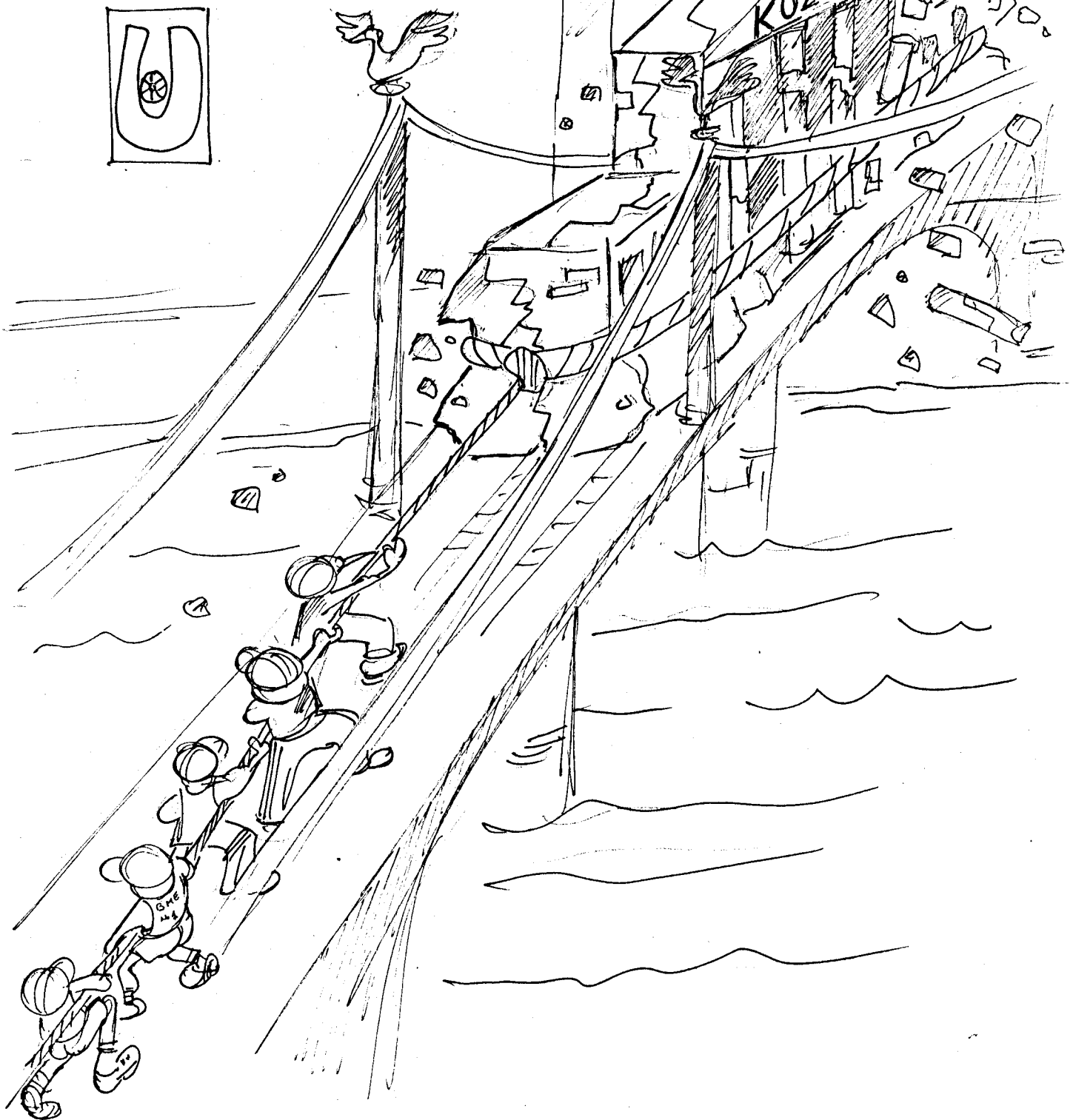
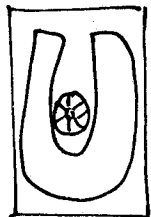


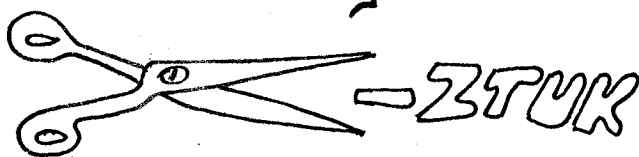
# NAGY KÖZHÍR ENCIKLOPÉDIA

A BME KSK HK LAPJA. XXXIII. ÉVF. 4-5-6. SZÁM



# A VOLKSWAGEN FÉLIG MAGYAR

Egy autós, aki  
csupán a korát  
előzte meg



-Ne arról írjon, hogy több mint két és félezer szabadalmazott találmányom van, mert akkor mindenki rögtön arra fog gondolni, hogy ez a vénember milliókat gyűjtött össze, és elhalmoznak a kéregető levelekkel, pedig maga is láthatja, nem vagyok vagyonos ember.

Nem teszek elhamarkodott ígéretet, mert tudom, lehetetlenség úgy írni róla, hogy ne derüljön ki belőle: több szabadalmát jegyezték be, mint Edisonnak. Pedig a "villanykörte" feltalálójának is volt vagy ezer találmánya. A szerény öregúr jót kacag az Edison-hasonlaton:

-Csak nem akarja egy lapon említeni a villanygót a biztonsági kormányval?

Es a sokmillió autós, aki a reklámfilm szövege szerint ennek az embernek köszönheti az életét?

Barényi Bélával ez a reklámfilm hozott össze. Az őszi erdőben botjára támaszkodva sétálgat egy elegáns egy elegáns őszhajú bácsi, hátra néz, s akkor hangzik el az a bizonyos mondat. A Mercedes kocsi azért olyan biztonságosak, mert ez az ember is részt vett a tervezésükben - Űzeni a spot. A cég nem egykori konstruktőrét reklámozza, hanem járgányait, a sétáló ember neve alig érthető, s mint csinos titkárnőjétől később megtudom, még honoráriumot sem fogadott el a "filmszerepért".

Két hét haladékot kér, amikor telefonon megpróbálom rávenni az interjura.

- Na jó, hát legyen, tíz nap múlva, csütörtökön. Csak az Isten szerelmére, óvatosan vezessen, inkább késsen egy kicsit...

A nyolcvannegyedik évében járó Barényi talán ha száz szót tud apanyelvén. Edesanyja osztrák volt, ő maga pedig Bécsben született.

- A vérem fifty-fifty magyar-osztrák - mondja ebben a sorrendben, s kis szöveget tart, mielőtt bevallja a szinte hihetetlen ténytet:

- Eddig még egyetlenegyszer sem jutottam el Magyarországra... De talán az idén, nyáron egy baráti társasággal végre valóra válik az álom, és megnézhetem az Andrássy utat. Igaz, hogy az Európa egyik legszebb utcája?

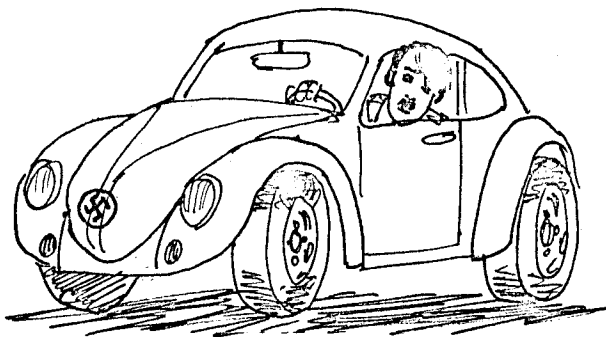
Véletlenül épp ott lakom én is, hát persze, hogy rávágom: igen, igaz...

Nem lepődik meg, amikor elmesélem, vajmi keveset tudnak róla Magyarországon. A négykötetes Műszaki Lexikonban, csak úgy mint az Új Magyar Lexikonban hiába kerestem a nevét, találmányait, s újságcikkekből is csupán kettőre bukkantam, amelyben megemlítik. A két magyar újságíróra, akivel évekket ezelőtt telefonon beszélt, még emlékszik, meg arra is, hogy valamikor járt nála az egyik magyar nagykövet, szó esett valamilyen kitüntetésről, de akkor sem értette, milyen alapon járna neki ilyen.

- Félíg magyar vagyok, de a szívem, főleg a szögesdrótok átvágása óta teljesen a magyaroké, ezt azonban csak mi ketten tudjuk, s különben sem jár erre pletcsni.

Miközben beszél, nagyokat kacag, szívesen tréfálkozik, érezni, jó humora van.

- A humor, a jókedv biztosan az apai vérrel került belém -  
- ejti el.



Barényi Béla életéhez kellett a humor. Az Osztrák-Magyar Monarchia egyik leggazdagabb családja hét gyermekének egyikéként látta meg a világot, a születési rendellenesség gyógyíthatatlan csipőficam - irányította az autók világába.

- Evekig gipszkalodában, a négy fal közé szorítva éltem, s míg testvéreim szaladgáltak, labdázak, lovagoltak, én - köztük - rajzoltam, könyveket bújtam na úgy mondanak. Előtanulmányokat folytattam. Es ott volt nagyapám gépkocsija, egyike a legelsőeknek a K.U.K. birodalomban, azzal is alaposan megismerkedhettem.

A vonzalom az autókhoz és a tehetséggel párosult rajzszenvedély tartósan bizonyult. Barényi 1926-ban kitüntetéssel végezte el a bécsi műszaki szakiskolát. Vizsgamunkájának témáját az új - mellesleg áramvonalas, csak harminc évvel később megvalósított - autókoncepciók alkották, s egy sportkocsi meg egy túrakocsi mellett a "leendő népaút" - a Volkswagen - választása is szerepelt rajzai között, két - front- és farmotoros - változatban.

Bár a Volkswagen megalkotójaként Ferdinand Porsche vonult be a járnőtörténelembe, Barényi mikor arról kérdezem, melyik találmányára a legbűszkébb, gondolkodás nélkül vágja rá: a Volkswagentre. Na, meg arra, hogy öt évvel Porsche előtt álmolta meg a népaútót, ráadásul, magyarázza, az eredeti koncepció jobb is volt, mint, amit vetélytársa Hitler szemé-

# Közhír

lyes buzdítására megvalósított.

Míg Barényi már 1925-ben központi csővezeték, süllyesztett kerékagyakban, biztonsági kormányban, palánkvédelemben és boxermotorban gondolkodott. Porsche az 1931-ben a Zündapp számára papírra vetett kocsiját például olyan kormányoszloppal képzelte el, amely - mint később bebizonyosodott - ütközés esetén nyársként valósággal felszúrta a vezetőt, a kisautó konkrét tervét pedig csak 1936-ban tette le az asztalra.

Porsche bűnösen elhanyagolta a biztonságot gépkocsijában - állítja Barényi, s tanulmányokat mutat, amelyekben bebizonyította: Porsche érzéketlensége a biztonságra gépkocsivezetők és utasok százezreinek halálát okozta.

Barényi egyébként évtizedekkel később elégtételt kapott: bírósági elégtételt kapott: bírósági határozattal ismerték el, hogy a Volkswagen alapkonceptiója tőle származott. Jellemző szerénységére, hogy bár - mint mondja - Porschéék fenyegetéssel kenőpénzzel, mindennel, próbálkoztak, amikor megnyert pert, nem harcolt tovább anyagi kártérítésért.

Pedig miközben Porsche sikert sikerre halmozott, Barényinak jó ideig nem volt irigylésre méltó az élete. Igaz, hogy a tanulmányok befejezése után szinte versengtek érte az akkori ves autós cégek - két hét alatt hat állásajánlatot kapott -, a világgazdasági válság idején az Austro-Fiat az elsők között építette le, ...mert külföldi volt.

- Tízennyolcban a család Pozsonyba költözött, osztrákból először cseh, azután szlovák, majd csehszlovák lettem, később honfalan. Csehszlovákként az Austro-Fiatnál két évre az utcára tettek, s csak egy véletlennek köszönhettem, hogy végül Frankfurtban az Adlernél munkát találtam.

Adlerék megbecsülték hat hónap alatt ötször kapott fizetés-emelést, 1934-ben mégis odébb állt, amikor egy lengéscsillapítókkal foglalkozó cégtől vonzóbb ajánlatot kapott. Sokat utazott, bejárta Európát, Amerikát, s közben szorgosan alkotott. Szellemes, ügynevezett cellarendszerű kocsit tervezett, amelynek hajtóművét és karosszériáját modulokból lehetett összeállítani, sőt egy társával különleges lendkerék-meghajtású motorerékpárt is szabadalmaztatott. Ezek az álmok papíron maradtak ugyan, ám Barényi egyre ismertebbé vált a szakmában. Ennek köszönhettem, hogy 1939-ben megnyílt előtte az út a Mercedeshez.

Wilhelm Haspelnek, a cég későbbi vezérigazgatójának jó szívmata volt.

- Egy olyan ház mint a Mercedes, nem élhet egyik napról a másikra. Barényi úr, maga 15-20 évvel előre gondolkodik. Mostantól, amit feltalál, közvetlenül a szabadalmi részleghez vándorol - emlékszik vissza egykori főnöke szavaira a feltaláló.

Akkoriban nem volt még divat olyan koponyákat foglalkoztatni, akik nem a közvetlen termelési feladatokra összpontosítottak, így a Mercedes vezérkarában is többen csóválták a fejüket a szellemi előfutár felvételén, de Barényi attól fogva nyugodt körülmények között alkothatott. Kezdetben egy alig száz négyzetméteres barakk volt csupán a műszaki zseni számára fenntartott üvegház, később, amikor az előfejlesztési részleg vezetője lett, rendszeresen megnőtt a Mercedes-házban belüli a Barényi-birodalom. A preventív és a passzív biztonság atyjaként beszél róla a szakma, s egyik méltatója szerint minden ma futó autóban van egy darabka Barényi. A legtöbb, persze a Mercedesekben van

- erre építi ma reklámkampányát a konzern.

Hiába faggatom, nem szívesen beszél az elismerésekről, kitüntetésekéről, tréfásan említi, hogy csak rangkóros osztrák ismerősei nem tudnak leszokni róla, hogy professzor úrnak szólítsák.

- Nekem jobban tetszett, hogy kollégáim a Mercedesnél II. Bélának tituláltak, amikor ugyanabban az aacheni koronázóteremben vehettem át a Károly-díjat, mint ahol Bélát királlyá ültették.

A kocsi karbantartási és javítási barátságossága, a gazdaságos térkihasználás mindig legalább olyan fontos szempont volt a szememben, mint a biztonságtechnika. Bűszke vagyok rá, hogy már 1944-ben szabadalmaztatták egyik elképzelésemet a karosszériakárok szakaszos javíthatóságáról. /Ennek lényege, hogy a kocszi szekrény orr- és farrészét egyaránt külön-külön is helyreállítható kádformájú borítólemezekből készítik./

Barényi előzési hajlamát mindenkor a tervezőasztal mellett élte ki. Nem lep meg, amikor azt mondja, ellensége a sebességnek ki nem állhatja az autóversenyzést, a száguldást. A biztonságtechnikus professzor szerint, aki másfél millió kilométert vezetett balesetmentesen, a közúti közlekedési balesetek zöméért a fontoskodó autóvezetői magatartás a felelős.

A frontális ütközésektől eltekintve, a kis- és kompaktkocsik is lehetnek biztonságosak. Kitűnő példa erre az új VW Golf. Később egy VW-prospektusban olvashom, hogy ők is Barényi nevével



Jegyzik biztonságpolitikájukat.

Barényi Bélának még nagy tervei vannak. Ezekben a napokban, amikor éppen nem rabolják el idejét az újságírók, önéletrajzát leíró könyvén dolgozik, amelynek címeben, mint mondja mindenképpen benne lesz a leszámolás. Leszámolás az autóparral, amely számos döntő biztonságtechnikai újítást bűnösen későn ültetett át a szériagyártásba.

- Harag él önben? - kérdelem búcsúzóul.

- Miféle harag? Annyi marhasággal találkoztam életem során, hogy én aztán igazán megtanultam, nevetni - barátságosan hátba vergetve, még ő köszöni meg a beszélgetést.

