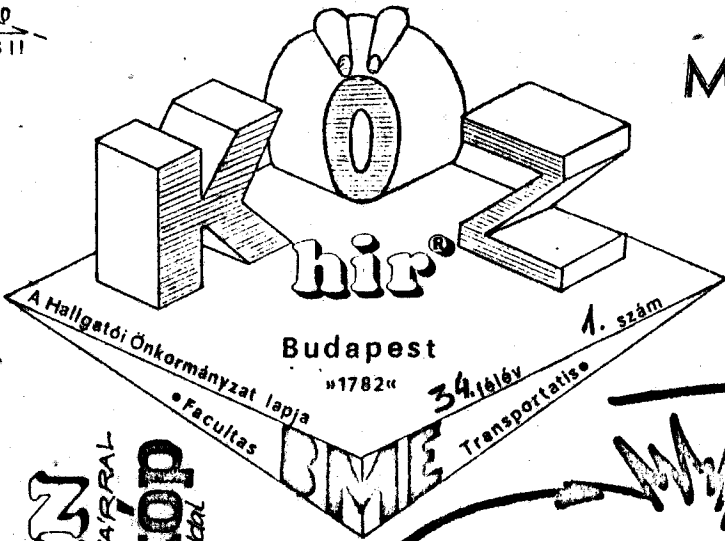


ÁRA: 9,80  
INGYENES II



MŰSZAKI NÖTANI.  
18. oldal

WANTED!  
10. oldal

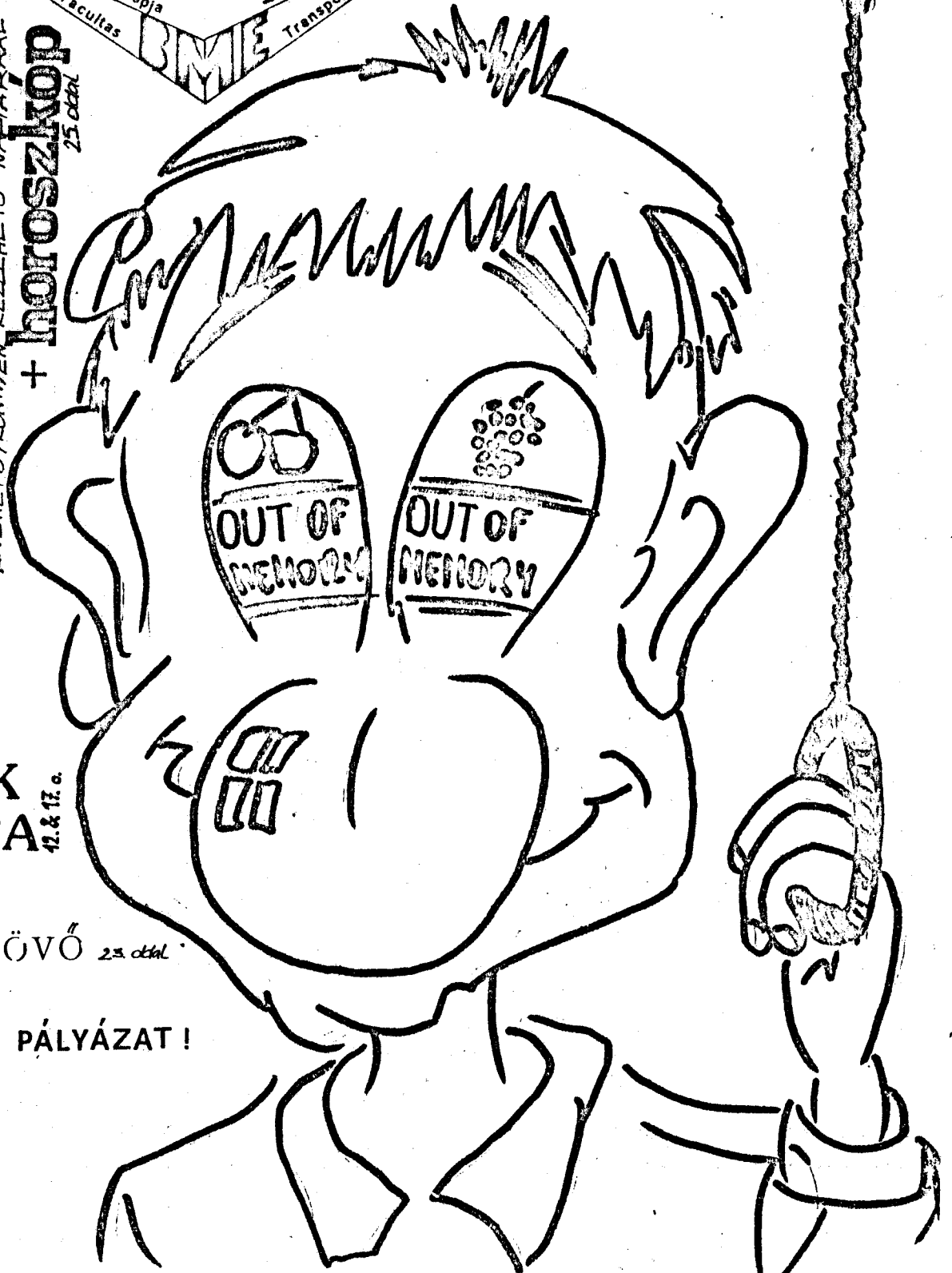


TÉLI MAGAZIN  
KIVEHETŐ, KONNYEN KEZELHETŐ NAPTAJÁRRAL  
+ HOROSZKÓP  
25. oldal

IRON  
HOOK  
KUPA  
42. & 47. o.

A CÉLLÖVŐ 23. oldal

SOK-SOK PÁLYÁZAT!



## PÁLYÁZAT!



A Kari Hallgatói Képviselőlet pályázatot ír ki az Ötödévesek vidám ballagásának megrendezésére. A pályázatra ötödéves öntevékeny csoport jelentkezését várjuk. A Kari Hallgatói Képviselőlet fedezi a ballagási hintó szállításának költségeit, valamint a ballagó jelmezek kölcsönzési díját. Nem fizeti azonban a ballagás közben elfogyasztott italokat, ezt a kiadást a résztvevőknek kell állnia!

A Kari Hallgatói Képviselőlet kéri az öntevékeny csoport vezetőjének nevét és címét. A rendezvény megszervezésekor telefonálási lehetőséget és szükséges információkat biztosítunk.

A pályázat leadási határideje: 1992. április 14.  
A leadás helye a Hallgatói Iroda (B.G.koll. fszt. 8-9. Nyitva 15,00-19,00-ig)

Szabó Tibor  
Szabó Tibor  
Kari Hallgatói Képviselőlet

A Kari Hallgatói Képviselőlet pályázatot ír ki V. éves hallgatók számára, a "Kipufogó" ballagó újság szerkesztésére!

Legalább 5 fős ötödéves öntevékeny csoport jelentkezését várjuk, akik vállalják, hogy a hagyományos közlekkari ballagó kiadványt április közepéig nyomdakész állapotba készítik.

A Kari Hallgatói Képviselőlet biztosítja a szerkesztéshez szükséges technikai feltételeket (írószer, papír, helyiség), valamint megtéríti a szerkesztés közben elfogyasztott ételek-italok árát.

A felmerülő bevételeket, ill. kiadásokat (szponzor, kiadás, lapeladás), a pályázatra jelentkezett csoporttal egyeztetjük.

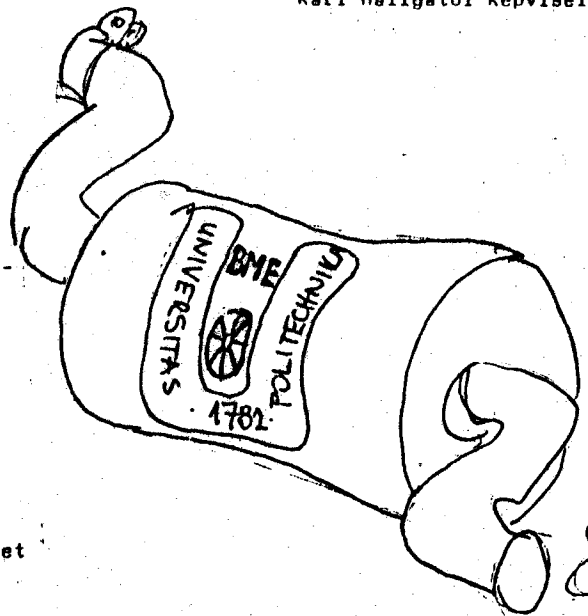
Kérjük az ötödéves hallgatókat ne hagyják a Kart. szégyenben, ne ismétlődjék meg a tavalyi eset, mikor a Kipufogó megírása érdemtelenység miatt (a Kipufogó történetében először) elmaradt!

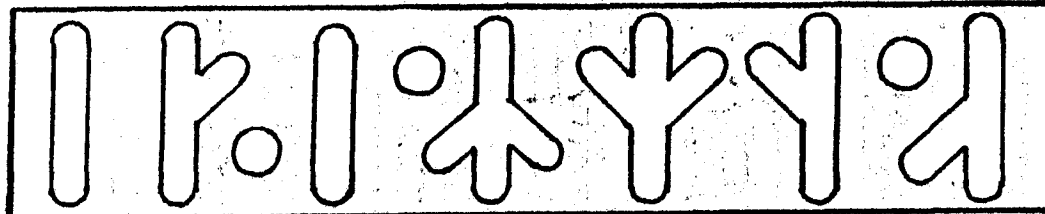
A pályázat leadási határideje 1992. február 21.  
Leadási helye: Hallgatói Iroda (B.G.koll. fszt. 8-9. Nyitva 15,00-19,00-ig).

Kérjük a pályázaton tüntessék fel a csoport vezetőjének nevét és címét a folyamatos kapcsolattartás céljából!

Szabó Tibor  
Szabó Tibor

Kari Hallgatói Képviselőlet





Amit a lap tetején láthattok, az az IAESTE Hungary hivatalos "logo"-ja. Ez így elég titokzatosan hangzik, ezért leírok egyet a másról a szervezetről.

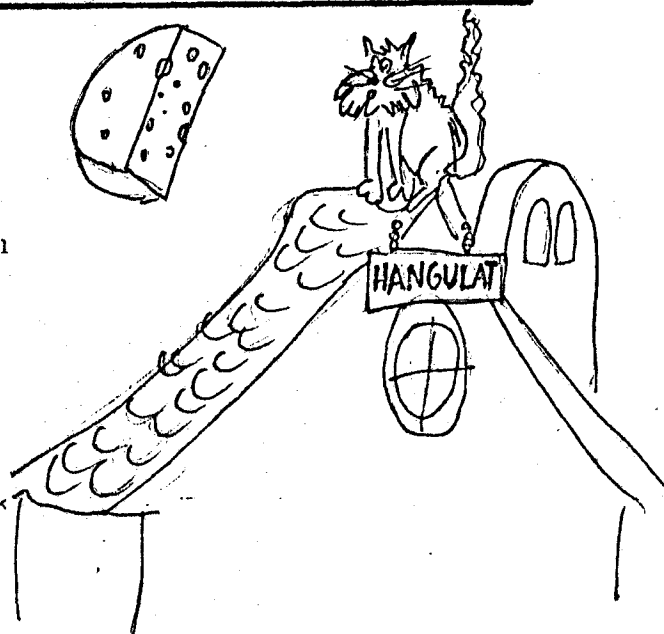
Az IAESTE (The International Association for Exchange of Students for Technical Experience) egy szakmai diákszervezet, fő profilja, hogy műszaki felsőoktatási intézmények hallgatóinak külföldi szakmai gyakorlatokat szervezzen. Magyarország 1985 óta teljes jogú tagja a Mérnökhallgatók Nemzetközi Csereszervezetének. 1990-ben pedig megalakult a Magyar Mérnökhallgatók Egyesülete, az IAESTE Hungary. Ezen belül működnek Helyi Bizottságok minden olyan egyetemen és főiskolán, ahol mérnököket képeznek. A Műegyetemen karonként vannak HB-k, így a Közlekkaron is működik egy.

Várunk mindenkit, aki úgy érzi, jó szervezőképességgel rendelkezik, szeretne cseréssel, tanfolyamok, különféle programok szervezésével foglalkozni, vállalati vezetőkkel tárgyalni, érdeklő a marketing, vagy egész egyszerűen csak egy dinamikus, jó társasággal szeretne dolgozni. S mit tud Neked nyújtani az IAESTE?

Rengeteg barátot szerezhetsz Magyarországról, de határainkon kívülről is. Jóbbnál jobb tanfolyamokon vehetsz részt, illetve nagyobb hangulatú táborokban. S ha nem csupán mérnök akarsz lenni, hanem egy egészséges manager-szemléletet is el akarsz sajátítani, az IAESTE ebben is segítséget nyújt Neked.

