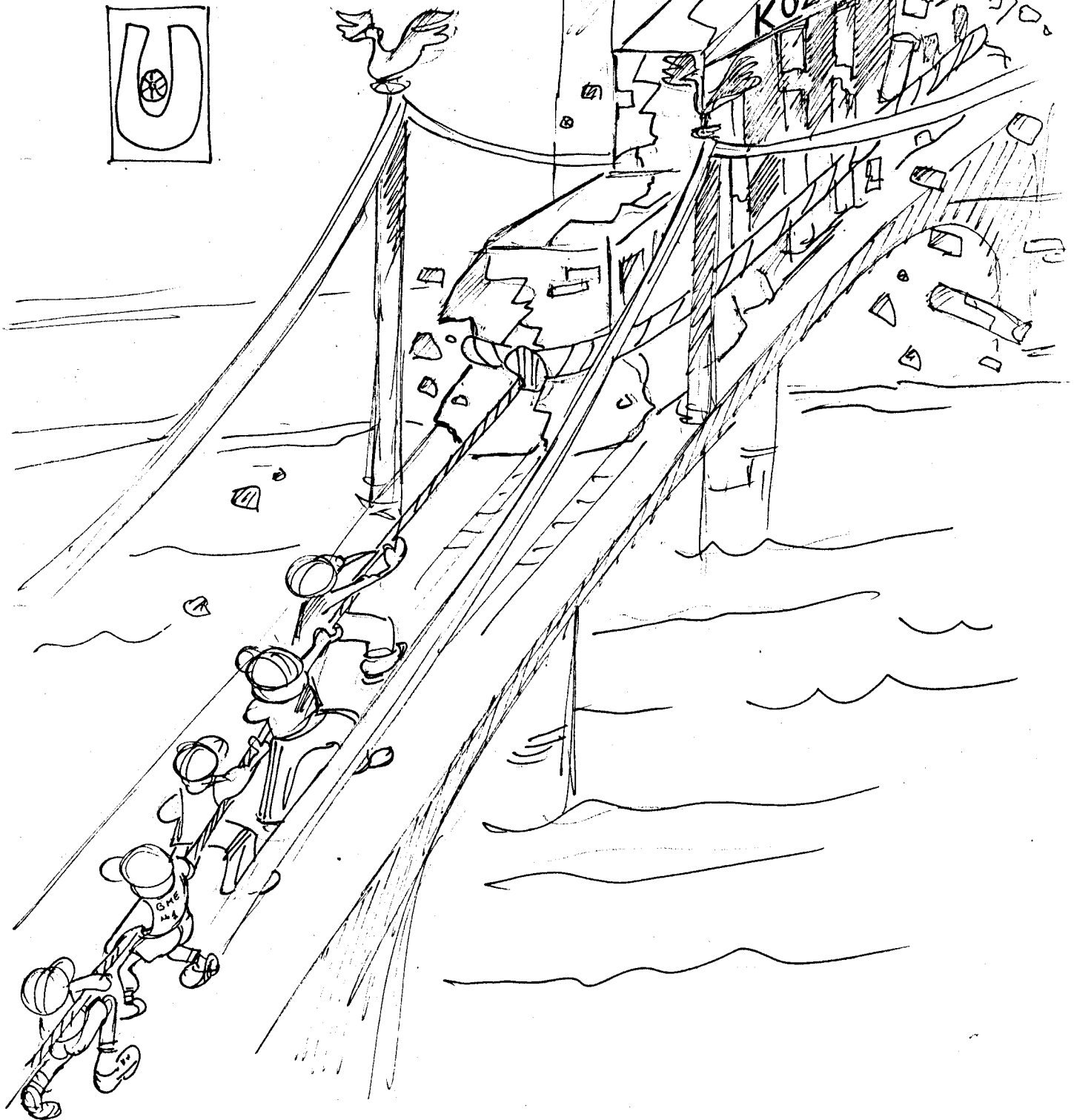
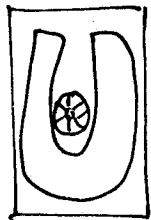


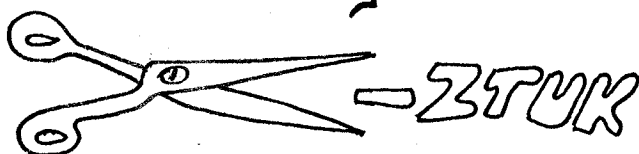
NAGY KÖZHÍR ENCIKLOPÉDIA

A BME KSK HK LAPJA. XXXIII. ÉVF. 4-5-6. SZÁM



A VOLKSWAGEN FÉLIG MAGYAR

Egy autós, aki
csupán a korát
előzte meg



-Ne arról írjon, hogy több mint két és félezer szabadalmazott találmányom van, mert akkor mindenki rögtön arra fog gondolni, hogy ez a vénember milliókat gyűjtött össze, és elhalmoznak a kéregető levelekkel, pedig maga is láthatja, nem vagyok vagyonos ember.

Nem teszek elhamarkodott ígéretet, mert tudom, lehetetlenség úgy írni róla, hogy ne derüljön ki belőle: több szabadalmát jegyezték be, mint Edisonnak. Pedig a "villanykörte" feltalálójának is volt vagy ezer találmánya. A szerény öregúr jót kacag az Edison-hasonlaton:

-Csak nem akarja egy lapon említeni a villanygót a biztonsági kormánnyal?

Es a sokmillió autós, aki a reklámfilm szövege szerint ennek az embernek köszönheti az életét?

Barényi Bélával ez a reklámfilm hozott össze. Az őszi erdőben botjára támaszkodva sétálgat egy elegáns egy elegáns őszhajú bácsi, hátra néz, s akkor hangzik el az a bizonyos mondat. A Mercedes kocsi azért olyan biztonságosak, mert ez az ember is részt vett a tervezésükben - Űzeni a spot. A cég nem egykori konstruktörét reklámozza, hanem járgányait, a sétáló ember neve alig érthető, s mint csinos titkárnőjétől később megtudom, még honoráriumot sem fogadott el a "filmszerepért".

Két hét haladékot kér, amikor telefonon megpróbálom rávenni az interjura.

- Na jó, hát legyen, tíz nap múlva, csütörtökön. Csak az Isten szerelmére, óvatosan vezessen, inkább késsen egy kicsit...

A nyolcvannegyedik évében járó Barényi talán ha száz szót tud apanyelvén. Edesanyja osztrák volt, ő maga pedig Bécsben született.

- A vérem fifty-fifty magyar-osztrák - mondja ebben a sorrendben, s kis szöveget tart, mielőtt bevallja a szinte hihetetlen ténytet:

- Eddig még egyetlenegyszer sem jutottam el Magyarországra... De talán az idén, nyáron egy baráti társasággal végre valóra válik az álom, és megnézhetem az Andrássy utat. Igaz, hogy az Európa egyik legszebb utcája?

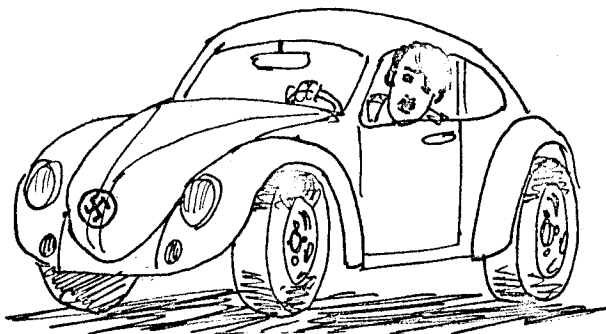
Véletlenül épp ott lakom én is, hát persze, hogy rávágom: igen, igaz...

Nem lepődik meg, amikor elmesélem, vajmi keveset tudnak róla Magyarországon. A négykötetes Műszaki Lexikonban, csak úgy mint az Új Magyar Lexikonban hiába kerestem a nevét, találmányait, s újságcikkekből is csupán kettőre bukkantam, amelyben megemlítik. A két magyar újságíróra, akivel évekket ezelőtt telefonon beszélt, még emlékszik, meg arra is, hogy valamikor járt nála az egyik magyar nagykövet, szó esett valamilyen kitüntetésről, de akkor sem értette, milyen alapon járna neki ilyen.

- Félig magyar vagyok, de a szívem, főleg a szögesdrótok átvágása óta teljesen a magyaroké, ezt azonban csak mi ketten tudjuk, s különben sem jár erre pletcsni.

Miközben beszél, nagyokat kacag, szívesen tréfálkozik, érezni, jó humora van.

- A humor, a jókedv biztosan az apai vérrel került belém -
- ejti el.



Barényi Béla életéhez kellett a humor. Az Osztrák-Magyar Monarchia egyik leggazdagabb családja hét gyermekének egyikéként látta meg a világot, a születési rendellenesség győgyíthatatlan csipőficam - irányította az autók világába.

- Evekig gipszkalodában, a négy fal közé szorítva éltem, s míg testvéreim szaladgáltak, labdázak, lovagoltak, én - köztük - rajzoltam, könyveket bújtam ma úgy mondanám. előtanulmányokat folytattam. Es ott volt nagyapám gépkocsija, egyike a legelsőeknek a K.U.K. birodalomban, azzal is alaposan megismerkedhettem.

A vonzalom az autókhoz és a tehetséggel párosult rajzszenvedély tartósan bizonyult. Barényi 1926-ban kitüntetéssel végezte el a bécsi műszaki szakiskolát. Vizsgamunkájának témáját az új - mellesleg áramvonalas, csak harminc évvel később megvalósított - autókoncepciók alkották, s egy sportkocsi meg egy túrakocsi mellett a "leendő népaútó" - a Volkswagen - vázlata is szerepelt rajzai között, két - front- és farmotoros - változatban.

