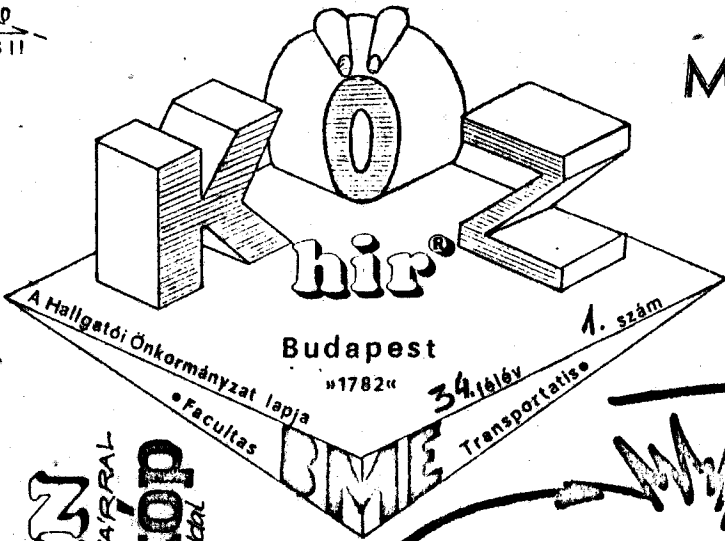


ÁRA: 9,80
INGYENES II



MŰSZAKI NÖTANI.
18. oldal

WANTED!
10. oldal

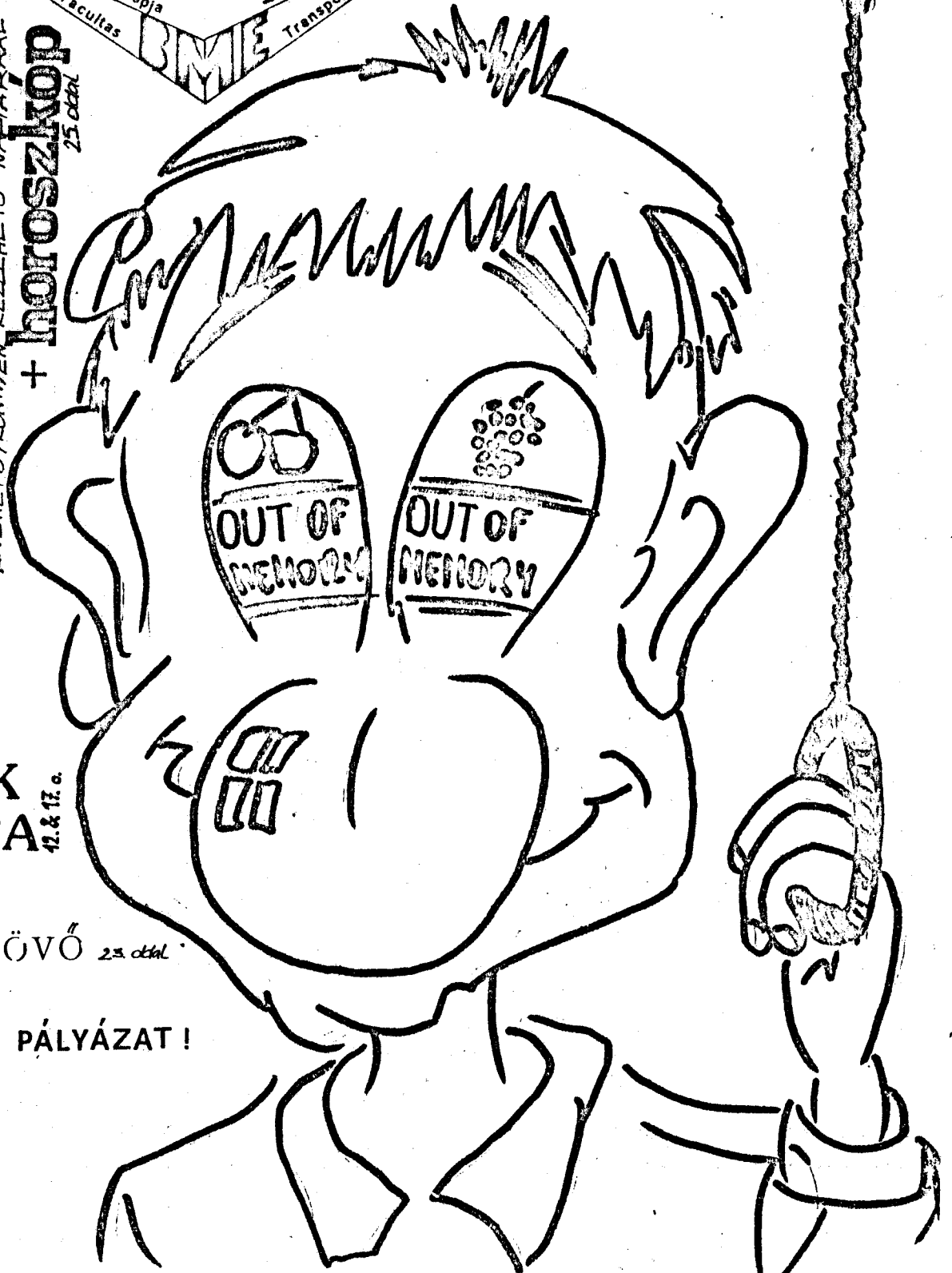


TÉLI MAGAZIN
KIVEHETŐ, KONNYEN KEZELHETŐ NAPTAJÁRRAL
+ **horoszkóp**
25. oldal

**IRON
HOOK
KUPA**
42. & 47. o.

A CÉLLÖVŐ *23. oldal*

SOK-SOK PÁLYÁZAT!



PÁLYÁZAT!



A Kari Hallgatói Képviselőlet pályázatot ír ki az Ötödévesek vidám ballagásának megrendezésére. A pályázatra ötödéves öntevékeny csoport jelentkezését várjuk. A Kari Hallgatói Képviselőlet fedezi a ballagási hintó szállításának költségeit, valamint a ballagó jelmezek kölcsönzési díját. Nem fizeti azonban a ballagás közben elfogyasztott italokat, ezt a kiadást a résztvevőknek kell állnia!

A Kari Hallgatói Képviselőlet kéri az öntevékeny csoport vezetőjének nevét és címét. A rendezvény megszervezésekor telefonálási lehetőséget és szükséges információkat biztosítunk.

