

## „INTERRAILER”-ként Európában

Ismét Dániába vezetett az „interrailer” útja. A mostani cikkben Sjaellandi élményeimről esik szó. Mivel útitregényt írni nem szándékozom, csak a legérdekesebbek közül meszoló az ország fővárosa, Koppenhága. Lakossága 500.000 ill. 1,7 millió fő, attól függően, hogy csak a közigazgatásilag hozzátartozó terület népességét, vagy tagolt környéke lakóit is figyelembe vesszük. Mindenesetre nagy nép-sűrűségű, változatos, szép város, mely az „Észak Párizsa” címet is birtokolja. Városépítészete és kulturális értékei kapcsán méltó e címre. De Sjaelland nem csak Koppenhágából áll, hanem egy fejlett termelési kultúrájú, természeti szépségekkel is teli táj ez, melyet szerintem csak kevesen ismernek itthon. Én legalább már tudom, néhány napot mindenképpen érdemes itt tölteni. Nos, sjaellandi mozaikok.

Sjaelland, a kontinentális Dánia legnagyobb szigete 7000km<sup>2</sup> területű. A szigeten található az ország fővárosa, Koppenhága. Lakossága 500.000 ill. 1,7 millió fő, attól függően, hogy csak a közigazgatásilag hozzátartozó terület népességét, vagy tagolt környéke lakóit is figyelembe vesszük. Mindenesetre nagy nép-sűrűségű, változatos, szép város, mely az „Észak Párizsa” címet is birtokolja. Városépítészete és kulturális értékei kapcsán méltó e címre. De Sjaelland nem csak Koppenhágából áll, hanem egy fejlett termelési kultúrájú, természeti szépségekkel is teli táj ez, melyet szerintem csak kevesen ismernek itthon. Én legalább már tudom, néhány napot mindenképpen érdemes itt tölteni. Nos, sjaellandi mozaikok.

- Helsingör. Az egész városon Shakespeare szelleme ül. Kisváros, nagy idegen és tranzitforgalommal, az előbbinek a vár, az utóbbinak az itt mindössze 3 km széles Öresund ( a Dániát és Svédországot elválasztó tengerrész ) az oka. A két funkciót kapcsolni is lehet a felhasználó szempontjából, s különben is a kastély a tenger felől a legszebb. A Kronborg nevezetű építmény önmagában is érdekes kettős jellege ( erődítmény + királyi lak ) sok helyütt kiüt-közik. A kastélyt három oldalról is tenger fogja körül. Fekvése valóban kellemes. Összehasonlítva azonban más sjaellandi látnivalókkal, azt hiszem egyedül a nagy angolnak köszönheti világhírét és látogatottságát.

- Helyi közlekedés. Dániában nincsen villamosított vasútvonal. Villamos sem. Vannak viszont olyan elővárosi jellegű vasútak, melyek akár a városközponttól 40 km-nyi távolságra is kihaladva, a közlekedési igényeket HÉV szerűen kielégítik. Mivel a centrumban ezek a vonalak ( is ) a föld alatt haladnak, metrópótló esz-

közként is szolgálnak. Nagyon érdekes és jól kihasználható az a tulajdonságuk, hogy átlósan átszelve Koppenhágát, egymástól akár 80 km-re levő települések közötti közvetlen utazást is lehetővé tesz. A pályája e szerelvényeknek közös alépítményű a nagyvasúttal, a távolsági ill. a helyi forgalom 2-2 vágányon bonyolódik le. A járatok Koppenhága főpályaudvarán is megállnak ( van erre a célra két vágány ), így ráhordó szerepet is betöltenek. Sajátos és rendkívül jól működő közlekedési rendszernek tűnik.

- Koppenhága. Ezt a várost nem lehet tíz mondattal elintézni. Röviden leírni sem. Arca, hangulata van, és minden mennyiségben és minőségben szolgál látnivalókkal. Nagyon megszerettem, nem tudok objektíven írni róla. Mindjárt az állomáson az első élmény az INTERRAIL-ér center. A kicsit szűk, de nagyon barátságos, helyen minden náció képviselteti magát, az officer kislány kedvesen mesél tavalyi balatoni élményeiről. Prospektusok, üdvözlőkártyák ( a város polgármestere üdvözlí az érkező fiatalokat rajtuk ), kellemes zuhany, s minden ingyen. A további úton is sokszor gondoltam vissza erre a helyre, ahol olyan kellemesen pihenhettem meg az ember, elbeszélgetve sors- és útitársaival. Meggyőződésem, hogy a pesti pályaudvarokon is lenne lehetőség valami hasonló létesítésére. Mert az igény megvan rá.

Koppenhága igazi jelképe a "kis szirén". Tényleg kicsi, de nagyon bájos ez a kövön gubbasztó női alak a kikötő egy távoli csücskében. A tenger zúgását éppúgy hallgathatja, mint a sok-sok csevegő turista loogását. Napközben az előbbi az utóbbtól alig hallik, "Észak Párizsa" sok embert vonz. Van mivel. A város igen sokfajta élményt kínál a csendre vágyakozó szép kialakítású parkokra lelhet ( kutatás nélkül is beléjük botlik ), a művészekre kíváncsi a parkok mélyén ( is ) évszázados kastélyokban nézhet itthon kevésbé ismert, de világhírű gyűjteményeket. A Glyptek átriumos

virágoskertjében meghúzódó gyűjteménye az Ermitázsával vehető csak össze; Thordvalsen óriási hófehér történelmi szobrai a művész által jó százötven éve alapított múzeumban valóssággal földhöz szögezik a látogatót. A vásárolni, étkezni, szórakozni vágyókat a parkok mögött "végehosszasincs" negyedek várják, és akkor még a TIVOLI-ról, a világ leghíresebb vidámparkjáról nem is szóltam. A látogatók számára igen hasznos az ún. COPPENHAGE-CARD, mellyel napi 40 koronáért (kb. 240-250 Ft) a város valamennyi múzeumába és a TIVOLI-be ingyenesen betérhet az utazó, és amely a helyi közlekedési járműveken napi jegyként funkcionál. Ha teheti és bírja még a látogató, akkor feltétlenül bóklasszon a nappal már megismert helyeken sötétben is. A kivilágítás és a latinosan felpezsdülő utcai élet megunhatatlan élmények sorát kínálja az arra vetődőnek.

Egy fővárosi helyről még egy pár szót ejtenék, Christianhavarról nem lehet nem beszélni. A helyi újságok is úgy vélik, 1971 óta újra és újra címololdalra kerül ez a városrész. A korábbi kereskedelmi kikötői térség kiürített laktanyáját ebben az évben foglalták el a lakásnélküli fiatakok, s kikiáltották "Christiana szabad köztársaságát". Asóta, az egyre öregedő, utolsó 68-as nemzedéki mohikánok szemnek a közeli külügyminisztérium óreivel. Jó pár éve már annak, hogy a terület kiürítésére szólították fel a hatóságok a kommunában élőket, de az intézkedés végrehajtását rögtön fel is függesztették. Ez máshol (pl. Nyugat-Berlin) elképzelhetetlen lenne. Itt természetes. Ez Dánia.

