

HEJ!

Majd ha kiméssz TORSLANDÁRA! - hallottam többször is güteborgi barátaimtól. És a mondat mindig valami leg-gel folytatódott. Most, hogy igyekeztem ismertetni egy VOLVO-üzem működését előző cikkemben, nézzük meg, milyen is ahhoz képest a „leg”!

A Torslande-Werken a VOLVO legnagyobb üzeme. A legtöbbször, azaz 10 ezer embert foglalkoztat, évente 150 ezer eladásra kész, és 40 ezer festett karosszériát állít elő a másik két 240, 740,760-as típusokat összeszerelő üzemnek a svédországi Kalmarba és a kanadai Halifaxba.

Az előbb említett három alaptípusnak összesen 8000 variációja létezik, ebből aztán biztosan tud magának választani a vásárló, sőt kell is választania, hiszen csak „személyre szóló” kocsikat szerelnek össze az üzemben.

Induljunk el a négy kilométer gyártási sor elejétől. Itt még csak 20-50 tonnás acéltekerécek vannak, melyek aztán 40 különféle részre „esnek szét” az 1200 tonnás prések alatt. Az emberek megkímélésére a zajos munkahelytől, tapadókorongos karok adagolják a lemezeket a préselés folyamán, majd egységtraktórokban tárolják őket, melyek elindulnak a karosszéria-hegesztő üzem felé.

Ez az a hely, amely a leglátványosabb az üzemben. Közel 1000 robot dolgozik itt a karosszériák elemeinek összeállításán majd hegesztésén.

Mint mesebeli szörnyek csagnak le a robotkarok az elemekre, pilleként felkapva illesztik

őket a helyükre, majd egy újabb rákucsolódó kar jelenik meg, mely tüzet-szikrát hánnya ponthegesztéssel „összeharapdálja” a részeket, miközben mozgása démonian /emberien/ célrátörő, gördülékeny.

Egy „kasztninak” 5000 ponthegesztés jár, és ezek a robotszárkányok nem feledkeznek meg egyikről sem. Ez a mesebeli műhely mesebeli összegbe is került, mintegy 600 millió svéd koronába, de a VOLVO meglátása szerint ez a technológiai és az emberességi szempontok szerint is megérte.

Az elkészült vázra még felagatják az ajtókat, motorház és csomagtartó tetőket, majd a már egészen autóra hasonlító karosszériákat eléri az első hideg zuhany.

Illetve nem is zuhany, hanem fürdő. Kleopátra kecsketejben-vajban fürdését is megszegényítően három féle lébe mártják a kocsikat, az első zsírtalanít, a második cink-foszfátos, a harmadik egy elektromosan töltött krómos savat tartalmaz, mely elég határozottan üzen hadat a rozsdának. A svédországi eléggé barátságatlan téli időjárásai viszonyok ellenére is 20 év egy VOLVO átlagéletkora.

A fürdők után négy rétegben víszik fel a feldőfestéket, a rétegek között 1400 hőlgy keze simogatja át a kocsikat, hogy végül a lehető leg-tökéletesebb felületet kapják.

Ezután, már csak az összeszerelés következik, amely sokmindenben eltér a kamion-szerelésétől. A kocsikat a jobb hozzáférés érdekében hossz tengelyük körül a megfelelő helyzetbe forgatva szerelik össze, és a szalag itt tényleg szalag. Munka közben a dolgozók araszolnak az éppen munkába fogott kocsi mellett, és csupán 40 másodpercük van a munkafolyamatuk elvégzésére. Itt nincs pardon, nem lehet megállni.

Igen mostohák a munkakörülmények, ezért aztán csak 3-4 évig bírják itt ki az emberek, addig viszont nagyon jó fizetést kapnak, és ez után sem teszik ki őket az utcára, hanem a cég gondoskodik róluk.



Természetesen a személygépkocsi-gyártásban is a minőség és a biztonság a fontos. A minőséget azzal biztosítják, hogy minden 20. ember minőségellenőr a soron.

A biztonságot pedig az a rengeteg kísérlet, amelyekre a VOLVO bevételének 10%-át fordítják. A cég mindig is híres volt biztonsági törekvéseiről. Ők voltak az elsők, akik biztonsági üvet építettek szériakocsikba, és az első törökísérleteket is elkezdték. Ezek azóta is folynak, de azért kissé megfájdult a szívem, mikor egy gyönyörű 760-as kocsiról láttam filmet, melyet egy 17 m magas rámpáról dobtak le a betonra. Ez kb. 50 km/h-s frontális ütközésnek felel meg, és a VOLVO garantálja, hogy egy ilyen igénybevétel után is a saját lábukon szállnak ki az utasok az esetleges baleset után, sértetlenül.

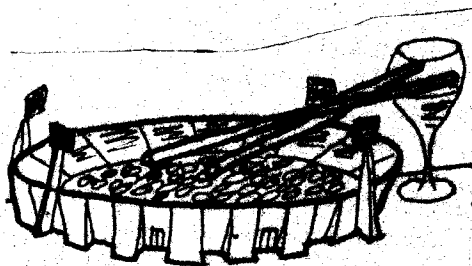
Végül az ingyenceneknek csak annyit, hogy körülgyönyörködhettem a VOLVO 700-as család legújabb tagját egy kiállításon. /Ez egyelőre még nem készült sorozatban./ 780-as névre hallgat, és jellemzően csak annyit, hogy kissé felspecizett motorja egy háromajtós, a 700-as típus vonalához híű, az olasz Bertone formatervező cég által „átsimított”, sportos kasznit készített előrehaladásra.

Az előrehaladás másrészeről a cég egyik meghatározó jellemzője. Eddig sikerült, és továbbra is sikerül a cégnek hűnek maradni nevének jelentéséhez. A VOLVO szó jelentése mozgás, haladás.

Ennyit szerettem volna elmondani találkozásaimról a VOLVO céggel. Köszönöm a figyelmet, és hadd búcsúzzam most ezzel a kedvesen-furcsa, univerzális svéd szóval:

Hej!

Közi



A Karikás

Az elmúlt hetekben érdekes jelenséget figyelhetek meg az utcafronti kollégiumi lakók. Egy diák karikással a kezében kirohant az útra és „csattogtatott” egyet-egyét. A villamosok ijedten rebbentek szerteaszét. Tettét a hónap folyamán többször is megismételte.

E jelenség megfejtésére tudományos magyarázat még nem érkezett, megismétlődésére előrejelzést már többet is kaptunk. Egyes állítások szerint nov. 26-án este 6⁰⁰-kor újra szemtanúi lehetünk a Karikás tevékenységének.