A pályázat leadási határideje: 1992. április 14.
A leadás helye a Hallgatói Iroda (B.G.koll. fszt. 8-9. Nyitva 15,00-19,00-ig)

Szabó Tibor
Szabó Tibor
Kari Hallgatói Képviselőlet

A Kari Hallgatói Képviselőlet pályázatot ír ki V. éves hallgatók számára, a "Kipufogó" ballagó újság szerkesztésére!

Legalább 5 fős ötödéves öntevékeny csoport jelentkezését várjuk, akik vállalják, hogy a hagyományos közlekkari ballagó kiadványt április közepéig nyomdakész állapotba készítik.

A Kari Hallgatói Képviselőlet biztosítja a szerkesztéshez szükséges technikai feltételeket (írószer, papír, helyiség), valamint megtéríti a szerkesztés közben elfogyasztott ételek-italok árát.

A felmerülő bevételeket, ill. kiadásokat (szponzor, kiadás, lapeladás), a pályázatra jelentkezett csoporttal egyeztetjük.

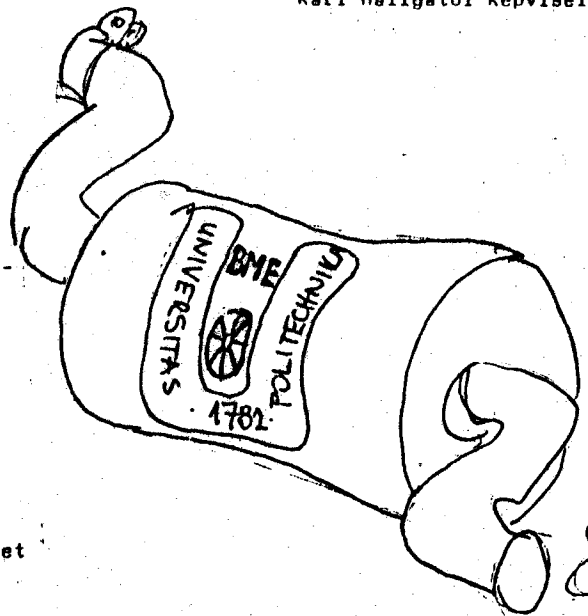
Kérjük az ötödéves hallgatókat ne hagyják a Kart szegyenben, ne ismétlődjék meg a tavalyi eset, mikor a Kipufogó megírása érdetlenség miatt (a Kipufogó történetében először) elmaradt!

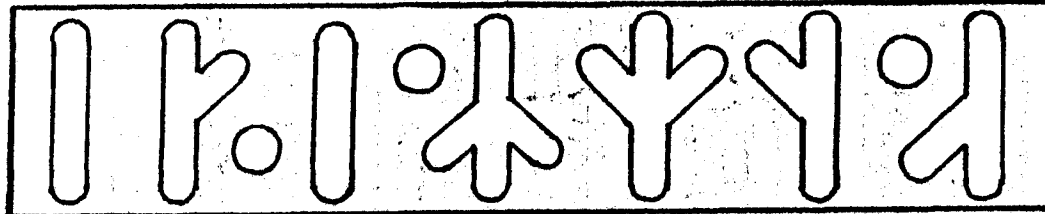
A pályázat leadási határideje 1992. február 21.
Leadási helye: Hallgatói Iroda (B.G.koll. fszt. 8-9. Nyitva 15,00-19,00-ig).

Kérjük a pályázaton tüntessék fel a csoport vezetőjének nevét és címét a folyamatos kapcsolattartás céljából!

Szabó Tibor
Szabó Tibor

Kari Hallgatói Képviselőlet





Amit a lap tetején láthattok, az az IAESTE Hungary hivatalos "logo"-ja. Ez így elég titokzatosan hangzik, ezért leírok egyet a másról a szervezetről.

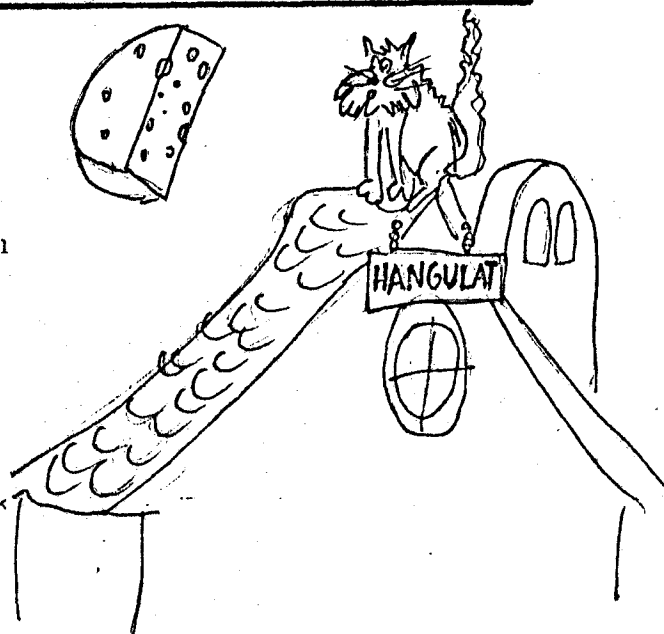
Az IAESTE (The International Association for Exchange of Students for Technical Experience) egy szakmai diákszervezet, fő profilja, hogy műszaki felsőoktatási intézmények hallgatóinak külföldi szakmai gyakorlatokat szervezzen. Magyarország 1985 óta teljes jogú tagja a Mérnökhallgatók Nemzetközi Csereszervezetének 1990-ben pedig megalakult a Magyar Mérnökhallgatók Egyesülete, az IAESTE Hungary. Ezen belül működnek Helyi Bizottságok minden olyan egyetemen és főiskolán, ahol mérnököket képeznek. A Műegyetemen karonként vannak HB-k, így a Közlektaron is működik egy.

Várunk mindenkit, aki úgy érzi, jó szervezőképességgel rendelkezik, szeretne cseréssel, tanfolyamok, különféle programok szervezésével foglalkozni, vállalati vezetőkkel tárgyalni, érdeklő a marketing, vagy egész egyszerűen csak egy dinamikus, jó társasággal szeretne dolgozni. S mit tud Neked nyújtani az IAESTE?

