

„INTERRAILER”-ként Európában

Ismét Dániába vezetett az „interrailer” útja. A mostani cikkben Sjaellandi élményeimről esik szó. Mivel útirégényt írni nem szándékozom, csak a legérdekesebbek közül meszoló az ország fővárosa, Koppenhága. Lakossága 500.000 ill. 1,7 millió fő, attól függően, hogy csak a közigazgatásilag hozzátartozó terület népességét, vagy tagolt környéke lakóit is figyelembe vesszük. Mindenesetre nagy nép-sűrűségű, változatos, szép város, mely az „Észak Párizsa” címet is birtokolja. Városerépítészete és kulturális értékei kapcsán méltó e címre. De Sjaelland nem csak Koppenhágából áll, hanem egy fejlett termelési kultúrájú, természeti szépségekkel is teli táj ez, melyet szerintem csak kevesen ismernek itthon. Én legalább már tudom, néhány napot mindenképpen érdemes itt tölteni. Nos, sjaellandi mozaikok.

Sjaelland, a kontinentális Dánia legnagyobb szigete 7000km² területű. A szigeten található az ország fővárosa, Koppenhága. Lakossága 500.000 ill. 1,7 millió fő, attól függően, hogy csak a közigazgatásilag hozzátartozó terület népességét, vagy tagolt környéke lakóit is figyelembe vesszük. Mindenesetre nagy nép-sűrűségű, változatos, szép város, mely az „Észak Párizsa” címet is birtokolja. Városerépítészete és kulturális értékei kapcsán méltó e címre. De Sjaelland nem csak Koppenhágából áll, hanem egy fejlett termelési kultúrájú, természeti szépségekkel is teli táj ez, melyet szerintem csak kevesen ismernek itthon. Én legalább már tudom, néhány napot mindenképpen érdemes itt tölteni. Nos, sjaellandi mozaikok.

- Helsingör. Az egész városon Shakespeare szelleme ül. Kisváros, nagy idegen és tranzitforgalommal, az előbbinek a vár, az utóbbinak az itt mindössze 3 km széles Öresund (a Dániát és Svédországot elválasztó tengerrész) az oka. A két funkciót kapcsolni is lehet a felhasználó szempontjából, s különben is a kastély a tenger felől a legszebb. A Kronborg nevezetű építmény önmagában is érdekes kettős jellege (erődítmény + királyi lak) sok helyütt kiütökzik. A kastélyt három oldalról is tenger fogja körül. Fekvése valóban kellemes. Összehasonlítva azonban más sjaellandi látnivalókkal, azt hiszem egyedül a nagy angolnak köszönheti világhírét és látogatottságát.

- Helyi közlekedés. Dániában nincsen villamosított vasútvonal. Villamos sem. Vannak viszont olyan elővárosi jellegű vasútvonalak, melyek akár a városközponttól 40 km-nyi távolságra is kihaladva, a közlekedési igényeket HÉV szerűen kielégítik. Mivel a centrumban ezek a vonalak (is) a föld alatt haladnak, metrópótló esz-

közként is szolgálnak. Nagyon érdekes és jól kihasználható az a tulajdonságuk, hogy átlósan átszelve Koppenhágát, egymástól akár 80 km-re levő települések közötti közvetlen utazást is lehetővé tesz. A pályája e szerelvényeknek közös alépítményű a nagyvasúttal, a távolsági ill. a helyi forgalom 2-2 vágányon bonyolódik le. A járatok Koppenhága főpályaudvarán is megállnak (van erre a célra két vágány), így ráhordó szerepet is betöltenek. Sajátos és rendkívül jól működő közlekedési rendszernek tűnik.

- Koppenhága. Ezt a várost nem lehet tíz mondattal elintézni. Röviden leírni sem. Arca, hangulata van, és minden mennyiségben és minőségben szolgál látnivalókkal. Nagyon megszerettem, nem tudok objektíven írni róla. Mindjárt az állomáson az első élmény az INTERRAILER-center. A kicsit szűk, de nagyon barátságos, helyen minden náció képviselteti magát, az officer kislány kedvesen mesél tavalyi balatoni élményeiről. Prospektusok, üdvözlőkártyák (a város polgármestere üdvözlöi az érkező fiatalokat rajtuk), kellemes zuhany, s minden ingyen. A további úton is sokszor gondoltam vissza erre a helyre, ahol olyan kellemesen pihenhettem meg az ember, elbeszélgetve sors- és útitársaival. Meggyőződésem, hogy a pesti pályaudvarokon is lenne lehetőség valami hasonló létesítésére. Mert az igény megvan rá.

