

„INTERRAILER”-ként Európában

Hol van Stockholm? Fent északon, hangzik a kérdésre a válasz Magyarországon. Ugyanerre a kérdésre a svédek egészen másképp válaszolnak hisz Európa 3. legnagyobb területű államának fővárosa az ország déli harmadában található. Itt indult 1 álló /rohanó/ napos sétára az interrailer.

A város Észak Velencéje büszke címet viseli, igaz harmadmagával. Az arany tán pontos is, hisz talán Leningráddal és Amsterdammal bővítve a kört, találhatnánk annyi lagúnát, üblöt, mint a dógek városában. Megismerni egy nap alatt a várost lehetetlen, ne is próbáld utánam csinálni. Már nekem se sikerült. Így, jobb híján, villanások a pazar szépségű városból.

- A város belső részére rányomja bélyegét a királyi család jelenléte és a hivatali centrumi jelleg. A terület egy részéről így nemcsak az egyébként feltűnően sűrűn hőmpölygő autófolyam, de a kereskedelem és

a hétköznapi Stockholm is kissorul. Talán a budai vár lehetett ilyen a harmincas években. Itt még megvannak a testőrök...

- Stockholm igazán akkor szép, amikor még nem ébredt fel. Reggel 6 óra tájt még teljesen kihaltak az utcák, de a nyáridőben több mint 2 órája fent levő napfény valósággal beömlik a városba.

- Irtózatos távolságok vannak. Ha nincs türelmed várni a kishajókra/ esetleg nincs alkalmanként 50 Ft-nak megfelelő valutád rá/, jónéhány kilométert is gyalogolhatsz a kaoskaringós parton a párszáz méterre levő óélpontig.

- 3 dolgot feltétlenül meg kell nézni/ ezeken főül még rengeteg mindent meg lehet, de ezek igazán egyedi látványosságok/. A városházát, mely a főváros szimbóluma, sokan tekintik a XX. sz. első felének legmaradandóbb, stíusteremtő erejű építészeti al-

kotásának. Ebben az épületben van az ún. Aranyterem, ahol a Nobel-díjak átadását követő bankett zajlik, de talán még ennél is érdekesebb az a száz kis boitíves iulke, melyben a városi tanács tagjai ülnek a tanácsülések alkalmával. En csak néhány turistát láttam kényelmesen elterpeszkedni.

A Vasa hajó 1628 augusztus 10-én indult el első útjára a királyi vár elől. Mintegy 2 km-es út után a hirtelen megdőlt 1300 tonnás csatahajó a felavatásra összesereglett nézők szeme előtt viharos gyorsasággal és reszülő vitorlakkal süllyedt el 333 évre hullámsírjába 71 tonna súlyú ágyúival együtt. 1961-ben 1000 fős izsaptól megtisztítva emelték ki és helyezték el egy tengerparti parkos térségben. A hajót, hogy szét ne essen, speciális klimatikus viszonyok között kell a lehet csak tartani. Erre a célra egy dekoratívnak éppen nem mondható könnyűszerkezetes építmény szolgál, de ennek belsőjében valóban osodát láthat a látogató. Mi-mondhatatlan, megindító látvány, monumentális alkotás / pláne ha valaki a minden napokban maximum csak a dunai vontatók látványához szokott / .

Akár egy teljes napot is el lehet tölteni a skanzenben. Minetetlen, de valóban hitelesen tudják bemutatni a paraszti és kézműves családok életét. A házak nemcsak díszletek, amelybe beleképzelheted az embert, hanem a mindennapok életmódját megjelölítő mosó, főző, főző, almozó, kéréző, nyihogó emberek és állatok telítik valóság-tartalommal a feltároló látványt.

