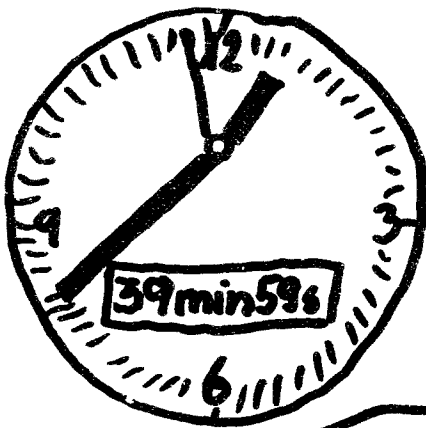


KÖZHIR

H
Ö
K

A BME Közlekkari HÖK lapja

44.félév 2.szám



Az első komoly próba:

- 5 fős csapatok 2 x 20 perc alatt minél több üveg sört fogyasszon el...



Hírek röviden

Minden eddiginél nagyobb látogatottságot és támogatottságot mondhat magáénak az első Közlekkari Hetek, amely a XVI. Kari Napok mellett kiegészült Szakmai és Kulturális Napokkal. Párhuzamosan a rendezvénysorozattal makett és modell kiállítást is megtekinthettek az érdeklődők a K. épület aulájában. A megnyitó ünnepségen, valamint a szakeseteken és a Közlekkari fórumon igen sok magas rangú vendéggel találkozhattunk. Parlamenti képviselők, különböző szakmabeli cégek, intézetek, egyesületek prominens képviselői fogadták el a kari HÖK meghívását. A rendezvénysorozat sikeréhez a Dékáni Hivatal és karunk tanszékei, oktatói is nagyban hozzájárultak (szervezésben, előadások tartásában stb.). A Kari Hetek sikerességének bizonyítéka az is, hogy a média folyamatosan kiemelt figyelemmel kísérte végig az eseményeket. Az autós gyorsulási verseny a TV1 AutOK című műsorában kapott néhány percet, a szakestekről a TV3 készített rövid híryanagot. Az írott sajtó képviselői közül a Camion Truck Magazin, a Navigátor, a Magyar Közlekedés és a Diákinfó című lapokban olvashatunk majd beszámolókat.

A történetekről véleményeket, riportokat, ismertetőket a KÖZHÍR további oldalain is olvashattok majd.

Mint arról a hirdetőkön elhelyezett plakátokon már olvashattatok, április 8-9. között kerül megrendezésre a Műegyetemi Állásbörze, melyen idén is több, mint 80 cég vesz részt. A rendezvény előzményeként az IAESTE Műegyetemi Felkészítő Napokat szervezett, ahol cégelőadásokon, workshopok-on vehettünk részt. Az Állásbörze alatt – és utána – videós interjún, április 19-20. között pedig önismereti és különböző kommunikációs tréningen vehetnek részt az érdeklődők.

Eredménytelen volt a rektorválasztás az Egyetemi Tanács előző ülésén – számoltak be Egyetemi Hallgatói Képviselőink. A ringben egyébként két jelölt maradt benn: Dr. Detrekői Ákos és Dr. Ginsztler János. A végső szavazásnál viszont egyikük sem kapta meg az abszolút többséget, így a pályázatot tehát újra ki kell írni. Így viszont az is elképzelhető, hogy az Egyetemi Tanács tagjai kompromisszumként egy harmadik személyt fognak beültetni a bársonyszékbe.

A Közlekkari HÖK E-MAIL címe: KHOK@kszinf.kka.bme.hu

Vickey

EMLÉKEZTETŐ

A Képviselői Testület 1997. Február 17-ei üléséről

Jelen voltak: Denke Zsolt, Lenhardt Szabolcs, Németh Ákos, Berkovits Imre,
Markó Csaba, Farkas Gyula, Volf Gábor, Kispál Péter, Hegedűs Viktor,
Heizer Ágnes, Wintermantel Zsolt

vendég: Krázli Zoltán

Napi ügyek:

- 23.1 Az új titkárnő bemutatása.
- 23.2 Irodai ügyek. Markó Csaba feladatának pontosítása.
- 23.3 Ha-Bár megállapodás. A szerződés aláírása.
- 23.4 KDJB kari kiegészítése Lenhardt Szabolcs beszámolója alapján.
- I. Hallgatói normatíva 80%-a ösztöndíjra.
- Határozat:
Egyhangúlag elfogadva.
- II. A kar hallgatóinak 60-75%-a kaphat ösztöndíjat.
- Határozat:
9 támogatta
0 nem támogatta
2 tartózkodás.
- III. A kari hallgatók három homogén csoportra osztása.
- Határozat:
9 támogatta
0 nem támogatta
2 tartózkodás.
- IV. Annak eldöntése, hogy a három homogén csoport ösztöndíjának felső határa azonos legyen-e.
- Határozat:
5 támogatta
5 nem támogatta
1 tartózkodás.
- V. 5.00 feletti átlag esetén a HK egyéni mérlegelés alapján dönt az ösztöndíjról.
- Határozat:
Egyhangúlag elfogadva.
- VI. A hallgatói normatíva maradék 20%-ának felosztása
- BME-ösztöndíj: 2%
Egyetemi tartalék: 3%
Szociális támogatás: 15%
- Határozat:
Egyhangúlag elfogadva.
- VII. A három homogén csoport tandíjmentesség szempontjából való különválasztása.
- Határozat:
Egyhangúlag elfogadva.
- 23.5. HIETE-tábor. 6 fő vesz részt.
- 23.6. Közlekkari Hetek költségvetésének egyeztetése és kiegészítése. A HK 250 ezer forintban határozta meg a deficitet.
- Határozat:
10 támogatta
1 nem támogatta
0 tartózkodás.
- 23.7. OHV propagálása Kispál Péter feladata.
- 23.8. HÖÖK, HÖKOSZ két hét múlva.

EMLÉKEZTETŐ

A Képviselői Testület 1997. Február 24-ei üléséről

Jelen voltak: Denke Zsolt, Lenhardt Szabolcs, Németh Ákos, Berkovits Imre,
Markó Csaba, Farkas Gyula, Volf Gábor, Hegedűs Viktor,
Heizer Ágnes, Wintermantel Zsolt

Hiányzott: Kispál Péter

Vendég: Krázli Zoltán

Napi ügyek:

- 24.1 Egyeztetés Mátrai Miklóssal a Kari Napokról.
24.2 Következő ülésre Heizer Ágnes írásos beszámolót készít a Kari Napok beosztásáról.
24.3 Németh Ákos kérésére KUKA számára 2500 Ft.
Határozat:
9 támogatta
0 nem támogatta
1 tartózkodás.
24.4 Kispál Péter elmarasztalva. Hétvégén ő képviseli a HK-t Veszprémben a HÖKOSZ közgyűlésen.
24.5 Kari Napok költségvetés áttekintése.
24.6 Berkovits Imre dicséretben részesítve az Öntevékeny Körök beszámolóival kapcsolatban.

