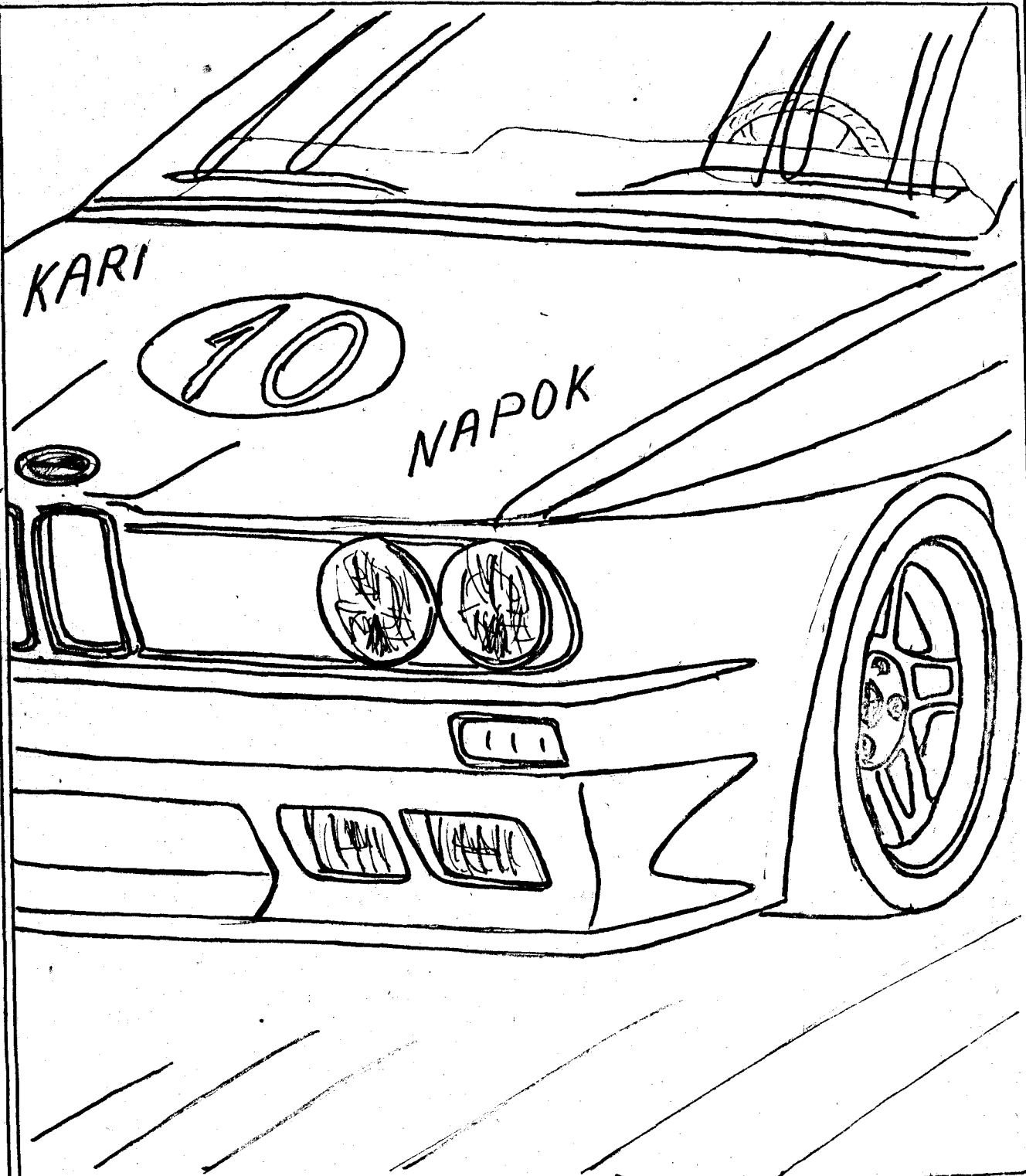


KÖZHÍR

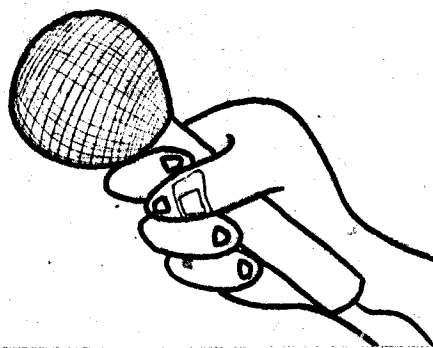
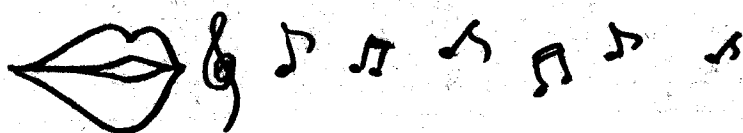


'91.02.01. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR LAPJA

XXXII. étv. 1. szám.



KÖZHÍR



Tompika Újra Játsszik!

Beszélgetés Laár Andrással és Nagy Natáliával

Riporterstábunknak hosszas utánjárással (2 emelet) sikerült elérni az új műsorra készülő L'art pour L'art Társulatot. A társulat két tagjával, Laár Andrással és Nagy Natáliával készítettünk interjút.

Közvár: Sok szeretettel köszöntünk benneteket! Sokat kellett várni az új műsorotokra. Minek tudható be ez a hosszú szünet?

Laár: Kétféle változat van. Elmondom a hivatalos verziót. A Laár pour Laár és a Farkas a mezőn között 22 hónap telt el. A Farkas a mezőn és a Rengeteg parittyá között 33. Ez egy misztikus összefüggés. Lehet érezni, hogy fejlődik a társulat. A másik az, hogy rettentő sokat vitakoztunk, gondolkodtunk azon, hogy a műsor címe 'Rengeteg parittyá' legyen, vagy inkább 'Rengeteg parittyá már'. Aztán rájöttünk, hogy a 'Rengeteg parittyá már' a mai zavaros politikai helyzetben olyan politikai áthallásokat hoz magában, amiket mi nem vállalunk fel, így maradtunk a 'Rengeteg parittyá'-nál.

K: A nem hivatalos verzió?

L: Az az, hogy így sikerült.

Natalia: Közbejött a Holló Színház, ami a Mikit meg engem teljesen lefoglalt. Én emellett még idegenvezetői tanfolyamra is járok. Robit az új műsora, Nátit (Laár - a szerk.) pedig a KFT köztötte le.