Rengeteg barátot szerezhetsz Magyarországról, de határainkon kívülről is. Jóbbnál jobb tanfolyamokon vehetsz részt, illetve nagyobb hangulatú táborokban. S ha nem csupán mérnök akarsz lenni, hanem egy egészséges manager-szemléletet is el akarsz sajátítani, az IAESTE ebben is segítséget nyújt Neked.

Bővebb információért fordulj bizalommal Bálványos Csillához (Baross Koll. 214.), Püski Attilához (104.), Juhász Péterhez (347), de ha a K.I.50. felé jársz, a NEDIK irodában is készséggel állnak rendelkezésedre.

-benzol-



November 23-25 között IAESTE-közgyűlés és tábor volt Aggteleken, a Cseppkő Szállóban. Érkezés után péntek este a HB-k bemutatkozásával kezdődött a program. A miskolciak főztek krampampulit, így a jó hangulat eleve biztosítva volt. Jópofa vetélkedők voltak ezután, majd buli. A szombati nap munkával telt. "Workshop"-okon vehettünk részt, ahol könnyed formában sok hasznos dolgot csináltunk. Délután kezdődött az új elnökség megválasztása. A több órás procedúra után pezsgővel köszöntöttük az új Nemzeti Bizottságot, s osztrák vendégeinknek is köszönhetően még tűzijátékban is gyönyörködhattunk (no meg a határőrök is). Utána ismét buli volt. Vasárnap megválasztottuk az Ellenőrző Bizottságot, majd ebéd után búcsút mondtunk a karsztvidéknek.

Talán kiérződik ebből a rövid beszámolóból is, hogy a hangulat végig a tetőfokon volt, s emellett, hogy jól szórakoztunk, tartalmasan telt el a hétvége.

ez is -benzol-

SEXUÁLFÜGGVÉNY- ANALÍZIS

"Judy furcsa fényű feltárulkozó tekintettel pillantott a sráca. Ez egyértelműen sejtette a fantasztikus éjszaka izgalmát. A lány keresztbe vett lábain felcsusszanó szoknya alatt rejtőző idomok láttán a fiú torke lecsúszott a szívéig. Ám ekkor egy távoli hang álljt parancsolt neki. Nem! Ma nem lehet! A szexuális ciklusom nem engedi."

Erről szeretnék írni.

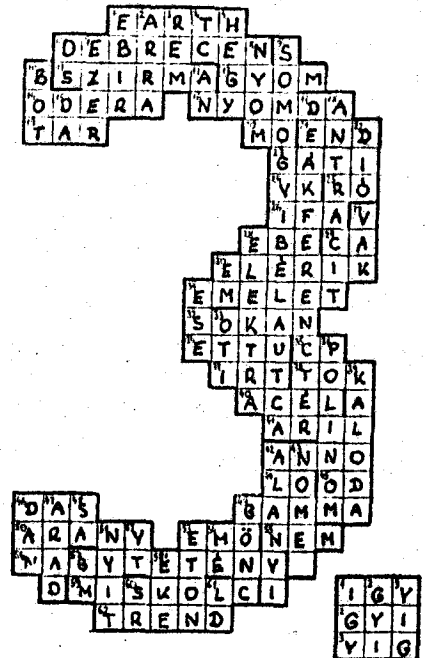
Ez, a személy szerint mindenkinek más, a korról változó (növe) ciklus, amiről jó tudni azoknak is akik még nem kóstolták az élet e gyümölcsét, hisz ugye "minden alma megéri egyszer". Ennek semmi köze azon szemfényvesztésekhez, ahol 20 R-ért a gép kilök egy sinusgörbét: "Na, ehhez tartsd magad". Már az ókorban vagy még korábban a keleti bölcsék jöttek rá, írták le először. Aztán a mai modern világunk is érdekesnek vélte az "öregek" nézeteit, és kísérletező kedvüknel fogva az amerikaiak vizsgálni is kezdték. A nagyszabású közvéleménykutatás eredményét értékelve (18-50 év közötti férfiak vettek részt) találták a következőket: Az átlag szexuális ciklus 4 napig tart, ami 4 különböző fázisból áll. Az első a kielégülés napja. A második egy hiperaktív nap, az ember ilyenkor mindent elintéz, ide-oda megy, sűrög-forog. A harmadik nap a depressziós időszak, ami ugyanolyan mély hullámot jelent, mint amilyen magas az előző volt (ld. ábra). Ilyenkor az embernek semmihez sincs kedve, unott, fásult. A negyedik a regenerálódás napja. Ezen a szinten maradunk egészen a következő kielégülési időszakig, amikor is újra kezdődik a ciklus. Persze lehet, hogy akad valaki aki a 4 fázison egy napon belül végigmegy, van akinek sokkal hosszabb ideig tart. Nehéz felfogni, de a keleti szemlélet szerint aki nem várja meg a regenerálódási időszakot, az károsítja magát, ún. mínusznapokat gyűjt. Tehát srákok, nyugodtan lehet hivatkozni a keleti bölcsékre, ha szükséges.



Persze lehet, hogy akad, aki e négy fázison 1 napon belül végigjárja a maga útját, van akinek sokkal hosszabb ideig tart.

Ha két ismeretlen a P-ben találkozik, nagy ívben elkerülik egymást. Ha egyikük a H-ban, másikuk a P-ben, akkor egyik üldözi a másikat, aki menekül. Ha már mindketten az R után vannak, csak akkor alakulhat ki kölcsönös vonzalom.

Múltkor rejtélyünk helyesen kitöltve:



KÖNYVAJÁNLAT

ÉRTÉKELÉSEK
AZ ÉRTÉKELÉSEK
AZ ÉRTÉKELÉSEK
AZ ÉRTÉKELÉSEK
AZ ÉRTÉKELÉSEK

Állítsátok meg a világot!
Ki akarok szállni.
Fejzabáló kizretok
Stop the world
I want to get off

Kedvenc állatom:
a belszi!

A hajhullás

Egy

Ha a jóv
sem a reb!

Gyerean egy kalapádsat!
legh van a levevényben...

Nem kéne eltalálni innét azt az egyet bogást,
és mindent előlöt kezdni valami újfajta állattal?

Nézem úgy tűnik, az élet elég szelcs.
vagy nem elég szelcs.

COGITO ERGO BUNIM

AKASZUK FEL A SZÉLSŐSÉGEKET!