Mely kis ország. Éppen ezért nem kis gondot jelent, hogy miképp töltsse az ember vonaton az éjszakáját (a youth hostel 40 korona, a pályaudvart 1-5 között zárva tartják a legtöbb északi városhoz hasonlóan //). Végül is egyetlen vonat jelenthette a megoldást, éjjel körül indultam Koppenhágából, s folyamatosan mozogva hét körül értem vissza reggel. Igaz, közben másfél óránként vonatról kompra (s vissza) és kompról kompra kell szállni, de a komp kényelmes fotelei reggelre biztosítják a regenerálódást. Három éjszaka tapasztalata alapján biztoson mondhatom már ezt.

Koppenhága környéke is bőségesen szolgál látnivalókkal. Az eredeti berendezésű mesebeli katólyokban (Hiller, Fredensborg) mintha a gyermekkori képzeletünk elevenedne meg, a hatalmas méretű paloták külcsínje és belbecse Andersen

világát idézik. Volt honnan meríteni a nagy becsben tartott dánnak. Azonban ha csak egy fél nap áll rendelkezésre a Köppenhága környéki barangoláshoz, akkor én mégis más útirányt ajánlanék: Roshilde legyen a célpont. A téglagótika elismerten legszebb alkotása az itteni XII. században épült katedrális, mely méreteivel, vakítóan hófehér belső kialakításával, ragyogó üvegfestéseivel s tucatnyinál több dán király hamvait rejtő oldalkápolnáival maradandó élményt nyújt a sok templomot látott embereknek is. Mert ez más, ilyenekkel Közép-Európában nem találkozhatunk. Az 50000-es város még ennél is nagyobb látványossága a Viking Hajók Múzeuma, ahol igazán esztétikus, kultúralt körülmények között ismerkedhetnek a látogatók a viking (h)ősök történetével, emlékeivel s tekintheti meg a - 75%-ban az eredeti iszapban talált maradványok alapján rekonstruált öt különböző stílusú hódító hajót. Magyarországra nem jutottak el a vikingek soha. A látogató szívét azonban gyorsan meghódítja kései le származottjaik kedvessége, munkaszeretete, kultúráltsága. Így hát nem csoda, hogy az "inter-railer" szíve elérzékenyült, ahogy a Hamburgba induló vonatra szállt, de még jónéhány kaland várt rá egészen Szicíliáig.

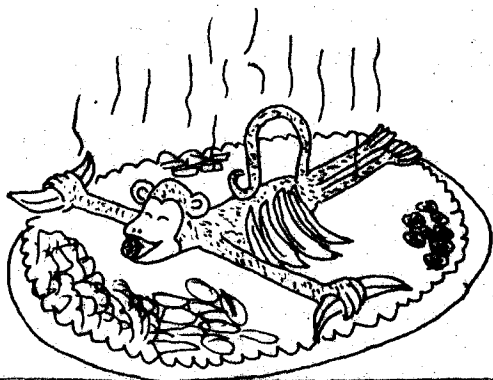
TE-i

### Egy apróság

Péntek délutáni műsor a TV-ben, elsősorban nyugdíjasoknak. A szaporodó lakásbetörésekről esik szó, a műsorvezető nagyobb óvatosságot ajánl, majd egy módszertani bemutatást nyújtó filmet ajánl szíves figyelmünkbe. A képernyőn fiatal álarcos banditák hatolnak be az idősök lakta házakba, fosztogatni, rabolni. De az idősök se restek, véredekkel, szögdróttal, géppisztollyal védekeznek. Ha valaki idegen sétál a gangon, kérdezd meg mit akar, s ha nem válaszol azonnal, löj - sugálja a műsor. Az országok eléggé durván dől a képernyőről, saját mindennapi életünkbe ajánlva a mutatott módszereket. A film végétével a műsorvezető mosolyog. Nekem valahogy nincs kedvem!

TE-i

MOTTÓ: Holnap halnap,  
holnapután: orángután..



## ELŐKÉSZÍTŐ MATEMATIKA SZIGORLATRA

Mivel sokan érdekeltek a dologban, ezen a héten új rovattal bővül - egyébként is igen színvonalas - újságunk értékkészlete. Ha az itt közölt feladatokat valaki lelkiismeretesen végigcsinálja, a matematika szigorlat már csak könnyed levezetés lesz számára. Felhívjuk a vállalkozók figyelmét, hogy a példásor csak akkor növeli tudásukat, ha azt önállóan oldják meg, és nem lapoznak rögtön hátra a megoldásokhoz. Ezt azért sem érdemes tenni, mert a megoldások nincsenek benne az újságban.

Igy hát lássuk a feladatokat:

1. Egy lucfenyőből készült zöld színűből a következő állatok találhatók: 5db tyúk, 4db ló, 5db tehén, 3db féllábú articsóka, 1db terhes macska, 3db alvó görény és 1db éber görény.

- Kérdések: a.) Mi történik, ha az 1db éber görény elszunnyad?  
b.) Hogyan alakulnak az életkörülmények, ha a terhes macska szül?  
c.) Mi történik, ha esni kezd az eső?

(Felhívjuk a figyelmet, hogy a "c" pont megoldására csak az igen képzett egyének vállalkozzanak!)

2. a.) Számítási, avagy mértani sorozat:  
I. az Onedin sorozat?  
II. egy géppisztolysorozat?  
b.) Számítási, avagy mértani sor a fogsor?  
3. Pistikének 3db fogkefeje van: egy piros, egy lila, meg egy koszos. Legyen "A" esemény az, hogy Pistike szerdán este fogat mos! Jelentse "D" eseményt azt, hogy a piros fogkefével mos fogat! Kérdés:  
 $P(A|D) = ?$   
(Ezúttal eltekintünk a gyakorlattól, és

24. félév 2. szám



ITT A ZAMAT.  
ITT AZ IZ!!  
ITT A FRENETIKUS Hölé Bole!!!  
IGEN RÖVID IDŐ TELT EL, AZÓTA HOGY MEGSZÜLETETT, DE MÁR AKI EL, SZT ISSZA!! (A JOZSI BACSIÉK IR SZETTE-RE MÁR NEM, MERT AZT TEGNAP EL-ÜTÖTTE EGY ÜTHENGER, KAR ÉR-TE: (A SZARK)).  
MAGYARORSZÁGON IS FORGALMAZZA A HÖLÉ-BÖLÉ LTD. ANNYIT EL KELL MÉG MONDANI EME ITALRÓL, HOGY SPECIÁLIS, DIREKT E CÉLRA TENYESZTETT ALASZKAI, JUNIOR KORÚ HÖEMBEREK FELOLVASZTÁSÁVAL NYERIK. DE MIN- DENKI NYER AKI ISSZA!!!  
KIDOLGOZTÁK MÁR AZ ALKOHOLMEN- TES VÁLTOZATOT GYERMEKEK RÉ- SZÉRE. SZT FRISSEN VAKART ALASZKAI JÉGVIÁGBÓL KÉSZI- TIK.

