

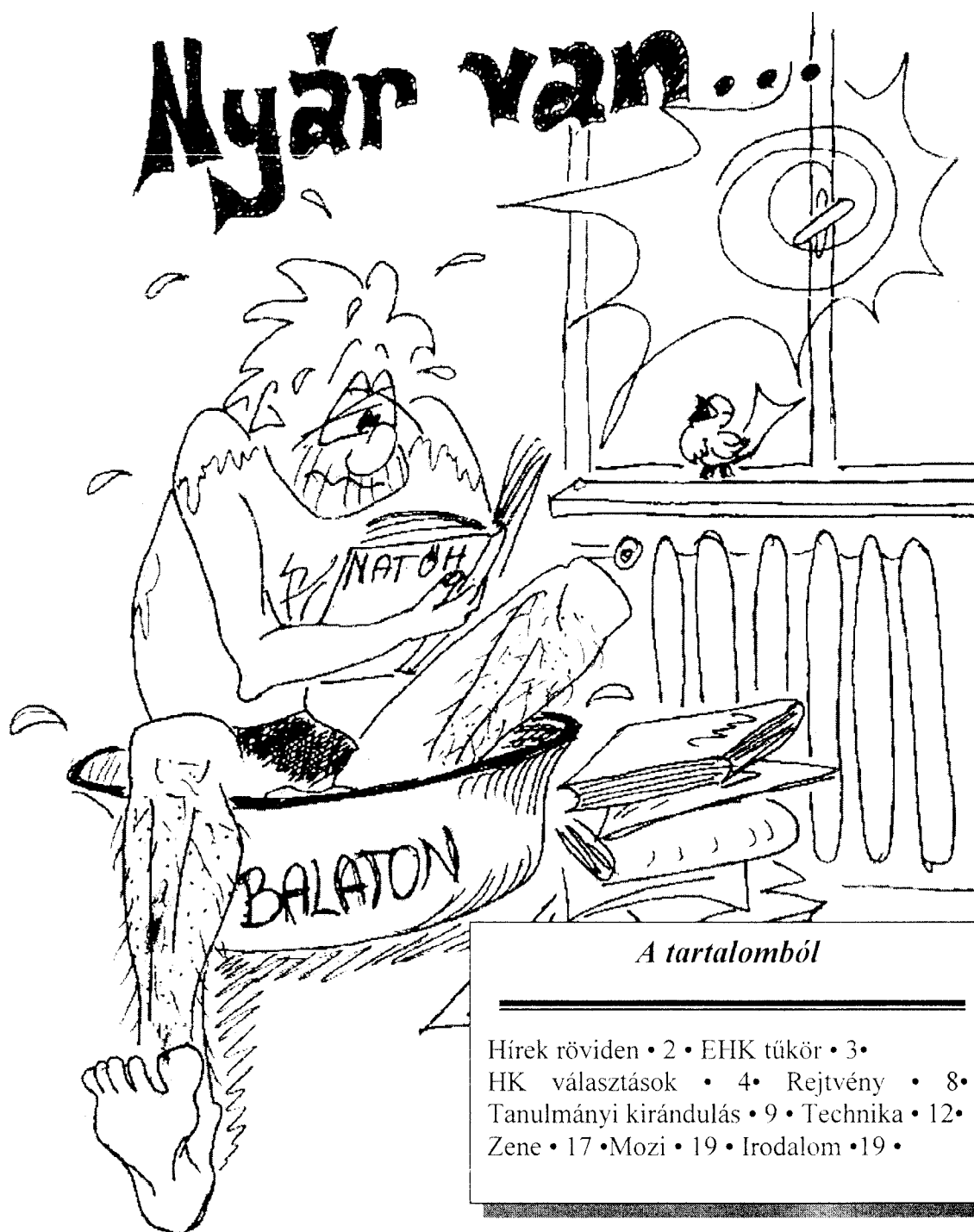
A KÖZHÍR

H
Ö
K

A KÖZLEKKARI HALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT LAPJA

46/4.

1998. május 19. kedd
INGYENES!



A tartalomból

Hírek röviden • 2 • EHK tükör • 3 •
HK választások • 4 • Rejtvény • 8 •
Tanulmányi kirándulás • 9 • Technika • 12 •
Zene • 17 • Mozi • 19 • Irodalom • 19 •

A Hallgatói Képviselőlet május 11-i ülésén határozott a tandíjmentesség határaitól. Megemlítenénk, hogy a dolog azért késlekedett ilyen sokáig, mivel a Dékáni Hivatal csak most juttatta el hozzánk a kari névsort. Mint az köztudott, az összes hallgató, – levonva az elsősöket (differenciált tandíj...) – 20 százaléka részesülhet a jóból. A határokat úgy kell megállapítani, hogy az idegennyelvű képzés és a „normál” képzés hallgatói külön halmazz képezzenek, és mindegyikre teljesüljön a 20 százalékos határ. Vigyázni kell még arra is, hogy a határ meghúzásakor egyértelmű átlagot lehessen megállapítani. Mindezeket figyelembevéve a hagyományos képzésben a 4,33-tól (171 fő), az idegennyelvű képzésben 3,57-től (5 fő) nem kell fizetni tandíjat.

1998. május 7-én rendkívüli Kari Tanács volt. A napirendi pontok között szerepelt a kari akkreditáció. A hallgatókat legjobban érintő ügy az volt, hogy a Tanács határozatával megerősítette a Baross Gábor kollégiumi Közgyűlésének döntését (a Ti döntéseket) a kollégiumi fegyelmi albizottság létrehozásáról.

Megtörtént a hallgatói önkormányzati testületek tisztújítása. Április 28-án, a Kollégiumi Közgyűlésen megválasztották az új Kollégiumi Bizottságot, május 5-6-án pedig az új (?) Hallgatói Képviselőletet. Ez utóbbi alkalommal a Szervezeti és Működési Szabályzatot is sikerült módosítani. Részleteket a 4-7 oldalon olvashattok.

Az Egyetemi Hallgatói Képviselőlet döntött az ifjúságpolitikai keretnek a kari hallgatói önkormányzatok közötti felosztásáról.

A HK az utóbbi évek hagyományainak megfelelően úgy határozott, hogy a Gólyatábor'98 és a Gólyabál'98 rendezvényeket – az ő kérésükre – a Budapesti Tanítóképző Főiskolával közösen rendezi. A Gólyatábor'98 augusztus 24-27. között Balatonlellén, a Gólyabál pedig október 22-én a KEK-en kerül megrendezésre.

Megfogyatkozott számban bár, de még mindig

KAPHATÓ

az utóbbi években valaha előfordult

LEGFANTASZTIKUSABB

minőségű és rajzolatú

KARI PÓLÓ

Az ára mindössze:

900 HUF

Póló lelőhely: **Baross Gábor Kollégium Hallgatói Iroda**
(fszt. 8-9.)

EHK-tükör

„73 m², 2,5 szobás, telefonos, bútorozott
IV. emeleti lakás egyetemistáknak kiadó....”

A problémát megillető hosszas huzavona után az Egyetemi Tanács április 27-i ülésén elfogadta az egyetem költségvetését. Mint minden évben, az EHK idén is megtette javaslatát a tandíjból és különjárás díjból szerzett bevételek felhasználására. 1998-ban így továbbra is jut pénz a balatonlelleli tábor felújítására, a HSZK fejlesztésére, a Diáktanácsadó megszervezésére, valamint ezen bevétel egyötöde továbbra is az ifjúságpolitikai pénzeszközöket képezi. Az ifjúságpolitikai pénzek felosztásáról az EHK dönt. Idén is, mint mindig ebből a pénzből támogatjuk a hallgatói tömeg- és élsportot, az öntevékeny csoportokat, az egyetemi kultúrát, hallgatói rendezvényeket, finanszírozzuk a kari lapok nyomdaköltségét, a kari hallgatói önkormányzatok működését, írunk ki ösztöndíjpályázatokat stb. A pénzfelhasználás realizálásának érdekében mi is elkészítettük évi költségvetésünket, ügyelve arra, hogy a ránk bízott anyagi erőforrásokkal a hallgatóság érdekeit szolgálva gazdálkodjunk.

Tart még a nemrégiben kiírt, a nyári balatonlelleli táborozással kapcsolatos, valamint az öntevékeny csoportok számára kiírt pályázat. Amennyiben most értesülnél ezen pályázatokról és érintettnek érzed valamelyikben, netán mindkettőben magadat, akkor sétálj el a Diákközpontba (K.I.51), és kérd el a titkárságról a pályázati csomagokat. Ne hagy ki!

Aki szeretne népszerű, esetleg kevésbé népszerű televíziós játékokon nézőként örjögöként vagy csak nehezekként részt venni, az jelentkezzen a Diákközpontban (K.I.51) ennek érdekében. Akkor a neve belekerül egy kalapba azok közé, akiknek meghívókat biztosítanak a produkciókra. Állandó jellegű csoportok előnyben!

Két jó tanács: óvakodjatok a klubok záró bulijain a túlzott alkoholfogyasztástól, hogy megérjétek a vizsgaidőszakot meg a nyarat. Mind a kettő itt van már a nyakunkon!

Elérhető közelségbe került az új diákigazolvány. Beszerzésével kapcsolatos információkat szórólapok formájában kaphatjátok meg. Érdeklődjétek mindenfelé, nehogy lemaradjatok róla!

Gyámoltalan kérdezőknek pedig javaslom az alábbi írásgyakorlatot:

Végy elő A/5-ös formátumú vonalas füzetet.

Írj egy sor ehk-t,
majd egy sor @-t
majd egy sor sc-t
majd egy sor bme-t
majd egy sor hu-t
és végül egy sor ehk@sc.bme.hu-t.