Lederer Pál

# KEDVES KOLLÉGISTÁK!

Először is szeretnénk köszönetet mondani Nektek azért, hogy ennyien részt vettetek a Közgyűlésen, és megtiszteltetek szavazataitokkal.

Ezentúl tervezzük egy állandó KB-oldal megjelenését a KÖZHIR-ben és mostantól kezdve tudni fogjátok, hogy melyik az az oldal, ahol rögtön ki kell nyitni az újságot /vagy melyiket kell azonnal átlapozni/. Innen szerezhettek tudomást a KB terveiről, intézkedéseiről. Néhány dolog indulásnak:

Ugy rebesgetik, hogy jövőre x-szerese lesz a jegyzetek ára az ideinek, ezért tervezzük egy jegyzetbörze létrehozását. Ez úgy működne, hogy mindenki megunt, széttépisre ítéltetett jegyzetét nem névértéken ugyan, de nem is baqóért átvennénk, és utánna ebből a készletből lehetne vásárolni. Ezért kérünk, hogy felesleges jegyzeteidet ne dobd ki, hanem hozd le hozzánk a földszint 8-ba. A kezdés időpontját később hirdetjük ki.

Aki nem elégedett a könyvtárban olvasható újságok színvonalával, választékával, kérjük adjon le Orbán Gizella könyvtárosnak egy papírt névvel és szobaszámmal ellátva, hogy melyek azok a napilapok és folyóiratok, melyeket szívesen olvasna. Az igényeket az anyagi lehetőségek figyelembevételével igyekszünk minél jobban kielégíteni.

Egy örömhír. Az április 15-i KB-igazgató megbeszélésen sikerült megegyeznünk a kertajtó kinyitásának ügyében. Javaslatunkat, miszerint a kertajtó kulcsa minden kollégista számára legyen elérhető a portán /kollégiumi belépő ellenében/, az igazgató elfogadta, és vállalta, hogy egy héten belül /zárcsere és néhány kulcs másolása után/ megszűnik a kóli és a kert közötti körforgalom. Ehhez viszont arra van szükség, hogy ne a kollégium berendezési tárgyaiból /hűtő, TV, asztal, stb./ gyarapítsátok az otthoni készleteiteket. Tehát a vészkijáratot csak kollégisták használhatják, és berendezési tárgyakat, vagyon-tárgyakat engedély nélkül ott kivinni nem szabad.

Végül, de nem utolsó sorban, ha bármilyen panaszotok javaslatotok vagy ötletetek van, keressetek meg bennünket.

Előre is köszönjük:

Lukács Pál 349.szoba  
Bencze Ákos 349.szoba  
Biczó Ferenc 232.szoba  
Kóta Kálmán 312.szoba  
Somogyi Zsolt 339.szoba  
Tárnai Zoltán 341.szoba

# HÍREK

A Baross Gábor kollégium Nevelőtanári Testülete /a kollégium igazgatójával egyetértésben/ kollégiumi fegyelmi eljárást kezdeményezett:

Gyergyói János	571.tk.
Siba Zsolt	572.tk.
Tóth György	571.tk.

hallgatók ellen.  
Továbbá:

Kiss Zoltán	572.tk.
Szabó Sándor István	571.tk.
Vörös Ferenc	571.tk.

hallgatók ellen kári fegyelmi eljárás indítását kezdeményezték a dékániból.  
Igy jár az az évfolyam amelyik nem ír kipufogót

Szabó Tibor az OFESZ szervezésében márc 24-től 29-ig Brüsszelben a Student Fair-en volt. Az általa hozott európai egyetemi kiadványokat a Hallgatói Irodában megtekinthetitek./amíg el nem lopják/

Az április 9-i Kari Tanács elmaradt.  
Ok: A Kari Tanács legfontosabb napirendi pontját a kollégiumi SZMSZ-t nem tárgyalhatta, mert az Egyetemi Tanács úgy határozott, hogy a kari kollégiumi SZMSZ-ek előtt készülnie kell egységes egyetemi kollégiumi SZMSZ-nek.

1992 ápr. 14-én dr. Jobory István dékán úr kötetlen beszélgetést folytatott a nevelőtanárokkal. Téma volt: A kollégium irányításának aktuális kérdései.

# IAESTE

Nemrég már írtam az IAESTE-ről, felépítéséről igyekeztem bemutatni a szervezetet. Mostan a működésének, egészen pontosan a Közlekedésmérnöki Kari Bizottság jövőjéről vetnék papírra néhány gondolatot. Ezek legtöbbször a rendes tavaszi közgyűlésen, Normafán fogalmazódott meg bennem.

Egyre jobban körvonalazódik egy javaslat, amely alapján a Helyi Bizottságokat /HB-kat/ kategóriákba sorolnák, s ezek különböző kötelezettségeket de ezzel arányosan különböző jogokat is jelentenének.

Nem szeretnék erről most bővebben írni, csupán a tendenciát szeretném érzékeltetni: mindinkább szükség van arra, hogy a HB-k a munkájukat egyre jobban megszervezzék, s igazítsák felépítésüket a lehetőségeikhez. Mindenesetre az a helyzet ami itt a Közlekkari HB-n belül most van, ez nem tartható sokáig. Több munka, feladat hárul a HB-kra, s ezt már nem tudja egy-két ember elvégezni.

Szükség van arra, hogy jobban meg legyenek osztva a feladatok, minden egyes nagyobb teendőnek meglegyen a maga felelőse, s az elnök nem rohangászna minden ügyben, hanem koordinálná a HB életét, illetve felfelé képviselné a Közlekkar érdekeit az NB üléseken.

Ez a felosztásos rendszer elvileg már létezik /sok HB-ban működik is/. Véleményem szerint egy kis létszámú HB-ban is meglehetősen oldani. Végezhet egy ember több munkát is egyszerre, a lényeg az hogy mindennek meglegyen a felelőse, szép magyar szóval: koordinátora.

Nagyjából így képzelem el azt az utat, amin a Közlekkari Helyi Bizottságnak el kell indulnia. Várunk, tehát, mindenkit, akit érdekel az IAESTE, s felelőségteljes munkát tudnak, s akarnak végezni.

- benzol -

Megtalálhatók vagyunk a Hallgatói Irodában, vagy a 214-ben  
/Bálványos Csilla/

# SPEDEXPO '92

1992 máj 6-8 között kerül megrendezésre a K épület aulájában az I. Szállítványozási és Fuvarozási Szakkiállítás, a SPEDEXPO '92.

A Közlekedésmérnöki Kar hallgatói kört bizonyára nagy érdeklődést keltő kiállításon látható lesz többek közt egy műholdas gépjárműkövető rendszer; egy egész Európára kiterjedő, telefonhálózaton működtetett információs rendszer, melyből megtudható hogy a kontinens mely országában van útlezárás, sztrájk milyenek a közlekedési szokások stb.

A kiállítás alkalmából bemutatásra kerül a közúti árufuvarozás néhány járműtípusa is.

A SPEDEXPO '92-n több mint 30 szállítványozó és fuvarozó cég -külföldi és hazai- lesz jelen: pl. TNT Express Hungaria, Swissair, MALEV, HUNGAROCAMION. stb.

A kiállítás lehetőséget nyújt a cégeknek tevékenységük és szolgáltatásaik bemutatására a hallgatóknak ismerkedni esetleges munkahelyükkel.

A 3 nap alatt előadások hangzanak el 2 fuvarpiac átalakulásának helyzetéről, a közlekedéssel, fuvarozással szembeni várható igényekről. A kiállítást többek közt a Közlekedésgazdaságtani Tanszék segítségével, támogatásával szervezik.

Ne feledjétek máj. 6-8-ig a K épület aulájában.

Sanyi

# Lovagló. lecke

Szóval maguk azok? Es mind lovagolni szeretne. No majd teszünk róla. Maguk egy óráért befizetnek 120 forintot. A ló ingyen csinálja. De ahogy magukat elnézem még így is ő jár rosszabbul.

Lovat láttak már? Igen? Es miről ismerték fel? Hogy rőfőgött? Az vagy nem ez volt, vagy amikor meglátta magukat félt, és félrebeszél.

Na jó, mutatok egyet én. Ő az amelyik alul van... Helyesbíték, amelyik fölül van...

Tehát a ló. Mint látják két vége van, amit egy kis zenei hallással könnyű megkülönböztetni egymástól. Ugyanis elől bőfőg, hátul... Disznó!... Hátul pedig van a farka. De ha ezt lovaglás közben meglátják akkor maguknak már régen rossz. Gondolom a fejét különbözőbb biológiai előképzettség nélkül is felismerik. Ott elől a száján bemegy a lóhere, nem, nem homoszexuális... Az ellenkező végén meg kijön a ... Jó hogy nem narancs.

A szeme a fej előlő részén található, ezért előre felé jobban lát. Amelyik minden oldalra egyformán lát, az a vak ló.

Az a két hegyes nem irányjelző, hanem a füle. Ez egyrészt arra való, hogy hallja amit én mondom neki, másrészt arra, hogy maguknak veszély esetén legyen mibe kapaszkodni, de ez magukon úgysem segít.

Egyébként ez egy farmotoros állat. Hátul van két láb ezekkel fut, elől kettő, ezekkel fékez, és mind a négy patában végződik. Így lehet megkülönböztetni az asztaltól. Mint látják mindegyik patájára patkót szereltünk. Ez azért fontos, hogyha valakit netán megrúgna, az ne tudjon utána reklamálni.

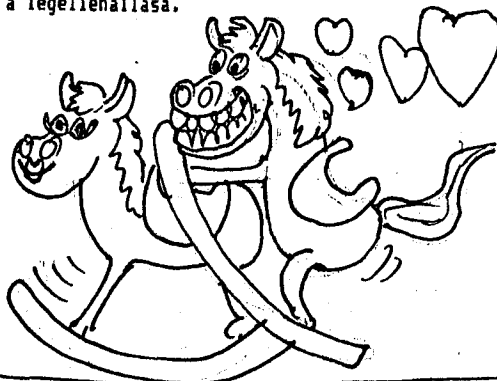
Látják a hátán a nyerget? Őseink alatta puhították a húst. Mi itt fölötté szoktuk, mint hamarosan tapasztalni fogják a hátsó felükön. No most, ha önök láttak olyan nyerget ami alól csak a fej és a fark látszott ki, az nem nyerges ló, hanem teknősbéka volt.

Birtak követni? Jó, akkor kérem az elsőt!

Már ne haragudjon, hogy megkérdezem de magának tényleg így áll a lába? Mit? Hogy a kedves nagymamától örökölte? Nem létezik. Már régen kihalt volna a családjuk, ha neki is ilyen közel álltak volna egymáshoz a térdai.

Gondolja, hogy közé fér majd a ló? Talán akkor üljön föl. Nem előről mert ott harap! Nem hátulról mert ott rúg! Ugye megmondtam... Jobbra a kis épületben van az orvos. Oda vigyék. Kár érte, ilyen fiatalon, nősülés előtt... Ki a következő? Ha adhatok egy tanácsot, oldalról próbálkozzon! Na még egyszer!... Most egy kicsit pihenjen, addig én kiröhögöm magam. Segítsen neki, emelje a lábát! Ne a magáét! Ne a lóét! A társáét! Ugy, most lendítse föl! Talán ennyire nem kellett volna... Ma az maga meg jobb oldali? Na végre.

Hé, ha maga rugdossa ki a kollégája fogait, akkor az állapotokat miért tartjuk? Dugja bele a lábát a kengyeibe! Nem kéne annyira, mert feltöri a térdét. Látja azt a szíjat? Kapaszkodjon bele! Az a fék, de itt kantárnak hívják. Ha erősen meghúzza, a ló lassít. Ha erősen megrántja, a ló megáll. Ha nagyon erősen megrántja, a ló hanyat fog esni, és magának lapjával erősen megnövekszik a légellenállása.



Igy nem lesz jó, egyikük szálljon le. Vagy maga, vagy a majré. Igaza van, a csúcson kell abbahagyni.

Mi az maga már fel is ült? Mit lát? A ló farát? Talán tolatni akar? Fordultjon meg! Na végre! Figyeljen, ha azt mondom ügetés, akkor a ló ügetni fog.

Maga csak kapaszkodjon. Ha azt mondom, vágta, hunyja be a szemét! Majd ha a ló visszafelé jön, megint felszállhat. Ha lesz kedve hozzá... Ügetünk. Nem tudna kicsit lazábban ülni? Ahogy így elnézem a merevgörccs magánál volt ipari tanuló. Aztán még egy-két ilyen pattan a nyeregben, azt, hogy maga férfi két T-vel fogják irni. Igen az a múlt idő jele.

Csukja be a száját! Megállunk. Most kiköpheti amit leharapott a nyelvéből. Talán ha próbálna úgy ülni, mintha nem esett volna át a gyermekparalízisen, mert különben... Tisztelem a tudományos érdeklődését, de tudtommal a talajmintát nem harapással szokták venni.

Hé, hova megy? Különbözik ahogy látom, maga most egy hétig nem nagyon akar ülősztrájkot kezdeni...

Őn következik hölgyem. Ne remegjen annyira, mert agrársztrájkot kap a ló. Üljön nyugodtan, magának úgy sincsen veszténivalója...

Elindulunk.. Tisztában vagyok vele, hogy kinötte már a pubertáskori zavarait, de a térdével még most az egyszerű szorítson erősen! Mint kislány korában. Nem megy? Csak nem a szolgálatbárpárban dolgozik?

Látja azt a csoportot a korlát mellett? Azok nem lovagolni jöttek. Szórákozni. Hát akkor ügessünk... Aha... Ezt hívják kényszerleszállásnak. Elég alapos altalajlazítást végzett.

Csak nem a strucc a kedvenc madara? Mi, hogy dobál a ló? Majd máskor gyorsabban kinászik a vége alól. Nem gondoltam volna, hogy ilyen gyömböcsöző lesz a kapcsolatuk...

Már nincs más? Mi, hogy maga meggondolta magát? Jó, de a tandíjat nem fizetjük vissza.

Úgy nézem mára megválnánk. Aztán ha kedvük szottyán egy jót lovagolni, csak jöjjenek bátran máskor is! Szeretettel várjuk magukat, én is, meg ez a kedves ló is...

# ARANYKÖPÉSEK WOODY, ALLEN TŐL

(GOLDEN CSULA)



© 1992 BENZOL PICTURES LIMITED



Az egyik ösvény a kétségbeeséshez és a végző racionális lenséghez vezet. A másik a teljes pusztulásához. Inédien zunk, hogy bölcsen a helyes utat válasszuk.

Volt már, hogy gondoltam az öngyilkosságra - de amilyen szerencsém van, az én esetemben ez is csak átmeneti megoldásnak bizonyulna.

Pompás aranyóra. Büszke vagyok rá. Nagyapám a halálos ágyán adta el nekem.

Puskáztam a metafizika vizsgámon. Relenéztem a mellettem ülő srác lelkébe.

Az élet dolgait két részre osztom: rettenetesre és kibírhatalatlanra.

Ha a filmem még egy embert szerencsétlenné tesz, nem dolgoztam hiába.

Az agyam a második legkedvesebb szervem...

Ha biszex vagy, kapásból megduplázódnak az esélyeid egy szombat esti randevúra.

Egy férfi és egy nő között a szex csodálatos lehet - feltéve, hogy a megfelelő férfi és a megfelelő nő közé kerül az ember.

Hogy a szex gusztustalan?! Csak ha jól csinálják.

Alapjában véve a feleséem éretlen volt. Ülök békésen a kádban, ő meg bejön, és elsüllyeszti a kishajómat.

Hogy higgyek Istenben, amikor épp a múlt héten egy villanyirógép kocsija becsipte a nyelvemet?!

Szálljanak le a maszturbációról - végül is szex valakivel akit szerettek.

Nem vagyok egy bajnok. Rosszak a reflexeim. Egyszer elütött egy autó, amit két pasas tolt.

A pénz jobb, mint a szegénység, már csak anyagi szempontból is.

Nem a műveim által akarok halhatatlanná válni. Azáltal szeretnék, hogy nem halok meg.