Koppenhága igazi jelképe a "kis szirén". Tényleg kicsi, de nagyon bájos ez a kövön gubbasztó női alak a kikötő egy távoli csücskében. A tenger zúgását éppúgy hallgathatja, mint a sok-sok csevegő turista loasogását. Napközben az előbbi az utóbbitól alig hallik, "Észak Párizsa" sok embert vonz. Van mivel. A város igen sokfajta élményt kínál a csendre vágyakozó szép kialakítású parkokra lelhet (kutatás nélkül is beléjük botlik), a művészekre kíváncsi a parkok mélyén (is) évszázados kastélyokban nézhet itthon kevésbé ismert, de világhírű gyűjteményeket. A Glyptek átriumos

virágoskertjében meghúzódó gyűjteménye az Ermitázsával vehető csak össze; Thordvalsen óriási hófehér történelmi szobrai a művész által jó százötven éve alapított múzeumban valóssággal földhöz szögezik a látogatót. A vásárolni, étkezni, szórakozni vágyókat a parkok mögött "végehosszasincs" negyedek várják, és akkor még a TIVOLI-ről, a világ leghíresebb vidámparkjáról nem is szóltam. A látogatók számára igen hasznos az ún. COPPENHAGE-CARD, mellyel napi 40 koronáért (kb. 240-250 Ft) a város valamennyi múzeumába és a TIVOLI-be ingyenesen betérhet az utazó, és amely a helyi közlekedési járműveken napi jegyként funkcionál. Ha teheti és bírja még a látogató, akkor feltétlenül bóklasszon a nappal már megismert helyeken sötétben is. A kivilágítás és a latinosan felpezsdülő utcai élet megunhatatlan élmények sorát kínálja az arra vetődőnek.

Egy fővárosi helyről még egy pár szót ejtenék, Christianhavarról nem lehet nem beszélni. A helyi újságok is úgy vélik, 1971 óta újra és újra címfőoldalra kerül ez a városrész. A korábbi kereskedelmi kikötői térség kiürített laktanyáját ebben az évben foglalták el a lakás nélküli fiatakok, s kikiáltották "Christiana szabad köztársaságát". Asóta, az egyre öregedő, utolsó 68-as nemzedéki mohikánok szemeznek a közeli külügyminisztérium óreivel. Jó pár éve már annak, hogy a terület kiürítésére szólították fel a hatóságok a kommunában élőket, de az intézkedés végrehajtását rögtön fel is függesztették. Ez máshol (pl. Nyugat-Berlin) elképzelhetetlen lenne. Itt természetes. Ez Dánia.

Mely kis ország. Éppen ezért nem kis gondot jelent, hogy miképp töltsse az ember vonaton az éjszakáját (a youth hostel 40 korona, a pályaudvart 1-5 között zárva tartják a legtöbb északi városhoz hasonlóan //). Végül is egyetlen vonat jelenthette a megoldást, éjjel körül indultam Koppenhágából, s folyamatosan mozogva hét körül értem vissza reggel. Igaz, közben másfél óránként vonatról kompra (s vissza) és kompról kompra kell szállni, de a komp kényelmes fotelei reggelre biztosítják a regenerálódást. Három éjszaka tapasztalata alapján biztosan mondhatom már ezt.

Koppenhága környéke is bőségesen szolgál látnivalókkal. Az eredeti berendezésű mesebeli katólyokban (Hiller, Fredensborg) mintha a gyermekkori képzeletünk elevenedne meg, a hatalmas méretű paloták külcsínje és belbecse Andersen

világát idézik. Volt honnan meríteni a nagy becsben tartott dánnak. Azonban ha csak egy fél nap áll rendelkezésre a Köppenhága környéki barangoláshoz, akkor én mégis más útirányt ajánlanék: Roshilde legyen a célpont. A téglagótika elismerten legszebb alkotása az itteni XII. században épült katedrális, mely méreteivel, vakítóan hófehér belső kialakításával, ragyogó üvegfestéseivel s tucatnyinál több dán király hamvait rejtő oldalkápolnáival maradandó élményt nyújt a sok templomot látott embereknek is. Mert ez más, ilyenekkel Közép-Európában nem találkozhatunk. Az 50000-es város még ennél is nagyobb látványossága a Viking Hajók Múzeuma, ahol igazán esztétikus, kultúralt körülmények között ismerkedhetnek a látogatók a viking (h)ősök történetével, emlékeivel s tekintheti meg a - 75%-ban az eredeti iszapban talált maradványok alapján rekonstruált öt különböző stílusú hódító hajót. Magyarországra nem jutottak el a vikingek soha. A látogató szívét azonban gyorsan meghódítja kései le származottjaik kedvessége, munkaszeretete, kultúráltsága. Így hát nem csoda, hogy az "inter-railer" szíve elérzékenyült, ahogy a Hamburgba induló vonatra szállt, de még jónéhány kaland várt rá egészen Szicíliáig.