Ikonom



**GONDOLJ A NYÁRRA IS! NYÁRI MUNKÁK!
MAGAS FIZETÉS!**

**A MŰEGYETEMI ISKOLASZÖVETKEZET
SZÍNVONALAS MUNKÁKAT AJÁNL NEKED A
NYÁRI SZÜNETBEN IS!**

**GYERE, ÉS ÉRDEKLŐDJ!
JELENTKEZZ AZ ADATBÁZISUNKBA!
A REGISZTRÁCIÓ INGYENES!**

CÍM: BME, K. I. 51., TEL.: 463-3831, E-MAIL: MUISZ@SC.BME.HU

MUNKAJÁNLATOK AZ INTERNETEN IS: [HTTP://WWW.SC.BME.HU/MUISZ/](http://www.sc.bme.hu/muisz/)

A Kari Hallgatói Szavazás eredményei

1998. május 5-én és 6-án Kari Hallgatói Szavazást rendezett a Hallgatói Önkormányzat. Ennek téje a Hallgatói Képviselőlet 11 új tagjának megválasztása, valamint a HÖK Szervezeti és Működési Szabályzata módosításainak elfogadása volt. A szavazás érvényes volt, amelyet az alábbi táblázat mutat.

	Kari Hallgatói Szavazás	
	fő	%
Szavazásra jogosult:	1177	100
Érvényességi határ:	295	25
Szavazáson részt vett:	305	25,91

A felsőoktatási törvény alapján minden (beiratkozott) hallgatónak szavazati joga van, függetlenül attól, hogy tanulmányait milyen képzési formában folytatja. Tehát nemcsak a nappali tagozatos hallgatók, hanem a doktoranduszok és a levelezők is benne vannak a szavazásra jogosultak számában.

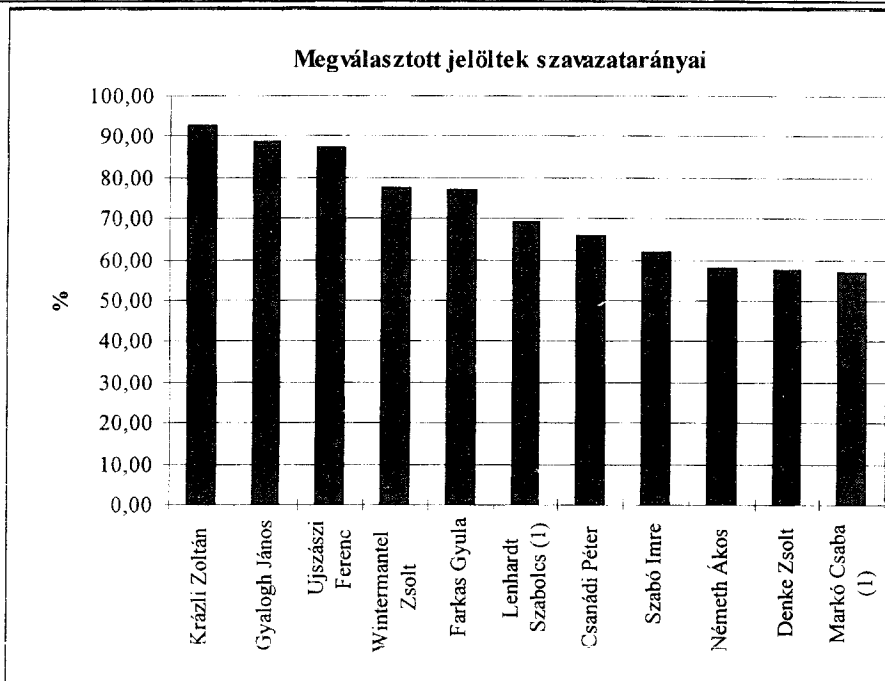
A következő táblázat a résztvevők által leadott szavazatok sorsáról beszél.

	Kari Hallgatói Szavazás			
	tisztújító		SzMSz mód.	
	fő	%	fő	%
Szavazáson részt vett:	305	100	305	100
Érvényes szavazatok száma:	300	98,36	284	93,11
Érvénytelen szavazatok száma:	5	1,67	21	7,39

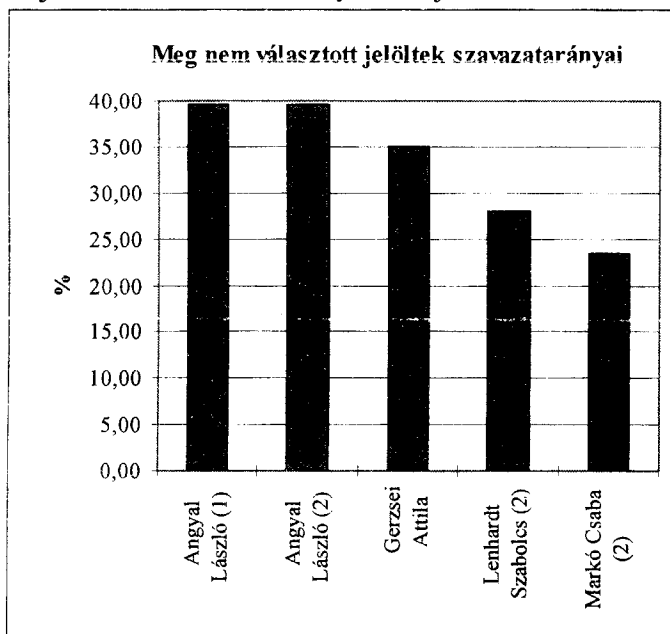
A hallgatói képviselő-jelöltekre leadott szavazatok az alábbiak szerint alakultak. A táblázatban a megválasztott, posztonként legtöbb szavazatot kapott jelöltek neve szerepel vastagon szedve. (Amelyik képviselőjelölt neve mögött zárójelben szám szerepel, az a jelölt több posztra is jelöltette magát, s az általa preferált sorrendet mutatja.)

Poszt	Jelöltek	szavazat	%
Elnök (1 fő):	Krázli Zoltán	278	92,67
Egyetemi Hallgatói Képviselők (2 fő):	Farkas Gyula	231	77,00
	Wintermantel Zsolt	233	77,67
Gazdasági felelős (1 fő):	Lenhardt Szabolcs (1)	207	69,00
	Markó Csaba (2)	70	23,33
Oktatási és tanulmányi felelős (1 fő):	Angyal László (1)	119	39,67
	Denke Zsolt	172	57,33
Sportfelelős (1 fő):	Gerzsei Attila	105	35,00
	Németh Ákos	174	58,00
Programfelelősök (2 fő):	Csanádi Péter	197	65,67
	Lenhardt Szabolcs (2)	84	28,00
	Szabó Imre	185	61,67
Marketingfelelős (1 fő):	Ujszászi Ferenc	262	87,33
Kultúrfelelős (1 fő):	Gyalogh János	266	88,67
Irodafelelős (1 fő):	Angyal László (2)	119	39,67
	Markó Csaba (1)	171	57,00
	összesen:	300	100,00

A következő grafikon a megválasztott 11 képviselőre adott voksok százalékos számát mutatja csökkenő sorrendbe rendezve.



A második grafikon a további jelöltekre adott voksok arányát mutatja szintén csökkenő sorrendben.



A Kari Diákjóléti Bizottság tagjait is meg kellett választani, amelynek az eredményei a következőképpen alakultak. A HK ezen bizottságában képviseleti szintenként vannak tagok.

Képviseleti szintek	jelöltek	szavazat	%
0- 60 kreditpont:	Száki Diána	103	34,33
	Nemesházi Bernadett	132	44,00
61-120 kreditpont:	Kreutzer Richárd	217	72,33
121-180 kreditpont:	Angyal László	230	76,67
181-240 kreditpont:	Markó Csaba	222	74,00
	összesen:	300	100,00

A HÖK SzMSz módosító javaslatok közül mind a nyolc javaslat elfogadásra került, a két szélső arány 277 igen 6 nem illetve 217 igen 65 nem.

A teljes jegyzőkönyv megtekinthető a faliújságokon, valamint a Hallgatói Irodában kifüggesztve.

Kollégiumi Közgyűlés a Barossban

1998. április 28-án Kollégiumi Közgyűlés került megrendezésre a Baross Gábor kollégium színháztermében. A 287 jogviszonyos kollégistából 86 jelent meg, így határozatképesnek bizonyult a közgyűlés, mivel meghaladta az egynegyedes érvényességi küszöböt. A régi Kollégiumi Bizottság munkájáról Hülber Gábor KB titkár számolt be. Ezután az új jelöltek mutatkoztak be. Mátrai Miklós igazgató úr támogatásával a közgyűlés az új KB tagok megválasztásával együtt Kollégiumi Fegyelmi Albizottság felállításáról döntött. Ezt követően a titkos szavazásra került sor. A jelölteket, valamint az eredményeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Poszt	Jelölt	Szavazat
KB titkár	Csanádi Péter	77
Gazdasági felelős	Somogyi Angéla	54
	Ujszászi Ferenc	35
Kultúrfelelős	Domboróczy Andrea	83
Diákgondnok	Kreutzer Richárd	86
Programfelelős	Ráczi Gabriella	48
	Horváth Gyula	43

A vastagon szedett jelöltek kapták a legtöbb szavazatot, ezért ők alkotják az új KB-t a következő egy évben. A Fegyelmi Albizottság (a kari Fegyelmi Bizottság alá tartozik!) tagjaira leadott szavazatok pedig a következők:

Poszt	Jelölt	Szavazata
elnök (nevelőtanár)	Szászi István	84
tag	Mudra Zsuzsanna	79
	Soós István	82



BAROSS MOZIKÖR

MOZI

a

Baross G. Kollégium Dísztermében
(XI. Bartók B. út 17.)