Az egyetlen bajom az életemmel, hogy nem valaki más vagyok.

# ROBINSON

I.

A plakátok már hetek óta hirdették a "Szigetecske a tengerben tours" utazási iroda legújabb ajánlatát, a fantasztikus 2 hetes tengeri utat. Bár a jelentkezési határidő lejártáig még hátravolt fél óra, már rég elkelt az összes hely, a személyzetét is beleértve. Az idegenvezető kitalálta, hogy ők külön hajóval mennek az utasokat szállító "Titanik" után.

Hála Istennek -sóhajtott fel Mr.Smith, az irodavezető- ez az út végre nyereséges lesz. Ránk fér! Legalább behoz valamit a "sitúra a Pó síkságon" és a "horgásztúra Nevada sóstavaiban" ráfizetéséből.

Ekkor csörrent meg újra -na már sokadszor- a telefon. Még egy jelentkező. A telefonos kisasszony gyorsan feljegyezte az adatokat, majd a kagylót helyére téve odaszólt Mr.Smith-hez:

- Még egy jelentkező van Uram. A neve Mr.Crusoe. Robinson Crusoe.

II.

A hajó kora hajnalban futott kia a kikötőből. Az idegenvezető, mivel maga is a mentesítő hajón utazott, gigafoonon keresztül kezdte meg munkáját, majd a hajó legnagyobb termében gyűlést hívott össze.

- Mindenek előtt -kezdte- mindenkinek ajánlom a "Búvárklub" Zoltán- magyar Gmbh utazási biztosítását. Nem mintha tartani kellene bármi bajtól is, de biztos ami biztos.

Az utasok között azonban nem aratott osztatlan sikert az ötlet, egyedül Robinson kötötte meg az alaptbiztosítást.

- Most pedig ismertetem a kulturális programokat -kezdte újra Mr. Watson, az idegenvezető: amennyiben elégedően nagy szél lesz, akkor lehet majd vizisízni,

lesz zsákbaftás, távolbadobás segélykérő palackokkal és sorversenyt rendezünk "menekülés a süllyedő hajóról" címmel. A játékkaszinó sajnos nem működik, mert a szakács a tref 8-asból készített darázs-felfújtat. Napozni azonban lehet, a matrózok azonnal visszaadják a nyugágycsövcsbetéteit, amint végeztek a felmosással.

Ez utóbbi program azonban nem ígérkezett kellemes pihenést biztosítónak, mert az égen nagy sötét felhők jelentek meg és a hullámok szélei is fehéren csipkéződtek. Estére a legbátrabb utasok is visszahúzódtak kabinjaikba, mert feltűnt nekik, hogy ők nyugodtabbak mint a kapitány. Robinson is az ágyán ülve várta a plakáton hirdetett "rubinkék hullámokat, smaragdpiros napsugarakat és monokinizó szirének koncertjét", de egyre inkább úgy érezte magát, mint akit kertajtónak néztek, és becsaptak.

Ilyenforma borús gondolatok után akadt kezébe a biztosítási kötvénye. Jobb híján azt kezdte olvasgatni. Jó érzés tudnia, hogy itt a háborgó tenger közepén is gondolkodik az ő biztonságára. Szemével gyorsan futotta át a sorokat, mielőtt elérte az utolsó pontig:

"Az alaptkötvény nem vonatkozik hajótorlásra, elemi kárra, lakatlan szigetre való kerülésre."

- Haaaát. Mi a jó Istenre -tört ki magából dühösen Robinson, ám többre nem jutott a szentségelésben, mert az árbóc hatalmas reccsenéssel kettétört, s a lehulló darab óriási lyukat ütött a hajó oldalán, a vízszint a lalt.



Hatalmas pánik tört ki szinte a következő pillanatban. Ahogy a hajó süllyedt, úgy rohantak a fedélzetre az emberek akkora lármázással, hangzavarral, hogy az több mérföldre lényegesen csökkentette az orvhalászhajók tisztességtelen jövedelmét. Az idegenvezető, aki néhány órája jött át mentőcsónakkal a kísérő hajóról, próbált a helyzet magaslatára állni, de csak Robinson kezére sikerült. Ő szegény éppen a biztosítási kötvényét keresgette végső elkéseregésében, amit percekkel ezelőtt ragadott ki kezei közül a viharos szél.



# Közhír

- Hol a másik hajó? - Övöltötte egyikük.
- O, - jött a válasz az idegenvezetőtől - erre egyszerű a válasz: még egy jó órája visszafordult, mert elfelejtették letakarni az utasok mentőmellényét...

Tovább nem folytathatta. Az utasok úgy néztek rá, mint buszsofőr a piros jelzésre és megindultak felé. A tömegből kör lett, majd egyre szorosabb gyűrű. Az életét csak a hajó váratlanul gyors elsüllyedése mentette meg. Aztán mind meghaltak.

### III.

A vihar amilyen gyorsan jött, olyan lassan haladt tovább. A szerencsétlenségnek csupán néhány túlélője volt, ők is egymástól többszáz yardra hánykódtak egymástól. A hajózenekar tagjai hangszereibe kapaszkodva próbálták a felszínen maradni. Szegény Jack is ilyenentépp kereste a menekülés útját, de most bánta meg igazán, amiért 5 éves korában hallgatott apjára és dob helyett a havasi körtőt választotta, tudvalevőleg ez utóbbit az érces hangzás érdekében különleges higanyal dúsított öloműtvetből készítették. De társai sem örülhettek sokáig, a cápák első csoportjai már a helyszínre érkeztek befejezni azt, amit a természet elkezdett. Elöl úsztak a legnagyobbak, utána a közepes természetűek, míg végül a legkisebbek. Hiába, az állatvilágban is megtalálható a társadalmi tagozódás. Bizony egy kölyök cápának még sok száz mérföldet kell leúsznia ahhoz, hogy éltrendjében a tengerész láda mellett a tengerész is megjelenjen.

Ó, lássunk csodát! Még egy túlélő. Egy embert sodort a víz. Deszkaroncokba kapaszkodott baljával, jobb kezében pedig szorongatott valamit.

Szétázott szakadozott papírdarab volt. Igen! Ez nem lehet más, mint a biztosítási kötvény!; és persze Robinson. Tekintete egyre átszellemültebbé vált, majd elvesztette eszméletét. A cápák őt kiszemelték, de a vezér utolsó pillanatban leállította az akciót. Eszrevette a papírost Crusoe kezében. Olvasni ugyan nem tudott, csak azt, ő is ilyenforma papírnak köszönheti az életét. Még kiskorában történt - úszni is alig tudott - amikor az "ezüstpikkely" horgászversenyen őt is kifogták méricskélgni kezdték, majd egy hasonló papírosból kiolvastva a megfelelő dolgokat visszaengedték. Most pedig egyikőjüknek sem volt collstok, és azt semmiképpen sem engedhették meg maguknak, hogy egy méreten aluli ember elfogyasztásával diplomáciai kapcsolataik megromoljanak. Ezért óvatosan ráharaptak ruhái foszlányaira és kihúzták a közelben lévő sziget partjái az alélt testet.

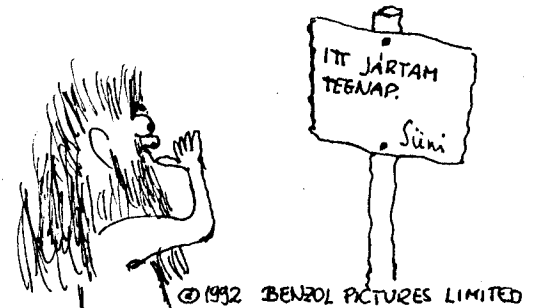
IV.

Jó pár óra telt el addig, míg Robinson magához tért, és konstataulta a tényt: egyedüli túlélője a hajókatasztrófának, mindene odaveszett leszámítva a biztosítási kötvényt. Először is a sziget felderítését tűzte ki célul. Ez sokkal könnyebben ment mint gondolta, mert ahogy a homokos partot övező bokrok közti ösvényen megindult befelé egy sziklával körülvett tisztáshoz ért, melynek közepén tábla állt:

"Ödv idegen!"

Ha ezen sorokat olvasod, bizony nyakig benne vagy... De ne szívd mellre Öreg! Mi az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvevmentő Qszttagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás vagyuk. Minden 10 évben erre járunk megnézni, van-e itt valaki. utolsó ellenőrzés:"

Robinson elolvasta a dátumot, aztán hirtelen a fejéhez kapott és beleordított a világba: tegnaaaa!



Haját tépve forgó szemekkel olvasta el az utóiratot:

"Ha időben érkezel a sziget közepén, a tűzhelyen még meleg a bablevés."

A megjelölt helyen valóban ott volt az étel. Tőle 6-8m-re kis kunyhó állt, ajtaján kis cetlivel: "kulcs a házesternél", s utána a pontos cím. A kettő között pedig egy jól fejlett gorilla tartózkodott és jóízűen falta a bablevést. A következő események oly gyorsan peregtek, mint jégbordás úton a motoros futár. Először a tisztás jobb-széle felől egy gorilla szaladt be, szorosan mögötte egy ember kezében husággal harci kiállítást hallatva majd a következő pillanatban balról egy gorilla kergetett keze-

# Közhír

ben szikladarabbal egy embert, majd ember a gorillát kezében a konderrai, végül a gorilla a kondért kezében az emberrel.

V.

Ene hatalmas küzdelem után Robinson további felfedezésre indult, szeretne volna teljesen feltérképezni a szigetet. Azt remélte az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvementő Osztagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás hagyott itt néhány, a civilizált életet megkönnyítő tárgyat. Rövid ééta után talált néhányat. Ezek a következők voltak: egy tábla a sziget déli oldalán; "Tűzgyújtás még a kijelölt helyeken is tilos!" Másik tábla a dombgerinc feyő: közt: "Tájvédelmi körzet, autóval behajtani tilos!" Mindezek ellenére nem vesztette el nyugalmát még mindig hitt valami csodában, hogy nem kell itt eltöltenie 9 év 11 hónap 30 napot. Közben a nap lassan lebukott az óceán és az égbolt találkozásánál, Robinson visszatért kunyhójába s megpróbált minél hamarabb elaludni. Másnap kora reggel különös zajra riadt fel. Először azt hitte, egy harkályt hall, de a zajból morgó hang, majd egyre erősödő dübörgés lett. Semmi kétség ez helikopter!



Robinson gyorsan felugrott és eszeveszett iramban megindult a tisztás felé. Menet közben még belelépett azokba a csapdába amiket előző este állított az esetlegesen erre kborló veszett emberevő tengeri sünök, vagy a helyből felszálló félautomata kondor pávák számára. Végre megpillantotta a pépet. Ott lebegett méltóságteljesen a part felett úgy 30-40m-re. Lentről úgy tűnt, mintha egy óriási madár vitorlázna a sziget felett zsákmányra várva, ehelyett egy csomagot dobtak ki belőle, azután ahogy jött, úgy el is ment. Pedig Robinson mindent elkövetett, hogy észrevegyesse magát, kiabált, integetett-de mindhiába. Mérgében ingét a tengerbe dobta. Aztán úgy tett, mint a zsák és eldől a homokban. "Itt a vég!" - gondolta. "Az utolsó ingem volt. Rásdásul zsebemben a biztosítási kötvényem!"

A csomag váójában kisebb méretű faládika volt, óriási lakattal az oldalán. Néhány óra alatt sikerült levérnie és egyre fokozódó izgalommal lassan felhajtotta a fedelet. A csomag tetején papírdarab feküdt.:

"Először is tudatjuk Önnel, észrevettük, hogy a szigeten van! Közöljük továbbá, az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvementő Osztagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás feloszlott, helyét a Független Szakszervezetek és Demokratikus Vasolvasztárok Szabad Ligája /továbbiakban:FSZDVSVZL/ vette át. Szervezetünk ingatlanként megkapta az Ön által: most meg jogtalanul és díjtalanul használt, "Munkásokból vasókból, ki dolgozik hat-ökör" új névre keresztelt szigetet is. Sajnos szűkös anyagi keretünk nem biztosítja a jogelődünk által működtetett 10 évenkénti látogatásokat, de ne csüggedjen, nem hagyjuk magára. Hamarosan újra jelentkezünk!

Tisztelettel:FSZDVSVZL

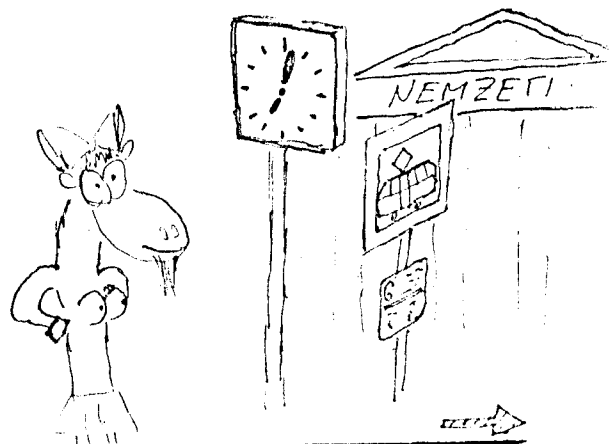
Robinson elkezdte nagyon nem érteni a dolgokat. De nem akarta magát ilyen szép verőfényes napon felbosszantani inkább tovább folytatta a kipakolást. Kis dobozka következett. Benne apró, de értékes cetlit talált: "Örömmel értesítjük, Ön 99 évre megnyerte a Loire menti kastélyok használati jogát a "gyalogolni jó, míg hajózni veszélyes" című szellemi vetélkedő összpontszáma szerint, amennyiben 8 napon belül befárad a következő címre: Párizs, Eiffel ut.5.

Kis híján gutaütést kapott. Több mint húsz éve rendszeres játékos a ennek a vetélkedőnek, a legértékesebb nyereménye eddig mégis egy valódi lószőr sárkefe és egy eldobható bumeráng volt. Nem! Ő ezt nem hiszi el! Ez csakis Isten gonosz játéka lehet!

Már több csapást nem nagyon viselt volna el a szíve, így szinte remegő kézzel vette ki az utolsó csomagot a ládából. Nagyon szép kínai porcelán fürdőszoba felszerelés rejtőzött benne, a "Vesta szűz" közígyény /és/ kielégítő Gmbh ajándéka.

Inkább ti jöttetek volna - mondta magának Robinson és eszébe jutott, aznapra beszélt meg a találgát azzal a kis helyes kecskelánnyal...

© 1992 BEVZOL PICTURE LIMITED



Két hét múlva, amint Robinson visszatért délelőtti sétájáról, szörnyülködve vette észre, háza helyén romok állnak illetve a háza áll romokban. A farönkök alól fémláda lógott ki. Megérkezett hát az FSZDVSZL második Üzenete. Ezt sajnós atombiztos acélba ágyazott betoncsomagolásban tette. A fékező ernyőt pedig rendszerető emberek pedánsan ráhajtogatták a láda tetejére, és oda kötötték, nehogy a zuhanáskor elveszzen. Robinson próbálta vizsgáztatni magát: úgyis születte már az ablakkeret, pókhálós volt a mennyezet, de mindúntalan a doni kozákok jutottak eszébe, ők voltak képesek ekkora pusztítást véghezvinni, ha jó formában voltak.

Az első Üzenet óta minden nap meztelenül csalámba ugrott, parázson járkált, így próbálta magát edzeni a második levélhez. - Így talán könnyebb lesz - gondolta. Hiú ábránd volt. A második levél:

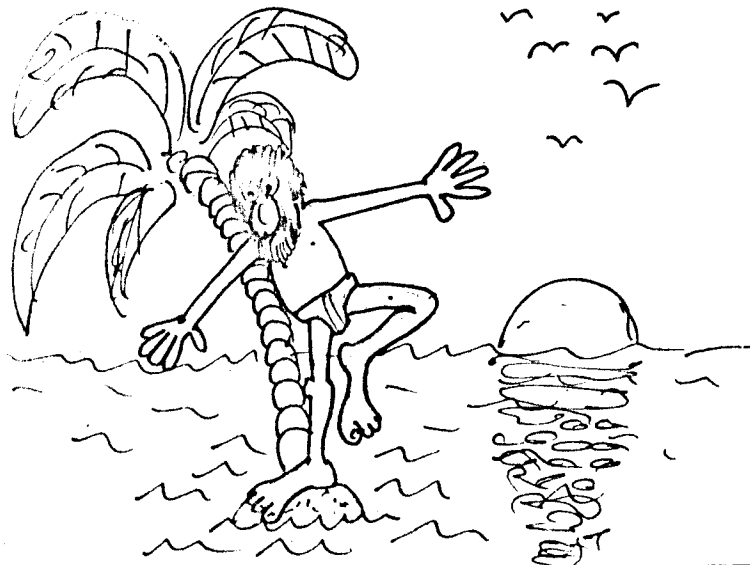
Tisztelt Robinson Ur!