- Végezetül még egy hely Stockholmból, melyet ugyan nem jegyeznek az útikönyvek, mégis sokan felkeresik. 1986. febr. 28-án este fél 11-kor az V. Kari Napokon ünnepléssel telt a péntek este. Ez a nap azonban a világ számára is emlékezetes lett. Szomorú emlékű nap. A rendőr, akitől érdek-

lődtem, némán mutatta meg a térképen a keresett helyet. A kereskedelmi negyed zajos sugárútján folytonosan ümlik a járműfolyam. A járdán haladók közül szinte mindenki lassít vagy tán meg is áll. Hatalmas, senki által nem űrsült koszorú és virághalom tornyosul a gyalogjáró közepén. Rajta gyertyák mécsesek, fényképek, szalagok. A háttérben egy léposó látható. A gyilkos erre menekült. Az ember akit megölt, Olaf Palménak hívták.

Néhány villanás még, s a vonat az esti órákban már robog is tovább még mindig északra. Teljesen sötét ezen az éjszakán már nem is lett, és reggelre a vasútvonal mellett néhány méteren át vakító fehér kövekből kirakva látható a felirat: North Pole Circle. Az Északi Sarkkör átlépését egyébként hosszas mondonyfűtty is jelzi. Budapesttől már 3500 km-t gürögtek alattam a kerekek. A napi egy gyorsvonaton utastársaim fiatal hegymasszónátissákos emberek és idősebb, sajátos vonású helyi lakosok. A vonat Lappföldön Kiruna közelében jár a híres vasútvonalon. A ritka állomásokon mindenütt súlyos szerelvények, melyek a tengeri kikötőhöz igyekeznek /árdekek, és nyáron a svéd Lulea, télen mikor a Botteni-öböl befagy, a norvég Narvik/. Néhány meleg holmimról kiderült rövid sarkkörön túli tartózkodás alatt, hogy teljesen feleslegesen tettem őket hátizsákomba. 18-20 fokos hőmérséklet, vakító törzsi nyírfa és űrsült fenyők méltóságos erdeje, kis lapp templomok, lassú településnévadás, lekopott, időnként bányatépte ömlesztés alapú hegyoldalak fogadtak. Kicsit az egész az amerikai kievárosokra emlékeztetett. Itt is jóval több időt kellett volna töltenem, hogy valóban képen legyen. A leírtak csak futó benyomások. 24 óras út várt rám Malmőig. 1600 km délre 1600 km-rel közelebb Magyarországhoz. /Útoldjára Linsben láttam magyarokat/. Kicsit vártam már a nyugalmas várososságra és ismerkedésre is. Nos, mindent visszatérve Koppenhága környékére, Dániában megtaláltam. Ahogy a vasúti komphajó Hamlett felé tartott Helzingör tájékán, kicsit úgy éretem, hogy hasatértem. Képszeletben ma is teljesen más kép és bennem a svédekről, mint a dán emberekről. Ennek gyökereiről és néhány dániai kalandorról egy hét múlva.

Gáldi György

MÜEGYETEMI BÁL '87

A BME rektora és KISZ Bizottsága védnökségével idén is megrendezésre kerül a farsangi béli szezon egyik legrangosabb eseménye a MÜEGYETEMI BÁL.

A szervezők idén is színvonalas programmal és jó konyhával várják az érdeklődőket. A meghívók ára 100 Ft, de a hagyományoknak megfelelően a müegyetemi hallgatók féláron, azaz 50 Ft-ért vásárolhatják meg belépőjüket. Az ingyenes egyrészt háromféle béli menüből /50, 100 és 150 Ft-os áron/, másrészt étlapról /menzai áron/ állítják össze vacsorájukat /menzai áron/ állíthatják össze vacsorájukat.

A meghívók és a béli menük árusítása, valamint az esztelfoglalás a K.I.91-ben az egyetemi KISZ Bizottságon történik. /tel:22-22/

a program: béli megnyitó
nyitótánc
Bergendy együttes
táncbemutató
humor
video disco
sváb parti /szemléli szem/
béli tombola

Mindenkit szeretettel várnak és jó szórakozást kívánnak!

a bál szervezői

Ul.:A karon Tóth Jánosnál /Landler koll. 223. szoba/ kaphatók a béli meghívók!!!

