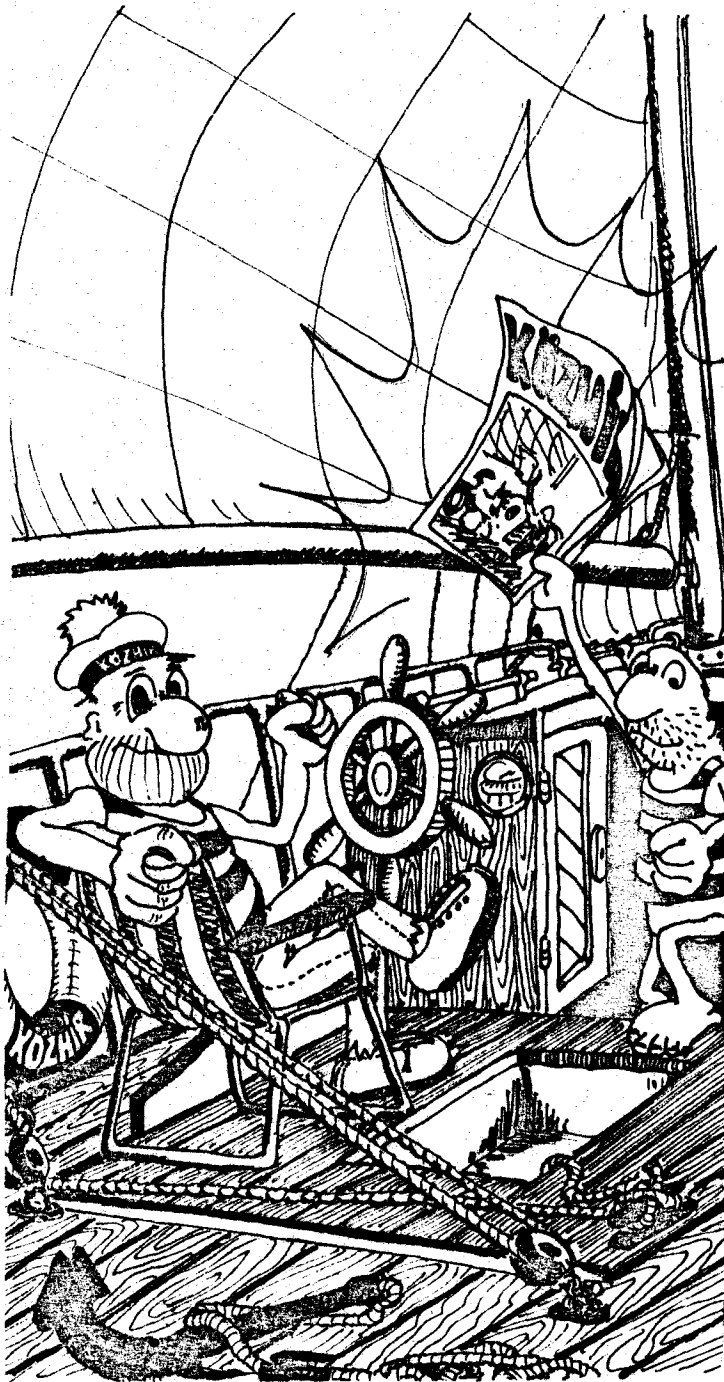


LEKÖSZÖNTŐ



Itt és most egy éveleji köszöntőféle következik. Valahogy úgy kezdődne: "Ismét eltelt egy év, újra itt a tanévkezdés, és elérkezett a várva várt nap, amikor kezetekbe vehetitek az első KÖZHÍR-t". Szóval valahogy így kezdeném, de a gondolataim és szemeim is másfelé kutatnak. Az utcán tombol a szeptemberi nyár, a lányok idén talán utoljára mutatják meg ennyire magukat.

" A kerítés mellett egy néni kotorász a táskájában. A vasrácsok túloldalán néhány macska már ugrásra készen vár. Tudják, hogy kapnak tőle valamit. Végre előkerül a kis csomag, a néni kihajtogatja a zsírpapírt, és egyesével elkezd osztani a bennelévőt. Azok belül hangosan dorombolva nekilátanak. Ő áll még egy-két percig, mosolyogva nézi őket, talán magában biztatja is: Egyetek csak, lelkeim!

Csendes szemlélődésemet hirtelen megzavarják.

- Te, papa! - rángatja a kislány egy mogorva, szakállas férfi kezét. - Mit csinál ott az a néni?