EMLÉKEZTETŐ

A Képviselői Testület 1997. Március 2-ai üléséről

Jelen voltak: Denke Zsolt, Lenhardt Szabolcs, Németh Ákos, Berkovits Imre, Markó Csaba, Farkas Gyula, Volf Gábor, Szabó Imre, Heizer Ágnes, Wintermantel Zsolt

hiányzott: Kispál Péter

vendég: Krázli Zoltán

Napi ügyek:

- 25.1 Személyi kérdés megbeszélése.
25.2 Programok. Heizer Ágnes beszámolója.
Autógyorsulási verseny szervezéséről Csordás Csaba tájékoztatta a HK-t.
25.3 Ösztöndíj határok elfogadása.
Határozat: A HK egyhangúlag elfogadta.
25.4 BME ösztöndíj pályázatok elbírálása. (29 pályázat)

EMLÉKEZTETŐ

A Képviselői Testület 1997. március 9-ei üléséről

Jelen voltak: Denke Zsolt, Lenhardt Szabolcs, Németh Ákos, Berkovits Imre,
Volf Gábor, Szabó Imre, Heizer Ágnes, Wintermantel Zsolt

Hiányzott: Kispál Péter, Markó Csaba

Kimentését kérte: Farkas Gyula

Vendég: Krázli Zoltán

Napi ügyek:

- 26.1 Heizer Ágnes beszámolója a Szakmai És Kulturális Hétről.
26.2 Krázli Zoltán beszámolója a nagysikerű Felező Buliról.
26.3 Autógyorsulási verseny előzetes költségvetésének megvitatása.
26.4 Kari Napok végleges programjának egyeztetése, feladatok elosztása.
26.5 Volf Gábor dicséretben részesítve.
26.6 A HK az ellenzék (Németh Ákos, Krázli Zoltán, Markó Csaba, Berkovits Imre) dicséretben részesíti.

EMLÉKEZTETŐ

A Képviselői Testület 1997. március 17-ei üléséről

Jelen voltak: Denke Zsolt, Lenhardt Szabolcs, Németh Ákos, Berkovits Imre,
Volf Gábor, Szabó Imre, Heizer Ágnes, Markó Csaba, Farkas Gyula
Kimentését kérte: Wintermantel Zsolt, Kispál Péter
Vendég: Kráizli Zoltán, Hegedűs Viktor, Csordás Csaba, Molnár Géza

Napi ügyek:

- 27.1 Németh Ákos elmarasztását kérte, mert a Kari Napok alatt nem készítette el a jegyzőkönyvet.
27.2 A HK-t Farkas Gyula, Denke Zsolt, Heizer Ágnes képviseli az EHK táborában.
27.3 A HK tavaszi táborának tervezett időpontja: április 11-13.
27.4 Kármános Közlekkárosok Közössége (KKK) pályázatot nyújtott be a HK-nak, a Szarvasúzők futóversenyen való részvételük támogatására.
Határozat: egyhangúlag támogatva.
27.5 Autógyorsulási verseny költségvetésének megvitatása.
A HK a jövő héten visszatér az ügyre.
27.6 Kari Napok költségvetésének első áttekintése.

FELEZŐ PÓLÓ

Kapható a Hallgatói Irodában!
(XI. Bartók B. út 17. fsz. 8-9.)

Újra minden szerdán

**MOZI**

a Baross G. Kollégium Dísztermében
(XI. Bartók B. út 17.)

Március 26. 20⁰⁰: DAYLIGHT
Április 2. 20⁰⁰: RAGADOZÓK

EHK-tükör

Az EHK a vizsgaidőszakot követő örömmámorában sem vett vissza eddigi megszokott munkatempójából. Tevékenyen részt vettünk az Egyetemi Tanács elé terjesztendő TVSZ módosítás, valamint a Hallgatói Térítések és Juttatások Szabályzatának kidolgozásában.

Felhívjuk továbbá az érintettek figyelmét, hogy március 28-i beadási határidővel kiírásra került az Egyetemi BME Ösztöndíj pályázat. A pályázatokat folyamatosan várjuk a Diákközpontba (K.I.51). A pályázat pontos feltételeinek megismerése végett felkérünk minden érdeklődőt, hogy figyelje az EHK faliújságait.

Immáron magunk mögött tudhatjuk az első Mérnökbált is. A március 1-jén megrendezésre került rendezvényen a magyar mérnöktársadalom prominens személyiségei – a szervezők színvonalas munkájának köszönhetően – kellemes környezetben találkozhattak a BME vezetőségével. Az est így nem csak az önfeledt szórakozásnak nyújtott teret, hanem lehetőséget kínált az érdeklődőknek az egyetemmel való kapcsolatteremtésre. A rendezvény sikere bebizonyította, hogy a mérnöktársadalom is igényli az ehhez hasonló rendezvények szervezését a jövőben is. A rendezők célja, amit kitűztek maguk elé, hogy rendezvényükkel hagyományt teremtsenek, mely reményeink szerint évről-évre összehozza majd a mérnököket, tovább öregbítve a BME jó hírét.

Idén is megrendezésre kerül a Műegyetemi Állásbörze április 8-9-én a K épület aulájában, karzatán és dísztermében, közel 80 cég – köztük a legnagyobb magyar és külföldi iparvállalatok – részvételével. Ha végzős vagy, ha szakmai gyakorlatodhoz keresel céget, ha a legjobb állásajánlatok közül akarsz válogatni, vagy ha nem idén végzel, de érdekel, akkor ne tétovázz! Győzd le a bizalmatlanságodat, öltözz fel elegánsan, gondold át mit is akarsz, és gyere el!

A Budapesti Rendvédelmi Szerv energetika, távközlés és telematika, mikrohullámú híradástechnika, műsor-és adatszórás továbbá digitális rendszerek szakirányt választottak számára ösztöndíjat, pályakezdőknek munkalehetőséget kínál. Az ösztöndíj összege tanulmányi eredménytől függően 16.000 Ft/hó is lehet. Az ösztöndíj és a munkakör betöltésének pontosabb feltételeiért és további információkért a Diákközpontban lehet jelentkezni.

Kérdésed vagy panaszod a továbbiakban is várjuk a kari HK-n keresztül, vagy személyesen a Diákközpontban elhelyezett **EHK-tükör** fakkba, vagy az ehk@sc.bme.hu e-mail címre. A közérdekű válaszokat a kari lapok EHK-tükör rovatában, valamint az EHK faliújságjain található meg, egyéb kérdéseidre az általad mellékelt e-mail címre válaszolunk.