Koleszprogram

- febr.12. 20⁰⁰ LANDLER MOZI
Édes gondok o. cseh-slovák
filmvígjáték
- febr.19. 20⁰⁰ KOLLEGIUMI POLITIKAI FÓRUM
Tájékoztatáspolitikánk időszaki
kérdései
Ha: Juhani Nagy János a Tájékoztatási Hivatal osztályvezetője
- 20⁰⁰ ÖNISMERETI KÖR

terjesztők

Az alábbiakban leközzöljük azok nevét, akik elviszik a KözHIRt a tankörökbe. A kérdőjeles tankörökben lapzártakor még nem volt meg a terjesztő.

I. évf.

1. Takács Tímea
2. Kása Judit
3. Monda Sándor
4. Novotnik Tamás
5. Bebits János
6. Berezi Miklós

II. évf.

1. Faragó Zsuzsa
2. ?
3. Rada Zsolt
4. Erdész József
5. Mórity Imre
6. ?

III. évf.

1. Iványi Miklós
2. Juhász Tibor
3. ?
4. ?
5. Németh András
6. Kelemen László

IV. évf.

1. Lantos Péter
2. Tóth János
3. Kovács József
4. ?
5. Hábel László
6. Sklánitz Antal

Szerkesztőségünk pénzből él, vacsorát (szalámis kenyér) adunk az itt dolgozóknak.

Pénzre van szükségünk!

Az előfizetés nem megoldás, mert célunk, hogy mindenkinek eljusson az újság. Talán nevetségesen hangzik, de úgy gondoljuk, hogy adomány vagy tiszteletdíj néven (címen) szedünk be pénzt.

Aki anyagiakkal hozzá akar járulni az újság megjelenéséhez, kérjük fizessen be a KözHIRt terjesztő alakoknál.

Előre is köszönjük!

IAESTE HÍREK

1987. február 3-án ülést tartott az IAESTE Magyar Nemzeti Bizottsága, melyen szétosztottuk a konferencián elcserélt 145 állást. (Tavaly 94 állásunk volt.) 5 reserved offer érkezett, s így 140 szabad állás került a helyi bizottságok kezébe. Ebből a Villamoskar 42, a Gépészkar 22, a Vegyéskar 12, az Építész 15, az Építő 16, a Közlekedés 11, Miskolc 6, a Kertészeti 7, Sopron 6, a Textilipari Főiskola 2, az ELTE Fizikusok 1, Vasaprem 2 gyakornoki helyet kapott. Reserved offer-t a Gépészkar, Sopron és a Műegyetem KISZ Bizottságának NKB reszortja kapott. A konferencia óta a Gépészkarnak még 2, a Villamoskarnak 1, az Építésznek 1 reserved offer-e érkezett. Még kilátásban van az Építőmérnöki Kar részére 1 db svédországi állás. Ezek az utólagos ajánlatok a konferencia utóhatásának tekinthetők, telefonon és telexen érkeztek. Az állásokat a helyi bizottságoknak február 20-ig kell visszaigazolniuk a jelölték adataival a Nemzeti Bizottság felé. A kiutazóknak márciusban tartunk majd egy összevont eligazítást.

A Nemzeti Bizottság - az 1986. novemberi közgyűlés útmutatása alapján - Deák Tibornak egy jutalomutat, a gépészkar helyi bizottság titkárának, Csikós Csillának pedig előválasztási lehetőséget szavazott meg.

Megbeszéltük a külföldi hallgatók nyári fogadásának előkészítését is. Az örömdatessen megnövekedett csereaszám a nyári munkát jelentősen megnöveli. Ezért sokkal több, nyelvet beszélő segítőre lesz szükségünk nyári "officer" munkára. Akit érdekel ez a nyári elfoglaltság, azok számára az első összejövetelt március 3-án 15⁰⁰-ra tervezzük az R klubban. Keressétek Johancsik Tibort, a nyári "officer" felelőst a KISZ Bizottságon (K.I.51.) vagy a helyi bizottság titkárárt. Mindenkit sok szeretettel várunk!

1987. 2. 12.