- Eteti a macskákat. Majd 60 év múlva, ha idős leszel, te is ezt fogod csinálni. "

Szóval, gondolataim ott járnak: utolsó esélyünket ki kéne használni, hogy közelebb kerüljünk egymáshoz. Vagy, hogy nagy szavakat használjak: Alkotva egymásra találni. Kinek a KÖZHÍR-ben, kinek pl. a KÖZLEK-LIK Klub létrehozásában, vagy bármi másban. Ha ez az utolsó lehetőség is / kinek 5, kinek már csak 1 év van rá / kihasználatlanul marad, akkor a rákövetkező ÉLET-ben erre a legszerencsésebbeknek is csak külön lesz lehetősége.

Itt lehetünk képesek "megtanulni" azt, ami esélyt adhat arra, hogy ha majd végimentünk a darálón, és elment az az Egy is, ne kelljen beállnunk a macskaetető táborába.

-K2-

a KKT jelenti

A szigorlati rendszer következményeiről

A művelődési miniszter 21/1986 /VIII. 31./ MN számú rendelete a felsőoktatási intézmények hallgatóinak tanulmányi és vizsgarendjéről 1986 szeptember elsején lépett életbe az SZMSZ / Szervezeti és Működési Szabályzat/ a Fegyelmi és az Állami- valamint a Szociális támogatásokról szóló rendeletekkel együtt. Ezek csupán az ún. keretrendeletek, a kari szabályzatokat a rendelet záróparagrafusa szerint 1987 aug. 31-ig kell elkészíteni, addig pedig a jelenlegi Tanulmányi és Vizsgaszabályzatnak az új TVSZ-szel nem ellentétes rendelkezéseit kell alkalmazni. Ez vonatkozik a karon jelenleg érvényben levő szigorlati rendszerre, melynek tudnivalóit a Közlekedésmérnöki Kar kiegészítő rendelkezései a BME Tanulmányi és Vizsgaszabályzatához" című zöld füzet 40. pontja tartalmazza.

Eszerint: " A szigorlatot matematikából a 6. , mechanikából a 7. félévben kell letenni. Mindkét tárgyból előszigorlat tehető a 3. , 4. , 5. illetve a 4. , 5. , 6. félévben. A 3. illetve 4. félév vizsgaidőszakában csak akkor, ha a hallgató a félévre előírt összes vizsgáját letette. Előszigorlat megkísérlése vizsgaidőszakonként és tantárgyanként egyszer lehet. A rendes vizsgaidőszakon kívül a tavaszi szünetben és a szorgalmi időszak első hetében is lehet szigorlatozni, illetve elő- és javító szigorlatot tenni. Ha az utóbbi lehetőség kihasználásától a tanulmányok folytathatósága függ, a hallgató a következő félévre csak feltételesen iratkozhat be. A megkísérelt, de sikertelen első szigorlat iv-nek számít. A matematika ill. mechanika szigorlat nem feltétele a 6. ill. 7. félév letérésének, de feltétele a tanulmányok folytatásának. A matematika ill. mechanika szigorlatok eredményét a félévi tanulmányi átlagok számításánál figyelembe venni nem kell..."

Ennyit tartalmaz a kari kiegészítő rendelkezés idevágó pontja. Mint ahogy az előző vizsgaidőszak végén kiderült, a szigorlati rendszer következményei nem tisztázottak, nem egyértelműek. Mi történik akkor, ha valaki nem tud leszigorlatozni matematikából a 6. félévben, milyen következményei vannak a halasztásnak? Ezekre is hasonló kérdésekre v á l a s z t a TVSZ nem tartalmaz, és némely esetben az illetékesek sem voltak tisztában a követelmé-

nyekkel. Mindenképpen szükségesnek érezzük ezen tények egyértelmű megfogalmazását, a kari kiegészítő rendelkezésekben való lefektetését.

De mi is a helyzet valójában? Aki a harmadév után nem akar kiválni Uszemérnöki diplomával / a 3-4 tankörök hallgatói /, illetve nem akar átmenni másik főiskolára, annak a két szigorlat a 6. ill. 7. félévben letendő vizsgának számít. Tehát pl. a matematika szigorlat mellett a 6. félév vizsgái közül csak egyet lehet halasztani.

A Kari Képviselői Tanács /KKT/ a felmerült problémákat továbbította a kar állami vezetőse felé, assal az ígérennyel együtt, hogy a fent említettek tisztázódjanak, és a hallgatóság erről megfelelő tájékoztatást kapjon.