Nevét az utazási irodától tudtuk meg. Anyagi helyzete felől érdeklődve örömmel tudatjuk ingó és ingatlan vagyona szinte teljes egészében fedezi a költségeit, ami a következőkből tevődött össze:

- Ön hosszabb ideje lakik szigetünkön, ami kiemelt ödülő övezetnek lett nyilvánítva, mert az évi esős napok száma igen csekély.

- A sziget területéből adódóan Önnek az egy

főre jutó m<sup>2</sup>-e túl magas, így a luxus kategóriába esik.



- Az Ön hazautaztatása a jelenlegi Üzemanyagárak és vámtarifák mellett igen költséges. De kedvezményt tudunk adni, ha Ön megelégszik azzal, hogy a mostanitól kb. 80 km-re lévő másik, nem a mi tulajdonunkban lévő lakatlan működő vulkánra szállítjuk. Vámat azért kell fizetnie, mert Önt eltűntnek nyilvánították, így csak mint primőr vételki szózott tengeri nyenyerét tudjuk Önt szállítani.

Robinson nem olvasta tovább a levelet. Odament az első fához és az ágára tűzte azt majd levette nadrágját, összehajtogatta, letette a földre. Aztán kisétált a partra és szépivó fejessel bevetette magát a vízbe.

VI.

A reggeli lapok a szokásosnál is hamarabb elfogytak. Nem is csoda hiszen nem mindennapi eseményről adtak számot. Előző nap az esti órákban egy csuromvízes ember rontott be az FSZDVSZL irodájába, majd tetleg bántalmazta az elnököt. Utána a helyi laktanyába ment, díszmenetnek álcázva magát kijátszotta az őrséget, és ellopta az alakulat egyetlen működőképes "Tatjana" márkájú bombázóját. Ezzel aztán az óceán fölé repült és egy szigetet eltűntetett a föld /viz/ színéről. Az eset után a gépet visszaadta, bűnét beismerve, büntetésének kiszabását a rendőrségi cellában várja.

VII.

Az Ügyvéd az Ügyvédekre jellemző magabiztossággal kezdte mondókáját Robinsonnak a cellában.

- Nyugalom Uram! Higgye el, innen könnyebben szabadul, mint onnan a szigetről! Nemrég kaptam a hírt, leváltották az FSZDVSZL elnökét, mert 1 szigettel nem tudott elszámolni az adóhatóságnak. Az új elnök pedig utódszervezetet hozott létre. Utazási irodát "Rejtelmes utak eltűnt szigetek nyomában" néven. Aprópó Mr. Robinson! Az új elnök a sógorom. Most szólt, még van egy hely...

Karcsi

# SZELLEMI ÖTPRÓBA

Az ábrában öt különböző típusú rejtvény található, helyes megfejtés esetén az ábra két átlójában a BME két jeles személyiségének neve lesz olvasható - igaz egyiküknek csak a vezetékneve.

Vízszintes: 1. Országos napilap. 6. Egy, Berlinben. 7. Pályaudvar, röv. 8. Elzáró szerkezet. 10. Római hatos. 12. A higany vegyjele. 13. Amerikai író /Edward, 1928-/ 15. Tolnai megyei község.

Függőleges: 1. Nem vészett el. 2. Pali egynemű betűi. 3. Standard procedure /TP-n/. 4. ..., satanas! /Távozz tőlem sátán/ 5. A dro-medárnak csak egy van! 9. Angol személyes névmás. 11. Becézett Ilona. 14. Néma béka!

A B-vel jelölt rejtvényt az előre megadott szavakkal kell kitölteni!  
IO, ALÁIR, SOROLÓ, OR, BRA, KAB, TOL, KARESZ, MT, RA, ZSAROL, EPB,  
OO, ALAPOS, BA, ROMLÓ.

A C-vel jelölt rejtvény kockavadászat /2 fekete négyzet/

Vízszintes: 1. Helyez. 2. A Jogi estekből ismert személyiség. 3. Telesport, röv. -- némán tűző!. 4. Pogány lázadó volt. 5. Repeta. 6. Éjjel-nappali bolt ajtaján mindig olvasható.

Függőleges: 1. BASIC-utasítás /jelentése: visszatérni/. 2. ... poetica -- páros vágy! 3. <sup>h</sup> -- Vatikán, Ausztria és Olaszo. autójele. 4. Karl-Marx-... /a volt NDK városa/. 5. ...-PROGRESSZ ; miskolci cég. 6. USA-szabvány.

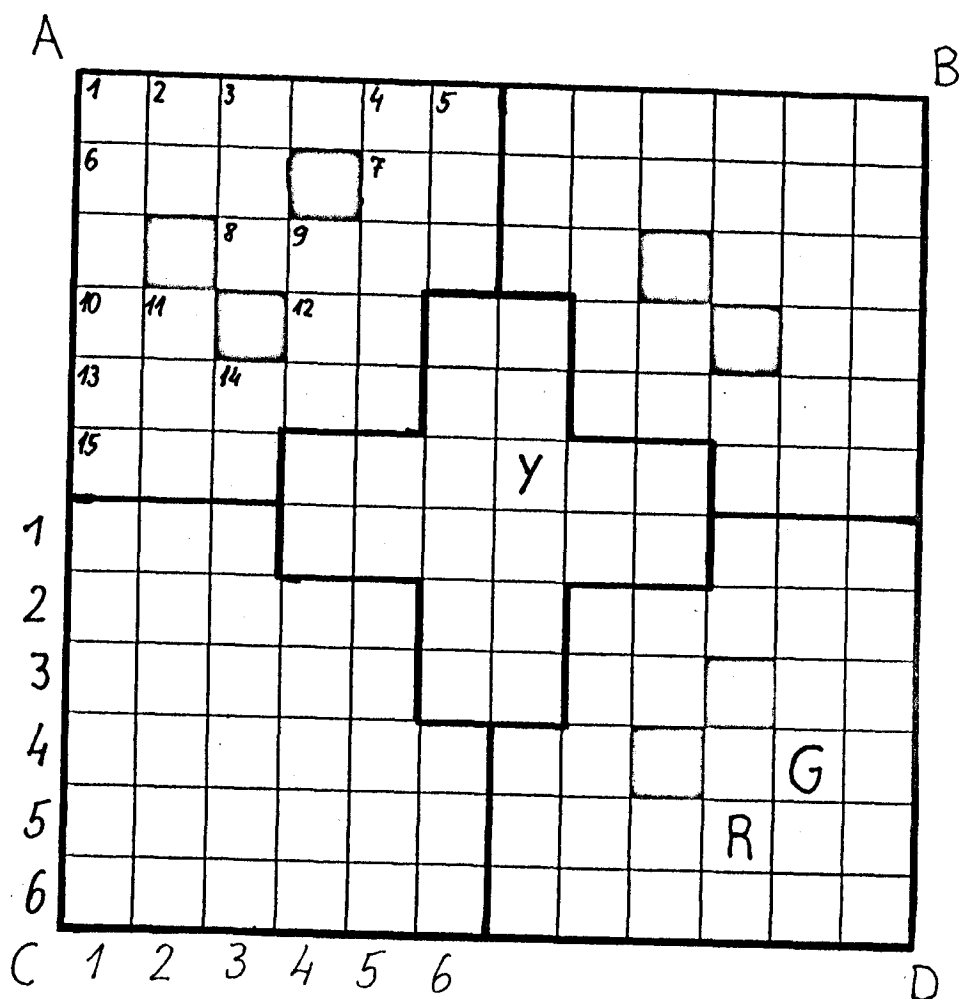
A D-vel jelölt rejtvény meghatározásait ömlesztve adjuk, az előre beírt két betű segít az elindulásban!

Meghatározások /megkeverve!/: Különös, szokatlan -- zeneszerzőnk /Ferenc, 1810-1893/ -- a közelebb lévő -- nem általános -- AAAA! -- norvég pop-együttes -- fél sróf! -- részben megrak! -- gyengén termő búzafajta -- kevert seb! -- azonos betűk -- a nátrium vegyjele -- a szélein ráír! -- mértani test -- nem mono! -- páratlan gigák!

A középső rejtvénybe beírandó szavak betűit ABC-rendbe raktuk!

AABGIL, ABIILK, AG, AH, AL, BEGLÓY, BŐ, EEHLSY, EG, EI, EL, KS.

- így -



# LÉGIHARC

Bár még tél volt, odalent a homokdűnék között óriási volt a forróság. A szikrázó napfényben vakítóan csillogtak a homokszemek. Az aransárga ragyogásban itt-ott sűrű, fekete füstoszlopok törtek az ég felé. Odafent cseppet sem volt ennyire meleg. A légkondicionáló berendezéseknek köszönhetően azonban a kabinban kellemes volt a hőmérséklet. James Parker és Frank Conner az USAF századosai HICAP-on voltak Irak felett.

Halkan kattant a fülhallgató és megszólalt a légtérfigyelő tiszt hangja:

- Viperá, itt Kigyószem. Két nagysebességű, alacsonyan repülő célpont a tizenkettesen.  
Irány: zéró-kettő-zéró.
- Vettem: zéró-kettő-zéró. Indulok a megadott körzetbe. Mik lehetnek?
- Valószínűleg Fishbedek vagy Floggerek. Ugy látszik sietnek valahova.
- Viperá kettő gyere a szárnyamra. Vadászni megyünk.
- Kettő felzárkózik. Mi az ábra?
- Az E2C szerint két patkány araszol dél felé. Kis MIG-ek. Megcsipjük őket. Rendicsek?

## Közhír

- Ugy lesz Vipera vezér!

Ráshid Kemál főhadnagy olyan alacsonyan tartotta a gépet, hogy az öreg MIG 21 hasa szinte érintette a buckák tetejét. Ezzel a felszereléssel öngyilkosnak tűnő manőver volt de ez volt az egyetlen esély, hogy elkerüljék az ellenség figyelmét. Talán eljutnak a találkozási pontig. Szü 25-ösöket kellene biztosítaniuk, bár nem nagyon értette, hogy hogyan. De hát a parancs az parancs. Még csak 37 éves volt de hatvannak érezte magát. Az utolsó hónap kivette minden erejét. Nem tudta mitől kell jobban rettegnie, az ellenség technikájától vagy a bebiztonságias kegyetlenségétől.

Eddig tizenhat nyilvános kivégzést kellett végignéznie. Nem tudta kibírja-e majd a tizenhetediket. Megigazította arcán az oxigénmaszkot, hogy a mikrofon kedvező helyzetbe kerüljön.

- Zárkózz fel öreg! Két perc és ott vagyunk a találkozási ponton - megpróbált nyugalmat erőltetni a hangszálarára. A kísérőgép pilótája még nagyon fiatal volt, szinte nulla harci tapasztalattal. Sejtette mit érezhet.



- igen uram! Talán megússzuk, ha Allah is úgy akarja. A főhadnagy már tudta, hogy nem ússzák meg. A radar érzékelő veszélyt jelzett.

- Figyelj öreg! Elkapott egy nagyhatósugarú keresőradar. Egy AWACS lehet. Gyere nagyon szorosan a baloldalamra. Megpróbáljuk átverni.

- Megyek uram.

Szinte érezte a félelmet a másik hangjában. Egyszer csak megszólalt a repülésirányítás erősen zavart, távolinak tűnő hangja.

- Ismétlem térjenek vissza. Feladat törölve. Bázis kilép.

- Vettem, Bázis. - Öklével a műszerfalra csapott.

- A fenébe! A rohadt életbe! Öreg hazamegyünk. Irány kettő-kettő-egy.

Maradj továbbra is olyan közel ahogy csak tudsz!

Nem jött válasz. Doldra nézett. A másik ott volt a helyén.

- Megsüketültél?! - pont egy ilyen zöldfülű a kísérője villant át az agyán - Mi van?

- Tizenkét órán uram! - a fiatal pilóta ujjával mutatta az irányt.

Erősen kellett összpontosítania, hogy észrevegye a két kis fekete pontot. Vadászgépek voltak, nem volt kétséges. Radar nélkül jöttek, az AWACS vezetésével.

A két MIG élesen balra kanyarodott, fényes lángcsóvát húzva maguk után. Az utánégetőknek nem kellett sok idő, hogy 2M-re növeljék a sebességet. Az F-15 C-k csaknem négyszer akkora toliberejű ikerhajtóművei azonban nem tették lehetővé a két iraki gépnek, hogy egerutat nyerjenek.

- Vipera, most már a tieitek. Jó vadászatot!

- Értve Kigyószem - Parker százados aktivizálta a támadó radart - Megvannak a madárkák.

- Vipera kettő, tied a kísérő.

- Nyugtázza.

Tizenöt másodperc múlva a hátsó MIG 21-es égő maglyaként fúródott a homokba. A vezérgép viszont ügyesen manőverezett, alaposan megdolgoztatva a célkövető komputert. Az első két Sidewinder valahol a buckák oldalán robbant.

"Nehogy már egy szaros 21-es meglógjon előlem" - morgolódott magában Parker - "micsoda blama lenne..."

A számítógép figyelmeztetésére űgyet sem vetve, miszerint veszélyesen közel van egy rakétatámadáshoz, hűvelk-ujjával lecsapott a piros gombra. A lökéshullám vadul megráztta az F-15-öst. Nézte, amint a roncsok a földbe csapódnak. Nem látott ejtőernyőt.

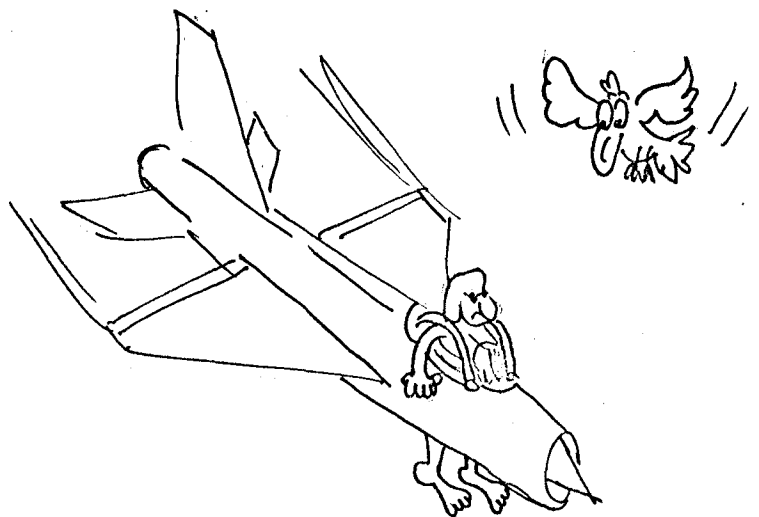
- Majd máskor az a szemét Huszein megmondolja kibe köt bele - mondta elégedetten és végrehajtott egy győzelmi csavart.