**IGYA ÖN IS!!!**

A MINŐSÉGRŐL MINDENNEL TÖBBET MOND, HOGY A NEM ÉPPEN IGÉNY- TELENSÉGÜKRŐL HÍRES ALASZKAI JÉGESMEDVÉK VÉDŐITÁLKÉNT AL- KALMAZZÁK HOSSZÚTÁVU KORCSO- LYAÉPZÉSEIKHEZ!!!  
**EGÉSZSÉGÉRE!!!**

közöljük a helyes megoldásokat:

$P(A|D) = \text{szék} = \text{sáml} = \dots = \text{lóca} = \text{ülőke}$

4. Hogy kiáltott fel Cauchy, amikor a bal lábá-  
ra esett egy öreg kővér hásilúd?  
5. Lehet-e gyököt vonni a gyökérből? Válaszát  
indokolja!  
6. A hatos kérdésre mi sem tudjuk a választ,  
ezért fel sem tesszük.  
7. Ez egy keresztkérdés:  
HÁ-  
N RA?  
8. Ez egy beugratós kérdés: mikor ugrik egy  
ingerült vadkacsa dupla Axelt?  
9. És végül egy mentőkérdés: hány félhalott  
fér egy totálkáros mentőautóba?  
10. Még egy mentőkérdés: mit tesz a jobb szemére  
a csökkentlátó hegyimentő, ha a pipája füst-  
jétől bekormozódik szemüvegének a bal üvege?

JÓ OLDÁST !!!

(Egyébként így köszönnék el egymástól Angli-  
ában a frissen elkészült, még cukrozatlan  
teák is.)

KÖZHIR

3.

# Pusztuló természet,

## önmegsemmisítő emberi

### civilizáció

Szavak és savak. Valahol a távolban, mondhatuk tíz éve. Szilézia, Ruhr-vidék, mondhattuk öt év. De ma már nem. A szavak valósággá váltak, az embernek már nem kell ezer kilométereket utaznia, hogy lássa, valami iszonyú a probléma. Diasorozat: a Magas-Tátra látképei. Havas csúcsok, zöldellő erdők, kristálytisza levegő, vakítóan csillogó táj. A kép tíz évvel ezelőtt készült, s ma már kuriózumszámba megy.

Újabb felvétel, kattan a vetítő. A kép ugyanarról a helyről készült, de valahogy mégis teljesen más. Bár az ég kék, de a csúcsok csak csak homályosan látszanak és a sziklák alatti része a hegységnek inkább barna, mint zöld. Pusztul a sokezer hektáros terület. Középről nézve a kép még szörnyűbb, a még zöldellő fák ágain is teret nyert az enyészet, a pusztulás. A Magas-Tátrát már láthatod akár a Normafától is tiszta időben.

Magyarországon 1986 tavaszán az ország erdőinek több mint tíz százaléka már károsodott. Jó részük szinte irreverzibilis módon. De ez nem meglepő, legfeljebb elkéserítő, hisz, hazánkban a havi csapadékminták kétharmada savas kémhatású. A kénsav és a salétromsav általában 3:1 arányban okozza a csapadékvíz savasságát. Jelenleg száraz és nedves ülepedéssel Magyarországon területére évenként 214 ezer tonna kén és 245 ezer tonna nitrogén rakódik. A Magyarországon leülepedő kén mennyiségének 40%-a hazai szennyezőforrásból származik. Kénszennyezett-ségi importunk főleg Csehszlovákiából és Jugoszláviából származik. Ugyanakkor a Magyarországról távozó kénmennyiség meghaladja a Kivülről érkezőt. Magyarország az európai országok között az egy főre jutó szennyezés alapján a 4. helyen áll. A jelenlegi műszaki színvonal még nem tudja biztosítani, hogy a tüzelőanyagok elégetésekor keletkező nitrozus-gázok kibocsátása a megengedhető érték alatt maradjon.

#### Káros hatások az emberre és a környezetre:

Talajok elsavasodása: A talajok savas leromlásának az utóbbi évtizedben megfigyelt rohamos felerősödése a társadalmi termelőtevékenység következménye. A mezőgazdaság savas kémhatású műtrágyákkal dolgozik. Emellett a fokozódó ter-

mészhozamok következtében a termőhelyről elszállítjuk a növények által a talajból felvett elemeket, és ezzel egyebek között csökken a talaj savmegkötő képessége. Mi tehát a teendő? Jelenleg a kémiai talajjavítás, ill. a meszesítés kínálkozik azonnali és gazdaságosan megvalósítható beavatkozásnak.

#### A savasodás hatása a vizek élővilágára:

A természetes vizek kémhatásának savas irányba való eltolódása jelentősen megváltoztatja a vízi életközösségek faji összetételét és normális működését. Csökken a táplálékhasznosítás, valamint a szervesanyag-termelést is. A savasodás hatására ezenkívül még mérgező fémek jelennek meg, amik nem egyszer tömegees halpusztulást okoznak.

#### Hatások az emberre:

A savas ülepedés és a túlzott műtrágyázás hatására testi elváltozások és betegségek nagyobb számban jelentkeznek a szennyezett területeken élők körében. Ezenkívül nő a csecsemőkori megbetegedések és a felnőttkori krónikus hörgőgyulladások száma.

#### Mit tehetünk a savasodás ellen:

Fel kell mérni a szennyezőforrások számát, az általuk okozott károkat. Intézkedéseket kell foganatosítani a szennyezőanyagok kibocsátásának mérséklésére. A probléma megoldása túlmutat az országhatárokon, ezért nagyon fontos a nemzetközi összefogás megteremtése."

Biztató elképzelések vannak. A kéndioxid kibocsátást 30%-kal kívánjuk csökkenteni az elkövetkező években. De ez kevésnek látszik. Mindannyiunkban Nyugaton és Keleten egyaránt tudatosodnia kell, hogy tönkretethetjük nemzedékek sorsát, ha nem hozunk drasztikus intézkedéseket. Amíg nem késő. Most, talán, még nem az.

A Karima cikkének felhasználásával

JÉ-i

## Az egyik egy híján hús...

Ez a 19-es. A másik a 18-as. A történet hősei villamosjáratok. Bár lehet, hogy nem mindig méltóak e címre.