ZÁRÓVETÍTÉS

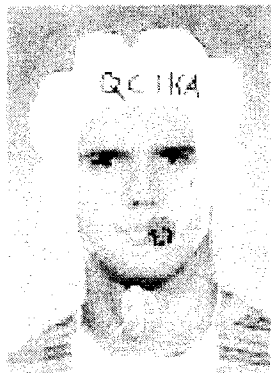
Május 20. 20³⁰:

TITANIC

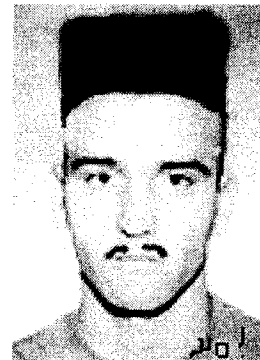
Színes magyarul beszélő amerikai film

Jó hangzás, kiváló képminőség! Kapunyitás: 20.00

Őket választották (?):



Qci



Imi



Leha



Csanpety



Jones



Marek



Gyula



Akos



Feri

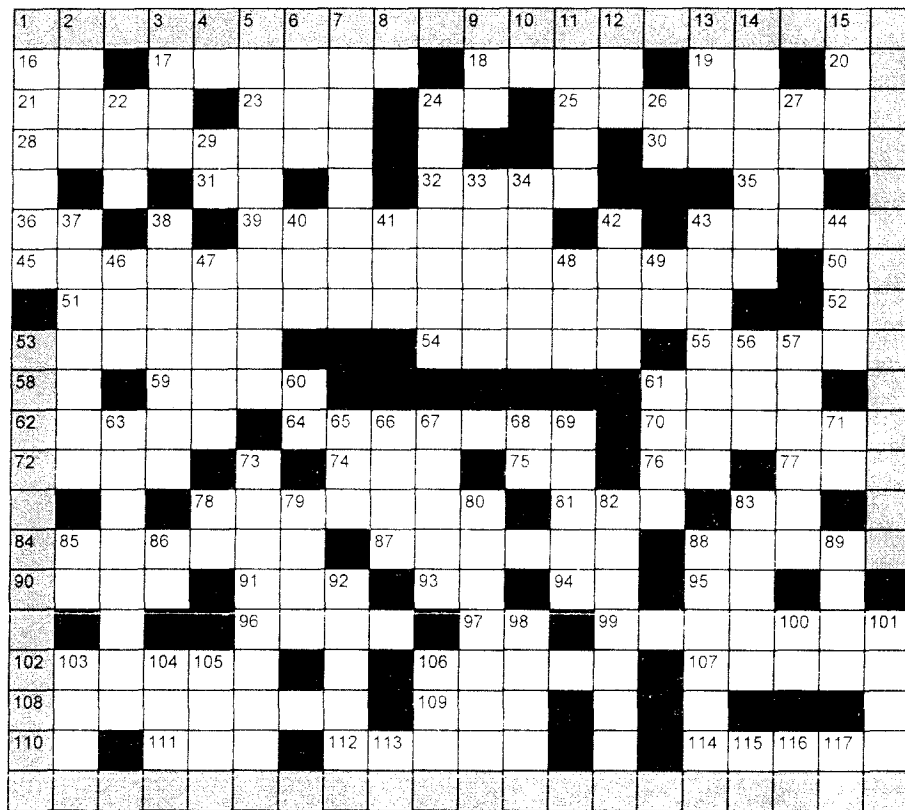


Marci



DR K.

REJTVÉNY



Vízszintes: 1. A megfejtés első része (Zárt betűk: A, T, K, J, K, I, Á, B) 16. Az argon vegyjele 17. Erre verik a hordót 18. Amely helyen 19. A Mátra eleje! 20. Azonos betűk 21. Hagymájáról híres déalföldi város 23. Lónógató szó 24. Grand Prix rövidítve 25. ... a hasát (jóllakik) 28. E helyre veti fekhelyét 30. Hanyatt-... menekül 31. Őriz 32. Férfi név 35. Előadó rövidítve 36. Félíg nyit! 39. „Mennyei”! 43. Nem felett 45. JNSZ megyei város lakója 50. Lyukas akó! 51. Mikszáth regény címe 52. A vanádium és fluor vegyjele 53. Füstontó szerkezet 54. Magyaros étel 55. Eltűr 58. Kiejtett betű 59. Angol oroszlán 61. Piaci árús 62. Könnyen török 64. Annyian vannak, mint az...! 70. Magyar autóbusz márka 72. G. I. E. D. 74. Erősít 75. Mely személy 76. MEO vége! 77. Méhek készítik 78. Fenyőerdő 81. Magyar Államvasutak rövidítve 83. Téli csapadék 84. Ezt takarítják be 87. Női név 88. Mérgező is van belőle 90. Nem veszít 91. Diósgyőri Acélművek rövidítve 93. Szer közepe! 94. Recept rövidítve 95. Y.R. 96. Halálíg tart 97. Nem fel 99. Özöne 102. Lószerszám 106. Nem csinálja tovább 107. A bogár is ez 108. Elitalozó 109. Üteg eleje! 110. Római 1100 111. Nagyon öreg 112. Nagy park 114. Heves megyei község

Függőleges: 1. Engedély nélkül sokszorosít 2. A 13 vértanú városa 3. R.C.Ó.Á. 4. Leves vége! 5. Heves megyei (bükki) község 6. D.P.Y.A. 7. A rendőr vigyáz rá 8. Rádium vegyjele 9. Központi égítést 10. Költői sóhaj 11. Jelmondat 12. Angol világos sör 13. A minőség ellenőrző osztály rövidítése névelővel 14. Tetejére teszi 15. Horgász kellék 22. Ébred 24. Voltál a papnál? 26. Részben elhoz! 27. Sala keverve! 29. Legó fele! 33. London folyója 34. Kevert Csita! 37. Szőlőt telepít 38. Feleszmél 40. fon, nem takács 41. Spanyol, norvég, magyar autójel 42. Kártyalap 43. A.S.G.K.O.K.O. 44. Állóvízi 46. Gyűrűm fele! 47. Német király! 48. Páratlan kisüst! 49. A kisbaba mondja! 53. A megfejtés befejező része (Zárt betűk: E, I, E, J, K, A, U) 56. Volt NDK-s teherautó márka 57. Ökröm 60. Anno fele! 61. Lyukas Kijev! 63. A kálvinista Róma 65. A rénium és az ittrium vegyjele 66. O.D.V.E. 67. Ártó ital 68. Rendben 69. Kikanalaz 71. Páratlan újév! 73. Látogatónk 78. Félfény! 79. Fagyaltot eszik 80. Részekre vág 82. Uralkodó család (1000-1301) volt 83. Bortartó 85. Páros kegy! 86. Magyar Rádió rövidítve 88. Külföldi birtok 89. Görög betű 92. Végez vele 98. Fordított Etele! 100. Tavasz része! 101. Papagájfajta 103. Y.L.C.N. 104. Showműsor 105. Végnélküli edény! 106. Déli gyümölcs 113. Ismétlővizsga 115. Tisztelt Cím 116. Betű kiejtve 117. Cipézszerzőszám

angyi

A NEPTUNE-nal Hollandiában

A Műszaki Egyetemről 6 hallgató (3 közlekkáros + 2 építész + 1 építőkaros) és egy közlekkáros oktató a NEPTUNE program keretében két hetet töltött Hollandiában. A Leeuwardeni főiskola és a BME közötti kapcsolat 9 éves múltra tekint vissza. 7 évvel ezelőtt a főiskola kezdeményezésére indult el a több országot érintő hallgatói tervezési gyakorlat, minden évben más-más ország szervezésében. 5 évvel ezelőtt kapta a program a NEPTUNE (Network for Environmental Projects in Technology. UNited in Europe) nevet.

1998. április 13-25-ig a hollandiai Leeuwarden adott otthont a projektnek, amelyen hét ország (Finnország, Hollandia, Magyarország, Nagy-Britannia, Németország, Olaszország, Portugália) 41 hallgatója vett részt. A feladat Leeuwardentől 5 km-re délre egy transzférium megtervezése volt. Transzférium alatt (ahogy az számunkra is világossá vált) egy P+R rendszer és egy logisztikai központ együttese értendő. A munka megkezdése előtt, illetve közben is előadásokat tartottak a projekt fontosabb részterületeiről. Hat csoportban dolgoztunk supervisorok felügyelete alatt, ahol az egyes csapatok hét különböző nemzetiségű tagból álltak, a kommunikáció angol nyelven történt. A szervezők a csoportoknak különböző részfeladatokat adtak, amelyeket az első héten kellett elkészíteni, és az eredményt pénteken előadni. A második héten a három legfontosabb részterületet kétféle költség-megközelítésben dolgozták ki a csapatok. Az elképzeléseket makett segítségével kellett szemléltetni. A pénteki napon háromtagú szakmai zsűri értékelt a bemutatót és az elvégzett munkát.



A kéthetes hallgatói tervezés célja a szakmai munkán túl a különböző nemzetiségek közötti kapcsolat kialakítása volt. Erre a mindennapi teendők és a szabadidős programok is számos lehetőséget adtak.

A hallgatókat három vitorlášajón szállásolták el, ahol a kis hely ellenére jó légkör alakult ki. Az egyes hajókon minden országból két fő aludt. A napi teendőket (főzés, terítés, mosogatás) vegyes nemzetiségű csoportok látták el, adott beosztás szerint. Mindemellett természetesen kikapcsolódásra is jutott idő.

Hétvégén szervezett program keretében egy közeli szigetre, Terschellingre vitorlázunk. A kapitány utasításait követve mi kezeltük a kötélzetet. Az Északi tenger és a Watt tenger között fekvő szigetet kerékpárral pár óra alatt be lehetett járni a homokdűnéken és a kis településeken át.

Hétfőn Amszterdamba mentünk megnézni az Ajax-arenát és az alatta levő transzfériumot. Ebben a stadionban rendezik idén május 20-án a Bajnokok Ligája döntőjét.

Az esti szabadidő eltöltésére számos lehetőség nyílt, többek között voltunk uszodában, café-shopban, pubokban, pool-billiárdozni és akár este 9-ig is lehetett vásárolni a városban. A hajón gyakran előkerült a magyar kártya is, osztatlan sikert aratva.

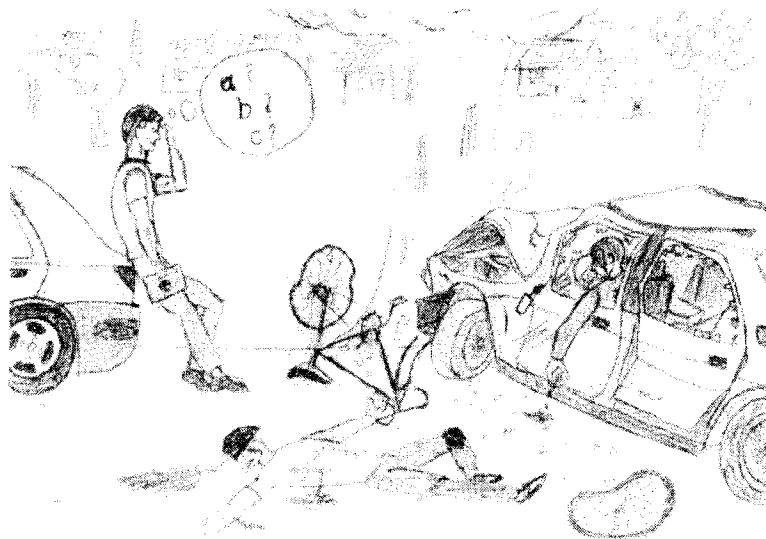
A hazautazás előtti estén az ún. Palacsintahajón rendezték a búcsúvacsorát, amit a búcsúparti követett egy diszko különtermében.