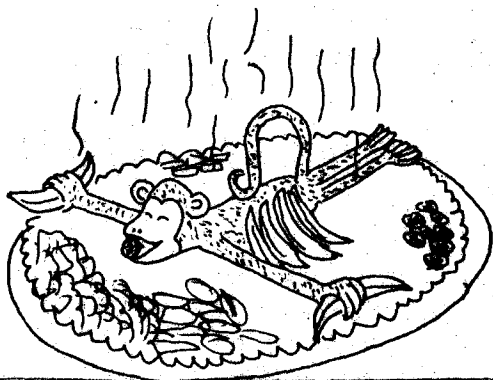
TE-i

Egy apróság

Péntek délutáni műsor a TV-ben, elsősorban nyugdíjasoknak. A szaporodó lakásbetörésekről esik szó, a műsorvezető nagyobb óvatosságot ajánl, majd egy módszertani bemutatást nyújtó filmet ajánl szíves figyelmünkbe. A képernyőn fiatal álarcos banditák hatolnak be az idősök lakta házakba, fosztogatni, rabolni. De az idősök se restek, véredekkel, szögdróttal, géppisztollyal védekeznek. Ha valaki idegen sétál a gangon, kérdezd meg mit akar, s ha nem válaszol azonnal, löj - sugálja a műsor. Az erőszak eléggé durván dől a képernyőről, saját mindennapi életünkbe ajánlva a mutatott módszereket. A film végétével a műsorvezető mosolyog. Nekem valahogy nincs kedvem!

TE-i

MOTTÓ: Holnap halnap,
holnapután: orángután..



ELŐKÉSZÍTŐ MATEMATIKA SZIGORLATRA

Mivel sokan érdekeltek a dologban, ezen a héten új rovattal bővül - egyébként is igen színvonalas - újságunk értékkészlete. Ha az itt közölt feladatokat valaki lelkiismeretesen végigcsinálja, a matematika szigorlat már csak könnyed levezetés lesz számára. Felhívjuk a vállalkozók figyelmét, hogy a példásor csak akkor növeli tudásukat, ha azt önállóan oldják meg, és nem lapoznak rögtön hátra a megoldásokhoz. Ezt azért sem érdemes tenni, mert a megoldások nincsenek benne az újságban.

Igy hát lássuk a feladatokat:

1. Egy lucfenyőből készült zöld színű állat a következő állatok találhatóak: 5db tyúk, 4db ló, 5db tehén, 3db féllábú articsóka, 1db terhes macska, 3db alvó görény és 1db éber görény.

- Kérdések: a.) Mi történik, ha az 1db éber görény elszunnyad?
b.) Hogyan alakulnak az életkörülmények, ha a terhes macska szül?
c.) Mi történik, ha esni kezd az eső?

(Felhívjuk a figyelmet, hogy a „c” pont megoldására csak az igen képzett egyének vállalkozzanak!)

2. a.) Számítási, avagy mértani sorozat:
I. az Onedin sorozat?
II. egy géppisztolysorozat?
b.) Számítási, avagy mértani sor a fogsor?
3. Pistikének 3db fogkefeje van: egy piros, egy lila, meg egy koszos. Legyen „A” esemény az, hogy Pistike szerdán este fogat mos! Jelentse „D” eseményt azt, hogy a piros fogkefével mos fogat! Kérdés:
 $P(A|D) = ?$
(Ezúttal eltekintünk a gyakorlattól, és