1987. február 11., csütörtök. Téli végiesen enyhe reggel, munkába, iskolába siető emberek. Illetve sietnének ők egyre inkább, de a tömegközlekedés nem segíti szándékukat; magyarul nem jön egy olyan villamos sem, amely a Gellért rakparton folytatná útját. A megállóban álldogáló tömeg egyre nő, a hangulat előbb idegessé válik, majd lassan mindenki megnyugszik. Nem, nem a villamos jön, csak az utasjelöltek kezdenek beletörödni abba, hogy időben már nem jutnak el reggeli céljukhoz. Kis, alkalmi társaságok tárgyalják az eseményeket. Ismeretségek szövődnek - „Tényleg ilyen érdekes emberekkel utazok én reggelente egy villamoson?” - gondolják sokan.

18-as villamos 7.45 és 8.25 között, 19-es pedig 7.55 és 8.23 között nem járt (észak felé tartva a Gellért téren).

Természetes, hogy rendkívüli események (bal eset, vezetékszakadás) esetén ennél nagyobb menetkiesések is előfordulhatnak. De a 47-es és a 49-es villamos két percenként közlekedve (mindig reményt, majd letargiát öntve a várakozókba) bizonyította, hogy a pályán mind Budapest, mind Kelenföld felől lehetett közlekedni. (Az egyes szerelvények kihasználtsági értéke a 30%-ot ritkán érte el.) A dél felé tartó villamosok a menetrendi követési idővel (4-5 perc a 18-asnál, 8-10 perc a 19-esnél) követék egymást.

A 18-as végállomáskialakítása elképzelhetővé teszi, hogy kitérőállítási problémák miatt nem lehet a szerelvényeket visszaindítani. De: ha egy végállomási szolgálattevő a reggeli csúcsforgalomban 40 percen át nem tud villamost indítani a viszonylatán, akkor legalább a területi (a Körtéren levő) irányítóközpontot köteles értesíteni erről. Annak pedig elemi feladata a rendelkezésre álló eszközökkel (pl. a 18-as villamosok körtéri visszafordítása, 47-es villamosok közül 1-2 átvezénylése (a pályá-

ilyen típusú villamossal is járható -ld. Szabadsághíd lezárása -) a 18-as viszonylatra), a forgalmi igények minimális szinten való kielégítésére.

A 19-es esetén más a helyzet, ott egyértelműen a végállomási indítók a felelősek. Persze tulajdonképpen a feladatukat ellátták, a Gellért téren fél óra alatt három 19-es is járt: 7.55-kor, 8.23-kor és 8.25-kor, azaz a 10 perces átlagos követési idő megvolt. Csak ilyenkor az ember a kórházi átlagos testhőmérsékletre aszociál: az, hogy a betegek átlagos hőmérséklete 36,6, nem túl megnyugtató, ha az egyharmaduk hőmérséklete 42°C, a kétharmaduké 34°C.

A közlekedés alapvetően szolgáltatás, olyan, amelynek színvonala az emberek közérzetét, hangulatát nagyban befolyásolja. Az objektív körülmények okozhatnak zavarokat, de azokat a rendelkezésre álló eszközökkel mindenképpen csökkenteni kell. Olyan szubjektív hibákkal, amelyek eredménye ennyire „látványosan” mutatkozik meg, megengedhetetlen dolgozni a közlekedésben. Mert az emberek, ha ez egyszer történik meg, még elbeszélgetnek egymással, de bizalmukkal, kiszolgáltatottságukkal visszaélni nem szabad.

TE-i

### Lélek

Nézd, hogyan is szállnék, ha járnai se járok,  
de erős a szándék, s így nincsenek láncok.

Mert bilincsbe verve megérhet a lélek,  
ha test csak a terhe, még mindent elérhet.

Korlátok romjai jelzik a léptét,  
Szárnyait bontani egeket tép szét.

N. Horváth Péter

# DON ROBERTO

A DON ROBERTO Magazin  
kivágható melléklete kizárólag  
26 évnél fiatalabb olvasók részé-  
rel



Főköormányosi Beutalás - Javaslát - Igazolás  
/szakrendelésre, gyógyintézetbe utalásra, gyógyászati  
segédeszközre stb./

biztosított - neje ..... gyermeke -  
egyéb családtagja részére

A biztosított neve: .....

A biztosított lakása: .....

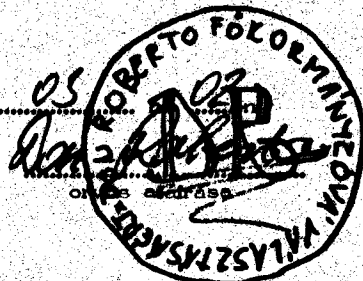
A munkáltató neve: .....

*Igazolom, hogy  
1987. 02. 23-tól  
1987. 02. 27-ig kiányazásra  
röndkölt volt.*

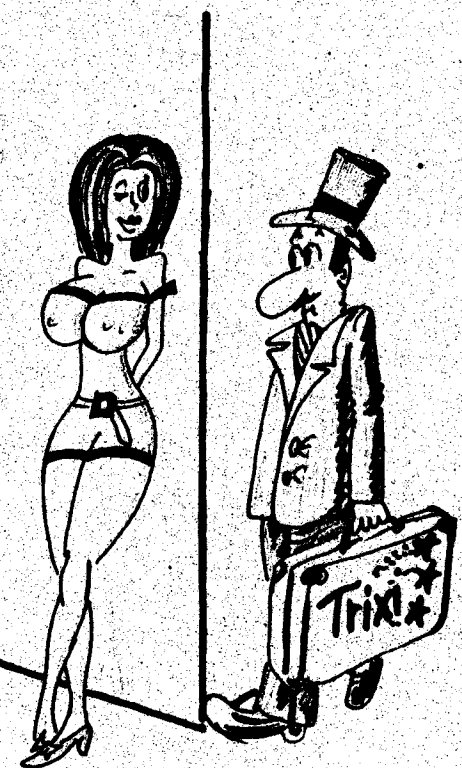
Körszám: *VI. Körszám: Napos*

P. H.

*Budapest 87* év .....  
1987



A 3510-64. r. sz.  
D. R. SZTK



Az öök talján földre estek,  
Jó vezér híján mind elvérestek.  
Sok rossz emlékű Isorzó, Doberdo,  
Ettől véd meg minket DON ROBERTO!

Ez az igazolás Főkörményössé választásom  
napján lép érvénybelll

DON ROBERTO

Na, Trixi, mit szólnál  
néhány új trükkhöz?

# DON ROBERTO

Esti mese Oktatóinknak Don Roberto  
kalandjairól

**Mottó:** KÁDÁR LEHELJ rám, Te ittál!

Történt egyszer úgy, hogy BENEDEK napján a DAJKA MELEGH szavakkal hajolt a kis Don Roberto fölé, aki olyan erős volt, mint a VASS. Nem csoda, hiszen sok VEÉRT ivott, szerette a DEBRECZENIT és a virslit, nem vetette meg a finom ERDEI FECSKÉHUSIT sem és sürtin emelte ajkához a SERES poharat is. Don Roberto AGG édesapja a BAKONYI betyár és nagybátyja a NYITRAI KÁTMÁR a PÁLMAI tájról hoztak neki finom BERKENYÉT. Néhanapján csak úgy KORCSOGOTT a tehén HÖGYE, amikor a LIPOVSEKY szomszéd MELEGH tejet fejt neki a KÁSÁHOZ. E messzi SÁRKÜZI vidéken csodájára jártak a környék mesteremberei is: a KOVÁCS, a MÉSZÁROS, a MOLNÁR, a JUHÁSZ, a PÁSZTOR, a SÁNTHA SZABÓ, a PINTÉR, a VARGA, a KORCHMÁROS, a TAKÁTS és a másik TAKÁCS.