PÁLYAZAT február 1. szám

Én, Frédy, az istenek és híveim segédelméből a Közlekedésmérnöki Kar V. Főkörmányosa, előrehaladott koromhoz, a karról közeljövőben történő kiebrudaltatásomból kifolyólag az Úr 1986. évében győztes hajós szak nevében is lemondok hatalmamról.

Trónom immár megüresedő helyére, mivel örökösöm az eltelt egy esztendő alatt tudomásom szerint nem született, pályázatot hirdetek.

Állítson minden évfolyam és a Hajós szak vagy bármely más a vetélkedésben részt venni kívánó csapat egy-egy Főkörmányos jelöltet, akiket sem tűz, sem víz nem riaszt, a halál el nem rémít, s mindenre kaphatók, miközben versenyre kelnek egymással, s mind a hét próbával a Főkörmányosok Serlegéért, a VI. Főkörmányosi címért, megüresedő trónoméért.

A próbákat február 23-27. között rendezsük meg, a VI. KÖZLEKKARI NAPOK keretében.

Nevezési feltételek

1. Az V. Főkörmányos, Frédy egyik törvényének értelmében minden Főkörmányosjelölt állítson ki maga mellé ízlésének (és ízlésünknek is) megfelelő "oldalbordát", aki odaadón támogatja e nemes küzdelemben. Az Ünnepeles megnyitón minden Főkörmányosjelölt vegyen részt, bevonuláskor "oldalbordája" és hívei kísérjék.

2. Minden jelölt köteles az egyetem legforgalmasabb pontjain 3 db. színes technikával készült, minimum A/1-es formátumú plakátot elhelyezni oly módon, hogy azok a plakátozási szabályokat ne sértsék. A plakátok elsősorban a VI. KÖZLEKKARI NAPOK-at reklámozzák. Az alkotásokon szerepeljen a rendezvénysorozat neve, időpontja, helyszíne és a Főkörmányosjelölt neve!

A zsűri február 20-án 15⁰⁰-kor értékeli a plakátokat, így a csapatoknak ezen időpontig tájékoztatást kell adniuk azok elhelyezéséről a kari KISZ irodában.

Ajánlott épületek: Z, J, K, Goldmann menza, Ezres, Vásárhelyi, Martos, Landler kollégiumok.

Pontozás: Minőségtől, esztétikumtól és a fent előírtaktól függően 0-40 pont.

3. Minden jelöltnek kötelessége a rendezvény egy-egy napján 18⁰⁰-tól 9-9 hívét kiállítani, akik közül hétnek az esemény rendezése, kettőnek a magyar forint konvertibilis kari pénzre való átváltása lészen a feladata. A napok megválasztása a nevezés sorrendjében történik.

A PRÓBÁK pontos kiírását a VI. KÖZLEKKARI NAPOK programfüzetében olvashatjátok majd (illetve olvashattátok már az előzetes tájékoztatóban). Most csak néhány szóban mindegyikről:

1. FRÉDY PRÓBA

Egy 20 perc ± 1 perces vidám produkció (video, film, színpadi előadás, stb.) le- vagy eljátszása, bemutatkozás.

2. SPORT PRÓBA

A sportversenyek során elvünk, hogy egy személy csak egy sportágban versenyezhet (kivétel ez alól a gyalogtúra!). A sportversenyeken csak a kar oktatói, dolgozói, hallgatói indulhatnak. Nevezés sportáganként, név szerint, február 14. 24⁰⁰-ig Géogy Zsoltnál a Landler koll. 316-os szobájában. Selejtezők a 3. oktatási héten. Sportágak: kispályás foci, kosárlabda, asztalitenisz, csocsó, futás, úszás, túra. A túra induló állomása Zugliget, 158. busz végállomás, ideje február 22. 9²⁰-10⁰⁰. Nevezés: a helyszínen.

3. OKTATÓ PRÓBA

A jelöltet támogató tanszék dolgozói egy max. 20 perces áltudományos előadást adnak elő, amely megoldja Budapest tömegközlekedési problémáit.