/USAF = Egyesült Államok Légierője/

/HICAP = Magas Légtéri Harci Orjárat/

/AWACS = Légi Riasztó és Irányító Rendszer/

Feszi



## Közhír

Szi-bap  
bap-du-  
bap

- Bergendy, Illés, Rice, Edda, Piramis és az LST.
- Arra már jegyem is van.
- Persze az csak 700 Ft.
- Csak 690! De az legalább zene.
- Elismerem, hogy nem rossz. Tudod én is ezeken nőttem fel. De hát most '92-t írunk. Itt az egyetlenem meg még a csapból is ezek szólnak. Néha már hányingerem



- Hello!
- Szia! Jössz a koncertre?
- Melyikre?
- Hát a Sziámira. Holnap lesz, nyolckor. Csak 250 a jegy.
- Iszonyú sok. Meg nem is csipem az olyan zenéket.
- Milyeneket?
- Hát az alternatívokat.
- Miért? Jók pedig.
- 00! Csupa övöltözés, disszonáns hangzás, primitív zene.
- Hány Sziámi számot hallottál már?
- Mit tudom én. Sokat.
- Mégis mennyit? Csak úgy kb.
- Négyet-ötöt. Most mit mosolyogsz?
- Semmit. Es melyikeket?
- Honnan tudjam?! Talán azt az Internacionale feldolgozást, meg a "Piros bombázót".
- Az nem is az, hanem a Kontroll.
- Egy hülyeség.
- Szerinted minden ilyen zene rossz?
- Aha.
- A Kispál meg a PUF?
- Persze.
- Kezi Chopin, Ugatha Cristie, Európa Kiadó?
- Azok is.
- Bizottság, URH, Kampec Dolores?
- Dhóm.
- 0llitom nem is ismered őket.
- Ráhibáztál, nem érdekelnek.
- Akkor mit kedvelsz. Nehogy azt mond, hogy az Omegát!
- De igen. Miért?
- Csak úgy. Várj, had találom ki a többit!
- Nosza.

- van a sok sajtótól, petróleumlámpától meg acélvárostartól.
- Nekem tetszenek. Lehet rájuk jókat ugrálni.
- A punkzenére is lehet.
- Az is szar.
- A mostaniak közül semmit sem hallgatsz?
- Ott van például a Republic.
- Remek! Az unokahúgom is él-hal érte. Tudod ő most tizenöt éves.
- Elmész a francba!
- Inkább megyek előre megveszem a jegyet, mert ezek fognak sorban állni. Talán lesz köztük még néhány közlekkáros is.
- Hát akkor jó szórakozást! Szevasz!
- Csá!

Ez a fiktív párbeszéd bárhol elhangozhatott volna a BGK területén. Aki nem ért vele egyet várom bátran fejtsse ki véleményét.

Feszi.

# BOOY BUILDING EZÉSTERV

## Kezdőknek:

Heti 3x:

<u>Mell</u>	fekvenyomás	3x10-12
	tárogatás	2x10-12
<u>Láb</u>	guggolás	3x10-12
	lábhajlítás	3x10-12
	vádi	4x10-12
<u>Váll</u>	nyakból nyomás	3x10-12
	oldalemelés	2x10-12
<u>Hát</u>	tarkóhoz húzás hátgépen	3x10-12
	döntött törzsű evezés	2x10-12
<u>Kar</u>	bicepsz állva kétkézes súlyzóval	3x10-12
	tricepsz fekvő kétkézes súlyzóval	3x10-12
<u>Has</u>	felülés	2x20-30
	lábemelés	2x20-30

Ez az edzésprogram az egyik legbeváltabb 1-2 hónapos bemegelő edzés után:

Akik már nem kezdők:

4 napos program /WEIDER/- megosztott módszer

<u>1.nap</u>	1. Fekvenyomás	3x8-10
	2. Tárogatás	3x8-10
	3. Állva nyomás mellről	3x8-10
	4. Oldalemelés	3x8-10 szuperszett
	5. Állóhúzás	3x8-10
	6. Evezés döntött törzssel	3x8-10
	7. Bicepsz állva kétkézes súlyzóval	3x8-10
	8. Tricepsz fekvő	3x8-10 szuperszett
	9. Bicepsz egykezes súlyzóval 45-os padon	3x8-10
	10. Oldalhajlítás	3x30-50
	11. Hasprés	3x30-50 szuperszett

<u>2.nap</u>	1. Guggolás	3x8-10
	2. Felhúzás	3x8-10
	3. Vállvonogatás	3x8-10
	4. Lábnyújtás	3x8-10
	5. Lábhajlítás	3x8x10 szuperszett
	6. Vádi állva	3x8-10
	7. Lábemelés	3x20-30
	8. Csukló behúzás	3x12-15
	9. Csukló felhúzás	3x12-15 szuperszett

<u>3.nap</u>	1. Szöknyomás	3x8-10
	2. 45-os nyomás	3x8-10
	3. Áthúzás /pull-over/	3x8-10
	4. Nyakból nyomás	3x8-10
	5. Oldalemelés döntött törzssel	3x8-10 szuperszett
	6. Evezés döntött törzssel	3x8-10
	7. Bicepsz állva egykezes súlyzóval	3x8-10
	8. Koncentrált bicepsz	3x8-10
	9. Tricepsz egykezes súlyzóval	3x8-10 szuperszett
	10. Oldalhajlítás	3x30-50
	11. Hasprés	3x30-50 szuperszett

<u>4.nap</u>	1. Guggolás	3x8-10
	2. Lábhajlítás	3x8-10
	3. Kitörés	3x8-10 szuperszett
	4. Felhúzás	3x8-10
	5. Vállvonogatás	3x8-10
	6. Egykaros evezés	3x8-10 szuperszett
	7. Sétáló vádlizás	3x12-15
	8. Fordított bicepszgyakorlat	3x12-15
	9. Felülés törzsfordítással	3x30-50
	10. Térdfelhúzás	3x30-50 szuperszett

Az edzés nem jár fejlődéssel, ha mellette nincs biztosítva a rendszeres kielégítő étkezés és a sok pihenés.

Aki esetleg tanácsot szeretne kérni ilyen ügyekben szívesen állunk rendelkezésükre.

Böcskei Zoltán KOKO 33. szoba  
Lukács István LUXI 238. szoba



## Köz hír

# IRONHOOK

kupa

Selejtezők végeredménye /Csoportonként az első két csapat jutott tovább/

A csapat	1. Lötéri kutyák	3	210	10-5	5
/30 gól/	2. Link Boys	3	111	9-9	3
	3. Hupikék Törpikék	3	111	7-8	3
	4. Csabagyöngye	3	012	4-8	1

B csapat	1. Kék az Isten...	4	310	23-5	7
/72 gól/	2. UPB&G REDOSZ	4	211	19-15	5
	3. Kraanitz & The BB.	4	202	13-13	4
	4. NMB	4	103	8-17	2
	5. Dynamit FC	4	103	9-22	2

C csoport	1. Nagy Pisti BK	4	400	17-2	8
/64 gól/	2. Zakó Stabók	4	301	26-9	6
	3. Sör Köll Kör	4	202	8-12	4
	4. TIB	4	103	9-11	2
	5. Mozdonyszőke Favágók	4	004	4-30	0

D csoport	1. GARFIELD	4	400	31-2	8
/86 gól/	2. Budai Elkeseredés	4	301	14-12	6
	3. Matyó Himzés	4	112	15-21	3
	4. Piros Ősz Snapszer	4	022	12-24	2
	5. ...Nagyfa, ...Jaffa	4	013	9-27	1

Középdöntők eredményei /Elől a továbbjutó csapat neve/

	I.	II.	0.
Lötéri kutyák - UPB&G REDOSZ	7:4	3:4	10:8
Nagy Pisztrai Baráti Kör - Budai Elkeseredés	3:3	9:3	12:6
Kék az Isten... - Zakó Szabók	4:4	5:0	9:4

Garfield - Link Boys 6:0 11:2 17:2

Elődöntők eredményei /Elől a továbbjutó csapat neve/

	I.	II.	0.
Lötéri Kutyák - Nagy Pisti B.K.	1:2	2:0	3:2
Garfield - Kék az Isten...	2:0	2:1	4:1

Döntő /Párosítás/

3. helyért:

Kék az Isten - Nagy Pisti Baráti Kör 6:3 0:2 6:5  
/V.évf./ /IV. évf./

1. helyért:

Garfield - Lötéri Kutyák 0:4 1:2 1:3  
/IV.évf/ /II.évf/

Az eddigi IRONHOOK - kupa győztesek:

- I. 1991/tavaszi Jedi's Bombers
- II. 1991/ősz Garfield
- III. 1992/tavaszi ???????

Lapzárta után érkezett:

A 92/1. évi Ironhook-kupa győztese: Lötéri Kutyák - 4000 Ft

Cs.k. Ratkai Levente  
Kaszab Károly  
Krizbai Zoltán  
Dobos Sándor

- 2. GARFIELD - 3000 Ft
- 3. KÉK AZ ISTEN-JEDI'S BOMBERS - 4+1 RÉMÁLDM-MOCSKOS BKV - FINGH FC - 2000 Ft
- 4. NAGY PISTI B.K. - 1000 Ft

Gólkirály: Sebők László - 500 Ft

# DALLAS A KLINIKA SZÉLÉN

Szereplők-szereposztás:

Dr. Kurutz Károly	- Jocky és Drönkman professzor
Dr. Komócsin Zoltán	- Bobby és Magenheim doktor
Dr. Kloknicer Imre	- Gábor Gábor
Karmos Gábor	- Udo
Baranyi Edit	- Lucy és Julcsi
Dr. Hőgye Sándor	- Hőgyegard főnővér
Dr. Magyar István	- Dr. Mengele
Dr. Kovács Péter	- Frank Drebin
Mátrai Miklós	- portás és Strossmayer doktor
Sklánitz Antal	- János
Kocsis Zoltán	- Feri
Abu	- Csecsemő

A SZOMSZÉDBAN

Függöny fel. Krimizene. 4 tanár áll a színpadon. Géppuska-sorozat. Összerogynak.

Narrátor: A jövő héten folytatjuk, amikor is megtudjuk, ki a gyilkos.

Másfél perc múlva: Dallas a klinika szélén a szomszédban

Függöny össze. Függöny előtt reklám.

Főcímmzene /Dallas/.

Narrátor: A szereplők alfabetikus sorrendben. /1d. szereposztás/

A szereplők egyenként bejönnek, bólintanak, mosolyognak.

Üres szín. Udo tolja be Julcsit, aki mint látható, állapotos.

Hőgyegard: Miért toljátok be ezt az ágyat?

Udo: Mert bedöglött.

Hőgyegard: Gyorsan-gyorsan készítsék elő a szülőszobát.

Julcsi: /jajgatva/ Ez most komoly? Én csak azt hittem, vicc. Úgy volt, hogy csak a bélyeggyűjteményemet, vagy az orosz szótáramat akartam megmutatni...

Portás: Ide nem lehet csak úgy bejönni. Kérem a belépőjét.

/Udo és Julcsi belépőt táncolnak (felhóvalcert vagy keringőt)/

## Közhír

---

Portás: Ez igen, ez tökéletes volt. /10 pontos táblát felmutatja/  
/Julcsit letolják a színpadról/

Högyegard: Az ötösbe tegyék, most vittünk el onnan egy pupost, aki  
frankón kifeküdt a sodronyt, magának pont jó lesz  
hason, és a csapóajtó sem vágja szájon.  
/Másik irányba színről le/

/Orvosi konzilium érkezik : Drönkman, Magenheim, Strossmayer/

Drönkman: Ez kemény műtét volt! Apropó, milyen szatyrot hoz maga  
kolléga?

Magenheim: Csak egy kis vesepecsenye.

Drönkman: Ha ezt az Egely látná... /kis szünet/ Hogy mi mi mindent  
nem tettünk vissza...

Strossmayer: Kár hogy férfi volt a beteg, az anyjuknak ígértem egy  
kis mellehúsát.

Drönkman: /Röntgenfelvételt mutat/ Szerinted ez micsoda?

Strossmayer: Igen jó munkát végeztek.

Drönkman: Mondtam pedig a szakinak, jobban nyúljon fel, ne csak a  
résnél takargassa.

Magenheim: Hiába, sosem lesz olyan, mint új korában professzor úr.

Drönkman: Gondoltam is, kívágnám ezt az egészet, és újat tennék be  
helyette. De hát ismeri a feleségem, sose egyezne bele.  
Így marad ilyen horpadtan a sárvédóm.

/Udo bejön./

Udo: Hol a mentőorvos?

Magenheim: Én vagyok az, Magenheim doktor.

Drönkman: Hát nem a Littberger?

Magenheim: Akit leszúrtak?

Drönkman: Igen, kétszer, nyílt utcán.

Udo: /Magenheimhez/ Komplikációk léptek fel a beszállított anyuká-  
nál.

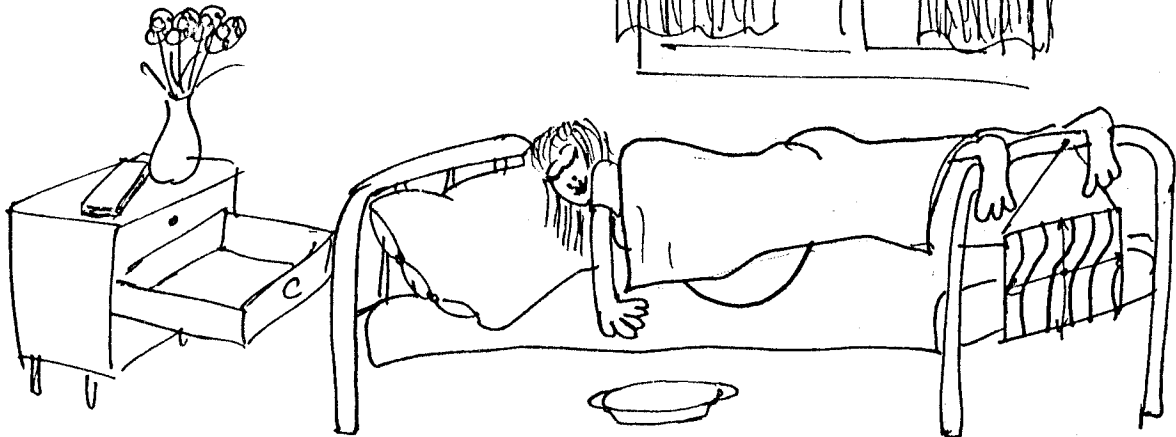
/Mindenki el, a színen Udo marad. Magenheim betereleli Jánost, Dre-  
bint, Lucy, Jockyt és Gábor Gábort. Magenheim le./

Drebin: Senki ne mozduljon! Frank Drebin vagyok a nagyon különleges  
ügyosztályról. Maga mit keres itt? /Mondja Gábor Gábornak/

Gábor G.: Gábor Gábor fotóművész, mozgásban az üzlet. Ezentúl pár-  
zós skarabeuszokat és terhes lányokat fotózok.

Drebin: Remélem, még nem nyúlt senki a tetemhez.

## Közhír



Lucy: De hát még nem halt meg senki. A Julcsit hozták be, mert szülni készül.

Drebin: Nem akarok senkit elkészeríteni, de nem hallottak még a térdízület kóros elváltozásáról, amely agytumort is okozhat, kifejezetten terhes anyáknál.

Jocky: Mondd meg ki volt az Julcsi, én felhívom Rayt, aki felhívja azt az emberét, aki ismeri azt a fazont, akinek elég hatalma van ahhoz, hogy egy ilyen ficsurt kicsináljon. Várjunk csak... hiszen ez az ember én vagyok: Broky Yuing.  
/Gondolataival magába zárkózva levonul a színpadról/

János: Köszönöm az építő jellegű hozzászólást, de mi az ahhoz képest, hogy a gyerekek szemetelnek az erdőben.

Drebin: /Jánosra mutat/ Apropos erdő. Van magának alibije a gyilkosság idejére?

János: Igen, az Alma.

Drebin: /Elmélázva/ Emlékszem, a prakszisomban egyszer egy félszemű négernek egy kubai narancs volt a tanuja. De az is megrohadt félúton Madagaszkár felé. Úgyhogy elég a dajkameséből.

Lucy: Értse meg Drebin hadnagy, szó sincs gyilkosságról, fogja már fel, csak egy kis csínytevés történt. Etus megint átszúrta a tésztaszűrőn a gumióvszert.

Drebin: /Magenheimhez, aki közben besétál/ Maga látta az esetet?

Magenheim: /A közönségnek/ Ez teljesen el van tévedve.

/Drebinnek/ Biztos, hogy magának ebben a jelenetben kell szerepelnie?

Drebin: Hát nem ez a kettős stúdió? Akkor nekem mennem kell.