Felcseperedvén, Don Roberto a KISMARTONI egyetemre került. Az egyetem udvarának közelében HÜRÖMPÖLYÖDÖTT egy KISS folyó, amelynek BALPATÁKI partján gyakran sétáltak a MÁRIALIGET-ben ő és a SZÉP SZŐKE. Ilyenkor gyakran BUJDOSÓDTAK el az ÜREG SVÁB parkőr elöl a boxótombá, és a lombok SUSÁNSZKIZIOLÁSA közepette együtt ERNEYEDTEK el a boldogságba, majd ELSZENDEBÉYÁTEK. Első üstöndijából Don Roberto WETTL egy GYURMÁCZI készletet, és ebből egy CHANKA torzót készített kedve képre, amely a KISCELLI múzeumban látható MUNKÁCSI képei között./a belépés KISDEÁKOKNAK INGYENES/.

Az egyetemi AGGÓDÁSAI során gyakran hívta segítségül GALLASZ-Athénét. A sulitól sokszor tele volt a TOKODIJA, és ilyenkor feloldódásképpen hosszasan és mélán csüngött kedve EMÓDJEIN. KLOKNICERTŐL megtanulta az egyetemen, hogy mi az AMIRÁSZ, PREZENSZKYTŐL pedig a MAJTÉNYI síkok elméletét. Telt-múlt az idő, és TÁNCZOS kedve alábbhagyott, midőn félévente bekövetkezett az egyáltalán nem FRANKÓ visszaidőszak.

Ilyenkor iszalmában elhagyta a FEMINGERE is, barátudjére rá se bírt nézni. Egy SZOMBATHY napon a BABCSÁNYI PAP KERESZTES vitézzé avatta, miután az OROSZ záróvizsgán KONYECSNY megfelelt. Mások sajnos többször megBUKOVOSZKY ebből, így TÁTRAINÉ /mindenki PIRI NÉNYJE / egy újabb okmánybolyeget RA GAUSZTHATOTT az IV. jegyre, sőt előfordult, hogy valaki végleg kiBUKOVOSZKY. Ekkor a dékán csak azt mondta: „taKURUTZ a karról csibész!”

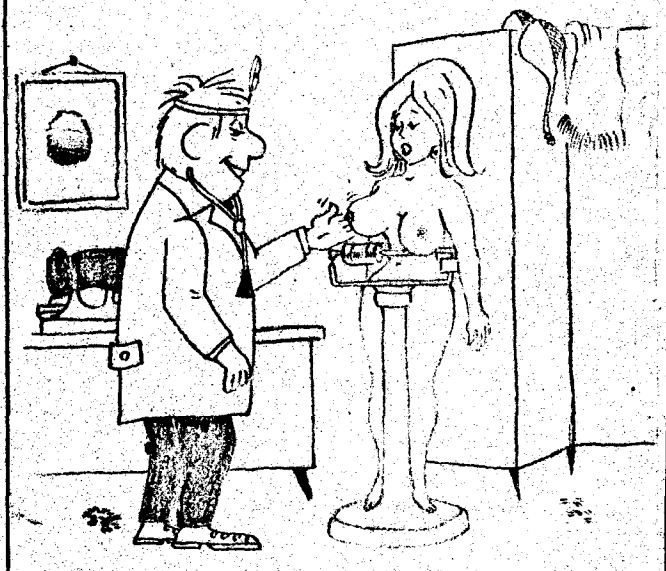
Don Roberto ezután a nyári vakációt nem a FELPÖLDI HALMIKON a RÁCZOK és a SZÁSZOK között, hanem az AGGteleki CSEKÓBARLANG környékén töltötte el. Egy NAGY PATAKI partján táborozott le, és éhségét csillapítván rögtön bekABAI néhány GYÓRIK ALBERT KEISZET és ivott rá PARÁDI ásványvizet, majd így kiáltott fel: „De meLEGEZA víz, a ..... BARTHA meg, inkább keressék egy GEMES KUTIT.” Elénekelte a gólya, gólya, GILICZE, mitől VEÉRES a ... c. dalocskát, melyet a SÁNTHA HEGEDÜS kísért a háztetőről. Majdnem orra esett egy BAKONDITÁRSBAN, amikor találkozott a FÜZY KURUTZCAL, aki ELEÖDTA neki, ismét lesz FÓKORMÁNYOS választás.

- Óh, a SERES hetek! - kiáltott fel Don Roberto - Oda én is benevezek!

FINICHIU

U.I.: Elnézést kérünk azoktól, akik nem szerepeltek a mesében.

Mazzi és Zsuzsi



## Autós versenynaptár '87

### Február

20-22. Costa Brava Rallye EB-3x  
Spanyolország

### Március

26-28. Pneumant Rallye BBK  
NDK

### Április

22-25. Costa Esmeralda Rallye EB-4x  
Olaszország

24-26. MOGÚRT-Salgó Rallye BBK  
Salgótarján csak I.o.

### Május

3. Mecsek-Pannon kupa (hegyverseny)  
Pécs

8-10. Aranyhomok Rallye EB-4x  
Bulgária

17. Montseny (hegyverseny) EB  
Spanyolország

24. Poznan (hegyverseny) BBK  
Lengyelország

23-24. ÁFÉMSZ Kupa (rallye)  
Nagykanizsa

22-24. Saturnus Rallye EB-2x  
Jugoszlávia

31. Rechberg (hegyverseny) EB  
Ausztria

### Június

6-7. Balaton-Veszprém Rallye  
Veszprém

13-14. Budapest pályaverseny BBK  
Hungaroring

20-21. Mecsek-Pannon Kupa (hegyverseny) EB  
Pécs

27-28. Barum-Tribeč Rallye EB-2x  
Csehszlovákia

28. Sternberg (hegyverseny) EB  
Csehszlovákia

### Július

3-5. Rajd Polski (rallye) BBK, EB-2x  
Lengyelország

5-6. Porán (hegyverseny)  
Miskolc

11-12. Duna-Decia Rallye BBK  
Románia

11-12. Bohemis Rallye EB-2x  
Csehszlovákia

19. Ascoli (hegyverseny) EB  
Olaszország

25-26. Budapest Rallye (Mitropa Kupa)  
Budapest csak I.o.