KKT

Barackvirág

A történet egészen hétköznapien indult. A hülyg kacéran rámosolygott, majd később finoman hozzám simult. Megborzongott bennem valami. Mikor a megállóban rákacsintott és a fejével intett, hogy kövessem, már sejtettem. Ez a sejtésem szinte a bizonyosságig erősödött, miközben az ismeretlen nő ismeretlen lakása felé tartottunk. A kapualjban belémkarolt és isgalomtól remegő lábainat felsegítette a második emeletre. Mikor a kellemsen berendezett nappali foteljében ülve vártam rá, már tudtam, hogy Ez Az!

Megtörtént velem az az eset, melyet én eddig az újságírók fantáziaszüleményének hittem. Már vártam a belépő hülyg szájából a csattanás végssót, de e helyett..

- Ugye, azt hitte, hogy most becsavartatom a villanykörtét, megjavítottam a csöppögő vízcsepőt, vagy valami hasonló badarságot kérek magától?

A leleplezés szegényétől elpirulva épp hogy csak makogtam valamit:

- Hát...tulajdonképpen...iiigen.

- Nem fiúka, nekem nem ilyen bizarr a fantáziám. Na, vetközzön!

-Kl-

BÁRD

Még le sem szállt az est, s a kollégium évszázados fáinak tövében izgatott tömeg gyülekezett - eljött az első évek hada, hogy kiássa a csatabárdot.

Őket, és a megjelent vendégeket is köszöntötte Frédi, a kar V. főkormányosa. Az üdvözlő szavak után tette buzditotta legifjabb alattvalóit.

Elsőként egy ifjú hölgy keze nyomán nyílt meg a föld a gyertyákkal kijelölt csatamezőn. S ha a kiásás nem is sikerült, az italt azért jól bírta a gólyakislány.



Őt erős férfiak követték ivásban és ásásban egyaránt. Az ellenfél, az oktatók részéről is akadt néhány bátor jelentkező, de ők sem jártak nagyobb sikerrel.

Nem úgy egy hajós legény, akinek lapátja nyomán egy homályos pészgőspalack bukkant napvilágra, noha már erősen sötétedett az ég alja. A palack mélyén egy nagy szellem írása, egy töredezett pergamen-tekercs rejtézet. Cikornyás írással ez állt rajta:

Anno Domini MCMLXXXVI I. havának 7. napján Sárközi Sándor inkvizítor úr kegyetlen kintpadján szenvedvén eképp rendelkezünk mi Frédi, a Közlekedésmérnöki Kar V. Főkormányosa.

Ezen írás szerencsés megtalálója egy főbenjáró bűne / egy előadáson való hiányzás / alól felmentessék. Továbbá az alábbi kiváltságokban részesítjük:

- A Főkormányosi dézsma alól való felmentés a kilenced beszolgáltatása ellenében.
- Emelt fővel közlekedhet a Landler provinciában.
- Meghívás nélkül helyet foglalhat a főkormányosi asztalnál.
- Hálával tartozik Nekünk, melynek egyik megnyilvánulási formája a Drönkhöz címzett fogadóban rendelő, közösen elfogyasztott ser-ital.

Alább leírtaknak minden polgárunk nemre és korra való tekintet nélkül - főként a Dékáni Hivatal - engedelmességre köteles.

Amely becsutelen személy ezen rendelkezésünknek ellenszegül, az a hajósok kegyetlen bosszúja által szenvedtetik.

- Elsősorban megnyuvasztatik
 - Másodsorban háromarbócos clipperünk alatt áthúzzattetik
 - Halálának hálálával halatik
- Poszeidon kegyelméből

Mi

FRÉDI

V. Főkormányos sk.

A kis kőszjáték után újult erővel folyt a munka, s bár Frédi már a területet is csökkentette, a bárd csak nem került elő.

Fél óras harc után azonban megpendült az ásó, s kifordult a csatabárd. A szerencsés megtaláló a 169-es tankörös V.P. / teljes nevét nem közölhetjük, nehogy utolérje a sors keze /.

Az örömmámor tetőfokra hágott, s mindenki boldogan vonult a koleasz ebédlőjébe, a "gulyásd"-ba, hogy terített // asztalnál elfogyasszon egy tányér gulyást, amelyre Frédi invitálta a gyűlévész hadat.

Es volt hát az Első vacsora, ahol ugyan vér nem folyt, de bor bőven csordogált.