Bővebb információért fordulj bizalommal Bálványos Csillához (Baross Koll. 214.), Püski Attilához (104.), Juhász Péterhez (347), de ha a K.I.50. felé jársz, a NEDIK irodában is készséggel állnak rendelkezésedre.

-benzol-



November 23-25 között IAESTE-közgyűlés és tábor volt Aggteleken, a Cseppkő Szállóban. Érkezés után péntek este a HB-k bemutatkozásával kezdődött a program. A miskolciak főztek krampampulit, így a jó hangulat eleve biztosítva volt. Jópofa vetélkedők voltak ezután, majd buli. A szombati nap munkával telt. "Workshop"-okon vehettünk részt, ahol könnyed formában sok hasznos dolgot csináltunk. Délután kezdődött az új elnökség megválasztása. A több órás procedúra után pezsgővel köszöntöttük az új Nemzeti Bizottságot, s osztrák vendégeinknek is köszönhetően még tűzijátékban is gyönyörködhattunk (no meg a határőrök is). Utána ismét buli volt. Vasárnap megválasztottuk az Ellenőrző Bizottságot, majd ebéd után búcsút mondtunk a karsztvidéknek.

Talán kiérződik ebből a rövid beszámoló-ból is, hogy a hangulat végig a tetőfokon volt, s emellett, hogy jól szórakoztunk, tartalmasan telt el a hétvége.

ez is -benzol-

# SEXUÁLFÜGGVÉNY- ANALÍZIS



"Judy furcsa fényű feltárulkozó tekintettel pillantott a sráca. Ez egyértelműen sejtette a fantasztikus éjszaka izgalmát. A lány keresztbe vett lábain felcsusszanó szoknya alatt rejtőző idomok láttán a fiú torke lecsúszott a szívéig. Ám ekkor egy távoli hang álljt parancsolt neki. Nem! Ma nem lehet! A szexuális ciklusom nem engedi."

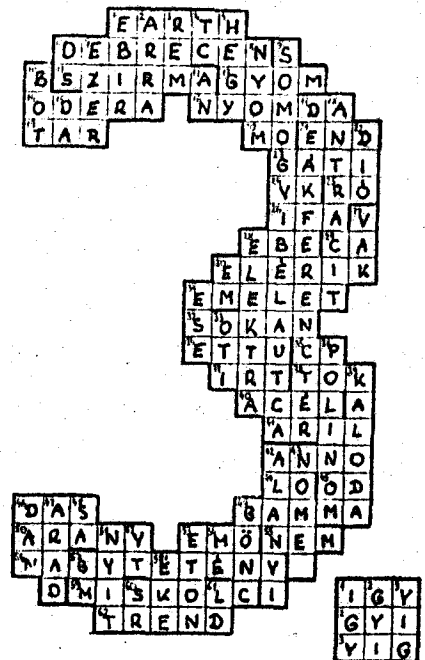
Erről szeretnék írni.

Ez, a személy szerint mindenkinek más, a korról változó (növe) ciklus, amiről jó tudni azoknak is akik még nem kóstolták az élet e gyümölcsét, hisz ugye "minden alma megéri egyszer". Ennek semmi köze azon szemfényvesztésekhez, ahol 20 R-ért a gép kilök egy sinusgörbét: "Na, ehhez tartsd magad". Már az ókorban vagy még korábban a keleti bölcsék jöttek rá, írták le először. Aztán a mai modern világunk is érdekesnek vélte az "öregek" nézeteit, és kísérletező kedvüknel fogva az amerikaiak vizsgálni is kezdték. A nagyszabású közvéleménykutatás eredményét értékelve (18-50 év közötti férfiak vettek részt) találták a következőket: Az átlag szexuális ciklus 4 napig tart, ami 4 különböző fázisból áll. Az első a kielégülés napja. A második egy hiperaktív nap, az ember ilyenkor mindent elintéz, ide-oda megy, sűrög-forog. A harmadik nap a depressziós időszak, ami ugyanolyan mély hullámot jelent, mint amilyen magas az előző volt (ld. ábra). Ilyenkor az embernek semmihez sincs kedve, unott, fásult. A negyedik a regenerálódás napja. Ezen a szinten maradunk egészen a következő kielégülési időszakig, amikor is újrakezdődik a ciklus. Persze lehet, hogy akad valaki aki a 4 fázison egy napon belül végigmegy, van akinek sokkal hosszabb ideig tart. Nehéz felfogni, de a keleti szemlélet szerint aki nem várja meg a regenerálódási időszakot, az károsítja magát, ún. mínusznapokat gyűjt. Tehát srákok, nyugodtan lehet hivatkozni a keleti bölcsékre, ha szükséges.

Persze lehet, hogy akad, aki e négy fázison 1 napon belül végigjárja a maga útját, van akinek sokkal hosszabb ideig tart.

Ha két ismeretlen a P-ben találkozik, nagy ívben elkerülik egymást. Ha egyikük a H-ban, másikuk a P-ben, akkor egyik üldözi a másikat, aki menekül. Ha már mindketten az R után vannak, csak akkor alakulhat ki kölcsönös vonzalom.

Múltkor rejtélyünk helyesen kitöltve:



KÖNYVAJÁNLAT

ÉS ÉRTELMEZ  
AZ ÉRTELMEZÉS  
AZ ÉRTELMEZÉS  
AZ ÉRTELMEZÉS  
AZ ÉRTELMEZÉS

Állítsátok meg a világot!  
Ki akarok szállni.  
Fejzabáló kitételek  
Stop the world  
I want to get off

Kedrenc állatom  
a belsején!

A hajhullást

Hová a jövő  
sem a régi!

Gyerekek egy kalapdruhá  
levegő van a levegőben...

Nem kéne eltalálni innét azt az egész bogást,  
és mindent előlrel kezdni valami újfajta állattal?

Nézem úgy tűnik, az élet  
csak nem elég széles.

COGITO  
ERGO  
SOMNIAM

Érdeklődés hisztériában  
a holnap ELHARAD!

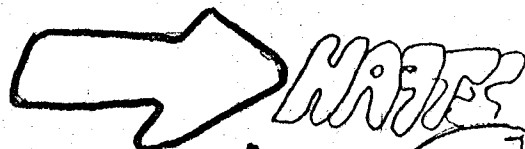
AKASZUK FEL A  
SZÉLSŐSÉGEKET!

Kérjétek a napnapságot  
marad a RESZEGÉS!

AZ OPERA AZ, AMIKOR EGY FICÓT HÁTBAERŐNK,  
ÉS AHELYT, HOGY VÉRENE, NEBULL ÉVEKEM.

Az egyetlen baj a  
senmitudással, hogy  
sohasem tudod,  
mikor végeztél

ÉS ÉRTELMEZ  
AZ ÉRTELMEZÉS  
AZ ÉRTELMEZÉS  
AZ ÉRTELMEZÉS



## Az omnibusztól a „jobbra hajts!”-ig

# OMNIBUSZ

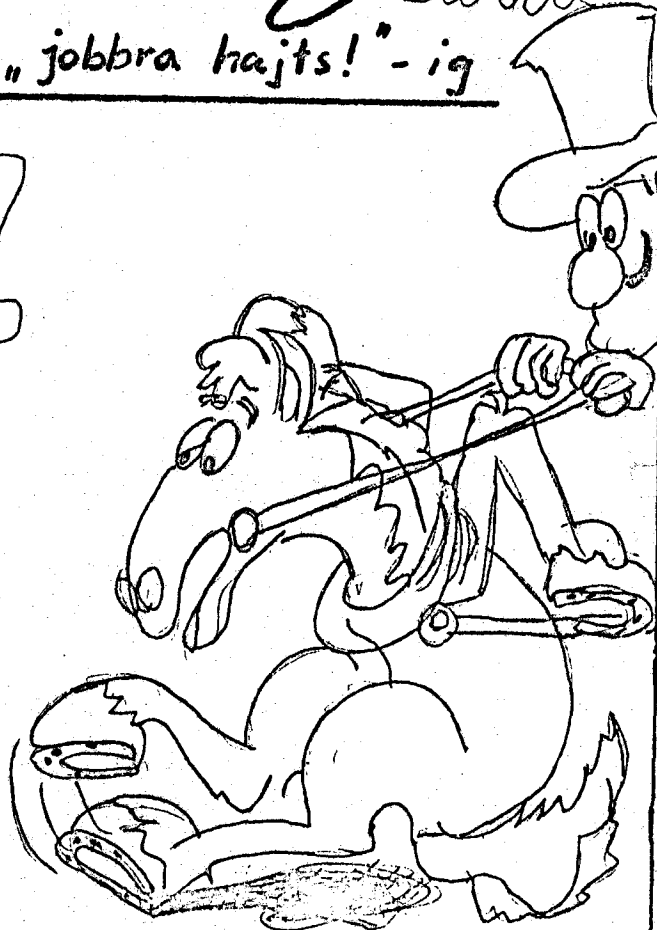
A falvak, városok elszaporodása, gyarapodása, az egyre gyorsuló életmód már nagyon régen felvetette ezt a problémát, hogyan lehet nagyobb távolságokat áthidalni, utazási időket lényegesen lerövidíteni. Visszatekintve a XIX. századi Magyarországra azt tapasztalhatjuk, hogy a tömegek közlekedtetésének igénye egyre égetőbb problémává válik. Az akkori „közlekedésmérnökök” jóvoltából 1832-ben Budapest utcáin megjelent az első omnibusz. Erőforrása megbízható, s kiszámítható volt, mert ló húzta. Az emberek hamar megszokták, megbarátkoztak az új járművel, hiszen jó szolgálatot tett velük. Mindezek ellenére azonban Budapesten a tömegközlekedés ug-rásszerű fejlődése 1880-ra tehető. Ekkoriban merültek fel először közlekedéssel kapcsolatos problémák, szabályok hiányában ugyanis a közlekedés képe igen csak kaotikus volt. Ezen körülmények, s a gyalogosok olykori halálfelelme hívta életre az első „táblákat” a XIX. század végén. Például hidak előtt: „lassan hajts!”

„gyalogosok a jobb oldalon, járművek a bal oldalon közlekedjenek!”

Ezek a próbálkozások többé kevésbé eredménnyel jártak, de velük párhuzamosan miniszteri rendeletek is napvilágot láttak. Például 1879. IV. törvény-cikk: „Aki a szabad-közlekedést akadályozza vagy nehezíti azáltal, hogy az utcán árut, hordókat lerak, 50 Ft büntetést köteles fizetni.

A kötelező „balra hajts” - ot az 1890. I. IC. mondta ki: „Minden járművel balra kell hajtani, szembejövők balra kell kitérni, az előtte haladónak jobbra kell elérkezni”.

Az emberek nagy része megértően fogadta a sorra születő forgalomszabályozó rendeleteket, hiszen sejtét bőrén tapasztalhatta azok hiányát egy-egy forgalmasabb kereszteződésben. A járművezetésnek, jármű forgalomba állításának ekkor még semmilyen kritériuma nem volt.



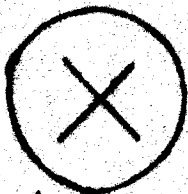
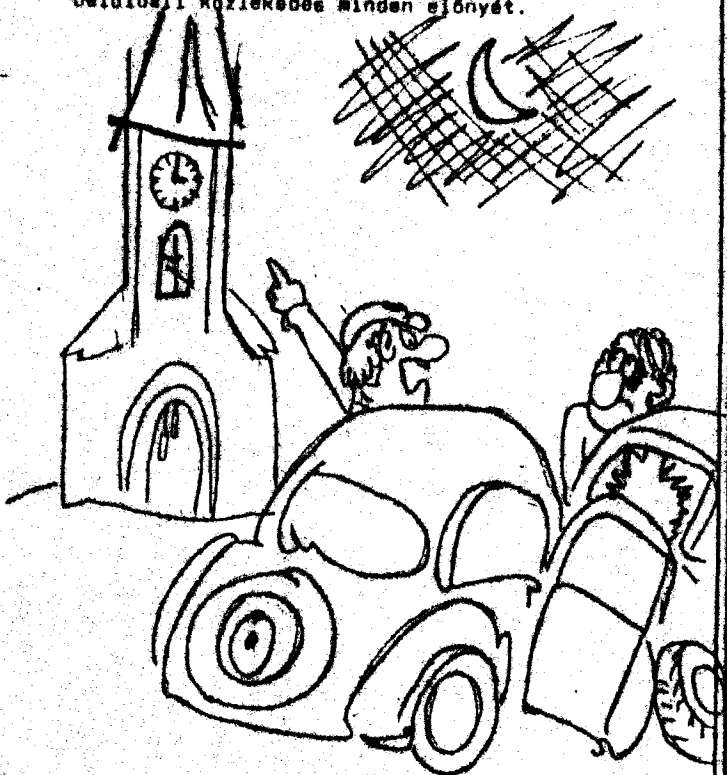
Aki úgy érezte, elbír a kocsi elé fogott lóerővel, az nyugodtan kocsikázhatott kedvére. A járműveket még nem jegyezték, vagyis nem voltak rendszámok - ezért nem lehet számukat megbecsülni - , így nehéz érzékelni a korabeli Budapesti baleseti statisztikák adatait, de tény, hogy 1895-ben 358 közúti baleset volt, míg 1900-ban csak 296, 1910-ben 649 és 1920-ban 1510.