Bár a Volkswagen megalkotójaként Ferdinand Porsche vonult be a járnőtörténelembe, Barényi mikor arról kérdezem, melyik találmányára a legbűszkébb, gondolkodás nélkül vágja rá: a Volkswagengerre. Na, meg arra, hogy öt évvel Porsche előtt álmolta meg a népaútót, ráadásul, magyarázza, az eredeti koncepció jobb is volt, mint, amit vetélytársa Hitler szemé-

Közhír

lyes buzdítására megvalósított.

Mig Barényi már 1925-ben központi csővezeték, süllyesztett kerékagyakban, biztonsági kormányban, palánkvédelemben és boxermotorban gondolkodott. Porsche az 1931-ben a Zündapp számára papírra vetett kocsiját például olyan kormányoszloppal képzelte el, amely - mint később bebizonyosodott - ütközés esetén nyársként valósággal felszúrta a vezetőt, a kisautó konkrét tervét pedig csak 1936-ban tette le az asztalra.

Porsche bűnösen elhanyagolta a biztonságot gépkocsijában - állítja Barényi, s tanulmányokat mutat, amelyekben bebizonyította: Porsche érzéketlensége a biztonságra gépkocsivezetők és utasok százezreinek halálát okozta.

Barényi egyébként évtizedekkel később elégtételt kapott: bírósági elégtételt kapott: bírósági határozattal ismerték el, hogy a Volkswagen alapkonceptiója tőle származott. Jellemző szerénységére, hogy bár - mint mondja - Porschéék fenyegetéssel kenőpénzzel, mindennel, próbálkoztak, amikor megnyert, nem harcolt tovább anyagi kártérítésért.

Pedig miközben Porsche sikert sikerre halmozott, Barényinak jó ideig nem volt irigylésre méltó az élete. Igaz, hogy a tanulmányok befejezése után szinte versengtek érte az akkori ves autós cégek - két hét alatt hat állásajánlatot kapott -, a világgazdasági válság idején az Austro-Fiat az elsők között építette le, ...mert külföldi volt.

- Tízennyolcban a család Pozsonyba költözött, osztrákból először cseh, azután szlovák, majd csehszlovák lettem, később honfalan. Csehszlovákként az Austro-Fiatnál két évre az utcára tettek, s csak egy véletlennek köszönhettem, hogy végül Frankfurtban az Adlernél munkát találtam.

Adlerék megbecsülték hat hónap alatt ötször kapott fizetés-emelést, 1934-ben mégis odébb állt, amikor egy lengéscsillapítókkal foglalkozó cégtől vonzóbb ajánlatot kapott. Sokat utazott, bejárta Európát, Amerikát, s közben szorgosan alkotott. Szellemes, ügynevezett cellarendszerű kocsit tervezett, amelynek hajtóművét és karosszériáját modulokból lehetett összeállítani, sőt egy társával különleges lendkerék-meghajtású motorerékpárt is szabadalmaztatott. Ezek az álmok papíron maradtak ugyan, ám Barényi egyre ismertebbé vált a szakmában. Ennek köszönhettem, hogy 1939-ben megnyílt előtte az út a Mercedeshez.

Wilhelm Haspelnek, a cég későbbi vezérigazgatójának jó szívmata volt.

- Egy olyan ház mint a Mercedes, nem élhet egyik napról a másikra. Barényi úr, maga 15-20 évvel előre gondolkodik. Mostantól, amit feltalál, közvetlenül a szabadalmi részleghez vándorol - emlékszik vissza egykori főnöke szavaira a feltaláló.

Akkoriban nem volt még divat olyan koponyákat foglalkoztatni, akik nem a közvetlen termelési feladatokra összpontosítottak, így a Mercedes vezérkarában is többen csóválták a fejüket a szellemi előfutár felvételén, de Barényi attól fogva nyugodt körülmények között alkothatott. Kezdetben egy alig száz négyzetméteres barakk volt csupán a műszaki zseni számára fenntartott üvegház, később, amikor az előfejlesztési részleg vezetője lett, rendszeresen megnőtt a Mercedes-házon belüli a Barényi-birodalom. A preventív és a passzív biztonság atyjaként beszél róla a szakma, s egyik méltatója szerint minden ma futó autóban van egy darabka Barényi. A legtöbb, persze a Mercedesekben van

- erre építi ma reklámkampányát a konzern.

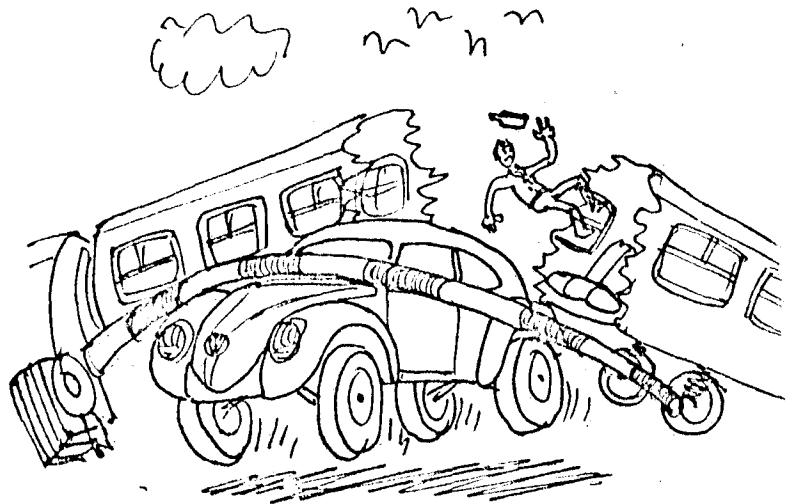
Hiába faggatom, nem szívesen beszél az elismerésekről, kitüntetésekéről, tréfásan említi, hogy csak rangkóros osztrák ismerősei nem tudnak leszokni róla, hogy professzor úrnak szólítsák.

- Nekem jobban tetszett, hogy kollégáim a Mercedesnél II. Bélának tituláltak, amikor ugyanabban az aacheni koronázóteremben vehettem át a Károly-díjat, mint ahol Bélát királlyá ültették.

A kocsi karbantartási és javítási barátságossága, a gazdaságos térkihasználás mindig legalább olyan fontos szempont volt a szememben, mint a biztonságtechnika. Bűszke vagyok rá, hogy már 1944-ben szabadalmaztatták egyik elképzelésemet a karosszériakárok szakaszos javíthatóságáról. /Ennek lényege, hogy a kocszi szekrény orr- és farrészét egyaránt külön-külön is helyreállítható kádformájú borítólemezekből készítik./

Barényi előzési hajlamát mindenkor a tervezőasztal mellett élte ki. Nem lep meg, amikor azt mondja, ellensége a sebességnek ki nem állhatja az autóversenyzést, a száguldást. A biztonságtechnikus professzor szerint, aki másfél millió kilométert vezetett balesetmentesen, a közúti közlekedési balesetek zöméért a fontoskodó autóvezetői magatartás a felelős.

A frontális ütközésektől eltekintve, a kis- és kompaktkocsik is lehetnek biztonságosak. Kitűnő példa erre az új VW Golf. Később egy VW-prospektusban olvashom, hogy ők is Barényi nevével



Jegyzik biztonságpolitikájukat.

Barényi Bélának még nagy tervei vannak. Ezekben a napokban, amikor éppen nem rabolják el idejét az újságírók, önéletrajzát leíró könyvén dolgozik, amelynek címeben, mint mondja mindenképpen benne lesz a leszámolás. Leszámolás az autóparral, amely számos döntő biztonságtechnikai újítást bűnösen későn ültetett át a szériagyártásba.

- Harag él önben? - kérdelem búcsúzóul.

- Miféle harag? Annyi marhasággal találkoztam életem során, hogy én aztán igazán megtanultam, nevetni - barátságosan hátra vergetve, még ő köszöni meg a beszélgetést.

Lederer Pál

KEDVES KOLLÉGISTÁK!

Először is szeretnénk köszönetet mondani Nektek azért, hogy ennyien részt vettetek a Közgyűlésen, és megtiszteltetek szavazataitokkal.

Ezentúl tervezzük egy állandó KB-oldal megjelenését a KÖZHIR-ben és mostantól kezdve tudni fogjátok, hogy melyik az az oldal, ahol rögtön ki kell nyitni az újságot /vagy melyiket kell azonnal átlapozni/. Innen szerezhettek tudomást a KB terveiről, intézkedéseiről. Néhány dolog indulásnak:

Ugy rebesgetik, hogy jövőre x-szerese lesz a jegyzetek ára az ideinek, ezért tervezzük egy jegyzetbörze létrehozását. Ez úgy működne, hogy mindenki megunt, széttépésre ítéltetett jegyzetét nem névértéken ugyan, de nem is baqóért átvennénk, és utánna ebből a készletből lehetne vásárolni. Ezért kérünk, hogy felesleges jegyzeteidet ne dobd ki, hanem hozd le hozzánk a földszint 8-ba. A kezdés időpontját később hirdetjük ki.

Aki nem elégedett a könyvtárban olvasható újságok színvonalával, választékával, kérjük adjon le Orbán Gizella könyvtárosnak egy papírt névvel és szobaszámmal ellátva, hogy melyek azok a napilapok és folyóiratok, melyeket szívesen olvasna. Az igényeket az anyagi lehetőségek figyelembevételével igyekszünk minél jobban kielégíteni.