L: A Farkas a mezőn után nem tudtuk pontosan, hogy mit csináljunk. Több tervünk is volt. Gondoltunk arra, hogy klasszikusokat feldolgozunk, például a Pál utcai fiúkat, vagy a Csongor és Tündét. Aztán ez nem volt időszerű, nem találtuk a fonalat. Maradt az, hogy leültünk, s jöttek az ötletek. De az utóbbi egy évben nagyon komolyan dolgoztunk rajta. Megpróbáltunk irodalmi anyagot létrehozni. Ebben a műsorban több az előre megírt dolog, mint a Farkas a mezőnben volt.

K: Sok a morbid elem a műsorban. Ez véletlen, vagy direkt így akartátok?

L: Nem véletlen, mert nyilván belőlünk fakadt. Humorosnak tartjuk a morbidságot. Humorosnak, de nem borzalmasnak. Nem azért, mert szadisták lennénk, hanem amikor emberek úgy bánnak egymással, az már annyira képtelenség, hogy már vicces. **N:** Itt van pl. ez a gyermek sintér jelenet. Eleinte nem is fogtam föl a szó valódi értelmét. Csak ahogy jobban végiggondoltam, akkor kezdtem érezni, milyen borzalmas.

L: Olyan értelemben persze véletlen ez a sok horror, hogy ez jutott az eszünkbe. Tehát nem tudatos. Nem úgy ültünk le, hogy most egy morbid műsört csinálunk, hanem ezek az ötletek úgy jöttek. **K:** Sokat kell öltöznötök hátul. Gondolom ez elég fárasztó.

N: Igen. Örülök is, meg nem is, hogy ezt észre vettétek. Nagy kapkodás, dobálás megy hátul. Elég vicces. Örületesen kell kapkodni, s utána kijönni mosolyogva, mintha mi sem történt volna. De ez benne a jó. Ez máshogy nem megy, mert nem vagyunk egy nagy társulat.

K: Sokat improvizáltok?

N: Ez a darab kicsit különbözik egy Shakespeare-dramától, úgyhogy sokszor előfordul az improvizálás. A fiúk nagyon profin csinálják. Miki és Nátí nagy mesterek ebben. Bár most, hogy én lettem a műsor háziasszonya, rám is hárul ilyen feladat.

L: Ha valami gixer van, azt csak improvizációval lehet kivédeni. Az a fontos, hogy észnél legyen az ember.

K: Natalia! 1988 óta vagy a társulat tagja. Hogyan találtak rád a többiek?

N: Egy gimnáziumi esten egy Karinthy-novellát mondtam, a Ninácskát. Véletlenül ott volt a Miki. Utána megkeresett, hogy szüksége lenne egy lányra a társulatban. Elmentem hozzá, ahol beszélgettünk vele, meg Laár Andrással. Mondták, hogy szeretnék, ha velük játszanék. Akkor még nem tudtam, hogy ez milyen jó dolog, akkor jöttem csak rá, amikor elkezdtünk próbálni. Tetszett nekem ez a humor, de

kissé idegenkedve néztem. De ahogy egyre többet voltunk együtt, láttam, hogy ugyanez a fajta stílus jellemző egymás között is. Mostmár egyre jobban élvezem. Az a jó, hogy mindegyikünk csinál valami mást is, s nem csak erre összpontosul a figyelem. Ez az egész egy baráti összejövetel.

K: Nem nagyon fárasztó ez a sok próba?

N: Nem. Valamikor fáradtak vagyunk, s elégedetlenek, de soha nem tűnik terhesnek. Én rettenetesen élvezem.

K: Sokat segít, gondolom, hogy ez a saját humorok.

N: Igen. Ülünk, s akkor valami beindul a fejükben, és elkezdnek hülyéskedni. Sok jelenet született már így. Soha nem kényszerűségből jönnek létre a figurák. Például nem az volt, hogy legyen egy Pandacsöki Boborján, hanem Robi egyszer csak elkezdett ferde szájjal beszélni, és így megmaradt. Meg a Tompika is.

K: Régebben szó volt egy tévé műsorról, a Jön a medvéről. Mi van vele?

N: Ülnek rajta az emberek a tévében, és morfondíroznak.

L: Úgy néz ki, hogy a Jön a medvét visszavette a tévé, s csak kapacitás kérdése a dolog. A felvételek készen vannak, csak vágás kell neki.

K: András! Mi újság a KFT körül?

L: Most nagyon foglalkoztat bennünket a Baba Jaga-produkció. Tavasszal megismerkedtünk a Karagod együttesel Szicíliában. Rájöttünk, hogy együtt kell dolgozni velük, mert ez egy jó dolog lehet. Úgy néz ki, hogy van nemzetközi érdeklődés.

K: Nyelvi nehézségek?

L: Kicsit nehezen értjük meg egymást, mert mi nem tudunk jól oroszul, ők meg más nyelvet nem beszélnek.

K: Magyarországi fellépések is várhatók?

L: Ha lesz rá érdeklődés. Tartunk tőle, hogy a Szovjetunióval kapcsolatos negatív érzelmek megakadályozzák a magyar közönséget abban, hogy ezt a produkciót pozitívan fogadják. Hogy a KFT-vel magával mi lesz emiatt, azt nem tudom, egyhamar nem tervezünk új lemezt.

K: Köszönjük az interjút, sok sikert kívánunk a turnéhoz.

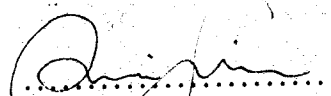
N és L: Köszönjük, és sok sikert a KÜZHÍR-nek!

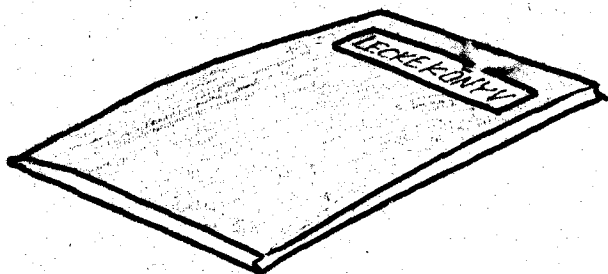
Jimmy és Benzol

Oh yeah!

EZ A TERÜLET A FŐKORMÁNYOS-
JELÜLTEK REKLÁMJÁRA VÁR !!

Emlékeztető: Mindenféle grafikai propaganda-
anyagok leközlése természetbeni
juttatások (kaja, sör, bor, szőke
lány) ellenében!!!!!!!!!!!!!!


Felelős szerkesztő



Motto' helyett - vizsgák után

"A vizsgák csupán arra valók,
 hogy kizárják, és pedig joggal azokat,
 akik lusták voltak megtanulni csálni."