Fáradtan, de rengeteg hasznos személyes és szakmai tapasztalattal, új barátságokkal, csiszolt nyelvtudással érkeztünk haza. Jól esett az itthoni 20°C a hollandiai esős, szeles, hűvös idő után.

1999. márciusában egyetemünk rendezi a következő NEPTUNE projektet.
Lehet kezdeni a készülődést...

© Dr. Tóth János, Csiszár Csaba, Sípós Lóránd Balázs, Szabó Ferenc

Egészségügyi KRESZ-teszt

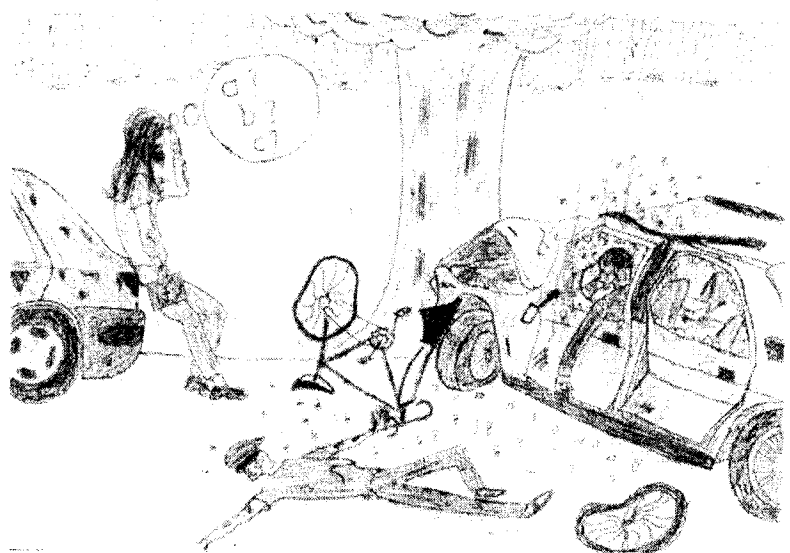


- 1.) Mi az első teendője, ha baleset helyszínére ér?
 - a.) Megnézi, nem Ön szenvedett-e balesetet.
 - b.) Gyorsan ledoktorál és stabil oldalfekvő helyzetbe kuporodik.
 - c.) Száraztésztát és babérlevelet oszt szét a rászorulóok között.
- 2.) Miben kell részesíteni a koponyaalapi törést szenvedett sérültet?
 - a.) Gratulációban.
 - b.) Beöntésben.
 - c.) Elsőbbségben.
- 3.) Mit kell tartalmaznia az elsősegélycsomagnak?
 - a.) Erotikus segédeszközöket és tyúkszemtapaszt.
 - b.) Orvost.
 - c.) Húgycsövet, szívbillentyűket és véredényeket.
- 4.) Mik a nyílt törés jellemzői?
 - a.) Velő tojással.
 - b.) Gombszemek, zsiráfnyak és bikavér.
 - c.) Korai magömlés.
- 5.) Milyen jelek utalnak gerinctörésre?
 - a.) Bizonytalan járás.
 - b.) A sérült hídban közelíti meg az elsősegélycsomagot.
 - c.) A sérült háta egy vagy több helyen összeér.
- 6.) Mit tesz akkor, ha a világ elsötétedik Ön előtt?
 - a.) Csendben meghal.
 - b.) Letörli a szemüvegéről a sarat.
 - c.) Gyertyát gyújt a lelki üdvéért.
- 7.) Ön szerint mikor tekinthető a sérült halottnak?
 - a.) Ha elhamvasztották.
 - b.) Bármikor, ha az anyagi kár meghaladja a tizenötezer forintot.
 - c.) Ha a sérült kocsonyaszerűen kitölti a

rendelkezésre álló teret.

- 8.) Mikor kell szorítókötetést alkalmazni?
 - a.) Halálos ítélet esetén.
 - b.) Ha a sérült szemtengelyeinek távolsága meghaladja a három métert.
 - c.) Ha a sérült túl hangosan üvölt.
- 9.) Ki láthatja el sürgős esetben a sérült személyt?
 - a.) Bármely valós személy, aki a sérült „d” metrikával értelmezett, „r” sugarú gömbkörnyezetében tartózkodik.
 - b.) Aki húsz évnél több időt töltött el a szenegáli misszionáriusok tábori konyháján, mint körboncnok.
 - c.) Akinek a felsőtestén minimum két végtag helyezkedik el egysoros vonalban, amelyek manuális tevékenység végzésére kellő elhanyagolással alkalmasak.

- 10.) Ki tekinthető alkoholos befolyásoltottság állapotában leledző személynek?
 - a.) Aki nem képes bal kezének mutatóujjával megérinteni a bal könyökét.
 - b.) Aki ezt papírral igazolni tudja.
 - c.) (Ide írja a saját nevét).
- 11.) Milyen esetben nem kísérelheti meg a sérült elszállítását?
 - a.) Részben esetben, ha rendhagyó a ragozás.
 - b.) Ha Ön egy szadista állat.
 - c.) Ha a sérültet csak apránként tudná elszállítani.
- 12.) Milyen tünetek mellett gyanakszik belső vérzésre?
 - a.) Ha a sérült pirosan világít.
 - b.) Ha a sérült kifordítása után véres húscafatok bukkannak a felszínre.
 - c.) Ha a sérült vérnyomása negatív.



13.) Baleset után a sérült légutait milyen idegen anyagok zárhatják el?

- a.) Egy másik sérült.
- b.) Forgalomirányító fényjelző készülék.
- c.) Csak a KRESZ által meghatározott számú személy.

14.) Hol kell a sérültön befűväsos lélegeztetést végezni?

- a.) A hátán vágott résen keresztül.
- b.) Szélárnyékban.
- c.) A sérült bármelyik testnyílásán.

15.) Mit tesz akkor, ha nem is történt baleset?

- a.) Átmegy a baloldali sávba, és tréfálkozva integet a szembejövöknek.
- b.) Arra gondol, hogy még nincs vége a napnak.
- c.) Művért, műhányást és egyéb műizéket szór szét a környéken.

Értékelés:

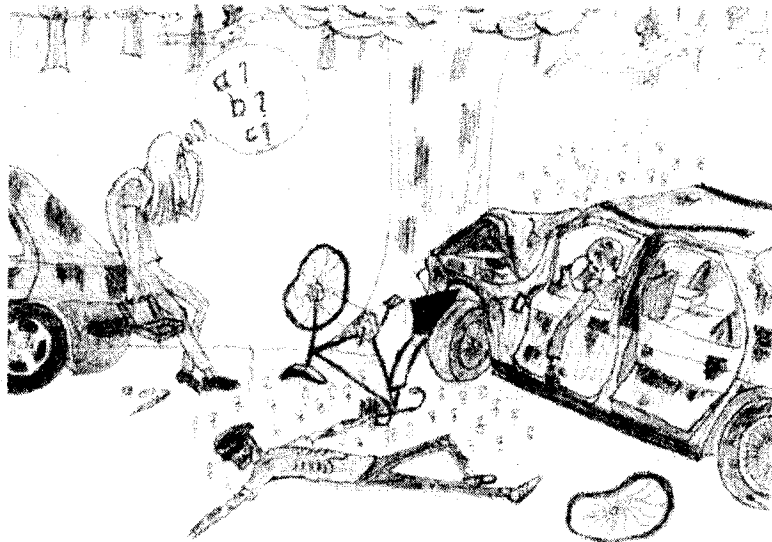
Minden „a” válasz 1 pontot, minden „b” válasz egy pontot és minden „c” válasz egy pontot ér.

0-5 pontig: Nem ártana, ha elolvasná legalább egyszer a Galaxis útikalauz stopposoknak című könyvet.

Tanulni nem fog belőle, de legalább jól fog szórakozni.

6-10 pontig: Önnek óriási esélye van, hogy átmenjen a KRESZ vizsgán. Ehhez azonban három napig kell kézen állnia, és a Nagy Manituhoz könyörögnie a csillagok megfelelő állásáért.

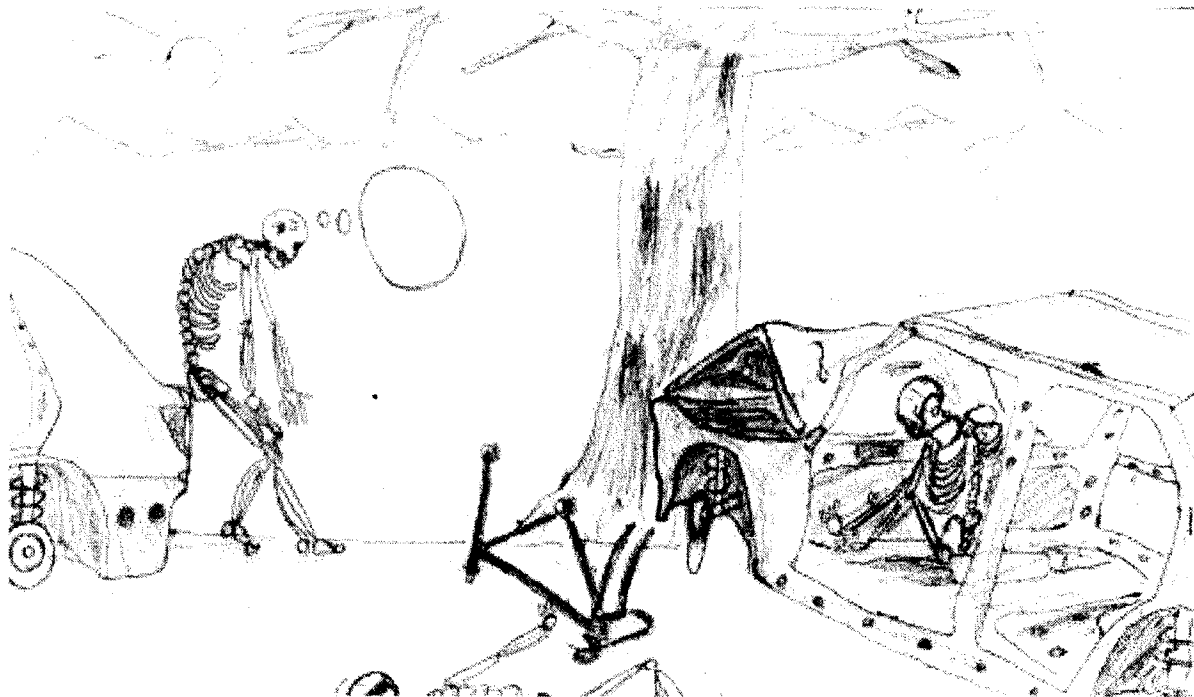
11-15 pontig: Az ön egészségügyi szaktudása fenomenális. Bármilyen sürgös esetben beavatkozhat.