24. félelv 2. szám



ITT A ZAMAT.
ITT AZ ÍZ!!!
ITT A FRENETIKUS Hóla-Bóla!!!
IGEN RÖVID IDŐ TELT EL, AZÓTA HOGY MEGSZÜLETETT, DE MÁR AKI ÉL, SZÜLT ISSZA!! (A JOZSI BACSIÉK IR SZETTE-RE MÁR NEM, MERT AZT TEGNAP EL-ÜTÖTTE EGY ÜTHENGER, KAR ÉR-TE: (A SZERK.)).
MAGYARORSZÁGON IS FORGALMAZTA A HÓLA-BÓLA LTD. ANNYIT EL KELL MÉG MONDANI EME ITALRÓL, HOGY SPECIÁLIS, DIREKT É CALRA TENYESZTETT ALASZKAI, JUNIOR KORÚ HOÉMBEREK FELOLVASZTÁSÁVAL NYERIK. DE MIN- DENKI NYER AKI ISSZA!!!
KIDOLGOZTÁK MÁR AZ ALKOHOLMEN- TES VÁLTOZATOT GYERMEKEK RÉ- SZÉRE. SZT. FRISSEN VAKART ALASZKAI JÉGVIÁGBÓL KÉSZI- TIK.

IGYA ÖN IS!!!

A MINŐSÉGRŐL MINDENNEL TÖBBET MOND, HOGY A NEM ÉPPEM IO ÉNY- TELENSÉGÜKRŐL HÍRES ALASZKAI JEGESMEDVÉK VÉDŐITÁLKÉNT AL- KALMAZZÁK HOSSZÚTÁVU KORCSO- LYAÉPZÉSEIKHEZ!!!
EGÉSZSÉGÉRE!!!

közöljük a helyes megoldásokat:

$P(A|D) = \text{szék} = \text{sáml} = \dots = \text{lóca} = \text{ülőke}$

4. Hogy kiáltott fel Cauchy, amikor a bal lábá-
ra esett egy öreg kővér hásilúd?
5. Lehet-e gyököt vonni a gyökérből? Válaszát
indokolja!
6. A hatos kérdésre mi sem tudjuk a választ,
ezért fel sem tesszük.
7. Ez egy keresztkérdés:
**HÁ-
RA?**
8. Ez egy beugratós kérdés: mikor ugrik egy
ingerült vadkacsa dupla Axelt?
9. És végül egy mentőkérdés: hány félhalott
fér egy totálkáros mentőautóba?
10. Még egy mentőkérdés: mit tesz a jobb szemére
a csökkentlátó hegyimentő, ha a pipája füst-
jétől bekormozódik szemüvegének a bal üvege?

JÓ OLDÁST !!!

(Egyébként így köszönnék el egymástól Angli-
ában a frissen elkészült, még cukrozatlan
teák is.)

KÖZHIR

3.

Pusztuló természet,

önmegsemmisítő emberi

civilizáció

Szavak és savak. Valahol a távolban, mondhatuk tíz éve. Szilézia, Ruhr-vidék, mondhattuk öt év. De ma már nem. A szavak valóságosá váltak, az embernek már nem kell ezer kilométereket utaznia, hogy lássa, valami iszonyú a probléma. Diasorozat: a Magas-Tátra látképei. Havas csúcsok, zöldellő erdők, kristálytisza levegő, vakítóan csillogó táj. A kép tíz évvel ezelőtt készült, s ma már kuriózumszámba megy.

Újabb felvétel, kattan a vetítő. A kép ugyanarról a helyről készült, de valahogy mégis teljesen más. Bár az ég kék, de a csúcsok csak csak homályosan látszanak és a sziklák alatti része a hegységnek inkább barna, mint zöld. Pusztul a sokezer hektáros terület. Középről nézve a kép még szörnyűbb, a még zöldellő fák ágain is teret nyert az enyészet, a pusztulás. A Magas-Tátrát már láthatod akár a Normafától is tiszta időben.

Magyarországon 1986 tavaszán az ország erdőinek több mint tíz százaléka már károsodott. Jó részük szinte irreverzibilis módon. De ez nem meglepő, legfeljebb elkéserítő, hiszen, hazánkban a havi csapadékminták kétharmada savas kémhatású. A kénsav és a salétromsav általában 3:1 arányban okozza a csapadékvíz savasságát. Jelenleg száraz és nedves ülepedéssel Magyarországon területére évenként 214 ezer tonna kén és 245 ezer tonna nitrogén rakódik. A Magyarországon leülepedő kén mennyiségének 40%-a hazai szennyezőforrásból származik. Kénszennyezett-ségi importunk főleg Csehszlovákiából és Jugoszláviából származik. Ugyanakkor a Magyarországról távozó kénmennyiség meghaladja a Kivülről érkezőt. Magyarország az európai országok között az egy főre jutó szennyezés alapján a 4. helyen áll. A jelenlegi műszaki színvonal még nem tudja biztosítani, hogy a tüzelőanyagok elégetésekor keletkező nitrozus-gázok kibocsátása a megengedhető érték alatt maradjon.

