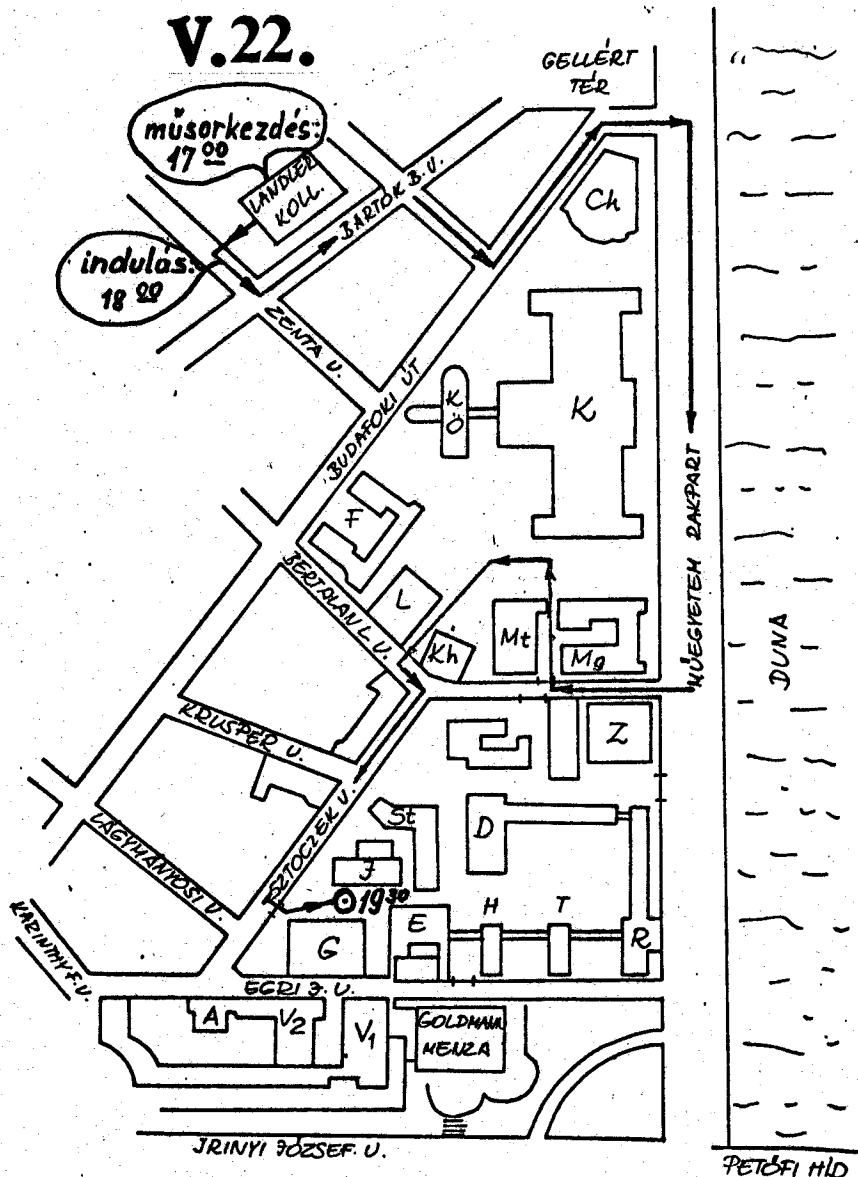


VIDÁM BALLAGÁS '86.



AZ IDÉN IS MEGRENDEZ-
ZÜK HAGYOMÁNYOS VIDÁM
BALLAGÁSUNKAT ÉS BAL-
LAGÓBÁLUNKAT.

A VIDÁM BALLAGÁS má-
jus 22.-én 17.00-kor
KEZDŐDIK A KOLLÉGIUM
KERTJÉBEN, AHOL ELŐT-
TE 15.00-tól ÉNEK- ÉS
JELMEZPROBÁT TARTUNK.

