

Mentünk, szedtünk, jöttünk. Ennyit tömören az alma-szilva táborról.

Az első este jól telt, csak nem nekünk. Nosztalgiztunk. Volt hideg víz, szoknimosás, veségy, meg legyenek. Ez nagyon hasonlított le-szerelésünk előtti állapotunkhoz.

Hétfő reggel nagy lelkesedéssel láttunk neki a Szilvinek, illetve a szilvának. Mert ha almatábor, akkor miért ne szedjünk szilvát. Szedtük, mert haza akartunk jönni szerdán. Megalakítottuk a hatos tankör 5-ös számú Pe-dállal brigádját. Megállapítottuk, hogy bármi-



lyen hiedelemmel ellentétben a szilva sem esik messze a fájától, de az empirikus szórása mindenképp nagyobb az almáénál. Egész nap dön-töttük az anyagot. Nappal a ládába, este meg-egy kiváló vetélkedő után - Tiszabög egyetlen kultúr helyiségében, a kocsmában magunkba.

Másnap átváltottunk az almára. Az alma ránk nézve sajnos nem hatott pozitívan. Megcáfolta a gravitációt. Bárhogy ráztuk, csak nem jött le a fáról. Dél felé a teljesítményünkben erő-teljes hanyatlás mutatkozott. Többfelől hall-hattunk olyan véleményt, hogy a bicikliről leesett a lénc. Én ezt cáfolom. A tudományos

magyarázata a dolognak, hogy a homok köztudot-tan nem zsírozó anyag, és ez negáció-pozití- van hat a biciklire.

A harmadik nap sem kezdődött jobban. Kelés reggel hatkor, kissé kómás fejfel. Reggeli, és gyí ki az almába. A biciklit a jövő mérnö-keink megjavították, így újra pedálozhattunk. Reményeink, miszerint hazamehetünk, már rég elszálltak. Hiába vártuk az ingert ülten, ezért az almát szedtük ingerülten. Este mulattunk egy jót, és csütörtökn úgy meghajtottuk me-gunkat, hogy a Singer varrógép elbújhatott mellettünk. Időközben súlyos betegség harapó-zott el a táborban. Az almaundoritisz, amely-nek enyhébb tünetei közé tartozott vala az, hogy a fiúk nem bírtak ránézni a lányok deré- kon felül előre kinövő természetadta bájaira, mert erősen hasonlított egy félbevágott, álta-lunk szedett édeni gyümölcsöz. És megtörtént az isteni pillanat. A 800.Ft-ot érő vödröt is felhajítottuk a pótkocsira. Esután az események



rendkívüli gyorsaságra tettek szert. Röviden vázolvá: gyümölcsöz kapujához rohanás - buss- ra felszállás - leszállás - szupergyors für- dés - összepakolás - (és végül) elhúzás haza.

Hát ennyi!

Egyébként jó volt!

Szeretettel:

Atya

**GÖLYÁK NAPJA \* 1987**

## Mi? Csoda?

Nem. Csak egy nap, mely megrengette a műgyetem világát.

## Ugye

Te is úgy fogsz emlékezni rá nagypapa korodban. S ez a nap a

## Gölyák napja

s e címnek tán a

## Fele sem igaz

Hisz e napon a Műgyetem KISZ szervezete szeretne egy kellemes, emlékezetes napot csapni, de

## Nem csak a gölyáknak

Szeretnénk, ha valamennyi kar (felsőéveseinek alkalma lenne egy kicsit gondtalanul, az iskolapadon kívül is találkozni, tartalmasan szórakozni. Ezt szolgálja a

## Gölyahajó + csillagtúra Happening

programösszeállítás, melynek minden részletében meglepetések, műsorok várnak Titeket. A Happening alkalmával lesznek

## Szinpadi produkciók Sportrendezvények

(néptáncbemutató, könnyűzenei banda, vitaforum a Prédikálószelekről, Mozgásszínház találkozó + kari gölyacsapatok bajnoksága, számháború), de akit mindez nem érdekel, az tömheti a hasát és meresztheti a szemét a különböző bemutatókon (melyekre még jelentkezést elfogadunk a KISZ egyetemi bizottságán K.I.51.).