Egy örömhír. Az április 15-i KB-igazgató megbeszélésen sikerült megegyeznünk a kertajtó kinyitásának ügyében. Javaslatunkat, miszerint a kertajtó kulcsa minden kollégista számára legyen elérhető a portán /kollégiumi belépő ellenében/, az igazgató elfogadta, és vállalta, hogy egy héten belül /zárcsere és néhány kulcs másolása után/ megszűnik a kóli és a kert közötti körforgalom. Ehhez viszont arra van szükség, hogy ne a kollégium berendezési tárgyaiból /hűtő, TV, asztal, stb./ gyarapítsátok az otthoni készleteiteket. Tehát a vészkijáratot csak kollégisták használhatják, és berendezési tárgyakat, vagyon-tárgyakat engedély nélkül ott kivinni nem szabad.

Végül, de nem utolsó sorban, ha bármilyen panaszotok javaslatotok vagy ötletetek van, keressetek meg bennünket.

Előre is köszönjük:

Lukács Pál 349.szoba
Bencze Ákos 349.szoba
Biczó Ferenc 232.szoba
Kóta Kálmán 312.szoba
Somogyi Zsolt 339.szoba
Tárnai Zoltán 341.szoba

HÍREK

A Baross Gábor kollégium Nevelőtanári Testülete /a kollégium igazgatójával egyetértésben/ kollégiumi fegyelmi eljárást kezdeményezett:

Gyergyói János	571.tk.
Siba Zsolt	572.tk.
Tóth György	571.tk.

hallgatók ellen.
Továbbá:

Kiss Zoltán	572.tk.
Szabó Sándor István	571.tk.
Vörös Ferenc	571.tk.

hallgatók ellen kári fegyelmi eljárás indítását kezdeményezték a dékániból.
Igy jár az az évfolyam amelyik nem ír kipufogót

Szabó Tibor az OFESZ szervezésében márc 24-től 29-ig Brüsszelben a Student Fair-en volt. Az általa hozott európai egyetemi kiadványokat a Hallgatói Irodában megtekinthetitek./amíg el nem lopják/

Az április 9-i Kari Tanács elmaradt.
Ok: A Kari Tanács legfontosabb napirendi pontját a kollégiumi SZMSZ-t nem tárgyalhatta, mert az Egyetemi Tanács úgy határozott, hogy a kari kollégiumi SZMSZ-ek előtt készülnie kell egységes egyetemi kollégiumi SZMSZ-nek.

1992 ápr. 14-én dr. Jobory István dékán úr kötetlen beszélgetést folytatott a nevelőtanárokkal. Téma volt: A kollégium irányításának aktuális kérdései.

IAESTE

Nemrég már írtam az IAESTE-ről, felépítéséről igyekeztem bemutatni a szervezetet. Mostan a működésének, egészen pontosan a Közlekedésmérnöki Kari Bizottság jövőjéről vetnék papírra néhány gondolatot. Ezek legtöbbször a rendes tavaszi közgyűlésen, Normafán fogalmazódott meg bennem.

Egyre jobban körvonalazódik egy javaslat, amely alapján a Helyi Bizottságokat /HB-kat/ kategóriákba sorolnák, s ezek különböző kötelezettségeket de ezzel arányosan különböző jogokat is jelentenének.

Nem szeretnék erről most bővebben írni, csupán a tendenciát szeretném érzékeltetni: mindinkább szükség van arra, hogy a HB-k a munkájukat egyre jobban megszervezzék, s igazítsák felépítésüket a lehetőségeikhez. Mindenesetre az a helyzet ami itt a Közlekkari HB-n belül most van, ez nem tartható sokáig. Több munka, feladat hárul a HB-kra, s ezt már nem tudja egy-két ember elvégezni.

Szükség van arra, hogy jobban meg legyenek osztva a feladatok, minden egyes nagyobb teendőnek meglegyen a maga felelőse, s az elnök nem rohangászna minden ügyben, hanem koordinálná a HB életét, illetve felfelé képviselné a Közlekkar érdekeit az NB üléseken.

Ez a felosztásos rendszer elvileg már létezik /sok HB-ban működik is/. Véleményem szerint egy kis létszámú HB-ban is meglehetősen oldani. Végezhet egy ember több munkát is egyszerre, a lényeg az hogy mindennek meglegyen a felelőse, szép magyar szóval: koordinátora.

Nagyjából így képzelem el azt az utat, amin a Közlekkari Helyi Bizottságnak el kell indulnia. Várunk, tehát, mindenkit, akit érdekel az IAESTE, s felelőségteljes munkát tudnak, s akarnak végezni.

- benzol -

Megtalálhatók vagyunk a Hallgatói Irodában, vagy a 214-ben
/Bálványos Csilla/

SPEDEXPO '92

1992 máj 6-8 között kerül megrendezésre a K épület aulájában az I. Szállítványozási és Fuvarozási Szakkiállítás, a SPEDEXPO '92.

A Közlekedésmérnöki Kar hallgatói kört bizonyára nagy érdeklődést keltő kiállításon látható lesz többek közt egy műholdas gépjárműkövető rendszer; egy egész Európára kiterjedő, telefonhálózaton működtetett információs rendszer, melyből megtudható hogy a kontinens mely országában van útlezárás, sztrájk milyenek a közlekedési szokások stb.

A kiállítás alkalmából bemutatásra kerül a közúti árufuvarozás néhány járműtípusa is.

A SPEDEXPO '92-n több mint 30 szállítványozó és fuvarozó cég -külföldi és hazai- lesz jelen: pl. TNT Express Hungaria, Swissair, MALEV, HUNGAROCAMION. stb.

A kiállítás lehetőséget nyújt a cégeknek tevékenységük és szolgáltatásaik bemutatására a hallgatóknak ismerkedni esetleges munkahelyükkel.

A 3 nap alatt előadások hangzanak el 2 fuvarpiac átalakulásának helyzetéről, a közlekedéssel, fuvarozással szembeni várható igényekről. A kiállítást többek közt a Közlekedésgazdaságtani Tanszék segítségével, támogatásával szervezzük.

Ne feledjétek máj. 6-8-ig a K épület aulájában.

Sanyi

Lovagló. lecke

Szóval maguk azok? Es mind lovagolni szeretne. No majd teszünk róla. Maguk egy óráért befizetnek 120 forintot. A ló ingyen csinálja. De ahogy magukat elnézem még így is ő jár rosszabbul.

Lovat láttak már? Igen? Es miről ismerték fel? Hogy rőfőgött? Az vagy nem ez volt, vagy amikor meglátta magukat félt, és félrebeszél.

Na jó, mutatok egyet én. Ő az amelyik alul van... Helyesbitek, amelyik fölül van...

Tehát a ló. Mint látják két vége van, amit egy kis zenei hallással könnyű megkülönböztetni egymástól. Ugyanis elől bőfőg, hátul... Disznó!... Hátul pedig van a farka. De ha ezt lovaglás közben meglátják akkor maguknak már régen rossz. Gondolom a fejét különbözőbb biológiai előképzettség nélkül is felismerik. Ott elől a száján bemegy a lóhere, nem, nem homoszexuális... Az ellenkező végén meg kijön a ... Jó hogy nem narancs.

A szeme a fej előlő részén található, ezért előre felé jobban lát. Amelyik minden oldalra egyformán lát, az a vak ló.

Az a két hegyes nem irányjelző, hanem a füle. Ez egyrészt arra való, hogy hallja amit én mondom neki, másrészt arra, hogy maguknak veszély esetén legyen mibe kapaszkodni, de ez magukon úgysem segít.

Egyébként ez egy farmotoros állat. Hátul van két láb ezekkel fut, elől kettő, ezekkel fékez, és mind a négy patában végződik. Így lehet megkülönböztetni az asztaltól. Mint látják mindegyik patájára patkót szereltünk. Ez azért fontos, hogyha valakit netán megrúgna, az ne tudjon utána reklamálni.

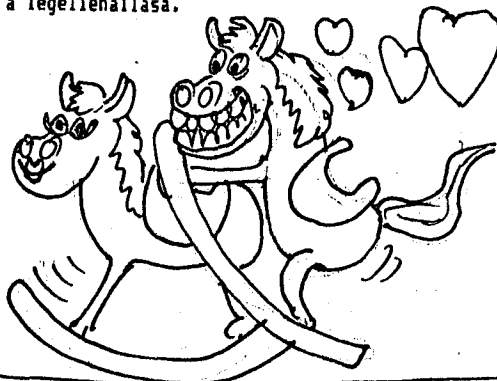
Látják a hátán a nyerget? Őseink alatta puhították a húst. Mi itt fölötté szoktuk, mint hamarosan tapasztalni fogják a hátsó felükön. No most, ha önök láttak olyan nyerget ami alól csak a fej és a fark látszott ki, az nem nyerges ló, hanem teknősbéka volt.

Birtak követni? Jó, akkor kérem az elsőt!

Már ne haragudjon, hogy megkérdezem de magának tényleg így áll a lába? Mit? Hogy a kedves nagymamától örökölte? Nem létezik. Már régen kihalt volna a családjuk, ha neki is ilyen közel álltak volna egymáshoz a térdai.

Gondolja, hogy közé fér majd a ló? Talán akkor üljön föl. Nem előről mert ott harap! Nem hátulról mert ott rúg! Ugye megmondtam... Jobbra a kis épületben van az orvos. Oda vigyék. Kár érte, ilyen fiatalon, nősülés előtt... Ki a következő? Ha adhatok egy tanácsot, oldalról próbálkozzon! Na még egyszer!... Most egy kicsit pihenjen, addig én kiröhögöm magam. Segítsen neki, emelje a lábát! Ne a magáét! Ne a lóét! A társáét! Ugy, most lendítse föl! Talán ennyire nem kellett volna... Ma az maga meg jobb oldali? Na végre.