Káros hatások az emberre és a környezetre:

Talajok elsavasodása: A talajok savas leromlásának az utóbbi évtizedben megfigyelt rohamos felerősödése a társadalmi termelőtevékenység következménye. A mezőgazdaság savas kémhatású műtrágyákkal dolgozik. Emellett a fokozódó ter-

mészhozamok következtében a termőhelyről elszállítjuk a növények által a talajból felvett elemeket, és ezzel egyebek között csökken a talaj savmegkötő képessége. Mi tehát a teendő? Jelenleg a kémiai talajjavítás, ill. a meszesítés kínálkozik azonnali és gazdaságosan megvalósítható beavatkozásnak.

A savasodás hatása a vizek élővilágára:

A természetes vizek kémhatásának savas irányba való eltolódása jelentősen megváltoztatja a vízi életközösségek faji összetételét és normális működését. Csökken a táplálékhasznosítás, valamint a szervesanyag-termelést is. A savasodás hatására ezenkívül még mérgező fémek jelennek meg, amik nem egyszer tömegees halpusztulást okoznak.

Hatások az emberre:

A savas ülepedés és a túlzott műtrágyázás hatására testi elváltozások és betegségek nagyobb számban jelentkeznek a szennyezett területeken élők körében. Ezenkívül nő a csecsemőkori megbetegedések és a felnőttkori krónikus hörgőgyulladások száma.

Mit tehetünk a savasodás ellen:

Fel kell mérni a szennyezőforrások számát, az általuk okozott károkat. Intézkedéseket kell foganatosítani a szennyezőanyagok kibocsátásának mérséklésére. A probléma megoldása túlmutat az országhatárokon, ezért nagyon fontos a nemzetközi összefogás megteremtése.

Biztató elképzelések vannak. A kéndioxid kibocsátást 30%-kal kívánjuk csökkenteni az elkövetkező években. De ez kevésnek látszik. Mindannyiunkban Nyugaton és Keleten egyaránt tudatosodnia kell, hogy tönkretethetjük nemzedékek sorsát, ha nem hozunk drasztikus intézkedéseket. Amíg nem késő. Most, talán, még nem az.

A Karima cikkének felhasználásával

JÉ-i

Az egyik egy híján hús...

Ez a 19-es. A másik a 18-as. A történet hősei villamosjáratok. Bár lehet, hogy nem mindig méltóak e címre.

1987. február 11., csütörtök. Téli végiesen enyhe reggel, munkába, iskolába siető emberek. Illetve sietnének ők egyre inkább, de a tömegközlekedés nem segíti szándékukat; magyarul nem jön egy olyan villamos sem, amely a Gellért rakparton folytatná útját. A megállóban álldogáló tömeg egyre nő, a hangulat előbb idegessé válik, majd lassan mindenki megnyugszik. Nem, nem a villamos jön, csak az utasjelöltek kezdenek beletörödni abba, hogy időben már nem jutnak el reggeli céljukhoz. Kis, alkalmi társaságok tárgyalják az eseményeket. Ismeretségek szövődnek - „Tényleg ilyen érdekes emberekkel utazok én reggelente egy villamoson?” - gondolják sokan.

18-as villamos 7.45 és 8.25 között, 19-es pedig 7.55 és 8.23 között nem járt (észak felé tartva a Gellért téren).

Természetes, hogy rendkívüli események (bal eset, vezetékszakadás) esetén ennél nagyobb menetkiesések is előfordulhatnak. De a 47-es és a 49-es villamos két percenként közlekedve (mindig reményt, majd letargiát öntve a várakozókba) bizonyította, hogy a pályán mind Budapest, mind Kelenföld felől lehetett közlekedni. (Az egyes szerelvények kihasználtsági értéke a 30%-ot ritkán érte el.) A dél felé tartó villamosok a menetrendi követési idővel (4-5 perc a 18-asnál, 8-10 perc a 19-esnél) követték egymást.