Toti

Cirkusz kell a népnek!

-mondá Caesar, és lőn cirkusz. És van azóta is. És a nép osodájára jár, és nézi. /Inkább azt nézze!/
Nézte a gladiátorokat, hátha mégsem győzik le a tigris. Nézte a kóklereket, hátha megakad torkukon a kard. Nézi a légtornászokat, hátha nem kapják el a trapézt. És nézi a focistákat, hátha kikapnak. És hallgatja az edsőt.

Várta a tömeg, mikor int a cászár: „Düfd le!” Várta, mikor űzik el a papok a templom elöl a más foglalkozást űző kóklereket. És hogy mikor romlik el a légtornász látása. Hogy mikor rúgja fülé a tizenegyest a csatár. És várja, mikor bukik meg a kapitány.

És ha nincs bukás? A tömeg ujjong! És újra megy. És újra kimegy. És újra ujjong. És újra és újra. És reménykedik. Előbb-utóbb úgyis! És akkor lehet mecskot szórni. És megénekelni a bukást. Egy falat kenyeret már régen is adtak érte. És lehet örülni. Hiszen csak a cirkusz bukott meg. Akinek köszönhetjük, az nem, így cirkuss lesz még később is.

A kapitány megbukott, a játékosok java maradt. Pedig akkor ők vesztették el a mecsot. És azóta is.

Állítólag sok volt a tészta. Azóta meg a rizza sok!

-és

A HVG ez évi 39. számában /IX.27-én/ látott napvilágot a következő cikk. Bizonyára nem olvasta még mindenki közületek, így érdemesnek tartjuk leköszölni, hiszen végre olyan nyilatkozik az ügyben, aki igazán tudhatja, milyen lehetőségeink vannak autópiaconk gondjainak enyhítésére.

A válaszadó: Taba Miklós, az Ipari Minisztérium főtanácsosa, a minisztérium járműipari szakértő csoportjának vezetője.

MIBE ÜLHETÜNK BELE?

HVG: Az utóbbi hónapokban, sőt években nem kevés cikk, nyilatkozat látott napvilágot a magyar sajtóban arról, hogy a hazai autópiacon évtizedes hiányfeszültségeit nyugati importtal is enyhítenék. Mostanában főként a GM-Opel nevére emlegetik. Mikor lesz forintért Opel?

T.M.: Való igaz, hogy öt év alatt szeretnénk mintegy hatvanezer Opel Kadett és Corsa kocsit behozni a győri Rába termékei ellenében. Már egy éve dolgozunk ezen az üzleten, az ipari miniszter vezetésével éppen a napokban járt egy magyar tárgyalóküldöttség a General Motorsnál Amerikában. Nem sikerült azonban minden kérdésben dűlőre jutni. Természetesen azon vagyunk, hogy mielőbb létrejöjjön az üzlet már csak azért is, mivel e megállapodáson át vezethet az út egy szorosabb termelési együttműködés kialakításáig. A magyar gazdaság nem maradhat ki a nemzetközi személygépkocsi-ipar változatlanul gyors műszaki fejlődésének áldásából.

HVG: Ez utóbbi kijelentése mintha gyökeres szemléletváltást takarna. Hosszú éveken át a személygépkocsi-gyártás mellett kardoskodókat azaz torkolták le, hogy a szűk hazai piac miatt Magyarországnak nem előnyös berendezkednie autógyártásra.

T.M.: Nem szeretnék most hosszabb iparpolitikai fejtegetésekbe bocsátkozni, de azt elmondhatom: mi most az autóellátás kérdését össze akarjuk kapcsolni az ipar szerkezet-átalakításának feladatával. Ha már a General Motors-szal kezdtük ezt a beszélgetést, a GM hozzánk eljuttatott ajánlatában jelezte: bizonyos feltételek esetén világszínvonalon álló befecskendező-szivattyúkat gyártó üzemet rendezne be Magyarországon, és részt venne korszerű motor-alumíniumöntvény gyártó sor felépítésében, hogy ezek termékeit azután saját autókba beépítse. A GM-hez tartozó Opeltől e termékek ellenében kocsikat vásárolnánk. Hangsúlyozom: mindez még csak elképzelés, de más cégekkel is keressük az ehhez hasonló, a hazai ipari kultúrán lendítő termelési kooperációk megvalósításának lehetőségeit.

HVG: Ha ezeket a megállapodásokat nyélbe is ütjük, megvalósításuk az akut autóhiányon most még nem segítene. Lát-e valami gyors megoldást a Merkur előtt kigyózó sorok csökkentésére?

T.M.: Mi mostanában szinte az összes szocialista szállítónkkal arról tárgyalunk, hogyan lehetne magyar gépipari termékek ellenében több autóhoz jutni. Szovjet partnereinkkel már sikerült megállapodni: 1990-ig összesen 7 ezerrel több Ladát szállítanak, s ígéretet kaptunk az új Moszkvics és Zaporozsecek szállítására is. Bár a belkereskedelem 1990-ig 700 ezer kocsira iránti keresletet prognosztizált, azt is eredménynek tartom, hogy a mostani ötéves tervidőszakban évente 120 ezer szocialista gyártmányú gépkocsit sikerült lekötünk, az elmúlt időnek évi 90 ezres átlagával szemben.

HVG: Korábban a nyugati gyártókkal kötendő üzletek többnyire azon buktak meg, hogy az autók nagyarányú importjához minőségileg és mennyiségileg meglehetősen szűk a cserealapként szoba-jöhető magyar áruk köre.

T.M.: Azért ezt nem állítanám. Magyar szerszám-gépek ellenében már behozunk Jugoszláviában összeszerelt VW Golfokat, öntvényekért olasz Fiatot, valamint megállapodás van idegenforgalmi szolgáltatásokért cserébe japán Nissanok szállítására. Most további előterjesztések fészenek az asztalon. Ganz-darukért, Mediocor orvosi műszerekért Brazíliából vásárolnánk VW és Fiat személyautókat, a Renault magyar kertibútorok szállítása ellenében ajánlkoznak szállításra. Úgy gondoljuk, hogy 500-1000 db-os szérián felül már érdemes foglalkozni az ilyen kompenzációs ügyletekkel. S ha évente ily módon be tudnánk hozni még tíz-húszszer nyugati kocsit, a hiányt ugyan nem, de az irreális szabadpiaci árakat némileg letűrhetjük. A tartós, megnyugtató megoldás viszont valóban csak a tökebehozattal párosuló termelési együttműködések hozhatják meg.

HVG: Elárulná, hogy a GM mellett melyik nyugati cégre gondolnak?