Hé, ha maga rugdossa ki a kollégája fogait, akkor az állatokat miért tartjuk? Dugja bele a lábát a kengyeibe! Nem kéne annyira, mert feltöri a térdét. Látja azt a szíjat? Kapaszkodjon bele! Az a fék, de itt kantárnak hívják. Ha erősen meghúzza, a ló lassít. Ha erősen megrántja, a ló megáll. Ha nagyon erősen megrántja, a ló hanyat fog esni, és magának lapjával erősen megnövekszik a légellenállása.



Igy nem lesz jó, egyikük szálljon le. Vagy maga, vagy a majré. Igaza van, a csúcson kell abbahagyni.

Mi az maga már fel is ült? Mit lát? A ló farát? Talán tolatni akar? Fordultjon meg! Na végre! Figyeljen, ha azt mondom ügetés, akkor a ló ügetni fog.

Maga csak kapaszkodjon. Ha azt mondom, vágta, hunyja be a szemét! Majd ha a ló visszafelé jön, megint felszállhat. Ha lesz kedve hozzá... Ügetünk. Nem tudna kicsit lazábban ülni? Ahogy így elnézem a merevgörccs magánál volt ipari tanuló. Aztán még egy-két ilyen pattan a nyeregben, azt, hogy maga férfi két T-vel fogják irni. Igen az a múlt idő jele.

Csukja be a száját! Megállunk. Most kiköpheti amit leharapott a nyelvéből. Talán ha próbálna úgy ülni, mintha nem esett volna át a gyermekparalízisen, mert különben... Tisztelem a tudományos érdeklődését, de tudommal a talajmintát nem harapással szokták venni.

Hé, hova megy? Különbén ahogy látom, maga most egy hétig nem nagyon akar ülősztrájkot kezdeni...

Őn következik hűlgyem. Ne remegjen annyira, mert agrársz kódást kap a ló. Üljön nyugodtan, magának úgy sincsen veszténivalója...

Elindulunk.. Tisztában vagyok vele, hogy kinötte már a pubertáskori zavarait, de a térdével még most az egyszerű szorítson erősen! Mint kislány korában. Nem megy? Csak nem a szolgálatbiparban dolgozik?

Látja azt a csoportot a korlát mellett? Azok nem lovagolni jöttek. Szórákozni. Hát akkor ügessünk... Aha... Ezt hívják kényszerleszállásnak. Elég alapos altalajlazítást végzett.

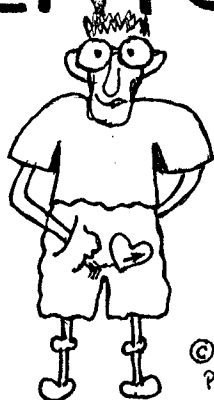
Csak nem a strucc a kedvenc madara? Mi, hogy dobál a ló? Majd máskor gyorsabban kinászik a vége alól. Nem gondoltam volna, hogy ilyen gyűlölcsozó lesz a kapcsolatuk...

Már nincs más? Mi, hogy maga meggondolta magát? Jó, de a tandíjat nem fizetjük vissza.

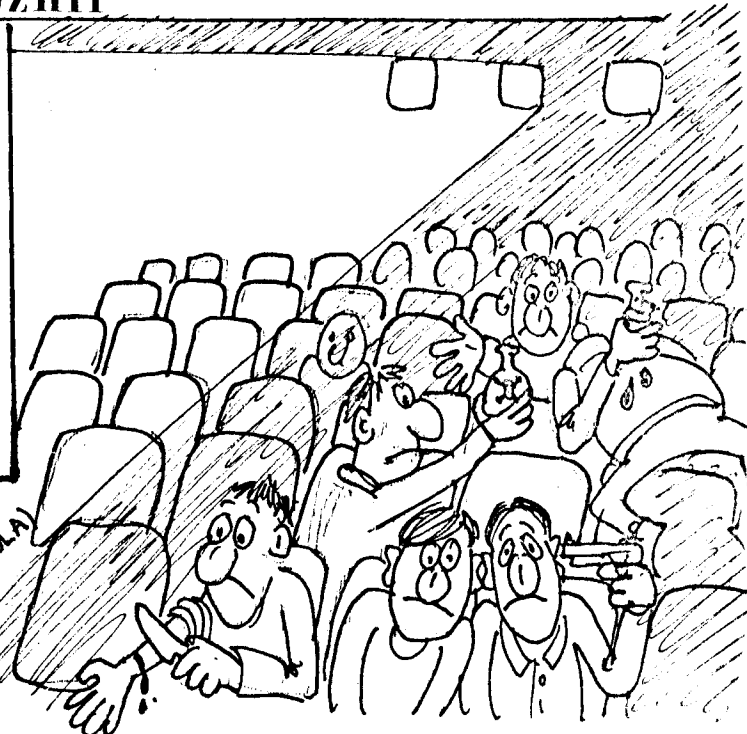
Ugy nézem mára megvólnánk. Aztán ha kedvük szottyán egy jót lovagolni, csak jöjjenek bátran máskor is! Szeretettel várjuk magukat, én is, meg ez a kedves ló is...

ARANYKÖPÉSEK WOODY, ALLEN TŐL

(GOLDEN CSULA)



© 1992 BENZOL PICTURES LIMITED



Az egyik ösvény a kétségbeeséshez és a végző racionális lenséghez vezet. A másik a teljes pusztulásához. Inedően zunk, hogy bölcsen a helyes utat válasszuk.

Volt már, hogy gondoltam az öngyilkosságra - de amilyen szerencsém van, az én esetemben ez is csak átmeneti megoldásnak bizonyulna.

Pompás aranyóra. Büszke vagyok rá. Nagyapám a halálos ágyán adta el nekem.

Puskáztam a metafizika vizsgámon. Relenéztem a mellettem ülő srác lelkébe.

Az élet dolgait két részre osztom: rettenetesre és kibírhatalatlanra.

Ha a filmem még egy embert szerencsétlenné tesz, nem dolgoztam hiába.

Az agyam a második legkedvesebb szervem...

Ha biszex vagy, kapásból megduplázódnak az esélyeid egy szombat esti randevúra.

Egy férfi és egy nő között a szex csodálatos lehet - feltéve, hogy a megfelelő férfi és a megfelelő nő közé kerül az ember.

Hogy a szex gusztustalan?! Csak ha jól csinálják.

Alapjában véve a feleséem éretlen volt. Ülök békésen a kádban, ő meg bejön, és elsüllyeszti a kishajómat.

Hogy higgyek Istenben, amikor épp a múlt héten egy villanyirógép kocsija becsipte a nyelvemet?!

Szálljanak le a maszturbációról - végül is szex valakivel akit szerettek.

Nem vagyok egy bajnok. Rosszak a reflexeim. Egyszer elütött egy autót, amit két pasas tolt.

A pénz jobb, mint a szegénység, már csak anyagi szempontból is.

Nem a műveim által akarok halhatatlanná válni. Azáltal szeretnék, hogy nem halok meg.

Az egyetlen bajom az életemmel, hogy nem valaki más vagyok.

ROBINSON

I.

A plakátok már hetek óta hirdették a "Szigetecske a tengerben tours" utazási iroda legújabb ajánlatát, a fantasztikus 2 hetes tengeri utat. Bár a jelentkezési határidő lejártáig még hátravolt fél óra, már rég elkelt az összes hely, a személyzetét is beleértve. Az idegenvezető kitalálta, hogy ők külön hajóval mennek az utasokat szállító "Titanik" után.

Hála Istennek -sóhajtott fel Mr.Smith, az irodavezető- ez az út végre nyereséges lesz. Ránk fér! Legalább behoz valamit a "sitúra a Pó síkságon" és a "horgásztúra Nevada sóstavaiban" ráfizetéséből.

Ekkor csörrent meg újra -na már sokadszor- a telefon. Még egy jelentkező. A telefonos kisasszony gyorsan feljegyezte az adatokat, majd a kagylót helyére téve odaszólt Mr.Smith-hez:

- Még egy jelentkező van Uram. A neve Mr.Crusoe.
Robinson Crusoe.

II.

A hajó kora hajnalban futott kia a kikötőből. Az idegenvezető, mivel maga is a mentesítő hajón utazott, gigafoon keresztül kezdte meg munkáját, majd a hajó legnagyobb termében gyűlést hívott össze.

- Mindenek előtt -kezdte- mindenkinek ajánlom a "Búvár kútból" zotmund- magyar Gmbh utazási biztosítását. Nem mintha tartani kellene bármi bajtól is, de biztos ami biztos.

Az utasok között azonban nem aratott osztatlan sikert az ötlet, egyedül Robinson kötötte meg az alaptbiztosítást.

- Most pedig ismertetem a kulturális programokat -kezdte újra Mr. Watson, az idegenvezető: amennyiben elégedően nagy szél lesz, akkor lehet majd vizisízni,

lesz zsákbaftás, távolbadobás segélykérő palackokkal és sorversenyt rendezünk "menekülés a süllyedő hajóról" címmel. A játékkaszinó sajnos nem működik, mert a szakács a tref 8-asból készített darázs-felfújtat. Napozni azonban lehet, a matrózok azonnal visszaadják a nyugágycsövcsbetéteit, amint végeztek a felmosással.

Ez utóbbi program azonban nem ígérkezett kellemes pihenést biztosítónak, mert az égen nagy sötét felhők jelentek meg és a hullámok szélei is fehéren csipkéződtek. Estére a legbátrabb utasok is visszahúzódtak kabinjaikba, mert feltűnt nekik, hogy ők nyugodtabbak mint a kapitány. Robinson is az ágyán ülve várta a plakáton hirdetett "rubinkék hullámokat, smaragdpiros napsugarakat és monokinizó szirének koncertjét", de egyre inkább úgy érezte magát, mint akit kertajtónak néztek, és becsaptak.

