

A BME. KÖZLEKAR HK LAPJA

KÖZHÍR

XXXV.évf. 2.

GÓLYABÁL :  
OKTÓBER 22.

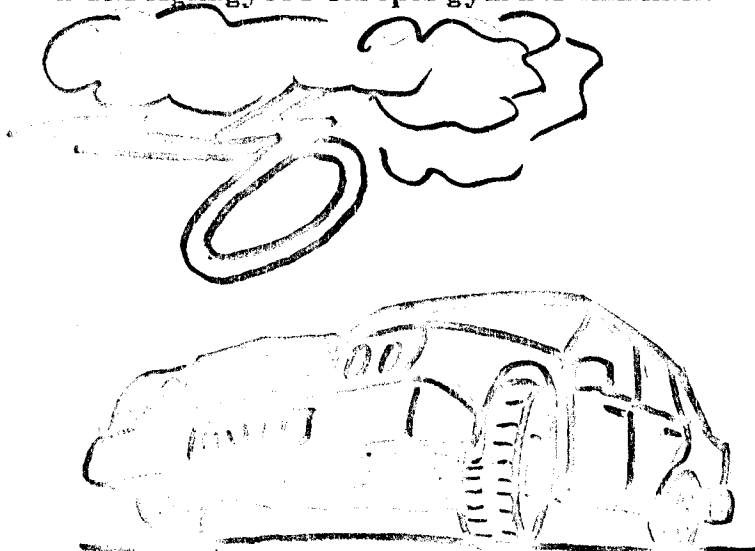
CSILLAGTÚRA :  
OKTÓBER 17.

A KÖZHÍR :  
MOST, ÉS MINDÖRÖKKÉ...

## Ime a GM Hungary!

Az Építő- és Anyagmozgatógépek Tanszék szervezésében 1992. szeptember 24-én, csütörtökön reggel 7 órakor indult kis csoportunk - a Közlekedésmérnöki kar 305. és 585. tankör - a GM Hungary szentgotthárdi Opel Astra összeszerelő üzemébe. Mintegy 4 órás buszozás után találkoztunk Dr. Halmi Gáborral, egykori tanárunkkal, aki végigkísért a gyárban bennünket. A látogatói kártyánk átvétele után tájékoztattak bennünket a General Motors Europe felépítéséről és a szentgotthárdi gyár funkciójáról.

A GM európai központja Zürichben található. Ide futnak be a vásárlói megrendelések és a gyárak anyagellátási igényei. A gyártási folyamat valódi szervezését a németországi, kesseringi központ végzi. A következő lépcsőfok a dochumi regionális központ, ahol egyben a GM legnagyobb európai gyára is található.



Ez látja szerelési egységekkel a területéhez tartozó összeszerelő üzemeket, így a szentgotthárdi gyárat is.

Bochumból Magyarországra célvontatókon érkeznek az összeszerelésre váró autók, 24-es egységekben, úgynevezett szettekben. Ezekben a szettekben 5 komplett autó vár összeszerelésre.

Az üzem just in time rendszerben dolgozik, magyarul nincs külön készletraktározás. Egy szett 24 speciális ládából áll, amelyeket a vagonokról közvetlenül a szerelősor mellé helyeznek le a targoncák. Az üres ládákat - mintegy papírdobozt - összehajtják, amiket kirakott vagonok szállítanak vissza Németországba.

A szentgotthárdi gyár ez évi kapacitása egy műszakban 15000 darab Opel Astra, ami annyit jelent, 8 percenként gördül le egy kék kocsikettős.

Látogatásunkkor jubileumi pillanatnak lehettünk tanui, ekkor gördült le a szerelősorról az 5000. Astra, és az első dizelmotoros változat.

Maga a sor anyagmozgatási és munkaszervezési szempontból világszínvonalú.

A ládából a gépkocsivázak építőkészülékre kerülnek, itt manuálisan hegesztik rájuk a karosszéria-elemeket. A kész karosszériákat függőkonvejjel szállítják a festőüzembe. Ez után a festett karosszériák átkerülnek egy másik konvejjel pályára, aminek sebességét a gyártási folyamattól függően több szintre tudják beállítani. Itt történik a futómű, a motor, a műszerfal beszerelése, a kárpitozási és üvegezési munkák elvégzése. Erről a konvejjel az autót egy padlószintbe épített futószalagra helyezik, ahol a festés után leszerelt, beüvegezt, bekárpitozott

ajtókat - amelyek külön liftpályán érkeztek a futószalaghoz - beépítették. Ezen a pályán került sor a járművek kulcsrakész kialakítására. Innen az autók már a saját lábukon gurultak a különböző minőségellenőrző- és átadóhelyekre. A minőségellenőrző helyeken olyan minőségi elvárásokat vizsgáltak - tömítések vízállósága, kipufogógázok megfelelő összetétele és a motorjellemzők előírásokon belüli megléte - amelyek egy korszerű gépjármű európai színvonalához hozzátartoznak.

Valóságban a szentgotthárdi üzem két gyárat takar: az összeszerelőt - amiről már az előbbiekben szoltunk - és a motorgyárat.

A motorgyárban a XXI. századot idéző kép fogadott bennünket - számítógép által vezérelt szerszámgépek, ipari robotok és ami az egész gyárra, beleértve a szerelőüzemet is jellemző, patyolattisztaság. A motorgyár

évi kapacitása most több mint 200.000 darab. A GM-en belül jelenleg fellelhető egyetlen szervezési nehézség - aminek kiküszöbölése folyamatban van - a motorgyár által készített motorok Bochumon keresztül jutnak a gyárba, pedig a két üzem csak egy ajtó választja el egymástól. A GM gyár hazánkba való telepítése a háttériparunk fejlődését szolgálná, de sajnos a nagyon szigorú minőségi követelményeknek eddig csak 2-3 magyar beszállító felelt meg. Reméljük, hogy belátható időn belül ez az arány javulni fog, és a nemzetgazdaságunknak jóval nagyobb hasznot fog hozni.

Ez úton szeretnénk köszönetet mondani az Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszéknek, köztük kísérőnknek dr. Bede Klárának, hogy nem csak a szak hallagatói számára tették lehetővé az első magyarországi autószerelő üzem megtekintését.

Rada Zsolt és Bebics János

---

HA MEGJELENIK  
1000-EN  
OLVASSÁK...

EZ NEM VÉLETLEN, EZ A KÖZHÍR!

## A KÖZHÍR

### Az Országos Felsőoktatási Érdekképviselői Szövetség 1992. szeptember 26-i Választmányának állásfoglalása a tandíjjal kapcsolatos problémakörrel