/N.C. Parkinson/

P Á L Y Á Z A T B.E. ösztöndíjra

A Közlekedésmérnöki Kar Dékánja, a Hallgatói képviselet és a KDJB pályázatot hirdet B.E. Ösztöndíjra a Közlekedésmérnöki Kar hallgatói számára, az 1990/91. tanév 2.félévére.

Pályázatot nyújthat be minden 4,00 tanulmányi átlagot elért hallgató. A pályázatnak tartalmaznia kell a pályázó jelenlegi és előző félévben elért tanulmányi átlagát, rövid szakmai ismertetőt /TDK, demonstrátor, pályázati eredmények, nyelvvizsga és foka, ha ezt az előző félévben szerezte/ közösségi tevékenység ismertetését./Közösségi tevékenység alatt a tanulókör, évfolyam, kar, egyetem érdekében végzett munka értendő./ A pályázatok elbírálása pontozás szerint, az EDJB javaslata alapján a KDJB és a kari hallgatói képviselettel közösen történik. Az eredményről az érintetteknek a Dékáni Hivatal ad tájékoztatást.

A pályázat benyújtási határideje : 1991. február 4.
 A pályázatot az évfolyamfőadónak kell leadni.

KDJB

Hallgatói képviselet

Egy vizsgához (szótörő)

Reggel. Kék az ég.
 Ültözködés.
 Ültöny, nyakkendő
 Szorul a hurok
 Érzem torkom is el.
 Nem baj majd beletanulok,
 Falat alig-alig
 De letuszkolom.
 S arcomba ver a fény, a villany-
 borotvahab, penge csillan.
 Kész vagyok.
 Teljesen.
 Nem. Még nem.
 Fegyvert ide gyorsan!
 Hol a puskám?
 De mi lesz, ha megmotoznak
 Ugyan, botrány.
 Lépcsőn le. Megtorpanok.
 Elfelejtettem
 A legfontosabb tétel
 Megnézem.
 Mi a következő lépés?
 Megvan!
 Lépcsőforduló. De hány...?
 Úgy érzem én is mindjárt fogok.
 A nyár, s a Z épület még messze
 Míg beérek elgondolkodok.
 Befordulok.
 Aztán fel.
 Sietek. Késő.
 Már ott állt a fal... előtt.
 Most rugott ki egy vizsgára menőt.
 Tételek terítéken. Megannyi Ász.
 Ital mellőzve.
 Kihúzok egy gyufát,
 Aztán egy cédulát.
 Merev kéz, merev láb.
 A csendet ő töri meg:
 Rajta kezdje már!
 Hát, hát...
 Húúúzhatok ujjat?
 Kivel kisapám?
 Ez aztán feltétel nélküli megadás.
 Orrhangok, egy kis utójáték,
 S Viszlát.
 Ő kiruggott, sebaj
 Én majd a hámból fogok este,
 S nem is emlékszem
 E kínos esetre.

VARGÁZÓ

Start



A X. KÖZLEKKARI NAPOK műsorfüzetében meghírdetett autó gyorsulási verseny néhány új színfolttal bővült.

Remélem, hogy a karunkon még soha meg nem rendezett próbának nagy sikere lesz a hallgatók és az utcai járókelők körében is.

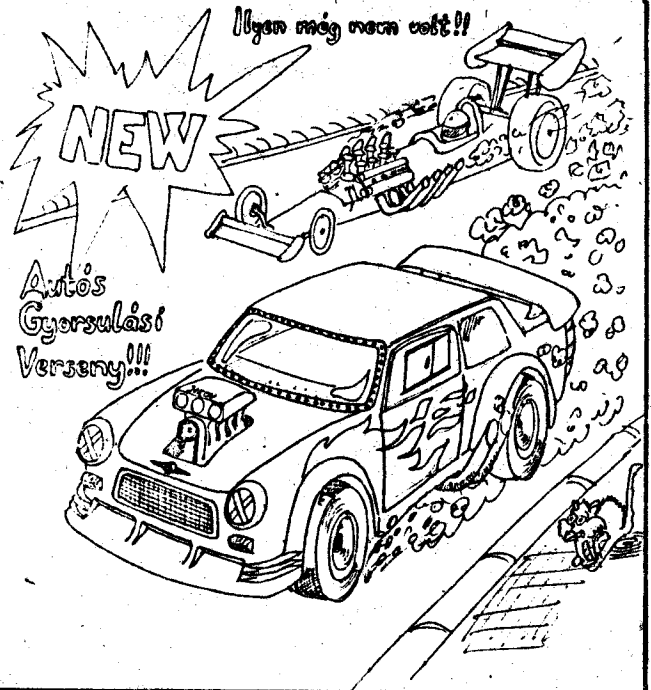
A versenyre sikerült neves autóversenyzőket is elhívunk (pl. Maruzsi, Cserkúti), akik természetesen hozzák jobbnál-jobb autóikat. A gyorsulási versenyt így a "szakmabelieknek" is meghírdettük, ami azt hiszem nagy sikerre számíthat.

Közülük az első helyezettek aztán egy-egy csapatnak, illetve főköormányosjelöltnek fognak segíteni az ügyességi versenyben. A versenyzők bekötött szemmel a volánnál, a jelöltek pedig az anyósülésen ülve közös erővel irányítják a gépkocsit a kijelölt pályán. Cél: minél rövidebb idő alatt, minél kevesebb hibával megtenni az utat.

A szervezők a főköormányosjelöltekkel együtt, szponzorok által támogatott nagyszabású rendezvényt terveznek erre a vasárnapi délutánra, remélve, hogy ezzel újabb hagyományos versenyszám kerülhet a Kari Napok próbái közé.

Még egyszer a pontos időpont: 1991. február 24. 14⁰⁰-tól 17⁰⁰-ig.

Pumi



Lelkiismeretfurdalás helyett.

"Induljon a banzai, essen szét a ház!"

Február 24-28 között megrendezésre kerül az immár hagyományossá vált Kari Napok.

Nem az első, és reméljük nem is az utolsó ez, de egy biztos, különleges lesz. Tizedik! Jubileumi! A címet nem kell komolyan venni, de az biztos, hogy nagy buli lesz, akár belülről veszel részt benne, akár kívülről.

A szervezők mindent megtesznek, hogy emlékezetes legyen az a tizedik, és talán új fejezet kezdődik a Kari Napok történetében. Fél füllel hallottam az újításokat, és ha legalább a fele beválik, akkor máris sikeresebb az eddigieknél.

Másik fülemmel azt hallottam, hogy az elsősöknek, a negyedikeseknek egy-egy, a harmadikosoknak két indulójuk van. Igazán megerőltethetné magát a fel sorolásból kimaradt két évfolyam, hisz az ember nem mindig MÖEGYETEMISTA és a Tizedik Kari Napok is egyszer van. Általában.