**MÉG MINDIG KAPHATÓ AZ EGYETEM
HÍMZETT EMBLÉMÁVAL ELLÁTOTT PÓLÓ
A DIÁKKÖZPONTBAN (K.I.51)
1000 FT+ÁFA ÁRON!**

Közlekedési Múzeum programajánlata

Március

Március 29. szombat 11 óra:

Filmvetítés: Az autó

Tárlatvezetés: Motorkerékpár-gyártásunk története

Tárlatvezető: Hidvégi János

Március 30. vasárnap 11 óra:

Filmvetítés: Búcsú a gőzmozdonytól

Előadás: A vasútmodellezés érdekességei

Előadó: Soltész József

Március 31. hétfő 11 óra:

Filmvetítés: A navigáció története

Tárlatvezetés: „100 éve alapították a Közlekedési Múzeumot”

Tárlatvezető: Bikics Péter

Április

Április 5. szombat 11 óra:

Filmvetítés: A távolság legyőzése

Tárlatvezetés: A Közlekedési Múzeum elmúlt évszázadának dokumentumai

Tárlatvezető: Dr. Molnár Erzsébet

Április 6. vasárnap 11 óra:

Filmvetítés: Szeressétek a vonatokat

Előadás: A gőzmozdonyok fejlődéstörténete

Előadó: Soltész József

Április 12. szombat 11 óra:

Filmvetítés: A Millenniumi Földalatti

Tárlatvezetés: Budapest közlekedése az I. világháború előtt

Tárlatvezető: Merczi Miklós

Április 13. vasárnap 11 óra:

Filmvetítés: Szlovénia tájai

Előadás: Szlovénia közlekedése

Előadó: Gáspár János

Április 19. szombat 11 óra

Filmvetítés: A távolság legyőzése

Tárlatvezetés: Az útépítés fejlődése

Tárlatvezető: Szabó László

Közlekedési Múzeum nyitvatartása: kedd-péntek 10-16 óráig
szombat-vasárnap 10-18 óráig

AZ ÁLLÓFOGADÁSON...

Önöknek mi a véleményük a Szakmai és Kulturális napokról?

Dr. Zobory István, dékán: Én nagyon örülök a következők miatt:

Eddig úgymond a "könnyű műfaj" uralkodott a Közlekkari Napokon sok éven át, és most úgy érzem, hogy hallgatói kezdeményezésre szakmai kulturális irányba elmozdult ami nagyon pozitív. Én csak gratulálok a szervezőknek. Meg kell próbálni hagyományt indukálni, és jövőre hasonlót produkálni.

Dr. Bíró Péter, rektor: Nekem annyi információm van, amennyi a meghívóban állt, igazából nem tudok sokkal többet róla. De annak örülök, hogy ez hallgatói kezdeményezés és hallgatók hozzák össze az asztal körül és kultúrműsor keretében oktatóikat és hallgatótársaikat. Mindenképpen jó egy ilyen kezdeményezés arra, hogy közelebb kerüljenek a hallgatók az oktatókhoz, egy kicsit emberileg is tudjanak velük beszélgetni, ne csak az órák keretében.

Dr. Kurutz Károly, egyetemi tanár: Én azt hiszem, hogy a karnak meg kell mutatnia magát az egyetem előtt is, és egyáltalán a világ előtt, hogy bizony most már az öregebb karok közé tartozunk mi is. Az európai vérkeringésnek egy nagyon lényeges láncszeme az, hogy az egységes Európa közlekedésébe be tudjunk kapcsolódni, mind a vasút, mind a közút és a légiforgalom vonatkozásában. A Duna-Majna-Rajna csatorna révén a hajózás is szóba jön előbb-utóbb, ebben biztos vagyok. Én a karon idestova 44 éve vagyok, '53-ban kerültem ide és a karral együtt nőttem fel. Valamikor egy légópincében kezdtük a labor fejlesztését, ma már nagyon szép körülmények között tanítunk. Különösen ebben az új, kredit rendszerben hallgatók számára nagyon nagy lehetőség van a választásra, és mi ezt a magunk módján igyekszünk kielégíteni.

Úgy gondoljuk, más megítélést ad ez a karnak, más szemmel néznek a Közlekedésmérnöki Karra és az egyetemre is.

Dr. Zobory István: Igen, ez egy olyan kezdeményezés, amelyet más karok is fognak majd követni, és úgy érzem, hogy hozzá tartozik az egyetemhez.



Esetleg látták már a modell és makettkiállítást?

Dr. Bíró Péter: Köszönöm a figyelemfelhívást. Már madártávlatból, innen fentről, a galériáról – hogy úgy mondjam – kiszúrtam magamnak, hogy ezt meg kell nézni. Messziről nézve is nagyon szép modellek vannak.

Mit gondolnak, van-e létjogosultsága a karnak, hiszen felvetődött a gépészmérnöki karral való összeolvasztás kérdése.