1. A felsőoktatásban való részvétel **nem fogható fel pusztán a társadalmi szükségletekhez való hozzájárulásként**, hiszen a diploma megszerzésével az egyén saját munkaerőpiaci értékesíthetőségét növeli, így az ő szempontjából inkább egyéni vállalkozást jelent a tanulás.
2. Ez képezheti elvi alapját -megfelelő feltételrendszer megléte esetén- a tandíjrendszer bevezetésének. Elméletileg elképzelhetőnek tartunk egy olyan felsőoktatási rendszert és intézményi struktúrát, amelyben a rendszer egyik eleme lehet a hallgatói tandíj.
3. A jelenlegi helyzetben sem jogszabályi, sem finanszírozási feltételei nincsenek meg annak, hogy a tandíj szedésétől, a képzés minőségét illetően elvárt és hivatkozott pozitív hatásokból bármi is megvalósuljon. Ezért a hallgatóság számára a tandíjrendszer bevezetése elfogadhatatlan, mert féltő, hogy a jelenlegi elavult és gazdaságtalan intézményi és képzési struktúrák továbbvegetálásának finanszírozásához járulna hozzá a hallgatói zsebekből előteremtett többletforrás.
4. A hallgatói tandíj csak az intézmény gazdálkodási és képzési struktúraváltásának részeként, az intézményi reform egyéb elemeinek egyidejű és maradéktalan megvalósításával együtemben vezethető be.
5. Az a sokat hangoztatott érv, amely szerint *"a tandíj bevezetésekor alapvetően megváltozik a hallgató viszonya a felsőoktatási intézményhez és az oktatáshoz, megrendelőként fellépve jobb pozícióból követelheti az oktatás színvonalának emelését"* csakis akkor értelmezhető, ha az ilyen módon elképzelt "megrendelői szerephez" megfelelő környezet rendelődik hozzá, azaz:
  - biztosítottak a hallgatók jogai hivatkozott megrendelői szerepük érvényesítéséhez,
  - biztosítottak a szabad tanárválasztás maradéktalan megvalósulásának jogszabályi és pénzügyi feltételei,
  - nemcsak a tandíjnak, de a képzési normatívának is van bértartalma, amely a hallgató választása alapján növeli a képzésben közvetlenül résztvevők bérét,
  - jogszabályilag garantáltak az oktatókkal szemben támasztott követelményrendszer elemei,
  - megvalósul az országon belüli ekvivalencia és az intézmények közötti átjárhatóság,
  - a felsőoktatási intézményekkel és képzési programjaikkal kapcsolatosan érvényesül a munkaerőpiac kontrollja.

6. Tandíjat szedni csak működő hallgatói hitelrendszer, és megfelelő hallgatói juttatási rendszer elemeinek kidolgozása, feltételeinek megteremtése után, működésének megindulásával egyidőben lehet.
7. A hallgatói tandíjaknak garantáltan az intézményeknél kell maradniuk, azok plussz bevételét képezve. Elfogadhatatlan a tandíj bevételeknek a felsőoktatási költségvetésbe való tervezése. Az intézmény költségvetési támogatása nem csökkenhet a tandíjszedés miatt.
8. A hallgatóktól beszedett tandíjakból csakis a képzésben közvetlenül résztvevő szervezeti egységek, *műhelyek* részesedhetnek, csakis közvetlenül a képzéssel összefüggő fejlesztések támogatására, valamint a képzésben közvetlenül résztvevők béréhez történő hozzájárulásra fordíthatók.  
  
A hallgatói önkormányzatoknak meghatározó szerepük kell, hogy legyen a pénzek felhasználásának kontrolljában.
9. A tandíj felső határa a képzési költség fixszázalékában legyen maximálva, mégpedig képzési szintek, képzési formák és szakterületek szakmailag megalapozott közvetlen képzési költségeinek átlaga szerint differenciáltan. E keretek között az intézmény maga döntson a tandíj mértékéről.
10. Tandíjmentességet élvezők körét az intézményi tanács határozza meg.
11. A tandíj befizetésének ütemezése, a hallgatói juttatások mindenkori ütemezésével egyezzen.
12. Elengedhetetlennek tartjuk a hallgatói juttatások egységes rendszerben való kezelése koncepciójának kidolgozását.
13. Az országos központi hallgatói alap helyett, decentralizáltan intézményi szintű hallgatói alapok döntsenek az egységesen kezelt hallgatói juttatások rendjéről. A hallgatói önkormányzatok meghatározó szerephez kell, hogy jussanak a döntésekben, azaz többségi részvételüket biztosítani kell a hallgatói alap kuratóriumában.

OFÉSZ Választmány

Budapest, 1992. szeptember 26.

## A KÖZHIR

6. Tandíjat szedni csak működő hallgatói hitelrendszer, és megfelelő hallgatói juttatási rendszer elemeinek kidolgozása, feltételeinek megteremtése után, működésének megindulásával egyidőben lehet.
7. A hallgatói tandíjaknak garantáltan az intézményeknél kell maradniuk, azok plussz bevételét képezve. Elfogadhatatlan a tandíj bevételeknek a felsőoktatási költségvetésbe való tervezése. Az intézmény költségvetési támogatása nem csökkenhet a tandíjszedés miatt.
8. A hallgatóktól beszedett tandíjakból csakis a képzésben közvetlenül résztvevő szervezeti egységek, *műhelyek* részesedhetnek, csakis közvetlenül a képzéssel összefüggő fejlesztések támogatására, valamint a képzésben közvetlenül résztvevők béréhez történő hozzájárulásra fordíthatók.  
  
A hallgatói önkormányzatoknak meghatározó szerepük kell, hogy legyen a pénzek felhasználásának kontrolljában.
9. A tandíj felső határa a képzési költség fixszázalékában legyen maximálva, mégpedig képzési szintek, képzési formák és szakterületek szakmailag megalapozott közvetlen képzési költségeinek átlaga szerint differenciáltan. E keretek között az intézmény maga döntsön a tandíj mértékéről.
10. Tandíjmentességet élvezők körét az intézményi tanács határozza meg.
11. A tandíj befizetésének ütemezése, a hallgatói juttatások mindenkori ütemezésével egyezzen.
12. Elengedhetetlennek tartjuk a hallgatói juttatások egységes rendszerben való kezelése koncepciójának kidolgozását.
13. Az országos központi hallgatói alap helyett, decentralizáltan intézményi szintű hallgatói alapok döntsenek az egységesen kezelt hallgatói juttatások rendjéről. A hallgatói önkormányzatok meghatározó szerephez kell, hogy jussanak a döntésekben, azaz többségi részvételüket biztosítani kell a hallgatói alap kuratóriumában.

OFÉSZ Választmány

Budapest, 1992. szeptember 26.

## A KÖZHÍR

### Az Országos Felsőoktatási Érdekképviseleti Szövetség Választmányának állásfoglalása a jövő évtől tervezett 2000 Ft-os havonkénti fix tandíj bevezetéséről, és az ezzel kapcsolatosan elhangzott nyilatkozatokról.

Az Országos Felsőoktatási Érdekképviseleti Szövetség Választmányát megdöbbenette a jövőre tervezett 2000 Ft-os havonkénti fix tandíj bevezetéséről szóló hír, valamint az MKM különböző képviselői által több fórumon is hangoztatott állítás, miszerint az MKM tandíjúgyben már megállapodott a hallgatóság képviselőivel.

Ezzel kapcsolatosan az OFÉSZ Választmánya a következőket szeretné közzé tenni:

1. Az OFÉSZ képviselői a Kongresszus határozatainak megfelelően a felsőoktatási törvény tervezetének előkészítő tárgyalásai során a tandíj bevezetésének *tényét* nem vitatták, azonban elfogadását mindazon feltételek *egyidejű és maradéktalan* megvalósulásához kötötték, amely akár a kormányprogramból, akár a Gödöllőn tavaly megtartott Felsőoktatási Fórum állásfoglalásaiból, akár az OFÉSZ és a hallgatói mozgalom évek óta konzekvensen megfogalmazott és hangoztatott törekvéseiből egyértelműen kiolvashatóak.

A felsőoktatási törvénytervezetben, a felsőoktatás fejlesztési koncepcióban több stratégikus ponton nem sikerült alapvető áttörést elérni. Így a hallgatóságnak semmi reménye nincs arra, hogy a tandíjrendszer bevezetése által bármi is lényegesen meg fog változni a képzés minőségét illetően.

2. A felsőoktatási szféra költségvetési támogatásának fordulatértékű növelése, további alapvető feltételét jelentette volna -egy meghátrálásoktól mentes, megfelelő törvénytervezet, és fejlesztési koncepció megléte esetén- a magyar felsőoktatás érdemi és minőségi átalakulásának, *átalakíthatóságának*. A hallgatói tandíj bevezetésének feltételét pedig együttesen ezek jelentették volna számunkra.