### Augusztus

1. Mátra Kupa (hegyverseny)  
Parádsasvár

1-2. Vida Rallye EB-1x  
Bulgária

8-9. Schleiz (pályaverseny) BBK  
NDK

7-9. Magyar GP (Forma-1) VB  
Hungaroring

9. Mont Dore (hegyverseny) EB  
Franciaország

10-13. YU Rallye EB-1x  
Jugoszlávia

15-16. XX. Mecsek Rallye (nk. meghívásos)  
Pécs

23. St.Ursanne (hegyverseny) EB  
Svájc

23-27. Halkidikisz Rallye EB-4x  
Görögország

29-30. Hebros Rallye EB-2x  
Bulgária

### Szeptember

6. Truckheim (hegyverseny) EB-  
Franciaország

12-13. Körverseny  
Hungaroring

13-14. Tatra Rallye BBK  
Csehszlovákia

19-20. Sliven (pályaverseny) BBK  
Bulgária

20. Cefalu (hegyverseny) EB  
Olaszország

12-13. Elsett-Certa Rallye  
Miskolc

25-27. Rothmans Ciprus Rallye EB-4x  
Ciprus

### Október

11. Oberjoch (hegyverseny) EB  
NSZK

10-11. FÁSE Kupa (rallye)  
Székesfehérvár csak II.o.

29-31. Rallye de Valais EB-2x  
Svájc

### November

8-10. Rallye d'Antibes EB-3x  
Franciaország



## IRODALOM

## SAROK

" Nem vagyok igazán értő versolvasó, így valóban szak szerű értékelésre és ennek megfelelően ajánlásra nem vállalkozhatom, csupán azt mondhatom el, ami engem megragadott a költő verseit olvasván. Legelső sorban is azt, hogy egy akaratán kívül rendkívül szűkreszbott világban, kínosan megfosztva mozgástól és ennek útján szerzett megismeréstől, kiszolgáltatottan, ha mégoly gyengéd és megértő is a közvetlen környezet, N. Horváth Péter mégis milyen messze lát, milyen mélyre képes hatolni."

Vitrey Tamás

" A szerzőről egy-két szót el kell mondanunk. Bár versei idősebb férfira utalnak, fiatal, alig múlt huszonöt éves. De járásra képtelen, a keze is béma. Költeményeit magnószalagra diktálja. Nem ez a kötetecske az első publikálása."

Táncsics Könyvkiadó

Csak pár mondatot szeretnék hozzátenni a fentiekhez. 1982-ben vettem ezt a füzetet, hat forintért. Egy polc háta mögé volt beesve, kicsit piszkos és nagyon gyűrött volt. Nem tudom azóta hányszor olvastam.

## Válogatás

N. HORVÁTH PÉTER:

BEKOPOG A NAP

címmű füzetéből

## Nézlek

Ültem az ablaknál, háttal a fénynek,  
de arcodon láttam, hogy derül az ég.  
Éreztem perceim céljukhoz érnek,  
az értelem fátylait bontva eléd.

Mondataim mögül eltűnt az árnyék,  
és nem éreztem közben, beszélni fáj,  
mintha csak el nem ért testedben járnék,  
ha úgy szólok hozzád, hogy hallgat a száj.

## Emiliának

Látod, évek óta nem számolnak velünk.  
Akaratunk kérés, a szánalom parancsa.  
Az élet kegyesiből csupán annyit nyerünk,  
hogy földi jelenésünk testünket kitartsa.

Nem bontják ki nekünk, csak bennünk nyílik a tér,  
s ahogyan álmodjuk, úgy fog körül minket,  
s a búcsúsók közt akad, ki holnapra visszatér,  
mert arathat örömet az is, aki kint vet.

## Tóparton

Esőcseppek filléreit tartom a kezemben  
felolvadt esütésként, földi gasdagságom.  
Váltságdíjat, prédát nincs kinek fizetnem,  
nem hajlanak bűnre, ilyen égi áron.

Hízeleg a napfény, simogatja arcom,  
rácsillan a pénzre nyitott tenyereimen.  
Könyvedén lopja el, azt hissi tán aleszem,  
de a tő kincséből újra tele merem.

## Hamutartó

Öbléből kékesen dohányfüst kanyarog,  
s az órák fejféként tövig szívott csikkek,  
estére minden nap itt ilt hamu inget,  
az elszórt feszültség halotti alakot.  
Ibolysszín teste üvegravatálán  
összebékül harag, öröm és izgalom,  
minden együtt, ami átkerget egy napon,  
s elégett értelme kibontatlan talány.

## Reményünk

Mondd, mi lehet a köd mögött,  
mely vágyainkra öltözött?  
Lekopasztott fák alatt a gondolat,  
ég fölött a csillagok,  
te látod még, bár nem vagyok,  
lassan árnyék ise less,  
ha a csend a nekem.  
Egy apró jelet! Legalább,  
hogy én bírjam ki legtovább  
a kiválasztottak közül  
egyedül.  
És bekopogjon az a nap  
egy múltó pillanat alatt,  
sírni ne legyen miért,  
mert van, ki ért.

Összeállította: Andrácsiné Orbán Gizella

## Száguldás

Nemrég jelent meg Fraçoise Sagan: Örök emlékül c. visszaemlékezés kötete /Magvető, 16.-R/. Ebben van egy sajátos írás arról, mit jelent az autó, az autózás? Hallgassuk a világhírű írónt!

„Egybemossa a platánokat az utak mentén, éjjel felrobbantja és eltorzítja a benzinkutak neonfeliratait, elnyomja a feszült figyelemtől hirtelen elnémult kerekek zaját, elhessenti a bánatot is: nem számít, hogy örülten szerelmes az ember, hiába, óránként kétszáznál már nem is érzi annyira. A vér sem alvad a szív tájékán, hanem kéz- és lábujjaink hegyébe, szemhéjunk szélére tolul, önnön életünk végzetes és könyörtelen órállójává változván. Örület, hogy a test, az idegek, az érzékek mennyire a létezés felé vonzzák az embert! Aki még nem érezte hiábavalónak az életét a „másik” nélkül, de aki ugyanakkor nem taposott bele egy érzékeny és egyszerűsmind erőtlen gázpedálba, aki még nem érezte megfeszülni a testét, jobb kezével a sebességváltót érintve, bal kezével a volánt markolva, látszólag kinyújtott, de a kuplung és a fék iránt vad erőszakra kész lábakkal, aki még nem érezte a közeli halál varázslatos és izgató csendjét, a lemondás és a kihívás elegyét, miközben átadta magát a túlélés valamennyi kísértésének, az soha nem szerette a száguldást, soha nem szerette az életet - sőt meglehet, soha nem szeretett senkit.