4. ÉNEK PRÓBA

A jelöltek és híveik előadnak egy dalt, mely valamelyik tantárgyról szól.

5. TECHNIKAI PRÓBA

Egy min. 3 m hatótávolságú távátvitelő szerkesztet működésének bemutatása.

6. SZÍNPADI PRÓBA

Egy max. 20 perces jelenet előadása, melynek témája a már megadott négy alternatíva közül választható.

7. REKLÁM ÉS PROPAGANDA PRÓBA

Minden Főkörmányosjelölt a nevezési határidők lejártakor késhöz kap 500-500 magyar forintot, melyet saját reklám és propaganda hadjáratára fordíthat. Alapelvünk, hogy a hadjárat során a jelöltek egymást semmilyen módon, semmilyen mértékben nem pocskondiázhatták.

V. Főkörmányosi Üdvözlétem mindenkinek!
Jó szelet, szerencsét, az Istenek haragjától mentes hetet kívánok.

Frédy

alias Árik Ferenc

V. Főkörmányos sk.

KÖZHIR

Téli tábor '87 Füred

-Gyorsjelentés-
/APP=Aztán Fülelj Pajtás/

A kari KISZ szervezet jó(hideg) időben, s (ki)forró légkörben tartotta téli táborát január végén Füreden. A táborban résztvevő mintegy 60 kari hallgató élénk viták után (módosított formában) elfogadta az alábbiakban közölt feladatsort (tábori munkaneve: 20 a caucson) olyan listaként, melybe foglaltak közül egyet vagy többet gondozva, végezve az alapszervezeti kisközösségi munka ismétélettel, valós tartalommal telítődhet (alternatív és hagyományos alapszervezetben egyaránt). Természetesen a lista korántsem teljes, s éppen ezért senki sem kezelheti merev ukázként. A tábor résztvevői kinyilvánították: minden gyötrő, érdeklődő kérdésre, amennyiben a tábor (tartalmi) munkájával kapcsolatosak válaszolnak. További részletes információkat, elemzéseket, fényképeket 1 hét múlva kopognak a távírógépeink.

A lista:

VÁLASZTHATÓ FELADATOK ÉVPOLYAMOK, ALTERNATÍV ALAPSZERVEZETEK SZÁMÁRA

1. A '87 tavasszán elfogadásra kerülő új szabályzatok véleményezése (tanulmányi és vizsgaszabályzat, szervezeti és működési szabályzat, stb.), a vitatott kérdésekben közvéleménykutatás
2. Az oktatás hallgatói véleményezésének megszervezése, a vélemények összesítése, az eredmények nyilvánosságra hozása
3. A középiskolai tájékoztatók szervezése, végzése
4. A végzősök elhelyezkedési lehetőségeinek felmérése
5. Résztétel a Pol-Klub rendszeres működtetésében
6. Egy KISZ-es faliújság megteremtése, gondozása a kollégium aulájában, a Z és a J épületben.
7. Résztétel a KÖZHÍR szerkesztésében, cikkek írása
8. A KÖZHÍR terjesztése a karon

9. Természetjáró kör létrehozása, közös oktató-hallgató kirándulások szervezése
10. Alkalmi kiadványokkal, reklámokkal többlet-bevétel szerzése a KISZ szervezet számára
11. Vállalkozások szervezése nagy beruházásainkhoz az anyagi fedezet megteremtésére (másológép, video-bővítés, stúdió korszerűsítésére, stb.)
12. Kari video lehetőségek bővítése, tartalmas felhasználására, kari Ünnepekre műsor összeállítása, bemutatása
13. A jegyzetek, tanulmányi segédletek véleményezése, a vélemények összegyűjtése, nyilvánosságra hozása
14. FEB diáktanári levelezés középiskolásokkal
15. A KISZ szervezet rendezvényeinek tartalmasabbá tételére javaslatok kidolgozása (Téli és Nyári tábor, küldöttgyűlés, stb.)
16. Aularádió
17. Képiújság
18. Középiskolás KISZ patronálás (gimnáziumokban általában, szakközépiskolákban szakirányúan)
19. Szakmai érdeklődési körök létrehozása
20. KÖZLEK-LIK szervezése, lebonyolítása

Magyar Tél Rallye

Február 14-én, Veszprémben rendezik meg első alkalommal ezt a meghívásos versenyt, amely nem számít bele a bajnokságba. Reggel 8-kor rajtolnak Veszprémből, majd három kört tesznek (csúszkálnak) Vilmapusztán, és délután fél háromra várhatók az első befutók.