E VIDÁM KAVALKÁDOT KÖ-
VETI ESTE A BALLAGÓ-
BÁL AZ R ÉPÜLET R KLUB-
JÁBAN / 19.30-tól éj-
jel 2-ig/. BALLAGÓ TÁR-
SAINKAT ÉJFÉLKOR BU-
CSUZTATJUK.

MÁSNAP DÉLBE - 23.-én
12.30-kor - KEZDŐDIK A
K ÉPÜLET AULÁJÁBAN A
BALLAGÁSI ÜNNEPSÉG.
MINDEN RENDEZVÉNYÜNKRE
MEGHIVJUK ÉS SZERETET-
TEL VÁRJUK KARUNK VALA-
MENNYI DOLGOZÓJÁT ÉS
HALLGATÓJÁT.

A BÁLI MEGHIVÓK 40 Ft-
ért A BALLAGÁSI MEGHI-
VÓK 10 Ft-ért KAPHATÓK
A KARI KISZ IRODÁBAN
/ LANDLER KOLLÉGIUM/

A IV. ÉVF. NEVÉBEN
Sándor György
ÉVF. KISZ TITKÁR

KIPUFOGÓ FELÜLNÉZETBŐL

A KÖZHÍR 9. számában olvashattunk arról először, hogy idén is megjelenik karunk vidám bulogó magazinja, a Kipufogó '86. Mivel a kiadvány évek óta sikeres, - szinte minden kari dolgozó és hallgató találkozik vele, - elhatároztuk, hogy reiderítünk néhány, a lap készítéséhez kapcsolódó műhelytitkot.

Az 1983-tól megjelent számok készítőinek névsorát átnézve kérdéseinkkel Stukovszky Zsolt-hoz fordultunk, mert ő az egyetlen, aki valamennyi szerkesztőség vezetői között szerepel.

Kicsi: Hogyan alakult ki az a menedzseri szerepkör a lap vezetésében, amit Te látsz el már négy éve?

S.ZS.: Egy kicsit vissza kell kanyarodnom az időben, hogy pontos választ adhassak. 1981-ben jelent meg az első magazin jellegű, a régebbi Kipufogó füzetek 20-25 oldalas terjedelmét háromszor meghaladó, színes borítóval készülő, egyetemi szinten is jegyzett kari vidám magazinunk. Akkor ez úgy készült, hogy a végzős évfolyam csinált mindent, a szerkesztést, a nyomtatást és a terjesztést egyaránt. A szükséges hitelt az egyetemi KISZ biztosította. A végzősök már javában mérnökként dolgoztak, amikor kiderült, hogy a vállalkozás 30.000 Ft hiánnyal zárult, mindenki maximális jószándéka és igyekezete ellenére. Ugyanebben az évben a gépészeknél ennek a veszteségnek a duplája jött össze. Egyéni felelősség sehol sem volt megállapítható, pusztán belekerültek a nyomdai áremelések ördögi körébe: a fájlagos lapköltség szintentartása érdekében az áremelésre példányszám növeléssel reagáltak, de az emelt példányszámot nem tudták eladni, egyrészt a piac felvevőképességének korlátozottsága miatt, másrészt azért, mert a megjelenés után néhány nappal a félév is lezárult, és a készítők, terjesztők végeztek az egyetemen.

Az akkori kari KISZ-vezetőség a helyzet elemzése után kimondta, hogy olyan rendszert kell kialakítani, amelyben évente megjelenhet a magazin, és nem hogy veszteséges, hanem nyereségből az akkoriban már beindított, ill. tervezett hagyományprogramokat is finanszírozni lehet. Ennek érdekében a KV magára vállalta minden anyagi, technikai jellegű feladat ellátását, valamint az újságkészítés feltételeinek lehető legjobb megteremtését. A munka konkrét

végzésére évente menedzsert bíz meg. A szerkesztőségek így minden energiájukat tartalmi megalkotására fordíthatják.

Kicsi: Hallhatnánk egy kicsit részletesebben is a főszerkesztő, a felelős szerkesztő és a menedzser munkájáról?