/függöny/

/függöny fel/

Szín: szülőszoba. Julcsi az ágyban nyögdécsel. A portás bejön.

Portás: A szülőszobában nincs kifüggesztve a házirend, akkor persze az itt tartózkodók, hogy 10 után nem lehet hangoskodni. Ja, és a poroltót ki fújta ki? /fejcsóválva el/

Hangosbemondó: Drönkman professzort várják a szülőszobában.

/Drönkman közben bejön, megnézi Julcsit./

Drönkman: Nyugi-nyugi kislány, minden rendben lesz. Nem fog fájni. Úgy kijön, mintha bent sem lett volna.

Julcsi: Tudom, a Feri is ezt mondta.

Drönkman: Milyen Feri? Na mindegy. Hol az anasztéziológus?

/Dr. Mengele és Hógyegard be/

Dr. Mengele: Itt vagyok, várjon kolléga. Most szétszedünk, vagy összerakunk?

Hógyegard: Professzor úr, professzor úr! Megint nincs rend a szülőszobában. Most láttam az ultrahangon, hogy a gyerek fordítva van.

Dr. Mengele: Akkor mégiscsak én kellek. Vágni kell!

Drönkman: Csak lassan a testtel kolléga! Én még kételkedek abban a doktori címben, amit a bácskai húsüzem állított ki, és valami Adolf írt alá.

Hógyegard: /Keresgélve/ Jaj professzor úr, már megint nem találok a sztetoszkópot. Valószínű, hogy megint a ketteskében hagytuk. Már kész műszerszekrény szegény.

Dr. Mengele: /Örömmel, a kezét összedörzsölve/ Ha gondolják, én kibélelem teflonnal, végbélen keresztül.

/Feri váratlanul bejön/

Feri: Valami Drebin nevű illető akar bejönni.

Drönkman: Maga kicsoda?

Feri: Én vagyok a Feri.

Egyszerre mindenki: Milyen Feri?

Hógyegard: Úristen, megindult a szülés.

/Julcsi felnyög. Függöny./

/Függöny fel. Várószoba. Aggódó apukák ülnek sorban: János, Feri, Bobby, Gábor Gábor/

Feri izgul, rágja a körmét. János szalonnát kockázva eszeget, Bobby és Gábor Gábor malmoznak a háttérben.

János: Csak nem az első kiadás?

Feri: Nem tudom, valószínű.

János: Ne izguljon, én is imádom a borítékos sorsjegyet, abban már nagyobb a rizikó.

Feri: De mi lesz, ha nem lesz egészséges?

János: Ugyan már, három lábbal is lehet normális életet élni, legfeljebb félreértik. Én azt mondom, egy a lényeg, fiú legyen.

Gábor G. és Bobby egyszerre: Halkabban beszélgessenek! Nem veszik észre, hogy zavarják a játékot?

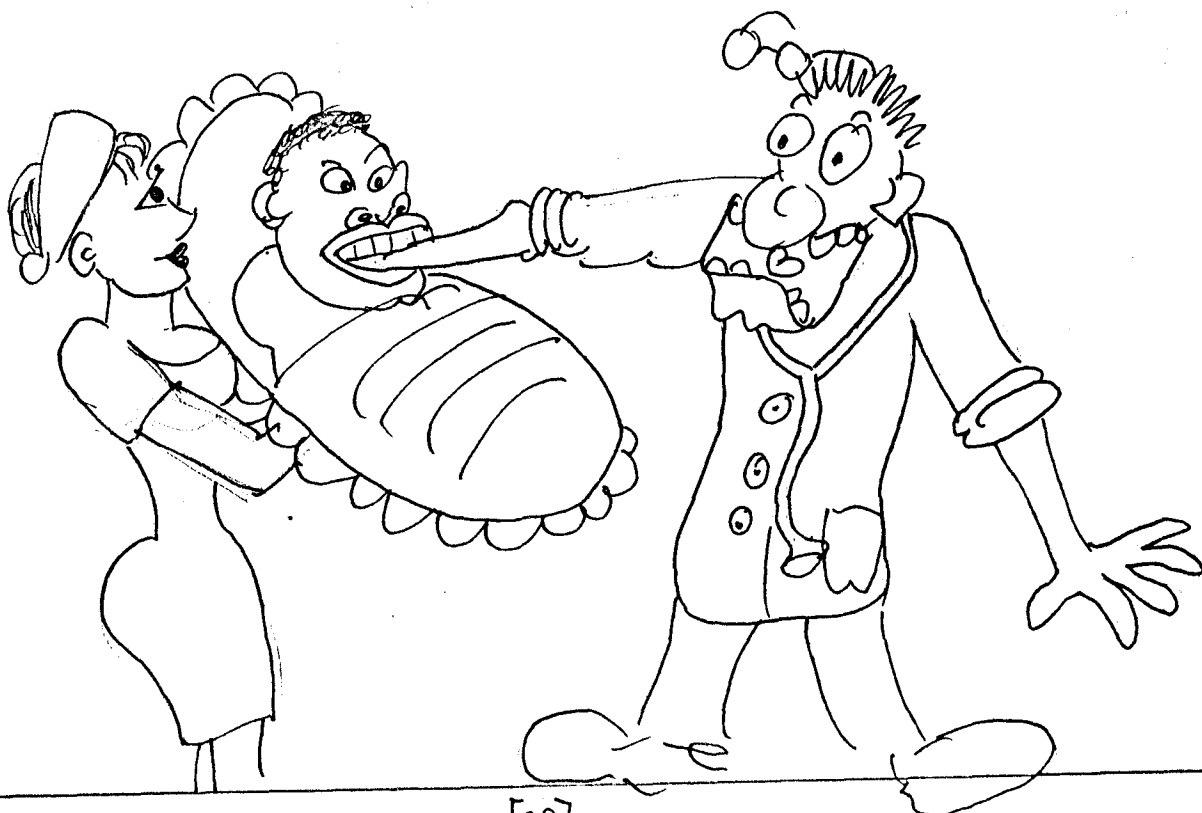
/Hőgyegard behozza a csecsemőt. Orvosok bejönnek./

Drönkman: Osztályunk büszkesége, akár mindannyian magunkénak vallhatjuk.

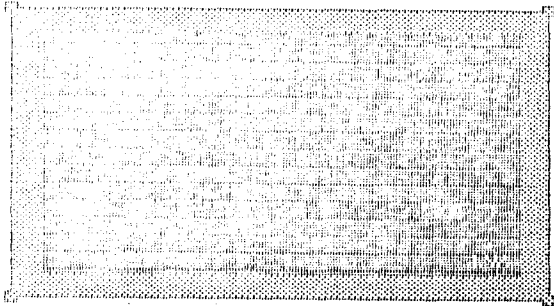
Hőgyegard: /Megcsiklandozza a babát/ Gülü-gülü, atyala-patyala...

/A baba megharapja az újját/ Ááh, ez harap... egy valóságos kannibál.

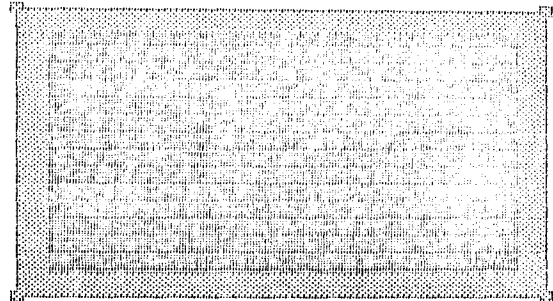
/Kitakarják a csecsemőt, megmutatják a közönségnek, Feri rosszul lesz, a többi papa megrázza a kezét./



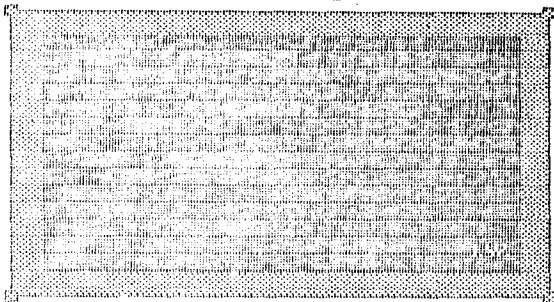
## Képcsarnok



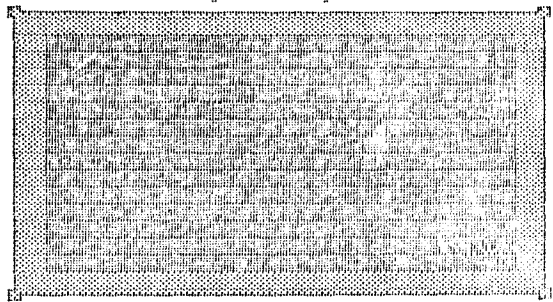
Kanyar az alagútban



Az éj csendje



A busmanok zsákmány után lopakodnak az esti szürkületben



Kiégett szentjánosbogár

Ebben a rovatban szeretnénk a mai ifjúság és ezen belül a műegyetemi fiatalok érdeklődését felkelteni a művészetek iránt.

- Első művésznők a számítógépes grafika nagy mestere, aki egy teljesen új irányzat feltalálója és képviselője. Mester az itt kiállított képei -úgy tudom- az Ön korai szakaszából valók.
- Ez tökéletesen igaz. Már egész fiatalon arról álmodtam, hogy egyszer nagy művész leszek, ez azt jelenti, hogy már óvodás koromban is érdekelt a festészet úgy mond "belekóstoltam" a festészet alapjaiba. Meg kell Önnek mondanom a Temperának nincs olyan jó íze, mint ahogy az először látszik. úgyhogy, ha elfogad egy tanácsot: soha ne egyen Tempera vízfestéket magába, különösen pirosat ne!
- Az Ön képein -hogya mondjam- nem a színek a dominánsak. Hogy jutott el ide?
- Ezt már többen kérdezték tőlem, csak Ön másképpen tették fel a kérdést: hogy süllyedhet valaki ideig? Elárulom Önnek. Sokan nem tudják, hogy én fotóztam is. Mivel a képeket saját magam hívtam elő, ezért azok vagy teljesen feketek, vagy teljesen fehérek lettek. Óriási sikerélménynek számított, na néha sikerült egy-egy szürkét összehoznom. A későbbiekben, amikor el kezdtem festeni. majd később, amikor elkezdtem foglalkozni a számítógépes grafikával, akkor is ezt a "technikát" alkalmaztam.

Ugy gondoltam, hogy az emberek élete elég sivár, szürke, ezért én nem terhelem őket mindenféle szürke, hétköznapi dolgokkal. A korai korszakomban ezért a fekete dominál. Nekem nagyon tetszett ez a szín. Remekül kihozza a háttérből a figurákat, alakokat.

- Mondja Mester! Mennyi időbe telt, amíg megfest -elnézést - megalkot egy képet? Egyáltalán, hogy készül egy ilyen remekmű?
- Hosszú vajadás ez. Már napokkal előtte gondolkozem, tervezem a művet. Nagyon fontos dolog, hogy hol álljanak az alakok, hol legyenek a különféle tárgyak, eszközök. Nem mindegy a kompozíció szempontjából. Miután megvan a téma, anyagot gyűjtök. Gondolja csak el, hányszor kellett például a moziba elmennem, hogy megnézzem az "Istenek a fejükre estek I-II." című filmet, ami az alapját képezte "A busmanok zsákmány után lopakodnak az esti szürkületben" című képhez.

Ha mindezzel megvagyok, akkor következik a legnehezebb rész az alkotás. Ez kb. 5 percet is igényel.

- Végezetül Mester, azt mondja meg, milyen a hazai és a nemzetközi fogadtatása a műveinek?
- Remek a fogadtatás. A sajtóban múltkor nagybetűs címmel a következő jelent meg: PRIMITIV MESTER. MEGPRIMITIVEBB MŰVE!
- Köszönöm, hogy nyilatkozott nekünk.
- En köszönöm, és remélem az Önök újságjában, még további festményeim fognak megjelenni, nem csak a korai "fekete" /Black/-korszakomból, hanem a későbbi kifinomultabbakból is.

# MOTORKERÉKPÁR

## -TÖRTÉNETE

## -TIPUSOK

## -GYÁRAK

A motorkerékpárnak ahogy a gépkocsinak is a létrejöttét azette lehetővé, hogy Gottlieb Daimler megalkotta az első, a közlekedés igényeinek megfelelő, könnyű gyorsforgású belsőégésű motorját. Ő volt az első "lovaglókocsi" a mai motorkerékpár ősének megépítője. Ezt a szerkezetet már 1885-ben megépítette. Ez a lovaglókocsi az idők folyamán elpusztult, de megépítették a hű másolatát, amit ma az augsburgi Kétütemű motorkerékpár Múzeumban őriznek.

1984-ben Landsberg am Lechben Meinnich Hildebrand műhelyében megindult az első sorozatban gyártott motorkerékpár gyártása. A gépet Alois Wolfmüller és Mans Geisenhof urak tervezték, ezért a gépet Mildebrand & Wolfmüllernek hívták. A jármű  $1488 \text{ cm}^3$ -es vízhűtéses volt és 240 perc/fordulatór 2,5 lóerőt adott le. A hen-

ger égésterében lévő, mangán-nikkel ötvözetű kalapácskát egy spiritusz égő fűtötte fel, és ez gondoskodott a hörgőszelepen beáramló keverék meggyújtásáról. Ez a primitív (mai szemmel) barkács szerkezet működött. Az üzemanyag-tartalva egyben a hátsó sárvédője is volt. A dugattyúk hosszú hajtókarjai közvetlenül csatlakoztak a hátsókerék könyökösen kiképzett tengelyéhez. A történelmi krónikához tartozik, hogy a gyár 1986-ban

tönkrement. Ebben az időben rengetegen kezdtek el a motorkerékpárral foglalkozni, de az egy-két darabos szériánál többet szinte senki sem épített. Ilyen volt pl. Edward J. Pemington 1983-ban, Félix T. Millet 1892-ben, aki 5 hengeres csillagmotoros biciklivel kísérletezett. A Londoni Molden őrnagy egy 4 hengeresre kért szabadalmat. Párizsban a Werner fivérek egy az első kerék felett függő egyhengeres motort fejlesztettek ki.



Az 1900-as évek elejétől aztán megindult a motorkerékpárok fejlődése. Egyre több üzem alapul, amely kis szériákban gyártottak különböző motorokat. Ezek a motorok már megfelelőképpen megbízhatóak voltak. Ebben az időben a kisebb eltűrt üzemek mellett olyan nagy nevű gyárak is feltűntek, amelyek utódai még ma is fennállnak.

1903-ban a brit Phelon és Moore készítette Panther előredöntött motorja egyben a váz elemét is képezte. Ezt az építési elvet a gyár megszűntéig alkalmazták.

1904-ben az Anzani 3 hengeres W motort készített, amellyel meg is nyerték az óraversenyt.

1904-ben az Orionnak már mágnes gyújtásos motorja volt.

1904-ben az FN történelmet csinált a négyhengeres kardán erőátvitelű motorbiciklijével.

1905: Az NSU-nál a motor hőjének jobb elvezetésére vízhűtést alkalmaztak.

1910: Fekvő szelepek és cserélhető szelepházak jellemezték a Royal-Pionir-t. Ezzel a motorral megelőzte a korát az angol konstruktor. A kipufogócső még a váz szerkezetet is pótolta..

A kor híres gépei voltak még a Karl Oskar által Amerikában gyártott Indián, a Cseh Laurint & Klement, Gritton, Peugeot, Buchet, Matchlesst és Rudge.

1910-es évekre a motorkerékpár fronton az útkeresés, a technikai korszerűsítés, új konstrukciók, megoldások, felfedezések kipróbálása volt jellemző. A motorkerékpár még nem tudott jelentős teret hódítani, így jelentősebb volumenű gyártás még nem volt. A kisebb nem tőkeerős gyárak közül nagyon sok tönkre ment. Ebben az időben nagyon sok versenyt rendeztek, főleg túra versenyeket, ahol nagyobb távolságokat kellett megtenni, és ahol nem annyira a gyorsaság mint a megbízhatóság volt a döntő momentum. A versenyek célja a motorkerékpár népszerűsítése volt. Az igazi fellendülést az 1920-as évek hozták. Ekkorra sikerült olyan gépeket létrehozni, amelyek könnyen kezelhetők, megfelelő komfortal és menetbiztonsággal rendelkező gépek voltak. Ahogyan az emberekkel sikerült a motorkerékpárt elfogadtatni, úgy sikerült a termelést is felfuttatni, és a motorok árát csökkenteni.