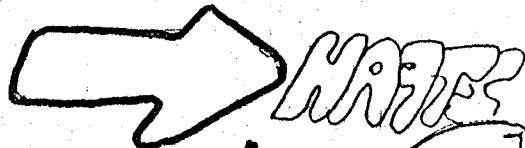
Érdeklődés - hiszemben
a holnap **ELMARAD!**

Kerüld a ma naposidat!
ma napi RESZEGS!

AZ OPERA AZ, AMIKOR EGY FICKÓT HATBAERDÉNEK,
ÉS AHÉLYETT, HOGY VÉRENE, NEBUNILL ENEKENEI.

Az egyetlen baj a senmihevdssal, hogy sohasem tudod, mikor végeztél

ÉS A VÁSÁRLÁS
BŐRŐS
MAGYAR
KÖZÖSSÉG



Az omnibusztól a „jobbra hajts!”-ig

OMNIBUSZ

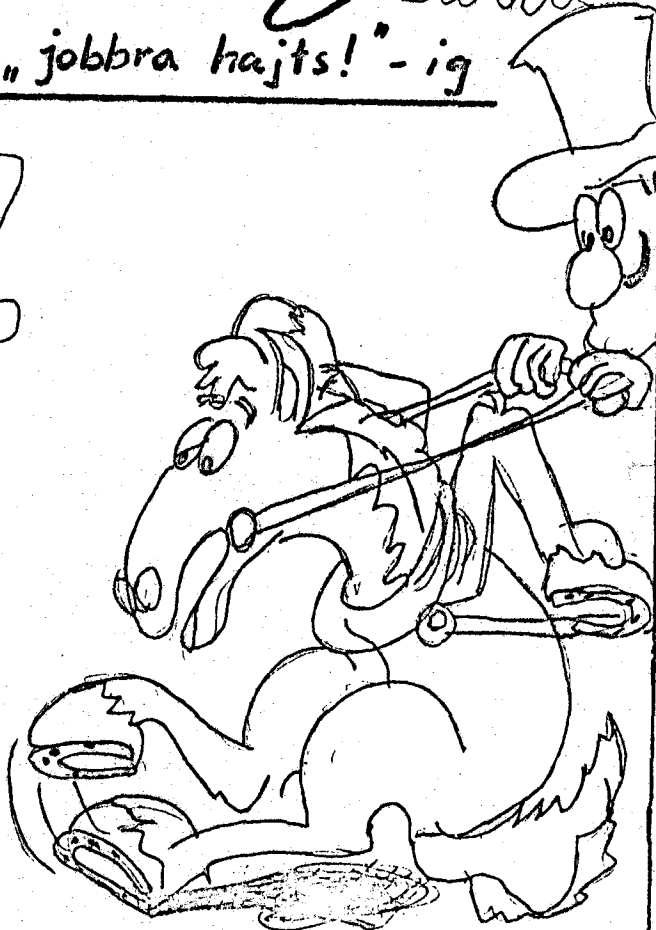
A falvak, városok elszaporodása, gyarapodása, az egyre gyorsuló életmód már nagyon régen felvetette ezt a problémát, hogyan lehet nagyobb távolságokat áthidalni, utazási időket lényegesen lerövidíteni. Visszatekintve a XIX. századi Magyarországra azt tapasztalhatjuk, hogy a tömegek közlekedtetésének igénye egyre égetőbb problémává válik. Az akkori „közlekedésmérnökök” jóvoltából 1832-ben Budapest utcáin megjelent az első omnibusz. Erőforrása megbízható, s kiszámítható volt, mert ló húzta. Az emberek hamar megszokták, megbarátkoztak az új járművel, hiszen jó szolgálatot tett velük. Mindezek ellenére azonban Budapesten a tömegközlekedés ug-rásszerű fejlődése 1880-ra tehető. Ekkoriban merültek fel először közlekedéssel kapcsolatos problémák, szabályok hiányában ugyanis a közlekedés képe igen csak kaotikus volt. Ezen körülmények, s a gyalogosok olykori halálfelelme hívta életre az első „táblákat” a XIX. század végén. Például hidak előtt: „lassan hajts!”

„gyalogosok a jobb oldalon, járművek a bal oldalon közlekedjenek!”

Ezek a próbálkozások többé kevésbé eredménnyel jártak, de velük párhuzamosan miniszteri rendeletek is napvilágot láttak. Például 1879. IV. törvény-cikk: „Aki a szabad közlekedést akadályozza vagy nehezíti azáltal, hogy az utcán árut, hordókat lerak, 50 Ft büntetést köteles fizetni.

A kötelező „balra hajts” - ot az 1890. I. IC. mondta ki: „Minden járművel balra kell hajtani, szembejövők balra kell kitérni, az előtte haladónak jobbra kell elérkezni”.

Az emberek nagy része megértően fogadta a sorra születő forgalomszabályozó rendeleteket, hiszen sejtét bőrén tapasztalhatta azok hiányát egy-egy forgalmasabb kereszteződésben. A járművezetésnek, jármű forgalomba állításának ekkor még semmilyen kritériuma nem volt.



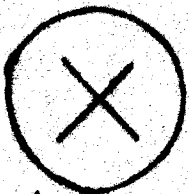
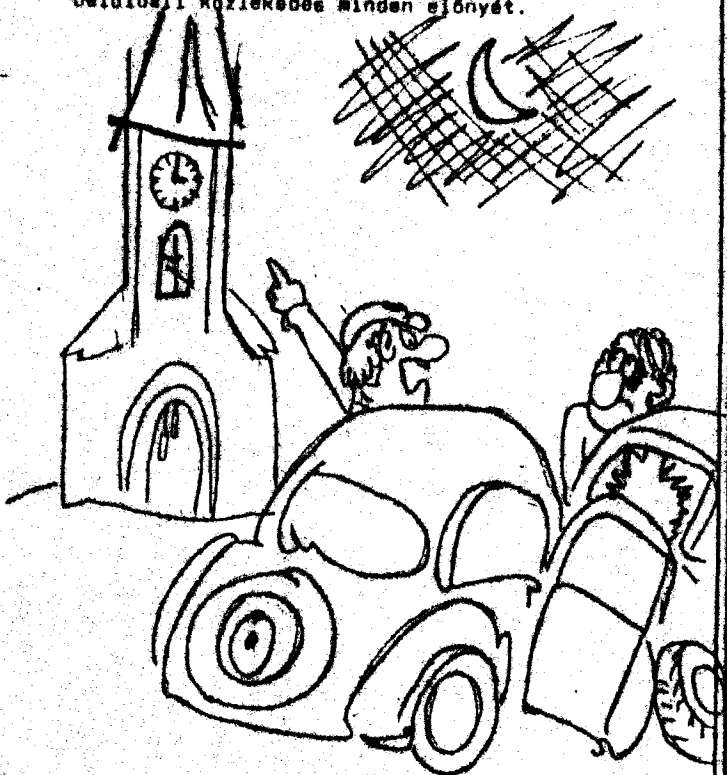
Aki úgy érezte, elbír a kocsi elé fogott lóerővel, az nyugodtan kocsikázhatott kedvére. A járműveket még nem jegyezték, vagyis nem voltak rendszámok - ezért nem lehet számukat megbecsülni - , így nehéz érzékelni a korabeli Budapesti baleseti statisztikák adatait, de tény, hogy 1895-ben 358 közúti baleset volt, míg 1900-ban csak 296, 1910-ben 649 és 1920-ban 1510.