A 18-as végállomáskialakítása elképzelhetővé teszi, hogy kitérőállítási problémák miatt nem lehet a szerelvényeket visszaindítani. De: ha egy végállomási szolgálattevő a reggeli csúcsforgalomban 40 percen át nem tud villamost indítani a viszonylatán, akkor legalább a területi (a Körtéren levő) irányítóközpontot köteles értesíteni erről. Annak pedig elemi feladata a rendelkezésre álló eszközökkel (pl. a 18-as villamosok körtéri visszafordítása, 47-es villamosok közül 1-2 átvezénylése (a pályá-

ilyen típusú villamossal is járható -ld. Szabadsághíd lezárása -) a 18-as viszonylatra), a forgalmi igények minimális szinten való kielégítésére.

A 19-es esetén más a helyzet, ott egyértelműen a végállomási indítók a felelősek. Persze tulajdonképpen a feladatukat ellátták, a Gellért téren fél óra alatt három 19-es is járt: 7.55-kor, 8.23-kor és 8.25-kor, azaz a 10 perces átlagos követési idő megvolt. Csak ilyenkor az ember a kórházi átlagos testhőmérsékletre aszociál: az, hogy a betegek átlagos hőmérséklete 36,6, nem túl megnyugtató, ha az egyharmaduk hőmérséklete 42°C, a kétharmaduké 34°C.

A közlekedés alapvetően szolgáltatás, olyan, amelynek színvonala az emberek közérzetét, hangulatát nagyban befolyásolja. Az objektív körülmények okozhatnak zavarokat, de azokat a rendelkezésre álló eszközökkel mindenképpen csökkenteni kell. Olyan szubjektív hibákkal, amelyek eredménye ennyire „látványosan” mutatkozik meg, megengedhetetlen dolgozni a közlekedésben. Mert az emberek, ha ez egyszer történik meg, még elbeszélgetnek egymással, de bizalmukkal, kiszolgáltatottságukkal visszaélni nem szabad.

TE-i

Lélek

Nézd, hogyan is szállnék, ha járnai se járok,
de erős a szándék, s így nincsenek láncok.

Mert bilincsbe verve megérhet a lélek,
ha test csak a terhe, még mindent elérhet.

Korlátok romjai jelzik a léptét,
Szárnyait bontani egekét tép szét.

N. Horváth Péter

DON ROBERTO

A DON ROBERTO Magazin
kivágható melléklete kizárólag
26 évnél fiatalabb olvasók részé-
rel



Főkörmányosi Beutalás - Javaslát - Igazolás
/szakrendelésre, gyógyintézetbe utalásra, gyógyászati
segédeszközre stb./

biztosított - neje gyermeke -
egyéb családtagja részére

A biztosított neve:

A biztosított lakása:

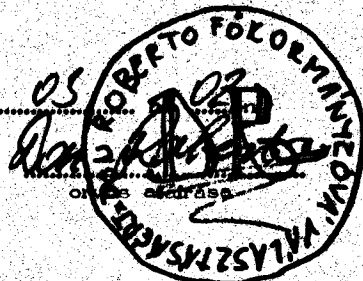
A munkáltató neve:

*Igazolom, hogy
1987. 02. 23-tól
1987. 02. 27-ig kiányazásra
rendelkelt volt.*

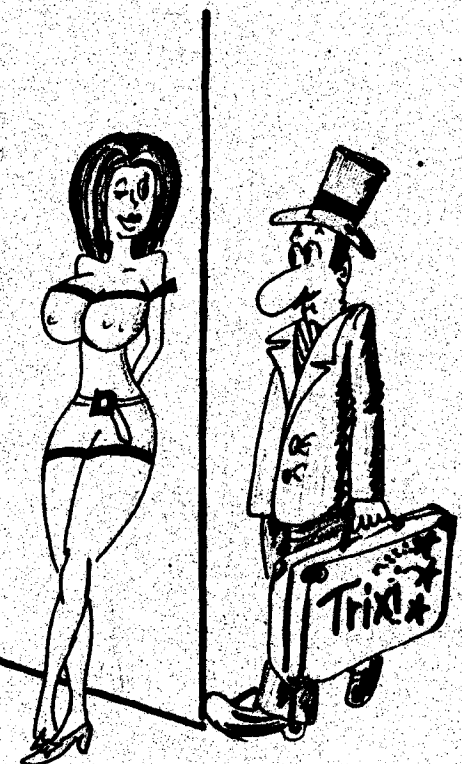
Körszám: *VI. Központi Napár*

P. H.

Budapest 87 év
1987



A 3510-64. r. sz.
D. R. SZTK



Ez az igazolás Főkörmányossá választásom
napján lép érvénybe!!!

DON ROBERTO

Na, Trixi, mit szólnál
néhány új trükkhöz?