+ t

LIK

Hamarosan különleges hengulatú új klubot vehettek birtokba. A Landler ebédlőjében megnyílik a Közlek Kar klubja, a KÖZLEK-LIK. Sajátos hangulatú szórakozási lehetőséget biztosítunk, gyertyafényes beszélgetést kellemes háttérzenével. A klub állandó színpoltja lesz az Apolló együttes, mellettük vendégművészek szórakoztatnak majd benneteket. Egy kiállító sarokban fiatal művészek alkotásai kapnak helyet. A büfé színvonalát színvonalon felülire emeljük a tejbár megnyitásával, minden héten más nemzeti italok bemutatásával, ingyenesen elkészítésével. A helyszín tehát az újjávarázsolt Landler ebédlő.

Az időpont: minden vasárnap este 6-tól 10-ig. A belépő ára 20 Ft lesz.

Mindenkit szeretettel várnak

a KÖZLEK-LIK rendezői

IAESTE tájékoztató

Tájékoztató az IAESTE Nemzeti Bizottság 1986. szeptember 9-i üléséről

Az ülés programja:

- őszi munkarend megtervezése
- közgyűlés előkészítése
- Reserved Offer-rel foglalkozó bizottság megalakítása

Az ülésen résztvettek a Nemzeti Bizottság tagjai: reszortosok, keri képviselők az építés, gépész, építő és a közlekedéskarról, és természetesen a társaságok delegáltjai.

Legfontosabb pont az őszi munkarend felállítása volt. Döntés született a jelentkezés határidejéről, ami 1986. október 10.

A jelentkezési lapok a KISZ-bizottságon (K épület I.emelet 51.). Egy keri és egy egyetemi jelentkezési lapot kell kitölteni, amit a helyi bizottságoknál kell október 10-ig leadni. Ez vonatkozik a „reserved offer”-ekre is.

Ugyanakkor jelentkezni kell a nyelvi beszélgetésekre is, ami előreláthatólag okt. 20-30. között lesz.

A jelentkezési folyamatot a Nemzeti Bizottság okt. 31-én lezártnak kívánja tekinteni.

Következő napirendi pont a közgyűlés előkészítése volt. A tervezett időpont október második fele. Szó lesz a vezetőség újraszervezéséről, a reserved offer-ről, jutalmazásról, ezenkívül a régi vezetőségi tagokat elbúcsúztatjuk és hallhatjuk az éves beszámolót és az éves munka kiértékelését.

A harmadikként a reserved offer kérdésével foglalkoztunk. A N.B. felkér egy 3 tagú bizottságot, mely a közgyűlés elé javaslatot dolgoz ki a „reserved offer” kezelésére.

Ezután szó esett a Budapesten rendezendő téli cserekonferencia szervezési kérdéseiről, ill. az új egyetemek belépéséről.

Jövő héten találkozunk a nyári „officer”-i munka kiértékelésére, ahova minden officer-t szeretettel várunk.

Budapest, 1986. szeptember 11.

PÁLYÁZAT

A Budapesti Műszaki Egyetem Dr. Münnich Ferenc Kollégiuma fennállásának 20., valamint névadója születésének 100. évfordulója alkalmából megalakította a „Münnich Emlékbizottságot” /MEB/ és e kettős jubileum tiszteletére az alábbi pályázatot hirdeti:

I.a./ A Magyar Felsőoktatási Kollégiumok fejlődésének sajátosságai 1945 után.

b./ Társadalmi mozgalmak, helyi társadalmi kezdeményezések a 70-es, 80-as években Magyarországon.

c./ Az egyetemi ifjúság és a pályakezdő értelmiség helye, szerepe a politikai rendszerben.

Pályázhatnak a felsőoktatási intézmények hallgatói, ill. pályakezdő fiatalok.

A pályázatokat 1986. október 15-ig kell egy példányban megküldeni a MEB /1111., Bp. Irinyi u. 9-11./ címére. A beérkezett pályázatokat e célból főkért szakértői zsűri értékeli, melynek javaslata alapján az Emlékbizottság ítél meg kategóriánként 1-1. első, második és harmadik díjat.

A pályadíjak összege: 1.díj-12.000 Ft,
2.díj- 8.000 Ft,
3.díj- 5.000 Ft.

A nyertes dolgozatokat a MEB publikálja.

II. Fotópályázat-/fekete-fehér/ fotó

- a./ Társadalmi, nemzeti ünnepeink
- b./ Emberi kapcsolatok
- c./ Furcsaságok

A pályázatra 3 db legalább 20x30 centiméteres képpel lehet október 15-ig pályázni. A szakzsűri javaslata alapján a MEB I., II. és III. díjat ad ki, 7000, 5000, ill. 2500 Ft-os pályadíjakkal.