Igazi téli autós csemegének ígérkezik ez a verseny, havas-jeges pályán, a magyar élvonal színe-javával. Reméljük minél többetekkel találkozhatunk majd a pálya mellett szombaton!

IRODALOM

SAROK

„Mikor még nagyon fiatal voltam, és rám jött az utazási viszketegség, a felnőttek megnyugtattak: felnőtt koromra majd csak kinövöm. Mikor éveim alapján már felnőttnek nevezhettek, az érett férfikor lett az orvosság. Elértem az érett férfikort, akkor arról biztosítottak: Öregségemre biztosan lecsillapodik a láz. És ma, amikor ötvennyolcadik évemet taposom, abban bíznak, hogy a szenilitás majd megteszi a magáét. Semmi sem segített.”

JOHN STEINBECK:

CSATANGOLÁSOK CHARLEYVAL

Amerika nyomában

Aki csatangol: John Steinbeck, Nobel-díjas író. Akivel csatangol: Charley, az „öreg francia úri uszár”, és Rocinante, a strapabíró, háromnegyed tonnás teherkocsi.

Amikor Dél-Oregonban az óriásfenyők földjéhez közeledtünk, kutyámat elrejtettem a Rocinante fedett hátuljában. Elhaleadtam jó néhány liget mellett, de egyik sem volt megfelelő - aztán egy patakparti lapos réten megláttuk a nagypapát. Egyedül állt, háromszáz láb magas volt, kerülete akkora, mint egy kisebb családi ház. Vagy százötven lábnyi magasságban kezdődtek az ágak széles, zöld leveleikkel. Alattuk sudáran enyhén vékonyodva nyújtózkodott a vörösből bíborba, kékbe játszó törzs. Koronája fennsége volt, és valami régmúlt vihar villáma sújtotta. Letértem az útról, és vagy ötven lábnyira megközelítettem az isteni tüneményt. Olyan szorosan álltam meg mellette, hogy fejemet hátra kellett vetnem, és függőlegesen felfelé néztem, hogy láthassam ágait. Erre a pillanatra vártam. Kinyitottam a hátsó ajtót, kiengedtem Charleyt, és csendben figyeltem, hiszen egy kutya álmaiban ilyen lehet a hetedik menyország.

Charley körbeszaglászott, és megrázta a bundáját. Odaballagott valami gízgashoz, összeszúrta a levét egy facsemetével, lesétált a patakhöz, ivott belőle, aztán körülnézett, hogy mit csinálhatna még.

- Charley - kiáltottam -, odanézz! - A nagypapára mutattam. Kutyám megcsóválta a farkát, és mégegyet kortyintott.

- Persze - mondtam -, nem elég magasra emeli a fejét, így aztán nem veszi észre az ágakat, tehát nem is tudhatja, hogy fával van dolga. Odasétáltam hozzá és felemeltem a pofáját.

- Nézd csak, Charley. Ez a fák fája, minden vágy beteljesülése.

Charley prüsszkölróhamot kapott, mint minden kutya, melynek túl magasra emelik az orrát. Bosszúságot és gyűlöletet éreztem, amelyet az értetlenekkel szemben érez az ember, akik tudatlanságukban szétrombolnak egy gondosan átpolt tervet.

Odavonszoltam a fatörzshöz, és hozzádörzsöltem az orrát. Hűvösen rámnézett és megbocsátott, aztán odaballagott egy mogyoróbockorhoz.