3. Az elmúlt évben a hallgatói önkormányzatokon kívül a felsőoktatási szféra szinte egyetlen rétege sem volt képes saját árnyékán túllepve lemondani arról, hogy pozíciójának körülbástyázása helyett az érdemi átalakítás lépéseit határozza meg. Ennek eredménye lett a sok visszalépést tartalmazó törvénytervezet, valamint a meglehetősen eklektikus, sok mindenről beszélő, de érdemben keveset mondó, eszköz- és biztosítékrendszer nélküli fejlesztési koncepció. Ugy tűnik, ezt a struktúrát -egyébként érthető módon- a Pénzügyminisztérium sem hajlandó a továbbiakban finanszírozni.

Az OFÉSZ és az általa képviselt hallgatóság számára elfogadhatatlan az, hogy a felsőoktatásátalakítás és -fejlesztés kérdéseit tandíjszedés bevezetésével próbálja meg bárki is azonosítani.

Elfogadhatatlan az a törekvés, hogy arra az elavult, és gazdaságtalan felsőoktatási struktúrára, amelyre a jelek szerint a PM nem hajlandó többletforrásokat biztosítani, a hallgatóságtól akarjon bárki is hiányzó forrásokat előteremteni.

4. Tandíjjal kapcsolatosan mind a mai napig semmiféle politikai egyeztetés nem történt az OFÉSZ képviselői és az MKM között. Az a tény, hogy az OFÉSZ képviselői a felsőoktatási törvénytervezet és a fejlesztési koncepció kimunkálása során a tandíj bevezetésének tényével nem vitatkoztak, nem feltétel nélküli beleegyezésüket, de konstruktív együttműködési készségüket, MKM iránti bizalmukat mutatta.

5. Nem világos számunkra, hogy az egységesen 2000 Ft-os havi tandíj hogyan egyeztethető össze a felsőoktatási törvénytervezetben megfogalmazottakkal (a tandíjat az Intézmény tanácsa állapítja meg), valamint a fejlesztési koncepcióval (a tandíj a közvetlen képzési költségek fixszázalékában legyen meghatározva).

A tandíj emlegetése a jelenlegi helyzetben a hallgatóság számára azért is elfogadhatatlan, mert a *2000 Ft-os tandíj bevezetésének a tényen kívül szinte semmi sincs meghatározva*. Alapvető elvi kérdések tisztázatlanok. Még csak azt sem lehet pontosan tudni hogy a tandíjrendszer jogi alapját jelentő felsőoktatási törvény mikor kerül az Országgyűlés elé. Utalás sem történik arra, hogy pontosan mire használható fel, és mire nem az intézmények tandíjbevétele. Arra sincs biztosíték, hogy a tandíjak az intézmények bevételeit fogják növelni. Semmilyen garancia nincs arra, hogy a Pénzügyminisztérium nem fogja tetszőleges alkalommal megismételni az intézményi költségvetések jelenlegihez hasonló drasztikus és önkényes csökkentését. Nem látható tisztán, hogy a felsőoktatás szükséges rekonstrukciójából egyáltalán megvalósul-e valami.

*Mind ezekből következően elfogadhatatlan az, hogy az MKM illetékes politikai egyeztetések megspórolásával, a Kormány és a Magyar Országgyűlés döntésének előbe vágva, megpróbálják előre definiálni egy kellően át nem gondolt tandíjrendszert. A sajtónak adott nyilatkozatokat olyan definitív lépésként értékeljük, amelynek célja, hogy egy ötlet jó előre, minden érdemi döntés előtt megváltoztathatatlan rendszerre merevedjen.*

Megértjük a Művelődés- és Közoktatásügyi Minisztérium érintett vezetőinek azon törekvését, hogy végre valami kézzelfogható változás történjék a magyar felsőoktatásban. Ugyanakkor nem fogadjuk el a vélt legkisebb ellenállás irányába történő haladást, valamilyen látványos és kézzelfogható eredmény felmutatása érdekében.

*Világosan szeretnénk látni, hogy a tandíjrendszeren kívül mi az, amit sikerült végigvinni, aminek érdemi megvalósulási esélyét egyik, vagy másik érdekcsoport eddig nem csökkentette le a minimumra.*

Példának okáért az ágazati szétaprózottság megszüntetését, az MTA gyámkodó szerepének maradéktalan felszámolását, a felsőoktatás finanszírozásának fordulatértékű növelését és rekonstrukcióját, a területi rendszer felszámolását, a szabad tanárválasztást és a hallgatók áramlásához kapcsolt normatív finanszírozást, az oktatói mobilitás növelését, a kreditrendszer fellételeinek megteremtését említhetnénk.

*Ezen koncepcionális elemek érdemi megvalósulása jelenti erkölcsi alapját és alapfeltételét a tandíjrendszer bevezethetőségének.*

Az MKM mindig számíthatott, és ezentúl is számíthat a hallgatóság támogatására abban, hogy sikerüljön kiharcolni annak a feltételrendszernek a megvalósulását, amelyben erkölcsi alapot és értelmet nyer az általános tandíj emlegetése, amelyben a tandíjrendszer bevezetése nem egy funkció nélküli, sok felesleges indulatot kiváltó, látványos manőver lenne, hanem egy korszerű felsőoktatási rendszer obligát eleme.

6. Problémánk elsősorban azzal a rendkívül sok bizonytalansággal tényezővel, tisztázatlan kérdéssel van, ami a jelenlegi nyilatkozataradatot körülvele.

Nem látható világosan, hogy a hallgatók milyen alapon, kinek, és mire fizessenek tandíjat. Lesz-e a tandíjnak bértartalma?

Az MKM miért pont a tandíj minimumát akarja előírni az intézményeknek, az esetlegesen beszédhető tandíj maximalása helyett. Mikor és kivel egyeztette ezt a lépést, amely révén a tandíj a felsőoktatás-finanszírozás egyik pótlólagos forrásából, forrássá válik, megszüntetve az intézmények választási lehetőségét.

A tandíjjal kapcsolatos kompenzációs rendszer egyelőre még elveiben is kidolgozatlan, alapvető kérdések tisztázatlanok. Tandíjrendszer bevezetése a kompenzációs mechanizmusok kidolgozása előtt, legalább olyan értelmetlen, mint egy szöveggörnyezetéből önkényesen kiragadott félmondaton vitatkozni.

Az OFÉSZ Választmánya feltétlenül szeretné elkerülni, hogy a két évvel ezelőtől diákdemonstrációhoz hasonlóan a sajtón keresztül kelljen Miniszter Úrral kommunikálnia.

OFÉSZ Választmány

Budapest, 1992. szeptember 24.



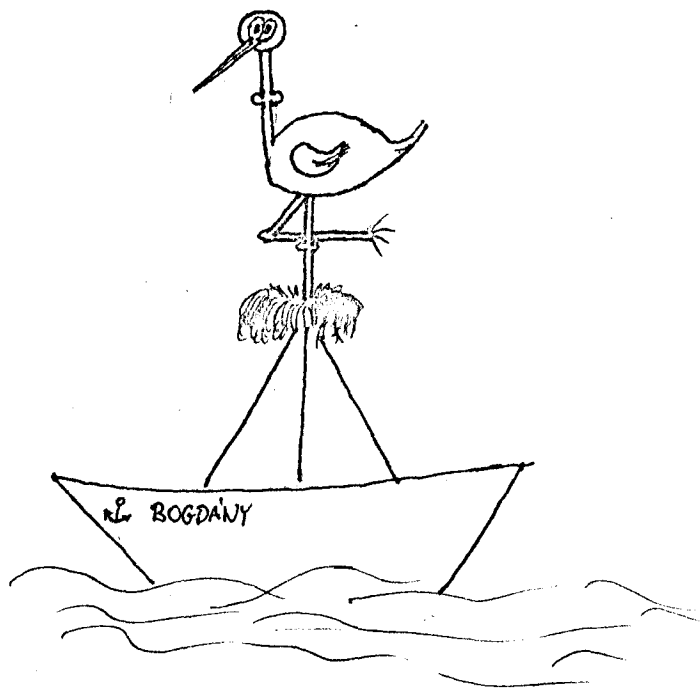
# Gólyahajó



Október 24-én csütörtökön hosszú szünet után ismét kifutott a Közlekedésmérnöki Kar elsősöket köszöntő hajója. Délelőtt még úgy tűnt, az időjárás nem óhajt minket hozzásegíteni a elhőtlen szórakozáshoz, de végül is fátyolos égbolt alatt hasítottuk a hullámokat.