Ilyenforma borús gondolatok után akadt kezébe a biztosítási kötvénye. Jobb híján azt kezdte olvasgatni. Jó érzés tudnia, hogy itt a háborgó tenger közepén is gondolkodik az ő biztonságára. Szemével gyorsan futotta át a sorokat, mielőtt elérte az utolsó pontig:

"Az alapkötvény nem vonatkozik hajótörésre, elemi kárra, lakatlan szigetre való kerülésre."

- Haaaát. Mi a jó Istenre -tört ki magából dühösen Robinson, ám többre nem jutott a szentségelésben, mert az árbóc hatalmas reccsenéssel kettétört, s a lehulló darab óriási lyukat ütött a hajó oldalán, a vízszint alatt.



Hatalmas pánik tört ki szinte a következő pillanatban. Ahogy a hajó süllyedt, úgy rohantak a fedélzetre az emberek akkora lármázással, hangzavarral, hogy az több mérföldre lényegesen csökkentette az orvhalászhajók tisztességtelen jövedelmét. Az idegenvezető, aki néhány órája jött át mentőcsónakkal a kísérő hajóról, próbált a helyzet magaslatára állni, de csak Robinson kezére sikerült. Ő szegény éppen a biztosítási kötvényét keresgette végső elkéséredésében, amit percekkel ezelőtt ragadott ki kezei közül a viharos szél.

Közhír

- Hol a másik hajó? - Övöltötte egyikük.
- O, - jött a válasz az idegenvezetőtől - erre egyszerű a válasz: még egy jó órája visszafordult, mert elfelejtették letakarni az utasok mentőmellényét...

Tovább nem folytathatta. Az utasok úgy néztek rá, mint buszsofőr a piros jelzésre és megindultak felé. A tömegből kör lett, majd egyre szorosabb gyűrű. Az életét csak a hajó váratlanul gyors elsüllyedése mentette meg. Aztán mind meghaltak.

III.

A vihar amilyen gyorsan jött, olyan lassan haladt tovább. A szerencsétlenségnek csupán néhány túlélője volt, ők is egymástól többszáz yardra hánykódtak egymástól. A hajózenekar tagjai hangszereibe kapaszkodva próbálták a felszínen maradni. Szegény Jack is ilyenentésképp kereste a menekülés útját, de most bánta meg igazán, amiért 5 éves korában hallgatott apjára és dob helyett a havasi körtőt választotta, tudvalevőleg ez utóbbit az érces hangzás érdekében különleges higanyal dúsított öloműtvetből készítették. De társai sem örülhettek sokáig, a cápák első csoportjai már a helyszínre érkeztek befejezni azt, amit a természet elkezdett. Elöl úsztak a legnagyobbak, utána a közepes természetűek, míg végül a legkisebbek. Hiába, az állatvilágban is megtalálható a társadalmi tagozódás. Bizony egy kölyök cápának még sok száz mérföldet kell leúsznia ahhoz, hogy éltrendjében a tengerész láda mellett a tengerész is megjelenjen.

Ó, lássunk csodát! Még egy túlélő. Egy embert sodort a víz. Deszkaroncokba kapaszkodott baljával, jobb kezében pedig szorongatott valamit.

Szétázott szakadozott papírdarab volt. Igen! Ez nem lehet más, mint a biztosítási kötvény!; és persze Robinson. Tekintete egyre átszellemültebbé vált, majd elvesztette eszméletét. A cápák őt kiszemelték, de a vezér utolsó pillanatban leállította az akciót. Eszrevette a papírost Crusoe kezében. Olvasni ugyan nem tudott, csak azt, ő is ilyenforma papírnak köszönheti az életét. Még kiskorában történt - úszni is alig tudott - amikor az "ezüstpikkely" horgászversenyen őt is kifogták méricskélgni kezdték, majd egy hasonló papírosból kiolvastva a megfelelő dolgokat visszaengedték. Most pedig egyikőjüknek sem volt collstok, és azt semmiképpen sem engedhették meg maguknak, hogy egy méreten aluli ember elfogyasztásával diplomáciai kapcsolataik megromoljanak. Ezért óvatosan ráharaptak ruhái foszlányaira és kihúzták a közelben lévő sziget partjái az alélt testet.

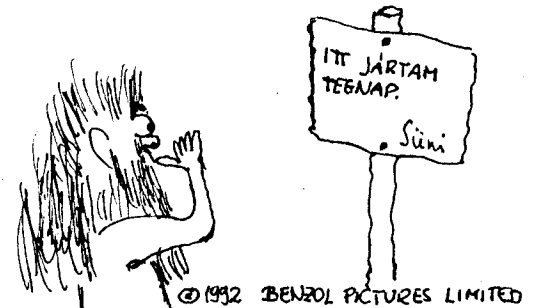
IV.

Jó pár óra telt el addig, míg Robinson magához tért, és konstataulta a tényt: egyedüli túlélője a hajókatasztrófanak, mindene odaveszett leszámítva a biztosítási kötvényt. Először is a sziget felderítését tűzte ki célul. Ez sokkal könnyebben ment mint gondolta, mert ahogy a homokos partot övező bokrok közti ösvényen megindult befelé egy sziklával körülvett tisztáshoz ért, melynek közepén tábla állt:

"Ödv idegen!"

Ha ezen sorokat olvasod, bizony nyakig benne vagy... De ne szívd mellre Öreg! Mi az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvevő Qsztagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás vagyuk. Minden 10 évben erre járunk megnézni, van-e itt valaki. utolsó ellenőrzés:"

Robinson elolvasta a dátumot, aztán hirtelen a fejéhez kapott és beleordított a világba: tegnaaaa!



Haját tépve forgó szemekkel olvasta el az utóiratot:

"Ha időben érkezel a sziget közepén, a tűzhelyen még meleg a bablevés."

A megjelölt helyen valóban ott volt az étel. Tőle 6-8m-re kis kunyhó állt, ajtaján kis cetlivel: "kulcs a házesternél", s utána a pontos cím. A kettő között pedig egy jól fejlett gorilla tartózkodott és jóízűen falta a bablevést. A következő események oly gyorsan peregtek, mint jégbordás úton a motoros futár. Először a tisztás jobb szélé felől egy gorilla szaladt be, szorosan mögötte egy ember kezében husággal harci kiállítást hallatva majd a következő pillanatban balról egy gorilla kergetett keze-



Közhír

ben szikladarabbal egy embert, majd ember a gorillát kezében a konderrai, végül a gorilla a kondért kezében az emberrel.

V.

Ene hatalmas küzdelem után Robinson további felfedezésre indult, szeretne volna teljesen feltérképezni a szigetet. Azt remélte az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvementő Osztagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás hagyott itt néhány, a civilizált életet megkönnyítő tárgyat. Rövid ééta után talált néhányat. Ezek a következők voltak: egy tábla a sziget déli oldalán; "Tűzgyújtás még a kijelölt helyeken is tilos!" Másik tábla a dombgerinc feyő: közt: "Tájvédelmi körzet, autóval behajtani tilos!" Mindezek ellenére nem vesztette el nyugalmát még mindig hitt valami csodában, hogy nem kell itt eltöltenie 9 év 11 hónap 30 napot. Közben a nap lassan lebukott az óceán és az égbolt találkozásánál, Robinson visszatért kunyhójába s megpróbált minél hamarabb elaludni. Másnap kora reggel különös zajra riadt fel. Először azt hitte, egy harkályt hall, de a zajból morgó hang, majd egyre erősödő dübörgés lett. Semmi kétség ez helikopter!



Robinson gyorsan felugrott és eszeveszett iramban megindult a tisztás felé. Menet közben még belelépett azokba a csapdába amiket előző este állított az esetlegesen erre kborló veszett emberevő tengeri sünök, vagy a helyből felszálló félautomata kondor pávák számára. Végre megpillantotta a pépet. Ott lebegett méltóságteljesen a part felett úgy 30-40m-re. Lentről úgy tűnt, mintha egy óriási madár vitorlázna a sziget felett zsákmányra várva, ehelyett egy csomagot dobtak ki belőle, azután ahogy jött, úgy el is ment. Pedig Robinson mindent elkövetett, hogy észrevegyesse magát, kiabált, integetett-de mindhiába. Mérgében ingét a tengerbe dobta. Aztán úgy tett, mint a zsák és eldől a homokban. "Itt a vég!" - gondolta. "Az utolsó ingem volt. Rásdásul zsebemben a biztosítási kötvényem!"

A csomag váójában kisebb méretű faládika volt, óriási lakattal az oldalán. Néhány óra alatt sikerült levérnie és egyre fokozódó izgalommal lassan felhajtotta a fedelet. A csomag tetején papírdarab feküdt.:

"Először is tudatjuk Önnel, észrevettük, hogy a szigeten van! Közöljük továbbá, az Aerocaritas Légi Kihelyezett Elvementő Osztagát Helyettesítő Polgári Alternatív Csoportosulás feloszlott, helyét a Független Szakszervezetek és Demokratikus Vasolvasztárok Szabad Ligája /továbbiakban:FSZDVSZL/ vette át. Szervezetünk ingatlanként megkapta az Ön által: most meg jogtalanul és díjtalanul használt, "Munkásokól vasókból, ki dolgozik hat-ökör" új névre keresztelt szigetet is. Sajnos szűkös anyagi keretünk nem biztosítja a jogelődünk által működtetett 10 évenkénti látogatásokat, de ne csüggedjen, nem hagyjuk magára. Hamarosan újra jelentkezünk!