S.ZS.: A fő- és a felelős szerkesztő közötti munkamegosztás mindig személytől függő, lényeg, hogy ők ketten gondoskodnak az újság színvonalas tartalmi elkészítéséről, ami nyomdakész, tehát legélt és összeszerkesztett állapotot jelent. Természetesen a tartalmi felelősség is az övék. Tevékenységük 8-10 hónapig tart, és szerintem megérdemelnék - nem csak a mostaniak - a "Munka Hőse" kitüntetést.

A menedzser szervezi a reklámokat, gondoskodik a szerkesztés anyagi, technikai feltételeiről, intézi a nyomtatást, a terjesztést, valamint felel a magazin rentabilitásáért. Természetesen az egész ennél egy kicsivel bonyolultabb, nem választhatók ilyen szépen szét a feladatok, mint ahogyan most elmeséltam.

Kicsi: Említetted a lap célkitűzését. Megismerkedhetnénk vele mi is?

S.ZS.: A lap célja elsősorban a kar, az egyetem életének - döntően vidám - bemutatása, a kar diák hagyományainak ápolása, valamint az ezeket a diák hagyományokat ápoló programok finanszírozása.

Kicsi: Hogy érzed, mennyire sikerül ezt a célt megvalósítani?

S.ZS.: Reális válasz erre a kérdésre nehezen adható, és én biztosan elfogult vagyok, de azért megpróbálom: Ha azt nézem, hogy az egyetem hasonló kiadványaihoz képest hogyan sikerül a célunkat megvalósítani, akkor a legjobban. Ha az elképzeléseimhez, vágyeimhoz viszonyítok, akkor lenne még mit javítani. Ha a Kipufogó eladhatósága szempontjából vizsgálom a kérdést, akkor az már majdnem optimális.

Kicsi: Említetted az egyetem hasonló kiadványait. Az összehasonlításban hogyan álljuk meg a helyünket?

S.ZS.: Gondolom, mindenkinek a saját kari magazinja tetszik. Nekem is, de azért néhány olyan tényt felsorolok, amiben szerintem leközzük a konkurenciát: Négy éve, évente 120-nál nagyobb oldalsszámmal jelenünk meg, színes borítóval, kis minőségi ingadozással. Ezt az

egyenletességet, megbízhatóságot más nem tudta produkálni. Egyáltalában az évi rendszeres megjelenésre rajtunk kívül csak a Villamosmérnöki és a Gépészmérnöki Kar képes. A vevők mintegy kétharmada más karokról kerül ki. És végül az árérték - mind a tartalmat, mind a megjelenés minőségét, a mellékletet is tekintve - mi adjuk a legtöbbet.

Kicsi: Aprópó, ár! Mi az oka az idei áremelésnek?

S.ZS.: Egyrészt a nyomdai költségek emelkedése: A Kipufogó darabonkénti előállítási költsége a naptár melléklettel ebben az évben mintegy kétszerese az eladási árnak, a 60 Ft-nak. Másrészt a melléklet: Tavaly az 50 Ft-os árban nem volt benne semmilyen melléklet. Idén A2-es méretű, külföldi műnyomó papírra nyomott rai-naptár is jár az újsághoz.

Kicsi: A gépészeknél elő lehet fizetni a Balagóra. Nálunk a Kipufogóra miért nem?

S.ZS.: Az előfizetésnek az egyetemi vásárlók körében szerintem két esetben van értelme: egyrészt, ha a kereslet nagyobb, mint a kínálat, másrészt, ha az előfizetők garantáltan előbb kapják meg az újságjaikat, mint ahogy a menzánál megvehetik. Nálunk - és a többi karon sem - az első eset nem áll fenn, a másodikat pedig raktározási okok miatt nem tudjuk megvásároltatni. Egyszer megpróbálkoztunk az előfizetési rendszerrel 1983-ban, de kicsi volt az érdeklődés. Viszont meglepően sokan nehezményesték, hogy aki nem fizetett elő, a menzánál megvásárolhatta, neki, az előfizetőnek pedig várnia kellett az újságra. Az újságot ma sem tudjuk megfelelően elzárni, gondot jelent a nagy mennyiségű papír átrakása is, így a nyomdából egyenesen az elárusítóhelyre kerül a lap.