## Jegy MINDEN karon

vásárolható 60 Ft-os áron. Ez a közlekedési eszközök igénybevételére és a törökmezői étkezésre jogosít. Cél:

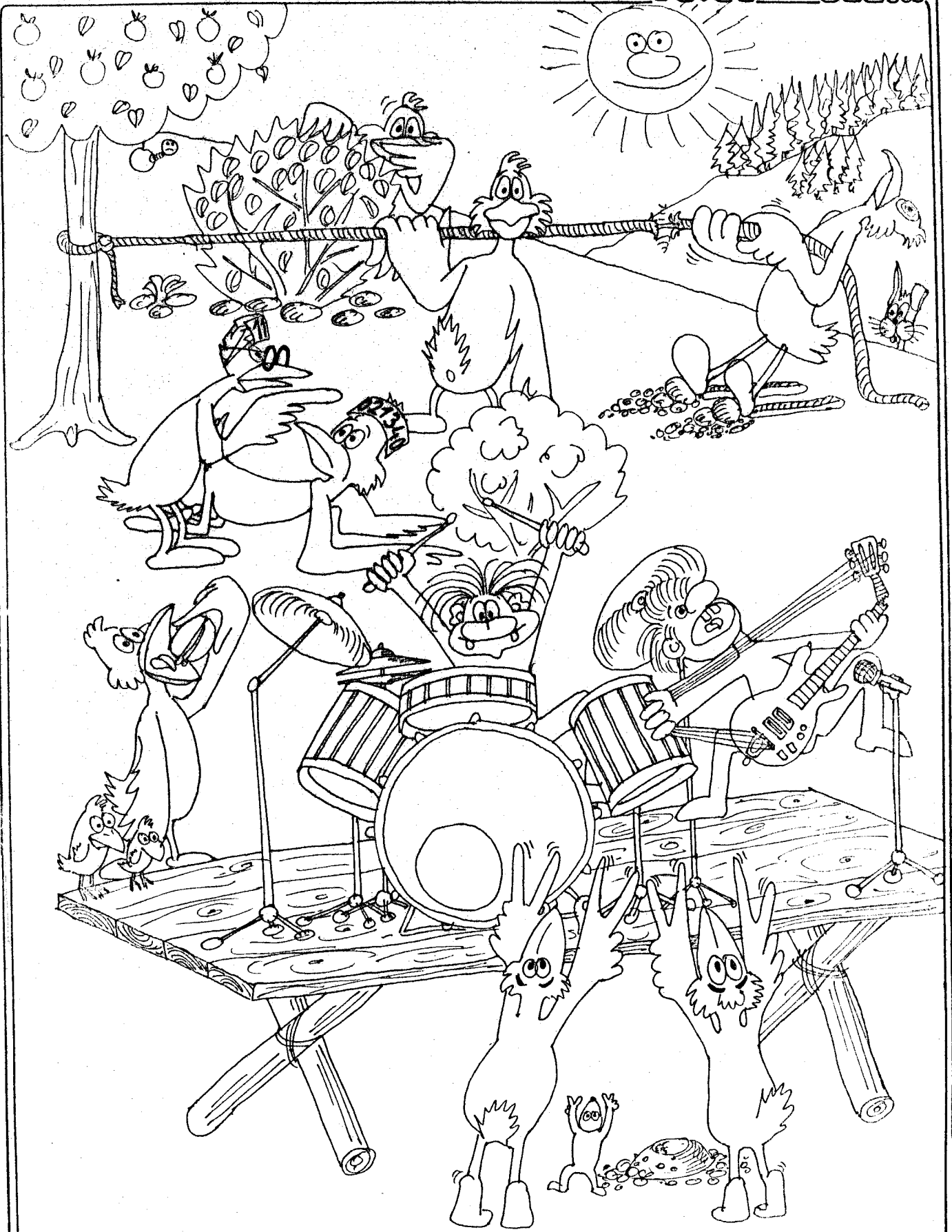
## Október 3-án Törökmező

a Börzsöny egyik legszebb kirándulólhelye. Jelszavunk:

„Csak az jöjjön, aki bírja,  
aki tudja, hogy végig csinálja”

a programot, mely azért inkább lazító mint feszített lesz.