A XIX. század vége felé így tohát lópaták kopogásától voltak hangosak a városok utcái, a lakosság előbb eltűrte, majd fokozatosan elfogadta a városon belüli tömeges /ill. tömeg - / közlekedéssel járó előnyöket, hátrányokat. A fejlődést túl gyorsnak tartók tábora is lecsendesedett, csak egy-egy baleset során hallattak magukról. Úgy tűnt, a Budapesti közlekedés kiegyensúlyozottá vált, békésen korzózó polgárok, lovaskocsik, omnibuszok voltak a városkép fő jellegzetességei. Hatschek Béla is ezen békés polgárok közé tartozott. Foglal-

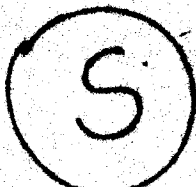
kozását tekintve optikus műszereszként kéretek  
kenyerét, a valamivel többet is, mert 1895-ben  
megtakarított pénzen külföldről egy "Velo"-t ho-  
zatott megérnek Igen, egy valódi 1,5 lóerős gép-  
kocsit vett, s azzal rőtta a főváros útjait. A  
fogadtatásra mi sem jellemzőbb, minthogy még a leg-  
dríbb nevelést kapó úriak és hölgyek is (nyílt  
útcán) újjal autogattak a mozgó csodára. Sokan  
fényesen üdvözölték az új közlekedési eszközt,  
többen viszont egyenesen az ördögöt vélték fel-  
fedezni a zajos, 15 km/h-val száguldo szörnye-  
teg láttán. Millió ár és ellenért cserélt össze  
az elkövetkező hetekben, hónapokban, mígsem  
a vita mérlegét a pértalók oldalára billentette  
Törley József 1895 őszén, amikor is gépjármű vásárlásával egyszerűen meg-  
duplázta a magyarországi autóstállományt. A meredi  
polgárság végső elkészítését Bezeredy Gyula  
szobrász váltotta ki 1896-ban. Nem alkotással-  
val tette ezt, hanem egy motorherék pár beszer-  
zésével. Innen a motorizáció egyre erőteljeseb-  
ben vetette meg a lábát magyarföldön. Az autók  
száma növekedését a fővárosban mi sem jel-  
zi jobban, mint az a tény, hogy 1900-ban meg-  
alakult a Magyar Automobil Club.  
Közlekedésbiztonsági szempontból a következő  
lépésre 1901-ben került sor. Ekkor kezdtek meg  
a járműveket rendszámmal ellátni, s a sofő-  
röket vizsgára kötelezni. A legelső magyaror-  
szági KRESZ vizsgáló időpontja 1901. június 14.  
Még az év végéig 60 rendszámot adtak ki, 1-től  
61-ig, a 13-at babonásból kihagyták. A műszaki  
és KRESZ vizsgálóbizottságban mindig képvisel-  
tetnie kellett magát egy műegyetemi tanárnak.  
A magyarországi autóstállományról 1910-ből van  
egészen pontos adat: 568 kocsi szalelt az ut-  
kon, 649 balesetet okozva. Ebben az évben del-  
gorték ki az első, a nyugati országokéhoz he-  
sonló egységes jelrendszert. Ez az idő tájt  
négyféle táblából állt:

1920-as évek elején megalkult a közlekedési  
rendőrség. Abból az időből származik a követ-  
kező mondás: "Tiszteld a közlekedési rendőrt,  
hogy hosszú éltű légy a földön". Az a szabály-  
gyűjtemény amit röviden mindenki "KRESZ"-ként  
emleget 1929-ben született meg. Ez már tel-  
jesen egységes, az egész országra kiterjedő  
hatályú volt, csupán egy nagy különbséget ve-  
hetünk észre a mai KRESZ-el szemben, a balkéz-  
szabályt.

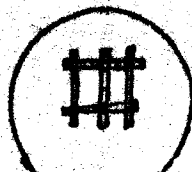
A jobboldali közlekedésre való áttérés 1941-ben  
történt meg. Budapesten november 9-én vasárnap  
hajnal 3 órakor kellett az éppan úton levőknek  
egy gélens mórdulettel sávot váltani. Vidéken ez  
az esemény július 6-án következett be, így aki  
a két időpont között a főváros és vidék között  
ingázott az egyszerre élvezhette a jobb - és  
baloldali közlekedés minden előnyét.



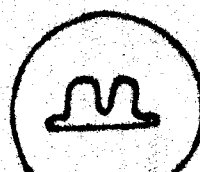
Útkereszte-  
zés



Útkanyar



Vágydíj kérés-  
tétel



Bukkanó

- KARCSEI -

automatika sa Vasuti Jarmuvek Tanszékelyalamint a KOZHIR szerkesztösege saját halottjuknak tekintik öt.  
Várjuk szeptemberi feltámadását.

# CATERPILLAR

Végigélt végynem válnak valóra már a mének élek a múlt vétek a jövőm oly sivár kapui zárva magába zár az üres ósi vár sokáig semmi minden csak ennyi semmiért sem kár!  
Aludni kell vagy lebegve szállni üres már a tér nem kérek többet itt hagyni mindent akárki is kár verhet a jég és fújhat a szél ez mind keveset ér

Mős nem leszek ne várjatok ha térdig ér a sár a töltény elfogy ez téged feloldó de nincsen üres tár körül nézve azt látod hogy kietlen a vár!  
a végzetes estén az áldozat testén ottmarad a vér!

Nem tudsz igazit utáznál valakit inkább ne beszélj csukd be a szemed és gondoldj szépeket ez utolsó esély örült gondolat de a kapcsolat soha nem volt  
kapcsold ki a fényeket és nem lesz csak homály...  
mely örökké szorongva az élet szétrombolva a haláltól ne félj...

Kiégett szemmel az arcodat nézem szemed szikrát szór irradat nem végezhet velem se bármilyen kór  
I will find and open up my dear dead friends' door I'm the cheapest caterpillar all over the floor

Végigélt végynem válnak valóra már a mének !

A mének élek a múlt vétek a jövőm oly sivár kapui zárva!

Kapui zárva, magába zár az üres ósi vár, sokáig vár....

Sokáig semmi! Minden csak ennyi! Semmiért sem kár aludni....

Aludni kell vagy lebegve szállni, üres már a tér nem kérek!

Nem kérek többet itt hagyni mindent akárki is kár a végzetes estén!

A végzetes estén az áldozat testén ottmarad a vér....

Mős nem leszek, ne várjatok, ha térdig ér a sár, a töltény!

A töltény elfogy, ez téged feloldó! De nincsen üres tár, körül nézve....

Körben nézve azt látod, hogy kietlen a táj, kapcsold ki!

Kapcsold ki a fényeket és nem lesz csak homály, nem vagy igaz!

Nem tudsz igazit, utáznál valakit, inkább ne beszélj, fogd be!

Csukd be a szemed és gondoldj szépeket az utolsó esély örült!

Örült gondolat, de a kapcsolat soha nem volt mely örökké szorongva....

Örökké szorongva, az élet szétrombolva, a haláltól ne félj!

Kiégett szemmel az arcodat nézem, szemed szikrát szór,

Indulat nem végezhet velem soha semmikor!

I've found it and closed it down without a word,

I'm the cheapest caterpillar all over the world!...

" ... már a mének élek...  
... vétek a jövőm...  
... sivár kapui zárva...  
... magába zár az üres...  
... vár sokáig... semmi..."

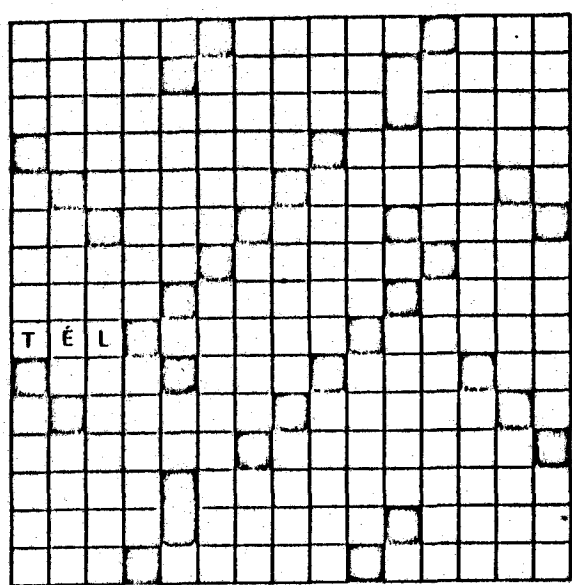
George Caterpillar



*Fantaszikus  
nyeremények*

*Uj*

Kettős feladat



*Fődíj: 1 db OPEL Omega személygépkocsi / díreket bármely parkolóban!*

*Y Z M C Y L M R*

Helyesse el az alábbi szavakat, betűcsoportokat - hét kivétellel - az ábrában! Egy szót könnyítésül beírtunk.

A hét megmaradt szó kezdőbetűiből annak a közlekedési eszköznek a nevét lehet összeállítani, mellyel 1820-ban a közforgalmú közlekedés Budapesten megindult.

**Kétfutók:** EK, IT, MÁ, SE.

**Hárombetűs:** BAH, BÁN, DIL, KEK, KOM, PÁK, RIM, RIS, SAR, SEB, TÉL, VON, ZIT, ZOS.

**Négybetűs:** ALAN, ATON, ÁGÁL, BOLA, BUKÓ, EMAG, GIGI, HAJÓ, IMÁM, IVEL, KOLA, ÓRIZ, TERA, TÉLI, TITO, UTAS.

**Ötbetűs:** BARÁT, BÁNÁS, BETOL, BUSÁS, BUTOR, FOGAS, FOTON, HABAR, HALAS, HAMIS, HASAL, HATÁR, HATÁS, HATOS, JAVUL, KAROS, KATÓD, KIKAP, KIRAK, KEVÉS, KOROS, NADIR, MAGAS, MANÓK, MÓKÁS, MOSER, ÓKORI, PALIK, PECÁS, RAMIZ, REPIT, REMIZ, RIGID, SIRÁS, TATÁR, VIRIT, ZENIT.

**Hatbetűs:** AGITÁL, GITANA.

**Hétbetűs:** ALABAMA, GAGARIN, MONOTON, TALÁLAT.

**Nyolcbetűs:** AGONIZÁL, ARAGONIT, BAZILIKA, BUKOLIKA.

**Kilencbetűs:** BOTANIKUS, CELERITÁS.

**Tízbetűs:** IDEGESÍTÉS, KÁRÓKATONA.

Medve László

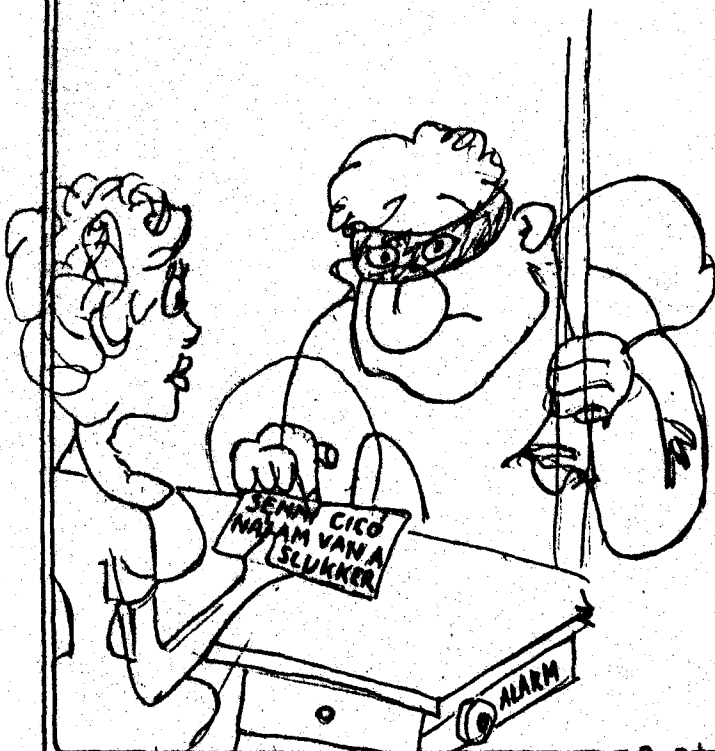
# WANTED !?