(Az ebből a tanácsból eredő reklamációkat gúnyos kacajok közepette fogjuk visszautasítani.) Tudásához mérten bármikor segítséget nyújthat, de bonyolultabb agyműtéteket ne végezzen!

15 pont felett: Talán elkerülte a figyelmét, de a tesztben mindössze tizenöt pontot lehet elérni. Ön is rendkívül okos, csak ne mondja el senkinek. Óvakodjon azoktól, akik a zakóját fordítva akarják magára adni.

Köszönet a Ciklusnak.



Amit a Polski Fiat 126-ról feltétlenül tudni kell

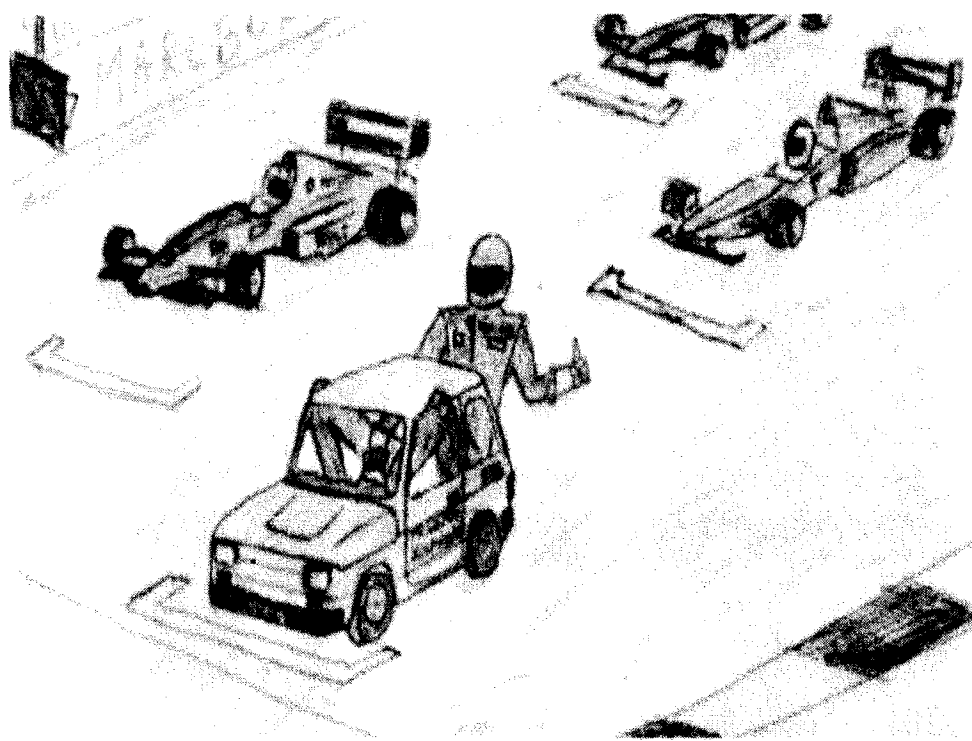
Az ön által vett – esetleg lopott – gépjármű a szocialista ipar csúcsterméke, de ezért, kérjük, ne keseredjen el! Még mielőtt önkezeivel nyúlna a konnektorba, elárulunk néhány közhasznú információt erről az autóról.

A Polski Fiat 126-os valamivel kisebb, mint egy szemeteskonténer, és valamivel nagyobb, mint egy bernáthegyi kutya ülve. Alakjára jellemző az úgynevezett „cseppforma”, mert cseppet sem hasonlít a korszerű, kedvező légellenállású nyugati modellekre. E hátrány kiküszöbölésére a gyár ellátta ezt a modellt különféle extrákkal. Az egyik legfontosabb extrából mindjárt négy darab is van. Ez a kerék (mivel a kerék általában kerek és ettől a Polski Fiat 126 kerekei sem térnek el lényegesen, ezért a kerék részletesebb ismertetésétől most eltekintünk).

A másik fontos extra a karosszéria, melyet a gyár egyszerre két színben is lefest. Jellemző párosítások: piros-rozsda; sárga-rozsda; fehér-rozsda. A harmadik fontos extra a motor, amely a gépjármű hátsó részében foglalja el majdnem a teljes autót.

Most ismerkedjünk meg közelebbről is a gépjárművel! Miután felismertük, hogy kis Polskival van dolgunk, térjünk rá a beszállás kényes műveletére. Ha nincs nálunk a kulcs, jobb híján a kocsit hátunkra véve hátizsákként használhatjuk. Ha nálunk van a kulcs, keressünk egy kis lyukat az autó jobb oldalán. Miután kinyitottuk a tanksapkát, és ott nem tudunk beszállni, keressünk egy másik lyukat kissé előrébb... Hurrá! Ez az! Most nyissuk ki az ajtót és üljünk be! Figyelem: ha történetesen 47 cm-nél szélesebbek vagyunk, az oldalunkat nyomni fogja a sebességváltó, de ha kb. 120 cm szélesek vagyunk, szórjuk ki az első üléseket, bal kézzel kormányozzunk, jobb kézzel könyököljünk ki az autó jobb oldalán és a lábunk között, váltsunk sebességet! De talán térjünk vissza a beszálláshoz: a gépjármű egy értelmiségi, csont és bőr családanyára lett méretezve, ezért ha mi ülve elérjük a kosárlabdapalánkot, és be akarunk szállni, előtte feltétlenül keressünk fel egy biztosító irodát!

Ha sikeresen beszálltunk a bal első ülésre, a következőkre kell figyelni: amibe a fejünket vertük, az a tető, amibe a térdünket vertük, az a kormány. Az oldalunkat nyomó sebességváltóról már szóltunk. Próbáljuk mozdítani a lábfejünket! Ha nem megy, akkor beszorult a lábunk a pedálok alá. Emeljük ki onnan! A gépkocsiban három pedál található, úgy mint fej, tor és potroh. Mindez lengyelül kuplung, gáz és fék szónak hangzik. Használjuk mi is ez utóbbit! Most a kulcsot dugjuk a kormány – amibe a térdünket vertük – oldalán levő lyukba, amely feltűnően hasonlít az ajtón ill. a tanksapkán levő lyukhoz. (Ha egy nagy kulcstartó miatt a kulcsot nem tudtuk a lyukba dugni, azonnal szálljunk ki,



és tegyük vissza a levett tanksapkát a helyére!!!) Most fordítsuk el a kulcsot! Meglepő csendet fogunk hallani... Nem, ez nem a teljesen hangszigetelt kiskocsi, hanem a gyújtás. Ahhoz, hogy beindítsuk az autót, kotorásszunk jobb az ülés mellett! Itt három kart találunk: két kicsit és egy nagyot. Húzzuk meg a bal oldali kicsit, aztán lepödjünk meg! Megint nem történt semmi. Persze, mert a szívatót húztuk meg. A kis Polski ugyanis szívatóval indul! Most meghúzhatjuk a másik kis kart is.

Gyengébb idegzetű autósoknál bevett szokás, hogy ezután megijednek, és messzire szaladnak, aztán hónapokig kúraltatják magukat egy távoli szanatóriumban. Készüljünk fel hát egy megrázó élményre! Jobb esetben beindul az autó. Rosszabb esetben felrobban. Tegyük fel, hogy beindul!

Az az enyhe rángás, ami a fejünket az egyik ablaktól a másikig dobálja, még nem ad aggodalomra okot. Ha azonban gázt adunk, a hang egy Forma-1-es autó hangjával vetekedik és érezhetjük magunk alatt a 24 lóerő tombolását. Talán induljunk el! Óvatoskodni felesleges, a gyár ezt az autót ellátta kipörgésgátlóval is, melyet a köznyelv nemes egyszerűséggel csak 24 lóerőnek nevez. Így az autónk átlagos útviszonyok mellett sem koptatja indulásnál a gumijait. Pár méter megtétele után tartsunk fékpróbát! Attól nem kell félnünk, hogy kirepülünk a szélvédőn keresztül, de azért tapasztalni fogjuk a négy darab dobfék hatását. Ha ilyenkor kiabálást hallunk, azonnal álljunk meg és cibáljuk ki a gyalogost a kocsi alól! Megfigyelők szerint kétféle gyalogos létezik: gyors és halott. De mivel a halott gyalogos a legritkább esetben kiabál, valamint a gyors gyalogos csak a legritkább esetben kerül kocsi alá, ezért levonhatjuk a következtetést: az autónk olyan gyors, hogy nincs az a gyors gyalogos, aki el tudna menekülni előlünk.

Néhány szó a Polski Fiat 126 menettulajdonságairól:

Ez a gépkocsi gyengén alul-kormányzott, ami annyit jelent, hogy ha túl gyorsan megyünk be egy kanyarba, felborulunk, a kormány fölöttünk lesz, így alulról kell kormányoznunk. (Rosszabb esetben alulról szagoljuk az ibolyát.) A gépjármű állórajttal – nagy gáz-adás, hirtelen kuplungkiengedés – állva marad. Ezért mindig menetközben rajtoljunk! Ha esetleg mégis sikerül az állórajt, és ettől a mellettünk álló autónak lerepülnek a rendszámtáblái, feltétlenül gyanakodjunk arra, hogy rossz autóra szálltunk be!