RÁD FÉR EGY NAP A TERMÉSZETBEN.



## Javaslat

A Közlekedésmérnöki Kar hallgatói gyűlésének előlobizottságához az alábbi javaslatok érkeztek:

- Kari Tanács /választható 6 fő/:

Jákli Zoltán	II.
Ábrahám Tibor	III.
Skarbit József	III.
Mekete Kovács Győző	II.
Rory László	IV.
Komcsák Miklós	IV.
Sebestyén István	IV.
Palkovics László	IV.
Juhász Csaba	V.
Sklánitz Antal	V.

- Egyetemi Tanács /választható 2 fő/:

Petykó Csilla	V.
Megyesi Antal	III.

- Természet- és Társadalomtud. Kar Tanácsa /választható 2 fő/:

Javaslatot kérünk!  
- Kari DJB: Monda Sándor II.  
Tóth Mihály IV.

/választható 1 fő/

- Kari TDK Bizottság /választható 1 fő/

Sebestyén István IV.

- Tanterv Bizottság /választható 1 fő/

Palkovics László IV.

További javaslatokat és a fentiekről véleményt kérünk a következők útján /a Jelölőbizottság tagjai/:

II. évf.: Jákli Zoltán

III. évf.: Nagy Erika

IV. évf.: Sebestyén Enikő

V. évf.: Petykó Csilla

hajósok: Török Attila,

valamint: Kettner Henrik /Koll./

Komcsák Miklós /KISZ/

dr. Stukovszky Zsolt /MSZMP/

dr. Magyar István /elnök/

dr. Magyar István  
egy. docens

## motortúra

TE is gyere el velünk motorozni!

Hisz nincs szebb dolog, mint mikor öt-tíz /vagy még sokkal több/ motor követi egymást a kanyarokban a hegyek között.

A jó társaság, a szép táj és a motorozás öröme tartja össze a csapatot. Mindenki mosolyog, s az autósok, a járókelők, még az öregebbek is vidáman tekintenek ránk: Milyen jó nekik! Kirándulnak!

Ha úgy érzed, hogy Neked is kell ez az érzés, akkor porold le a motorodat és gyere velünk!

A túra két napos lesz. Szeptember 26.-án szombaton /Jusztina/ reggel 9<sup>00</sup>-kor indulunk a Landler koleszból, és 27.-én vasárnap /Adalbert/ délután érkezünk meg.

A túra útvonala a következő:

1. nap

Bp.-Székesfehérvár- Várpalota-Veszprém-  
-Tapolca

2. nap

Vissza Budapestre

A program az alábbiak szerint fog alakulni: Történelmi nevezetességek megtekintése, ebéd, és persze motorozás. Délután érkezünk meg Tapolcára, ahol Piffék /Balogh László/ kertjében verünk sátrat, gyűjtünk tábortüzet és sütünk szalonnát. Ha valaki a sátorozást nem tartja elég kényelmesnek, az hozzon magával pénzt a szállásra is!

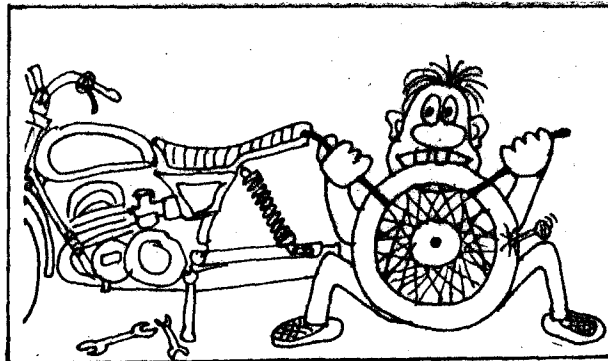
Másnap megtekintünk a környéken néhány várat / pl. Sümeg, Rezi stb./, majd hazagurulunk és lepihenünk, mert másnap sulis.

Ne felejtsetek el sátrat és hálózsákokot hozni, valamint pénzt a benzinre és az élelemre!

Gyere! Várunk Rád!

Mint már említettük szombaton reggel 9<sup>00</sup>-kor a Landler koliban, motorral!