- Ha ez most bosszantani akar vagy tréfálkosik - mondtam magamban -, akkor itt helyben megölnöm. Meg kell tudnom - minden áron. Kinyitottam a zsebkezem, és elindultam a part felé, ahol egy szomorúfűzről levágtam egy ágat, egy lombos, Y formájú ágat. Gondosan megnyesegettem az ágvégeket, aztán kihegyeztem az alsó végét, majd odamentem a titánok tiszteletreméltó nagypapájához, és a kis fűzecsokét bedugtam a földbe úgy, hogy a lombja nekítámaszkodott a fenyő bolyhos kérgének. Aztán fütttyentettem Charleynek, és ő elég barátságosan reagált.

Hangsúlyozottan nem néztem rá. Céltalanul keringett körülöttem, addig, amíg észre nem vette a fűzfágot. A meglepetéstől földbe gyökerezett a lába. Kényelmesen megszaglászta a frissen nyest ágat, aztán jobbra fordult, balra fordult, hogy bemérje az irányszöveget meg a röppályát, és zuhó!

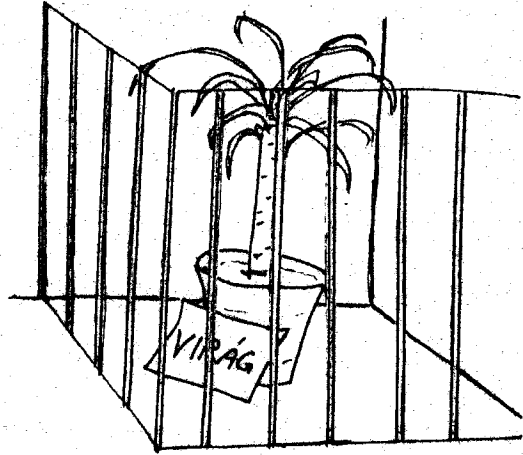
Rátalált: Andrésiné Orbán Gizella

JELENSÉGEK

— A "Figyelő" január 15-i számában cikk jelent meg a MÁV helyzetéről, "Vasútlepu?" címmel. A cikk azzal kezd, hogy a fejlett ipari országokban megújulását éli a vasút, hatékony-sági előnyeire építve. Ugyanakkor "Az elmúlt évtizedben drasztikus műszaki és gazdasági leépülésnek lehettünk tanúi a MÁV esetében". Az ok: a '80-as évek elején, az átmenetileg biztató gazdasági eredmények hatása alatt az állam "önfinanszírozó MÁV" koncepciójában gondolkodott. Ezt - a tarifaemlések ellenére - az élet nem igazolta, ennek ellenére ma sem szüntenek meg ebben gondolkodni. Az eredmény a cikk végkövetkeztetése: "Az átvészelés éveit elhagyva a MÁV várhatóan feléli tartalékait...". Az esetleges gazdasági lehetetlenüléstől való megmentéshez "körülbelül egyévi nemzeti jövedelem nagyságú támogatás" kellene... Erre aligha van esély, mert a nemzeti jövedelemért mások is "sorbanállnak". Mindazonáltal: a MÁV nemcsak "egy vállalat", hanem a népgazdaság működőképességének (egyik) alapvető tényezője. Meggyőződésem, hogy erre másutt is rájönnek végre...

— Ki mit keres? (illetve: kit?) Oszlopra ragasztott hirdetés a János Kórház előtt: "Garázst keresek". 30 nm-nél nagyobb, autósósnak is kialakíthatót keres az állampolgár, telefonszámok, számítógép-nyomtatóval készült hirdetésén. Ez van a járdán balra az oszlopon. Jobbra nézek: a János Kórház bejáratánál tábla, a kórház keres: ápolónőt, műtőst, energetikust, fűtőt, könyvelőt, bér- és munkaügyi előadót, takarítót... Melyik a fontosabb, és melyik keresésnél van több esély eredményre? Kissé előbbre tekintek: szépen kanyarodik felfelé a Diósárok út, mellette végig a szép, nagy, villaszerű házikók. Garázs hamarabb akad, úgy vélem... Persze ezek után nem csak az a teendő, hogy ügyeljünk arra, hogy ne legyünk betegek...