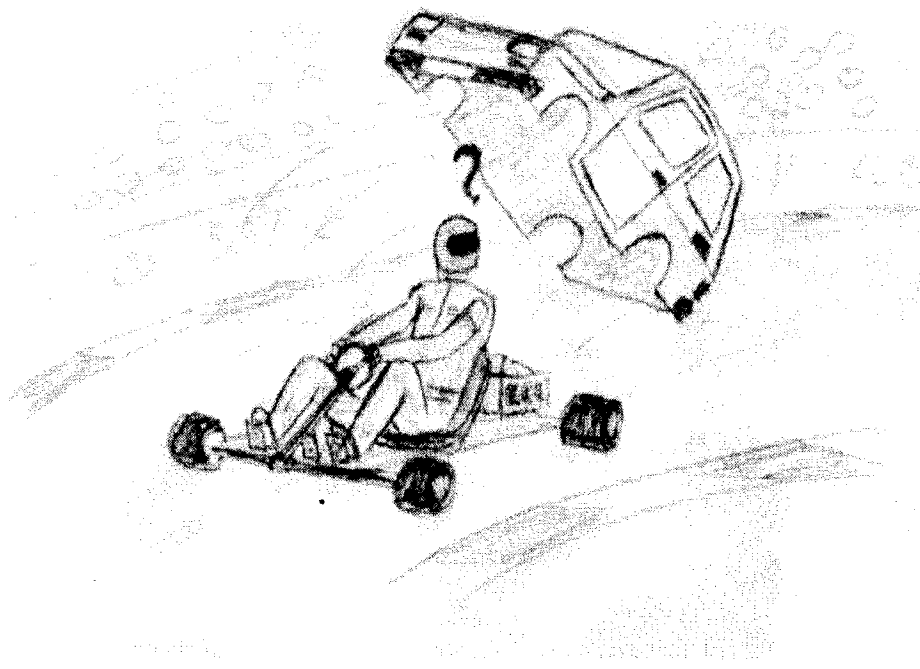
A kis Polski nevű egyszerű gép használata:

Ismerkedjünk meg közelebbről a kocsi belső terével. Már tudjuk, hol van a kormány, a szivató és az indítókar. Az oldalunkat nyomó sebességváltót általában sebességváltásra használják, ritkábban különböző szexuális hajlamok levezető esz-közekeként. Mi most csak az első esettel foglalkozunk, mivel a másik eset nagyfokú autodidaktizmust követel.

Induljunk el az autóval! A sebességváltót ehhez nyomjuk balra fel. Jó! Most, miután levertük a tükröt, a sebességváltó karját kicibálhatjuk a tetőkárpitból. Tegyük vissza a helyére, és induljunk el még egyszer. Ha most sem menne minden simán, talán nyomjuk be bal lábunkkal a kuplungot. (Nyalókát nyert az a Polski tulajdonos, aki előzőleg ki tudta rángatni a lábát a kuplungpedál alól. A díjat majd postázzuk.) A gázadás növelésével fokozatosan engedjük ki a kuplungot. Ez az! Most szálljunk ki, és tegyük az előttünk álló autó szélvédőjére betétlapot!

Ezúttal körültekintőbben járjunk el! Aki oxigénmaszkot vett fel a nagy gyorsulástól létrejövő légritkulás

kiküszöbölésére, az nyugodtan leveheti már most. Ha sikerült – végre – elindulunk, megtettük az első lépést afelé, hogy szilaj paripánkat (kis Polski) a magunk uralma alá hajtsuk. Váltsunk sebességet, ha a motor zajától már kitortek az ablakaink. Használjuk ismét a kuplungot váltás közben. A kettes sebességi fokozat az egyes alatt van. (Aki most szétszedte a sebességváltót vagy a kocsi alá nézett a kettes sebességi fokozatot az egyes alatt keresve, sürgősen küldje vissza a nyalókát!) Találjuk



meg a harmadikat és a negyediket. Ha igaz, most kb. 80-al robogunk az utcán (esetleg szomorúan ülünk egy roncs mellett az árokban). Semmi baj, olvassunk tovább! A Polski Fiat 126 végsebességét empirikus képletek alapján határozták meg, tehát hitelesek. Épp ezért ne próbáljuk ki!

E szöveg írója saját gépjárművén megpróbálta túlszárnyalni ezt a borzalmasan nagy végsebességet, és tanulságul közre is adja:

* 90 km/h sebességnél repült le a csomagtartó fedele,

* 110-nél vett érzékeny búcsút tőlem a homlokfal és a visszapillantó tükör,

* 125 körül mondott csütörtököt az ablaktörő, miközben egy szélvédőre kenődött hangyászsünt próbáltam eltávolítani vele.

* 147 km/h sebességnél törtek ki az ablakok, és tépte le a kocsiszekrényt a huzat.

* 160 körül repült el a fülem mellett egy laprugóköteg.

* 180-nál esett le a jobb hátsó kerekem, általában ilyenkor gondol arra először az ember, hogy meg kellene állnia.

Nálam a gondolatot tett követte: ráléptem a fékre. Ettől kormányral a kezemben berepültem az út mellett békésen legelésző bárányok közé. Alljunk meg most mi is...

A fékezés művelete:

Eltérően a korszerűtlen kisautóktól a kis Polski kétkörös fékrendszerrel rendelkezik, ami annyit jelent, hogy kétszer kell rálépni a fékre, hogy egyszer fogjon. Az ötletes tervezők a fékpedált magasabbra helyezték a gázpedálnál, ezért lábunkat nem tudjuk közvetlenül átcsúsztatni a gáztól a fékre. A gáztól először fel kell emelni függőleges síkban pár centire ahhoz, hogy fékezni tudjunk. Ennek előnyei: e mozdulat során végig tudjuk gondolni, hogy tényleg fékezni akarunk-e, vagy csak testmozgást óhajtunk végezni. Ha felemeljük a lábunkat, beverjük a kormányba, így az elernyed, és szinte rázuhan a fékre, amittől hatásosabban tudunk fékezni (A kellemetlenségek elkerülése végett a művelet után kezünkkel töröljük le a szélvédőbe vert orrunk által okozott vérfoltokat!) Miután megálltunk, nézzünk körül mi minden található még az erőgépünkben. A kormányoszlopon található baloldalt két nyúlvány, jobboldalt pedig egy. (Gyengébbek kedvéért: a nyúlványnak se a nyúlhoz, se a ványhoz nincs semmi köze.) A baloldali karok (nyúlványok): alsó –(világításvezérlő kar) – felső – (indexkapcsoló kar) – király – ász – ...

A jobb oldali kar: ablaktörő. Nevéhez hűen ablakot lehet törölni vele, de jól használható még fésűnek, böllérkésnek, cipőre tapadt szennyeződések levakarásához, nehézfejű idegenek tartós ütlegeléséhez, valamint kisebb krokodilok szájának kitámasztásához. (Sajnos, szélvédőre tapadt hangyászsünt ellen nem hatásos ellenszer.) Külön figyelmet érdemel a belülről állítható visszapillantó tükör. Ezen úgy állíthatunk, hogy letekerjük az ablakot, és kinyújtott bal kezünkkel a tükröt kényelmesen elérve tetszés szerint mozgatjuk a kívánt irányba.

A Polski Fiat 126 gyermekbetegségei:

1. Gyakran csúfolják. Pl.: Nyuszibusz, Bádogbugyi, Egérkamion, Puncirázó stb.
2. Bukkanónál különféle problémákat okozhat:
 - a.) Nem bukkan! Ezt kiválthatja a túlzott meredekségű bukkanó, esetleg a bukkanó teljes hiánya.
 - b.) A bukkanó után a bent ülők számának megfelelően kerek púpok válnak láthatóvá a tetőn. Ha a kerek púpok mellett hosszúkás is látható lesz, akkor valószínűleg kutya is tartózkodott az autóban.
3. A csomagtartó nagysága konvergál a nullához. Vigasztalódjunk azzal a tudattal, hogy mivel a kis Polski csomagtartójába az utastérből is be tudunk nyúlni, felfoghatjuk úgy is a dolgot, hogy ennek az autónak van a világon a legnagyobb kesztyűtartója.
4. Gyors kanyarodáskor a temérdek löerő miatt kitör az autó hátulja. Ilyenkor általában a kocsni eleje viszont betör(ki).
5. Ugyancsak kanyarodáskor fordul elő, hogy gyorsan kell tekernünk a kormányt. Jellegzetesen ilyenkor a mellettünk ülő utasunk arca nyolc napon túl gyógyuló alakváltozásokat szenved. Tanácsoljuk, hogy ilyen esetben előzőleg tegyünk a fejére bukósisakot, és adjunk a kezébe mentőládát. (Figyelem! A De Luxe modellben már gyárilag bent lógnak a bukósisakok.)

Összegzés:

A Polski Fiat 126 univerzális városi kisautó, mert egyaránt működik eredeti és lopott alkatrészekkel is. A városban kiválóan tud parkolni, csak arra kell vigyázni, hogy leengedett ablakokkal ne hagyjuk magára, mert postaládának nézik, és beledobálják a leveleket!

A cikket az interneten találtam, és szeretném minden kis Polski tulajdonos figyelmébe ajánlani.

angyi

A férfi, mint olyan...

(Uraim, ne féljenek. Ez a cikk nem folytatásos.)