A XIX. század vége felé így tohát lópaták kopogásától voltak hangosak a városok utcái, a lakosság előbb eltűrte, majd fokozatosan elfogadta a városon belüli tömeges /ill. tömeg - / közlekedéssel járó előnyöket, hátrányokat. A fejlődést túl gyorsnak tartók tábora is lecsendesedett, csak egy-egy baleset során hallattak magukról. Úgy tűnt, a Budapesti közlekedés kiegyensúlyozottá vált, békésen korzózó polgárok, lovaskocsik, omnibuszok voltak a városkép fő jellegzetességei. Hatschek Béla is ezen békés polgárok közé tartozott. Foglal-

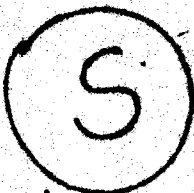
kozását tekintve optikus műszereszként kéretek
kenyerét, a valamivel többet is, mert 1895-ben
megtakarított pénzen külföldről egy "Velo"-t ho-
zatott megérnek Igen, egy valódi 1,5 lóerős gép-
kocsit vett, s azzal rőtta a főváros útjait. A
fogadtatásra mi sem jellemzőbb, minthogy még a leg-
dríbb nevelést kapó úriak és hölgyek is (nyílt
útcán) újjal autogattak a mozgó csodára. Sokan
fényesen üdvözölték az új közlekedési eszközt,
többen viszont egyenesen az ördögöt vélték fel-
fedezni a zajos, 15 km/h-val száguldo szörnye-
teg láttán. Millió év és ellenérv csapott össze
az elkövetkezendő hetekben, hónapokban, míg nem
a vita mérlegét a pértalók oldalára billentette
Törley József 1895 őszén, amikor is gépjármű vásárlásával egyszerűen meg-
duplázta a magyarországi autóstállományt. A meredi
polgárság végső elkészereodését Bezeredy Gyula
szobrász váltotta ki 1896-ban. Nem alkotásai-
val tette ezt, hanem egy motorherékpar beszer-
zésével. Innen a motorizáció egyre erőteljeseb-
ben vetette meg a lábát magyarföldön. Az autók
számaának növekedését a fővárosban mi sem jel-
zi jobban, mint az a tény, hogy 1900-ban meg-
alakult a Magyar Automobil Club.
Közlekedézbiztonsági szempontból a következő
lépésre 1901-ben került sor. Ekkor kezdtek meg
a járműveket rendszámmal ellátni, s a sofő-
röket vizsgára kötelezni. A legelső magyaror-
szági KRESZ vizsga időpontja 1901. június 14.
Még az év végéig 60 rendszámot adtak ki, 1-től
61-ig, a 13-at babonásból kihagyták. A műszaki
és KRESZ vizsgabizottságban mindig képvisel-
tetnie kellett magát egy műegyetemi tanárnak.
A magyarországi autóstállományról 1910-ből van
egészen pontos adat: 568 kocsi szalelt az ut-
kon, 649 balesetet okozva. Ebben az évben del-
gorték ki az első, a nyugati országokéhoz he-
sonló egységes jelrendszert. Ez az idő tájt
négyféle táblából állt:

1920-as évek elején megalkult a közlekedési
rendőrség. Abból az időből származik a követ-
kező mondás: "Tiszteld a közlekedési rendőrt,
hogy hosszú éltű légy a földön". Az a szabály-
gyűjtemény amit röviden mindenki "KRESZ"-ként
emleget 1929-ben született meg. Ez már tel-
jesen egységes, az egész országra kiterjedő
hatályú volt, csupán egy nagy különbséget ve-
hetünk észre a mai KRESZ-el szemben, a balkéz-
szabályt.

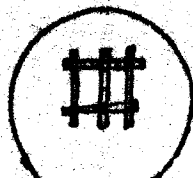
A jobboldali közlekedésre való áttérés 1941-ben
történt meg. Budapesten november 9-én vasárnap
hajnal 3 órakor kellett az éppan úton levőknek
egy gélens mardulattal sávot váltani. Vidéken ez
az esemény július 6-án következett be, így aki
a két időpont között a főváros és vidék között
ingázott az egyszerre élvezhette a jobb - és
baloldali közlekedés minden előnyét.



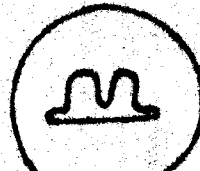
Útkereszte-
zés



Útkanyar



Vágydíj kensz-
térés



Bukkanó

- KARCSEI -

automatika sa Vasuti Jarmuvek Tanszékelyalamint a KOZHIR szerkesztösege saját halottjuknak tekintik öt.
Várjuk szeptemberi feltámadását.

CATERPILLAR

Véglélt végvaim nem válnak valóra már a mének élek a múlt vétek a jövőm oly sivár kapui zárva magába zár az üres ósi vár sokáig semmi minden csak ennyi semmiért sem kár!
Aludni kell vagy lebegve szállni üres már a tér nem kérek többet itt hagyni mindent akárki is kár verhet a jég és fújhat a szél ez mind keveset ér

Mős nem leszek ne várjatok ha térdig ér a sár a töltény elfogy ez téged feloldó de nincsen üres tár körül nézve azt látod hogy kietlen a vár!
a végzetes estén az áldozat testén ottmarad a vér!