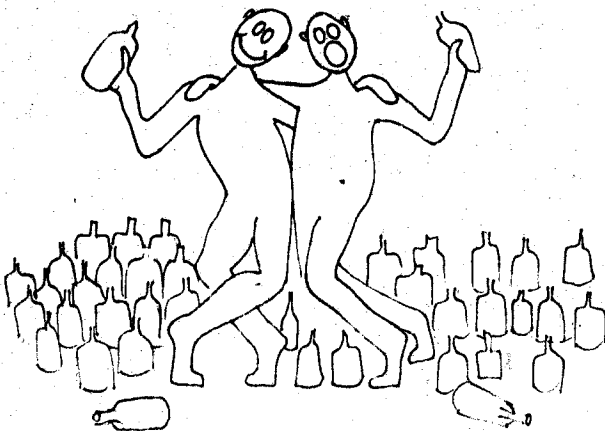
Már egyszer idéztem Berzsenyi szavait:

"Mikor fogunk már összefogni,
Mtkor mondunk már egy nagyot?"

Petőfi szavaival hadd válaszoljak:

"Itt az időtmost vagy soha".

Tótika





TÓTIKA ÚJABB MEGLEPETÉSEK- KEL RUKKOLTKI!



Oly rég volt KÖZHÍR, hogy érdeklődő olvasóim számára írtam még egy részt:

MEGLEPETÉS MEGLEPETÉS

Nagy nap volt a mai (jan. 28) és a tegnapi. A tegnapi piros betűs ünnep ezentúl számomra a titkos postás által. Sikerült kazettára felvenni a "Legyetek jók, ha tudtok" 81d. számot. Nagyon örültem neki. Péntek hajnalban, a múlt héten nem sikerült jónak lennem, és a szerencse kerekem is a legmélyebb völgyekben járt. Már amondó voltam Báj, báj FOFO (ill. bye, bye Száse), de hát Bulli után a takarítás a legjobb.

A takarításról jut eszembe, valakinek hígítót kell majd vásárolnia, és FOFO-t elfelejtenie. She's mine! Pedig már a Duna felé tartottam, amikor jött a MALÉV repülővel ellátott személyesen kézbesített levél, csak a postás nem csemetett kétszer, ill. egyszerem kopogott. Ő volt az. S van, volt egy kérése: húzzuk ki az általa a harmadikosokról alkotott véleményem a fent olvasható (előző) részből. Az ő kérésére! És mi az első szám a héten a Danubius Pop listáján? Természetesen Szandi és a Tinédzser la moure. C'est la vie. Nem vagyok már tinédzser, de azért egy "plátói szerelem" nekem is kijut részemül. Hiába, az öreg Louis Armstrong örökérvényű slágere mégsem hazudik:

It's a wonderful world .
I believe

Tótika !

EXCLUSIVE

Ellenlepetés

A D.M.S. magánnyomozó iroda megfejtette a rejtélyes FOFO kilétét, ebből az alkalomból meginterjúvolták őt a Közhír számára.

Közhír: Biztos tudod miről van szó!

FOFO: Fogalmam sincs!

K.: Tótikáról. Tudod-e ki az a FOFO?

F.: Nem tudom elképzelni! Nem bizony! Gözöm nincs!

K.: Na, most komolyan!

F.: Itt minden lánynak vodka-narancs a kedvence.

K.: Egyesek szerint te vagy a FOFO.

F.: Igen?! Ez meglep.

K.: Jaaaaajaj!! Megint küldött egy 'cikket'. Jó lenne, ha mondanál valamit erről.

F.: Nézd, én megírtam Tótikának, nincs szebb és tisztább egy plátói szerelemnél. Jólesik a ragazkodása.

K.: Visszautasító vagy? Reménykedjen?! Írjon még?

F.: Nem kapok gondolkodási időt?

--- Ez itt a gondolkodási idő -----

F.: Ez a tiszta plátói szerelem ez így tetszik, ahogy így reménytelenül, távolról imádjuk egymást.

K.: Hogy néz ki a Tótika női szemmel?

F.: A Tótika...intellektuális típus. Biztos fel lehet benne fedezni a szépet.

K.: És te felfedezéd?

F.: Nem volt még alkalmam találkozni vele. Szolid, visszavonult életet élek mostanában. Nekem így tetszik, ahogy van az egész. Ez az állapot olyan lírai..Egy romantikus regény az egész. Köztudott, hogy én odavagyok a romantikus regényekért, lányregényeket olvastam mindig és gyakran sírtam is rajtuk. S ez tényleg hasonlít egy megelevenedett lányregényhez, a titkos hódoló küldi a levelet, és ilyenkor természetes, hogy minden lánynak megdöbben a szíve.

K.: Ez már nem is titkos, hiszen mindenki olvashatja a Közhírben. Vagy minden lány magára veszi?

F.: Lehet...

LOVAS KÁROLY: A nő, mint olyan...

4.rész: Felkészítés műszaki vizsgára

Napjainkban agggorsan dráguló üzemanyagárok mellett egyre nagyobb figyelmet kell szentelnünk a tulajdonunkban levő nő műszaki állapotára. Jó beállítással és jó vezetési stílussal jópár ÍV jegyrevalót megspórolhatunk. A felújítás során a felmerülő hibákat mérnöki szemszögből kell megközelíteni. Most nézzük meg egy közepszerűen lestrapált nő felújítási lehetőségeit.

I. Total Changé Method: Ha úgy döntünk, hogy a felújítás túl sokba kerülne, és egyszerűbb állítótkénket új modelbe helyezni, akkor ezt a módszert minimális befektetés mellett alkalmazhatjuk.

A likvidálendő egység kedvenc színt ismerve ajándékozunk meg egy sállal, ezután már csak szembeiktösdit kell játszsanunk vele a Gellért hegy sziklafalának tetején. Ha van egy jó fotós ismerősünk még pénzt is kereshetünk mint Malév reklám.

Ha mégis a felújítás mellett döntünk, akkor jó tudnunk, hogy milyen hibák esetén vonhatják vissza használati és forgalmazási jogunkat.