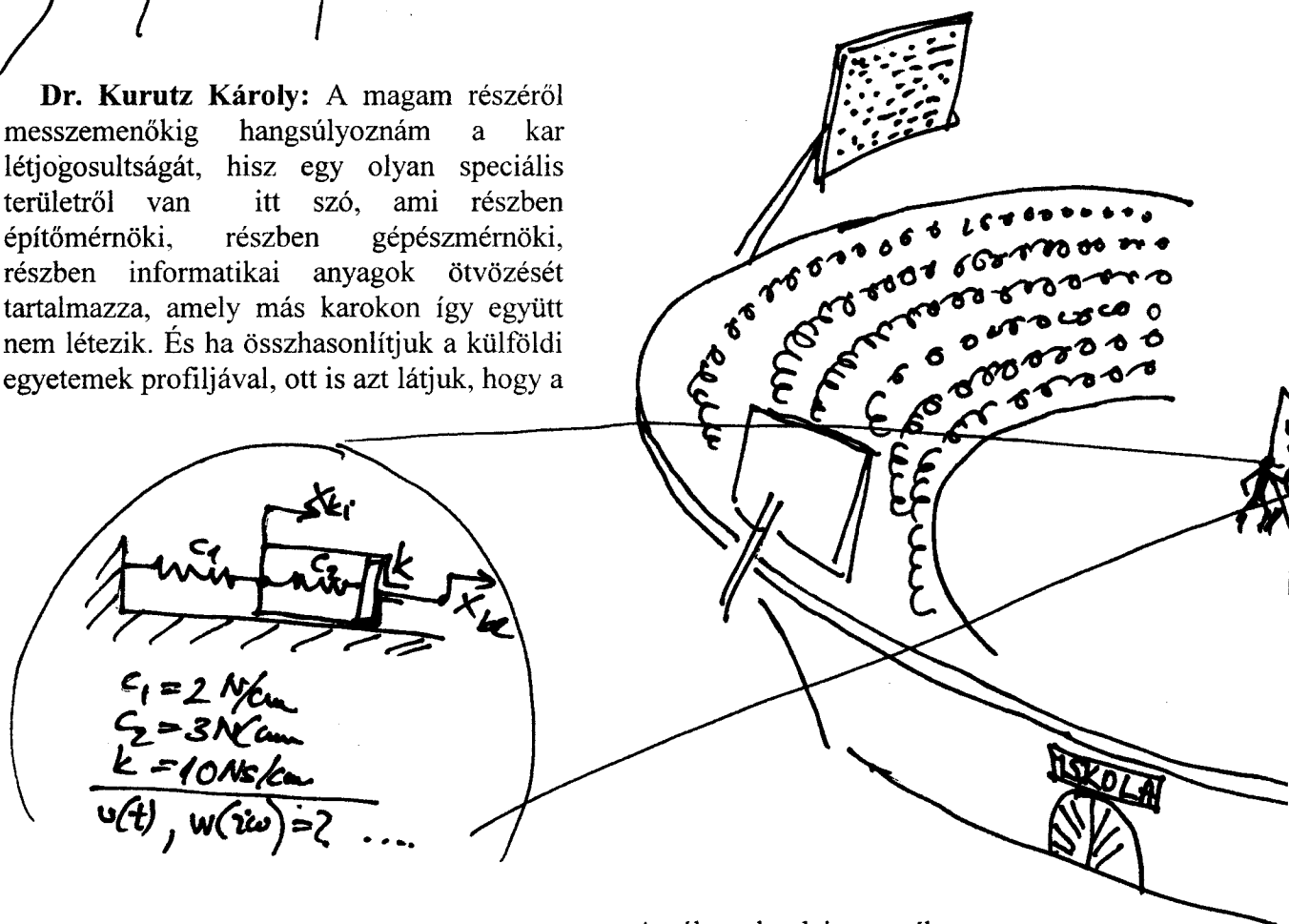


Dr. Kurutz Károly: A magam részéről messzemenőig hangsúlyoznám a kar létjogosultságát, hisz egy olyan speciális területről van itt szó, ami részben építőmérnöki, részben gépészmérnöki, részben informatikai anyagok ötvözését tartalmazza, amely más karokon így együtt nem létezik. És ha összhasonlítjuk a külföldi egyetemek profiljával, ott is azt látjuk, hogy a

Vannak olyan törekvések, melyek az egyetemen belül a karok közötti tanszékösszevonásokra irányulnak. Erről mi a véleménye?

Dr. Kurutz Károly egyetemi tanár: Az a helyzet, hogy rettenetesen sok hallgatónk van. Csak a mi tanszékünk 8 teljes évfolyammal foglalkozik, szóval ha azt lehetne csinálni, hogy mondjuk kibéreljük a Népstadiont és ott egy ember a tábla előtt tartja meg az előadást, akkor azt mondom semmi akadálya. De mivel a legnagyobb előadónk is csak 600 férőhelyes, nem hiszem, hogy ez megvalósítható lenne.

Köszönjük szépen.



közlekedési technika mindenütt fejlődőben van, gondolok itt a német, francia, angol és amerikai egyetemekre is.

A válaszokat lejegyezték:

ákos, dr.K, imike

ELSŐ KÖZLEKKARI HETEK

Ha szerény szeretnék maradni, akkor nem kezdeném azzal az egésszel, hogy "már megint csak a Közlekkar...". Pedig ez az igazság. Ismét előrukkoltunk valami újjal, az Egyetem történetében – tudomásom szerint – először. Idén az eseménysorozat méltó volt rá, hogy egy műholdas csatorna stábjá három percnyi híryanagot készítsen belőle. Idézem a TV3 Negyedóra című adásának műsorvezetőjét: "...egy egyetem életében mindig nagy esemény, ha a diákság önálló programokat szervez. A Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karának Hallgatói Képviselete idén megszervezte a Közlekkari Heteket, amely annyiban különbözik a már 15 éve hagyományosan megrendezett Kari Napoktól, hogy idén szakmai (és kulturális – szerk.) programokkal is kiegészítették a szervezők...".

Első nap (március 3-án, hétfőn) délután nyitottuk meg a Heteket a Modell és makettkiállítással a "K" épület aulájában. Ezután (majdnem) zártkörű állófogadás vette kezdetét az épület Dísztermében, ahol a Kari Tanács tagjai mellett részt vett a rektor úr és a főtitkár úr is. Hivatalosak voltak még szponzoraink, különböző szakmabeli cégek, illetve egyesületek, intézetek prominens képviselői, a fellépő kórusok vezetői, az Egyetemi HK, az IAESTE vezetősége, a KB titkára és még néhány csinos hostess lány is. A fogadást Denke Zsolt nyitotta meg, majd Wintermantel Zsolt invitálta a vendégeket az asztalokhoz.

Ezután következett a Kultúrest, mely fővédnökünk, Dr. Zobory István dékán úr köszöntő beszédével kezdődött. Szomorúan tapasztaltuk, hogy a vendégkórusok tagjai kivételével az állófogadáson részt vett személyek egy része (!) volt csak kíváncsi a fellépőkre. Mind hallgatói, mind oktatói oldalról igen nagy passzivitás mutatkozott az esemény iránt, pedig mind a négy csapat igen színvonalas, unalmasnak egyáltalán nem nevezhető, színes palettájú produkcióval

rukkolt elő. Azt hiszem, hogy másfél órányi kultúra senkinek sem ártott volna meg...

Ugyanezen a napon vette kezdetét a vasutas szakest, melyre az érintett hallgatók – Anka László doktorandusz vezetésével – szintén dékánunkat kérték föl fővédnöknek. A meghívott vendégek: Horváth Lajos (KHVM Vasúti Közlekedési Főosztály vezetője), Kisteleki Mihály (MÁV Rt., Vasúti Kutatási és Fejlesztési Intézet igazgatója), Béres István (ugyanezen intézet főtanácsosa), Dr. Oroszvály László (KNORR-Bremse Hungária Kft.), Süveges László (Ganz-Hunslet Rt., fejlesztési igazgató), Szonntag Andor (a BKV Rt.-Metro Igazgatóság főmérnöke) és végül, de nem utolsó sorban Dr. Högye Sándor (a Közlekedésautomatikai Tanszék adjunktusa). Az est igen nagy népszerűségnek örvendett. Ez egyébként elmondható az összes többi szakestről is. (Úgy látszik, a szakbarbarizmus jellemző a hallgatóságra, de legalább ezek a programok népszerűek lettek.)

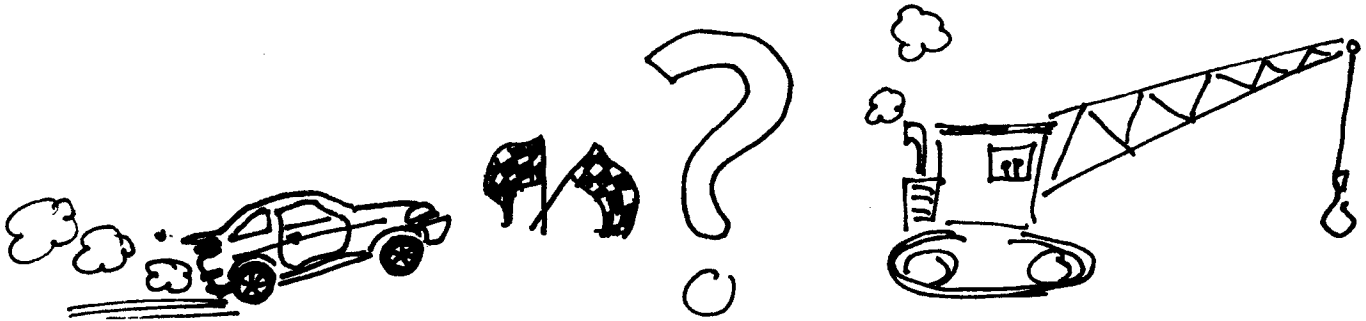


Másnap, kedden, a Szkéné Színház előadását tekinthették meg az érdeklődők. A díszletek rendezgetésével ugyan volt egy kis szervezési gond, de végül a művészvendégek