Nem tudsz igazit utánzol valakit inkább ne beszélj csukd be a szemed és gondoldj szépeket ez utolsó esély örült gondolat de a kapcsolat soha nem volt
kapcsoló ki a fényeket és nem lesz csak homály...
mely örökké szorongva az élet szétrombolva a haláltól ne félj...

Kiégett szemmel az arcodat nézem szemed szikrát szór iridulát nem végezhet velem se bármilyen kór
I will find and open up my dear old friends' door I'm the cheapest caterpillar all over the floor

Véglélt végvaim nem válnak valóra már a mének!

A mének élek a múlt vétek a jövőm oly sivár kapui zárva!

Kapui zárva, magába zár az üres ósi vár, sokáig vár...

Sokáig semmi! Minden csak ennyi! Semmiért sem kár aludni...

Aludni kell vagy lebegve szállni, üres már a tér nem kérek!

Nem kérek többet itt hagyni mindent akárki is kár a végzetes estén!

A végzetes estén az áldozat testén ottmarad a vér...

Mős nem leszek, ne várjatok, ha térdig ér a sár, a töltény!

A töltény elfogy, ez téged feloldó! De nincsen üres tár, körül nézve...

Körben nézve azt látod, hogy kietlen a táj, kapcsoló ki!

Kapcsoló ki a fényeket és nem lesz csak homály, nem vagy igaz!

Nem tudsz igazit, utánzol valakit, inkább ne beszélj, fogd be!

Csukd be a szemed és gondoldj szépeket az utolsó esély örült!

Örült gondolat, de a kapcsolat soha nem volt mely örökké szorongva...

Örökké szorongva, az élet szétrombolva, a haláltól ne félj!

Kiégett szemmel az arcodat nézem, szemed szikrát szór,

Indulát nem végezhet velem soha semmikor!

I've found it and closed it down without a word,

I'm the cheapest caterpillar all over the world!...

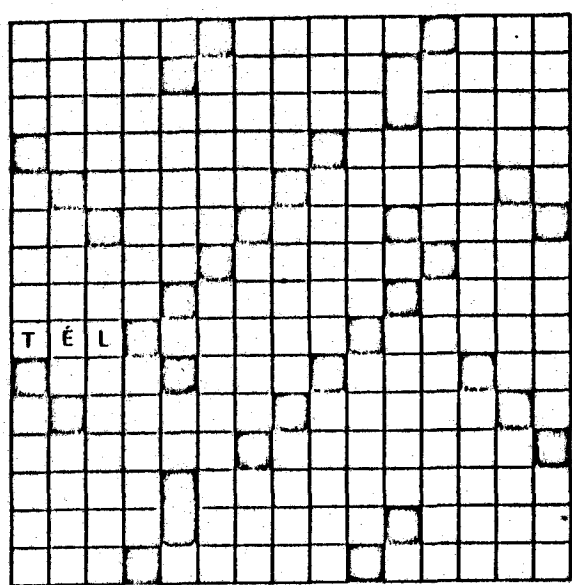
" ... már a mének élek...
... vétek a jövőm...
... sivár kapui zárva...
... magába zár az üres...
... vár sokáig... semmi..."

George Caterpillar

*Fantaszikus
nyeremények*

Uj

Kettős feladat



Fődíj: 1 db OPEL Omega személygépkocsi / díreket bármely parkolóban!

Y Z M C Y L M R

Helyesse el az alábbi szavakat, betűcsoportokat - hét kivételével - az ábrában! Egy szót könnyítésül beírtunk. A hét megmaradt szó kezdőbetűiből annak a közlekedési eszköznek a nevét lehet összeállítani, mellyel 1820-ban a közforgalmú közlekedés Budapesten megindult.

- Kétfutók:** EK, IT, MÁ, SE.
- Hárombetűsek:** BAH, BÁN, DIL, KEK, KOM, PÁK, RIM, RIS, SAR, SEB, TÉL, VON, ZIT, ZOS.
- Négybetűsek:** ALAN, ATON, ÁGÁL, BOLA, BUKÓ, EMAG, GIGI, HAJÓ, IMÁM, IVEL, KOLA, ÓRIZ, TERA, TÉLI, TITO, UTAS.
- Ötbetűsek:** BARÁT, BÁNÁS, BETOL, BUSÁS, BUTOR, FOGAS, FOTON, HABAR, HALAS, HAMIS, HASAL, HATÁR, HATÁS, HATOS, JAVUL, KAROS, KATÓD, KIKAP, KIRAK, KEVÉS, KOROS, NADIR, MAGAS, MANÓK, MÓKÁS, MOSER, ÓKORI, PALIK, PECÁS, RAMIZ, REPIT, REMIZ, RIGID, SIRÁS, TATÁR, VIRIT, ZENIT.
- Hatbetűsek:** AGITÁL, GITANA.
- Hétbetűsek:** ALABAMA, GAGARIN, MONOTON, TALÁLAT.
- Nyolcbetűsek:** AGONIZÁL, ARAGONIT, BAZILIKA, BUKOLIKA.
- Kilencbetűsek:** BOTANIKUS, CELERITÁS.
- Tízbetűsek:** IDEGESITÉS, KÁRÓKATONA.

Medve László

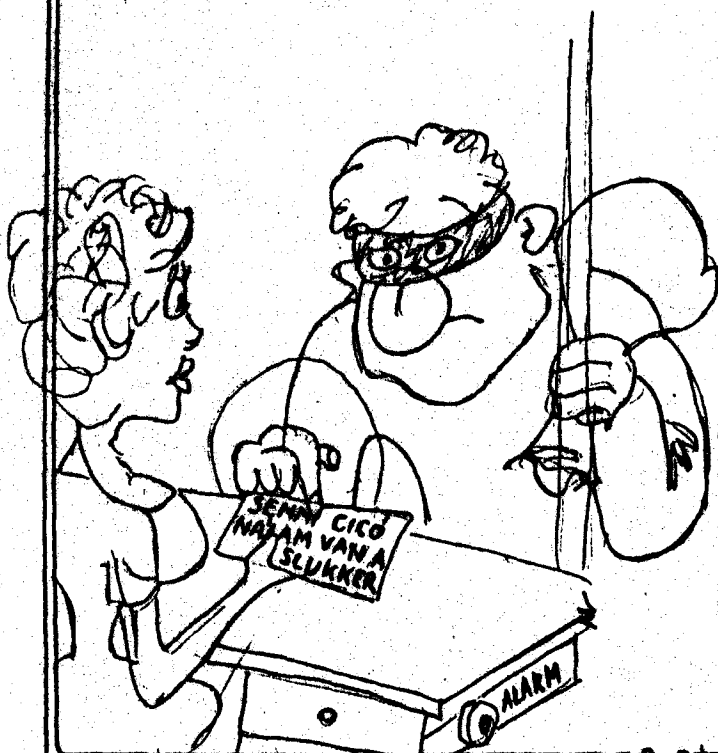
WANTED !?