Kicsi: Köszönöm a beszélgetést.

Kicsi

SUPER BIKE MAGYARORSZÁGON

A név különös gyorsasági motorversenyt takar, mely a nyugati országokban fejlődött ki és ott nagy népszerűségnek örvend. A versenyen bármilyen 500 cm³-es vagy annál nagyobb motorral el lehet indulni (feltéve még, hogy a tulajdonos versenyző befizeti a nem kevés nevezési és biztosítási díjat), ami azt jelenti, hogy a küzdelemben gyakorlatilag a japán esetleg nyugatnémet vagy olasz géposodák vesznek részt.

A verseny hazai elterjesztéséért leginkább Porkoláb Gyula volt gyorsasági versenyző folytat harcot. Néhány hónappal ezelőtt megalapította a Drapál János Teamet, azzal a nem titkolt céllal, hogy az ilyen országúti vágatásokat valamilyen szervezetbe tömörítse közös céljaik hatékonyabb elérése érdekében.

Páradózása egybeesett a Zalka Máté Motoros Klub céljaival, amely a magyar motorsport fellendítéséért folytat ádáz küzdelmet. Mivel ez a verseny igazán látványos, ezért beiktatták a Zánkán rendezett meghívásos sönköszi verseny programjába. A helyszínre érkezett tucatnyi motoros közül a szombati edzésen szinte mindenki részt vett. (Volt 600-as, 750-es, 900-as Kawasaki GPZ, 500R-es Kawa, Suzuki 750, GSX 550, Yamaha RD 500, 1300-as hatlyukú Kawa). Sajnos ekkor derült ki, hogy a pálya nem igazán alkalmas ennek a küzdelemnek felsőfokú lebonyolítására, ugyanis az

aszfalt annyira egyenetlen volt, hogy a nagy tempó mellett a kormánystabilizáló nélküli motorok kormányát a kanyarokban komoly erő-kifejtéssel lehetett csak megtartani. Edzés után derült ki, hogy a versenykiírással is gond van. Kiderült, hogy Magyarországon még nincs írásba fektetett szabályzat ilyen jellegű motorverseny lebonyolítására. A meglepő motorok kivétel nélkül utcai kivitelűek voltak, náluk a tükör és az index leszerelése néhány típusnál gondot okozott volna, ezért a versenybíró nem engedélyezte, hogy vasárnap díjazásra kerülő futamra kerüljön sor. Természetesen ez a rendelkezés a versenyzők épségéért történt.

Mind ezek ellenére mindenki számára elfogadható döntés született: a motorok nem versenyezni fognak - következésképpen nem viselhetnek rajtszámot és idejüket sem mérik -, hanem bemutatót tartanak ennek a hazai közönség számára új sport szépségéről, felkeltve érdeklődésüket a később megrendezendő már felkészített motorokkal a lebonyolításra kerülő futamra.

A bemutatón végül tucatnál többen vettek részt. A rajt legjobban Reintz Lászlónak sikerült RD 500-as Yamahával. Előnyét azonban nem tudta megtartani, sőt visszaesett a negyedik helyre. A vezetést Kesjár Csaba vette át, aki bebizonyította, hogy fergetegesen tud

motorozni is 500R-as Kawasakián. Erdekesség, hogy ezzel a motorral olyan köridőt ért el, amivel a 250-es pálya motorok között ötödik helyet szerezhethetett volna.

Az élen haladók félelmetes tempót diktáltak, a célegyenesben kétszáz körüli sebességgel száguldottak el.