– duzzogva bár, de törve nem – saját kezükkel megoldották a dolgot. Azt hiszem, az a néhány bátor hallgató, aki vette a fáradságot, hogy lejöjjön, nem csalódott, a darab ugyanis nagyon jó volt. Kabaréjeleneteket, sanzonokat láthattunk, hallhattunk korhű díszletekkel és jelmezekkel. A darab írói egyébként: Rejtő, Lőrincz, Zerkovitz és Nóti. Ezúton szeretnénk megköszönni a Kulturális Titkárságnak, hogy a fellépés anyagi költségeinek felét átvállalta. Egy dolog viszont érdekes volt számomra, ugyanis néhány hallgató összetévesztette a színházat a mozival, és nem zavartatván magukat – előadás közben – ki s be mászkáltak. Gondolom ez a színészeket roppant kellemesen érintette. (Csak azt "nem értem",

Építő- és Anyagmozgató Tanszék vezetője) és Dr. Prezenszky József (a Közlekedésüzemi Tanszék docense) voltak, illetve: Oroszlán László és Tibor (autóversenyzők), ifj. és id. Kökényesi György (motocross versenyzők), Dr. Kádár Lehel (az Astra Kupa konstruktöre egyébként karunk oktatója), Bakos András (gokartversenyző, Astra kupa versenyző) és Faluvégy Péter (a Formula1 Hungaroring versenyigazgatója).

A Logisztikai Szakestre néhány vendéget még szerettünk volna meghívni, de sajnos az utolsó percekben ők ezt más elfoglaltságra hivatkozva visszamondták. Viszont valószínűleg a következő félévben is alkalmunk lesz hasonló esteket szervezni, reméljük, ott majd láthatjuk őket. Az előadók "rövid" bemutatkozás után szóltak néhány



miért vannak negatív előítéletekkel felénk más felsőoktatási intézményben tanuló hallgatók.) Egyébként ezzel a programmal a kulturális része le is záródott a Közlekkari Heteknek.

A 'Z' és 'K' épületekben a kora délutáni órákban tanszéki bemutatkozások zajlottak, az IAESTE HB szervezésében.

Ezután kezdődött párhuzamosan a Logisztikai és az Autós Szakest. Az autósok kiszorultak a könyvtárból, és a Dísztermet foglalták el. A fent említett TV3 stáb a logikásokra volt kíváncsi, a Camion Truck Magazin jeles képviselője viszont az autósok előadását részesítette előnyben. A főszerzők az előzőnél Hegedűs Viktor, utóbbinál Szepessy Imre és Tomor Miklós voltak. A meghívott vendégek pedig: Dr. Knoll Imre (a Magyar Logisztikai Egyesület elnöke), Sebestyén László (a Logisztikai Fejlesztési Központ igazgatója), Vajda Győző (a Magyar Honvédség Logisztikai Központ ezredese), Dr. Kulcsár Béla (az

szót a logisztika szerepéről, történetéről, a logisztikus hallgatók lehetőségeiről, jövőjéről, ezután pedig válaszoltak a hallgatók kérdéseire. Vajda Győző elmondta, hogy nyugodtan próbálkozhatunk logisztikai századhoz felvételizni bevonulásunk után, Dr. Knoll Imre pedig az örökérvényű "a közgazdos vagy a műszakis logisztikus a jobb?" kérdésre azt válaszolta, hogy mi még kaphatunk közgazdasági ismereteket, de nekik már semmi esélyük műszakis ismeretek elsajátítására. *(sajnálom őket, sohasem ismerhetik meg a hőtan és a gépelem tantárgy rejtelmét...)*

Az utolsó napon a Közlekkari Fórum lett meghirdetve, melynek levezető elnöke Dr. Tóth Lajos tanár urat kértük föl. A meghívott vendégek egy igen kis létszámú, de annál bátrabb társasággal próbáltak kerekasztal beszélgetést folytatni. Ők a következők voltak: Dr. Kovács Kálmán (KHVM, politikai államtitkár), Dr. Ruppert László (Közlekedéstudományi Intézet, Tudományos

Igazgatóhelyettes) és Mondvainé Pápai Jolán (MÁV Vezérigazgatóság). A Fórum témái a következők voltak: közlekedés fejlesztési koncepcióinak hazai vonatkozásai és a Európai Unióhoz való csatlakozás hatásai, valamint a Közlekkari hallgatók elhelyezkedési lehetőségei. Hogy a közöny – és a fent említett szakbarbarizmus – hatásai miatt, vagy csak a túl korai/késői/mindkettő időpont miatt nem jöttetek le a díszterembe, azt nem tudom, úgy látszik, csak ezt a maréknyi diákot érdekelte (valamilyen szinten) a jövője. Természetesen a levezető elnök kivételével egy oktatóval sem találkoztunk. Bő két óra kötetlen beszélgetés után befejeződött a délután első programja, az egybegyűlteknek az államtitkár úr sok sikert kívánt, Ruppert úr meghívott minket a Duna túl oldalára, ahol is egy konferencia zajlott az Európai integráció feltételei a közlekedésben címmel. (Csak azt nem értem hogy miért nem nálunk szerveződnek hasonló momentumok...?) MÁV képviselői

is sok jóval biztatva, leendő álláslehetőségeket ígérve búcsúztak el tőlünk.

Ezután vette kezdetét a Szakmai és Kulturális Napok utolsó rendezvénye a Repülő Szakest, melynek vendégei: Tobak Tibor (nyugalmazott ezredes, II. világháborús vadászpilóta, író), Dr. Szabó József (nyugalmazott vezérőrnagy, címzetes egyetemi tanár, a hadtudományok doktora) voltak.

Reméljük sikerül(t) hagyományt teremtenünk ezekkel a kibővített Kari Napokkal. Talán a jövőben – bízva az ifjabb évfolyamok nagyobb lelkesedésében – minden program – főleg a kulturális jellegűek – olyan népszerűségi indexet fognak elérni, mint a szakestek. Hiszen ezeket a programokat nem magunknak szervezzük.

_VICKEY@kszinf.kka.bme.hu

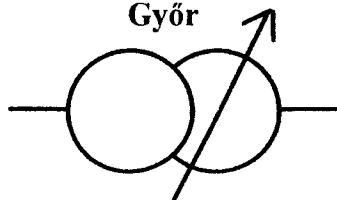
Ezúton szeretnénk köszönetet mondani támogatóinknak, hogy minden eddigiektől magasabb anyagi és dologi segítséget nyújtottak nekünk.
Nélkülük aligha kivitelezhattuk volna terveinket.

Volán Egyesülés
Minden úton vezetünk



BME Közlekedésmérnöki Kar
GÉPJÁRMŰVEK Tanszék

TRAMER Kft.
Group Édzás
Győr



SPEDAGENT Kft.
Vasúti
Szállítványozásban az
élen
1106 Bp., Fehér út 10.,
T/F.: 262-6046, 261-8500
Vasúti tel.: 01 21-04



Közlekedési Múzeum

MASPED Expo

Target 2000
Student Card

(a kártyák beszerezhetők az ismert jegyirodáknban.)