Az egészet én találtam ki, aztán elmeséltem Karcsinak és ő belement a dologba, segített. Végül is ketten csináltuk meg. Az elmúlt hét valamelyik napján úgy félórával zárás előtt ugrottam be a postára, hogy befizessek nehogy különjelzési díjat. Második ablaknál benéztem, az asztalon zöld színű papírszalaggal összefogott ezresek feküdtek, gondolom százával, tehát kb. kétszázézer ezresekből és még 2 x annyi százes mint a zöldbankók. Valami terv felépült, s amíg visszaértem a koliba, a problémának tűnő helyzetek nagyrészt is végig gondoltam. Karcssal megbeszéltük, hogy nem közönséges, ügyetlen, spontán és magyaros rablást hajtunk végre, hanem mindent előre eltervezünk és lehetőleg minden kritikus tényezőt figyelembe veszünk. Én levágtam a szakállam, hajamat összekötöttem és egy fekete sapka alá rejtettem, szemüvegemet is otthon hagytam. A lehető leghétköznapibb, legjellegtelenebb ruhákba öltöztünk. Én egy kopott kék 3/4-es kabátot, az egyik kopott farmeremet és az a sportcipőt vettem fel, amit csak otthon használok. Karcsi farmer nadrágban, farmer kabátban és bakancsban jött. Ja és a fegyver. Egy gázpisztolyt használtunk fel, amely teljesen úgy nézett

ki, mint egy 9 mm-es Python, jó súlya volt. Karcsi azt mondta, átalakítja a forgótárat, úgy hogy ne látszon, hogy nem valódi. Talán végigfurta a lyukakat és azt hiszem a csövel is csinált valamit. A posta 15,30-kor zár és az utolsó 5-10 percben az egyik alkalmazott az ajtóban csak kifelé engedi az embereket. Az eznapi befolyt pénzt háromnegyedórával a zárás előtt kezdik elszámolni. Mi 15,10-kor érkeztünk. Én még az utcán jól a fejembe húztam a sapkát és a szem elé húztam a sálam. Benéztem, kb. még 5 ember volt még benn a dolgozókon kívül. Beléptünk, Karcsi behajította a rács két szárnyát és az előre elkészített lakatot is rátette, majd a

belső ajtót is becsukta. Ő végig hátat fordított az eseményeknek. Közel mentem a 2. ablakhoz és a kabátzsebemből elővettem a pisztolyt. Két kézzel tartottam és felszóltottam mindenkit, hogy feküdjön a földre, a postai dolgozók pedig álljanak fel és a kezüket emeljék fel. Barna bőrkesztyű volt rajtam. Bal kezemet leengedtem és a pisztolyos jobb kezemmel betörtem az ablakot, mert a ráregasztott tájékoztatók és postabank reklámok akadályozták a rálátást a dolgozókra és a pénzre. A már összefogott és a kasszákból levő pénzt egy fehér felirat nélküli szatyorba rakattam. Mindezt gyorsan kellett csinálnunk, mert nem tudtuk mikor jön be valaki a hátsó ajtón. A szatyrot a balkezembe fogtam, kihátráltam és közben szóltam Karcsinak. Ő kinyitotta az ajtót és a rácsot. Kiléptünk és leszaladtunk a forgalmas Bertók Béla utcára. Ott befutottunk a gyalogosok áradatába és lelassítottunk sétálásra. Odaadtam Karcsinak a szatyrot, ő elővett gelebéből egy színes kis hátizsákot és ~~beletette a szatyrot.~~ Ő hazement a kollégiumba, én átmentem 2 másik gyalogossal a zebrán a túloldalra, lementem a lejtős egyirányú utcán és bementem az Egyetem területére. Karcsi letette a táskát a szobába és utánam jött a Ka.26-ba. Most itt ülünk, és azon gondolkodunk mit csináljunk a pénzzel. Karcsi azt mondta kb. 300.000 R van a szatyorban. Azt hiszem én várok néhány hetet a befektetéssel.

Pumi



33 ÉRV:

Miért jobb a sör a férfinnál?

(szabad fantáziával)

Ajánlom figyelmükbe mindazoknak, akik szeretik a fantasztikus, a valóságtól teljesen elrugaszkodott történeteket. Az ebben az írásban szereplő sör és férfi egyaránt a képzelet születte.

1. A sörnél mindig tudod, milyen ízű lesz.
2. A sör nem kér másnap reggelit.
3. A sörsüveg mindig merev.
4. A sör e láll minimum 8 napig.
5. A sör minőségét a gyár szavatolja.
6. A sörtől csak mémorba eshetsz.
7. A sörre nem kell gumiruhát húzni.
8. 5-6 sör után akár azonnal kérheted a hetediket.
9. A sör nem kéri számon az idődet.
10. A sör sosem kér kölcsön sörre.
11. A sör nem követeli meg az utolsó dívatot.
12. A sör nem szól bele a vezetésbe.
13. Ha egyszerre több söröd van, akkor is mind kivárja a sorát.
14. A sör nem hivatkozik túlórára.
15. A sör esetén a mérete rögtön látszik.
16. Ha a sör vág fejbe, akkor nem kell orvoshoz menni.
17. Sörözni a hónap minden napján lehet.
18. A sörnek nincs titkárnője. 1sd.14.pont.
19. Ha nincs pénzed a sörsüvegért adnak.
20. A sör nem issza meg a fiúdat.
21. A sör nem érti félre a közeledésedet.
22. Nem a sör találja ki, mikor kell meginnod.
23. Sörnek nincs anyja.
24. A sört a nap bármely szakában, bárhol megkaphatod.
25. A sör folyékony kenyér.
26. A sörből van választék.
27. A sörnek sosem jön közbe valami.
28. Ha új söröd van is, tudod, mit várhatsz tőle.
29. A sört nyilvánosan is bírálhatod.
30. Egy nap több sörrel is elbírsz, mégsem néznek kurvának.
31. A sörnek sosem szúr a szakálla.
32. Minden sör egyformán nyílik.
33. Ha nincs kedved hozzá, a sör türelmesen vár.