T.M.: Nem feltétlenül nyugatira. Jelenleg ugyan a Volkswagennel egy esetleg hamarosan aláírható keretmegállapodás létrehozásán dolgozunk és folyamatban vannak a Fiat-tal is újabb tárgyalások, de ezzel párhuzamosan többféle programot vizsgálunk, s ennek során újabb és újabb ötletek merülnek fel. A minap járt itt a Skoda vezérigazgatója, aki elmondta, hogy a leendő front-hajtású Skodába új motorcsaládot kívánnak gyártani, termelésüket pedig jelentősen bővítik majd. Javasolta: Magyarország szálljon be az üzletbe. A magyar vállalatok építhetnék például az új üzemcsarnokokat, gyárthatnák személyautó-alkatrészeket, vagy akár közösen léphetnének föl harmadik piacon. Vagy ott van például a lengyel bielsko-bialai gyár, amely az olasz Fiat-tal gyártana közösen egy új 700 köbcentiméteres kis autót. A lengyelek azt javasolták, hogy Magyarország szálljon be tőkével az új típus gyártásbavételébe, s ezért a jelenlegi mennyiség többszörösét exportálnák Magyarországra. Mindezzel csak azt akartam érzékeltetni, hogy még sokféle elképzelést tanulmányozunk, de hangsúlyozom, még minden cseppfolyós.

HVG: Magyarországi autószerelő üzemről eddig nem esett szó. Ezek szerint elvetették egy ilyen üzem létrehozását, amelyről állítólag legutóbb a japán Szuzukival folytak tárgyalások?

T.M.: Nem vagyunk az összeszerelő üzem ellen. Ám, ha bele akarunk vágni egy ilyen rendkívül bonyolult feltételrendszerrel megkövetelő programba, körültekintően kell megvizsgálunk, hiszen a befektetés könnyen kudarcba fulladhat. A Szuzuki valóban korszerű kiskocsik magyarországi előállítására tett ajánlatot, de üzleti elképzeléseink, főként az ár és a visszavásárlás kérdésében még távol állnak egymástól.

HVG: Mindent egybevetve, ha a tervezett kooperációk valamelyike meg is valósul, azokból autót jó esetben is csak a kilencvenes évek derekán kerülhet a fogyasztóhoz.

T.M.: Véleményem szerint ma már kormány szinten is erős az elhatározás, hogy az autóellátás kérdését megoldják. Változatlanul csak annyi mondható: ötleteink már vannak, pénz kellene hozzá.

Alkalmom szüli az énekest

/Itt a nagy lehetőség/

Egyetemünk kórusa tagfelvételt hirdet: várjuk vegyeskarunkba az énekelni vágyókat nemre és korra való tekintet nélkül. Meghallgatás csütörtökönként fél 7-kor a K.III. 59-ben.

/Kottát ismerők előnyben./

Kórusunk élete igen változatos. Több helyen fellépünk az egyetemi rendezvényektől /évnítói, ballagás, ünnepségek/ kezdve a különböző kórustalálkozókig, és több felvételünk elhangzott a rádióban is.

Más kórusok közül a legszorosabb kapcsolatban a Karlsruhei /NSZK/ Műszaki Egyetem vegyeskarával állunk, akik nemrég voltak nálunk, a nyári szünetben pedig mi megyünk ki hozzájuk. Ezen kívül jövő nyárra még egy stuttgarti kórustól is kaptunk meghívást.

Repertoárunk nagyon széles. Bárdos Lajos és Kodály Zoltán népdalfeldolgozásaitól Monteverdi klasszikus kórusműveig szinte mindenféle stí-

lusú dalt tanulunk és énekelünk. Néha még a madrigáloktól vagy a spirituáléktól sem riadunk vissza.

Már a jövő csütörtöktől várjuk tehát személyes jelentkezéseket a Központi épület III. emeletén /Bp., Műegyetem rkp. 3./

Hozhatjátok barátaitokat és ismerőseiteket is, ugyanis a kórustagságnak nem feltétele az, hogy az illető az egyetemen tanuljon.

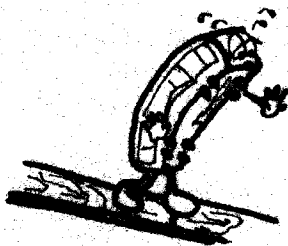
Hahn Csaba

INFO

22. 19⁰⁰ SZAKMAI EST
A hazai vasúti jármű-gyártás fejlesztési kérdései
23. 20⁰⁰ KÉRDEZZ, AZ ORVOS VÁLASZOL ...
Dr. Wittmann Géza
27. 20⁰⁰ LANDLER MOZI
Maradok hűtlen híve

Deszkák a metróban

Biztosan sokan felfigyeltetek már az északi déli metró Árpád hídi végállomásától terjeszkedő „deszkákra”. Nem kell rosszra gondolni, nem az építők vagy a karbantartók felejtették a vágányok között munkaeszközeiket. Ez az első pillantásra sorbarakott deszkáknak tűnő valami lesz a metró automatikus vonatvezető rendszerének a jelfeladó berendezése.



De mi is ez a berendezés? A metró megbízhatóan üzemel, a vonatok igen pontosan közlekednek, a biztosítóberendezés hibájából még nem történt baleset. Miért kell akkor ehhez a berendezéshez „hossznyúlani”? Még azt sem mondhatjuk rá, hogy előregedett, elavult, ezért kellene kicserélni.

Nos, kicserélésről szó sincs! Ez az új berendezés a hagyományos biztosítóberendezés mellett, azt kiegészítve fog üzemelni. Feladata az lesz, hogy segítséget nyújtson a vezetőknek /nem lesz szükség segéd-motorkocsivezetőre/ és gazdaságosabbá tegye a metró amúgy igen tetemes energifogyasztását.

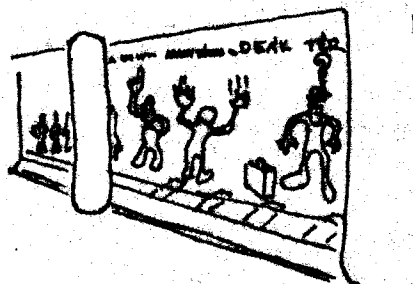
Visszatérve a „deszkákra”, ezek tulajdonképpen keménygumi fészekbe ágyazott drótszönyeget rejtenek. Működése kicsit hasonlít a MÁV-nál is alkalmazott sugárzókábelekre. Itt is nagyfrekvenciás jelet táplálnak a kábelbe, amit a motorkocsikon elhelyezett vevő érzékel. A „deszkákba” küldött jeleket a pálya adottságai /vonatvezetés, állomások, kiépítési sebesség/, az előtte vonat helyzete /szabad-e a következő térköz/ és a forgalmi követelmények /menetrend-szerűség/ befolyásolják.