INFO LINE: 270-6058

VIII. ker. Bp., Rákóczi út 49.

(Ingyenes bulik, partik, éttermek, mozi
és még sok kedvezmény)

Kelenvölgyi Köz.Ház

BME Közlekkari Hallgatói Képviselő

IAESTE Közlekkari
Helyi Bizottság

Felező Buli

Minden eddiginél nagyobb nép – és tömeg – sűrűség jellemezte az idei felező *bulejt*. Ebben jelentős szerepet játszott, hogy testvériskolánk, a Budapesti Tanítóképző Főiskola Diáknapjainak záró programjaként hirdette meg a nagy eseményt, így az ivararány elfogadhatónak minősült.

kialkudott 40 perc helyett 25 percig tartott. Ezúton is szeretném exhibicionista társaimnak megköszönni, hogy bár a Hallgatói Képviselőlet keményen kipöngette a fellépési díjat, cserébe nem kaphattuk vissza, ami járt volna érte. Úgy látszik, bizonyos alkoholszint elérése után némelyek nem



Nyitó eseményként a BTF-Girls produkcióját láthattuk, mely kiegészült BTF-boys-okkal is, de még így is óriási sikert arattak. Vendégegyüttesként az Animal Cannibals együttest köszönthettük ismét a színpadon. Sajnos sokan ezt szószerint értelmezték, és úgy gondolták, a közönség – normális – része tényleg kíváncsi művészi előadásukra. (Gondolom, magas kvalifikáltságukból adódóan gondolták azt, hogy egyenrangú partnerként fogadhatják maguk mellé a rap-bandát.) Voltak, akik extázisukban a tomboló tömeg közé vetették magukat, mint anno Dugonics, voltak, akik csak szerették volna letáncolni a két kannibált a színpadról. (Vendetta! Lehet, hogy valamelyik felmenőjüket fogyasztották el a minap ebédre.) Végül is ebbéli szándékukat siker koronázta, és a fellépés a

igazán tudják belátni, hogy van valahol egy határ, amit nem kellene mindenképpen áthágni. Gondolok itt az ablaktördelésre, WC kagyló összezúzásra, ajtószaggatásra, székek kettéharapására, sőt még seggmotogásra a 4F Club együttes számára.

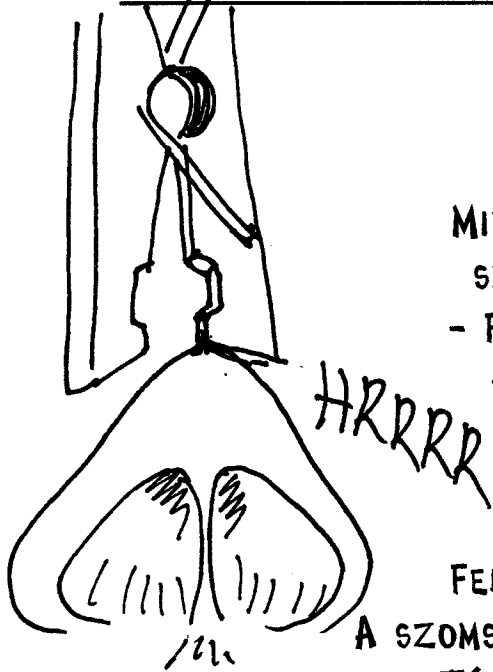
Szerintem nem kellene alapot adni a "bunkó műegyetemista" szövegek és más hasonló negatív előítéletek burjánzásának.

A hangulat egyébként hajnalig nem akart alább hagyni (bár a zene néhol egy house-party minősíthetetlen szintjére süllyedt, de ez csak szuverén vélemény), többnyire mindenki jól érezte magát. A talpalávalót a közlekkáros MC Hódi szolgáltatta. Csak szegény takarítónénik panaszkodtak....

Vickey

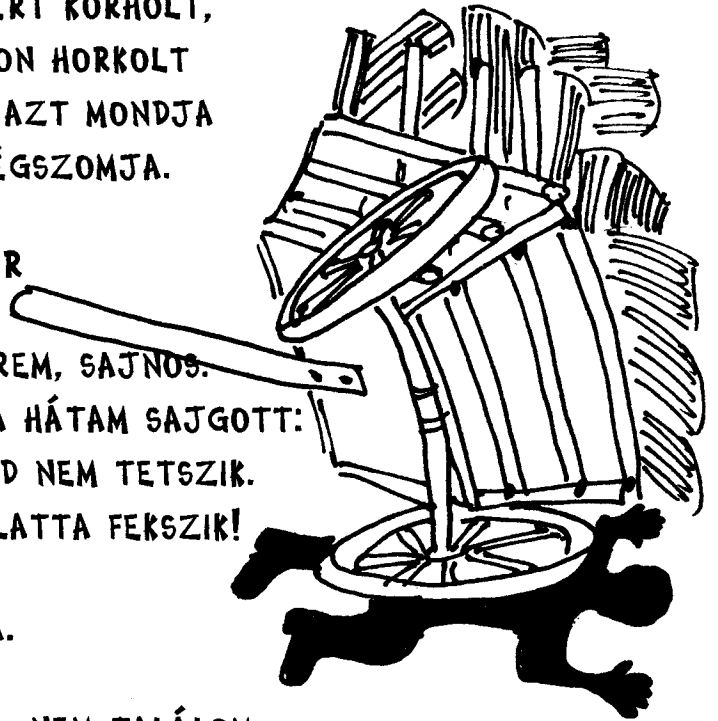
A SZOBATÁRS

MINDEN REGGEL AZÉRT KORHOLT,
SZOBATÁRSA NAGYON HORKOLT
- FOGD BE ORRÁT - AZT MONDJA
- LEGYEN NEKI LÉGSZOMJA.



A SZEKÉR

FELBORULT A SZEKEREM, SAJNOS.
A SZOMSZÉD RÁMSZÓLT, A HÁTAM SAJGOTT:
- JÓ APÁDNAK EZ MAJD NEM TETSZIK.
- NEM BIZONY HISZ ALATTA FEKSZIK!



A KUTYA.

- ELVESZETT A KUTYÁM, NEM TALÁLOM.
- ADJ FEL EGY HIRDETÉST BARÁTOM!
- SEMMI ÉRTELME CSAK PLUSZ KÁR,
NEM OLVAS ÚJSÁGOT EGY USZKÁR.

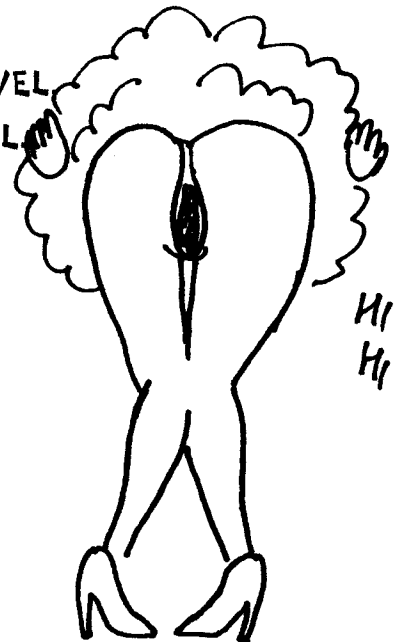
... ÉS NÉHÁNY SZIPORKA.