Az egészet én találtam ki, aztán elmeséltem Karcsinak és ő belement a dologba, segített. Végül is ketten csináltuk meg. Az elmúlt hét valamelyik napján úgy félórával zárás előtt ugrottam be a postára, hogy befizessek nehogy különjelzési díjat. Második ablaknál benéztem, az asztalon zöld színű papírszalaggal összefogott ezresek feküdtek, gondolom százával, tehát kb. kétszázézer ezresekből és még 2 x annyi százes mint a zöldbankók. Valami terv felépült, s amig visszaértem a koliba, a problémának tűnő helyzetek nagyrészt is végig-gondoltam. Karcsival megbeszéltük, hogy nem közönséges, ügyetlen, spontán és magyaros rablást hajtunk végre, hanem mindent előre eltervezünk és lehetőleg minden kritikus tényezőt figyelembe veszünk. Én levágtam a szakállam, hajamat összekötöttem és egy fekete sapka alá rejtettem, szemüvegemet is otthon hagytam. A lehető leghétköznapibb, legjellegtelenebb ruhákba öltöztünk. Én egy kopott kék 3/4-es kabátot, az egyik kopott farmeremet és az a sportcipőt vettem fel, amit csak otthon használok. Karcsi farmer nadrágban, farmer kabátban és bakancsban jött. Ja és a fegyver. Egy gázpisztolyt használtunk fel, amely teljesen úgy nézett

ki, mint egy 9 mm-es Python, jó súlya volt. Karcsi azt mondta, átalakítja a forgótárat, úgy hogy ne látszon, hogy nem valódi. Talán végigfurta a lyukakat és azt hiszem a csövel is csinált valamit. A posta 15,30-kor zár és az utolsó 5-10 percben az egyik alkalmazott az ajtóban csak kifelé engedi az embereket. Az eznapi befolyt pénzt háromnegyedórával a zárás előtt kezdik elszámolni. Mi 15,10-kor érkeztünk. Én még az utcán jól a fejembe húztam a sapkát és a szem elé húztam a sálam. Benéztem, kb. még 5 ember volt még benn a dolgozókon kívül. Beléptünk, Karcsi behajtotta a rács két szárnyát és az előre elkészített lakatot is rátette, majd a

belső ajtót is becsukta. Ő végig hátat fordított az eseményeknek. Közel mentem a 2. ablakhoz és a kabátzsebemből elővettem a pisztolyt. Két kézzel tartottam és felszóltottam mindenkit, hogy feküdjön a földre, a postai dolgozók pedig álljanak fel és a kezüket emeljék fel. Barna bőrkesztyű volt rajtam. Bal kezemet leengedtem és a pisztolyos jobb kezemmel betörtem az ablakot, mert a ráregasztott tájékoztatók és postabank reklámok akadályozták a rálátást a dolgozókra és a pénzre. A már összefogott és a kasszákból levő pénzt egy fehér felirat nélküli szatyorba rakattam. Mindezt gyorsan kellett csinálnunk, mert nem tudtuk mikor jön be valaki a hátsó ajtón. A szatyrot a balkezembe fogtam, kihátráltam és közben szóltam Karcsinak. Ő kinyitotta az ajtót és a rácsot. Kiléptünk és leszaladtunk a forgalmas Bertók Béla utcára. Ott befutottunk a gyalogosok áradatába és lelassítottunk sétálásra. Odaadtam Karcsinak a szatyrot, ő elővett gelebéből egy színes kis hátizsákot és ~~beletette a szatyrot.~~ Ő hazement a kollégiumba, én átmentem 2 másik gyalogossal a zebrán a túloldalra, lementem a lejtős egyirányú utcán és bementem az Egyetem területére. Karcsi letette a táskát a szobába és utánam jött a Ka.26-ba. Most itt ülünk, és azon gondolkodunk mit csináljunk a pénzzel. Karcsi azt mondta kb. 300.000 R van a szatyorban. Azt hiszem én várok néhány hetet a befektetéssel.

Pumi



# 33 ÉRV:

Miért jobb a sör a férfinnál?

(szabad fantáziával)

Ajánlom figyelmükbe mindazoknak, akik szeretik a fantasztikus, a valóságtól teljesen elrugaszkodott történeteket. Az ebben az írásban szereplő sör és férfi egyaránt a képzelet születte.

1. A sörnél mindig tudod, milyen ízű lesz.
2. A sör nem kér másnap reggelit.
3. A sörsüveg mindig merev.
4. A sör e láll minimum 8 napig.
5. A sör minőségét a gyár szavatolja.
6. A sörtől csak mémorba eshetsz.
7. A sörre nem kell gumiruhát húzni.
8. 5-6 sör után akár azonnal kérheted a hetediket.
9. A sör nem kéri számon az idődet.
10. A sör sosem kér kölcsön sörre.
11. A sör nem követeli meg az utolsó dívatot.
12. A sör nem szól bele a vezetésbe.
13. Ha egyszerre több söröd van, akkor is mind kivárja a sorát.
14. A sör nem hivatkozik túlórára.
15. A sör esetén a mérete rögtön látszik.
16. Ha a sör vág fejbe, akkor nem kell orvoshoz menni.
17. Sörözni a hónap minden napján lehet.
18. A sörnek nincs titkárnője. 1sd.14.pont.
19. Ha nincs pénzed a sörsüvegért adnak.
20. A sör nem issza meg a fiúdat.
21. A sör nem érti félre a közeledésedet.
22. Nem a sör találja ki, mikor kell meginnod.
23. Sörnek nincs anyja.
24. A sört a nap bármely szakában, bárhol megkaphatod.
25. A sör folyékony kenyér.
26. A sörből van választék.
27. A sörnek sosem jön közbe valami.
28. Ha új söröd van is, tudod, mit várhatsz tőle.
29. A sört nyilvánosan is bírálhatod.
30. Egy nap több sörrel is elbírsz, mégsem néznek kurvának.
31. A sörnek sosem szúr a szakálla.
32. Minden sör egyformán nyílik.
33. Ha nincs kedved hozzá, a sör türelmesen vár.

-KARCSI-

# IRONHOOK - KUPA '91

## Végeredmény

### I. Garfield

1. Farkas Gábor	csapatkapitány	481. tk.
2. Nagy István	kapus	483. tk.
3. Büki Zoltán	mezőnyjátékos	481. tk.
4. Sebők László	mezőnyjátékos	482. tk.

### II. Lötéri kutyák

1. Ratkai Levente	csapatkapitány	204. tk.
2. Krizbai Zoltán	mezőnyjátékos	203/B. tk.
3. Horváth Zsolt	mezőnyjátékos	203/B. tk.
4. Dobos Sándor	mezőnyjátékos	203/B. tk.

### III. Kék az Isten - 4 Rémalom - Fingh FC

1. Kiss Zoltán	csapatkapitány	572. tk.
2. Makai János	kapus	571. tk.
3. László Gábor	mezőnyjátékos	573. tk.
4. Szabó Sándor	mezőnyjátékos	571. tk.

Ezúton szeretnék elnézést kérni a csapatoktól, de a dékáni-hivatalt sújtó betegség hullám, többszöri félreértése, bürokrácia, "ésatöbbi"... miatt az '91-es IRONHOOK kupa eredményhirdetése a kollégium társalgójában (a Drönk-ben) lesz. Időpontja:  
február 6. este 8 óra

Díjak: Garfield 750 Ft/fő + vándorkupa  
Lötéri kutyák 500 Ft/fő  
Kék az Isten... 250 Ft/fő

Külön pénzdíjat kap a kupa gólkirálya Sebők László (18 gól)

Az Egyetemi Hallgatói Képviselet pályázatot ír ki a Műegyetem 3-5 nappali tagozatos hallgatója számára BME Ösztöndíjra. Az ösztöndíjat 5 hónapra keresztüli folyósítjuk, összege 2500,- Ft/hó.

Budapesti Műszaki Egyetem  
Hallgatói Képviselet

# PÁLYÁZAT!

M-113 Budapest, Műegyetem rkp. 2. K.L.11.  
(36-1) 266-0212/23-02 (36-1) 266-2373  
(36-1) 266-0211/24-02 (36-1) 266-2357

A pályázat célja: ösztöndíjat biztosítani olyan hallgatók számára, akik meg akarják ismerni az egyetem Novell IH, Decnet hálózatát, az ezen keresztül elérhető egyetemi (pl. könyvtár), hazai (pl. ELLA, ELP, stb) és nemzetközi (BITNET, EARN, EDU, stb. hálózatok) szolgáltatásait, lehetőségeit, adat- és programbankokat, és vállalják, hogy a megszerzett ismereteket egy kétéhetente megjelenő egyetemi hírlevélben közlésezzik.

A Hallgatói képviselet vállalja a hírlevél kiadását és, hogy a szerkesztéshez, a hálózat használatához a Dialkőzpontban számítógépet biztosít.

A pályázaton csak olyan hallgatók vehetnek részt, akik a tavaszi félévben tanulmányi ösztöndíjban részesülnek, és a karon nem kapnak ösztöndíjat.

Pályázni 1992 február 20-ig lehet írásban, a K. ép. I. em. 51-ben. A pályázaton előnyben részesülnek azok, akik már rendelkeznek hálózati tapasztalatokkal és erről az egyetem egy oktatójától írásbeli referenciát mellékelnek.

A pályázatokat az Egyetemi Hallgatói Képviselet bírálja el 1992 február 25-ig.

Budapest, 1992 január 27.

*Béres István*  
Béres István  
Hallgatói Képviselet

## HKH - szuperinfó

Megbízható értesüléseink szerint az I. félév jutó állami támogatás összege 30%-kal emelkedett az előző félévhez képest. Ez azt jelenti, hogy az alanyi forrás járó támogatás (amely minden beiratkozott hallgatónak jár) vidékiek esetében 3100 Ft/fő/hónap, budapestiek esetében 2500 Ft/fő/hónap.

Természetesen nőni fognak a z ösztöndíjak is. Hogy mennyivel, az még nem tudható. Függs a hallgatói létszámtól is (ez csak február 7-én lesz végleges), valamint attól, hogy ebben a félévben az egyes kategóriákhoz tartozó arányok a tavalyiakhoz képest némiképp módosulnak. A következő KÖZHIR-ben már pontos értékeket tudunk közölni. Átlagosan itt is olyan 30%-os emelkedésre lehet számítani.

Azok, akik tanulmányi ösztöndíjban részesülnek, pályázhatnak egyetemi, ill. keri BME-ösztöndíjra. A keri pályázatok pontozási rendszere az évfolyamelsőddéknél megtekinthető. (Pályázati kiírások a KÖZHIR-ben!)

Rendszeres és rendkívüli támogatást szintén a pályázati kiírás szerint lehet kérni, ezt minden nappali tagozatos (rézszorú(1)) hallgató igényelheti.

A Keri Tanács január 31-i ülésén elfogadta a Keri Hallgatói Képviselet előterjesztését a Keri Szabályzatról, az állami támogatásokról szóló egyetemi szabályzat kiigazításaképpen. E szerinti változások az addigiakhoz képest:

- az alátérés iv-k darabonként csökkentik az ösztöndíjat (0,25 százalékkal)

- nincs többé "következményes választott vizsga", a vizsgahalasztásnak az ösztöndíjra nincs hatása.

Ösztöndíj a 2., 3., 4., 5., és 6. félévekben 3.00-tól, a 7., és 8. félévben 3.25-től, 9., és 10. félévben 3,5-től jár. Tehát, ha valaki negyeredves, van 2 év-je, akkor ösztöndíja 2x0,25-tel csökken. Így legelőbb 3.75-öt el kell érnie ahhoz, hogy ösztöndíjat kaphasson!

Akit az ösztöndíjak, ill. az állami támogatásokról szóló egyetemi és keri szabályzatok bővebben érdekelnek, az február végétől már érdeklődhet az évfolyamelsőddéknél ill. a Hallgatói Irodában, addigra az egyetemi és keri szabályzatot összeszerkesztjük és végleges formába öntjük.