Az utazóközönség leginkább a forgalmi előnyöket fogja érzékelni. Ha igen gyakori az az eset, hogy a késő vonatnak, mivel egyre több utas gyűlik össze a peronokon, egyre fokozódik a késése. Jöcskán lemarad az előtte haladó vonattól, az utána haladókat pedig esetleg feltartja. A berendezés számítógépe ilyenkor be tud avatkozni: az előtte vonatot lassítja, a

későt pedig gyorsítja. Így hamarosan eltűnik a lyuk, egyenletessé válik a vonatok követési ideje, utasterhelése.

Másik előny, hogy a járművek mindegyike egy optimális, gazdaságos menetdiagramm szerint közlekedhet. Kiküszöbölődik a vezetők eltérő adottságaiból adódó egyenlőtlen terhelés. Némely vezető ugyanis szereti kipróbálni, hogy „mit tud” a jármű, jól megbajtja, hogy aztán nagyot fékezzen. Ez nem gazdaságos.

Ezen kívül a berendezés még néhány, a biztonságot fokosó tulajdonsággal rendelkezik. Eddig a vezető figyelmen kívül hagyta, éberségén kívül, hogy mindig azon az oldalon nyíltak



az ajtók, ahol kellett. Ezután a programszövegről felvett jel ezt is meghatározza.

A BKV ennek a rendszernek az alapjait egy francia cégtől vásárolta, és ezt fejlesztette tovább a saját igényeinek megfelelően. A vezetők ezentúl csak az ajtók nyitása-zárása és a jármű figyelése lesz a feladata. A programnak megfelelően fognak indulni, gyorsítani, lassítani a kocsik, nem a vezetőknek kell a sebességet szabályozni. Így csökken az energifelhasználás, sőt a rekuperációs fékezés előnyeit is jobban lehet hasznosítani.

Ehhez hasonló automata vonatvezető rendszerek / egy vezetővel, vagy vezető nélkül is/ már üzemelnek nyugat-európai metróknál. A BKV rendszere is továbbfejleszhető a teljes automatizálás irányába.

-s -r

HELYREIGAZÍTÁS

Az 1986.10.02-ai, 3. számunkban, a Kollégiumi Hírek című cikkben /3.oldal/ helytelen adat jelent meg. A helyes szöveg a következő:

Ezen kívül a Közművelődési Titkárságtól kaptunk idén 54000 Ft-ot.

A Művelődési Minisztérium rendelete alapján a Budapesti Műszaki Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzat tervezetét dolgozott ki.

A Te Véleményed SZerint hogyan lenne jó?

Az egyetem szeretné, ha mi, a hallgatók parlamentáris keretek között alakítanánk ki az új TVSZ-t. 1986. nov. 25-én egyetemi diák fórumot hívnak össze, melyre meghívják a tankörök képviselőit és tanárokat is. /Az egyetemen alig több, mint 330 tk. van./ A fórum nyilvános, rajta bárki részt vehet! Én remélem, minden tk-ből legalább egy ember megjelenik a tk. véleményével. A TVSZ anyagát a tankörök csak nov. elején kaphatják kézhez. Az eredményes felkészülés és a véleményetek ösztökélése végett kivonatokat küldünk a TVSZ tervezett anyagából. Gondolkodjatok rajta!

A hullámvonallal jelölt rész MM rendelet, ez a rész nem változtatható.

A rendelet hatálya

Az Egyetem Tanulmányi- és Vizsgaszabályzata /a továbbiakban: Szabályzat/ 1987. szept. 1-vel lép érvénybe. A Szabályzat hatálya kiterjed az Egyetem valamennyi karára és tagozatára.

A tanulmányokra vonatkozó rendelkezések

A tanév időbeosztása

A tanév időbeosztását a KISZ Egyetemi Bizottságával egyetértésben tanévenként a Rektor szabályozza a következő elvek alapján: A tanév 44 hétből áll, amely magába foglalja a szorgalmi időszakot, vizsgaidőszakot és az üzemgyakorlatokat. Évenként 8 hét szünetidőt kell biztosítani. A szünetidő magába foglalja a nyári szüneteket, valamint az u.n. rektori és dékáni szüneteket is. Az ismétlődő vizsgaidőszakokat a szünetidő terhére kell biztosítani.

A szorgalmi időszak, vizsgaidőszak, termelési gyakorlatok elhelyezését és időtartamát tantervek és kari szabályzatok alapján tanévenként a Kari KISZ vezetőséggel egyetértésben a karok dékánjai határozzák meg.

A felsőoktatási intézmény /kar/ vezetője tanévenként legfeljebb 6 nap tanítási szünetet engedélyezhet, ezen kívül márc. 15-e és márc. 21-e tanítási szünet. A további szünetnapokat a tanévi időbeosztásról szóló rektori utasítás határozza meg. Abban az esetben, ha a rektor hat nappal kevesebb oktatási szünetet rendel el, akkor a rektornak történet előzetes bejelentése alapján a karok dékánjai tanévenként legfeljebb három nap oktatási szünetet rendelhetnek el úgy, hogy a szünetnapok száma együttesen sem haladhatja meg a hat napot. A rektor ill. a dékán által elrendelhető tanulmányi szünetek időpontjának meghatározása előtt a nappali tagozat esetén a KISZ szervezet véleményét ki kell kérni.

Beiratkozás

A hallgató köteles a Szabályzatban megállapított beiratkozási időszakban beiratkozni, ha a kötelezettségének saját hibájából nem tesz eleget, a hallgatók sorából törölni kell. A beiratkozási határidőt a tanév beosztásáról szóló külön rektori rendelkezés alapján a dékán állapítja meg. Feltételes a beiratkozás abban az esetben, ha a hallgató külön engedély alapján előző félévét még nem zárta le, ill. az előírt különböző vizsgakötelezettségének nem tett eleget.

A beiratkozás alkalmával a hallgató a lecke-könyvébe felveszi:

- a tanterv által kötelezően előírt tárgyakat
- a vagylagosan előírt /alternatív/ tárgyak közül a kötelezően választott tárgyakat
- a szabadon választható /fakultatív/ tárgyakat

A választott tárgyak a hallgatók számára kötelezővé válnak. Ha az oklevél minősítésébe valamelyik tárgyból szerzett érdemjegy beleszámít, a tárgy oktatásának megkezdése előtt erre a hallgatók figyelmét fel kell hívni.