A rajtnál későn eljövő Porkoláb Gyula 600-as Kawasaki GPZ-jével /a rajtnál sok gázt húzott, túlforgott a kerék és csaknem keresztbe állt/ hamarosan feljött a második helyre, de a szenzációs kanyarteknikájú Kesjárt már nem tudta beérni. Az utolsó körben közvetlenül a cél előtt Reinitz visszavette a harmadik helyet - így ő nyerte a bronz koszorút. A verseny igazán látványos és szórakoztató volt, a győztesek méltán kaptak virágokat a közönségtől.

A futam bebizonyította ennek a sportnak a létjogosultságát a hazai pályákon, természetesen rogzított szabályokkal és felkészített, biztonságos motorokkal. Valamint már elég sok ilyen kategóriájú motor van az országban ahhoz, hogy legyen bázisa ennek a rendezvénynek.

- Juhász János -

Mitől van az ... ?

Mitől van az, hogy a villamosmérnöki kar hallgatói jobban beszélnek "külföldiül", mint a leendő közlekedésmérnökök? Lehet, hogy nem is erről van szó, csupán mi lustábbak vagyunk? Vagy a tájékoztatás lenne rosszabb? Nem hinném, hisz aki akart, tudott arról, hogy április 15-én rendezték az összegyűtemi nyelvi verseny írásbeli fordulóját. Ez elsősorban nyelvtani, hangtani szabályok ill. szövegértési feladatok megoldását foglalta magában. Ennek alapján döntötték el, ki kerül be a szóbeli fordulóba. A szóbelin egy újságcikk tartalmának megértése és az adott témáról való társalgás volt a feladat. Akik ide bekerültek, azok már győztesek voltak és ez nem csak eszmei de anyagi elismeréssel is járt.

A karról a szóbeli fordulóba ketten kerültek be, és ezt mindenképpen keveslem. Pontosabban nem hiszem, hogy ez a kar nyelvi helyzetét tükröznél. Vagy ha igen, ezen érdemes el-

gondolkozni. Bármilyen álláshirdetésben, ahol mérnököt keresnek, legalább előny színten szerepel egy vagy több nyelv tudása. És ennek el-sajátítása itt az egyetemen mindenképpen olcsóbb és egyszerűbb, mint később...

- P.L. -

pályázat

tiszteletdíjas kollégiumi tanári állásra

A Közlekedésmérnöki Kar pályázatot hirdet az 1986/1987-es tanévre a Landler Jenő Kollégiumba tiszteletdíjas kollégiumi tanári állások betöltésére.

A kollégiumi tanárok feladata: a hallgatókkal egyéni és közösségi formában történő folyamatos foglalkozás, a kollégiumi nevelés egy-egy részterületének (szakmai munka, politikai nevelés, stb.) összefogása, irányítása. Az elfoglaltság havi 50 óra, általában az esti órákban. A megbízás 10 hónapra szól.

Pályázhatnak: elsősorban a kar állományába tartozó oktatók és kutatók.

Tiszteletdíj, bentlakás: A kollégiumi tanárok 1.000 - 1.500.-Ft tiszteletdíjat kapnak. Lehetőségeink szerint a kollégiumi tanárok részére szolgálati férőhelyet biztosítunk. Ennek igényét a pályázatban jelezni kell.

A pályázat beadásának módja, határideje:

A pályázatot a Kar Dékánjához címezve 1986. május 30-ig kell a Közlekedésmérnöki Kar Dékáni Hivatalába benyújtani.

A pályázat tartalmazza azt, hogy a pályázó a kollégiumi nevelés melyik területén kíván dolgozni és milyen elképzelések alapján.

A pályázathoz mellékelni kell az oktatási egység vezetőjének javaslatát.

A demonstrátori pályázatok beadásának határideje 1986. május 20. A részletes kiírások megtekinthetők a Dékáni Hivatal és a Kollégium hirdetőtábláján.



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete

Felölős kiadó: Boros András

Felölős szerkesztő: Kelemen László

Főszerkesztő: Tóth János /tóti/

Készítették: Palkovics L. Kárpáti I. Koós M. Kicsi