/MOTOROS KLUB/



Amikor ezt az újságot szerkesztjük még folyik az országgyűlés. Engem megkepegt a vita hangulata, néhány hozzászólás (számomra) meglepő volta. Kíváncsiak voltunk, hogy vélekednek hallgatótársaink a vitáról, a javaslatokról, a törvénytervezetekről. No és persze, hogy egyáltalán mennyire kíséri figyelemmel apolitikusnak kikiáltott korosztályunk azt, ami most történik.

Hangsúlyozom: a vélemények találomra lettek összegyűjtve, még csak nem is rendeztük őket semmilyen elv szerint. Meglehetősen szórtak, egy részükkel persze mi sem értünk egyet, célunk azonban nem is a folyamatok minősítése, hanem a hangulat tükrözése.

## FIGYELTÉL ?

- En úgy látom, hogy felül tulajdonképpen semmi sem változott. Csak a személyek. Attól félek, hogy ugyanazt a koncepciót próbálják tovább folytatni, ami előtte volt. Legfeljebb most már egymást is piszkálják. De ennek hatása az országra különben nem lesz. Ha mi nem csinálunk semmit, akkor megsűthetjük, amink van.

- Nem szoktam tévét nézni. Én bízom benne, hogy akik döntenek, jól fognak dönteni.

- Ahogy az újságokban olvasom, sokkal demokratikusabb hangvétellel csinálják a dolgokat mint eddig. Időnként már eljutnak odáig is, hogy a saját munkájukat is akarják ellenőriztetni. Már mint a Minisztertanács tagjainak a munkáját az Országgyűlés útján, stb.

- Változás az lesz. Gazdaságilag pozitív, életszínvonalban viszont negatív. Ha normálisan csináljuk a dolgokat, az életszínvonal is utolérheti az inflációt úgy négy-öt év múlva. Ebben bízok, de nem tudom ...

- Beszélgettem dolgozókkal, azt mondták, ők bizony nem fognak túlórázni. Mert nem éri meg, mert elvonják. Kérdés az, hogy gyakorlatban hogy fog kinézni ez az adórendszer. Mert így, ahogy elővezették, az emberek idegenkednek tőle. Miért dolgozzanak többet, ha elviszik a közösbbe? Ha nem látják, mire megy el, ha nem kapják vissza a közösből, az embereket nem lehet megfogni vele.

- Mivel a kollégiumban szinte képtelenség tévéhez jutni, én teljesen kimaradtam belőle.

- Amivel az Országgyűlés foglalkozik, az érdekel, de az országgyűlés maga nem. Amit döntenek, azt úgyis megtudom előbb-utóbb. Persze, ha elmegyek a tévé előtt, és épp az országgyűlés megy benne, megnézem.

- Az újságban a kiemelt részeket elolvasom. Többes szám első személyben beszélnek. „Elrontottuk, rosszul csináltuk.” Jobban kell csinálni, de nem mondják meg, mihez képest. De történik ott valami, és szerintem ez jó lesz számunkra. Hosszútávon persze. A közvéleménybe már annyira belesulykolták a jövőt, hogy rövid

távon senki sem vár jót.

- Televízión sajnos nincs lehetőségem rá, hogy figyeljem. Rádióon hallgattam. Azt tudom mondani, amit a Pol-pódiumon is hallottam. Értesíteni kellene a képviselőket arról, hogy miről szavasnak egyáltalán. Szerintem sokan nincsenek tisztában ezzel. A hangulat viszont forradalmian új az eddigiekhöz képest. Változásnak lennie kell, mert kényszerít bennünket a környező világ, hogy lépünk valamit. Nem lehet folyton lefelé sietni. Ez szerintem nem egy feneketlen kút, hanem egy lejtő, eminek van alja ezután lehet megint felfelé kapaszkodni.

- Félvetnek problémákat, de nem tesznek sokat, nem lépnek. De a gondolatok elég kemények. Bízom a várható változásokban. Furcsának találtam, hogy a vezetők bevallják a hibákat, majd azt mondják, le kell vonni a következtetéseket. Ez szerintem elég kevés. Bár emlegettek olyat, hogy társadalmi vitára bocsátják a tervezeteket, de ez a vita elég szűk körre korlátozódott.