Szabó Tibor  
HKH vezető

KÖZHIR

13

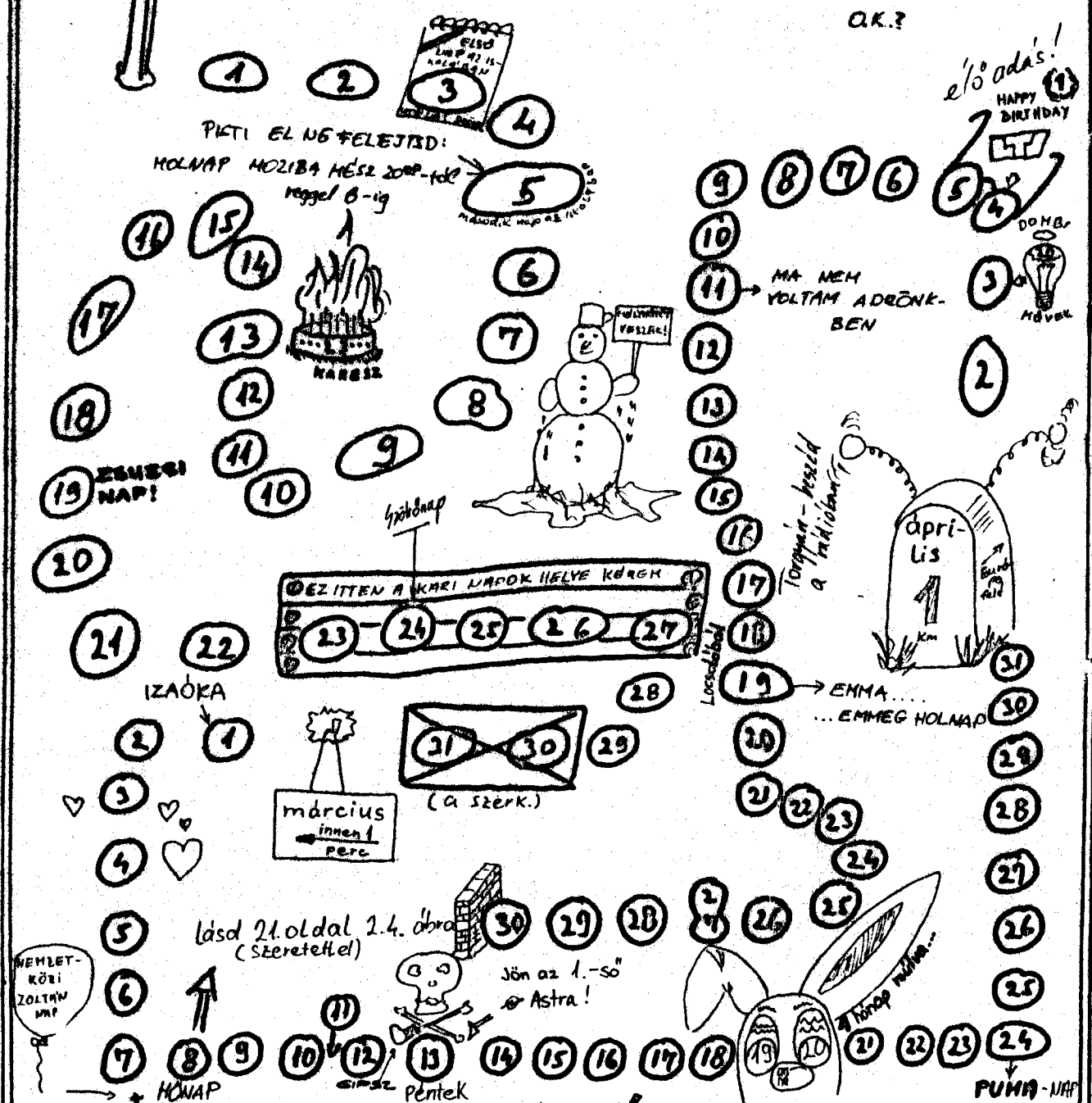
\* szövegszerű tájékoztatás /asszem./

# KÖZHÍR -

## Február

Ez a naptár papír-applikátornal van ellátva, így könnyen felhelyezhető.

(P.: a falra)  
OK?



# - KALENDÁR



# Pályázat

## BME ŐSZTÖNDÍJRA

A Kari Hallgatói Képviselő és a KDJB pályázatot hirdet a Közlekedésmérnöki Kar nappali tagozatos hallgatói számára az 1991/92. tanév II. félévre "BME Ősztöndíjra."

Pályázhat minden olyan hallgató, aki tanulmányi ösztöndíjban részesül. A Pályázatok elbírálásánál értékeljük a tanulmányi átlagot, szakmai és tudományos munkát és a közösségi tevékenységet. Az érdemeket igazoló dokumentumok másolatát (pl. nyelvvizsga, versenyen elért helyezések stb.) a pályázathoz csatolni kell. Más érdemleges tevékenységről (pl. demonstrátori, közösségi, stb) rövid beszámolót kell írni a pályázatban, és az ehhez referenciát nyújtó személy nevét fel kell tüntetni.

A Kari Hallgatói Képviselő ellenőrzi a benyújtott pályázatok hitelességét, és amennyiben a pályázat valótlan adatot tartalmaz, a pályázót kizárja.

A pályázat benyújtási határideje: 1992. február 14. 12 óra  
A pályázatokat az évfolyamelőadónak kell leadni.

A pályázatok elbírálása az évfolyamelőadónál megtalálható pontozási rendszer szerint történik. A pontszámokat a Kari Hallgatói Képviselő állapítja meg.

BME Ősztöndíj minimális összege 2.000 Ft.

Budapest, 1991. december 18.

*Ill. Peller*  
KDJB

*Sándor Tibor*  
Hallgatói Képviselő

# Hélo!

Aki még nem tudná idén február 23-27-ig lesz a XI. KARI NAPOK!

Ha a bulizáson kívül aktívabban részt akarsz venni a szervezésben, és lóvé hegyeket szeretnél akkor gyere RENDEZŐNEKI

Előnyei - pis rendezői áron  
- jó társaság  
- a végén zártkörű buli  
- zsold

Ha érdekel a dolog bővebb információért keresd meg Hidas Sándort (224.sz.) vagy Horváth Attilát (215.sz.).

EFOTT-ról maradt.

Vendég megérkezik az étterembe. Pincér az asztalhoz vezet, helyet kínál, s ekkor következik be a végzetes baleset: a vendég (létben- miközben teste kissé előredől, valamint felső és alsó teste kb. 90°-ot zár be - elszellenti magát. Hogy belső szerveinek ebbéli megnyilvánulásait leplezze, a széket elkezd tologatni a földön, és meglepődött arcot próbál vágni hozzá. Mire a szomszéd asztaltól átszólnak:

- Ugye mennyire nem hasonlít!

**ACHTUNG!**  
**ATTENTION!**  
**ВНИМАНИЕ!**

A KÖZHÍR munkatársakat keres!

- ha saját írásaidat szeretnéd közzétenni,
- ha véleményed van valamiről,
- ha ki akarsz tőnni a kollégiumban egyre eluralkodó közönyből,
- ha tudsz, ill. szeretsz rajzolni,
- ha a szavak, s tettek embere vagy,
- ha szeretnél egy jó társaságba bekerülni, akkor gyere, állj be közénk!

Munkáért cserébe a következőket nyújtjuk:

- a szerkesztéseken étel, ital
- pénzbeli jutalom,
- meghívó egy fantasztikus SAJTÓ táborba,
- sajtó igazolvány, mely minden ajtót megnyit előtted

Amennyiben érdekel a dolog, gyere a 217. szobába!

-szerkesztőség-

Újra! Ismét! Megint! Folytatódik!

## IRONHOOK-KUPA '92

KISPÁLYÁS FOCIBAJNOKSÁG A DÜHÖNGÖBEN

Helye: Dühöngő

Játékidő: 2 x 20 perc

Csapat: 3+1 fő /csere nincs/ + 1 tartalék

Nevezési díj: 20 Ft/fő

Nevezési határidő: február 24.

Nevezési hely: Plakát a kollégium hirdetőtábláján

Kellemen Kálmán 111.szoba

Simon Zoltán 215.szoba

Sorsolás: február 25.

- IRONHOOK CUPA - IRONHOOK CUPA - IRONHOOK CUPA -

Tervezett lebonyolítás /naptári hét/

Selejtező 10 - 12.hét

Eldöntő 13 - 14.hét

Döntő 14 - 15.hét

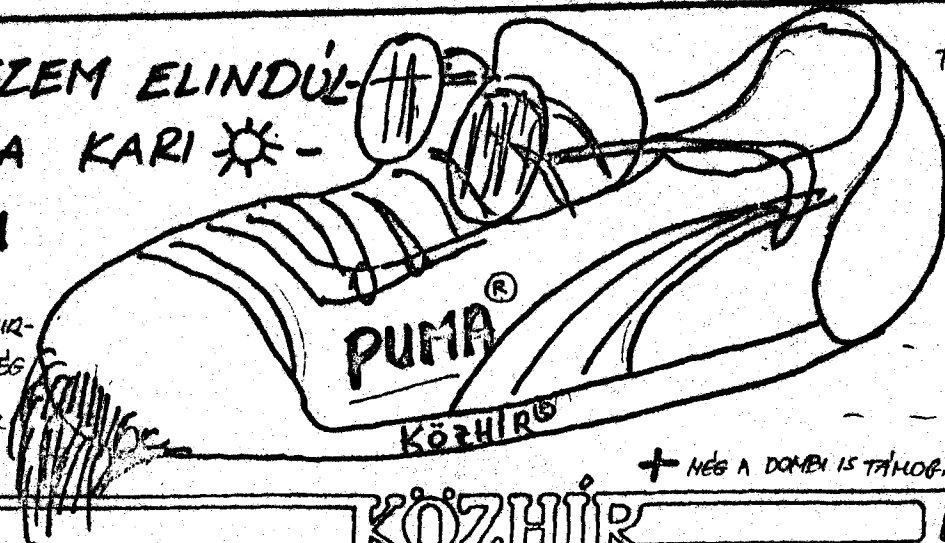
Nevezés 6 - 9.hét /február 24-ig/

Csapatonként 5 főt lehet nevezni, viszont az 5 főből  
1 mérkőzéseken csak ugyanez a 4 ember játszhat.

'92/I. IRONHOOK CUPA

ASZ' SZEM ELINDUL-  
OK. A KARI  
OKON

LESZ MEG CIR-  
KUSZ LESZ MEG  
LAGY KENYER



TÁMOGATÓIM:

+ MEG A DOMEY IS TÁMOGAT

(x)

KÖZHIR

17



LOVAS KÁROLY

# Műszaki Nőtan

Üdvözlöm kedves olvasó. A "Nő mint olyan" című írássorozat megszületése és napvilágot látása óta már elegendő idő telt el ahhoz, hogy a pozitív és negatív visszajelzésekből levonjam a tanulságokat. Az egyik legfontosabb az, legtöbbüknek még mindig csak sejtéseink vannak egy ilyen egyszerű felépítésű és ugyanakkor igen bonyolultan kiismerhető szerzeményről, a nőről. A másik tanulság a jegyzetekkel, tankönyvekkel való összevetés során jelentkezett: a továbbiakban jobban kell ügyeljek a megfelelő (ám ?) tudományos színvonalra. A következő rész az alábbi vertikális és horizontális osztottságot prezentál:

- I. Elemes alak modellező nőkitt.
- II. Modell és valóság.
- III. Elemes észmodellező kitt.
- IV. Modell és valóság.
- V. A II. és IV. pontok koordinálása.

## I. Elemes alak modellező nőkitt.

A gyakorlat azt mutatja, hogy a férfiak nem tudnak megbírkózni a nők összképi látványának egyidejű objektív befogadásával, ha arra az agyuk előre nem készült fel. Ez pedig nem kívánatos dolgokhoz vezethet! Ezért kelt életre a Nőre Kezényedő Ianszék, mely elsőrendű feladatának tekintti a nőválasztás körüli anomáliák megszüntetését. Én, mint az NKT megbízottja az élet más területén már régen bevált modellrendszerben látom a megoldást. Ennek lényege a következő: hamarosan megrendelhető lesz a Legóhoz hasonló konstrukciójú játék, az elemes alak modellező nőkitt. Aki ezentúl nőre szeretne szert tenni, csalódást viszont nem akar okozni magának az először modellezik! A készlet M 5:1 arányban

készült. Benne megtalálható minden kívülről látható, tapintható testrész- kivéve azok, amik már kiadódó méretek - sőt ajánlások, irányadó elvek is segítik az olvasó munkáját. Nem dicsekvésképpen írom, de az NKT olyan jó munkát végzett, hogy a próbamodellezők 18 %-a a modelleket tartotta meg. De most lássuk, mi módon is kell használni a kített Mindenek előtt vegyük ki a csomagból az adategyeztető lapot:

	Kód
I. Magaság	
II. Súly	
III. Alkat	
IV. Haj	
V. Szeme színe	
VI. Arc	
VII. Felsőtest	
VIII. Mell	
IX. Derék	
X. Fenék	
XI. Láb	
XII. Alkuvó %	

KÖZHÍR - NKT KÓDLAP



Ezen a lapon jelölhetjük be a modellünkhöz felhasznált elemek kódjeleit. A modellalkotás rendkívül egyszerűen kivitelezhető. Minden részből a megfelelőt választod ki, majd az illesztő csapok segítségével rögzítsük egymáshoz azokat. A csapok különböző geometriai elhelyezések, így extrém agyremek nem születhetnek (pl. nyakigláb+kockafej+púp). A kész modellt azután lekottázzuk a kódlapra. Végsőként eldöntjük, mennyire vagyunk hajlandók az általunk konstruált modelltől eltérni. Ésszerű egy 15 %-os tűrés felvétele. Aki 100%-ot ír be, annak kár modellezni, mert úgy is mindegy, aki pedig 0%-ot, az kihal.