Részvétel a foglalkozásokon

A jelenléte a kari szabályzatban előírt módon kell ellenőrizni. Érvényteleníteni kell a hallgató félévét akkor, ha igazolt hiánya a hat hetet, összevont gyakorlat, vagy termelési gyakorlat esetén a gyakorlati idő 40 %-

át meghaladja.

Ha a hallgató az engedélyezett párhuzamos képzés vagy áthallgatás következtében a kötelező foglalkozásokon nem tud részt venni, a Szabályzatnak lehetővé kell tenni, hogy:

- teljes vagy részleges felmentést kapjon a tárgy kötelezően látogatandó foglalkozásai alól, de az oktatási időszak elismerésének egyéb feltételeit mindkét esetben teljesíteni kell
- kérelemre egyéni tanulmányi rend alapján tanuljon

A tanulmányok kérelemre történő megszakítása.

A tanulmányok kérelemre történő megszakítása évhalasztással vagy évkihagyással történhet. Az első évfolyamra felvett hallgató tanulmányai megkezdésére - legfeljebb két évi - halasztást kaphat. A tanulmányok tartama alatt, méltánylást érdemlő okból a hallgató évkihagyás engedélyezését kérheti. Az évkihagyás egy évre és legfeljebb két alkalommal engedélyezhető. A tanulmányok folytatásának feltételeiről az engedélyező határozatban kell rendelkezni.

Vizsgaidőszakban csak akkor kaphat a hallgató évkihagyási engedélyt, ha félévközi kötelezettségének maradéktalanul eleget tett. A tanulmányok folytatásának feltételeit a tanulmányi bizottság határozza meg. Tanulmányi okból évkihagyási engedély nem adható.

A hallgató bejelentésére a gyermekgondozási díj, ill. segély időtartamára évhalasztást, ill. évkihagyást kell engedélyezni.

Átvétel

Másik felsőoktatási intézménybe, más karra, szakra, ill. tagozatra az a hallgató vehető át,

- aki legalább egy lezárt érvényes tanévvel /vagy annak megfelelő oktatási időszakkal/ rendelkezik
- akinek hallgatói jogviszonya elbocsátás vagy fegyelmi uton való kizárás miatt nem számít meg, ill. a kötelező elbocsátás vagy kizárás feltételei sem állnak fenn.

Az átvétel feltételeit az a felsőoktatási intézmény /kar/ határozza meg, amellyel a hallgató hallgatói jogviszonya az átvétel után folytatódik /fogadó intézmény/.

A lezárt érvényes tanévvel nem rendelkező műszaki egyetemi hallgatók is kérhetik felvételüket, ill. átlépésüket műszaki főiskolá-

ra tanulmányi okok, egészségügyi indokok és szakmaváltóztatás céljából.

A HME karain folyó képzés szakirányával egyező műszaki főiskoláról át lehet lépni az egyetem profilja szerint illetékes karának megfelelő szakjára, ha a kérelmező - a kar által meghatározott - két félévének tanulmányi átlaga legalább 4,00.

Nem az egyetem profiljához tartozó főiskoláról, valamint tanító-és óvodáképző intézményből egyetemünkre hallgatót átvenni nem lehet.

Egyéni tanulmányi rend

Egyéni tanulmányi rend általában a II. évfolyamtól, elsősorban a kiváló teljesítményt nyújtó hallgatónak engedélyezhető. Az engedély alapján a hallgató a kötelező foglalkozásokon való részvétel alól mentesülhet, vizsgáit a vizsgaidőszak előtt is leteheti, a soronkövetkező oktatási időszak tárgyait lecke-könyvébe előre felveheti, az oktatási időszakot hamarabb lezárhatja vagy más hasonló kedvezményben részesülhet.

Az egyéni tanulmányi rend alapján tanulmányokat folytató hallgatónak is le kell azonban tennie az összes kötelezően előírt vizsgát, továbbá köteles szakdolgozatot vagy diplomamunkát készíteni és államvizsgát tenni. E tanulmányi rend alapján való felkészülést a felsőoktatási intézménynek konzultációkkal, speciális foglalkozásokkal vagy más módon elő kell segítenie.

Az engedély indokolt esetben visszavonható.

Párhuzamos képzés

A párhuzamos képzésben résztvevő hallgató egy időben két felsőoktatási intézményben, karon, szakon folytat tanulmányokat, és sikeres elvégzésük esetén külön-külön oklevelet kap. E képzésre való felvételtől és a tanulmányok folytatásának feltételeiről az a felsőoktatási intézmény dönt, amelyben a második vagy további oklevelet megszerezni kívánja. Ha a felvételi tárgyak nem egyeznek meg, ill. az új intézményben /karon, szakon/ való tanuláshoz különleges készségek vagy ismeretek szükségesek, a hallgatónak felvételi /alkalmassági/ vizsgát kell tennie.

Áthallgatás

A hallgató külön engedély nélkül részt vehet másik felsőoktatási intézmény, kar, szak előadásain és foglalkozásain, kivéve, ha ezt a Szabályzat fontos érdekből korlátozza vagy kizárja.

A hallgató tantárgyai mellett más szak, kar, felsőoktatási intézmény valamely tárgyát is felveheti és abból vizsgát tehet, feltéve, hogy ezt a fogadó intézmény engedélyezi. Az ilyen áthallgatás alapján tett vizsga a hallgató tanulmányi átlageredményébe nem számít be.

A hallgató tantárgyai helyett más szak, kar, felsőoktatási intézmény azonos jellegű tantárgyát is felveheti és abból vizsgát tehet. Az ilyen vizsgát úgy kell tekinteni, mint ha a hallgató a saját intézményében tette volna.

A következő szövegtervezet ajánlatot Dr. Lévai Zoltán készítette egy régebbi TVSZ-hez. Gondolatai még most is figyelemreméltóak. Irányelveit vitaindítóknak számítam. Néhány alapvető elgondolását érdemes megismernetek.

A TVSZ hatálya csak a szűken vett tanulmányi és vizsgadolgokra terjedjen ki.... A TVSZ - szellemében - tételezze fel, hogy a hallgató tisztességgel igyekszik hivatására jól felkészülni és abból induljon ki, hogy az intézmény feladata őt ebben a legmesszebbmenőkig segíteni.

Indoklás: az új TVSZ vegye figyelembe, hogy az intézmény van a hallgatókért és nem fordítva!