A Hallgatói Önkormányzat egyes tagjaiban már a nyári táborban megfogalmazódott a gondolat, hogy ugyanis jó lenne azt a régi hagyományt felújítani. Most a kirándulás után bátran állithatom, megérte, munkásságunkat siker koronázta. Ismét világossá vált, néhány tetre kész ember több száz társának rendezhet, és szervezhet vigadalmat, és ráadásul még túl sok pénzbe sem kerül. A meghívott "gyengébb" nem egyöntetű véleménye, hogy az ilyen jellegű, - romantikus kicsengésű - rendezvény ürt tölt ki a kulturált szórakozás egyre szegényedő palettáján. Vagyis a Hallgatói Képviselő "jól érezte meg a helyzet mibenségét és fontosságát."

Az ötödéves hallgatók megnyugtatóra egy jó hír: még egyszer biztosan felszállhatnak iskolásként a fedélzetre.



©© 1992 BENZOL PICTURES LIMITED

Tavasszal a gólyahajó életrekeltésével azonos módon újra felszedi horgonyát a ballagó hajó. De visszatérve a mostani úthoz, úgy gondolom minden "utas" nevében írhatom: köszönet a szervezőknek és a HÖK-nek.

Karcsi

# HÖRFÖBLALÁS

Összeszorult a gyomra. Görcsösen megmarkolta az ülés karfáját. Már ki tudja hányadszor csinálta, de még mindig majd szét veti a feszültség amikor kilépnek a hipertérből. Persze a többiek is idegesek, látszik az izzadt arcokról. Bármi megtörténhet. Elég a navigációs számítógép villanásnyi hibája és máris bent találják magukat egy vidám gravitációs térben. Akkor aztán anyi... Igaz ilyesmi nem történik soha, de hát a mendemondák. Hallott már olyanról is, hogy két hajó egyszerre ugrott elő. Persze ezt nem hitte el. Na de akkor is... Erősen vert a szíve.

-Kilépésig 10 másodperc - a komputer beszédszintetizátorának dallamos, női hangjában nem vibrált semmiféle feszültség - 9..8...

-Kapaszkodjatok srácok! - a pilóta tréfával próbálta oldani a feszültséget - Egyenesen a terminál dokkjába ugrunk.

Néhány fanyar mosolyon kívül nem nagyon díjazták igyekezetét.

-1..Kilépés!

Nem éreztek most sem semmiféle rázkódást, vagy egyéb mechanikus hatást. Egyszerűen csak a páncélüveg mögött megváltozott a csillagok képe. Rögtön látta, hogy otthon vannak, de ujjai azért rutinszerűen végigfutottak a helyzetmeghatározó billentyűzetén.

-Minden rendben gyerekek - megkönnyeb-  
bülve fújta ki a levegőt - A megadott ponton vagyunk. Isten hozott minket a Naprendszerben.

-Kösz Freg! Kérd el a vektort! - a kapitány hangjából is érződött a felszabadultság. Meg-

gyűjtött egy cigarettát majd a pilóta felé fordult - Nobb, indítsd be az LRC meghajtást!

Messze a hátuk mögött, a hajó farában fel-dübörögtek a reaktív hajtóművek. Türelmetlenül várták, hogy a hosszú pihenés után újra megódíthassák a gépet. Brog, miközben az orrán át kifújta a füstöt, oldal-  
pillantott. A navigátor arcán lévő tanácstanság láttán érezte, hogy olyasmit fog hallani, ami nem kedvez a vérnyomásának.

-Mi van a vektorral Freg?

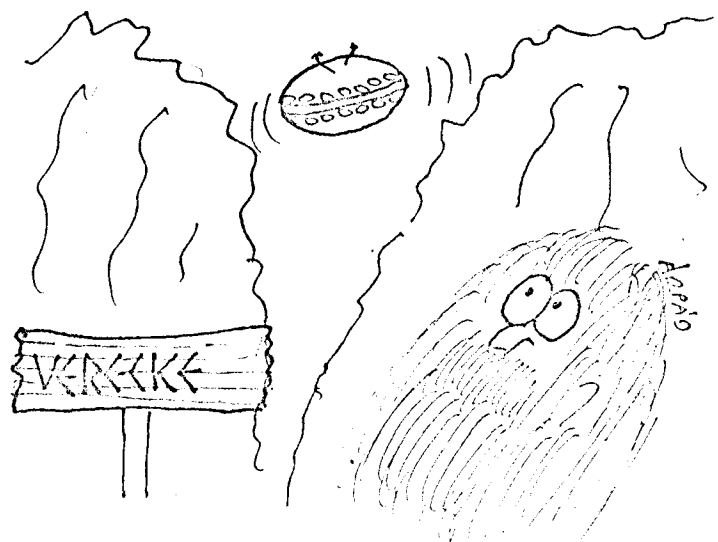
-Nem tudom - vont a vállát - Nincs meg az azonosító sugár sem.

-Úgy érted nem ad a terminál ARV-t?

-Pontosan.

-Hogy a francba? -nagyott szippantott a cigarettából - Kren, van egyáltalán valami kapcsolat?

A hiradós tiszt zavartan pillantott fel a displayből - Egy folyamatos helyzetjelzőn kívül semmi. Valószínűleg csak az automata. Úgy fest, hogy az egész banda részeg, vagy alszik, vagy mit tudom én...





## A KÖZHÍR



A kapitány egyre türelmetlenebb lett. Tudomást sem véve a hamutartóban parázsló, félig szívott cigarettáról, egy másikat halasztott elő a zsebéből - Szét rúgom a seggüket! Freg! A NAV meg tudja határozni a terminál vektorát?

-A helyzetjelzésre hagyatkozva aligha - lemondóan biggyesztette az ajkát - El tudunk viszont vergődni a Yumora egyes számú Kuller pontjára. Onnan Nobb bevisz minket vezetősugar nélkül is. Nem igaz?

A pilóta magasba emelte mindkét karját és többiek felé fordult - Köszönöm a megtiszteltetést. Indulhatunk?

-A mindenségít! Minél előbb! - a műszakos vadul a termináljára csapott - Már iszonyú nőhiányom van!

A kapitány csodálkozó grimasszal az arcán a pilótára nézett - Mit mond ez a buzi? Itt ülünk a semmi kellős közepén ez meg kefélni akar! Mindjárt kihajítom! Te meg hallottad mi az ábra, irány a YIK!

A pilóta éppen elkezdte betáplálni a szükséges paramétereket, amikor felüvöltött a vészjelző. A kapitány szájából kiesett a csikk.

-Ez meg mi a szar?!

-Hajó a pályánkon. Rajtunk van a keresője. Közeledik.

-Hajó?! - a pilóta elképedve bámult a kapitányra - Remélem nem a Liga valamelyik naszádjá. Megint elszórakoznak velünk.

-Boldog lehetsz, nem naszád - a híradós leütött néhány billentyűt - Sokkal rosszabb: AA osztályú cirkáló. Természetesen a Liga zászlójával.