- Milyen demokratikus országgyűlés az, ahol a hozzászólóknak akaróknak több mint fele visszamondja a felszólalását? Ezek után miért érdekeljen az országgyűlés?

- Érdeklődöm, de különösebben nem figyelem. Az különösebben nem érdekel, amit a tévében mondanak, inkább hozzáértő emberektől, teszem azt a tudszoc. tanszékről informálok. Helyesen látom azt, ami most folyik, de megkésettnek. Amikor lehetőséget teremtettek, hogy minél több pénzt keressenek az emberek, akkor kellett volna. Az emberek ehhez hozzászórtak, és nem akarnak engedni belőle. Viszont vegyük az átlagos embert, aki mondjuk Csepelen ledolgozza a nyolc óráját, kap érte 4-5000 Ft-ot, megkapja a kis törzsgárda jelvényét, és ő erre büszke, hát azt elég rendesen fogja sujtani az új adórendszer egy darabig. De ezt a javaslatot szerintem húsz-harminc ellenszavazattal el fogják fogadni.

Kérdősködött:

Illés Árpád

# Autók a világnak

/ Néhány szó a General Motorsról /

811 ezer alkalmazottjával, 140 milliárd dolláros forgalmával és több mint 150 gyárával a General Motors a világ legnagyobb autógyártója. A gyáróriás 1908. szeptember 16.-án az Olds Motor, a Cadillac, a Buick és az Oakland Motor /a későbbi Pontiac/ vállalatok egyesüléséből jött létre. A Vauxhall 1925-ös és az

Opel 1929-es megvásárlása segítette az amerikai konszernnek az európai autópiacon meghódítását is. Ma a General Motors már nem csak az autópiacon tevékeny, leányvállalataihoz többek között egyéb szakvállalatok is tartoznak. Például: Számítógéptechnika, lézerrendszer, radarfejlesztés. A gyár fennállásának 75. évfordulóján kötött kooperációs gyártásról szerződést a japán Toyota és Isuzu gyárral. Az egyezmény célja az, hogy együtt kiskocsikat könnyűtehergépkocsikat gyártsanak. A múlt évben a GM átvette a brit Lotust, mely sportkocsikat gyárt, s Svájcban létrehozott egy leányvállalatot, mely az Európán belüli személygépkocsi eladást fogja koordinálni.

Svehlik Csaba

## Az Opel története 1862 - 1907

### Egy férfi felépíti műhelyét

1862. Ősz, Rüsselsheim am Main. Philipp Wilhelm Opel lakatosmester házában a legnagyobb bosszúság az, hogy Adam fia elhatározta, saját erőből egy varrógépgyárat épít fel. A végrehajtás terveit iparoslegényként Párizsban tanulmányozta meg. Az első gépet Adamnak saját kezével kellett acélból kireszelnie nagybátyja ideiglenesen rendbehhozott istállójában.

A premierkészülék gyorsan elkelt, nemsokára virágozni kezdett az üzlet úgy, hogy a fiatal feltaláló már 1868-ban egy valódi gyárpépületbe költözhetett és a családra is gondolni tudott. Adam Opel megnősült, öt fia született. A fiúk hamarosan csak egyetlen szenvedélyt láttak maguk előtt: kerékpározni. Noha Sophie mama ellenezte ezt, a papa mégis vásárolt öt kerékpárt, és hamarosan felismerte, hogy ezzel az új eszközzel sok pénzt kereshet. 1886-ban készült el az első kerékpár, nemsokára az évi darabszám eléri a 16 ezret. Az öt Opel fiú sikeres kerékpározóként 100 győzelemmel még népszerűbbé tette a márkát.

Az alapító, Adam Opel 1895-ben bekövetkezett halála után a fiúk modernizálják a gyárat és a vállalat számára további gyártandó termék után néznek. Hamarosan szilárdan áll az elhatározás, Opel automobil-készítő akar lenni. A szükséges "know-how"-t a Dessau-i udvari lakatosmester Friedrich Lutzmann szállítja, aki 1894-ben vált ismertté egy önerőből megépített konstrukcióval. Az Opel örökösök szer-

ződést kötnek Lutzmann-nal, aki 1899-ben megépíti az első Opelt, egy szekérrre hasonlító szerkezetet, amit egy három és fél lóerős egyhengeres farmotor hajtott óránként max. 20 km/h sebességgel. Már egy év múlva az "Opel-Patentmotorwagen System Lutzmann"-t hatféle karosszériatípusban gyártják.