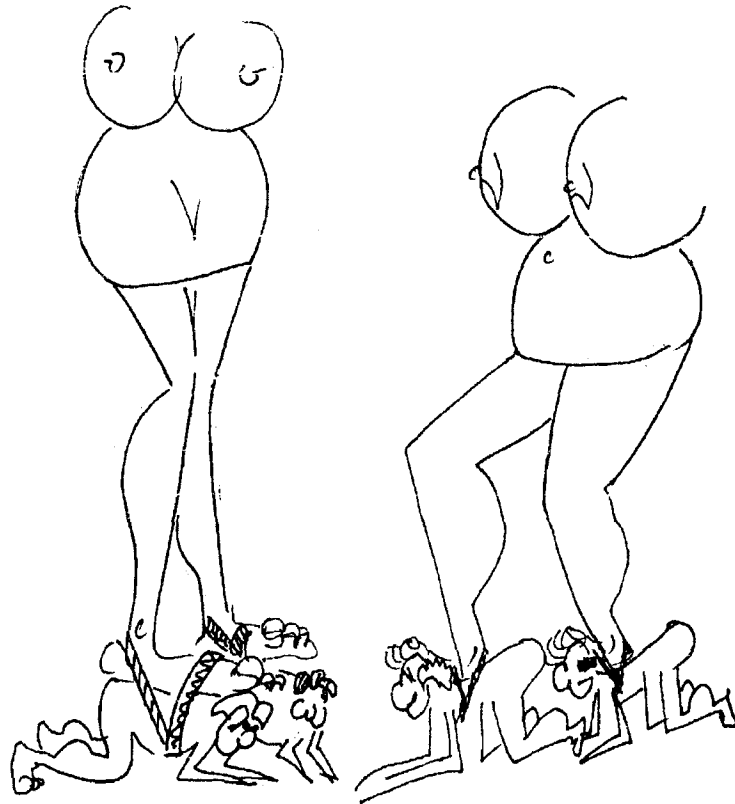
Először is: Hölgyeim! Bajtársaim! Mielőtt elindulnánk vadászatra, célszerű magunkat kisminkelni. Végére is nem a konyhába megyünk mosogatni. Ha nagyon csinosak vagyunk már az utcán észrevehetjük, hogy néhány szempár koppan a járda kövén. Ne törődjünk vele, maximum poros lett. Páran megbámulhatnak bennünket, mintha soha nem láttak volna fehér embert. Ez se zavarjon minket, hisz a mi úticélunk az Üzlet. Egy hatalmasabb boltba belépve, persze, nem tudunk ellenállni a finom ruhák, fehérneműk látványának, és egy jó nyegedórát elidőzünk a kirakatok előtt. Az idő nem sűrget bennünket, ráérünk nézelődni.

A cipőosztályra érve azonban elájulunk. Meglátjuk a nagy Őt, az ezer éve keresettet. Először, mintha nem is rá figyelnénk, szépen becserkészjük, majd közelebbről megvizsgáljuk, megsi-mogatjuk, megtapogatjuk. Az eladóktól érdeklődünk felőle, mennyire ismerik. A teljeskörű felvilágosítás után már tudjuk: ha nem lesz a miénk, bele-halunk. Nélküle nem távoz-hatunk innen.

Sikert érünk el. Vihetjük magunkkal. Az utcán hazafelé nem törődünk senkivel, sem-mivel. Két villamos közé majdnem beszorulunk, sebaj, Ő itt van velünk. Lámpa-lázasak, izgatottak vagyunk. Hazaérve le-hemperedünk az ágyra vele. Titokban tanulmányozzuk a kezelési utasítását. Vízről óvjuk. Ez egy kicsit meglep bennünket, hisz mi szeretjük a tisztaságot. Kipróbáljuk. Mi vagyunk felül. És ez számunkra mindennél többet jelent. Persze a nagy Ő-nek az jelenti a boldogságot, hogy minket a „tenyerén” hordhat. Megsimítjuk, az érintése hátborzongató, megszagoljuk, az illata finom, kidolgozott bőr. Egész éjjel benne vagyunk. Állandóan megé-rintjük, hátha álom az egész.

Minden csoda három napig tart. Az idő múlásával már nem is tartjuk olyan fantasztikusnak, és újabb vadászon törjük a fejünket. Megöregedett mellettünk, nem bírja a strapát. A szaga elképesztő, egyszerűen bűdös, nincs tartása, járás közben állandóan „csosz-cszosz” hangokat ad. Ez már nem hat meg bennünket, és egyre biztosabbak leszünk abban, hogy egy újabb „papucsot” kell beszereznünk.

Sok sikert hozzá!



tótika

II. IRON HOOK KUPA

Lassan újra a végkifejletéhez közeledik a bajnokság. Remek hangulatú mérkőzések után kialakult a legjobb nyolc, majd lassan a legjobb négy mezőnye. Egy-két szóban a csoportküzdelmek során elvérzett csapatokról. Külön szeretnék említést tenni azokról, akik hosszú éveken keresztül üde színfoltjai voltak a küzdelmeknek, és sajnos többé már nem találkozhatunk velük. Ezúton búcsúzunk a KIFFRÖCCS, a PUPÁKOK és nem utolsósorban a HABOS OLDAL csapatától, akik nélkül mindenképpen szegényebbek leszünk.

Endrűéknek feledhetetlenre sikeredett a búcsújuk, hisz az egyik végső győzelemre is esélyes csapat, a MI FC ellen sikerült döntetlent játszaniuk.

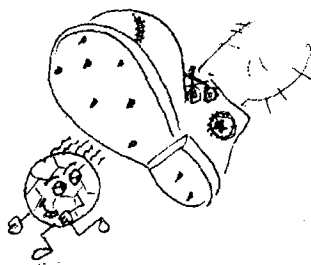
A legjobb nyolc között a csapatok az alábbiak szerint lettek besorolva:

A. csoport
5 NON BLONDES
BEVERNEKI SC
STIHL
TURMIX

B. csoport
KISPÁRNA
MI FC
VERŐLEGÉNYEK
SZÚRD KI



Azok számára, akik ismerik a helyi erőviszonyokat, első látásra nyilvánvaló lehet, hogy Fortuna (közlekkáros) asszonya nem volt kegyes a B.csoport tagjaihoz. Most pedig lássuk a konkrét eredményeket:



A. csoport
BEVERNEKI SC – STIHL

3:2

A harmadéves presztízsrangadón az utolsó pillanatokban esett találat döntött.

TURMIX – 5 NON BLONDES 1:1

Kálmánék nagyon felszívták magukat a sérülésektől tizedelt címvédő ellen.

BEVERNEKI SC – TURMIX 5:0

Gondok lehetnek még a Közlekedésgazdasági Tanszékkal...

5 NON BLONDES – STIHL 10:3

A fanatikus szurkolótábor sem segített.

A csoportból a BEVERNEKI SC és a 5 NON BLONDES jutott a négy közé

B. csoport

VERŐLEGÉNYEK – MI FC 4:4

A két esélyes a bajnokság eddigi legszínvonalasabb mérkőzését játszotta.

MI FC – SZÚRD KI 2:2

Sokba kerülhet még ez a döntetlen a végelszámolásnál, bár azt mindenképpen el kell mondani, hogy a játék képe alapján akár még nagyobb meglepetés is születhetett volna.

VERŐLEGÉNYEK – KISPÁRNA 6:4



A kapusát veszített Kispárna remek küzdelemben mutatta meg, hogy számolni kell velük.

A csoportból a VERŐLEGÉNYEK, valamint a MI FC vagy a KISPÁRNA (lapzártá után) jutott a négy közé.

Ezúton szeretném felhívni az érdeklődők figyelmét, hogy az elődöntőkre és a DÖNTŐRE mindenkit szeretettel várunk!

ákos

Lapzártá után: továbbjutott a KISPÁRNA csapata.

Egy cikk a gépzeneről, nem csak gépzenerajongóknak

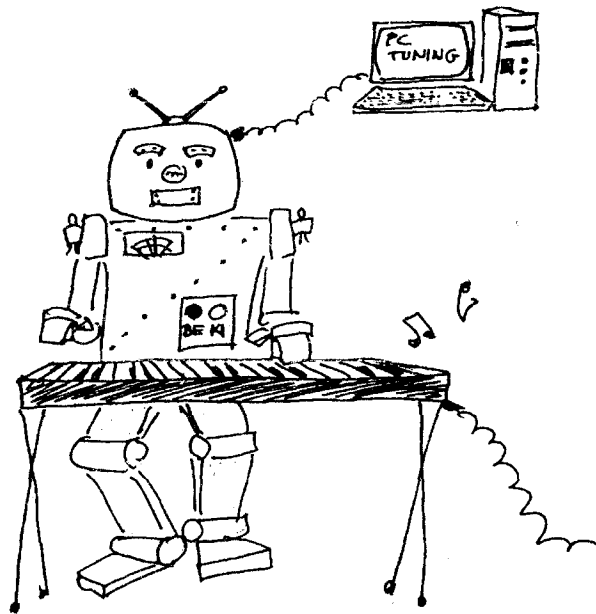
Mint a címben is jeleztem, nem kizárólag technoőrülteknek szól, sőt... Azt szeretném bemutatni nektek, hogy mi is ez a zene, mik a műfajai, miért vannak előítéletek vele szemben. Azt mondják rá, hogy „csak” számítógépekkel előállított zene. Ez részint igaz, DE ez már csak az utolsó lépések egyike. Ha hallasz egy ilyen zenét, hát nyugodtan mondhatom, legalább annyi munka van vele, mint mondjuk egy menő rockbanda adott felvételének előállításával. Nem túl könnyű azokat a dobokat úgy megszólaltatni akkor, ahogyan és amikor kell. Ez pedig legyen összhangban az effektekkel, amelyeket a zene közben olyan természetesnek hall az ember. Na, de erről ennyit.

Most pedig műfajok!

A legismertebb a house, amely most éli fénykorát, de ez véleményem szerint már nem lesz hosszú. 120-140-es basszus/perc jellemzi, lehet benne ének, de állhat csak effektekből is. A house gyűjtőfogalom, ma már ide sorolják sok más stílus előadóját is, mivel ha valami lemezre ráírják, hogy HOUSE, máris el lehet adni. Hasonló stílusok még a break, breakbeat (tudjátok, mint a RUN DMC), szerintem ezé a stílusé az év.

Igényes gépzene is létezik! Hallgassatok meg egy JUNGLE vagy DRUM and BASS előadó albumát. Ilyenek például RONI SIZE vagy DÄN von SCHULZ mixalbuma. Ezekhez tartozik egy kicsit durvább stílus, amelyet a PRODIGY vagy a CHEMICAL BROTHERS neve fémjelez.

Más „elszállós zenék”. Bizonyára ismerős a trance stílus is némelyeknek, ez olyan, amire már a hagyományos csárdásközbenlengetemakezem című táncforma nem alkalmazható. Itt előtérbe kerülnek a munkaigényes (igazán)zenék.



Sok effekt egymáson, nem is tudod, melyikre figyelj.