Ezt igazolandó megszólalt a COM-on egy ismeretlen férfihang.

-Itt a Központi Liga Csapásmérő Ūrhadtetének Razeroon cirkálója. Kérem az azonosítót!

-Add le nekik Kren! - a kapitány egy bele-törődő mozdulattal elnyomta a csikket

-Nincs értelme játszani a nagyfiút.

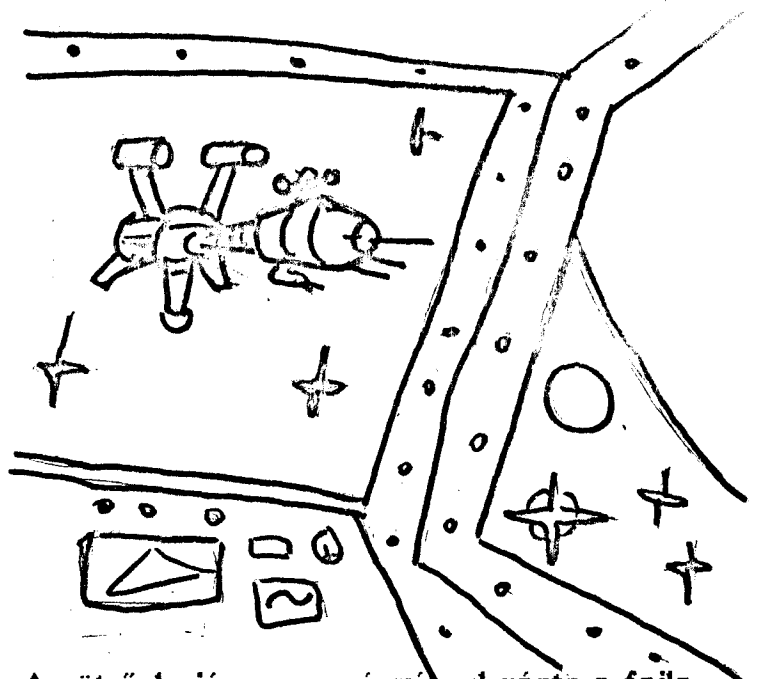
A jelentéktelen távolság miatt szinte azonnal megjött a válasz.

-Rendben. Kérem a hajóval kapcsolatos adatokat!

-A hajó az Északi Államok Szövetségének tulajdona, neve : Valvera, besorolása C12, mélyűri vontató, tömege : 380000 tonna, személyzet : 5 fő, rakomány : a Denob automata bányájából származó kőszén tömege : 100000 tonna. A hajó kereskedelmi szolgálatot teljesít, fegyverzete nincs.

-Megnyugtató. Ha megengedik azért előre küldök néhány szondát. Tartsák az összes paramétert. Szinkronpályára állunk.

-Értve! - a kapitány összecsapta a keztenyerét - Ó, te jó ég! Nem üzemel a terminál és még ez is. Csak semmi kapkodás legyen, nehogy seggbedurrantsanak!



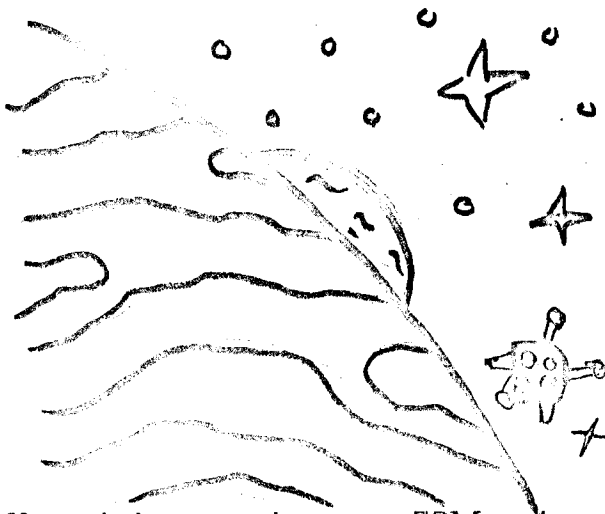
Az öt űrhajós szorongó szívvel várta a fejleményeket. A Liga és a Szövetség soha sem volt túl jó viszonyban, de hét hónapja, az indulásuk előtt már szinte pattanásig feszült a helyzet. Abba, hogy mi van ha háborúban állnak bele sem mertek gondolni. Idegesen piszkálgatták a műszereket és bámultak kifelé, abba abba a szektorba ahol a másik



hajó rövidesen szemmel is láthatóvá válik majd. Azután ott volt, sokkal gyorsabban mint gondolták. Jóval kisebb volt a Valveránál, szinte eltörpült a teherhejő árnyékában, a feléjük ágaskodó nehézlövegek azonban emlékeztették a legénységet, hogy a másodperc tört része alatt ki tudná söpörni őket a való világból.

Ismét megszólalt a COM. Ezúttal, legnagyobb megdöbbenésükre, egy nő hangját hallották. Eddig hadihajón még soha sem szolgáltak nők.

-Isten hozta Önöket az Új Világban! Sajnos rossz hírt kell közölnöm Önökkel - kis szünetet tartott, a Valvera személyzete néma csendben figyelte a hangszórót - Még Önök a rendszeren kívül, a mélyűrben jártak bizonyos változások mentek végbe erre felé.



Nos a helyzet az, hogy - a COM-on keresztül is hallattszott, hogy nyelt egy nagyot - hogy otthonunk, a Galeia ma már nem létezik. . .

-Micsoda?! - a navigátor érezte, hogy kiszárad a torka - Mit beszél?!

-Ne szórakozzon velünk! - a felszállítás inkább hasonlított egy kétségbeesés szélén álló ember könyörgéséhez, mint egy hosszútávú vontató kapitányának parancsához - Nem vagyunk tréfálkozásra hangolva.

-Kérem hallgassanak végig! - a nő hangja végtelen fáradtságról árulkodott - maguk az

utolsók, akik visszatértek. Sajnos szó sincs tréfálkozásról. Valóban felrobbant a Galeia. Én az Ideiglenes Kormány Túlélési Bizottságának vagyok a titkára. Az, hogy ennek a hadihajónak a fedélzetéről szölok Önökhöz, csupán abból a szomorú tényből ered, hogy ez az egyetlen gyorsjáratú, nagyhatótávolságú csillagközi hajó, ami még működik.

-De hát mi történt?! - az öt férfi szinte egyszerre tette fel a kérdést.

-Mivel távol voltak, kívül minden kommunikációs lánc hatósugarán, így nem tudhatnak róla, hogy pár hónapja, pontosan 3218. 14. 3-án háború robbant ki a Központi Liga és az Északi Szövetség között, melybe további államok is bekapcsolódtak. Borzalmas volt.

- megremegett a hangja - Napok alatt ro-



mokban hevert minden. Az emberek reménykedtek, hogy nem fognak gravitációs és más tömegpusztító fegyvereket bevetni. Mindenki tudta, hogy mi lenne akkor. . . Azután mégis felrobbant az első fúziós bomba. Akkor szabadult el a pokol igazán. És akkor valakik, nem tudjuk kik, az egyik orbiteren beindítottak egy teljesen új gravitáció-generátort. Az öngerjesztő folyamat percek alatt belül egy törpecsillagnak megfelelő erőteret hozott létre. Gondolom nem kell elmagyaráznom mi történt.



Sokáig nem szólt egyikük sem. Azután a kábulatból elsőként a kapitány tért magához. Remegő kézzel kotorászott zsebeiben egy szál cigaretta után. Végre talált egyet, meggyújtotta és szívott belőle néhányat.

-Van jövőnk? - kérdezte.