-KARCSI-

IRONHOOK - KUPA '91

Végeredmény

I. Garfield

1. Farkas Gábor	csapatkapitány	481. tk.
2. Nagy István	kapus	483. tk.
3. Büki Zoltán	mezőnyjátékos	481. tk.
4. Sebők László	mezőnyjátékos	482. tk.

II. Lötéri kutyák

1. Ratkai Levente	csapatkapitány	204. tk.
2. Krizbai Zoltán	mezőnyjátékos	203/B. tk.
3. Horváth Zsolt	mezőnyjátékos	203/B. tk.
4. Dobos Sándor	mezőnyjátékos	203/B. tk.

III. Kék az Isten - 4 Rémalom - Fingh FC

1. Kiss Zoltán	csapatkapitány	572. tk.
2. Makai János	kapus	571. tk.
3. László Gábor	mezőnyjátékos	573. tk.
4. Szabó Sándor	mezőnyjátékos	571. tk.

Ezúton szeretnék elnézést kérni a csapatoktól, de a dékáni-hivatalt sújtó betegségállam, többszöri félreértése, bürokrácia, "ésatöbbi"... miatt az '91-es IRONHOOK kupa eredményhirdetése a kollégium társalgójában (a Drönk-ben) lesz. Időpontja:
február 6. este 8 óra

Díjak: Garfield 750 R/fő + vándorkupa
Lötéri kutyák 500 R/fő
Kék az Isten... 250 R/fő

Külön pénzdíjat kap a kupa gólkirálya Sebők László (18 gól)

Az Egyetemi Hallgatói Képviselet pályázatot ír ki a Műegyetem 3-5 nappali tagozatos hallgatója számára BME Ösztöndíjra. Az ösztöndíjat 5 hónapra keresztüli folyósítjuk, összege 2500,- Ft/hó.

Budapesti Műszaki Egyetem
Hallgatói Képviselet

PÁLYÁZAT!

B-111 Budapest, Műegyetem rkp. 2. K.I.11.
(36-1) 266-0214/22-02 (36-1) 266-2375
(36-1) 266-0211/24-02 (36-1) 266-0237

A pályázat célja: ösztöndíjat biztosítani olyan hallgatók számára, akik meg akarják ismerni az egyetem Novell IH, Decnet hálózatát, az ezen keresztül elérhető egyetemi (pl. könyvtár), hazai (pl. ELLA, ELP, stb) és nemzetközi (BITNET, EARN, EDU, stb. hálózatok) szolgáltatásait, lehetőségeit, adat- és programbankokat, és vállalják, hogy a megszerzett ismereteket egy kétéhetente megjelenő egyetemi hírlevélben közlésezzik.

A Hallgatói képviselet vállalja a hírlevél kiadását és, hogy a szerkesztéshez, a hálózat használatához a Dialkőzpontban számítógépet biztosít.

A pályázaton csak olyan hallgatók vehetnek részt, akik a tavaszi félévben tanulmányi ösztöndíjban részesülnek, és a karon nem kapnak ösztöndíjat.

Pályázni 1992 február 20-ig lehet írásban, a K. ép. I. em. 51-ben. A pályázaton előnyben részesülnek azok, akik már rendelkeznek hálózati tapasztalatokkal és erről az egyetem egy oktatójától írásbeli referenciát mellékelnek.

A pályázatokat az Egyetemi Hallgatói Képviselet bírálja el 1992 február 25-ig.

Budapest, 1992 január 27.

Béres István
Béres István
Hallgatói Képviselet

HKH - szuperinfó

Megbízható értesüléseink szerint az I. félév jutó állami támogatás összege 30%-kal emelkedett az előző félévhez képest. Ez azt jelenti, hogy az alanyi jogon járó támogatás (amely minden beiratkozott hallgatónak jár) vidékiek esetében 3100 Ft/fő/hónap, budapestiek esetében 2500 Ft/fő/hónap.

Természetesen nőni fognak a z ösztöndíjak is. Hogy mennyivel, az még nem tudható. Filig a hallgatói létszámtól is (az csak február 7-én lesz végleges), valamint attól, hogy ebben a félévben az egyes kategóriákhoz tartozó arányok a tavalyiakhoz képest némiképp módosulnak. A következő KÖZHIR-ben már pontos értékeket tudunk közölni. Átlagosan itt is olyan 30%-os emelkedésre lehet számítani.

Azok, akik tanulmányi ösztöndíjban részesülnek, pályázhatnak egyetemi, ill. keri BME-ösztöndíjra. A keri pályázatok pontozási rendszere az évfolyamelsőddéknél megtekinthető. (Pályázati kiírások a KÖZHIR-ben!)

Rendszeres és rendkívüli támogatást szintén a pályázati kiírás szerint lehet kérni, ezt minden nappali tagozatos (rézszorú(1)) hallgató igényelheti.

A Keri Tanács január 31-i ülése elfogadta a Keri Hallgatói Képviselet előterjesztését a Keri Szabályzatról, az állami támogatásokról szóló egyetemi szabályzat kiegészítéseképpen. E szerinti változások az addigiakhoz képest:

- az alátérés iv-k darabonként csökkentik az ösztöndíjat (0,25 százalékkal)

- nincs többé "következményes választott vizsga", a vizsgahalasztásnak az ösztöndíjra nincs hatása.

Ösztöndíj a 2., 3., 4., 5., és 6. félévekben 3.00-tól, a 7., és 8. félévben 3.25-től, 9., és 10. félévben 3,5-től jár. Tehát, ha valaki negyeredves, van 2 év-je, akkor ösztöndíja 2x0,25-tel csökken. Így legelőbb 3.75-öt el kell érnie ahhoz, hogy ösztöndíjat kaphasson!

Akit az ösztöndíjak, ill. az állami támogatásokról szóló egyetemi és keri szabályzatok bővebben érdekelnek, az február végétől már érdeklődhet az évfolyamelsőddéknél ill. a Hallgatói Irodában, addigra az egyetemi és keri szabályzatot összeszerkesztjük és végleges formába öntjük.

Szabó Tibor
HKH vezető

KÖZHIR

13

* szövegszerű tájékoztatás /asszek./