DON ROBERTO

Esti mese Oktatóinknak Don Roberto
kalandjairól

Mottó: KÁDÁR LEHELJ rám, Te ittál!

Történt egyszer úgy, hogy BENEDEK napján a DAJKA MELEGH szavakkal hajolt a kis Don Roberto fölé, aki olyan erős volt, mint a VASS. Nem csoda, hiszen sok VEÉRT ivott, szerette a DEBRECZENIT és a virslit, nem vetette meg a finom ERDEI FECSKÉHUSIT sem és sürtin emelte ajkához a SERES poharat is. Don Roberto AGG édesapja a BAKONYI betyár és nagybátyja a NYITRAI KÁTMÁR a PÁLMAI tájra hoztak neki finom BERKENYÉT. Néhanapján csak úgy KORCSOGOTT a tehén HÖGYE, amikor a LIPOVSEKY szomszéd MELEGH tejet fejt neki a KÁSÁHOZ. E messzi SÁRKÜZI vidéken csodájára jártak a környék mesteremberei is: a KOVÁCS, a MÉSZÁROS, a MOLNÁR, a JUHÁSZ, a PÁSZTOR, a SÁNTHA SZABÓ, a PINTÉR, a VARGA, a KORCHMÁROS, a TAKÁTS és a másik TAKÁCS.

Felcseperedvén, Don Roberto a KISMARTONI egyetemre került. Az egyetem udvarának közelében HÜRÖMPÖLYÖDÖTT egy KISS folyó, amelynek BALPATÁKI partján gyakran sétáltak a MÁRIALIGET-ben ő és a SZÉP SZŐKE. Ilyenkor gyakran BUJDOSÓDTAK el az ÜREG SVÁB parkőr elöl a boxótombá, és a lombok SUSÁNSZKIOLÁSA közepette együtt ERNEYEDTEK el a boldogságba, majd ELSZENDEBÉYÁTEK. Első üstöndijából Don Roberto WETTL egy GYURMÁCZI készletet, és ebből egy CHANKA torzót készített kedve képre, amely a KISCELLI múzeumban látható MUNKÁCSI képei között./a belépés KISDEÁKOKNAK INGYENES/.

Az egyetemi AGGÓDÁSAI során gyakran hívta segítségül GALLASZ-Athénét. A sulitól sokszor tele volt a TOKODIJA, és ilyenkor feloldódásképpen hosszasan és mélán csüngött kedve EMÓDJÉIN. KLOKNICERTŐL megtanulta az egyetemen, hogy mi az AMIRÁSZ, PREZENSZKYTŐL pedig a MAJTÉNYI síkok elméletét. Telt-múlt az idő, és TÁNCZOS kedve alábbhagyott, midőn félévente bekövetkezett az egyáltalán nem FRANKÓ visszaidőszak.

Ilyenkor iszalmában elhagyta a FEMINGERE is, barátudjére rá se bírt nézni. Egy SZOMBATHY napon a BABCSÁNYI PAP KERESZTES vitézzé avatta, miután az OROSZ záróvizsgán KONYECSNY megfelelt. Mások sajnos többször megBUKOVOSZKY ebből, így TÁTRAINÉ /mindenki PIRI NÉNYJE / egy újabb okmánybolyeget RA GAUSZTHATOTT az IV. jegyre, sőt előfordult, hogy valaki végleg kiBUKOVOSZKY. Ekkor a dékán csak azt mondta: „taKURUTZ a karról csibész!”