Gátlásosaknál  $k=0,01-0,05$   
Egyébnél  $k=2-8$

2. Súlyszámítás  
 $m=m' - M \times 1,2 + -k \times 17,3$  (kg)

- 3. Alkat  
lásd 3. táblázat: jónak mondott
- 4. Haj  
lásd 4. táblázat: hosszú-barna
- 5. Szeme színe  
lásd 5. táblázat: zöldesbarna
- 6. Arc  
lásd 6. táblázat: ovális
- 7. Felsőtest  
lásd 7. táblázat: "a" típus
- 8. Mell  
lásd 8. táblázat: "c" típus
- 9. Derék  
lásd 9. táblázat: darázs
- 10. Fenék  
lásd 10. táblázat: "b" típus
- 11. Láb  
lásd 11. táblázat: "c" típus
- 12. Alkuvó %  
lásd 12. táblázat: 15 %

Mintapélda: válasszon nőt egy 180 cm magas, 80 kg-os férfihoz.

- 1. Magasságszámítás  
 $h=h' - M \times 0,52 \pm K \times 14$  (cm)  
h: keresett nő magasság  
h': adott magasság  
M: megalkuvó százalék  
K: gátlástalansági tényező

**Táblázatok:**

3-es számú táblázat

- sportos
- arányos
- bombázó
- jónak mondott
- mások által jónak mondott
- általános
- ez se

5-ös táblázat

- világos : sötét
- fekete, barna, kék,
  - zöld, zöldesbarna,
  - kékeszöld, feketészöld,
  - feketésbarna, üveg

4-es táblázat

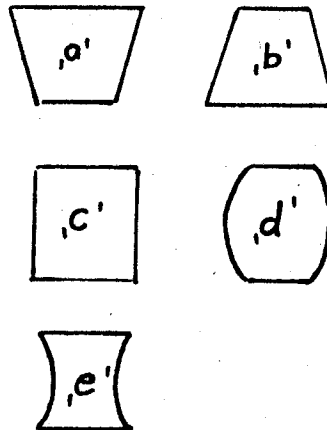
- rövid : közepes : hosszú
- szőke, barna, vörös,
  - fekete, bronz, fehér
  - gesztenye, színjátészós
  - piros,

- egyenes
- göndör

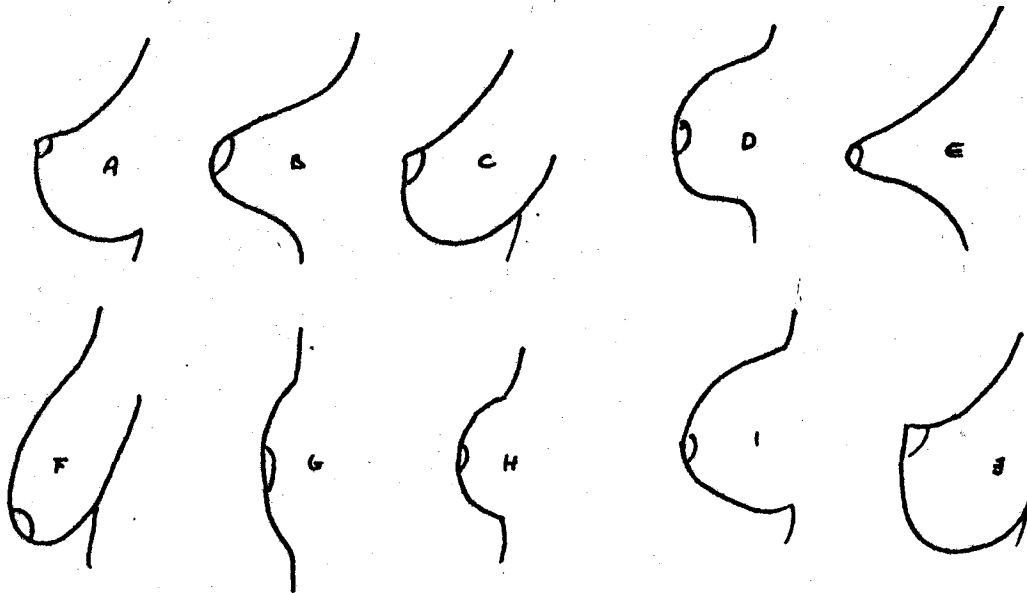
6-os táblázat

- kerek
- ovális
- szögletes
- hosszúkás
- széleskés
- egzotikus

7-es táblázat



8. sz. táblázat



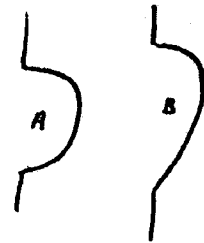
9. sz. táblázat:

- dardzs
- normális
- nyomonkban van
- nincs is

10-es táblázat

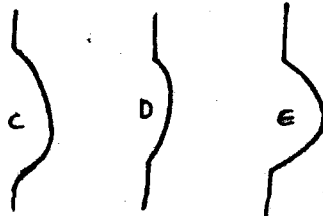
ajánlott mell - fenék kombinációk

	mell	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Fenék		B	A	B	A	D	E	B	A	B	B
		D	C	C	C	E	-	D	D	C	C
		-	E	-	B	-	-	-	-	D	D



11. sz. táblázat

- hosszú vékony
- közepes vastag
- rövid



12-es táblázat

- 0-5 : maximalizmus
- 6-12: enyhe túlzás
- 13-20: reális
- 21-50: közepes
- 51-80: megalkuvás
- 81-100: perverzió

Az így kikottázott nő, akiből szinte percek alatt összeállítható egészében szemrevételezhető, mondhatni gyártásra alkalmas.

II. Modell és valóság

Ha a tisztelt olvasó nem akarja a KözHír segítségét igénybe venni a kőblap realizálásánál, akkor maga is végrehajthatja a beazonosítást. Nincs más teendője, mint a modelltől fotókat készítenie szemből és oldalról, vagy azokat ötszörösére felnagyítja (életnagyságúra). Ezután körülvágja, így megkapja a keresett nő sziluettjét. Ha talál hermetikusan beleillő nőt, akkor szerencséje van.

Ha nem jár sikerrel fáradozása, akkor kell ismét az M tényezőt segítségül hívni. A felnagyított fotók tömítő élét helyettesítse változtatható rugalmasságú elasztikus anyaggal. Megfelelő adalékokkal elérheti az M-mel szinkronban lévő rugalmasságot. **VIGYÁZAT!** Óvakodjanak a hamisítóktól! Csak azokat a nőket engedjük próbálkozni, akiken látjuk az "EEN" (ez egy nő) hologrammot!

Amint a választás megtörtént, még hátra van a végső alak ellenőrzés. Ez számos módon történhet:

- szemrevételezés
- tapintás
- az NKT által készített speciális eszközök: fannyograph, fennyometer, kézi idomszerv

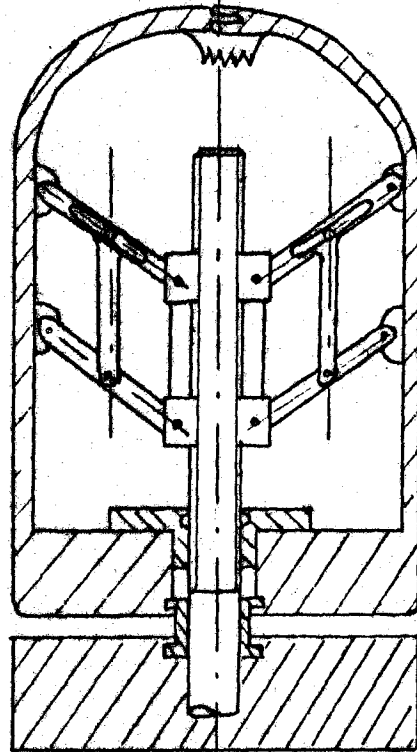
Ezek közül lécsuk példaképpen a kézi idomszerv felépítését. A műszert 3 pontossági osztályban készítik:

1. ultraprecíziós
2. biopenprecíziós
3. Hong-Kong nanoprecíziós rendszer

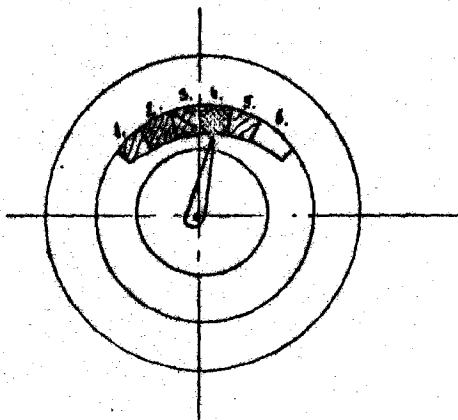
Működési geometriát tekintve léteznek:

- rögzített geometriájú
- állítható

Anyagát tekintve mindegyik butadil stírol alóttörp módosulatának plasztifikált homológ transzplantációjára (gumi).



2.4 állítható ultraprecíziós kézi idomszerv az állító rész képe



2.5. A kézi idomszerv skálája

A skála 6 részre van osztva, s színekkel van ellátva:

1. zöld
2. zöld sárga árnyalattal
3. pirosas sárga
4. piros
5. vörös
6. vörös halvány foltokkal

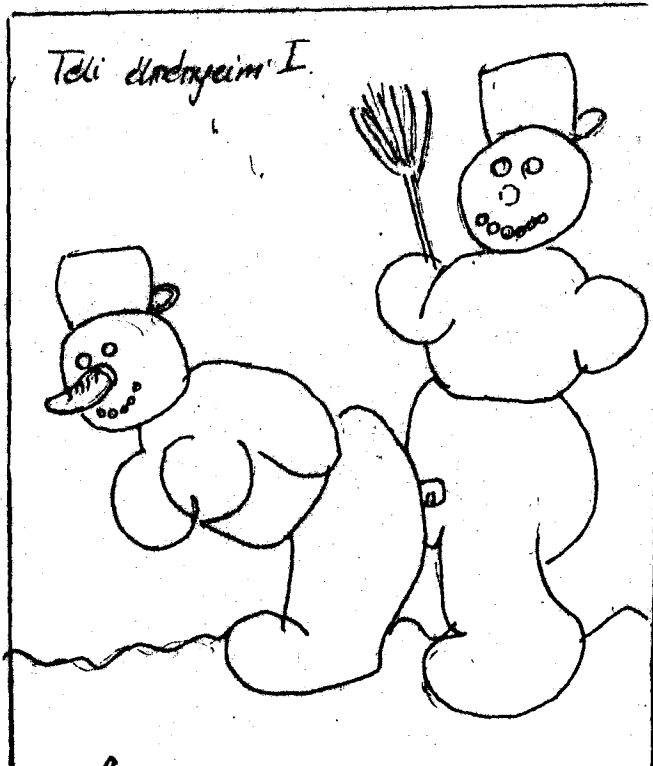
A műszer jelzésének értékelése:

1. még éretlen
2. zsenge ideji hármas termés (EENL jelzés), ez egy nő lesz
3. előírásnak megfelelő
4. teljesen megfelelő
5. profi
6. nem beteg

Ajánlott intervallum: (1), 2...4, (5)

Képek készített a szerző saját Berzsenyi Gézművek / Ársark /

- KARCSEI -



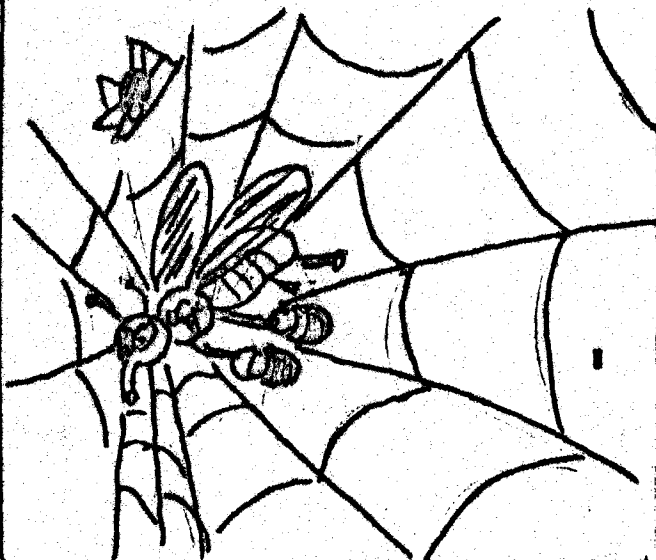
## UTOLSÓ BEVETÉS

Négy szempár figyelte át folyamatosan, ahogy a fák fölött repült. Régóta úton volt, ez volt a 13. bevetése a mai napon. Igyekezett mindl hamarabb a bázisra kerülni és fáradalmait kipihenni. Erdők, mezők suhantak el alatta, de ő nem ért rá a szépségükben gyönyörködni. Fáradt volt és úgy gondolta, eleget küzdött már a légörvényekkel, úgyhogy lejjebb ereszkedik, s hogy felrészüljön kicsit, csinált egy nyolcast, majd dugd húzóban haladt lefele, melynek végén leza, könnyed mozdulattal kifordult és folytatta útját a bázis felé.

- Mennyivel izgalmasabb itt lent - gondolta - kanyarok, nyorsítás, lassítás, nemcsak mindig légörvény és légörvény. Balkanyar, jobbkenyar, na még egy balkanyar, nem vagyok már messze.