- HA WC ELŐTT TOPORZÉKOLSZ MISIVEL,
TELE VAN A HÚGYHÓLYAGJA PISIVEL.

A NYÁRFÁT MINDKÉT SZÚ ETTE,
ÍGY LETT KÉT SZÚ DUETTJE.

BUGYIMON A TÉPŐZÁR,
HOZZÁM BE NE FÉRKÖZZ MÁR.

MEGÖLELTE A KEMENCÉT,
AZÓTA ÁPOLJÁK BENCÉT.



Porondmester.

PLUSZ EGY VICC

Helyezze el az alábbi szavakat, betűcsoportokat – hét kivételével – az ábrában! Egy szót könnyítéssel előre beírtunk. A hét megmaradt szóból a következő vicc csattanóját állítja össze:

Két férfi beszélget:

– Szeretnéd, ha a feleséged kézimunkával és konyhai teendőkkel foglalkozna?

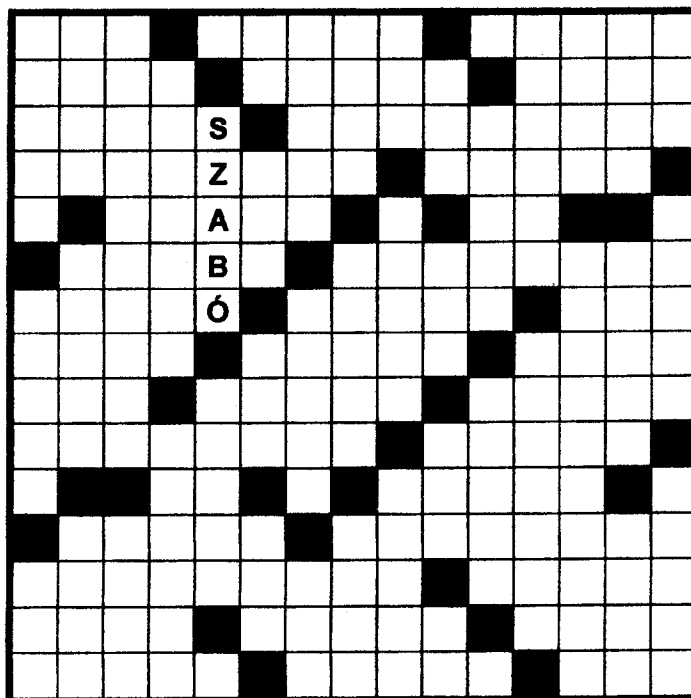
– Természetesen.

– Akkor, kérdezd meg tőle, hol volt tegnap délután, ...

(A válasz folytatását, azaz a vicc csattanóját lásd a rejtvényben!)

Kétbetűsek: ÉS, FI, IZ, ÓO, UL.

Hárombetűsek: AON, DUR, EDU, FOG, ICA, JÁR, KAB, KIS, LEI, NOT, ÖRE, PÉP, SEB, SÓS, SRI.



Négybetűsek: AIDA, BUCI, CATO, DARU, DOGE, ÉDUA, HOGY, LANT, LODI, MAJD, NEDŰ, NIVÓ, OSZT, RÉDE, SZÉN, TÉVÉ.

Ötbetűsek: AKADÓ, BALOG, BÉCSI, BETÖM, DURAN, EDZÉS, EKEBU, ESEN, FÓRUM, HAKIM, ILIKE, INARI, ITTAS, JELEN, JÓSNÓ, KITIN, KŐKOR, LIFAR, MÁMOR, MERSZ, NEMEZ, NIVEA, NOTAM, OOLIT, OPERA, OSONÓ, PIZZA, SAROK, SIKÍT, SPIRÓ, SZABÓ, TÖKÖL, VIDÉK, ZILIZ.

Hatbetűsek: ILOVIK, TURNER.

Hétbetűsek: DOLOMIT, HÁMOZNI, HÍMEZNI, TASKENT.

Nyolcbetűsek: BEREMEND, INSTABIL, KORSZERŰ, MEGLÁTOD, TANAKODÓ.

Kilencbetűsek: IDEOLÓGUS, SZINGAPŰR.

Tízbetűsek: ANTRAKÓZIS, ODATERELÉS.