Néhány jelentősebb gyár ebből az időből:

Amerikában az Indian, Marley Davidson, Excelsior. Ezek mind kivétel nélkül V2-es 4 ütemű nagy űrtartalmú motorkerékpárok. Amerikában még ma is az "igazi motor" V2-es léghűtéses és legalább 1300 cm<sup>3</sup>-es. Ezek között a gyá-

rak között nagy verseny dúlt, hogy ki ér hamarabb a Keleti parttól a nyugatiig. Ezek a "parttól-partig" rekordok nagy presztízt jelentettek a győztes gyárnak. Egyébként a legtöbb rekordot az Excelsior gyár tartotta.

Európában, a BMW, Norton, Douglas, Velacette, Saroela, Monet Goyon Peugeot, Cockerell voltak a legjelentősebb gyártók.

Ezek nagyrészt szimpla bölcsővázas, hátul rugózatlan elől Springer villás, szinte kivétel nélkül 4 ütemű motorok voltak.

Henger elrendezés nem volt jellemző, a gyárak arculata szerint osztott meg. Ezek már megfelelő fékberendezéssel (dobfékkel voltak) felszerelve. Űrtartalmuk ami közép kategóriájú gépeknek felelt meg. (350-750 cm<sup>3</sup>). Ebben az időben a motorok fejlődése egy kissé lelassult. A gyárak a motorok tökéletesítésére figyeltek, de forradalmian új megoldások a sorozatgyártásban nem születtek.

Az 1930-as évek motorjai csak nagyon kevésbé változtak a korábbi motorokhoz képest. A fejlesztés iránya a hajtóművek felé fordult. Növelték a motorok teljesítményét, élettartamát. Az eddigi általános 2-3 fokozatú sebességváltók helyett (a nagyobb tel-

jesítmény miatt) a 4 fokozatúak kerültek előtérbe. Ha az 1936-os Nortont összehasonlítjuk az 1929-es Velocettel csak nagyon kevés különbséget tudunk felfedezni és ez is mutatja, hogy a fejlődés megtorpant. Mint már említettem a motorok teljesítménye viszont egyre nőtt. A 4 hengeres motorok az utcai gépeken is általánossá váltak, legjobb példa erre az Ariel Square Faur. Még hatványozottabban jelentkezett ez a verseny sportban, ahol pl. a BMW kompresszoros feltöltésű motort épített 1932-ben. A motorok váza és futóműve viszont már nem volt megfelelő erre a feladatra. A rugózatlan hátsókerékkel és az első Springer villával már nem lehet a motorok biztonságos úttartását biztosítani.

Az 1930-as évek legnagyobb újítása a rugózott hátsókerék megalkotása és az ún. teleszkópvilla megalkotása volt. A 30-as évek elején a gazdasági válság miatt nagyon sok motorkerékpárgyár tönkrement még a nagyok közül is csak a legalkalmazkodóbbak tudtak talpon maradni.

Legjobb példa az amerikai Excelsior gyár esete, amely ekkor állt fejlődésének csúcán. Termékei kiváló minőségű és keresett árúk által voltak. Azonban 1932-ben

ők is leálltak a gyártással nem várták meg míg a gyár tönkremegy, egyszerűen a kereslet hiánya miatt álltak le.

Az 1930-as évek végére azok a gyárak virágzottak, amelyek a hadseregek részére szállítottak nagyobb mennyiségű motorkerékpárt. Ilyen volt a BMW a Zündapp, valamint az amerikai Harley Davidson.

A 40-es években jóformán csak ezek a gyárak maradtak meg a háborús rendelések miatt. Fordulat csak a háború után következett be.

A II. világháború után közvetlenül csak néhány gyár tudott visszaállni a régi kerékvágásba ezek is főként az Angol és Német gyárak voltak. A termékekre az volt a jellemző, hogy a háború előtti modelleket kezdték el gyártani újra a gyárak.

A II.VH. után időnkben rengeteg megmaradt kisméretű ballonos repülőgép kerék volt. Az Olasz Piaggio gyár erre építve kifejlesztett egy új motorkerékpár típust a robogó, amit Vespa néven hozott forgalomba. A robogó világsiker lett. Több milliót adtak el belőle a világon, és még ma is őrzi népszerűségét.

Ezek a robogók az évtizedek alatt is megőrizték formai kialakításukat, csak modernebb technikai fel-

szerelésekkel lettek ellátva. Az 1950-es évek elejére még mindig jellemző, hogy a háború előtti típusokat gyártják a gyárak. Úgy 1952-53-tól kezdve tapasztalható fellendülés, ugyanis ekkorra növekedett meg úgy a kereslet, hogy a befolyt pénzekből már volt lehetőség fejleszteni. Az 1955-ös évektől hihetetlenül fellendült a motorkerékpár gyártás rengeteg

olyan gyár van ami ekkor kezd fogalommal válni. Az Angol BSA, Norton, Triumph, AJS, Ariel.

A német BMW, Zündapp, Puch, az olasz Moto Guzzi, Laverda, Benelli. A gyárak között nagy verseny alakult ki, és nem csak a piacon, hanem a szó szoros értelmében a versenypályákon is. Ekkor alakult ki a mai Grand Prix versenyek elődje. Ezekben a versenyeken a legmodernebb technikákat alkalmazták, itt kísérletezték ki a legújabb megoldásokat, amik átkerültek a hétköznapi motorjaira.

Az 1960-as években a fejlődés megtorpant. Ekkor a piac koronázatlan királyai az Angolok voltak. Közepes űrtartalmú 4 ütemű motorokat gyártottak kiváló minőségben. Klasszikussá az 500-as 1 hengereseik, az ún. nagykalapácsok váltak. Ezek a megbízhatóságukkal és "mozdonnyi" nyomatékukkal sze-

reztek maguknak rengeteg hívót. Az 1960-as években azért volt jelentős esemény is ez pedig a 2 ütemű motorok térhódítása volt a 4 üteműek mellett. A legjelentősebb 2 ütemű motorkerékpárgyárak a Puch, NSU, MZ, és Jawa voltak. És ebben az időben történt olyan esemény, ami később jelentős vagy inkább meghatározó eseménnyé vált. A japán motorok megjelentek a világpiacra. A japánok úgy kezdték motorgyártásukat, hogy az európai motorokat "koppintották" le, főként az Angolokat, és ezután innen léptek tovább. Hogy ez mennyire sikerült nekik az közismert. Ma a Japán motorok diktálják az iramot a világpiacra.

Az 1970-es évek eleje fordulópont volt a motorkerékpár történelemben, új csillagok tűntek fel az égen, a japánok. Ők addigra már túl léptek a hagyományos Angol iskolán és egy egészen új stílust valósítottak meg. A "Négy Nagy" rájött, hogy az emberek ráéreztek a sebesség ízére és a motorkerékpár már nem csak mindennapi közlekedési eszköz, hanem hobby eszköz is lett. A japán gyárak megalkották a maguk sokhengeres nagy hengerűrtartalmú "lóerő gyárait", melyek már akkor is 200 km/h körüli sebességre voltak képesek. Ráadásul az állandó fejlesztéssel mindig új, mindig "érdekes" terméket állítottak elő.

A Hagyományos európai gyárak nem tudták átvenni ezt a felgyorsult tempót és nagyrésztük a hetvenes években be is csukta kapuit. Csak a BMW, Moto Guzzi, Laverda, Benelli, Ducati, Cagiva maradtak meg. Bár ezek is a hírnevüknek és fanatikus vásárló közönségüknek köszönhették fennmaradásukat. A Ducati (olasz) gyár ekkor vezette be a Desmodromic nevű kényszervezérléssel ellátott motorjait. Ezek annyira extravagánsak voltak, hogy ezek sikere mentette meg a gyárat a csődtől.

A 70-es évek motorjaira az univerzálisság volt jellemző. Lehetett őket minden napos munkára fogni, lehetett túráztatni, teljesítményük alkalmassá tette őket sportolásra is.

A 70-es évek végére a motorok teljesítménye már olyan szintet

ért el, egyes országok különböző óvintézkedéseket vezettek be. pl. Benelli 900 Sei, Honda CBR 1000, Kawasaki Z1300, ezek már hathengeres motorok voltak teherautónyi teljesítménnyel. Az ilyen "országúti bombázók" megfékezésére az NSZK-ban bevezették a 100-lóerős felsőhatárt, valamint a különböző jogosítványfokozatokat (kezdő, haladó) és a hozzájuk tartozó Lóerő határokat. Olaszországban a 16 éven aluliak csak 125 cm<sup>3</sup>-nél kisebb motorokat

vezethetnek stb. Már a 70-es évek végén elkezdődött, de csak a 80-as évek elején teljesedett ki a motorkerékpárok különböző fajtáinak szétválása. Megjelentek az elhagyott helyeken, sivatagokban, hegyekben motorozók számára az endúró motorok. Túrázók alá igazi túragépeket fejlesztettek ki. Meg volt a mindennapok motorja ugyanúgy, mint a polgárpukkasztásra szánt Cooper gépek. A közúti sportmotorok egyre vadabbak lettek, nem csak teljesen "burkoltak lettek mint az igazi versenygépek, de például az RD500 LC-S YAMAHA Kenny Robert világbajnok motorjának volt, az utcára "visszaszelídített" változata. El lehet képzelni milyen dinamikával. Ezeket a motorokat már csak néhány versenyző tudja igazából megülni. Az átlag utcai motoros sohasem tudja "kimotorozni", mégis egyre nagyobb a kereslet irántuk.

A "Cooper" motorok egy életérzés megtestesítői. Ez az életérzés Amerikából indult el, de ma már a világon mindenütt hatalmas táborra van. A szelíd motorosok c. film volt az ami ezt világhírűvé tette, és a motorgyártók ezt az érzést felismerve, sőt mesterségesen gerjesztve is azt, hatalmas piacot találtak benne.

Mint már írtam, az egyes országok védő intézkedéseket hoztak a motorok teljesítményével szemben (kezdő jogosítvány stb.) A gyárak válasza az volt erre, hogy a 125 cm<sup>3</sup>-es gépeket a versenymotorok színvonalára fejlesztették fel. Ugyanis az igény, ebben a kezdő kategóriában is, meg volt a temperamentum után. Ezen fejlesztések terén főleg az olasz gyárak törtek az élre, olyan gépeket csináltak, amelyek 125 cm<sup>3</sup>-ük ellenére 36-37 lóerősek és 160-170 km/h tempóra képesek. Ez a teljesítményszint a régebbi 500-asokéval egyezik meg. Ezeket az eredményeket csak a verseny sportban alkalmazott csúcs technológiák hétköznapi életbe való átmenésével volt lehetséges. Ezek a "kis méregzsákok" kipufogóvezérléssel (YNS) szívómembrámmal, digitális gyújtással, tárcsavezérléssel, 295 mm-es féktárcsákkal, fejreállított teleszkóppal (Upside Dawn), Aluminium Deltabox vázzal és öntött könnyűfém kezekkel rendelkeznek, mint a versenygépek. Ebben a kategóriában a legjobb gépeket, a Cagiva, Gilera, Aprilia, Laverda, Honda éri el.

A motoroknak ezzel a kategorizálásával elérték, hogy minden célra volt megfelelő motorkerékpár,

csak éppen olyan univerzális motorkerékpár nem mint a 70-es években, azonban egyre több ember lett akik viszont erre a "hagyományos" értékeket képviselő motorkerékpárra vágytak. A gyárak felismerve ezt az igényt, hamar léptek. Ilyen a Kawasaki Zephyr, a Suzuki 400 Bandit, a YAMAHA R1Z. Ezeket a motorokat 1988-89 óta árusítják és a "régi" stílus ellenére a legkorszerűbb technikát képviselik.

Örvendetes tény még, hogy néhány nagynevű motorkerékpárgyár, külső anyagi segítséggel "feltámadt hallowtaiból". Ilyen a Norton és a Triumph is. Ráadásul ezek kiváló nagyon korszerű gépekkel jelentkeztek a piacon.

- vége -

Biczó Ferenc



## SZOCIÁLIS TÁMOGATÁS

## A MINDENTLE-LEPLEZŐ LISTA

## A 34. OLDALON KEZDŐDIK

Nearégiben a hallgatók kezdeményeztek egy fórumot, ahol a problémák között szerepelt a szociális támogatások szétesztása is. A fórumon azonban nem esett szó róla. Örögy lett volna? Nem hiszem, mert eléggé vérző sebe ez a hallgatói támogatások rendszerének. Hogy is megy ez? Minden félév elején, aki úgy érzi, hogy indokolt rendszeres szociális támogatást kér. A tankörtitkárok, akik ismerik a tankörtársaikat /vagy ha nem, tankörszinten megvitatják/, már tudják, hogy ebből mi jogos mi nem. Ezután évfolyamszinten összeülnek és igazságosan elosztják a pénzt.

Ez persze a gyakorlatban nem így megy. Sajnos vannak tankörtitkárok, akik azt tartják dicsőségnek, ha minél több pénzt tudnak "elhozni". Így kerülhet arra sor, hogy olyanok kapnak rendszeres szociális támogatást akiknek lakásuk van, nyugati autójuk és különben is tízezer forint ösztöndíjat kapnak. Az már nem számít, hogy a valóban rászorulóknak nem jut elég.

Ezen csak egy módon segíthetünk. A hallgatóknak figyelniük kell a tankörtitkár munkáját és beszámoltatni az EÖB munkájáról, határozatairól.

A rendkívüli szociális segélyről csak annyit, hogy a KÖB itéli oda félévente kétszer. A kérelmeket dokumentumokkal azok másolatával, igazolással indokolni kell.

# 49É

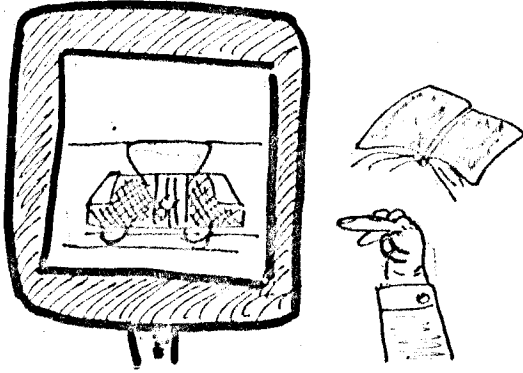
## megálló

Egy kellemesen fárasztó Fassbinder film után kissé elábrándozva vártam, hogy az éjszakai villamos beálljon a végállomásra, mint ahogy a sárga tábla is előre jelzi. Még teljesen egyedül voltam, az egyfelvonásos jelenet szereplői folyamatosan érkeztek. Elsőnek egy teljesen részeg fiatalember jelent meg, céltalanul bolyongva a Moszkva téren, kezét biztos támaszon, egy üveg hubertuson, nyugtatta. Nagyon elázhatott, kifejezetten bizonytalanul mozgott, később állapotát beszéde is igazolta. Odalépett a téren éppen át-sétáló fiatal(20 év körüli) rendőrhöz, érthetetlen dolgokat magyarázott neki előrahajtott fejével. Csak a "csöszi" szót tudtam kivenni a hangfoszlányokból. A rendőrök felém jöttek megálltak az egyik oszlopnál és egy kis szekrényből telefonkagylót emeltek ki.

- Felmehetünk leülni egy kicsit? Az üvegablak mögül jól láthatóan bölintott egy fej.
- Rendőrök jobbra el. Közben szinte észrevétlenül besurrant a megállóba egy szövetnadrágos, koszos farmerkabátos férfi.
- Móriczsigmondjő? - kérdezte a román.
- Igen, oda megy ez a villamos - mondtam hangsúlyosan.
- Jó?
- Jó, jó, igen- ismételtem.
- Szivar? - kérdezte rámutatva.