Tisztelettel:FSZDVSZL

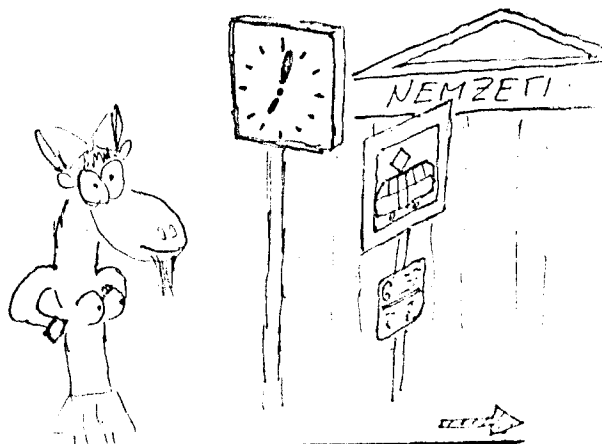
Robinson elkezdte nagyon nem érteni a dolgokat. De nem akarta magát ilyen szép verőfényes napon felbosszantani inkább tovább folytatta a kipakolást. Kis dobozka következett. Benne apró, de értékes cetlit talált: "Drömmel értesítjük, Ön 99 évre megnyerte a Loire menti kastélyok használati jogát a "gyalogolni jó, míg hajózni veszélyes" című szellemi vetélkedő Összpontszáma szerint, amennyiben 8 napon belül befárad a következő címre: Párizs, Eiffel ut.5.

Kis híján gutaütést kapott. Több mint húsz éve rendszeres játékos a ennek a vetélkedőnek, a legértékesebb nyereménye eddig mégis egy valódi lószőr sárkefe és egy eldobható bumeráng volt. Nem! E ezt nem hiszi el! Ez csakis Isten gonosz játéka lehet!

Már több csapást nem nagyon viselt volna el a szíve, így szinte remegő kézzel vette ki az utolsó csomagot a ládából. Nagyon szép kínai porcelán fürdőszoba felszerelés rejtőzött benne, a "Vesta szűz" közígyény /és/ kielégítő Gmbh ajándéka.

Inkább ti jöttetek volna - mondta magának Robinson és eszébe jutott, aznapra beszélt meg a találgát azzal a kis helyes kecskelánnyal...

© 1992 BEUZOL PICTURES LIMITED



Két hét múlva, amint Robinson visszatért délelőtti sétájáról, szörnyűködve vette észre, háza helyén romok állnak illetve a háza áll romokban. A farönkök alól fémláda lógott ki. Megérkezett hát az FSZDVSZL második Üzenete. Ezt sajnós atombiztos acélba ágyazott betoncsomagolásban tette. A fékező ernyőt pedig rendszerető emberek pedánsan ráhajtogatták a láda tetejére, és oda-kötötték, nehogy a zuhanáskor elveszzen. Robinson próbálta vizsgáztatni magát: úgyis születte már az ablakkeret, pókhálós volt a mennyezet, de mindúntalan a doni kozákok jutottak eszébe, ők voltak képesek ekkora pusztítást véghezvinni, ha jó formában voltak.

Az első Üzenet óta minden nap meztelenül csalánba ugrott, parázson járkált, így próbálta magát edzeni a második levélhez. - Így talán könnyebb lesz - gondolta. Hiú ábránd volt. A második levél:

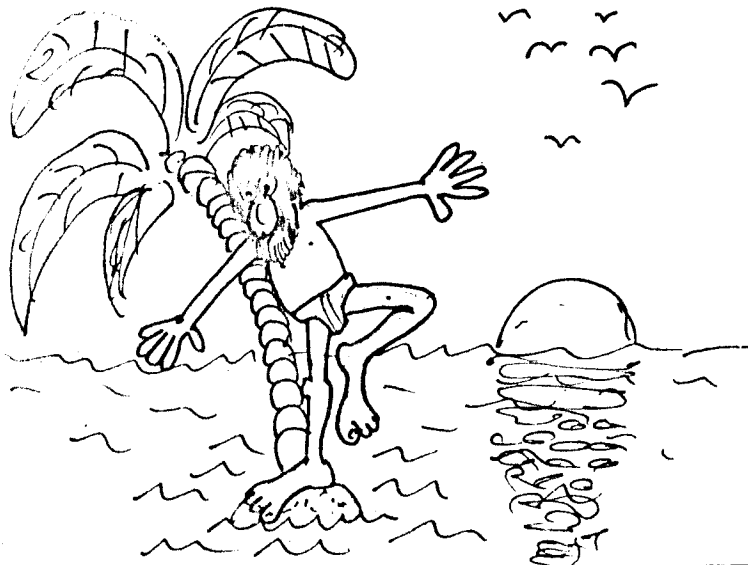
Tisztelt Robinson Ur!

Nevét az utazási irodától tudtuk meg. Anyagi helyzete felől érdeklődve örömmel tudatjuk ingó és ingatlan vagyona szinte teljes egészében fedezi a költségeit, ami a következőkből tevődött össze:

- Ön hosszabb ideje lakik szigetünkön, ami kiemelt ödülő övezetnek lett nyilvánítva, mert az évi esős napok száma igen csekély.

- A sziget területéből adódóan Önnek az egy

főre jutó m²-e túl magas, így a luxus kategóriába esik.



- Az Ön hazautaztatása a jelenlegi Üzemanyag-árak és vámtarifák mellett igen költséges. De kedvezményt tudunk adni, ha Ön megelégszik azzal, hogy a mostanitól kb. 80 km-re lévő másik, nem a mi tulajdonunkban lévő lakatlan működő vulkánra szállítjuk. Vámat azért kell fizetnie, mert Önt eltűntnek nyilvánították, így csak mint primőr vételki szózott tengeri nyenyerét tudjuk Önt szállítani.

Robinson nem olvasta tovább a levelet. Odament az első fához és az ágára tűzte azt majd levette nadrágját, összehajtogatta, letette a földre. Aztán kisétált a partra és szépivó fejessel bevetette magát a vízbe.

VI.

A reggeli lapok a szokásosnál is hamarabb elfogytak. Nem is csoda hiszen nem mindennapi eseményről adtak számot. Előző nap az esti órákban egy csuromvizes ember rontott be az FSZDVSZL irodájába, majd tetleg bántalmazta az elnököt. Utána a helyi laktanyába ment, diszmenetnek álcázva magát kijátszotta az őrséget, és ellopta az alakulat egyetlen működőképes "Tatjana" márkájú bombázóját. Ezzel aztán az óceán fölé repült és egy szigetet eltűntetett a föld /viz/ színéről. Az eset után a gépet visszaadta, bűnét beismerve, büntetésének kiszabását a rendőrségi cellában várja.

VII.

Az Ügyvéd az Ügyvédekre jellemző magabiztossággal kezdte mondókáját Robinsonnak a cellában.

- Nyugalom Uram! Higgye el, innen könnyebben szabadul, mint onnan a szigetről! Nemrég kaptam a hírt, leváltották az FSZDVSZL elnökét, mert 1 szigettel nem tudott elszámolni az adóhatóságnak. Az új elnök pedig utódszervezetet hozott létre. Utazási irodát "Rejtelmes utak eltűnt szigetek nyomában" néven. Aprópó Mr. Robinson! Az új elnök a sógorom. Most szólt, még van egy hely...

Karcsi

SZELLEMI ÖTPRÓBA

Az ábrában öt különböző típusú rejtvény található, helyes megfejtés esetén az ábra két átlójában a BME két jeles személyiségének neve lesz olvasható - igaz egyiküknek csak a vezetékneve.

Vízszintes: 1. Országos napilap. 6. Egy, Berlinben. 7. Pályaudvar, röv. 8. Elzáró szerkezet. 10. Római hatos. 12. A higany vegyjele. 13. Amerikai író /Edward, 1928-/ 15. Tolnai megyei község.

Függőleges: 1. Nem vészett el. 2. Pali egynemű betűi. 3. Standard procedure /TP-n/. 4. ..., satanas! /Távozz tőlem sátán/ 5. A dro-medárnak csak egy van! 9. Angol személyes névmás. 11. Becézett Ilona. 14. Néma béka!

A B-vel jelölt rejtvényt az előre megadott szavakkal kell kitölteni!
IO, ALÁIR, SOROLÓ, OR, BRA, KAB, TOL, KARESZ, MT, RA, ZSAROL, EPB,
OO, ALAPOS, BA, ROMLÓ.

A C-vel jelölt rejtvény kockavadászat /2 fekete négyzet/

Vízszintes: 1. Helyez. 2. A Jogi estekből ismert személyiség. 3. Telesport, röv. -- némán tűző!. 4. Pogány lázadó volt. 5. Repeta. 6. Éjjel-nappali bolt ajtaján mindig olvasható.

Függőleges: 1. BASIC-utastás /jelentése: visszatérni/. 2. ... poetica -- páros vágy! 3. ^h -- Vatikán, Ausztria és Olaszo. autójele. 4. Karl-Marx-... /a volt NDK városa/. 5. ...-PROGRESSZ ; miskolci cég. 6. USA-szabvány.