— A János Kórház II. Belgyógyászatán leletré várok. Nem "szívűr", úgyhogy nézelődhetek nyugodtan. Nyomatott felhívás: "Az Ön segítségét kérjük!" címmel, hever az asztalon, az előtérben. Elkezdem olvasni. A felhívás a betegeknek szól, arra kéri őket a kórház vezetői, hogy ne rongálják a berendezéseket, és segítsenek leleplezni a rongálókat! A rongálások kapcsolók, csapok, WC-k, betegeknek való rádiók, bútorok "használatá"-val kapcsolatosak



(részletes felsorolás szerepel!). A folyosón, fajansz tartóban, szép virág. A tartóra gépelt cédulát ragasztottak: "Kérjük, ne nyúljanak a virághoz, az Osztály kultúralt rendje érdekében". Ekkor már elpirulok: ekkora bunkók vagyunk?! Nagy szégyen, hogy még betegen sem fér a bőrébe az emberek egy része! A kórház ezen épületét nemrég újították fel, és igen szép, tiszta. Úgy gondolom, egyeseket nemcsak a kórképük, hanem a mindennapi "képük" szerint is gyógyítani kellene. És ez társadalmi feladat!

— Poén (a történelemből):

Szerdán este Bognár József akadémikus, a Világgazdasági Kutató Intézet igazgatója rendkívül érdekes interjút adott, 70. születésnapján, a TV-nek. Elmesélte, hogy Rákosi Mátyás (még 1949 előtt, persze) aggódott, hogy hogyan fogadják majd el őt a magyarok, hiszen őt "az oroszok hozták"... Mire Bognár: mondtam neki, hogy Bethlen Gábort a törökök hozták, mégis Bethlen Gábor lett belőle - igaz, nem mindenkiből lett Bethlen Gábor, akit hoztak...

- Gyík -

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131

A megfejtések betűit írjátok a meghatározásoknál a számok alá, majd másoljátok át az ábra megfelelő számú négyzetébe. Helyes megfejtés esetén Jackie Stewart mondását olvashatjátok az ábrában.

Meghatározások:

1. A belső szervek működését szabályozó emberi szervrendszer:

17 95 52 109 119 16 15 70 17 104 75 84

86 19 107 46 89 82 83 118 41

2. A vele közvetlen érintkezésbe kerülő rovat elpusztító anyag:

44 5 22 26 8 62 34 12 59 19 45 52

3. Portugál eredetű ujjal pengetett négyhúros gitárféleség:

25 112 38 35 113 91 87

4. Október 14-én ünnepi névnapját:

29 18 6 40 2

5. Liszt három késői zongoraművének összefoglaló neve:

48 32 110 57 86 63 96 64 76 71 93 49 79

19 74 37 80 3 101

6. A középkori tekerőlant magyar népi változata:

50 23 92 68 69 100 66 116

7. Saját testünk mozgásának érzékelése:

28 13 14 21 20 42 15 43 60 65 82

8. Dunántúli fürdő- és üdülőttelep:

94 30 108 78 99 54 56 51 124 72 85 36

106 117 53 1

9. Mellvédek tetejének párkányszerű kiképzése:

4 3 9 7 97 11 31 61

10. Kossuth-díjas színésznek volt, főleg operettekben nyújtott kiváló alakításokat:

58 10 73 98 77 81 115 33 88 105 24

11. Rendkívüli törvényhozó testület, mely általában a polgári forradalmak idején jön létre:

1 39 112 10 71 12 67 46 47 54 103 27 55

121 12 114 123 93 80 69 90 120 43 20



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felelős kiadó :Boros András
Felelős szerk. :Tóth János
Főszerkesztő :Illés Arpád

Készítették: Papúr, Szabó Ágnes, Utasi Ágnes,
Bölcszöldi Ildikó, Gáldi György,
Tóth János /az Öreg/, Petykó Csilla,
Ászity Sándor és leendő neje,
Stukovszki Zsolt