- Nincs, nem dohányzom.
- Bólogat, tesz egy félkört.
- Tramvaj? Móriczsigmondjő?
- Most már csak bólogatok.
- Eközben az "ittas" érkezik a "békés"-sel valahol a tér másik felén találkozhattak, a Békés apai türelemmel vezeti az ittaszt, megpróbál eljutni a megállóig. Néha megállnak, Ittas mélyen a má-



sik gyomrába fúrja fejét és beszél. Békés óvatosan elveszi tőle az üveget és a lépcső oszlopára helyezi. Román észreveszi, hogy figyelem a 2 embert, és odaszól az ittasra mutatva, hogy nem normális. Nem válaszolok, lassan ideérnek, már tisztán hallani Ittas hangját, csak két értelmes szavát értem, a "mondom" kis szünet "o.k.". Békés néhány szóval nyugtázza srác érthetetlen kijelentéseit. Román tőle is megkérdezi, hogy jó-e a móríczsigmund, Békés bólint, Román a cigarettára is rákérdez és szerencséje van, Békés megkínálja egy szofival, Román értetlen arccal *eljátassa*, hogy késik a villamos. Megkérdezem az időt és szóba elegyedünk, hogy Ittas a kezébe gyömöszölte a munkakönyvét is, amit alig bírt visszaadni.

- Nem normális - mondja Román.
- Á, csak kiütötte teljesen magát - válaszol Békés.

Még 5 perc az indulásig, az események felgyorsulnak. Újra előkerül a koszos barna munkakönyv, még mocskosabb kézzel gyürkereszi, nyomorgatja Ittas. Fenékre tottyan

motyog magában, "mondom" kis szünet "o.k.?" Feláll, odalép a Békés-hez és ismét előrehajol a másik kezébe gyömöszöli a sokat láttott munkakönyvet. Román értetlenül nézi az egészet. Békés visszat teszi az Ittas zsebébe, de kiesett közben valami papír, melyet az istenértse tud visszaadni gazdájának. A hubertus áztatta papír tanúsította, hogy Ittas valamilyen menhely lakója vagy *beutaltja*, majd sikerült begyűrni az ismét fenékre huppant zsebébe. 1-2 szóval meg-meg beszéltek Békés-sel, és hálát adtam az égnek, hogy nem én vagyok Ittas kiszemelt hallgatója. Román ránézett, kinyújtott ujját homlokára emelte és néhány fordulattal jelezte Ittas nemnormáliságát. Az üres villamos vágányokra

nézett várakozón. Móríczsigmundjő? Beszélgetni kezdtem Békés-sel, aki sem túl gazdagon, sem túl szegényen nem öltözött, megtudtam tőle, hogy Ittast nem ismeri, soha nem is látta, mégis szánja ezt a gyűrött fekete kezű látszólag életunt fiatal embert. Közben Ittas kötekedni kezd egy jól szituált sárga kabátos, elegáns és szőke hátrafésült hajú férfival. Lökdösi, belefejel, megakarja ütni.

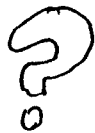
- Kamonboj, lívmölon - kamonboj - tehát angol a Sárga, aki megpróbálja ellökni magától - kamonboj-



mondja újra Sárga, de talán éppen ez hergeli fe Ittast, aki megpróbálja megütni őt, de nem is látja. Sárgának - többszöri próbálkozás után - sikerül ellöknie ma-

gától a kabátjába kapaszkodó Ittast. A villamos érkezéséig megjelenik Elegáns, rövid bőrkabátban, tiszta ingben és nyakkendőben /+nyakkendőű/, élére vasalt nyakkendőben, a csapattól kissé távolabb helyezkedik el, miközben Sárga taktikusan, a csapat körül félkört leírva lekapcsolja Ittast.

KIE A VILLAMOS?



LÖRKÉNY ISTVÁN

A történet fordulópontján megérkezik a villamos és mindannyian elszállunk. Sárga néhány ügyes csel után, amelyet a két közel álló ajtó segítségével hajt végre, a másik kocsiba száll. Ittas Békés mellé ül egy hosszú ülésre és ismét "beszédbe" elegyednek, miközben megérkezik Jólöltözött, Jólöltözöttné és Jólöltözöttné testvére. Teljesen úgy tűnik színházból jönnek és teljesen sablonos társalgást folytatnak az időjárás hirtelen változásairól, miközben leülnek a kocsi elejében.



Én valahol középen ülök, és Ittas észrevesz, tejóisten ez idejön. Megáll velem szemben, teljesen gyűrött munkakönyve a nyitott sliccébe van gyömöszölve, rámdől. Megcsap a bor és hányásszagú lehelle. Nálam mindig két forint ez a dal, énekli egészen tisztán, majd felismerhetetlen gitárszólóba kezd, közben állandóan viszanyomom ülőhelyzetbe, hogy ne dőljön rám. A villamos elindul, oldalra pillantok és látom, hogy távolodik az oszlop tetején felejtett Hubertus. Lassan befutunk a kis alagútba.

Puma

# A "LISTA"

## I. évfolyam

Évf.érd.f.: Freund László

111.tk.

Tk. fel.: Gergely Szabolcs

Telek András	2.000,-
Kosik Béla	1.000,-
Márai Zoltán	1.000,-
Orphanides Ágnes	1.000,-
Pödör Zoltán	1.000,-
Finta Tihamér	600,-
Rieder Ervin	600,-
Sali Zsolt	600,-

112.tk.

Tk. fel.: Balla Viktor

Gönczi Zsolt	4.500,-
Géczi Róbert	3.500,-
Amrik István	2.000,-
Hegedűs Attila	2.000,-
Miluczki Attila	2.000,-
Németh László	1.000,-
Gál Attila	600,-

113.tk.

Tk. fel.:

Marek Zoltán	1.000,-
Mladonyiczki Márk	1.000,-
Pethő Sándor	1.000,-
Fódor Tamás	600,-
Jádi László	600,-
Pásztor Attila	600,-

114.tk.

Tk. fel.:

Pusztai Örs	1.500,-
Szabó Ákos	1.500,-
Szilvá Péter	600,-

115.tk.

Tk. fel.: Bujdosó Edit

Kartal Réka	1.500,-
-------------	---------

116.tk.

Tk. fel.: Freund László

Flamm György	3.200,-
Debre Attila	2.500,-
<u>Freund László</u>	2.500,-
Kocziha Zoltán	600,-
Fekete Béla	600,-
Nagy Zsolt	600,-

## II. évfolyam:

Évf.érd.fel.: Toldi Tamás

201.tk.

Tk.fel.: Gyarmati Anita

Bíró Zsolt	1.600,-
Sepsi Péter	1.000,-
Dankó András	1.000,-
Tarsoly Péter	950,-
Hordás László	950,-
Németh Tamás	800,-

202.tk.

Tk.fel.: Kováts Zsolt

Szemerédi Ferenc	1.200,-
Tömpe Melinda	1.000,-
Szarka Edit	1.000,-
Márki Anita	2.000,-

203/A.tk.

Tk.fel.: Gönczi István

Kovács Viktor	2.000,-
Oláh Zsolt	1.500,-
Mócza Attila	1.500,-
Pándy Zoltán	1.200,-
Tőkés Ernő	750,-
Zrinyi Miklós	600,-
Balogh Zoltán	600,-

203/B.tk.

Tk.fel.: Gönczi István

Németh Gábor	1.800,-
Márton László	1.100,-
Bartók Lajos	1.900,-
Lőrincz Attila	1.400,-
<u>Gönczi István</u>	1.200,-

204.tk.

Tk.fel.: Ferenc Ákos

Heizer Ágnes	2.000,-
Sulyok István	1.500,-
Schmidt Gergely	800,-
Molnár Imre	600,-

205.tk.

Tk.fel.: Schvéger Zoltán

Szíjjártó László	1.200,-
Gergely Ákos	700,-
Nyulasi Szabolcs	1.200,-
Lődy József	800,-
<u>Schvéger Zoltán</u>	1.200,-
<u>Toldi Tamás</u>	1.200,-

206.tk.

Tk.fel.: Bonev Anton

Dolmány Attila	600,-
Ferenc Zoltán	1.500,-
Szili Zsolt	600,-
Szalai Zoltán	950,-
Mihala Gábor	1.500,-
<u>Bonev Anton</u>	950,-

## III. évfolyam:

Évf.érd.fel.: Smuk Zoltán

391.tk.

Tk.fel.: Németh Imre

Darvas Mihály	-,-
Fehér Lajos	1.000,-
Földi Attila	-,-
Horváth Imre	950,-
Horváth May Richard	800,-

Nagy Attila	1.000,-
Lukács István	950,-
Szabó Gábor	1.200,-
Török András	900,-
Zámbó Róbert	1.000,-

392.tk.

Tk. fel.: Végh Zoltán

Baranyi Norbert	1.000,-
Biczó Gábor	1.000,-
Czaga Eszter	600,-
Kránitz Gyula	900,-
Máté János	700,-
Smuk Zoltán	1.000,-
Végh Zoltán	600,-
Bukszár Zsolt	1.000,-
Takács Péter	800,-

393/A.tk.

Tk.fel.: Lukács Pál

Bors György	600,-
Rada Zsolt	600,-

Papp Tibor	1.050,-
Jakus Béla	1.400,-

393/B.tk.

Tk.fel.: Les Zoltán

Balogh László	1.900,-
Kiss Csaba	1.000,-
Ötvös Csaba	700,-
Les Zoltán	800,-

394.tk.

Tk.fel.: Besenyei József

Kárpáti Endre	1.000,-
Besenyei József	1.000,-
Babos István	800,-
Sziklai László	600,-
Halmos Gábor	600,-

Antal Sándor	600,-
Csiszér Attila	1.500,-

395.tk.

Tk.fel.: Dinnyés Csaba

Bajkó Márta	1.900,-
Medveczki András	800,-
Molnár Zsolt	850,-
Zetz Olivér	1.900,-

396.tk.

Tk.fel.: Tóth Ferenc

Földi Gábor	1.000,-
Fülöp Botond	1.000,-
Gyapjas Zsolt	600,-
Tóth Ferenc	1.050,-

## IV. évfolyam

Évf.érd.fel.: Kajtár Dezső

481.tk.

Tk.fel.: Kajtár Dezső

Büki Zoltán	700,-
Csiszér Csaba	700,-
Hidasi Sándor	600,-
Ihász János	600,-
Kajtár Dezső	700,-
Szabó László	600,-
Takács Tímea	600,-
Udvarvölgyi Sándor	600,-

482.tk.

Tk.fel.: Iványi Sándor

Ajtay Szilárd	2.000,-
Czimmerer Éva	1.100,-
Iványi Sándor	2.000,-
Sonkoly Pál	1.100,-

483.tk.

Tk.fel.: Böcskei Zoltán

Lak Vilmos	2.000,-
Böcskei Zoltán	2.000,-
Biczó Ferenc	1.000,-
Gyovai László	700,-
Vida Gábor	700,-
Boros Csaba	600,-

484.tk.

Tk.fel.: Feksz Zoltán

Agócs László	600,-
Bartha Gergely	900,-
Bóza István	900,-
Csankó Csaba	900,-
Csombordi Péter	600,-
Feksz Zoltán	1.000,-
Kerekes Ervin	600,-
Körmöndi István	1.000,-
Nagy Zoltán	600,-
Varga Kornél	1.100,-

485.tk.

Tk.fel.: Tömpe Zsolt

Bebics János	1.000,-
Koncz Ferenc	600,-
Tömpe Zsolt	1.500,-
Varga Attila	1.100,-

486.tk.

Tk.fel.: Papp Gábor

Badacsonyi Zsolt	1.700,-
Barna Zoltán	1.500,-
Gyimesi Ottó	600,-
Schindler Endre	1.000,-
Sziklai Tibor	1.300,-

## V. évfolyam:

Évf.érd.fel.: Illés Tibor

571.tk.

Tk. fel.: Szittyá Tamás

Horváth László Gábor	600,-
Tóth László János	1.500,-
Vörös Ferenc	700,-

573.tk.

Tk. fel.: Illés Tibor

<u>Illés Tibor</u>	1.600,-
Juhos Gábor	1.100,-
Katai Zoltán	700,-
Oravec Pál	1.800,-
Rakovszky Zoltán	1.500,-
Szabó Csaba	1.500,-
Tóth Péter	1.500,-

576.tk.

Tk. fel.: Sidró Gábor

Bálványos Csilla	1.800,-
Berczi Miklós	600,-
Boros Gábor	600,-
Hajdok Róbert	1.100,-
Labády Csaba	1.800,-

572.tk.

Tk. fel.: Tóth Péter

Kiss Zoltán ifj.	600,-
Lázár János	600,-
Máj Zoltán	600,-
Siba Zsolt	1.100,-
Víg Zoltán	700,-

574.tk.

Tk. fel.: Labodics János

Hever Miklós	600,-
<u>Labodics János</u>	1.100,-
Rácz Szabó Antal	1.500,-
Szabotin János	600,-

575.tk.

Tk. fel.: Bagosi Levente

Falk Zsigmond	600,-
Osgyáni Attila	1.100,-

Tisztelt Negyedévesek!

Szeretném a figyelmeteket felhívni arra a szomorú tényre, hogy tanóraink idejét már csak két félóra borszathatjuk! Visszaemlékezve az elmúlt évtre, bármennyire unalmasnak voltak is az előadások, olykor-olykor elhangzott egy-két „beköpes” tanóraink részéről, vagy ezek híján mi kócskálunk magunkat ékes (le-)szóvalra. Ezen megmólyogni való mandátokat szeretnénk a hagyományoknak megfelelően KIPUFOGÓ formájában a jövő számára megörökíteni. Ezért arra kérélek Titeket, gyűjtsétek össze és lyótsd le a Néklodok elhangzott „aranyköpéseket”, nehogy azok a feledés homályába kerüljenek! Továbbá minden „őreg rója” ássa ki magát az iszapból, vezényeljen magának „harchoz”-t, és a 352 nap említésre méltó eseményeit esse paplma. Egysszal minden negyedévesnek gőz! Szeptember elején indul a nagypróbás, világhírnévű, az 1996-os világhírnévű színvonalát túlszárnyaló KIPUFOGÓ'93 THE BEST szerkesztése!

Üdvözlévdőzet:

Novas Karcsika

4. osztályos tanuló

U.i.: Gondolatébresztő kérdések:

- Kány fogja volt Reosinek?
- Baranyi őrnagy kedvenc motorkeleptor-típusa?
- Fordítsd le: Irányvégjelzetantársleptinduly!

Köz hír A BME Közlekedésmérnöki Kar Hallgatói

Önkormányzatának Lapja

Felelős szerk.és kiadó: Lovas Károly

Főszerk.:Berezvai Gábor

Olvasószerk.:Bende Zoltán

Készítették:Simon Zolika,FOFO Tittle Design,Hunyadi Stick System

Rajzolja:Szopkó Öttmér Péter Címlap:Kiss Gabriella

Gépeltek:Nagy Imréné "Zsuzsa" és Mészáros Melitta

Szerkesztőség címe:Bp.Bartók B. u.17 Fsz.8. 1114

Mottó:

Néhányan szemetelnek az utcán,  
Egyesek embert ölnek és...  
Vannak akik jegyet lyukasztanak  
a BKV buszokon.

-Helyes! És hogyan számoltad ki?

-Kivontam 3000-ből Januárt !

Jaj, de jó a poliuretán-habos  
sütemény !

Öreg tengerész /falábú,kampóskezű,  
üvegszemű/ mesélget a kikötői kocsmá-  
ban.Néhányan kérdezzetik:

-Mi történt a lábával?

-Ráesett az árbócrúd!

-És a szemével ?

-Beleszállt egy muslica .

-Dehát, mégis ettől lett ilyen?

-Nem szoktam még meg a kampós ke-  
zemet.

Rendőr vizsgáztatja a fiait:

-Mennyi 2x2 ?-kérdi az 1.-től.

- 3000- válaszolja az.

-Hülye, menj innen.- A 2.-hoz for-  
dul - Mennyi 2x2 ?

-Január !

- Hülye , tünés!- majd a 3.-hoz-

Mennyi 2x2 ?

- 4 .