A fotóanyagból a MEB kiállítást rendez.

A véletlen

A suli felé andalgek az úton. Parkoló autók állnak keresztbe. Az egyik tetején egy koromfekete macska üldögél. Némán meresztí felém a szeméit. Néha megnyalja a mancsát, majd tovább figyel. Vár valakit.

Hogy átfusson előtte az úton.

Toti

Start

technikai sport magazin

Elmúlt a nyár KÖZHÍR nélkül, ezért elég nagy lemaradásban vagyunk önmagunkhoz képest. Rengeteg autóverseny volt a nyáron, amiről szeretnénk beszámolni Nektek. Rallye-versenyek közül csak egyről írtunk, a Mogyórt-Salgó-ról, és ezután jött a pécsi Mecsek Rallye, a nagykanizsai AFÉMSZ Rallye, a Budapest Rallye, utána jött a Forma I-es verseny a Hungaroringen, és legutoljára Veszprémben a Népsport-Ezermeister Rallye. Csak az a nagy baj, hogy általában úgy jött ki a lépés az idén, hogy a rallye-versenyekkel egyidőben az autócross-versenyek is, és így ezekről nem tudunk tájékoztatni Titeket.

Röviden lássuk hát, mi történt autós versenyekben a nyáron.

Mecsek Rallye: Szokott útvonalon zajlott le, az árpádtetői hegyi pályán, ami igazán alacsony építésű autót kíván, Abaliget-Orfű környékén, ahol szintén minőség az aszfalt, de az igazi csemege a kisvaszari körverseny, ahová pedig magas építésű autókra van szükség. Egy nagy kör ami kilenc kilométer hosszú, és minden elképzelhető jó ott leledzik, amit szeret látni egy rajongó. Tutti jó aszfalt, tutti rossz aszfalt, murva, földút, mindez két és félsser. Itt láthattuk először a Bögös-Lakatos páros Polonézét, ami sajnos nem olyan erős meg stabil, mint a gyáriaké. A versenyt a helyi illetőségű Ranga-Kurcs páros nyerte Lada VFTS-sel a Német-Jó-járt Renault 5 Turbó trió előtt 1 mp-cel úgy, hogy Németék kaptak két perc büntetést amiatt, mert nem volt kint egy előjelső tábla, és nem tudott megállni egy beíró állomásnál. És a 120 pont elég volt Ranga Lacinak ahhoz, hogy nyerhessen.

AFÉMSZ Rallye: Ennek a versenynek Nagykanizsa adott otthont. Az OSC-nek két új autója jelent meg a színen, egy VW GTI, amelyet a dr. Csermely-Varga páros hajtott, és egy Metalex-Lada, amelyet Sas Róbert és Tóth Gábor kapott újonnan Csehszlovákiából. Egyik autó sem fejezte be a versenyt, a Golfnak leszakadt az olajpumpája, az új MTX-nek meg kilukadt a dugattyúja. / Ahhoz képest, hogy ment 2000 km-t, kemény autózás nélkül, elég érdekes, nem? / A fent említett Bögösök jobban felkészített autójukkal, az abszolút első helyen autóztak,

amikor elérték az utolsó gyorsasági szakaszhoz. Ez úgy nézett ki, hogy tizenegy kilométer egyenes, közben egy jobbos-balos kanyar-kombináció hídval, és egy derékszögű jobb kanyar, szóval teljesen laza gyors. Ezen a hídon akadt fel a Polonéz, de úgy, hogy a kocsit hátulja majdnem megelőzte az elejét, a bal hátsó kerék agyastól, fékestől leszakadt, a bal hátsó ajtó a kardánalagútnál kötött ki. Így a Német-Jó-járt duó tudott nyerni. A verseny rendezői nem rendelkezettek nagy rutinnal, mert annyi oszúzás volt, hogy az utolsó négy gyorsaságit ki kellett hagyni, és még így is a délutánra tervezett befejezésből éjfél lett.