II. Lökéselnyelő zónák felpuhulása.

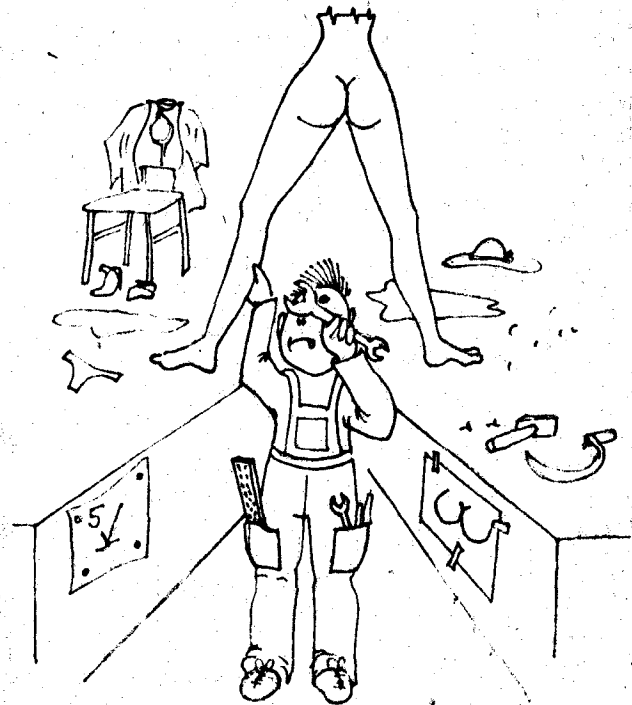
A hiba könnyen felismerhető, mind az első, mind a hátsó lökéselnyelők alulkoordinozottak/ lógnak mint a tehén tőgye/. A visszakeményítésnek két alapvető módja van:

- a, szelepelés
- b, zömökítés

Az 'a' esetben hátrányként említhetem az órmótlan és ízlésromboló, ámde kötelezően felszerelendő nyomásmérő és szabályozó órát. Előnye, hogy állítható keménysége révén az alkalmanként ébredő ütemes gerjesztés miatti lengések viszonylag jól kézmentarthatók. A 'b' esetben kiváló eredménnyel alkalmazhatjuk a manilai csodadoktorok módszerét, a kézzátételes gyógymódot. Ha ez nem hozza meg a kellő eredményt, akkor következhet a homokfuvás ill. sörétezés. Az eredmény: tökéletesen zömökített, rugóacéljellegű tulajdonságokkal bíró idom.



III. Borítólemezek gyűrődése /ragyásodás/. Itt jegyzem meg, hogy a ragyás modellek a DMS Co. kutatásai szerint veszélyeztetik a biológiai egyensúlyt is amellet, hogy csúnyák. Ugyanis a régebbi fejlesztésű legyek az erősen hullámzó felületről történő felszállás során gyakran a lábukat törik. Tapasztalat szerint a kereskedelemben kapható kozmetikumok csak tüneti kezelést eredményez-



nek. A DMS Co. nemrégiben kifejlesztett új kenőcsze azonban szép eredményekkel kecsegtet. A szer neve: STNT /Simító-trinitrotoluol/. Alkalmazáskor a kezelendő felületet 2-3 mm vastagon bekenjük. Körülbelül 15 perc várakozás után alkoholos közsőrűkoronggal eltávolítjuk a felváló revét, visszamarad a tökéletes simaságú felület. VIGYÁZAT! A szer erősen maró, mérgező hatású! Használatakor viseljünk védőkesztyűt! Ha netalán mégis a kezünkre kerül belőle, ne keseredjünk el, egy kézzel is lehetünk sikeresek/ pl.: halfarm-robber/.

Folyt. Köv.

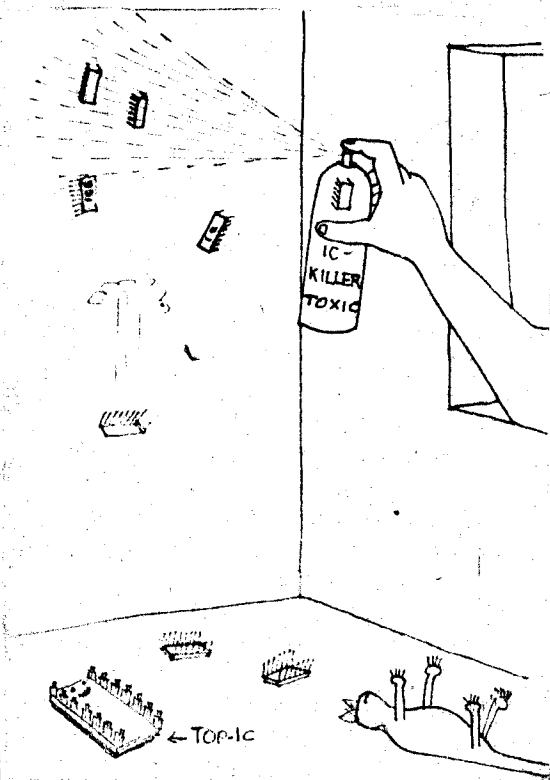
terítéken...

INTERVIEW KSZI

K: Úgy látjuk KELEMENTÁris erővel bír?
 V: Nem szeretem, akik céltalanul HÖGYElegnek és teljesítményük inGADOzó. Igen ez a NAGY probléma. De vannak még eGYENES emberek, akik kertelés nélkül kimondják mit gondolnak, nem kaVARGAtják a ... SÁRKÖZI anyagot.
 K: Önt KOHUTNvédek alapján perbe akarták fogni. Igaz ez?
 V: Hagyjuk a pOLitikát!
 K: Jelenleg min dolgoznak, és hogy HRIVNÁK az új tudományos munkájukat?
 V: Most bányászokkal működünk együtt. Új berendezést építettünk TARNAIKba. Ez az u.n. KLOck NICE-Ring gépegység új körkörös technologia alapján, risztóval ellátva működik.
 K: Végül, mi a kedvenc étele?
 V: Tudja ősi KURUTZok leszármazottja vagyok, így legjobban aPARÁDicsomos káposztát szeretem KOMOCSINGos hússal és baRÁ CZkos pálinkával.

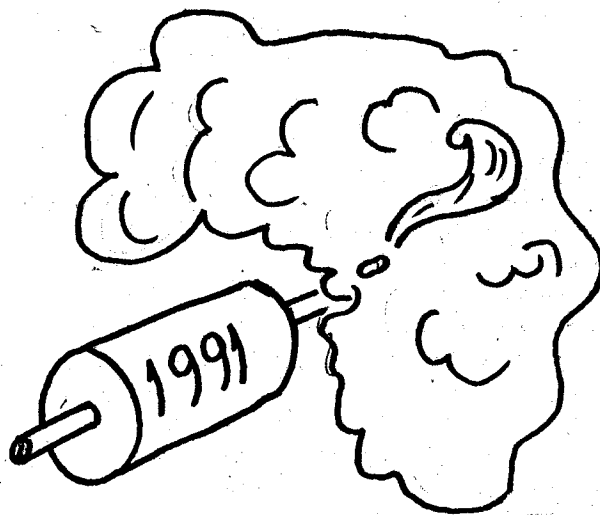
Bárminemő hasonlóság élő vagy kitalált személyekkel csak a véletlen műve lehet.