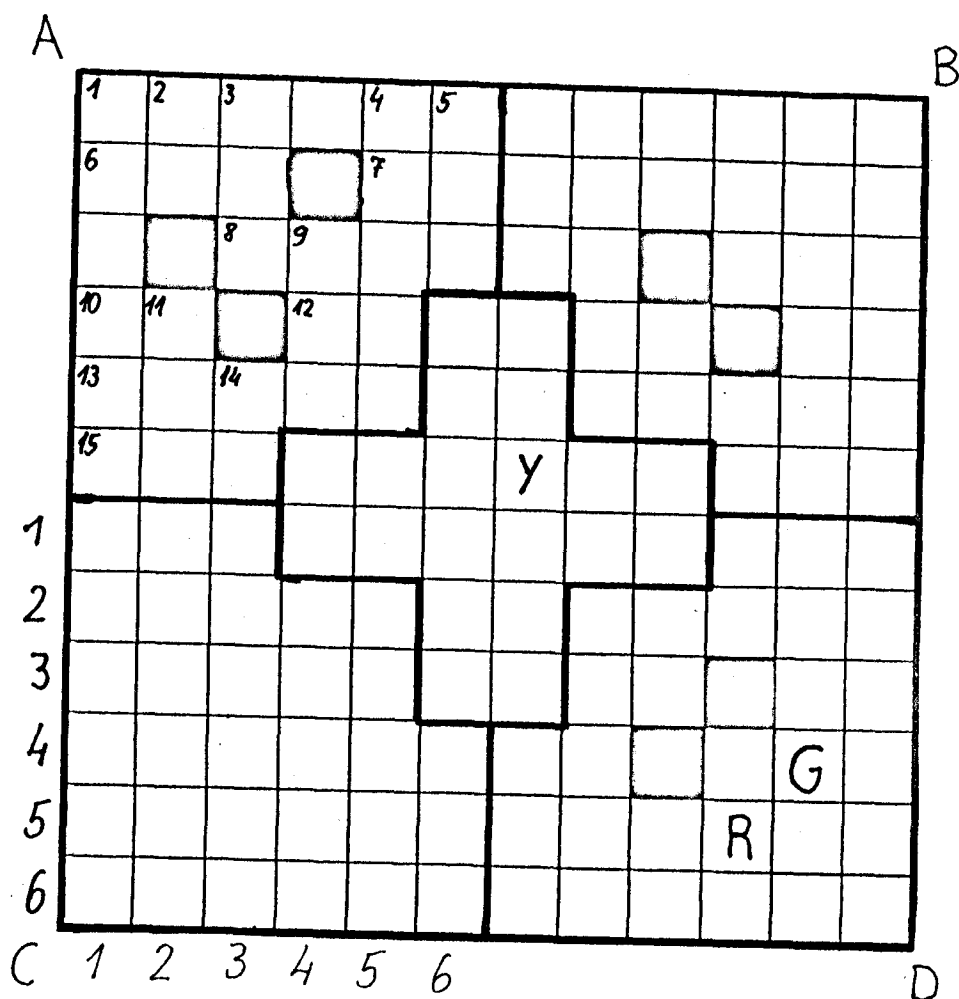
A D-vel jelölt rejtvény meghatározásait ömlesztve adjuk, az előre beírt két betű segít az elindulásban!

Meghatározások /megkeverve!/: Különös, szokatlan -- zeneszerzőnk /Ferenc, 1810-1893/ -- a közelebb lévő -- nem általános -- AAAA! -- norvég pop-együttes -- fél sróf! -- részben megrak! -- gyengén termő búzafajta -- kevert seb! -- azonos betűk -- a nátrium vegyjele -- a szélein ráír! -- mértani test -- nem mono! -- páratlan gigák!

A középső rejtvénybe beírandó szavak betűit ABC-rendbe raktuk!

AABGIL, ABIILK, AG, AH, AL, BEGLÓY, BŐ, EEHLSY, EG, EI, EL, KS.

- így -



LÉGIHARC

Bár még tél volt, odalent a homokdűnék között óriási volt a forróság. A szikrázó napfényben vakítóan csillogtak a homokszemek. Az aransárga ragyogásban itt-ott sűrű, fekete füstoszlopok törtek az ég felé. Odafent cseppet sem volt ennyire meleg. A légkondicionáló berendezéseknek köszönhetően azonban a kabinban kellemes volt a hőmérséklet. James Parker és Frank Conner az USAF századosai HICAP-on voltak Irak felett.

Halkan kattant a fülhallgató és megszólalt a légtérfigyelő tiszt hangja:

- Vipera, itt Kigyószem. Két nagysebességű, alacsonyan repülő célpont a tizenkettesen.
Irány: zéró-kettő-zéró.
- Vettem: zéró-kettő-zéró. Indulok a megadott körzetbe. Mik lehetnek?
- Valószínűleg Fishbedek vagy Floggerek. Ugy látszik sietnek valahova.
- Vipera kettő gyere a szárnyamra. Vadászni megyünk.
- Kettő felzárkózik. Mi az ábra?
- Az E2C szerint két patkány araszol dél felé. Kis MIG-ek. Megcsipjük őket. Rendicsek?

Közhír

- Ugy lesz Vipera vezér!

Ráshid Kemál főhadnagy olyan alacsonyan tartotta a gépet, hogy az öreg MIG 21 hasa szinte érintette a buckák tetejét. Ezzel a felszereléssel öngyilkosnak tűnő manőver volt de ez volt az egyetlen esély, hogy elkerüljék az ellenség figyelmét. Talán eljutnak a találkozási pontig. Szü 25-ösöket kellene biztosítaniuk, bár nem nagyon értette, hogy hogyan. De hát a parancs az parancs. Még csak 37 éves volt de hatvannak érezte magát. Az utolsó hónap kivette minden erejét. Nem tudta mitől kell jobban rettegnie, az ellenség technikájától vagy a bebiztonságiak kegyetlenségétől.

Eddig tizenhat nyilvános kivégzést kellett végignéznie. Nem tudta kibírja-e majd a tizenhetediket. Megigazította arcán az oxigénmaszkot, hogy a mikrofon kedvező helyzetbe kerüljön.

- Zárkózz fel öreg! Két perc és ott vagyunk a találkozási ponton - megpróbált nyugalmat erőltetni a hangszálarára. A kísérőgép pilótája még nagyon fiatal volt, szinte nulla harci tapasztalattal. Sejtette mit érezhet.



- igen uram! Talán megússzuk, ha Allah is úgy akarja. A főhadnagy már tudta, hogy nem ússzák meg. A radar érzékelő veszélyt jelzett.

- Figyelj öreg! Elkapott egy nagyhatósugarú keresőradar. Egy AWACS lehet. Gyere nagyon szorosan a baloldalamra. Megpróbáljuk átverni.

- Megyek uram.

Szinte érezte a félelmet a másik hangjában. Egyszer csak megszólalt a repülésirányítás erősen zavart, távolinak tűnő hangja.

- Ismétlem térjenek vissza. Feladat törölve. Bázis kilép.

- Vettem, Bázis. - Öklével a műszerfalra csapott.

- A fenébe! A rohadt életbe! Öreg hazamegyünk. Irány kettő-kettő-egy.

Maradj továbbra is olyan közel ahogy csak tudsz!

Nem jött válasz. Doldra nézett. A másik ott volt a helyén.

- Megsüketültél?! - pont egy ilyen zöldfülű a kísérője villant át az agyán - Mi van?

- Tizenkét órán uram! - a fiatal pilóta ujjával mutatta az irányt.

Erősen kellett összpontosítania, hogy észrevegye a két kis fekete pontot. Vadászgépek voltak, nem volt kétséges. Radar nélkül jöttek, az AWACS vezetésével.

A két MIG élesen balra kanyarodott, fényes lángcsóvát húzva maguk után. Az utánégetőknek nem kellett sok idő, hogy 2M-re növeljék a sebességet. Az F-15 C-k csaknem négyszer akkora toliberejű ikerhajtóművei azonban nem tették lehetővé a két iraki gépnek, hogy egerutat nyerjenek.

- Vipera, most már a tieitek. Jó vadászatot!

- Értve Kigyószem - Parker százados aktivizálta a támadó radart - Megvannak a madárkák.

- Vipera kettő, tied a kísérő.

- Nyugtázza.

Tizenöt másodperc múlva a hátsó MIG 21-es égő máglyaként fúródott a homokba. A vezérgép viszont ügyesen manőverezett, alaposan megdolgoztatva a célkövető komputert. Az első két Sidewinder valahol a buckák oldalán robbant.

"Nehogy már egy szaros 21-es meglógjon előlem" - morgolódott magában Parker - "micsoda blama lenne..."

A számítógép figyelmeztetésére űgyet sem vetve, miszerint veszélyesen közel van egy rakétatámadáshoz, hűvelk-ujjával lecsapott a piros gombra. A lökéshullám vadul meg rázta az F-15-öst. Nézte, amint a roncsok a földbe csapódnak. Nem látott ejtőernyőt.

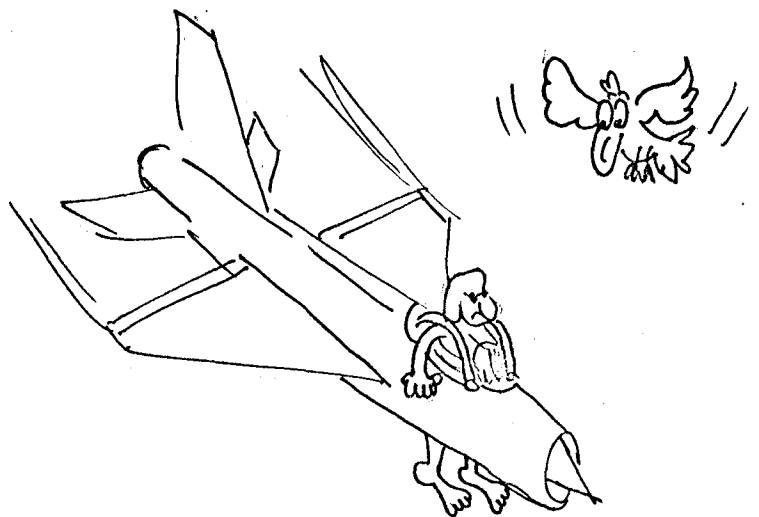
- Majd máskor az a szemét Huszein megmondolja kibe köt bele - mondta elégedetten és végrehajtott egy győzelmi csavart.