Ahogy közeledett a bázishoz, egyre élesebben vette a kanyarokat, egyre közelebb és közelebb a fákhoz. És ekkor bekövetkezett, amitől félt. Jobb szárnya beleakadt valamibe és a lassú sebesség miatt fennakadt rajta. Megpróbálta kiszabadítani magát, de a jobb szárnyat valami erősen fojtta. Kőrölközött, és négy szempár nézett vele farkasszemet. Csapdába esett. Nincs mese: meg kell küzdeni az életéért. Először ő szúrta, de elvettette. Lefojták, megkötözték és egy éles fájdalomt érzett. Kezdett eltompulni az agya. Emlékfoszlányok sora futott végig azeme előtt és tudta, hogy ez a vi-réppor-szállítvány már nem jut el a kaptárba.

- I.W. -



### FELHÍVÁS

A Keri Hallgatói Képviselőt szeretnő bővíteni, Baross Gábor /volt Lendler/ kollégiumban működő hallgatói iroda szolgáltatását, tevékenységét.

Ha van ötleted arra, hogy mivel foglalkozzon az iroda, kérünk, ezt mondó el Mészáros Melittának a nyitvatartási időben.

Hétfőtől péntekig du. 14-19-ig.  
Minden javaslatot szívesen fogadunk !!

Ötletébresztőnek pl. fénymásolás, egyetemi, keri szabályzatok, tanácsadás, munkavállalási lehetőség szervezése, kirándulások szervezése, ...???

Hallgatói Képviselőt  
Baross Gábor kollégium, fax. 8.

### POKOL

Valaki hirtelen megragad:  
Jújj, megmutatom a Poklot!  
Választ sem várva elszalad,  
Elhagyva árkot és bokrot.

Magam sem értem, hogy miért  
Két lábam utána indul  
A néma téren vészharang  
Halott-csendbe belekondul.

Rohan a téj, s én fulladok  
Szaladunk: én és a Halál  
Felén a végtelen út végén  
Az élő-halt titok rám vár.

Valami ismerős, nem tudom:  
A pokol tüzében égünk?  
És nem tudom, hogy mi is ez:  
Mámsz térre visszavertünk.

Vérom a Poklot, mi nekem jár  
És most egy negyot csalódtam  
Beceptál!-ívöltöm. Ráméred:  
Én? Hisz a Pokolba hoztam.

KONCZ:

# A CÉLLÖVŐ

A folyosó fénypadlóján dobogó csizmás lábak zaja egybeolvadt a kiáltózással és a sziréna szaggatott visításával, pokoli lármaival árasztva el az "A" szintet. Az ügyelet tagjai látszólag össze-vissza rohagáltak, meg-meg botolva egy-egy kiszögélésben vagy egymást feldöntve valamelyik csetlakozásnál. Aztán valahogy mégis helyre állt a rend. Mindenki elfoglalta a helyét, lejelentkezett a terminálján, s a nehéz páncélsajtók végére lezárulhattak. A robotpilóta átadta az irányítást. A sziréna elhallgatása beljős csöndet hozott a vezérlőre. Remegő ujjak nyomogatták a billentyűket. A meglevevődő képernyők kékes derengése rémült arcokat világított meg. Már mindenki tudott mindent, bár titkon remélték, hogy még sem. Biztak egy meteor záporban, egy napkitörésben, egy antianyag robbanásban. Aztán a központi egy rezzenéstelen hangja megadta nekik a kegyelemdöfést. Nem regisztrált objektum a pásztázó radar hatósugarában.

Moraj futott végig a konzolok között. Aztán ebből a morajból lárma lett, de még kivethető volt a gépi hang fémes csengése.

-Észre vett minket. Nagy sebességgel közeledik. Kész. Itt volt a határa a racionális gondolkodásnak. A pánik villámgyorsan uralkodott el a tizenegy fős legénységen.

-Mit tegyünk? - próbálkoztak kétségbeesve a komputerrel.

-Nincs adat. Jött a válasz.

-Rohadj meg! - üvöltötték kórusban.

-Irány: 12,2-38, 172,12. Teljes gyorsulás. Rendelkezett a kapitány.

-És a kiegészítés? - kérdezte a navigátor értetlenül.

-Nincs idő, fiam. Eltorzult arccal oréselődtek az ülésekbe, amint a hajó méreteihez képest meglepő fürgeességgel megpördült a tengelye körül. A terminálokon kinyulladtak a túlterhelést jelző piros lámpák. Valahol messze a reaktor térben vészjóslóan recseent valami. De a gép egyben volt, s szédítő sebességgel repült a legközelebbi rendszer felé. Ha eléri talán még van esélyük. Talán. Eddig tizenkilenc különböző hajó esett áldozatul. Néha elcsúsztak egy-egy kétségbeesett vészjelzést, de semmi mást. Se roncsok, se túlélők. Csúpnán két standard ciklussal ezelőtt tönkelt fal.

Senki sem tudja honnan jöttek, kicsodák vagy kicsodák. Kirobbannak a hipertérből, lecsapnak egy mélysegi vontatóra esetleg egy hosszújáratú utaszállítóra, azután eltűnnek újra. Senki sem tudja hová, meddig. Rettegésben tartják a szövetség összes hajózóját.

A túlterhelés fölött dolgozó hajtóművek gyorsabban repítették a hajót bármi jármőnél, ami eddig ebben a térségben járt. Ez azonban kevés volt ahhoz, hogy megszökjön az utána nyúló bíbor tűzsugár elől. Az irdatlan acéltömeg méltóságteljesen suhint azon a vakítóan izzó plazmafelhőn ami, még az előbb a másik hajó volt.

Peter Sanderman fedélzeti lövész hüvelykujjával felfelé bökve, széles vigyorral az arcán hátra pillantott a pilótára.

-Eszre lövés volt Peter! Gratulált amaz elismerő bólintás kíséretében - Plusz egy strigula a hajónaplóban - megkocogtatta a mikrofonját. Megyünk vacsizni?

A navigátor unott arccal megnyomott néhány gombot.

-OK, úgyis farkaséhes vagyok.

## GENEZIS © BY FERENC KONCZ

Megtorpant az elektrosztatikus, porvédő búra előtt. Teljesen legyűgözte az erőtér mögött álló valami. Magas volt, talán kétszer akkora mint ő. Egész külseje - bár teljesen idegen volt számára valamiféle vonzalmat ébresztett benne. Szinte teljesen csupasz alakja csúpe harmónia volt. Törékenység, lágyág, kecsesség, s ugyanakkor egyfajta méltóságteljeség áradt belőle. Nagyon szépek találta. Megrángatta apja köntösének szélét.

-Apa, apa! Figyelj csak! - odavonszolta a táviró elé - Mi ez?

-Várj egy pillanatot kicsim - beállította az objektívjét - mindjárt felolvasom mit is írnak róla. A táblán ez állt: "Annabelle az utolsó ember. Meghalt A.B. 3382. 302-án, 26 éves korában, Torawen rezervátumában."

-Hát ez minden.

dallamsor jelezte a nyitvatartás végét.

-Gyerünk, nehogy bezárjanak minket éjszakára - figyelmeztette az apja.

A gyermek még nézte egy darabig, aztán szomorúan elindult szülei után.

# Külföldi Ösztöndíj

FRANCIAORSZÁG: V. évf. elmélete.

Ajánlat: 1992/93. tanév folyamán 9-12 hónapos ösztöndíj különböző egyetemeken ill. főiskolán.

Követelmény:

- egyetemi diploma
- francia nyelv magasszintű ismerete
- előnyben szaktárgyi kutatásokkal foglalkozók (társadalomtudományok, közgazdaságtudomány, matematika, fizika, kémia, informatika-elektronika, távközlés, műszaki rejz, tervezés, építészet)

Jelentkezési határidő: 1992. március 30.

NÉMETORSZÁG:

Ajánlat: Drezdai közlekedési főiskolán félévét-hallgatás.

Követelmény: nyelvtudás

Jelentkezési határidő:

A nyári szemeszterre 1992. február 29.

Téli szemeszterre 1992. június 30.

Bővebb információ Horváth Attilánál (215.sz.)

## P Á L Y Á Z A T

### Rendszeres pénzbéli szociális támogatásra és rendkívüli szociális segélyre

Rendszeres pénzbéli szociális támogatásra pályázhatnak az arra rászoruló nappali tagozatos hallgatók. Célja, hogy a fokozottan hátrányos helyzetű hallgatók számára is lehetővé tegye elfogadható körülmények között az egyetemi tanulmányok folytatását. Pályázni egységes egyetemi űrlapon lehet (vagyon- és jövedelemnyilatkozat). Az űrlapot az illetékes évfolyamfőadótól lehet beszerezni a Dékáni Hivatalban, ill. oda kell leadni.

Rendkívüli segélyt csak rendkívüli esetben (pl. házasságkötés, gyermek születése, eltartó hosszabb betegsége, halálozás stb.) lehet kérni. A rendkívüli esetet igazoló dokumentumok másolatát a kérelemhez csatolni kell. A rendkívüli segélyhez egyedi, részletes indoklást tartalmazó kérelmet kell benyújtani az illetékes évfolyamfőadóhoz.

Amennyiben a rendszeres pénzbéli szociális támogatásra, vagy a rendkívüli szociális segélyre beadott pályázat ill. kérelem valótlan adatokat, információkat tartalmaz, a pályázó a tavasszi félévben (5 hónap) pénzbéli szociális támogatásra nem jogosult.

A rendszeres szociális támogatás összege min. 600 Ft/hó. A rendkívüli segély összege 1.000-5.000 Ft között lehet. Mindkét támogatást a KDJB ítéli oda az ÉDJB javaslatára. A kérelmek beadási határideje a 2. oktatási hét vége (február 14.).

A rendszeres szociális támogatásról ill. a rendkívüli segélyről hozott határozatokat a Dékáni Hivatal ill. a Hallgatói Iroda hirdetőtábláján kifüggesztjük.

A rendszeres szociális támogatásról szóló döntés ellen a kifüggesztéstől számított 8 napon belül lehet fellebbezni.

Budapest, 1991. január 16.

*Sándor Tóth*  
(KDJB elnök)

# KÖZHÍR

## horoszkóp



**Bak:** Ön rendkívül szerencsés ember, hiszen éppen a vizsgaidőszak közepén született. Kereszültek iv előírásával, hosszas vajdással születtek, valószínűleg elégtelen gyakorlati jeggyel (50 - 200 R). A hét elején Önt nagy meglepetés éri (febr. 5 - Bözöndfjortás), de a hét közepére kiheveri. Szerelmi életében kedvező változások történnek, a megszületett vizsgaidőszakban beleszeret a Matematikába, Elektrotechnikába, esetleg sikeres Szabályozótechnika vizsga után újra elolvassa (csillogó szemmel) a Tenkes kapitányát. Az Ön alaptermészete szorgalmas, kitartó, becsületes, és élelmes. Így ez tanácsoljuk, hogy sürgősen iratkozzon ki a Közlekedésmérnöki Karról.

**(O)kos:** Ebben a jegyben születettek mind okosak, vagy nem. Ha nem okosok, akkor kosok, egyik biztosan. Ezt döntse el mindenki magáról. Ja, és az ÉLET. Ne várj túl sokat! Tartsd megad a mondáshoz: Vak ember is megdugja a rókát, mégsem piszkéta. Erős hajlamod van a lelkesedésre. (Ferde) Tele vagy energiával, amit legjobban lesz ha levezeted. (Bevezeted). Te, emügy jól vagy? Ha nem, fordulj orvoshoz. Ha igen, akkor az orvosra. Te rejtett fró ultravénával rendelkezel. Vigyézz ne menj fejjel a falnak, mert összezomlik! (Már-mint a világhépad.) Kerüld a SZÖZ, és HOMOK jegyben születetteket! Légy jó, és szobatiszta! Élvezd az életet, és ne feledd JÉZUS ÉLT, JÉZUS ÉL és ÉLNI FOGI ( X ).



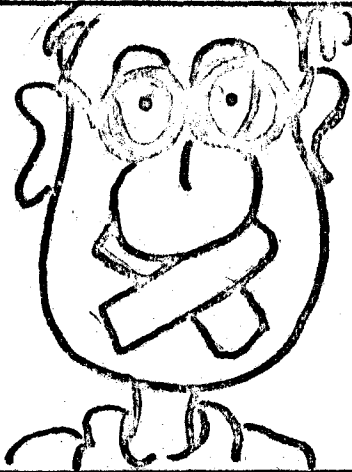
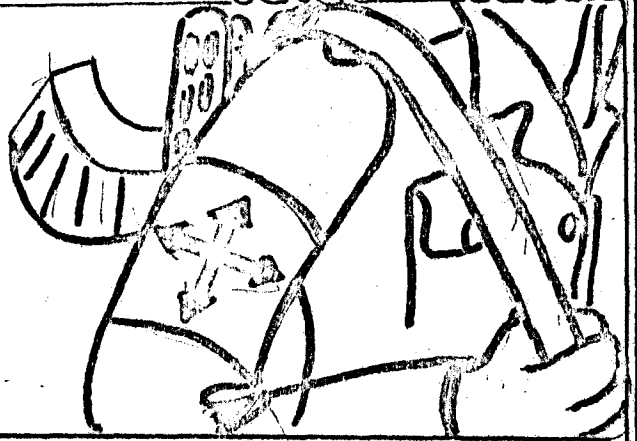
**Szűz:** Problémája nagyon mellbevágó. Kérjük személyesen kérelesen fel bennünket az első adandó alkalommal, csillagképét archiváljuk, egy szép emlékké változtatjuk, amely tén igaz se volt. Mottó: "Minden szűznek maga felé hajlik a keze.."