Budapest Rallye: Azt hiszem, ez volt az idén az eddigi leglátványosabb futam. Körverseny volt a Hungaroringen, amelyet alig két héttel azelőtt avattak fel. Senki, sem gondolta volna, hogy a Forma I-es autók előtt a hazai mezőny végigporolhat a pályán. A másik csodálatos dolog az volt, hogy a szervezők elérték a verseny beletartozását a MITROPA-kupacroszatba. Volt Lancia 037-es, Audi 80 Quattro, Opel Ascona 400, Opel Kadett, Fiat Uno Turbo, Skoda 130 LR. És a külföldi versenyzők NSZK-ból, NDK-ból, Olasz.-ból; Ausztriából jöttek, szóval a magyar közönség végre láthatott nagymenőket nyugati autókkal. A Hungaroringen a rajt előtt itt is volt egy óras késés, szegény Zanon Luca ott főtt a Lanciajában a tűző napon spannjával együtt. De azért ezzel a 350 LE-s autóval ő autózta a leggyorsabb kört /109 Km/6-s átlag/. A verseny első napján elterjedt az a hír, hogy egy rendezőt elütöttek, de aztán kiderült, egy türelmetlen részeg néző magyarosta meg így a késést. Akadt egy nagy bukás is. A pécsi Simon-Nyitrai páros a gűdőlői gyorsaságin a célvonalon átrepülve megcéloztak egy akácát kb. egy méter magasságban. Az autó a fát gyökereitől kitépte, maga alá gyűrt belőle egy darabot úgy, hogy a fa többi része állva maradt. A kocsit eleje teljesen eltűnt, a hátsó hídja odagurult az elsőhöz, és még így is megúszták láb- és bordatörésekkel. A második nap a Bűrszűnyben folyt le. Zanon Luca navigátora elszámolta magát két perccel, ezért felölték a további kündelmet. Ezért Moosleitner nyert Opel Asconájával, második a Schwarzs-főle Quattro, harmadik Casporotto Fiat Ritmo-val. A magyaroknál ismét Németék győstek, és mivel dupla szorzójú volt ez a verseny, ezzel már megnyerték a hazai bajnokságot.

Folyt. Kev...

Kiv

demonstrátorok

Büle Gabriella 522.tk.

Közl. és Váll. Gazd. Osztály

Kiss József 523.tk.

Mechanika Tsz.

Kulkovics László 343.tk.

Mechanika Tsz.

Vida Gyula 343.tk.

Gépjárművek Tsz.

Kiss Imre 344.tk.

Számítástechnikai Csoport

Végh Lajos 344.tk.

Számítástechnikai Csoport

Szollár Lajos 344.tk.

Számítástechnikai Csoport

Balla István 433.tk.

Gépjárművek Tsz.

Bogár Ákos 433.tk.

Matematika Tsz.

Sklánitz Antal 436.tk.

Gépipari Technológia Tsz.

Tőkés Balázs 521.tk.

Közl. Üzemi Osztály

Bagi Ákos 522.tk.

Közl. Automatika Osztály

Gáldi György 522.tk.

Közl. Automatika Osztály

Vincze Attila 524.tk.

Vasúti Járművek Tsz.

Záhonyi Zsolt 544.tk.

Vasúti Járművek Tsz.

Peterdi János 524.tk.

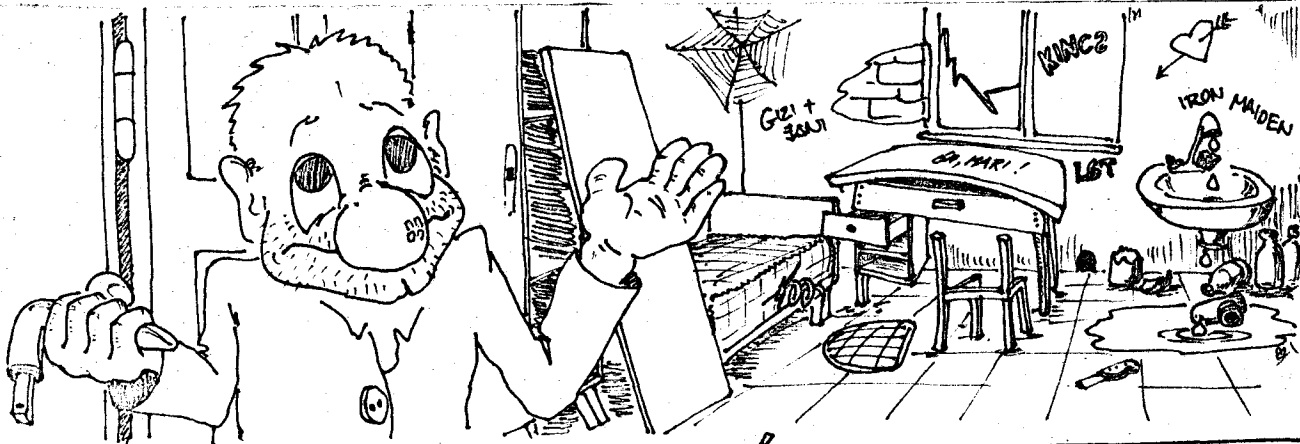
Gépipari Technológia Tsz.