Ámde az együttes munka rövid tartamú. 1901-ben az Opel fiúk elválnak a „Dersani”-tól, a francia autópionírral, Darracq-kal lépnek kapcsolatba. A kész Darracq alvázak Rüsselsheimben kapnak karosszériát, és „Opel Darracq” cégjelzéssel kerülnek forgalomba. Az alapmodell 1.3 literes egyhengeres frontmotorral rendelkezik, amely 9 LE-s. Az első Opel saját konstrukciót 1902-ben mutatják be, 10-12 LE-s kéthengeres motorral. Egy évvel később máris bemutatják az első négyhengeres Opel-motort. A „jó, régi” időkben csak egy vagyonos ember engedhetett meg magának egy automobilt. A kevesebb pénzzel rendelkezők részére a motorkerékpár lett a kedvelt közlekedési eszköz. Rüsselsheimben gyorsan felismerték ezt a tendenciát, és motorizált kétkerekeket gyártanak.

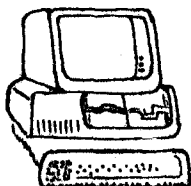
A márka a sportban is sikeres. Kocsijaik ugyanúgy győznek Németországban, mint Franciaországban, Belgiumban, az Egyesült Államokban. A pénzt ebben az időben túlnyomórészt a luxusosztály túrakocsijaival keresték. Az 1906-os csúcsmo-  
dell már 8 literes, 45-50 LE-s motorral rendelkezik. A sikermodelleket 22 ezer márka alatt nem lehet megkapni.

Svehlik Csaba

# programozási verseny

## 3 fordulóban

## 3 feladat



### I. forduló

Beadási határidő : 1987.10.20.

+++++ 1. feladat +++++

Mit ír ki a program a képernyőre, ha a generált véletlen szám 4582, és minden lehetséges értéket figyelembe véve mi kerülhet a képernyőre?

```
program szemetel(input,output)
var
  e:real;
begin
  e:=rand/10.0;
  write(pred(chr(round((e-int(e/100)*100)/
    5.5)+ord('a')+2)));
end.
```

+++++ 3. feladat +++++

Irjon lehető legkevesebb utasítás felhasználásával programot, amelyik adott dátumhoz (év 1500-2000, hó, nap) megmondja, hogy az milyen napra esett!

- 1. díj 1100 Ft
- 2. díj 600 Ft
- 3. díj 300 Ft

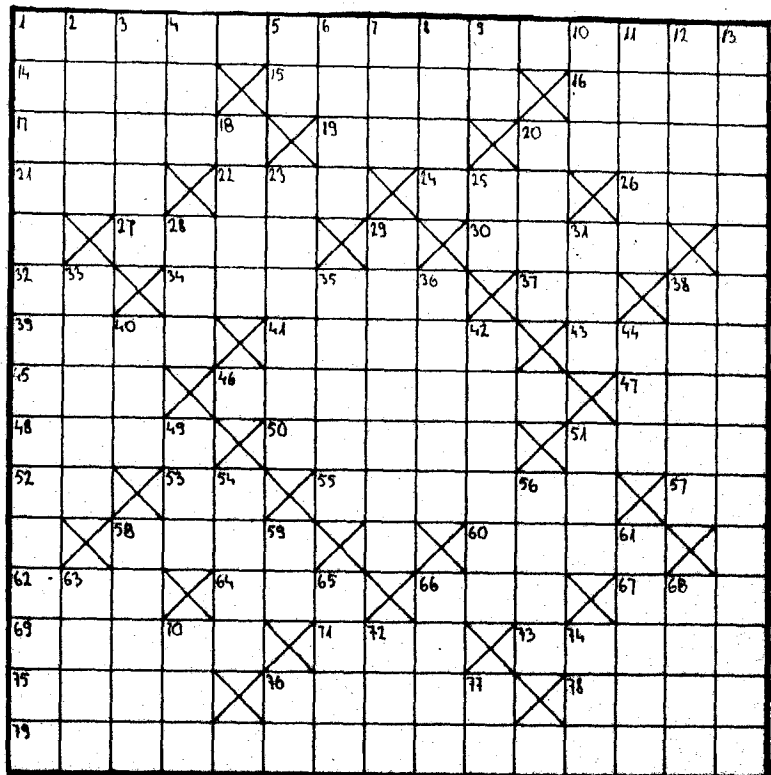
Feladatok beadása: Rácz Gábornál vagy Gadó Péternél a Z. 502-ben.