Vargázó production



Az ötödévesek

ötöltek, hatoltak...



- avagy: MI VAN A KIPUFOGÓVAL? -

Köz hír: Lesz-e Kipufogó az idén?

1.sz.ötödéves: Hát, honnan tudjam?

Ha lesz, aki megcsinálja, akkor biztos lesz!

K.: Ki fogja megcsinálni?

1.sz. ö.: Hát, az ötödévesek!

Köz hír: Lesz Kipufogó?

2.ötödéves: Hát, össze kell szedni az embereket.

Hány ember kell ahhoz? Mit mondanak az okosok, akik csinálták?

K.: Szerintem egy lelkes kis csapat elég.

2.ö.: Hát, megpróbáljuk összeszedni, de hát nem tudom.

K.: És ha nem lesz csapat? Akkor nem lesz?

2.ö.: Hát, egyedül csináljam meg?

Köz hír: Kipufogó lesz?

3.ötödéves: Valakinek csak eszébe jut.

K.: Neked nem jut eszedbe?

3.ö.: Nekem nem!

Ha eszembe jut, majd szólok.

Köz hír: Kipufogóval mi van?

4.ötödéves: Ki szervezi most ezt?

K.: Én nem tudom, ki szervezi, de azt hiszem ötödéveseknek kellene.

4.ö.: Jó, hát rá fogok kérdezni, de azt hiszem, korábban el szokták ezt kezdeni!

LAPZÁRTÁNKOR ÉRKEZ: ELSŐ KI-
 PUFÓGÓ-SZERKESZTÉS
 FEBR. 4. HELYBŐ 17.00
 LANDLER KÖLL. FÉL. 8.

VAN EGY SZTORINK



HA SZERDA, AKKOR

BÉCS!

Műegyetemistát zavarba hozóan korán riasztott minket az óra. Édes álomból a rideg valóságba, de inkább hidegbe. Olyan gyorsan pattantunk ki az ágyból, mintha fizettek volna érte, úgy csináltunk, mintha felöltöznénk, s magunkhoz vettük előző nap realizált vertikális elrendezésű szendvicseinket a hűtőből.

- Kiváló hőlok, remek évjárat - konstataálta a még sivaajáró Karcsi.

Természetesen néhány apróságot is bepakoltunk

- útlevél, valuta - a táskába.

Hát akkor - néztünk össze - irány BÉCS. A ködös Bartók Béla út felvehette volna a versenyt egy üres halmezzel. Néhány perc várakozás múlva Csabi szerényebb villámként csapódott be a parkoló kocsi közé.

Irány BÉCS! - kiáltotta az immár számunkra is közhellyé vált tényt.

Beültünk, és miközben teleleheltük a kis Polskit, rövid létszámellenőrzést tartottunk. Csabi többször felhívta figyelmünket a határőrök útlevéllel kapcsolatos igényeire, s mi az ezokból feltett nyomtatékos kérdésére - mégpedig, hogy elhőztük-e - heves bólogatással válaszoltunk.

Az út fajlagos izgalma (dimenziója: esemény/óra) igen nagy volt. A Tatai tó mellett "többször" is elhaladtunk, amely úgy volt lehetséges, hogy az MI-es mellett fekvő minden tóra ráhúztuk a Tatai tó fogalmát. Sofőrünk N.Csabi - nagykorú, tehát már büntethető - bemutatta nekünk az offenzív és destruktív vezetés minden mesterfogását. Igaz, hogy mi már Debrecenben egy edző (hozzászoktató) tábor keretén belül idegeinket a kötél minőségéhez közelítettük. Brillións autó ill. autósorok megelőzése, vagy pl. a múrvás padkán jobbról előzés mind-mind részei voltak a kőrnek. A repertoárhoz tartozott még néhány attraktív - két kamion közötti - előzés. A városi közlekedésünkről nem szeretnék írni, mivel ez írásos bizonyítéknak számítana ellenünk. Elég az hozzá, hogy a velünk együtt Bp.-ről indultak közül elsőként érkezünk Hegyeshalomhoz. Beálltunk a röviden kigyózó sorba, s néhány időegység múlva hozzánk lépett az első egyenruhás személy. Az útleveleket kérte, és mi engedelmesen átnyújtottuk passzusainkat.

Csabi a belső zsebébe nyúlt, aztán mégegyszer, majd kezével végigszaladt a többi zseben. Mondanom sem kell mindezeket nem céltalanul tette, ám mégsem volt kézzelfogható eredménye. Aztán Csabi, hogy az akadályok elháruljanak, megkérte Karcsit, hogy útlevelét vegye elő a kesztyűtartóból, s mivel ott sem volt, én következtem, de hiába forgattam fel a kisfityó hátsó részét, tettem csak a sikertelenség koronázta. Csabi a határőr kiemelkedő személyiségét elismerő pillantással egy igen kacifántos kérdéssel ostromolta:

- Vajon lehetséges-e átlépnünk a határt útlevél nélkül?

Ahogy később Károly megfogalmazta - ez tette fel a koronára a pontot.

- Álljanak félre - válaszolta a kérdést meg sem hallva, s türelmetlenségénél csak szívtelensége volt nagyobb.

Nem volt mit tenni, fájó szívvel és dupla akkora sebességgel visszafordultunk Bp.-re.

Nem részletezem (kamion-autósor-nxtatali tó) 11 órára visszaértünk. Itt - a Moszkva téren - elhagytam a történetek ellenére még mindig vidám, 2 főre fogyott kis csapatot.

A nap hátralévő történéseit csak Károly elbeszéléseiből.

Újra - mintegy ciklikusan - újra Bp. - Hegyeshalom útvonal. Határ: az előző kísérlethez képest sokkal könnyebb átkelés mind a magyar, mind az osztrák határon.

Egy-két nagyobb kaland kivételével Csabi kifejezetten szolidán vezetett.

1. sz. ábra: /a másik oldalon/

A: a mi autónk

B: veszélyeztetett keresztmetszet (jobb kanyar)

C: majdnem végállomás (kirakat)

D: statiszták (2 bécsi autós)

Az esemény kinetikai leírása:

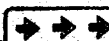
Csabi: 110-el érkezik a kanyarba. Károly:

- Figyelj Csabi kanyar és 30 km/h a korlátozás.

Csabi:

- Akkor lassítok! - és levette 100-ra.