Állásfoglalás: A nyári szünet is a tanév részét képezi, mint minden oktatási szünet. Fel kell hagyni assal a törekvéssel, hogy a két félév egyforma hosszú és szimmetrikus legyen, mivel azt lehetetlen megvalósítani. A naptár és a hazai klíma sem teszi lehetővé, azonkívül az sem mindegy, hogy az őszi félév hosszú nyári szünet után kezdődik, a tavaszi pedig nehéz vizsgaidőszak után. Elnoc értelmé a karácsony és az újév közötti napokat vizsgaidőszakká nyilvánítani, mert az sem a vizsgáztatásnak, sem a meghitt családi ünnepeknek, sem a felszabadult szilveszteri mulatságnak nem kedvez. Ezek után csak az a jár-

Felmentés a tanulmányi és vizsgakötelezettség alóli

Az évismétlő hallgatót a tanulmányi bizottság az illetékes tanszék, nyelvi csoport javaslatára felmentheti azon tantárgyak hallgatása, gyakorlatai, vizsgái, ill. szigorlatai alóli, amelyekből az oktatási időszak első lehallgatása során legalább közepes osztályzatot vagy „megfelelt” értékelést szerzett. Annak meghatározásakor, hogy a hallgató a megismételt oktatási időszakban összesen hány tantárgyból tehet ismétlő vizsgát, ezen tárgyakat figyelmen kívül kell hagyni.

ható út, hogy a karácsony előtti hetekben legyen a téli vizsgaidőszak egy 13-14 hetes - szünet nélküli - szorgalmi időszak végén. A második félév, amely tisztán 16-17 hetes lehet - kezdődjön január első napjaiban. A 11-12. hét után kúszkított /Apr. 4-ét és a húsvétot is magában foglaló/ kéthetes szünet sokat segíthet a tavaszi fáradtság leküzdésében.

A TVSZ-nek állást kell foglalnia a foglalkozáslátkoztatási kötelezettség kérdésében.

... A jogkövetkezmények között nem lehetnek „rendszeridegen” következmények /pl. igazolatlan hiányzásnak nem lehet elégtelen osztályzat a következménye, mert az osztályzat a tudás, a készség stb. minősítésére szolgál/.

... Évkihagyás az a tanulmányait már megkezdett hallgató kaphat, aki tanulmányait - indokoltan - meg kívánja szakítani. Mind az évhalasztás, mind az évkihagyás vonatkozásában az intézmények a lehető leg rugalmasabban járjanak el /pl. évkihagyás - mondjuk munkavállalás céljából - többször is engedélyezhető/; persze assal a vesséllyel, hogy esetleg utána különbözőzeti vizsgákat kell tenni.

/Polyt. KÖV./

- Felelős szerk. -

Ezen a nyáron is volt egyetemi sajtótábor, ezúttal Szegeden. Ha sajtótábor, akkor szombaton cikkíróverseny, ha cikkíróverseny, akkor mi is írunk, ha mi is írunk, akkor meg is... Szóval megnyertük. Ime a cikk, amit egyébként már a Szegedi Egyetem c. lap is leköszölt:

3+2

Új felhők gyülekeznek a magyar könnyűzene amúgy sem tiszta kék egén. Délről érkeztek és Szegedre londoni szmogként szálltak le. A műfaj félhivatalos megnevezéssel: lakodalmi rock, mely már jellegéből is sok mindent elárul. 3-tól a 83 évesig, putrilakótól a családiház-tulajdonosig ezt hallgatja, dúdolja az egész város. A 3+2 (az együttes neve) ma már fogalom minden itt lakónak. Ezen egyszerű matematikai művelet végeredményét az óvodások is kívülről fűjják:

"Kombiné, kombiné,
csipkés kombiné,
Még az éjjel
veled alszom én."

§

Egy feltűnően rendezett frizurájú fiatalember: A haverok mondták, hogy lesz a koncert. De csak aznap, mer' akkor engedtek haza. Már nem is tuttam csak feketén jegyet venni.

- Mennyiért?
- 250-be vót nekem.
- És megérte?
- Tuttam én, hogy mit veszek!
- Hallottad már őket?
- A seregbe' mindig ez megy a magnóról. Én vittem be a kazettát, mer' nekem megvan lemezen.
- És mi az, ami miatt tetszik?
- Hát mer' olyan jók a szövegek. Meg azér, mer' olyan jól elzenélik. Valami zenész ember biztosan el tudná jobban is mondani, én csak azt tudom, hogy nekem tetszik.

Idősebb néni:

- Miába, most már mindent el lehet énekelni! Nem mondom, nekem is volt csipkés kombiném, de adtam is volna az uramnak, ha arról énekel valahol!

Somogyi Könyvtár, zenei részleg.

- A 3+2 megvan?
- Nem. Húcs.
- Nem hallgatni akarom, csak kíváncsiskodni. Tetszik tudni újságíró...
- Ja, az más. Tudja, néha napi tizen is ezt szeretnék hallgatni. Hát ez tiszta téboly, és lassan már a csapból is ez folyik. Megvan ugyan a kazettán, de egy látogatónak sem adjuk oda. Persze a mi kis „tiltakozásunk” ezt az örületet nem tudja megfészezni. Az itt dolgozók legalább fele felvette magának. Igen, kérem mi a kultúra közvetítői is bolondulunk értük.

Egy narancssárga pólóban feszítő fiatalembert látok az utcán. Liellén az összeadás: 3+2. Megszólítóm.

- Mit jelent ez itt?
- Ez egy együttes.
- Szereted a zenéjüket?
- A zenéjük nem érdekel. A pólót viszont én csinálom a sógorommal. Ez most bombázlet.

Szöke hajú, babaaróú, ifjú szépség: Nekem mindig a lagzi jut róluk eszembe. A nővérem. Ott játszottak ilyen számokat és olyan jól táncoltunk. Reggelig elugráltunk volna, de anyuék szóltak, hogy most már le kell feküdni.

- Mikor volt ez?
- Már vagy 4 éve.
- És hány éves vagy?
- Tizenhárom.
- És gyakran hallgatod a 3+2-t?
- Zoli mindig hozza a suliba a Walkmenjét, és hazafelé mindig elkérem tőle. Csak olyan közel lakunk a sulihoz!!!

Somogyi utca, maszek lemezbolt.

- Mennyi?
- 500.
- Ezért? Ez rengeteg!
- Ugyan, ugyan, viszik mint a cukrot. Ez már a harmadik adag, amit áthoztunk Szabadkáról.
- Te mennyit adnál egy ilyen lemezért?
- Nézd, én árusítom a lemezt, nem veszem.

Egyetemista lány.

- Ez a szabadkai együttes ugye? Akik a „lakodalmi rock”-nak hívják azt a borzalmat, amit csinálnak? Én Nógrádban lakom, de nem gondoltam volna, hogy Nóra és Tömörkény vá-

rosa idáig bír jutni. Szerencsére jövőre végzek, és nem kell tovább hallgatni ezt a kultúrbotrányt.

