olyan, mint otthon: Láttunk egy távolsági buszt, az ajtóban lógtak az emberek, középen meg teljesen üres volt...

Apropó információáramlás...

...ami egyrészt függ a technikai feltételektől, másrészt az emberek mentalitásától. Nos, az elsőről nincs mit mondani, ha bármire panaszkodsz (nincs vonal, nem kapod meg a levelet stb.) a válasz: Ez Kenya. Egészen furcsa az emberek viselkedése. Mindenre rá kell kérdezni, maguktól semmit nem mondanak el. Ráadásul ahány helyről kapod az információt, annyiféle. Sebjaj, majd valahogy megtanulok eligazodni az embereken. Igazából nem lehet rájuk haragudni, ők ilyenek és kész. El kell fogadni, ahogy azt is, hogy képtelenek igennel vagy nemmel válaszolni. Itt mutatkozik meg a szelektív hallás jelentősége. Negyed órát tudnak beszélni úgy, hogy egy mondatban benne van a lényeg. Mindenesetre szorgalmasan gyakorolok, még szerencse, hogy nem értik, amikor így fordítom le a mondandójukat: „Most éppen arról hantázik...”, „Ez csak дума, nem érdekes...” Aki Kenyában akar élni, annak meg kell tanulnia: pde-pde, azaz lassan, nyugi.

Apropó koszos utcák...

...erről nincs mit mondanom. Elképzelni nem lehet, ezt látni kell. Ekkora szeméthalmokat még nem láttam. Időnként felgyűjtják őket, általában csirkék, kutyák, kecskék kotorásznak a szemét között. Rengeteg a kecske, a legteljesebb nyugalommal közlekednek a főút szélén, néha keresztbe. (Ez persze nem a városközpontban van, de szemétkupacok ott is vannak szép számmal.)

Ilyen az emberi természet, a negatív dolgokról képes vagyok egy könyvre valót írni. Pedig Kenya nem csak ezt jelenti, sőt elsősorban nem ezt jelenti. De bárhogy keresem is a szavakat, nem tudok oldalakat írni arról...

...hogy milyen érzés elnyúlni a medencében, és bámulni a kék eget, meg a pálmafák leveleit, vagy egy isteni ebéd után papayabort iszogatva nézni, ahogy az Indiai óceán hullámai megtörnek a korallzátonyon. Ezeket nem lehet leírni, ezt át kell élni. Kívánom mindannyiótoknak.

Fofó

Talán nem meglepő, de az idén ismét lesz

Gólyabál!

Ez évben is a már jól ismert helyszínen, a Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem dísztermében kerül megrendezésre Budapest egyik legszínvonalasabb gólyabálja. Igyekszünk az évek során már megszokott magas színvonalat biztosítani. Fellépnek:

Back II Black Fresh Unisex

A konzerv zenét Totó és Agócs Tibor keveri. És aki mindezt összefogja: Kovács László a Juventustól. Lesz még idén is gólyaavatás, tombola értékes nyereményekkel és lányok tömkelege.

Időpont:

1998. október 22. 19 óra

Helyszín:

Kertészeti és Élelmiszeripari
Egyetem
Budapest, XI. Villányi út 29-35.

Jegyek hamarosan kaphatók a
Hallgatói Irodában

Gólyákoknak: 500 HUF

Egyebeknek: 700 HUF

Helyszínen: 1 000 HUF

Figyeljétek a plakátokat, hívjátok el az ismerősöket, éreztétek jól magatokat!