A D-vel jelölt, lassabban mozgó objektumok megelőzése után a kanyart nem tudta bevenni és ke-



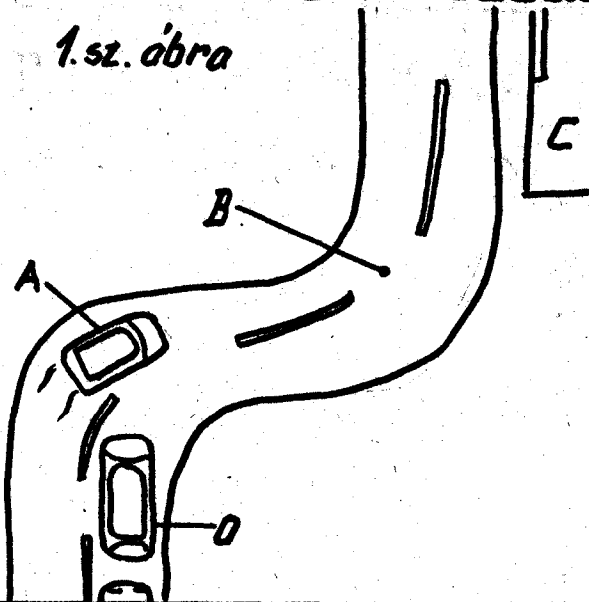
resztbe állva néhány centivel álltak meg a kираkat előtt - nem éppen vásárlási céllal.

Tény, nem de tény, mivel a történet vége felé közeledik, rátérek a csattanóra. Az események "mondhatni" véletlen egybeesése folytán Ausztriában éppen ezen a napon tartották a Mindenszentek ünnepét. Ennek okán az osztrák főváros minden üzlete - nem véletlenül - teljesen zárva volt. Ezt a döbbenetes tényt (mármint, hogy semmi nem volt nyitva) követő csendet kihasználva közlöm, hogy a történet csattanója ez volt.

Sőt! Két főhősünk e csúfos vereségtől beindulva felbontott egy üveg savanyú uborkát, s majszolás közben néhány jól megtermett zöldséggel illették a bezárt üzletet. Majd leültek és hangosan kiröhögtek a többi póruljárt magyart, és természetesen önmagukat is.

Puroi!

1.sz. óbra



Kedves Fiam!

Azért írom Neked ezt a levelet, hogy tudjad, még élek.

Lassan írok, mert tudom, hogy Te nem tudsz olyan gyorsan olvasni. Ha megint hazajössz, nem ismeresz rá a lakásunkra, ugyanis elköltöztünk. Ebben az új lakásban már egy mosógép is van. Legutóbb 14 inget tettem bele, és meghúztam a láncot. Az ingeket azóta sem láttam viszont.

Édesapádnak új munkahelye van, és 500 ember van alatta. Ugyanis a temetőben a fűvet kaszálja. A múlt héten Géza nagybátyád egy hordó whiskybe fulladt bele. Egyes emberek megkísérelték a megmentését, de olyan ellenállást tanúsított, hogy nem sikerült. Eléggettük, és három napig tartott, amíg el tudtuk oltani. Mária nővérednek egy kisbabája született, de miután nem tudom, hogy fiú-e vagy lány, ezért nem is tudom, hogy most Te nagybácsi vagy nagynéni lettél-e?

A legutóbbi héten kétszer esett az eső. Egyszer három, és utána négy napig. Anyira dörögött, hogy a tyukunk négyszer ugyanazt a tojást tojta.

A múlt kedden mindannyian földrengés ellen lettünk beoltva.

Édesanyád

Ebben a borítékban még pénzt is akartam Neked küldeni, de sajnos már leragasztottam.

→ LANDLER MOZI ←

Programja

- Február 4.: Gyilkos lövés
11.: Hajlakk
18.: Halálhozó 3000
- Március 4.: Segítség, felnőttem!
11.: Kalapácsfejű
18.: Zsaroló zseruk 2.
25.: Jézus
- Április 8.: Kötéltánc
15.: Testek csábítása
22.: Kickboxer
- Május 6.: Deltaforce Commando
13.: Örkalózok

Február 12. Maksa Zoltán humorista műsora a Landler Színházban 20⁰⁰-tól.

ÍZELÍTŐ: A KARI NAPOKON

Február 24. 22⁰⁰.: LOS ANDINOS

Február 25. 21⁰⁰.: Éles István
Horváth Szilveszter

Február 26. 22⁰⁰.: BRÓDY JÁNOS

Az önkéntjelentkező

<SCI-FI>

Egy pissenés sem hallatszott. A közönség feszült figyelemmel várta, hogy mi fog történni. A teremben teljes volt a sötétség, csak egyetlen fénycsóva világította meg a színpadot. A keskeny fénykörben álló két férfi közül az egyik frakkot viselt. Ő volt a hipnotizőr. Szemben vele az önkéntjelentkező állt. Arcán nyoma sem volt semmiféle feszültségnek, halálos nyugalommal bámult maga elé.

A hipnotizőr felemelte a kezét és egy hirtelen mozdulattal elhúzta a férfi arca előtt. A néma csendben hallani lehetett a lélegzetvételeket. A színpadon azonban nem történt semmi. A másik ugyanúgy állt, talán csak a szája sarka rándult egy gúnyos kis mosolyra. A parapszichológus arcára döbrent kifejezés ült. Ismét próbálkozott, de csak a férfi mosolya változott. Most már széles vigyorral bámult keresztül rajta. Hangos moraj futott végig a közönség sorain. A hátsó sorokból éles fütty szólt,

többet a jegyük árát követelték. A nagy zűrzavarban senki sem vette észre a színpadon történő apró kis változást. A férfi tekintetében valami megváltozott. A hipnotizőr homlokán kövér izzadságcseppek jelentek meg. CSak állt, mintha önmagát babonázta volna meg. Karjai, melyeket idáig maga előtt tartott, most erőtlenül lehanyatlottak. Hátrált néhány lépést. Arca eltorzult az iszonyattól. Szája mozgott, mintha mondani akart volna valamit, de nem jött ki hang a torkán. Még egy utolsót lépett hátra, azután előrehajolt, majd lassan arccal a padlóra zuhant. Az esés hangja sokáig visszhangzott a teremben. Mert már újra csend volt. A nézőtéren senki sem mozdult, az embereket megbénította a félelem. A színpadon a férfi még mindig mosolygott, miközben lassal feléjük fordult. Odafent a reflektor fénye egyre gyengült, majd végül teljesen kihunyott.

A sötétségben zölden foszforeszkáltak az idegen szemek...

- Kanccz -

>>> SPORT <<<

Kollégisták Figyelem!