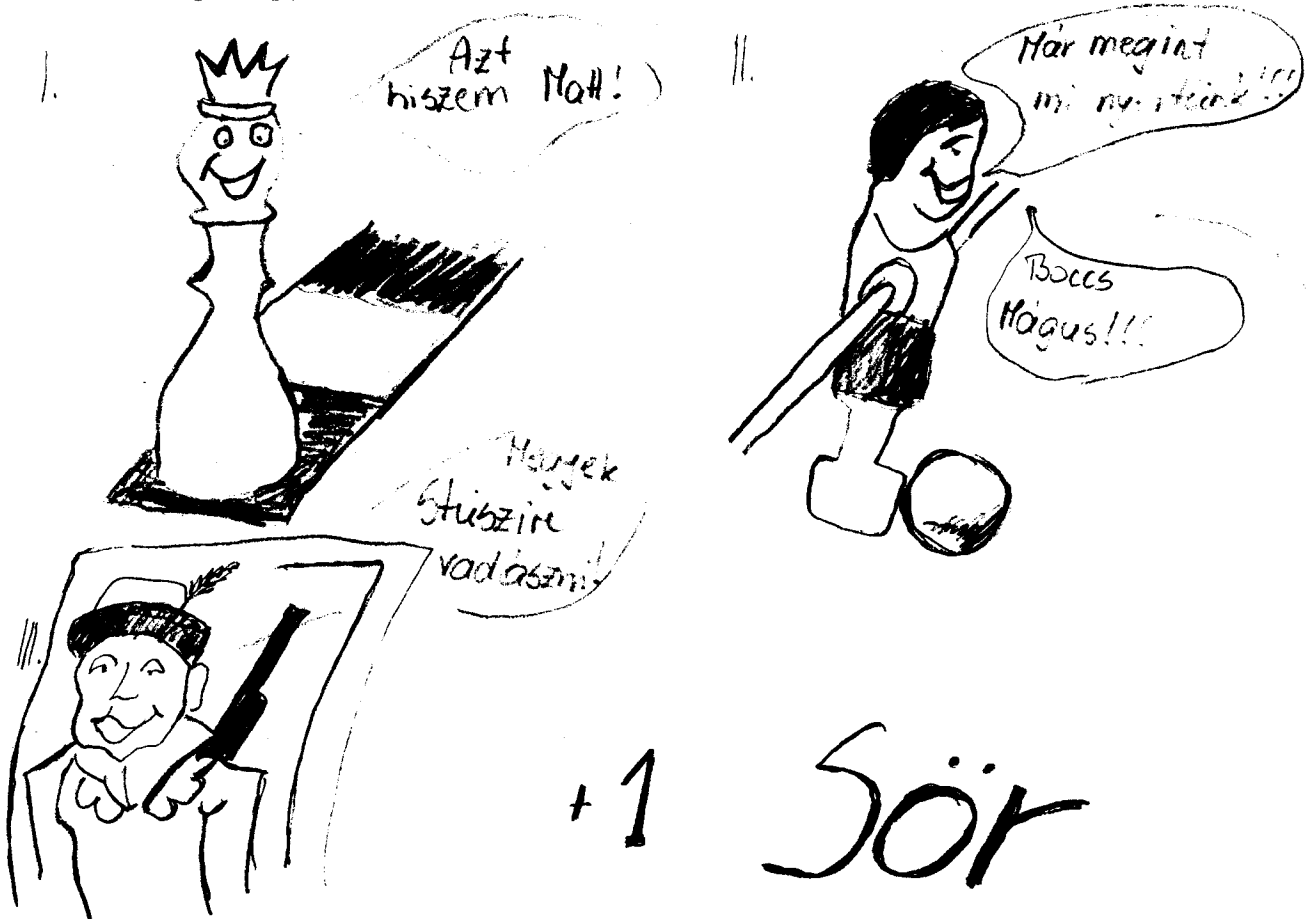


HA-BÁR HÉT

Másodjára is megrendeztük egyedülálló rendezvénysorozatunkat a HA-BÁR-ban. Sajnos sok új arcot nem láttunk, de ez inkább nekik volt veszteség, mint nekünk.

Ultival nyitottuk a hetet, mint rendesen. Fofo és 19 férfiú vágott neki a küzdelemnek. Már az elején kezdett kirajzolódni, hogy mi lesz a vége, éppen ezért a következő

Kedden a sakk és a csocsó következett. A sakknak összesen nyolcan vágott neki, köztük két lány, akik most sem tudtak beleszólni a végeredménybe. Soha nem látott küzdelmekben volt része az úri közönségnek. A két négyes csoportból a két első jutott tovább, és keresztbejátszás után alakult ki a döntő párosa, melyet Vas Isti és Mikó 'Csöpi'



alkalommal újításokat fogunk eszközölni. A teljesség igénye nélkül a végeredmény:

1. Vas István 1964 pont
2. Ágoston 'Cég' Tamás 1932 pont
3. Varga Károly 1741 pont

Stüszri Vadászunk ezúttal Földes Szilárd lett 1028 ponttal.

Ferenc testesített meg. Igazán izgalmas csatát követően Vas Isti ismét megszerezte az első helyezést.

A végeredmény:

1. Vas István
2. Csöpi
3. Ujlakán Zoli
4. Vas Laci

A csocsóra öt páros nevezett, akiket körmérkőzéses rendszerben ugrasztottunk egymásnak. Atisék csupán egy szettet vesztek el, Gyula pedig Öcsi nélkül nem igazán tudott remekelni. Mágusék szép játékukkal a második helyet érték el, mert nekik is beletört a bábujuk Atisék labdáiba. Két asztalon igen hamar lezavartuk a bajnokságot, melyen papírforma végeredmény született:

1. Burzuk-Százvai
2. Bagosi-Szabó
3. Hatvani-Farkas

Szerdán sörözésre invitáltuk a kedves kollégistákat, de csak négyen jelentek meg, mely érdektelenség igazán meglepő, tudva azt, hogy igen sok embertől nem áll messze ez a műfaj. Két két fős csapat vágott neki a fejenként 1 liter sör elfogyasztásának. Markó Csabit kicsit megviselte a mutató, ugyanis olyat ordított a HA-BÁR padlójára, hogy Adrienn alig bírta fölmosni azt.

1. Andrej Kalasnyikov - Hujber 'Über' Tibor 16.44 sec

2. Markó Csabi - Borsó 'Bogyó' Bandi

Ezután következett Kun Zoli akusztikus koncertje Benzol közreműködésével. A koncert felvételéért már jelentkezett az MTV Unplugged című műsora. Akik jelen voltak, nagyon jól érezték magukat, ezért mindenkinek javaslom, hogy legközelebb látogassa a koncertet.

Csütörtökön zárásként a darts, a malom és az amóba következett.

Kilencen vágta neki a dartsnak. Egyenrangú ellenfelek küzdelmét hozta a verseny. A hármas döntőbe Szabó Misi, Hatvani Robi és Über jutott. Végeredmény:

1. Misi
2. Robi
3. Über

Römi helyett az amóbát tűztük műsorunkra, de sokkal sikeresebb ez sem volt. Négy induló közül Cég mindenkit legyőzve diadalmaskodott, a második helyet egy leányzó – nevezetesen Berlinger Anita – szerezte meg. Utána következett Hatvani Robi és Bazsi.

A végére maradt a HA-BÁR hétnek az egész férfi társadalom számára

legkellemetlenebb élmény, a malom. Öten ültek a táblákhoz, köztük két lány, akik keretbe foglalták a mezőnyt, ugyanis Krisztina megnyerte, Beácska meg utolsó lett. Gratulálunk a lányoknak, és megkérem azon férfi társaimat, kik jártasak eme logikai játékban, hogy a következő malombajnokságon vegyenek részt, és adják vissza önbecsülésünket. Végeredmény:

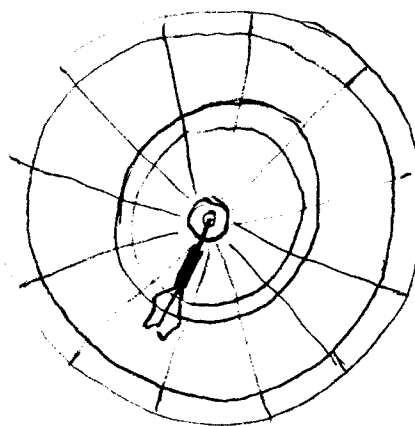
1. Lőrinc 'Gudessz' Krisztina
2. Vas Isti
3. Hatvani Robi
4. UT0207
5. Nagy Bea

Úgy érzem, ez az esemény igazán közelebb hozhatná egymáshoz a kollégium lakóit, ha nagyobb létszámban vennének részt a rendezvényeken. Ez azért is lenne fontos, mert sajnos kolinkban más lehetőség ritkán adódik.

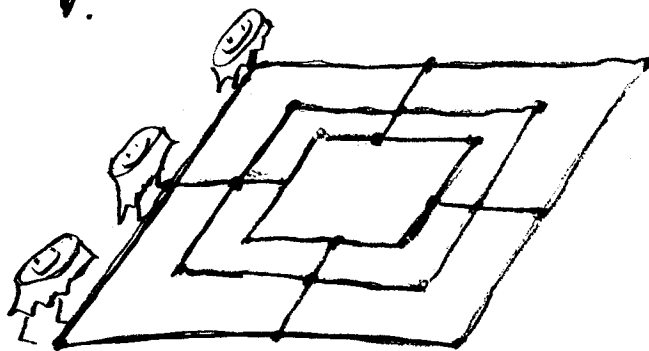
Előreláthatólag a tizenkettedik héten lesz a következő.

Ujlakó

IV.



V.



Szaknyánk suhog
a szélben, a sok nadrág
szegyenben!!!