-Nem akarom állatni magukat. A Galeia helyén egy aszteroida mező van. Ott sodródik az összes orbitális állomás és több száz hajó megsemmisülve. Heteken át folyt a kutatás az esetleges túlélők után, de senkit sem találtak - a nő hallgatott néhány pillanatig - Tíz bolygóközi hajónk van, mind teherhajó, négy távolsági vontató, magukat is beleértve, egy naszád, valamint a Razeroon. Ezenkívül három terminál. Na és persze a Teryna-bázis. Nos ezentúl ott lesz az otthonunk.

Várt egy darabig, hogy megemészthessék a hallottakat.

-Úgy tudom a Teryna nem túl barátságos hely - morogta a pilóta.

-Tudom de ez az egyetlen lehetőség. Vagy valamelyik bányász bolygón akar vegetálni?

-Ilyen rohadt kevesen egy évtizedig se húzzuk ki - motyogta maga elé a navigátor.

-Ne legyen ennyire pesszimista fiatalember. Jól tudom, hogy nem nagy perspektíva, de telepések már több mint száz éve élnek ott. Ők is bírják. Mi is birni fogjuk. Velük együtt 8700-an vagyunk.

-De ők kaptak rendszeres utánpótlást - vetett ellen a pilóta - Az egésznek semmi értelme.

-Nézzé! Senki sem örül a helyzetnek, de nincs mit tenni. A hajójukra pedig szükségük van.

-Ezek szerint nincs más választásunk? - kérdezte a kapitány.

-Így van. Ezentúl a Valvera a Liga tulajdonát képezi.

- Liga?! - hökkent meg a kapitány - Hogy-hogy a Liga?

-Nézzé, tekintettel arra, hogy a Razeroon az egyetlen ütőképes, felfegyverzett hajó és az a Liga "zászlóshajója"... Értik ugye? Persze ez csak formalitás - a COM-on hallatszott, hogy odaát nem mindenkinek tetszik a megjegyzés.

Az űrhajósok egymásra néztek. Lemondó válrándításokkal jelezték, hogy számukra mindegy minden. A kapitány megigazította a mikrofont - Kérem közölje a cirkáló parancsnokával, hogy várjuk az utasításait.

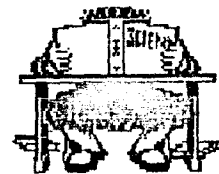
A parkolópályán mozdulatlanul álló vontató irdatlan törzséről levált a komp kicsiny tömege és az öt férfival lassan elindult a felhőkkel borított kékes-zöld bolygó felé. Enyhe remegést éreztek, amikor beléptek a légkör felső rétegébe. A navigátor még nem fogta fel mi történt. Némán nézte a hatalmas vízfelületekkel körülvett szárazföldeket. Ezentúl itt fog élni. Nem is néz ki olyan rosszul. Csak hát azt hallotta, hogy az egész tele van rohadt nagy gyíkokkal...

Feszi

Jön? Jön?? Jön???

Megjött!

Már nyugodtan olvashatom...



## A mágus , a mackó , és a barbár

( ELP - koncert a BS - ben )

A színpadra három mosolygó úriember lép fel . Aztán kialusznak a fények egy pillanatra és elindul a két órás hullámvasút . "Welcome back my friends to the show that never ends" . A színpad pirosban , lilában , zöldben úszik és feldübörög a zene .

Jobb oldalt Carl Palmer , a "barbár" . Körülötte rengeteg dob , cintányér , sőt még két hatalmas gongja is van . Bár a haja egészen rövid , technikája , s iszonyatos energiája ( barbár erő ) még a régi . Káprázatosan játszik . Mint egy golyószóró , úgy püföli a hangszerét . Dobszólója idegtépő . Kevesen tudnák utána csinálni .

Középen egy kedves mackó , Greg Lake . A haja neki sem hosszú már , meg is hizott , de a hangja még mindig tiszta és lágy . Végigmosolyogja a koncertet , miközben nyúzza , tépi a basszusgitárját , vagy épp énekel , egy szál gitárral kísérve magát .

És bal oldalt ott a mágus . Billentyűerdő közepén , rengeteg gombbal , mindenféle szerkentyűkkel a háta mögött Keith Emerson . Amit művel , az nem sorolható be sehova . Klasszikust zongorázik , amellet óriási hókusz-pókuszokat csinál , pokoli hangokat csalva ki hangszereiből . Ördögi , nem találok jobb szót rá . És ami elmaradhatatlan : egy jobb sorsra érdemes

őreg Hammond-organán ugrál , töröket döf belé ( játék közben ) , majd beáll mögéje és magára borítja . S így , hanyatt feküdvé alatta ( hátulról , tehát a billentyűk szemközti oldaláról ) Bachot és Beethovent játszik . De van itt Rimszkij-Korszakov , Bernstein és Muszorgszkij is . Ez a trió mindent tud . Ráadásul a hangzás is tökéletes , a fények , díszletek nem hivalkodóak . A fő szerepben a zene , a közönség örvöng . Nem lehet ezt birni üvöltés nélkül . Körülöttem jól szituált öszülő hajú emberek ordítanak , sikítanak torkuk szakadtából .

Előkerül sok régi szám is a néhány új mellé . "Pictures at an exhibition"-üvölti Emerson , amire óriási hangorkán a válasz . Itt bizony ordítani kell . Kezem ökölbe szorul , egyre kevésbé bírok magammal . A rájátszás jó hosszú ( Fanfár az egyszerű emberért ) , Emerson a kopott orgona gyötrésével extázisba viszi magát és a közönséget is .

Aztán véget vetnek a zenének . Integetés , Palmer a tömeg közé dobja az ütőit . Én még állok egy darabig , "állat-énem" lassan lenyugszik , s kábultan elindulok a metróhoz . Elfelejték leszállni az Astoriánál , a koleszban eltévesztem az emeletet . Kellesz még pár nap , hogy kiheverjem ezt a koncertet .

benzol



## CSILLAGTÚRA



Oktatók, tanársegédek, doktoranduszok, sőt szebb szigorlatokat és félévismételeket megért hallgatók még emlékeznek, hogy annak idején létezett egy össznépi kari rendezvény : a Csillagtúra. A változások miatt talán neve taszította a tetszhalálba. Bár címét nem a "hazánkban 40 évig ideiglenesen tartózkodók" ideológiai jelképéről kapta, hanem a túra bejárású útvonaláról illetve az állomások elhelyezkedéséről.

Az 1992 tavaszán alakult 16 - os Zöldövezet Túrakör ( öntevékeny csoport) tagjai elhatározták , hogy felújítják a korábban hagyományos túrát és idén ősszel megrendezik azt. ( Bővebb információk a 16-osokról a KÖZHÍR következő cikkében. )

A túrakör tagjai szívesen látják és számitanak minden olyan hallgatóra, volt hallgatóra, oktatóra, kar dolgozóira, valamint ezek családtagjaira, akik kedvelik a természetet, az önfeledt eltévedést az erdőben, a kezét melengető forró teát, a gusztán gőzölgő bablevest. És most a legfontosabb információk:

Ideje: 1992. okt. 17. de. 10 óra

Esőnap: 1992. okt. 18. de. 10 óra

Helye: Hármashatár-hegy

Gyülekezési hely: Hangár-reptér

Megközelítése: 56-os villamos végállomás, 65-ös busz végállomás + gyalog

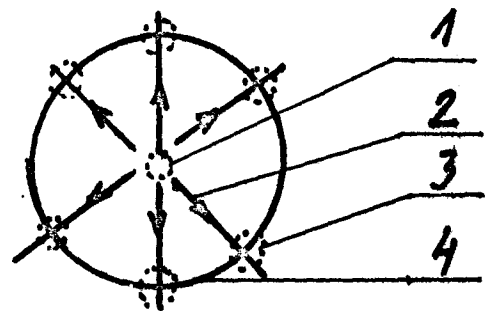
Állomások száma: Hat jó nehéz

Feltétlenül szükséges: meleg ruházat, túra felszerelés, zseppénz.