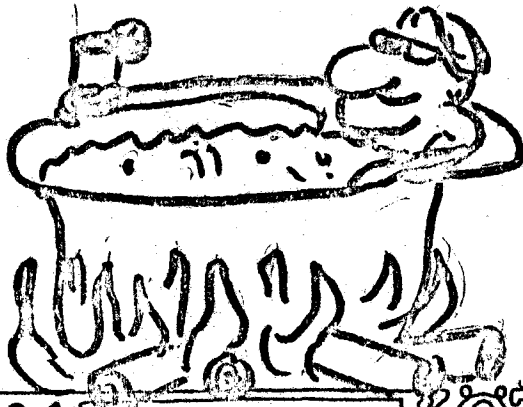
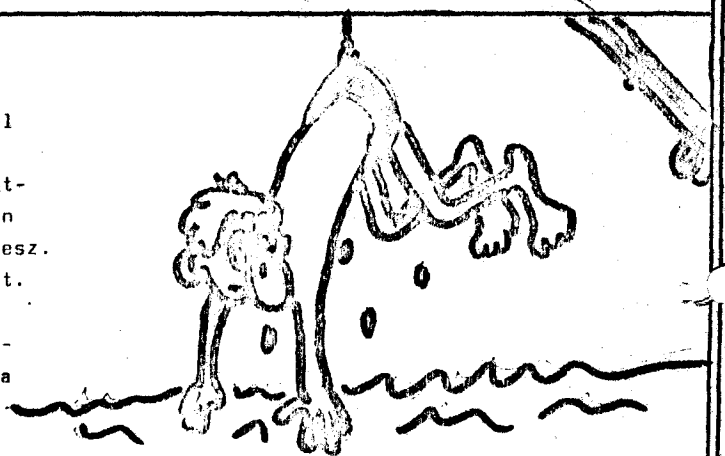
**Nyilas:** Ön feltehetőleg egy anyától született, s ez a tény végigkíséri egész életén. Kivételes személyiség, nem szereti a konfliktusokat, a fájdalmakat, közel áll azonban szívéhez egy nagy tál gőzölög húsleves, vagy nem. Az elkövetkezendő időszakban, ha elég ügyes, sikereket érhet el. Legyen óvatos szíve választottjával!

Ilyenkor érzékenyek az emberek, biztos rosszul esne neki, ha netán megrugdosná. Legyen büszke a csillagjegyre, de mellőzze a "Kitartás!Éljen Szálasi!" fonéma-juzer használatát.



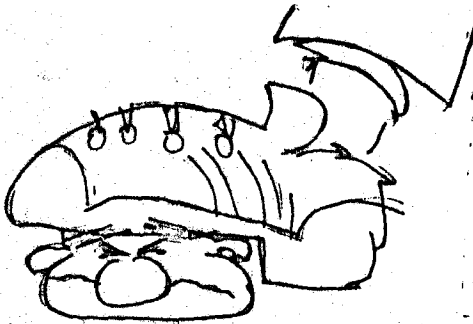
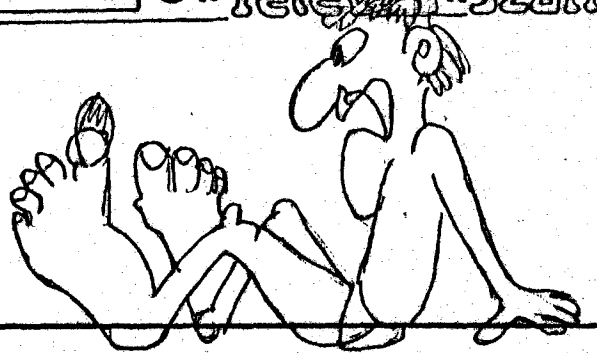
**Mérleg:** Magát az Isten is horoszkóp olvasáshoz teremtette. Használja ki ezt a nagyszerű adottságát! Emelt fővel lépkedhet az utcán, maga a kiegyensúlyozottság mintaképe. Ha ez mégsem így lenne, hát bátran keseredjen el. Óvakodjon a mozgó villamos elé lépéstől, valamint frissen leszigorlatozott közlekkárosok tejjel kínálásától. A jövő héten újabb hideghullám érkezik hazánk fölé, s a Duna Mohácsnál tetőzik. Hajókaravánok találkozása tilos. S még egy jó tanács: Járjon csukott szájjal, nehogy kibillenjen a nyelve.

**Halak:** Remélem tud úszni! Magát is a farka hejtja, ahogy a halakat. Úgy fog élni, mint hal a vízben, persze nem kell mindig kaviár, és 2 x 2 néha 3,141587463529. Ne induljon a következő horgászversenyen, mert kifogják. Ne legyen olyan passzív, mert meglátja ebből még hal lesz. Minden ember halandó, nézze meg a hologramját. Nagy esélye van halasztott vizsgára, halovány sikerrel. Haladóknak halucináló tanfolyamot ajánlunk. Halközomordságát haladéktalanul dobja fel hallowéssokból halászott halacságokkal.



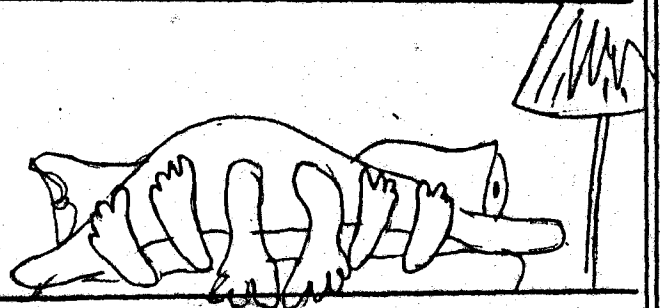
**Rák:** Ön folyton hátrál, pedig ha törekvő lenne akár Homár is válna Önből. Ne próbálkozzon forró vízben való leburnulással, mert csak vörösré ég. Ha Ön női vagy esetleg férfi szabó, ne felejtse el néha levegőt venni. Potenciálját ne fecsérelje felesleges ollócsattogtatásra. Szerencse állata a iél-kutya. IQ görbéje a szinusz. 40-50-nél korábban ne adja fel ezt az egészet.

**Hika:** Ne hamarkodja el a döntést vagy választást, de ne tököljön sokáig. Ha bal lábbal lép, rögtön újra lépjen jobbal, és lehetőleg ne sugárrányban. Haradjon nagyot az élet sűrűjéből, de a sördékre vigyázzon. Ha bal nagylábaújján gyorsabban nő a köröm, családját válás fenyegeti vagy nem kap a boltban "dörzsi" óvszert. Toldi Niklós nevének óvakodjanak. AAAAAA!



**Vízöntő:** Ne keseredjen el, mert ami késik az él is múlik, ami nem igaz. Önt a közeljövőben nagy szerencse éri, mert ellopják a kocsiját, így nem kell adókat fizetnie. Szigorúan tartsa be a tűzrendészeti előírásokat és tartsa szárazon a Bogumil vizelethajtó teakeveréket. A vízöntő embereket általában elnyomják, de él még a mondás: Habér felül a pálya, s alul a víznek árja ezért a víz van alul.  
Jótanács: A tojáslikőr csak 6 hónapig áll el.

**Ikrek:** Az Ön élete egy folytonos dilemma, ha az egyik fele egy svéd ninfomániás szőke nőt kíván, biztos, hogy a másik egy luandai AIDS-es afrikai néger Rambó felé vonzódik. Ezért Ön nem az a kiegyensúlyozott jellem. Többször előfordulhat Önrel, hogy egy pár mindkét tagjának udvarol. Ilyenkor szokott két barátnővel magára köszönteni a hajnal, de azért ez még mindig jobb, mintha maga köszöntene a hajnalra.

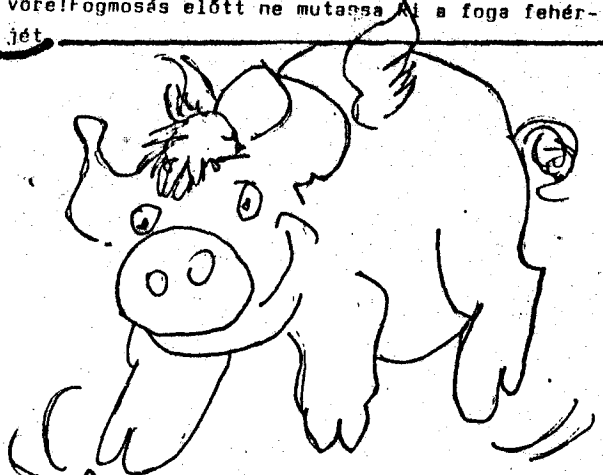


PLASZTIKAI  
SEBÉSZET



**Droszlán:** Ön az állatok királya, de mi emberek vagyunk. Ne ijedjen meg, ha bojtos a farka vége: ha férfi, akkor a rendelő tájékoztató tábláján az urológiát keresse, ha nő, akkor a plastikai sebészetet. Ön vagy nagyon különleges és általánosságban beszél, vagy általános, de akkor nem is beszél, pedig ahogy a közmondás tartja: Néma gyerekek a k. anyját. Maga szeret napozni, naphosszat heverészni, de gondoljon a jövőre! Fogmosás előtt ne mutassa ki a foga fehérjét.

**Skorpió:** Kifejezetten különleges csillagképpel született. Mindenképp őrizze meg a születési anyakönyvi kivonátát, mert arra még szüksége lehet amikor meghal. Férfi skorpiók esetén: borotválkozzon sűrűbben, mint csecsemőkorában és minden reggel mosson fogat! A tisztaság fél egészség. Háromlábú csirke - szerencse; ugató disznó - olyan meg nincs. A skorpió nő nem harap.  
Szerelem: A csillagképe és a nemi szerve kvalifikált együttállása határozza meg.  
Üzlet: Pénzét hosszútévon fektesse izibe' zizibe.  
Boldogság: Az, amikor boldog az ember.  
Halál: Fű, ez cikis téma.



# VÍKKEK SZÁMSZERINT HÁROM!

Paraszt bácsinak van három tehene, de sajnos bika csak a papnak van a faluban, így felkereste, hogy összehozhassanak egy randevút az állatoknak.

Ki is mennek egy reggel a legelőre. A paraszt bácsi és a pap egy fa alatt üldögél, a paraszt bácsi fia pedig a teheneket figyeli. Egyszer csak odarohan a fa alatt hűsülőkhöz:

- Képzeljétek el, a feketét már megb...asztá.

A pap elszőrnýülködik:

- Nem szabad így beszélni fiacskám, mondd azt, hogy meglepődött a fekete.

Nemsokára ismét szalad a fiú:

- Képzeljétek el, a fehérét is megb...asztá.

A pap már kezd kijönni a sodrából:

- Nem az imént mondtam neked, hogy mit kell mondanod? Meglepődött a fehér... - így mindjárt másképpen hangzik.

Amikor harmadszorra szalad oda a fiú, a pap már előre kérdezi:

- Na, meglepődött a tarka is?

- De meg ám, mert megint a feketét b...asztá meg!

Hazaér a hét törpe.

- Ki törölközött a törölközőcskémbé?
- Ki evett a tányérkémből?
- Ki ivott a pohárkémből?
- Ki ivott az ágyacskámban??

- öreg benzol -

Hirdetés: Nimfomániás nő vagyok.

"Állást" keresek.

Jelige: Méret nem számít.

# XI. KÖZLEKARI NAPOK

## '92 FEBR. 18-20

# ANNA<sup>®</sup> - ÁLLATI ÉS. N. ÉRTÉKES

DIKTATURA

BUDAPEST



KÖZHIR

A KÖZHÍR - a Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói Önkormányzatának lapja.  
Szerkesztőség címe:  
Op. XI. ker. Bartók Béla 17.  
Tel.: 1-851-444/15...

Felelős szerkesztő és kiadó: Lovas Károly  
Főszerkesztő: Berezvai Gábor  
Olvasószerkesztő: Rende Zoltán  
Rajzoló: Szopkó Péter  
Készítették: Simon Zoltán, Szabó Tibor, Heizer Ágnes, Dombi  
Írták még: Koncz Ferenc, Oláh György, Horváth Jimmy Attila, István György  
Műzsa: Nagy Zsuzsanna