A trance egyik most nagyon felkapott ága a GDA, és itt áttérnék az előítéletekre. Az átlagember mit lát egy ilyen buliból (legyen az bármilyen stílus is): reggel 7-9 óra körül hullafáradt fiatalok vánszorognak haza. Ez igen lehangoló. Sajnos nálunk, Magyarországon, egy igazi klub éjjel kettő körül indul be és tart 9-ig, ahelyett, hogy például 10-től hajnali 4-ig tartana. Ez van. A másik: sokak szerint TECHNO = DROG! Ez nem így van! Vannak ugyan elszigetelt jelenségek, ilyen például egy GÓA-buli, ahol megtalálható a fütől a speedig minden, de a többséget tekintve csak a stílus szeretete mozgatja a fiatalokat!

Röviden összefoglalva ennyi: ne forduljatok el ettől a zenétől az előítéletek miatt, próbáljátok ki! A hozzáértőktől pedig bocsánatot szeretnék kérni, mivel ez a rövid cikk szinte semmire sem volt elég!

Sziasztok, és a vizsgaidőszakban hajrá!

Néger Nagyapója Ferenc

SIKOLY (SCREAM)

Wes Craven filmje egy kisvárosban játszódó hátborzongató történetéről szól. Már maga cím valamint a rendező neve is mindent elárul: félelem, rettegés, izgalom vár ránk a moziban. A nézőtérén már az első perctől kezdve feszültség uralkodik.

Egy brutális gyilkos tartja rettegésben a város lakóit, aki áldozataival kegyetlenül leszámol. Első kiszemeltje Casey (Drew Barrymore), egy középiskolás diáklány, aki egy éjszaka titokzatos telefonhívásokat kap, s rögtön egy rövid játék részévé válik. Az ismeretlen telefonáló horror kvízkérdéseket tesz fel, s egy helytelen válasz után lemészárolja „játsszótársát” a barátjával együtt. Vajon ki lesz a következő áldozat? A fiatalok egyre másra találgatják a gyilkos kilétét és indítékait, amikor egy napon újabb lányra kerül a sor. Sydney (Neve Campbell) egyedül él édesapjával, aki éppen egy üzleti tárgyalásra utazik. Néhány nap múlva lesz egy éve, hogy a lány édesanyját megerőszakolták és megölték. Ekkor a borzongással együtt az újabb telefonálások sorozata is elkezdődik. Megpillanthatjuk a késes gyilkost, aki egy haláljelmezbe bújtatva szaladgál végig a filmben, s szedi áldozatait. Sydney édesanyja halála óta nem akar lefeküdni barátjával, aki nagyon megértő, mégis először ráterelődik a gyanú. Ez az ügy hamar tisztázódik, s újabb gyanúsított kerül a rendőrség listájára. Eközben Sydney folyamatosan kapja a rémisztő telefonhívásokat, a pszichopata gyilkos pedig gyűjti áldozatait, akik egy hosszú sikoly után végleg elhallgatnak.

Vajon ki a tettes? A film végén mindenre fény derül. Aki szereti a fordulatokban gazdag, rejtélyes horrorfilmeket, váltson egy jegyet a legközelebbi moziba a százötz perces borzongásra, amiből persze a poénok sem hiányoznak.



SZÉP REMÉNYEK

Van egy író, Charles Dickens, aki szerint létezik az örök szerelem, igaz, kisebb-nagyobb megszakításokkal, de létezik. Az ő történetéből készült az inkább művészfilmnek mondható szerelmi dráma, amely a Szép remények címet viseli. Főhősünk, Ethan Hawke, aki egy nagy kamasz szerepében jobban festene, mint hősszerelmes, a mai modern feltörekvő művészek kiváló jelképe lehetne. Festészete még művészetnek is nevezhető, fel lehet ismerni, amit a vászonra mázolt, de szerelmi élete csapnivaló. A férfi gyermekkor óta lángra ég a hölgyért (bár sokáig sznobnak tartja), ami meghatározó történetnek tűnhet, de az élet apró bosszússágai a tündérmese halvány körvonalait is eloszlatják a néző szeme elől.

Furábbnál furább alakok, élükön a szintén szerelmi csalódástól szenvedő, „agyonsminkelt” nagynénivel (A. Bancroft) ömlesztik elének eltúzott érzelmi világukat. A jótündér körözött gyilkos alakjában (Robert de Nero) osztja nagylelkű ajándékait, és hatalmas bölcsességekkel látja el ifjú barátunkat, majd a film végén eltávozik az örök vadászmezőkre. A főhősnő, kinek szépségét a férfiak pásztázó tekintetében lehet felmérni, a modern nő megtestesítője. Kár, hogy nagy szabad életében nem tud helyesen választani és dönteni. Kellemes estére vágyóknak és könnyen meghatódóknak ajánljuk a filmet, mert a romantika a fő jelszó, és a szereplők valahol igazi romantikusok.

betti és gubacs

Farkas Gábor:
A vágyott lány...

Hazafelé ment már rég
Magányosan, mint oly sokszor
S fejében még ott a kép
A vágyott lány szép mosolyáról.

Gyorsan lép, hisz várja már
Túlélését álom szárnyán
Hol visszamehet újból a múltba
A vágyott lány csak Neki súgja...

...Ó, mily szép minden szó!
Melyet nem kaphat senki más
S talán tudja ez csak illúzió
A vágyott lány alakjára rátalál.

De lassan vége az éjnek
Valóság fényei utat törnek
Szemébe már nap fénye vakít
S tudja jól, elvesztett valakit.

Vas Attila Antal:
Szeretlek, Szeretlek, Szeretlek!

Úgy szeretnék ajándékozni:
adni sok virágot,
kaszlakba szedve átölelni
az egész világot.

Csokorba szedném a földet, a folyót,
a csillagokat s a szép napot,
a rét összes virágait
s a haldokló holnapot.

Ekkor szállna fel a sóhaj,
mely barázdálta homlokod.
S én lecsókoíva szüzi csókkal
átírnám a tegnapot.

Dsida Jenő
Vallomás

Élek, mint szigeten.
Mindennap térdre kell
hullanom. Kivüled
semmi sem érdekel.
Kihülhet már a nap,
lehullhat már a hold,
e zengő túlvilág
magába szív, felold.
Édes illatai,
különös fényei
vannak. És szigorú
boldog törvényei.
Mit máshol ketyegő
kis óra méreget,
itt melled dobaja
méri az éveket
s ha szólasz, mindegyik
puhán, révedezően
ejtett igéd ezüst
virág lesz kék mezőn
és sóhajod a szél,
mely fűrtjeimbe kap
és arcod itt a hold
és arcod itt a nap.

Kurucsó Balázs:
Kérlek...

Neked adok mindent:
virágok színét, emberek szívét,
anyáknak gondját, életek romját,
templomok csendjét, világok szennyét,
szavaknak kongását, mozdulat zsongását,
gondolat rezgését, érzések zengését,
mindenek meglétét, mindenek elvesztét,
életnek kezdetét, életnek végétét.
Neked adom magamat.

Kérlek, fogadj el.

A KÖZLEKKARI HALLGATÓI
ÖNKORMÁNYZAT
PÁRTSEMLEGES, NEM
ORSZÁGOS, NEM
LEGKEDVELTEBB, NEM
NAPILAPJA

1114 DUDAPEST, BARTÓK B. UT 17.
FSZ. 8-9.

Felelős szerkesztők:

*Ujszászi Vénasszony Ferenc
Huber TUS Krisztián (EHK)*

Főszerkesztő:

Kurucsó Érvagyokafőnök? Balázs

Tördelőszerkesztők:

*Csanádi K(G)Bs Péter
Hoffmann Meséi Róbert*

Olvasószerkesztők:

*Barta Halálmindég Viktória
Nemesházi Manincshozzákedvem Bernadett
Heizer Négyfűvalóltam Agnes
Rácz Fontosvagyok Gabriella*

Rajzolták:

*Szűcs Pablo Hajnalka
Csordás Picasso Csaba
Badak Kékpólós Gyula*

Rejtvény:

Angyal Tuszmogó László

Segített:

Krémer Csángó Gábor

Írták:

*Monoki Mármegimemhoztam Ferenc
Dr Tóth EDIport János
Csizsár Apukám Csaba
Sipos Papapucs Lóránd Balázs
Szabó Szélmalom Ferenc
Acsholt Szöged Zoltán
Németh Kétkreditértgüriztek Akos
Denke 13276TóFátó Zsolt
Farkas Fafa Gábor
Vas Bolond Attila Antal
Tóth Hollywood László*

**KÉSZÜLT AZ EHK
TÁMOGATÁSÁVAL 800
PÉLDÁNYBAN A STÍLUS-PRINT
KFT. NYOMDAJÁBAN**

Szerelmesek beszélgetnek az első éjszakán:

- Kedvesem, hívhatlak hővirágnak?
- Miért?
- Mert te vagy nekem az első.
- Persze. És én hívhatlak téged Boeingnek?
- Miért, édesem?
- Mert te vagy a 747.

- Miért borítottad a fejedre az akváriumot, kisfiam?
- Mert lombikbébit játszom!

Egy fiú felesip egy lányt, majd a lakására invitálja.

- Mond csak - kérdi a fiú - tudod, mi különbség a taxi és a villamos között? A lány arra gondol, talán valami vicc poénja következik, ezért így válaszol:
- A taxi és a villamos között? Nem tudom.
- Na, akkor villamossal megyünk! - mondja a fiú.

A férj belemerül az újságolvasásba, és közben habzsolja a reggelit, aztán kedvesen kiszól az újság mögül:

- Kicsikém, kérek még egy csésze kávé!
- A feleség bejön a konyhából, és csodálkozva kérdezi:
- Mi az, apukám, ma nem mész be a hivatalba?
- A hivatalba? Azt hittem, már rég benn vagyok!

- Mi a hasonlóság a Q betű és a férfi között?
- Mind a kettő egy nagy nulla kicsi farokkal.

Ne menj, ha HIV a lány!

Két barát beszélget:

- Képzeld, mi történt! - mondja az egyik. - A feleségem meglépett egy férfival, és magával vitte az autót.
- Hát ez szörnyű! És milyen autód volt?

Pistike megkérdezi a papájától:

- Mondd, papa, miért tetted te pont a mamát feleségül?
- A papa diadalittasan fordul a nejéhez:
- Látod, már a gyerek is csodálkozik rajta!