/USAF = Egyesült Államok Légierője/

/HICAP = Magas Légtéri Harci Orjárat/

/AWACS = Légi Riasztó és Irányító Rendszer/

Feszi



Közhír

Szi-bap
bap-du-
bap

- Bergendy, Illés, Rice, Edda, Piramis és az LST.
- Arra már jegyem is van.
- Persze az csak 700 Ft.
- Csak 690! De az legalább zene.
- Elismerem, hogy nem rossz. Tudod én is ezeken nőttem fel. De hát most '92-t írunk. Itt az egyetlenem még a csapból is ezek szólnak. Néha már hányingerem



- Hello!
- Szia! Jössz a koncertre?
- Melyikre?
- Hát a Sziámira. Holnap lesz, nyolckor. Csak 250 a jegy.
- Iszonyú sok. Meg nem is csípek az olyan zenéket.
- Milyeneket?
- Hát az alternatívokat.
- Miért? Jók pedig.
- 00! Csupa övöltözés, disszonáns hangzás, primitív zene.
- Hány Sziámi számot hallottál már?
- Mit tudom én. Sokat.
- Mégis mennyit? Csak úgy kb.
- Négyet-ötöt. Most mit mosolyogsz?
- Semmit. Es melyikeket?
- Honnan tudjam?! Talán azt az Internacionale feldolgozást, meg a "Piros bombázót".
- Az nem is az, hanem a Kontroll.
- Egy hülyeség.
- Szerinted minden ilyen zene rossz?
- Aha.
- A Kispál meg a PUF?
- Persze.
- Kezi Chopin, Ugatha Cristie, Európa Kiadó?
- Azok is.
- Bizottság, URH, Kampec Dolores?
- Dhóm.
- 0llitom nem is ismered őket.
- Ráhibáztál, nem érdekelnek.
- Akkor mit kedvelsz. Nehogy azt mond, hogy az Omegát!
- De igen. Miért?
- Csak úgy. Várj, had találom ki a többit!
- Nosza.

- van a sok sajtótól, petróleumlámpától meg acélvárostartól.
- Nekem tetszenek. Lehet rájuk jókat ugrálni.
- A punkzenére is lehet.
- Az is szar.
- A mostaniak közül semmit sem hallgatsz?
- Ott van például a Republic.
- Remek! Az unokahúgom is él-hal érte. Tudod ő most tizenöt éves.
- Elmész a francba!
- Inkább megyek előre megveszem a jegyet, mert ezek fognak sorban állni. Talán lesz köztük még néhány közlekkáros is.
- Hát akkor jó szórakozást! Szevasz!
- Csá!

Ez a fiktív párbeszéd bárhol elhangozhatott volna a BGK területén. Aki nem ért vele egyet várom bátran fejtsse ki véleményét.

Feszi.

BOOY BUILDING EZÉSTERV

Kezdőknek:

Heti 3x:

<u>Mell</u>	fekvenyomás	3x10-12
	tárogatás	2x10-12
<u>Láb</u>	guggolás	3x10-12
	lábhajlítás	3x10-12
	vádi	4x10-12
<u>Váli</u>	nyakból nyomás	3x10-12
	oldalemelés	2x10-12
<u>Hát</u>	tarkóhoz húzás hátgépen	3x10-12
	döntött törzsű evezés	2x10-12
<u>Kar</u>	bicepsz állva kétkezes súlyzóval	3x10-12
	tricepsz fekvő kétkezes súlyzóval	3x10-12
<u>Has</u>	felülés	2x20-30
	lábemelés	2x20-30

Ez az edzésprogram az egyik legbeváltabb 1-2 hónapos bemegelő edzés után:

Akik már nem kezdők:

4 napos program /WEIDER/- megosztott módszer

<u>1.nap</u>	1. Fekvenyomás	3x8-10
	2. Tárogatás	3x8-10
	3. Állva nyomás mellről	3x8-10
	4. Oldalemelés	3x8-10 szuperszett
	5. Állóhúzás	3x8-10
	6. Evezés döntött törzssel	3x8-10
	7. Bicepsz állva kétkezes súlyzóval	3x8-10
	8. Tricepsz fekvő	3x8-10 szuperszett
	9. Bicepsz egykezes súlyzóval 45-os padon	3x8-10
	10. Oldalhajlítás	3x30-50
	11. Hasprés	3x30-50 szuperszett

<u>2.nap</u>	1. Guggolás	3x8-10
	2. Felhúzás	3x8-10
	3. Vállvonogatás	3x8-10
	4. Lábnyújtás	3x8-10
	5. Lábhajlítás	3x8x10 szuperszett
	6. Vádi állva	3x8-10
	7. Lábemelés	3x20-30
	8. Csukló behúzás	3x12-15
	9. Csukló felhúzás	3x12-15 szuperszett

<u>3.nap</u>	1. Szöknyomás	3x8-10
	2. 45-os nyomás	3x8-10
	3. Áthúzás /pull-over/	3x8-10
	4. Nyakból nyomás	3x8-10
	5. Oldalemelés döntött törzssel	3x8-10 szuperszett
	6. Evezés döntött törzssel	3x8-10
	7. Bicepsz állva egykezes súlyzóval	3x8-10
	8. Koncentrált bicepsz	3x8-10
	9. Tricepsz egykezes súlyzóval	3x8-10 szuperszett
	10. Oldalhajlítás	3x30-50
	11. Hasprés	3x30-50 szuperszett

<u>4.nap</u>	1. Guggolás	3x8-10
	2. Lábhajlítás	3x8-10
	3. Kitörés	3x8-10 szuperszett
	4. Felhúzás	3x8-10
	5. Vállvonogatás	3x8-10
	6. Egykaros evezés	3x8-10 szuperszett
	7. Sétáló vádlizás	3x12-15
	8. Fordított bicepszgyakorlat	3x12-15
	9. Felülés törzsfordítással	3x30-50
	10. Térdfelhúzás	3x30-50 szuperszett

Az edzés nem jár fejlődéssel, ha mellette nincs biztosítva a rendszeres kielégítő étkezés és a sok pihenés.

Aki esetleg tanácsot szeretne kérni ilyen ügyekben szívesen állunk rendelkezésükre.

Böcskei Zoltán KOKO 33. szoba
Lukács István LUXI 238. szoba

Köz hír

IRONHOOK

kupa

Selejtezők végeredménye /Csoportonként az első két csapat jutott tovább/

A csapat	1. Lötéri kutyák	3	210	10-5	5
/30 gól/	2. Link Boys	3	111	9-9	3
	3. Hupikék Törpikék	3	111	7-8	3
	4. Csabagyöngye	3	012	4-8	1

B csapat	1. Kék az Isten...	4	310	23-5	7
/72 gól/	2. UPB&G REDOSZ	4	211	19-15	5
	3. Kraanitz & The BB.	4	202	13-13	4
	4. NMB	4	103	8-17	2
	5. Dynamit FC	4	103	9-22	2

C csoport	1. Nagy Pisti BK	4	400	17-2	8
/64 gól/	2. Zakó Stabók	4	301	26-9	6
	3. Sör Köll Kör	4	202	8-12	4
	4. TIB	4	103	9-11	2
	5. Mozdonyszőke Favágók	4	004	4-30	0

D csoport	1. GARFIELD	4	400	31-2	8
/86 gól/	2. Budai Elkeseredés	4	301	14-12	6
	3. Matyó Himzés	4	112	15-21	3
	4. Piros Ősz Snapszer	4	022	12-24	2
	5. ...Nagyfa, ...Jaffa	4	013	9-27	1

Középdöntők eredményei /Elől a továbbjutó csapat neve/

	I.	II.	0.
Lötéri kutyák - UPB&G REDOSZ	7:4	3:4	10:8
Nagy Pisztrai Baráti Kör - Budai Elkeseredés	3:3	9:3	12:6
Kék az Isten... - Zakó Szabók	4:4	5:0	9:4

Garfield - Link Boys 6:0 11:2 17:2

Elődöntők eredményei /Elől a továbbjutó csapat neve/

	I.	II.	0.
Lötéri Kutyák - Nagy Pisti B.K.	1:2	2:0	3:2
Garfield - Kék az Isten...	2:0	2:1	4:1

Döntő /Párosítás/

3. helyért:

Kék az Isten - Nagy Pisti Baráti Kör **6:3 0:2 6:5**
/V.évf./ /IV. évf./

1. helyért:

Garfield - Lötéri Kutyák **0:4 1:2 1:3**
/IV.évf/ /II.évf/

Az eddigi IRONHOOK - kupa győztesek:

- I. 1991/tavaszi Jedi's Bombers
- II. 1991/ősz Garfield
- III. 1992/tavaszi ???????

Lapzárta után érkezett:

A 92/1. évi Ironhook-kupa győztese: Lötéri Kutyák - 4000 Ft

Cs.k. Ratkai Levente
Kaszab Károly
Krizbai Zoltán
Dobos Sándor

- 2. GARFIELD - 3000 Ft
- 3. KÉK AZ ISTEN-JEDI'S BOMBERS - 4+1 RÉMÁLDM-MOCSKOS BKV - FINGH FC - 2000 Ft
- 4. NAGY PISTI B.K. - 1000 Ft

Gólkirály: Sebők László - 500 Ft