- A lányom lakodalmába is elhívom őket! Mikor a sportcsarnokban hallottam őket, akkor eldöntöttem.

- És mit gondolsz, eljönnek? És ha igen, mennyiért? Annyit biztosan nem tud adni, mint a koncert rendezői.

- Dehogynem! Az én lányom lagzija nagyobb legyen, mint akárciké!

A srác arca elsötétül, ahogy kérdelem. Gyorsan tisztázzuk, hogy csak a véleménye érdekel, aztán már dől is belőle a szó:

- Képzem, öregem, a múltkor két kiskölyök játszott mellett. Ott ülök a padon, és mit gondolsz, mit hallok? Így az egyik: Nálunk

az oviban a ballagáskor buli lesz. Mondtam az anyunak, hogy vigyük el a 3+2 kazettát, mert azt mindenki szereti. Az ilyen szülőket bíróság elé kéne állítani a fiatalok kulturális megrontásáért!

E színes körkép után az utolsó szó jogán hadd álljon itt az újságíró véleménye.

Summásan, tömören, mint ahogy a Dóm főpáztora válaszolhatott volna, ha jut időnk őt is megkérdezni:

Isten nem ver bottal, fiam!

KL
-és
Toti

GÓLYABÁLOK

Bizonyára kevesen emlékeznek arra, hogy két héttel ezelőtt gólyabálunk volt. Sajnos bennem is már csak homályosan dereng.

Azzal a céllal ragadtam tollat, hogy megdícsősem a patrónusokat. Nagyon jól összehangolták munkájukat a társ főiskolás lányokéval. A lányoknak egyébként volt egy figyelemre méltó ötletük. Béli postát nyitottak. /Aki nem vett részt a bálon és érdeklí mi volt ez, az kérdezze meg a többieket. Bonyi érdeklődést igazán megérdemel a gólyabálunk./ A dícsőretet a patrónusok tehát megkapták. Most pár szót a többiről.

Az volt az érzésem, ez a gólyabál talán jobb volt, mint a tavalyi. Valahogy mindig ez az érzés kerít hatalmába egy-egy kari rendezvény után, de csak rövid időre. Valjuk be ősszintén, egy egyetemi bulinak nem ilyennek kellene lennie. Lehet, hogy régimódi vagyok, de én mindig valami fantasztikusát várok.

Közvetlen másnap volt a vegyészek gólyabálja ugyanott. Oda is ellátogattam. Ez jó és rossz is. Jó, mert össze tudom hasonlítani a két gólyabált. Rossz, mert össze tudom hasonlítani a két gólyabált. Sajnos /már megint ez az elátkozott szó/ a mi gólyabáljaink alulmúlják a vegyészekét, de úgy érzem más

karokét is. Alapvető jellegbeli különbség az, hogy míg a miénk ülő, az övék álló, ill. mozgóbál volt. Nálunk az asztalok, székek sokasága és elhelyezése készítette ülésre, helyfoglalásra a vendégeket. Nálunk asztalok és székek a borozóban, széksorok pedig csak a színpad előtt voltak. Többek között ez is eredményezte a báljuk dinamikusabb mivoltát.

A nyitótánc után egy Vizsga című operával kezdtek a diákok, melyet magas színvonalon adtak elő /jó volt a hangosítás is/. Állítólag évek óta ezzel kezdenek. Számomra rendkívüli élményt nyújtott. Ezután megtörtént a gólyaavatás. Az alsó szinten beindult a skót táncbál. Már kezdéskor több, mint 120-an /!/ vettek részt rajta. Fenn a Napoleon Boulevard koncertje után a Markos-Nádas duó is nagy sikert aratott. Az éjjeli bálkirálynő-és király választása rosszul lett megszervezve, így kevesen érdeklődtek iránta/tudtak róla/.

Bárki kérdezhetné, miért nem a mi gólyabálunkról írtam részletesebben. Azért mert a fent említetteken kívül semmi újat, érdekeset nem tapasztaltam. Am még mindig él bennem a remény. Jövőre biztosan jobb lesz!

Toti

A BESTSELLEREKRŐL

„best-seller: (felkapott/divatos, nagy példányszámban fogyó könyv, könyvsiker) /Angol-magyar kéziszótár, Akadémiai Kiadó; a <>arra utal, hogy a szónak pontos magyar fordítása nincsen./

Ha nincs is pontos magyar megfelelője, valamilyen képzeletű majdnem mindenkinek van a bestseller könyvekről. A "Nagy Generáció" /a mai negyven évesek / fejében ez a képzet az 1930-as, vagy az utáni, de többnyire az 1945 előtti kiadású, sokáig hozzáférhetetlen, ma is nagyrészt csak magán antikváriumokban és az "Eoserin" megszerezhető könyvekkel azonosul. Legismertebbek: a Cronin könyvek /pl. "Réztábla a kapu alatt"/, azután az "Elfújta a szél" /Margaret Mitchell/, meg a John Knittel könyvek /"El Hakim"; " Via Mala"/, no meg a most is kiadott "Manderley ház asszonya"; említhetném még a L.Bromfield műveket is /pl. "Árvíz Indiában"/. Napjainkban a bestsellerek "új hulláma" mutatkozik. Persze, itt csak viszonylag új dolgokról van szó, a most magyarul megjelenő könyvek bizony néha 5-10 évvel ez előtt jelentek meg eredeti nyelven.

Sokáig nosztalgia és enyhe misztikum övezte a bestsellereket. Valahogyan ártalmasnak ítélte a /magasztos/ kultúrpolitika a korszerű szocialista tudatformálatra nézve ezeket. Hogy valóban káros-e a bestseller, arra kissé később próbálom választ adni. Először megpróbálom megfogalmazni, mi jellemző /ismereteim szerint erre a könyvfélére.

Mindenekelőtt : a bestseller szórakoztató, alapvetően "story-centrikus", magyarul: cselekmény központú. Eddig rendben is volna, ez egyértelműen pozitív dolog. Most jön az, amit a bestsellerek gyakran feláldoznak a cselekményességért: leegyszerűsítik az ábrázolást, a jellemzést; folyamatokat - legyen az történelmi vagy társadalmi változások sora, vagy az egyén jellemfejlődése - elnagyoltan, gyakran szubjektíve és szűklátókörűen írnak le. A bestsellerek jelentős része emellett stílusosan is eléggé alacsony színvonalú, látás- és láthatás-módja naiv, sokszor egyoldalú. Mindezek főként a bestsellerek két - sajnos, elég gyakori - fajtájára jellemzőek, nevezetesen

- az eleve a könyvpiaci árbevételt megélező, sorozat-bestsellerekre, továbbá
- az úgynevezett "után-könyvekre", amelyek lényege az, hogy az író ír egy értékes és jó

bestsellert és utána gyorsan ír /néhány/ hasonlót, mert, ugye, „ha egy üzlet beindul”... Ide sorolhatjuk még az aktualitást még egészen "melegében" meglovagoló műveket is, amelyek

"leleplező" szerepben óhajtanak tetszelegni...