+++++ 2. feladat +++++

Mit számol ki ez a program? A bemenet két pozitív egész szám (sz1 és sz2).

```
program mitcsinál(input,output);
var
  sz1,sz2: integer;
function namiez(a,b:integer):integer;
begin
  if a=b then      namiez:=a
  else if a>b then namiez:=namiez(a-b,b)
  else              namiez:=namiez(a,b-a);
end;
begin
  readln(sz1);readln(sz2);
  writeln(namiez(sz1,sz2));
end.
```

# REJTVÉNY \*



VÍZSZINTES: 1. O'Neill drámája. 14. Neves focista volt. 15. Férfi név. 16. Papírra vet. 17. Mesefigura. 19. Lakoma. 20. Nem holnap /két szó/. 21. Tol. 22. A kimono öve. 24. ...hal /békaporonty/. 26. Spanyol, osztrák és vatikáni gépkocsik jelzése. 27. Befejezetlen idea. 30. Francia város. 32. Japán játék. 34. Üdül. 37. Zokogni kezd. 38. Tesz páratlan betűi. 39. Taszit. 41. Büntetőeszköz volt. 43. Társasjáték. 45. Merre? 46. Pakolás /ékezetfelesleg/. 47. Végtag. 48. Idegen férfi név. 50. Andalog. 51. Spanyol folyó. 52. Háziállat. 53. Szolmizációs hang. 55. A Szovjetunió egyik népe. 57. AAAA. 58. Zola hősnő. 60. Kontinensválasztó hegység. 62. Híres költőnk. 64. Vietnámi holdújév. 66. Az arsen és a jód vegyjele. 67. E.J.C. 69. Tantalosz leánya. 71. Kenyai gépkocsik jelzése. 73. Rétes jelzője lehet. 75. Hölgy. 76. Helyére tessz. 78. Hátvéd. 79. Képrombolás.

FÜGGŐLEGES: 1. Wagner operája. 2. Levest szedő. 3. Női név. 4. A tetejére. 5. Kicsinyítő képző. 6. Tóni. 7. Mesterséges nyelv. 8. Ebbe az irányba. 9. Igeköztő. 10. Lék betűi keverve. 11. Puzdra. 12. A hét egyik napjával kiegészítve, város Csehszlovákiában. 13. Janáček operája. 18. Veszprém megyei település. 20. Kérdés tárgyra. 23. Középre ívelés. 25. Egyik minisztériumunk rövidítése. 28. Robbanóanyag. 29. Kristályos növényi festékenyeg. 31. Tartó. 33. Hibáztató. 35. Bizik. 36. Csodálkozással a végén futbelpálya része. 38. A pápa hármaskorona. 40. ... de France. 42. .... conductum /menedéklevél/. 44. A vanádium, a kálium és a bór vegyjele. 49. Zsebszámológépeken olvasható rövidítés /általában a RAD mellett/. 51. Spanyol királynő volt. 54. Kiejtett betűk. 56. Dalbetét. 58. Toló. 59. Latin betű. 61. Hosszúsághoz képest kicsi a vastagsága. 63. Tanuló. 65. Híres az almája. 66. Borítókosár, névelővel. 68. Vas megyei településre való. 70. ..., -ben. 72. Menyasszony. 74. Egyik végtagunk betűi keverve. 76. Európa Kupa. 77. Híres zeneszerzőnk névbetűi.

- papír -

BUDAPEST



KÖZHIR

Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felolós kiadó : Orosz Csaba

Készítették: Buda Mária, Iglai Judit,

Felolós szerk. : Tóth János

papír, Illésné Szabó Enikő,

Főszerkesztő : Illés Árpád

Rajz: Szopkó Péter

Benézett: Mayer Attila és Tamás Attila