Először is, adott ez a látszólag szelíd, nyugodt vasállat, melyet egyetlen kulcsfordítással felébreszt az ember. A pöffögő vasállat, akit úgy késztetünk lélegezni, szólni, magához térni, mint egy talpra ugrasztott barátot egy új nap reggelén. Ez az állat, akit szép lassan elindítunk a városi utcák és a vidéki utak megostromlására, ez a fokozatosan belendülő nagyvad ugyanúgy lelkesedik a látnivalóért, mint mi: partokért vagy mezőkért, mindenesetre a sík, tovatózó, eliramló felületekért, amelyeket maga után hagyhat. Autórobogás jobbra is, balra is, vagy totyogás az orrunk előtti erőszakos béna nyomában; és reflexszerűen: a bal láb lenyomódik, a csukló felemelkedik, hála a finom gyorsításnak, az autó nekilendül és előz, majd

megszokott sebességgel békésen dorombol. Ez a vasdoboz a város vérében úszik, meredek partjain kúszik, tereire mint hatalmas vénába bukkan bele, melyet nem akar elrekeszteni; vagy ugyanez a vasdoboz vidéki reggelen a szétterülő ködben rózsaszín mezők és árnyéksövények között halad, néha egy-egy lejtő fenyeget; és az autó zúg; és a bal láb megint lenyomódik, a jobb kéz fölemelkedik, és a motor boldogan felbűg, megmorogja a könnyed kihívást, amit az első síkság ismét lecsillapít, és dorombolni kezd. Mindent magunk vezényelünk: a fülnek és a testnek olyannyira kifinomultan harmónikus zajokat, megszűnik a rázkódás, az örökös fékezés. Elsősorban szemmé változunk, szemmé, a vasállat vezetőjének szemévé, ennek a pompás, izgatott, kényelmes, halálos, nem is tudom, milyen állatnak a figyelő, bizalmas, gyanakvó, tevékeny, fesztelen szemévé, az utolsó erővel a másikat kereső mozdulatlan és fürge szemmé, amely nem utolérni, hanem elkerülni akarja az örökre elvesztett másikat.

A közhiedelemmel ellentétben a sebesség tempója nem azonos a zenei tempókkal. Nem allegro, vivace vagy furioso andante, hanem a lassú, méltóságteljes tétel, az a bizonyos part, ahol a kicsi bizonyos sebességet elérve már nem erőlködik, nem gyorsul, éppen ellenkezőleg, a testtel egyidőben beléhullik egyfajta eleven, éber szédületbe, melyet „részegetőnek” szoktak nevezni. Ez éjszaka szokott bekövetkezni egy elhagyott úton, esetleg olykor nappal is, kietlen vidéken. Olyan pillanatokban, amikor a „tilos”, „kötelező bejáró”, „társadalmi biztosítás”, „kórház”, „halál” kifejezések már értelmüket veszítették, és az ezüstszínű versenyautó vagy a pej paripa kapcsán használatos, egyszerű szó lép a helyükbe: a „száguldás”. A száguldás az, amikor valami belső dolog túlszárnyal egy külsődleges dolgot, a pillanat, amikor egy masinából vagy egy megvadult állatból elszabadulnak a kontroll nélküli indulatok, amelyeket az intelligencia, az érzékenység, a leleményesség - sőt az érzékiség is - csak alig ellenőriz, mindenesetre ahhoz nem elég, hogy meg ne adassék a halálos kedvtelés lehetősége. Szégyenletes kor a miénk, a kockázatot, a kiszámíthatatlant, az értelmet-

lent folytonosan elvetik, számokkal, defiáitokkal szembesítik; nyomorult kor - tilos az embernek feláldoznia magát a lelke felbecsülhetetlen értékeiért, csak a csontváza idejekorán felbecsült árát értékesítheti.

Az autó, a saját autója tényleg azt a paradox élményt nyújtja szelidítőjének és foglyának, hogy végre szabad, visszatért az anyakebelre, az eredendő magányhoz, távol, nagyon távol mindenféle idegen tekintettől. Sem a gyalogosok, sem a rendőrök, sem a szomszéd autók, sem a rá váró asszony, sem a rá nem váró élet nem tudják kirángatni az autójából, egyetlen javából, mely naponta egy órára képes visszaadni számára a fizikai magányt, amibe született. Hát ne csodálkozzanak, ha a csendes, szépreményű bürokraták, ne csodálkozzanak, ha ezek a békés alakok vassal, kavicsal és vérrel vegyes szép piruetteket lejtenek a föld felé irányuló utolsó lendülettel és jövőjük végső megvetésével, ha a forgalom áradata szétnyílik autójuk előtt, miként a Vörös-tenger a zsidók előtt, ha a piros lámpák eltávolítják egyiket a másiktól megritkulnak, eltűnnek, és ha, attól függően, hogy milyen erővel nyomják a gázpedált, az út lebegni és mormolni kezd, ha a szél szélrohammá válik a szélvédőjükön, ha minden egyes kanyar veszély és meglepetés, ha minden egyes kilométer apró győzelem. Véletlenszerűnek minősítik ezeket a nekilendüléseket, beszélnek szórakozottságról, beszélnek mindenről, csak a lényegről nem, aminek éppen az ellenkezője, a test és a lélek váratlan, nem is sejtett ellenállhatatlan találkozás, amikor a létezés hirtelen villanásszerűen tudatosul bennünk: „Hát ki vagyok én? Én én vagyok, élek, és ezt én élem át, és 90 kilométeres sebességgel száguldok a városokban, 110-zel az országutakon, 130-cal a sztrádákön, 600-zal gondolatban, és hárommal a bőrömben a csendőrség, a társadalom és a reménytelenség diktálta törvények szerint. Miféle szabálytalan kilométerórák vesznek körül gyermekkorom óta? Mi ez az életemet, az egyetlen életemet kísérő vétkes száguldás?...”

Lehet, hogy nem mindenki érzi így; de tagadhatatlanul erőteljes, nagy hatású írás. Bizonyítja, hogy a XX. század közlekedésének is van költészete!

- Gyik -

## gondolkodtam

Féléves egyetemista vagyok. Jubileum. Szeptemberben még nem is gondoltam volna, hogy milyen nagy dolog is ez. Az első féléven vagyok túl, még kilencszer ennyi van hátra. De álljunk meg egy pillanatra, gondoljuk végig, hogy mit csináltunk jól és rosszul, tisztelt évfolyamtársaim!

Nem vagyok megelégedve az elmúlt félévvel, mert egy kicsit másképp képzeltem(tük) az egyetemet. Hisz milyen jó az egyetemistának, főleg a műegyetemistának. Egyik buli a másik után, tanulni nem kell fél évig (ki kéri számon), félév végén tanul egy kicsit, és levizagázik az ember. Ezt hittük és hallottuk másoktól, még mielőtt idekerültünk volna. Egy szép, nagy álom volt. És ez az álom teljesült azon a júniusi délelőttön, amikor a postás egy ajánlott levelet hozott, amelyben az állt, hogy felvettek. Voltak akik hittek az álmoknak, ők jövőre újra szerencsét próbálhatnak.