buborék

Már alig vártam, hogy vége legyen a nyárnak, és beköltözhessem a Landler-kastélyba. Áhitattal markoltam meg a lakosztályom ajtaján fityegő kilincset. Három kör jobbra, egyet vissza, két kiatyánk és már nyílt is az ajtó. Rapdeső szívvel léptem át a küszöböt. Ahogy átléptem, már be is értem a szobám közepébe. Ámulattal néztem körül. Az évezredek falak hűen megőrizték elődeink nyomait. A csapból előbukkanó virgonc vízcepp akadályozatlanul hatolt át a mosdókagylón, hogy a padlón keletkező gyöngyöző víztükörrel gazdagítsa szobám hangulatát. A szekrény leeresztett szárnyalatt pilladt a fal tövében. Lábai kecses összeszűszeságban állítottak emléket a nyári lakók

bohókás jókedvének. A sarok egyhangúságát egy pókháló szakította meg, melyről Pók anyó és Pók apó ereszkedett alá, himbálózva az ablak résein becsónó fuvalat áramlatában. A szekrény és az ablak között terpeszkedik el az asztal. Domború felszínén kackiás betűk adták tudtomra a nagy szerelmek névsorát. Az asztal sarkában egy üzenet tükrözte az elődömnök az egyik jóakarójához fűződő bensőséges viszonyát. Hasonló üzenet díszítette szobám falát. Sajnos ilyen üzenetekből áll életünk. De én boldog vagyok, hogy itt vagyok, és a port, a tudást továbbra is együtt szívhatom magamba.

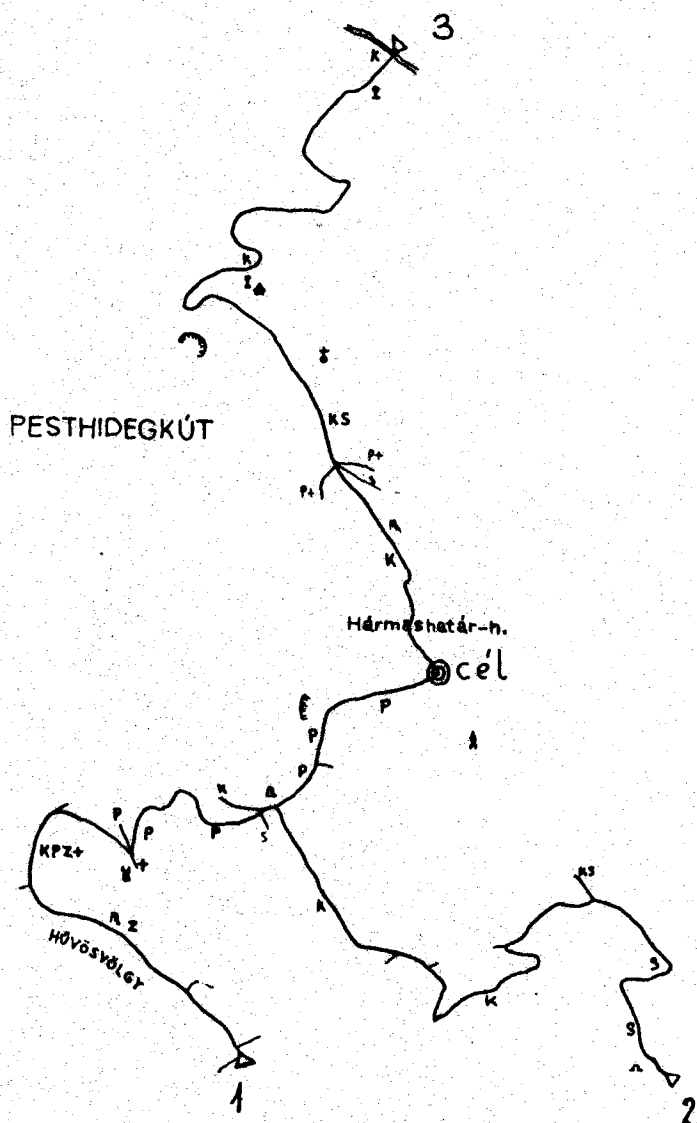
Toti





CSILLAGTÚRA szept.