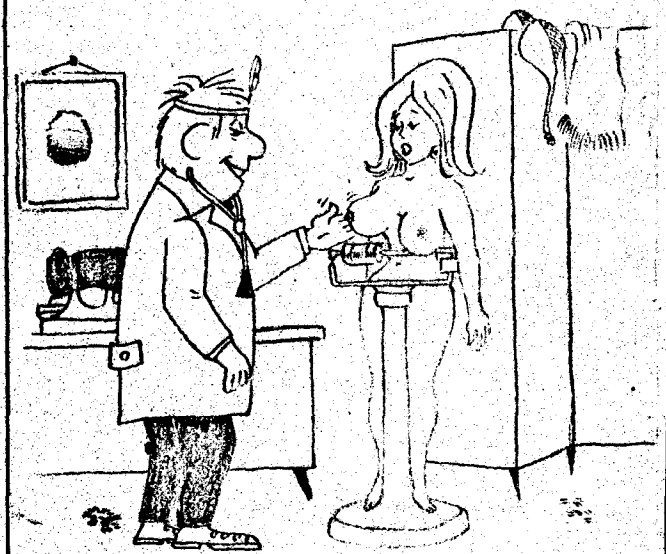
Don Roberto ezután a nyári vakációt nem a FELPÖLDI HALMIKON a RÁCZOK és a SZÁSZOK között, hanem az AGGteleki CSEKÓBARLANG környékén töltötte el. Egy NAGY PATAKI partján táborozott le, és éhségét csillapítván rögtön bekABAI néhány GYÓRIK ALBERT KEISZET és ivott rá PARÁDI ásványvizet, majd így kiáltott fel: „De meLEGEZA víz, a BARTHA meg, inkább keressék egy GEMES KUTIT.” Elénekelte a gólya, gólya, GILICZE, mitől VEÉRES a ... c. dalocskát, melyet a SÁNTHA HEGEDÜS kísért a háztetőről. Majdnem orra esett egy BAKONDI TÁRSBAN, amikor találkozott a FÜZY KURUTZCAL, aki ELEÖDTA neki, ismét lesz F Ó K O R M Á N Y O S választás.

- Óh, a SERES hetek! - kiáltott fel Don Roberto - Oda én is benevezek!

FINICHIU

U.I.: Elnézést kérünk azoktól, akik nem szerepeltek a mesében.

Mazzi és Zsuzsi





technical sport magazin

Február

 20-22. Costa Brava Rallye EB-3x
Spanyolország

Március

 26-28. Pneumant Rallye BBK
NDK

Április

 22-25. Costa Esmeralda Rallye EB-4x
Olaszország

 24-26. MOGÚRT-Salgó Rallye BBK
Salgótarján csak I.o.

Május

 3. Mecsek-Pannon kupa (hegyverseny)
Pécs

 8-10. Aranyhomok Rallye EB-4x
Bulgária

 17. Montseny (hegyverseny) EB
Spanyolország

 24. Poznan (hegyverseny) BBK
Lengyelország

 23-24. ÁFÉMSZ Kupa (rallye)
Nagykanizsa

 22-24. Saturnus Rallye EB-2x
Jugoszlávia

 31. Rechberg (hegyverseny) EB
Ausztria

Június

 6-7. Balaton-Veszprém Rallye
Veszprém

 13-14. Budapest pályaverseny BBK
Hungaroring

 20-21. Mecsek-Pannon Kupa (hegyverseny) EB
Pécs

 27-28. Barum-Tribeč Rallye EB-2x
Csehszlovákia

 28. Sternberg (hegyverseny) EB
Csehszlovákia

Július

 3-5. Rajd Polski (rallye) BBK, EB-2x
Lengyelország

 5-6. Porán (hegyverseny)
Miskolc

 11-12. Duna-Decia Rallye BBK
Románia

 11-12. Bohemis Rallye EB-2x
Csehszlovákia

 19. Ascoli (hegyverseny) EB
Olaszország

 25-26. Budapest Rallye (Mitropa Kupa)
Budapest csak I.o.

Autós versenynaptár '87

Augusztus

 1. Mátra Kupa (hegyverseny)
Parádsasvár

 1-2. Vida Rallye EB-1x
Bulgária

 8-9. Schleiz (pályaverseny) BBK
NDK

 7-9. Magyar GP (Forma-1) VB
Hungaroring

 9. Mont Dore (hegyverseny) EB
Franciaország

 10-13. YU Rallye EB-1x
Jugoszlávia

 15-16. XX. Mecsek Rallye (nk. meghívásos)
Pécs

 23. St.Ursanne (hegyverseny) EB
Svájc

 23-27. Halkidikisz Rallye EB-4x
Görögország

 29-30. Hebros Rallye EB-2x
Bulgária

Szeptember

 6. Truckheim (hegyverseny) EB-
Franciaország

 12-13. Körverseny
Hungaroring

 13-14. Tatra Rallye BBK
Csehszlovákia

 19-20. Sliven (pályaverseny) BBK
Bulgária

 20. Cefalu (hegyverseny) EB
Olaszország

 12-13. Elsett-Certa Rallye
Miskolc

 25-27. Rothmans Ciprus Rallye EB-4x
Ciprus

Október

 11. Oberjoch (hegyverseny) EB
NSZK

 10-11. FÁSE Kupa (rallye)
Székesfehérvár csak II.o.

 29-31. Rallye de Valais EB-2x
Svájc

November

 8-10. Rallye d'Antibes EB-3x
Franciaország