Más. Több csoporttársammal is előfordult a következő eset:

Házibuli, sok fiatal jött össze. Csoporttársam megismerkedik egy szép, csinos lánnyal. A lány megkérdezi tőle, te mivel foglalkozol? A srác megmondja. Az igazat.

-Egyetemista vagyok-mondja.

A lány szemei felcsillannak. A fiú azt hiszi, hogy most már jó a lánynál, amikor a lány megkérdezi tőle:

-És hova jársz?

-A Budapesti Műszaki Egyetemre.

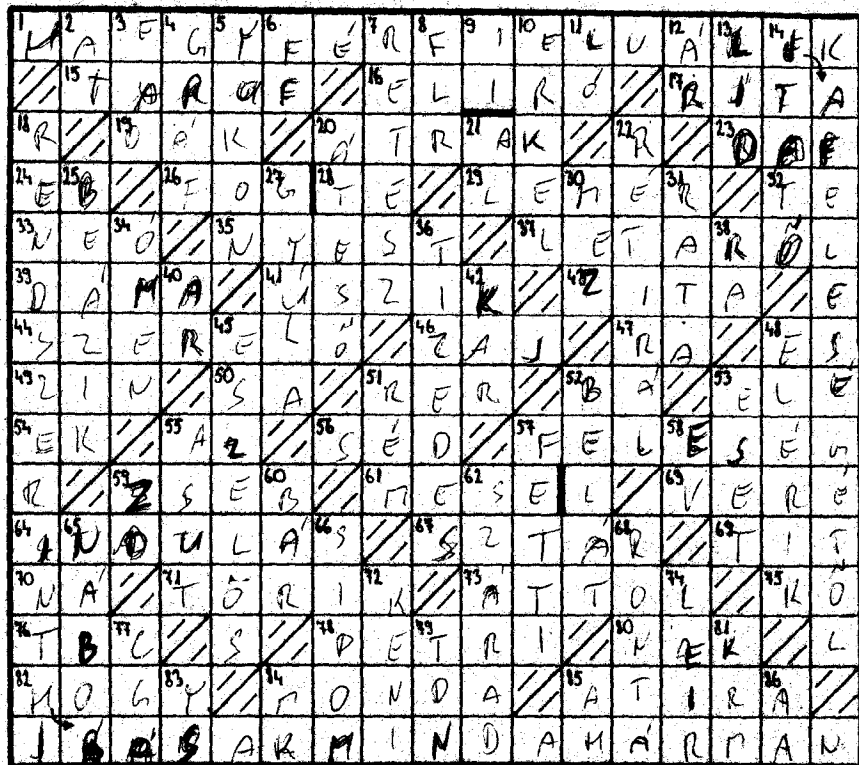
Nem akarom leírni, hogy mit mondott a lány, hátha megbántok vele valakit. A fiút persze ott hagyta és egy joghallgatóval szórakozta végig az estét. Ha ez az egyetlen eset lett volna azt mondom, hogy a lánynak nem tetszett a fiú, de nem egy hasonló esetről hallottam már. Persze azért ez nem tipikus, de sajnos előfordul.

Aki már belekóstolt a matematika és a fizika tudományába, vagy a géprajz világába, azok ezért tisztában vannak azzal, hogy műegyetemistának lenni nem egy leányálom.

Én a hitetlenkedőknek csak azt javaslom, próbáljanak ki itt egy félévet, utána ítélkezzenek.

I/I

## REJTVÉNY



VIZSZINTES: 1. Móra Ferenc mondását idézzük (zárt betűk: H, E, V, K, E, L), folytatás a függőleges 18-as sorban. 15. Megadott átmérőjű lyuk (visszafelé). 16. Betűvetésben hibát ejtő. 17. Női név. 19. Trák eredetű nép tagja. 20. Másik helyre tesz. 23. NSZK, osztrák, francia gépkocsik jelzése. 24. Kutya. 26. Tart. 28. Személyes névmás. 29. Súlyt meghatároz (ékezet nélkül). 32. ... Deum. 33. Szösszetelek előtagjaként: új. 35. Magyaro.-on ritka ragadozó állat. 37. Learat. 39. Táblajáték. 41. Vízi sportot űz. 43. Női név. 44. Gépet javító. 46. Lárma. 47. Helyrag. 48. Kiejtett betű. 49. Z.I.N. 50. nézár. 51. Párizsi metró. 52. Öregember rövid megszólítása. 53. Névutó. 54. Európa Kupa. 55. Névelő. 56. Dunántúli patak. 57. Nejt. 59. Ruhatarozék. 61. Gyerekek esti szórakozása. 63. Uté. 64. Rajtolás. 67. Filmszínkép. 69. Tudományos Ismeretterjesztő Társulat. 70. Fordított dátumrag. 71. Ha ..., ha szakad. 73. Átnyom. 75. Kavics. 76. Rövidített betegség. 78. Labdarúgó játékvezetőnk. 80. Részesség. 82. Mi módon? 84. Rege. 85. A Déli-félgömb leghosszabb vasúti alagútja.

FÜGGŐLEGES: 2. Asztácium. 3. Zenei hangok. 4. Matematikai fogalom. 5. Amerikai folyó. 6. Azonos betűk. 7. Tolózár. 8. Feléri egyenmű betűi. 9. Római kettes. 10. Zeneszerzőnk. 11. Igavonó állat. 12. Vízbősn. 13. Dúr jellegű hangsor. 14. Állatot ellátó. 18. A mondas második része (zárt betűk: R, R, I, A, A, N). 20. Másik oldalra pottyant. 21. Rangjelző szó. 22. Visszavonul, meghátrál. 25. Lyukas a tető. 27. Alföldi városunk. 30. Sportöltözék. 31. Szovjet repülőgéptípus volt. 34. Beljószerű jel. 36. Katonai rendfokozat. 38. Rendőrautón olvasható. 40. Argon. 42. Testrész. 45. Örült. 48. Nem kékik le. 51. Szörny. 52. Igazat ad. 53. Megtörtént dolog. 55. Vivaldi (visszafelé). 57. Császár festő volt. 58. E.V. 59. Széd páros betűi. 60. Éjszakai mulatóhely. 62. Kiterített ruha teszi. 65. Mohamedán indiai helytartó. 66. Játékvezetői zeneszerzőmunk. 68. Elhibázta. 72. Vajazza. 74. Papírra vet. 77. Zenei hangok. 79. T.D.N. 81. Karima egyenmű betűi. 83. Y.S. 84. Fordított kilométer. 85. Költői sóhaj. 86. Azonos betűk.

-Papír-



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felelős kiadó :Boros András  
 Felelős szerk. :Tóth János  
 Főszerkesztő :Illés Árpád

Készítették: Nagy Erika, Gáldi György, Papúr,  
 Szabó Ágnes, Bebits János,  
 Mitya, Jenő, Peggi,  
 Don Roberto és csapata