20.



Indító állomások:

1. Pálvölgyi cseppkőbarlang
Kolosy térről a 65-ös autóbusszal
2. Páfrány út vége
Moszkva térről az 56-os villamossal a 10. megállóig / Vadaskert utca /
3. Téglagyár megálló
18-as busszal a Flórián térről

Rajtlista

	1.	2.	3.
9 ⁰⁰	161	162	163
9 ¹⁰	164	165	166
9 ²⁰	251	252	253
9 ³⁰	254	255	256
9 ⁴⁰	Hajósok	431	433
9 ⁵⁰	434	435	436
10 ⁰⁰	521	522	523
10 ¹⁰	524	525	526

VI., VII. és a VIII. évfolyamok tettzés szerinti pályán. A III. évf. az elsősekkel indul.

Az idei Őszi Csillagtúra rendezői a 432-es tk. és a dolgozók.

Figyelem!!

Plusz pontok érhetők el a csapat létszámának növelésével illetve tanárok bevonásával. Ezen kívül még 5 pontot kap az a csapat, amelyik elosábítja Reszét, a negyedéves rendszeres részt.

Rendezők

Állomás				
Pontszám				

KÖZHIR

7.

KARUNK VEZETŐI

Ajánljuk ezt a névsort annak, aki hivatalos ügyeit akarja intézni, aki dicsérni vagy szidni akar velekit, aki jóltájékozottnek akar látszani, vagy egyszerűen annak, akit érdekel.

Dékan	Dr. Michelberger Pál	e.t.
Cezdesági D.H.	Dr. Bakondi Károly	e.t.
Tudományos D.H.	Dr. Szász Gábor	e.t.
Okvetési D.H.	Dr. Pálmai Géza	doc.
Déáni Hiv. Vezető	Dr. Győri József	doc.
KÖZL: Igazgató	Dr. Orosz József	e.t.
Közl. Üzemi Oszt.	Dr. Orosz József	e.t.
Közl. Automat. O.	Dr. Kelemen Tibor	e.t.
Váll. Gazd. Oszt.	Dr. Borotvás Elemér	e.t.

Számítástech. Cs. Dr. Nagy Péter t.m.

JGI : Igazgató Dr. Lévai Zoltán e.t.
 Gépjárművek TSZ. Dr. Lévai Zoltán e.t.
 Vasúti J. TSZ. Dr. Zobory István doc.
 Aero és Td. TSZ. Dr. Pásztor Endre e.t.

Gépip. Tech. TSZ. Dr. Bakondi Károly e.t.
 Mechanika TSZ. Dr. Michelberger Pál e.t.
 Matematika TSZ. Dr. Szász Gábor e.t.
 Építő és Amg. TSZ. Dr. Pristyák András doc.
 Gépelemek TSZ. Dr. Zsáry Árpád doc

Landler Koll. Ig. Nagy Tibor
 Kari Párttitkár Kádár Lehel
 K. Szakszerv. Titk. Dr. Prezenszky József

Az egyetem 1986 évi kiváló oktatói között található

Dr. Nándori Ernő

a Közlekedésmérnöki Kar Mechanika Tanszékének adjunktusa

GRATULÁLUNK!

Talán az impresszumból már feltűnt, hogy lapunk volt felelős szerkesztője, Kelemen László véniségére és más "egyéb teendőire" hivatkozva leköszönt, és átadta felelős pozícióját Tóth Jánosnak / Toti, 432 tk. /

Mindez meggyarázata lehet a címláddal különös címének is!

KÖZHIR

Örömmel értesítjük a KÖZHÍR olvasóit, hogy a Kipufogó '87 munkálatai elkezdődtek. Várunk minden érdeklődőt hétfőnként fél 7-től a kollégium KISZ helyiségében



V. évf.

Autóbolondok, figyelem!

Szeptember 20.-án délelőtt 10 órakor tehetségkutató szlalomversenyt rendez a Hungaria Biztosító-OSC Autósport szakosztály a Dózsa György uton. Nevezés a helyszínen 7-9-ig. díja 100.-Ft+5.-Ft biztosítás. Indulhat bárki, akinek legalább 2 éves jogosítványa van. Egy versenyző csak egy autóval vehet részt. Bővebbet Mityánál a 105-ös szobában.



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felelős kiadó: Boros András
 Felelős szerk.: Tóth János
 Főszerkesztő: Illés Árpád

Készítették: Erika, Gabi, Laci, Kálmán, Mitya