A Közhírben elég ritkán jelennek meg sporthírek, ezért most röviden összefoglalom a kollégium sportköreinek első félévi sikereit.

Ürvendetes, hogy a Body Klub tagjainak létszáma meghaladja az 50-et. A kolisok mellett még néhány budapesti közlekkáros is idejár. A múlt félévben 2 új géppel gyarapodott eszköztárunk.

A karatésok legjelesebbjei december elején tehettek övvizsgát, többüknek sikerült is, gratulálunk nekik.

A tavalyihoz képest jelentősen átalakult a kari kosárcsapat is. Többen elmentek, illetve abbahagyták, a régi csapathól csak hárman maradtak, de a generációváltás szerencsére nem okozott visszaesést. Hat meccsből 5-öt nyertünk, csak az elsőt volt egy kis botlás.

Az eredmények:

Rendőrtiszti	-	Landler	:	53 - 45
Kertészeti	-	Landler	:	36 - 62
ELTE Színes	-	Landler	:	52 - 55
Bánki	-	Landler	:	28 - 42
Ellenérv	-	Landler	:	21 - 94
Kandó	-	Landler	:	49 - 79

Az AIF elleni mérkőzés elmaradt.

Februártól kerékpáros klub indul a földszinten, a motoros klub helyén, a helyiség felújítását, új szerszámok beszerzését és egyéb teendőket követően. A hétvégeken, jó idő esetén túrákat szervezünk. Ezeket mindig előre megbeszéljük. Lehetőség nyílik majd kerékpárjaitok javítására is. Autósok és motorosok is megtalálják a szükséges szerszámokat, eszközöket nálunk.

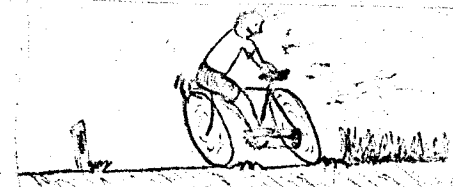
Figyelem! Akinek valamilyen alkatrésze vagy egyéb fontos eszköze van lenni az jelentkezzen, különben kiselejtezzük! Az érdeklődőknek alakuló megbeszélést tartunk. Ideje: 1991 febr. 6 szerda

Helye: HABÁR

19óra

Mindenkit várunk, gyertek minél többen!

A klub vezetői: Szócs Péter 215sz.
Varga Zoltán 347sz.



Örömmel értesítjük a Közlek. Kar hallgatóit, dolgozóit, hogy létrehoztuk kollégiumunk alapítványát, melyet a Cégbíróság az elmúlt év decemberében ismert el. Röviden ismertetjük az alapító okirat néhány pontját.

ALAPÍTÓ OKIRAT

A BME Közlekedésmérnöki Karának Kollégiuma, a Kollégiumi Bizottság és Mátrai Miklós a kollégium igazgatóhelyettese - mint alapítók - az alábbi alapítványt hozzák létre:

1. Az Alapítvány elnevezése:

A BME Közlekedésmérnöki Kar Kollégiumáért Alapítvány /a továbbiakban Alapítvány/

2. Az alapítvány célja:

Az Alapítvány a BME Közlekedéskari Kollégium alapcélkitűzéseinek megfelelően ademokratikus önkormányzati működés, az értelmiségképzés, a műszaki mérnökképzés, a szakmai, tudományos és közösségi tevékenység, a nyilvánosság feltételrendszere, a különböző kiadványok megjelentetése, a a kollégium hagyományainak megőrzése területén megjelenő igényekhez és a jövőbeni törekvésekhez biztosít anyagi támogatást.

3. Az Alapítvány székhelye:

1114. Budapest, Bartók Béla út 17.

6. Az Alapítvány támogatása:

Az Alapítvány nyitott, ahhoz bármely magyar és külföldi magán vagy jogi személy /beleértve magánszemélyek társaságát is/ csatlakozhat, amennyiben:

- elfogadja az Alapítvány alapító okiratában foglaltakat,
- az Alapítvány vagyonát gyarapítja /pénzzel, vagyoni értékű jogokkal, mobilizálható vagyoni eszközökkel, stb/

A csatlakozók jogosultak az Alapítvány céljaival nem ellenkező javaslatot tenni az általuk adott vagyon felhasználására, de tudomásul veszik, hogy a döntés a Kuratórium hatásköre.

7. Az Alapítvány kezelése:

Az alapítvány kezelő szerve és egyben képviselője a Kuratórium.

Mátrai Miklós
/Mátrai Miklós/
tudományos munkatárs
Kollégiumi igazgatóhelyettes
Kollégium
Kollégiumi igazgató

Furulyás Mária
/Furulyás Mária/
Kb-titkár
Csibod László
/Csibod László/
gazdasági felelős
Wagy Zsuzsanna
/Wagy Zsuzsanna/
évfolyamfelelős
Uray Zoltán
/Uray Zoltán/
kulturifelelős

Szendy Zoltán
/Szendy Zoltán/
szervező-titkár
Béni Péter
/Béni Péter/
diákgyakornok
Vincze Albert
/Vincze Albert/
szaktitkár
Kolcsón Kálmán
/Kolcsón Kálmán/
sportfelelős

FŐVÁROSI BÍRÓSÁG

8.Pk. 64168/2.

VÉGZÉS:

A Fővárosi Bíróság a "BME Közlekedésmérnöki Kar Kollégiumáért" Alapítványt az 1959.évi IV.tv./Ptk/ 74/A.§./4/ bekezdése alapján 727 sorszám alatt nyilvántartásba vette.

Az alapítvány székhelye: 1114 Bp.Bartók B.út 17.

A képviselő neve: Mátrai Miklós

címe: 1114 Bp.Bartók B.út 17.

Az alapítvány célja: A Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedéskari Landler Jenő Kollégiumának támogatása.

Budapest, 1990.november 12.

Csikyné dr.Szobácsi Julianna sk.
tanácselnök



Takács Ferencné
/Takács Ferencné/
főelőadó

Számlaszámunk: MNB 218-98426-8446-6



A KÖZHÍR - a Közlekkar független, demokratikus, pártsemleges, szabadelvű, avangard, nem kommersz, igényes, intellektuál diáklapja.

Szerkesztőségünk nyitott, a szerkesztéseken minden érdeklődőt szeretettel várunk!

Felelős kiadó: Ajtay Szilárd
Felelős szerkesztő: Berezsai Gábor
Főszerkesztő: Lovas Károly
Készítették: Nagy Zsuzsanna, Varga Zoltán, Bende Zoltán, Horváth Attila, Tótika

PRINTED IN HUNGARY