Most lássuk, milyen a jó bestseller? Mindenekelőtt: nem bestsellernek készül, hanem regénynek, novellának, netán: irodalmi riportnak, vagy szociográfiának, vagy történelmi dokumentumokra alapozott történelmi regénynek, regényes életrajznak, deklatívregénynek. Más szóval: "poeta nascitur" - a költő születik, azonban a jó bestseller nem "termelődik", hanem az olvasó érdeklődése révén válik azzá, ami. Példák: A társadalmi regények közül L. Tolsztoj vagy Dosztojevskij művei, Balzac és Stendhal művei, vagy Hemingway. Kevésbé "magas" irodalmi körökből: a legjobb háborús regények /"Oroszlánkölyök", "Meztelenek és holtak"/, „Ófelsége hadihajója”, „Nem születünk katonának”, „Túl messze volt a híd”, stb./, Moldova György számos /korántsem mindegyik/ műve, közte novellák is; hasonlóképp Fejes Endre művei. Vagy a krimik világából G. Simenon, A. Christie, Rejtő Jenő /legjobb/ művei.

Ezek maradandó értékek is, mégha nem is azonos szinten és nem is mindegyik. Emellett persze olvassunk el nyugodtan "napi" divat szerinti bestsellereket is, lett legyen az Robin Cook, vagy Gerald Durrel, hogy a legújabbak szerzőit említsem. Lehet, hogy lesz, aki más műveket és írókat gondol az említettek helyébe, de a lényeg, hogy reális megítélést alakítson ki ebben a kérdésben is.

Így már lényegében válaszoltam is a feltett kérdésre: nem tartom károsnak a bestsellert. Pontos, hogy az ember szórakozást, kikapcsolódást is találjon az olvasásban. Nem létkérdés, hogy minden olvasmányunk /komplex világ-, történelmi és emberlátással/ neveljen. De alapvetően káros, ha valaki megmarad a bestsellereknél, ha valakinek a bestsellerként emlegetett művek válnak mércévé ahhoz, hogy valamit elolvasson! Továbbá: nincsenek merev határok irodalom és bestseller között, persze a jó az, ha az igazi irodalom válik bestsellerré, ha a valóban nagy művek válnak a leginkább olvasottá. Jó példák erre W.Golding vagy Graham Greene művei, a már említettek mellett. Azt azonban hadd mondjam el befejezésül, hogy a bestsellernek készült bestsellereket - nem nemesíti irodalomná az idő, még akkor sem, ha az "Elfújta a szél"-ért most 220 Ft-t fizetnek, tömegesen. Pozitív példa: Jól lehet régen olvastam, de ma is nagy kísértés, hogy a "Réztábla a kapu alatt"-ért leszurkoljam az 500 forintot a magán antikváriusnál. Ez a fenti szabályt erősítő kivétel...

-Gyfk-

Itt ismét a Közlek - Lik!

Hiszem, hogy nem volt még időtök rá, hogy megúnjatok bennünket, mert sokan még meg sem ismertetek. Ezen szeretnénk segíteni. Klubunk „napirendje” kezd kialakulni. Mint tudjátok, 6 órákor nyitunk, mégpedig tánctanfolyammal. A húszas beugró fejében minden alkalommal egy-egy népszerű táncot tanulhattok meg, most első alkalommal a bécsi keringőt, 26-án az angol keringőt rophatjátok csetlő és kevésbé botló lábaitókkal. Ezután az Apolló együttes zenéjére táncolhattok immár profiként, majd rendszerint vendégművész fellépése következik. Visszatérő vendégünk lesz Maksa Zoltán humorista, aki új műsoraival nálunk mutatkozik majd be. Amatőr és kevésbé amatőr együttesek is megfordulnak itt, a múlt héten a főtí Gyermekváros együttese - a Folt zenekar - fellépését élvezhettük. Az este folyamán még videófilmet is vetítettünk, hogy teljes legyen a választék. Természetesen az egész este folyamán rendelkezésetekre áll a büfé bőséges választékával evés-ivás terén.

Ne felejtsetek el, a jövő hét végén még egy alkalommal a keresztrejtvény megfejtése ellenében ingyen lehettek vendégeink! Várunk rejtvényvel vagy anélkül, de mindenképpen barátaitokkal!

A rendezők

Szíves elnézését kérjük minden kedves Olvasónknak, hogy a múlt héten /technikai okból/ nem készült újság. Az azóta összegyűjt anyagokat e heti dupla számunkban közöljük.

-szerk-

Igaz E SE

Egyszer volt hol nem volt, hatod-hét országon is mét. A merre a madár se száll meg rettentően hideg az idő. Kiló és kilométereken át nem lakott egy lélegzet sem. Ott vajúdott egy szál egymásban Hófehérke és a Hét törpe. A vasorrú bába levezette a szülést a folyó partjára. Ott az tán torodott meg és beleesett. Megdobbant a szíve a folyó fenekén és tova pattant, egyenesen azon is túlra. A Hét törpe ott állt megfürdetlen őrt a sűrű rettegett bejáratánál.

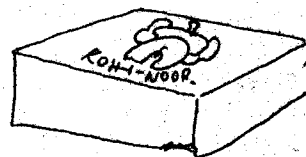
Arra jött a királyfi-ja majd nem vettelek észre Hófehérke-szólt s be akart hatolni. De szörnyű haragra görnyedt a Hét törpe s nem engedte. Volt ott nagy had! had! ne mondjam el részletesen.

A királyfi a sűrű rettegett közepébe hatolta be magját.

A Hét törpe heveredett le a baj járatánál. Rájuk itt már szűk ség van, nem férnek el. Gondoltak egyet kettő lett belőlük, így szaporódtak a 7 törpék 14-re.

Okt. 26-ai beadási határidővel rajzpályázatot hirdettünk. Szeretnénk, ha a magukban tehetséget érző emberek megragadnák utolsó lehetőségüket és ceruzát fognának, elküldenék alkotásukat /alkotásaikat/ szerkesztőségünkbe, ill. leadnák a kollégium portáján.

Sok sikert kívánunk!



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felélős kiadó : Boros András

Felélős szerk. : Tóth János

Főszerkesztő : Illés Árpád

Készítették:

Jani, Laci, Erika

és besegített Mariann