Semmi esetben sem kell: TV, gumicsónak, fűrógép, karikás ostor, CNC eszterga.

Mire számíthatunk ?

A fentebb leírt gyülekező helyen találkozunk, ahol előzetes tervek szerint tankörszám szerint alakítunk csapatokat, évfolyamtól függetlenül. Az oktatók és a vendégek választhatnak, melyik csapatba szeretnének delegálódni. Oktatókért és lányokért plusz pontok járnak. Lényeg, hogy hat csapat alakuljon, amelyek a központi területet csillag alakban hagyja el, ( aki volt katona, emlékszik még a csillagváltásra ), hogy megközelítse a számára kijelölt állomáshelyet az alábbi módon (1. sz. ábra)



Jelmagyarázat :

- 1 Gyülekezőhely
- 2 Csapat irányok
- 3 Állomáshelyek
- 4 Vázlatos túraútvonal

Az állomáson teljesített feladatok és elvárások után cserkészhettek be a következő próbahelyet. A túra teljesítésének feltétele a 6 állomás fellelése, azok igazolása és közben a túra útvonalának teljesítése. Miután a csapatok legyűrték a próbákat, a gyülekezőhelyen találhatnak majd ismét egymásra, ahol záráskeppen egy könnyeden szórakoztató és pehelykönnyű vetélkedő keretén belül szaporíthatják pontjaikat. A győztesek igényesen válogatott díjakat kapnak. A programoktól függően a túrázók szert ejthetnek a citromos tea, az üdítő folyadékok és a meleg étel testet-lelket gyönyörködtető szolgáltatásainak igénybevételére. Igéretet kaptunk sétarepülés lehetőségére is. A rendezők és a kihelyezett zenei bázis biztosítja a kellemes mezei hangulatot. A happeningért jótáll a 16-os Zöldövezet.

Ami bizonyosan NEM lesz :

- F-14-es vadászgépek kötelék repülése
- Tűzoltó zenekar
- Matek szigorlat
- Tetanusz védőoltás

Szeretettel és szennyezéstől mentes levegővel várunk mindenkit :

A Csillagtúra szervezői

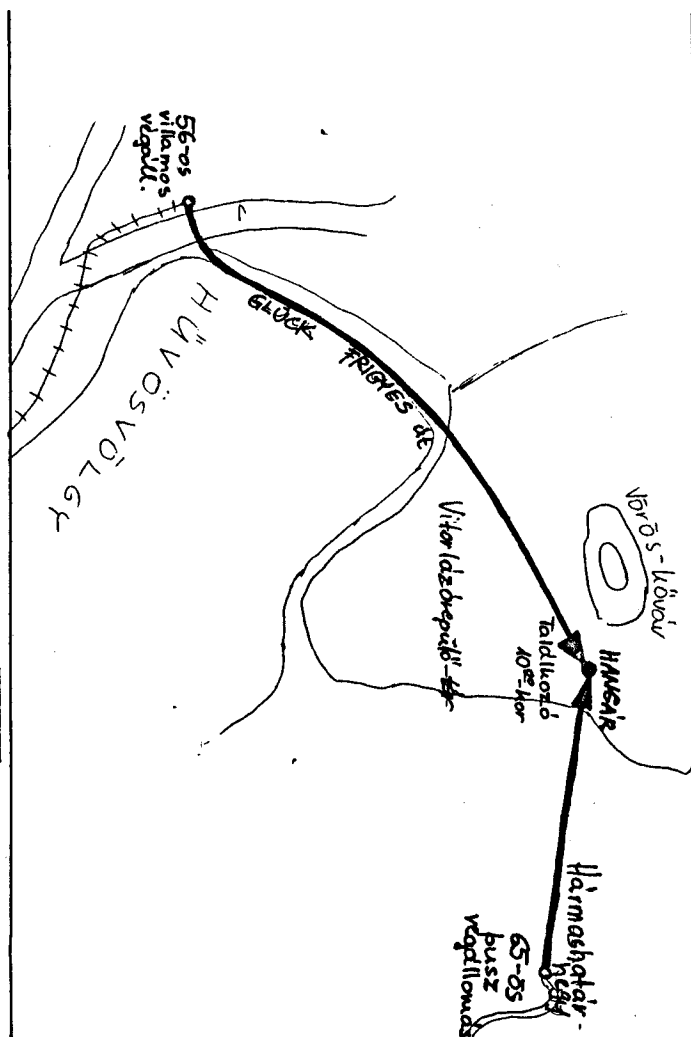
## 16-os Zöldövezet

**A természet műélvezete a helyszínen !**

Miért jöttek? Kik Ők? Ki látta Őket? Mit akarnak itt? Hová mennek?

Információ: Varga Zoltán 239.sz. Bíró Bálint 123.sz.

# 1992. Október 17. CSILLAGTÚRA TERKÉPVÁZLAT





# IRONHOOK-KUPA 1992/ŐSZ

A HALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT ÉS  
A KOLLÉGIUMI BIZOTTSÁG TÁMOGATÁSÁVAL

Szeptember utolsó hetében újra útjára indult a labda a Dühöngőben. Az immár IV. Ironhook-Kupára ismét rekord nevezés érkezett. A régi nagy nevek mellett – Kék az Isten ... , Garfield , T.I.B. , Rédosz , Lötéri Kutya , NMB , Barbie Boy"s , Zakó szabók , Kan-ászok – és az megváltozott neveken induló rutinos csapatok mellett új csillagok is feltűnhetnek . A 18 csapatot 4 csoportba osztottuk :

|                                |  |                         |  |
|--------------------------------|--|-------------------------|--|
| A.csop.                        |  | B. Csop                 |  |
| 1. Lötéri Kutya                |  | 1. Kék az Isten ...     |  |
| 2. Zakó szabók                 |  | 2. TIB                  |  |
| 3. Barbie Boy"s                |  | 3. Pipáló macska utcája |  |
| 4. Kilencven Elhányt Hurka ... |  | 4. Kérem ne             |  |
| 5. Csárli és Andjalay          |  | 5. Erik FC              |  |
| C. csop.                       |  | D. csop.                |  |
| 1. Nagy Pisti Baráti Köre      |  | 1. Garfield             |  |
| 2. UPB AND G RÉDOSZ            |  | 2. Kell egy csapat      |  |
| 3. NMB                         |  | 3. Tramini              |  |
| 4. Kan-Ászok                   |  | 4. Spanyolcsizma        |  |

## Az eddigi eredmények :

|         |                             |          |
|---------|-----------------------------|----------|
| A. csop | Lötéri Kutya – Barbie Boy"s | : 4 – 2  |
|         | –"– – Csárli és Andjalay    | : 28 – 2 |
|         | –"– – 90 Elhányt Hurka      | : 1 – 1  |
|         | Csárli és ... – –"–         | : 0 – 36 |
|         | –"– – Barbie boy"s          | : 0 – 18 |
|         | Zakó Szabók – –"–           | : 6 – 1  |
|         | –"– – 90 Elhányt Hurka      | : 2 – 5  |
| B.csop  | TIB – Pipázó Macska ...     | : 14 – 4 |
|         | –"– – Erik FC               | : 3 – 0  |

## A KÖZHÍR

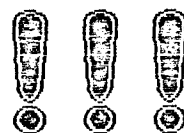
|        |                                    |          |
|--------|------------------------------------|----------|
|        | Kék az Isten... – Erik FC          | : 13 – 0 |
|        | –"– – Pipázó macska...             | : 17 – 0 |
| C.csop | Nagy Pisti BK – Kan-Ászok          | : 7–4    |
|        | –"– – NMB                          | : 6–4    |
|        | UPB <sub>AND</sub> G Rédcosz – –"– | : 1–3    |
| D.csop | Garfield – Tramini                 | : 12–2   |
|        | Kell 1 cs... – Spanyolcsizma       | : 2–1    |
|        | Garfield – –"–                     | : 7:2    |

Mint látható a tavaszi kupában az első négybe került csapatok – Lötér Kutyák, Garfield, Kék az Isten..., Nagy Pisti BK – idén is jól kezdtek, de már most feltűnt egy új csapat, melyre oda kell figyelni, az A.csoportbeli Kilencven Elhányt Hurka (Mely összevissza hadakozik). Mind a játékosoknak, mind a nézőknek további jó szórakozást kívánnak a

**SZERVEZŐK és**

*Külön szeretettel köszöntik a Csárli és Andjalay nevű csapatot, melyben a kupa történetében először **LÁNYOK** is indulnak!*

**A JEGYZŐKÖNYVEKET A CSAPATKAPITÁNYOK A 111-ES  
VAGY A 303-AS SZOBÁBA ADJÁK LE**



## /Rém/álmaimban Amerika visszatér

Kiskirályok ide, rendszerváltás oda, hozzánk a kollégiumba is betört a Nyugat! Ezentúl itt fog rohadni. De nem ám közönségesen, mint Lőrinc dinnyéje, hanem cselesen, megfelelő terep egyengetéssel. A megnyilvánulási forma pedig: mosó- és szárítógép.

Méidin USA-ék megvetették lábukat a kollégiumban, szolgáltatást nyújtva a tanulásban megfáradt hallgatóság számára. Persze annak rendje és módja szerint némi anyagi ellenszolgáltatásért.

Nagyszerű - lelkesedzem - kialakult az egészséges verseny. Mégpedig szabad verseny: a másik gép szabad, azt használom. Ha ingyen óhajtok mosni, akkor rengeteg lépcsőt kell másznom, míg elérem a Hajdúság csodáit, ha azonban áldozok rá egy keveset, akkor mindjárt közelebb a cél. De most jön a gubanc. Kicsike mégis elég nagy ahhoz, hogy ezt a pár sort megérje. Mihelyt a pénzes gépek elhelyezést nyertek, a hagyományos mosógépeket megromgálták. "Ki akarják fűrni őket!" - gondolták többen is, és lám az oldalukon lévő mesterséges lyukak ezt nyesen prezentálják.

Tehát oda a szabad verseny. Illetve szebben: célirányos rámutatás a helyes géphasználatra. A gépeket üzemeltető kft. - t persze nem vádolhatjuk ezzel a gáztettel, hiszen neki semmi érdeke nem fűződne hozzá. Ezek után azon gondolkodom, mi lenne akkor, ha ezeket a csodamasinákat is atrocitás érné? Persze ehhez sem kötődik senkinek sem az érdeke.

Remélem sikerül mihamarabb tökéletessé javítani a szocialista csökevényeket. S akkor újra én döntök majd, melyik szolgáltatást veszem igénybe.

Karcsi

# GÓLYABÁL

1992. Október 22 - én

Goldmann menza

## Postás, rendőr, békává?

Több külföldi ismerősömtől hallottam már, szakvéleményekben is olvastam, hogy Budapest tömegközlekedése Európa szerte az egyik legjobban megszervezett. Gondolhatnánk itt a Kánaán, nyugodtan ülhetünk, tömegközlekedhetünk idilli állapotok között. Hát nem! Kishitűségre vall így gondolkodni! Fővárosunk tömegközlekedése - élen a békávéval - dinamikusan fejlődik, állandóan megújulva. S hogy mi a legújabb grandiózus újítás? Pár nap óta este 8 óra után a szóló járatokon csak az első



ajtónál lehet le- és felszállni, s azt is csak akkor, ha felmutatjuk a bérletünket a sofőrnek, vagy látványosan kilyukasztjuk a jegyünket az orra előtt. Tarthatatlan volt már, hogy a gyéribb forgalom miatt este rövidült a menetidő, s azon gondatlan utasok, akik otthon felejtették bérletüket, büntetés nélkül haza juthattak.

Minap tapasztaltam a remek újítás összes előnyét. Cca. 4-5 perccel tovább élvezhettem a békává által nyújtott szolgáltatásokat egy eddig negyedórás úton. Leszállás előtt (én

(folytatás a hátsó oldalon)

## KOSÁRLABDA

A kari kosárlabda csapat az idén is elindult az Egyetemi Bajnokságban. Tavaly a bajnokság B csoportjában az 5. helyen végeztünk 7 csapat közül. Az idén az új rendszerű bajnokságban szintén B csoportosak vagyunk, Október elején már le is játszottuk első meccsünket. Ennek jegyzőkönyve áll itt:

*Baross DSK- SOTE Drink Team*

47 - 48

Hely: Menyecske u. 6 néző.

Tehát minimális különbséggel is de kikaptunk. A csapat idényeleji formát mutatott, de voltak biztató jelek is.

Még 4 meccs van vissza. Ezek a következők:

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <i>Baross DSK -Rendőrtiszti Főiskola</i> | <i>okt. 8 19 h. Menyecske u.</i> |
| <i>Baross DSK - Kandó</i>                | <i>okt. 22 19 h - " -</i>        |
| <i>Kertészeti - Baross</i>               | <i>okt. 28 20.30 Szüret u.</i>   |
| <i>Baross DSK - ELTE</i>                 | <i>nov.19 19 h. Menyecske u.</i> |

A meccsekre a kiírási idő előtt 1 órával indulunk el a portáról. Minden szurkolót szeretettel várunk.

Sanyi

Ui.: Minden kosárlabdázni tudó és ehhez kedvet érző elsőt várunk a csapat edzésein: KEDD 19.30 K II. tornaterem  
CSÜT. 18.45 Menyecske u.

---

ILYEN volt eddig a KÖZHÍR,  
de mostan már jobb! (he!)

## A KÖZHÍR

(folytatás a 17. oldalról)

hülye ) jeleztem a hátsó ajtónál, mire dörgő hang tudatta velem, hogy "le- és felszállás az első ajtónál". Sebtyben hamut szórtam a fejemre, s beálltam a leszállni szándékozók sorába. Isteni érzés volt. Mint a vonaton. Jólesően konstatáltam, hogy a békává tudja tartani a szintet a MÁV-val.

Persze, ahogy az lenni szokott, rögtön gondolkodóba estem, hogy hogyan lehetne még korszerűbbé tenni a békává tevékenységét. Javaslatom a következő:

- Ezentúl a sofőr ne nyissa ki az első ajtót se, ezzel még több energiát lehet megtakarítani,

azon kívül elkerülhetők a részegekkel, jegy és bérlet nélkül utazókkal való viták. Nagy mértékben egyszerűsödnének a statisztikák is.

Szinte látom a glóriát a fejem fölött. Ha végzek, megyek felesnek a békávéhoz.

benzól

Mindenesetre rohadtul nagy kedvem lenne elbeszélgetni azzal a nagyutclású békávéssal, aki ezt a csodálatos rendszert kiagyalta. Ja, és gyerekek! Ne a sofőröket szidjátok! Ők nem tehetnek róla.

Feszi

# HALLGATÓI GYŰLÉS OKTÓBER 28.-ÁN.

## VÁLASSZ KÜLDÖTTET, MAGADNAK VÁLASZTOD !!!

A KÖZHÍR A HALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT LAPJA

Felelős szerkesztő : Lovas Károly

Főszerkesztő : Berezvay Gábor

Készítették : Simon Zoltán, Bende Zoltán, Koncz Ferenc