

Délután 4-re volt megbeszélve a találkánk. Várom kellett, így volt időm egy kicsit szétnézni a szobában. A „Z”-ben minden szoba és terem — a méretétől eltekintve — egyforma. Itt is csak egy öreg rádió hívta fel magára a figyelmemet. Üres magányában gubbasztott az új bútorok között. Néhány drót kandikált ki belőle. Látszólag nem zavarta a kék-fehér bútorzat.

Merengésből a diákösztön zavart fel. Letelt a hivatalosan előírt 20 perc várakozási idő. Nem mertem tovább maradni. Talán megszegjem a Gólyaeskümet? Meghívtam a liftet. Feltűnően hamar érkezett. Nándori tanárúr lépett ki belőle. Úgy éreztem magam, mint mikor előadásról szeretne meglógni az ember, de nem jön neki össze. Mentegetőzve kísért vissza a szobájába. A kandidátusi disszertációját szorongatta a hóna alatt.

-Tanárúr! Mióta tanít itt az egyetemen?

- '64-óta.

-Én akkor születtem.

-Nem érzem magam öregnek.

-Ez a kandidátusi disszertáció miről szól?

-Ez lényegében a kisdoktorinak a folytatása.

72-ben kaptam meg a kisdoktorit. Azóta sok idő telt el. Mindent csináltam csak ne kelljen írni. Most jutottam el oda, hogy le van gépelve a disszertáció. Témája a járművek vázszerkezetének méretezése. Erre több módszert dolgoztam ki. Mivel a szerkezeti elemek túréssal készülnek, az ebből számolt keresztmetszeti jellemzők változnak. Végül is én ezt vizsgálom. Ennek mi a hatása. Hogyan lehet becsülni az eredményt.

-Másodállás?

-Az nincs.

A győri főiskolának van itt Pesten egy Postaüzemi Szaka. Örümmel jártam oda. Rengeteg pos-

## kiváló oktatónk

## DR. NÁNDORI

## ERNŐ

tás kisasszony van ott. De kezdem únni. A színvonal elég alacsony, hiába erőlködöm. Valószínűleg jövőre nem is csinálom.

Vállalati megbízatásokkal foglalkozunk itt a tanszéken. Van bőven munkánk. Néhány éve még tervező munkát is végeztünk. Ezt mostanában a vállalati GK-k csinálják. Mi jóval drágábbak vagyunk. Főleg az Ikarus részére végzünk számításokat. Ahol mi kiszámítjuk, hogy tör-

nie kell, ott török is. Ez jó érzés. A javaslataink is bejönnek. Az ember szívesen csinálja.

-Említette tanárúr, hogy hadilábon áll az irással. Ettől függetlenül szokott-e szakmai cikkeket írni?

-A kisdoktorinál írtam párat. Azóta hármat.

-Tudom, hogy aktív közéleti tevékenységet végez. Ez miből áll?

-1973-74 körül hozták létre a Kari Személyzetis rendszert, akkor neveztek ki erre a posztra, és töltöttem be majd tíz évig. Ezenkívül egyetemi Pártbizottsági tag, Kari Csúcsvezető-ségi tag, és Egyetemi Politikai felelős vagyok, ill. voltam.

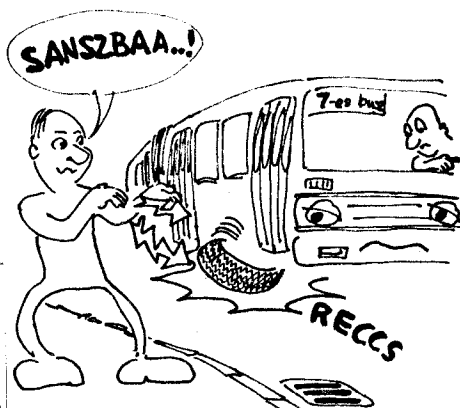
-Kitüntetései vannak?

-Igen vannak. Idén kaptam a legnagyobbat, a Kar Kiváló Oktatója címet. Ezt a hallgatók véleménye alapján a kari KISZ adományozta. És

az az igazi, ha azok értékelik az embert akikkel együtt dolgozik. Ezen kívül kaptam Miniszteri Dicséretet, Kiváló Munkáért kitüntetést, a 200 éves jubileum kapcsán a személyzetis munkáért a Haza Szolgálatáért ezüst fokozatát.

-Mint mondta tanárúr sokra értékeli a hallgatók véleményét. A rosszat is?

-A hallgatói véleményezésben eddig lényegében rólam csupa jót írtak. Egyszer fordult elő,



hogy vizsgán valakit nem sikerült meggyőzőnöm az értékelésem helyességéről, és ez visszajött papíron. Volt, hogy hazavittem a lapot megmutatni a feleségemnek, én ilyen vagyok. Ő persze azt mondta, hogy milyen jól írnak rólam, ott-hon meg nem merem kinyitni a számat.

-A sok elfoglaltság mellett biztosan marad egy kis szabadideje is. Ilyenkor mivel szokott foglalkozni?

-Anyámhoz megyek. Segítek neki a ház körül. Egy kis faluban lakik Nógrád megyében. Palócz községben. Ott születtem.

-Mindenkinek van gyerekkori vágya. Tanárúrnak mi volt?

-Kitörni abból a környezetből. Elérni valamit. Szüleim mindig mondták, hogy tanuljak. Én kis faluban nevelkedtem. Szavaltam, versenyeztem, rajzoltam. Minden díjat elhoztam, amit csak lehetett. Az iskolában kulturális versenyeken vettem részt. Népitáncoltam. Farsangi bálon seprű táncot jártam. Olyan jó volt a csoportom, hogy elvitték bennünket Tsz falukba népitáncolni.

Képzőművészeti Középiskolába felvételiztem. Oda nem vettem fel, hál' Istennek. Balassagyarmatra, gimnáziumba kerültem. Repülő akartam lenni. Végül autós lettem. Középiskolában folytattam a népitáncot, kézilabdáztam, és II. osztályú rövidtávfutó voltam. Még most is jól emlékszem. 60 tájékán tizenegy alatt futottam a 100 métert.

A Mérnök Karra pót felvétellel kerültem be, mert a rendes felvételi idején a Hanságban mocsarat csapoltam. Itt nem folytattam a sportolást, pedig elég jó versenyzőnek tartottam magam. Megsértődtem, mert nem kerestek meg, hogy sportoljak.

Akkoriban nem volt disco. Mi még az Illésre jártunk át a Bercsényi koleszba. Ezen kívül dolgoztunk. Néhány iv is becsúszott.

-Családja van, tanárúr?

-Két rosszcsont gyereke van. Szeretném ha jobban tanulnának.

-Milyen pályára szánja őket?

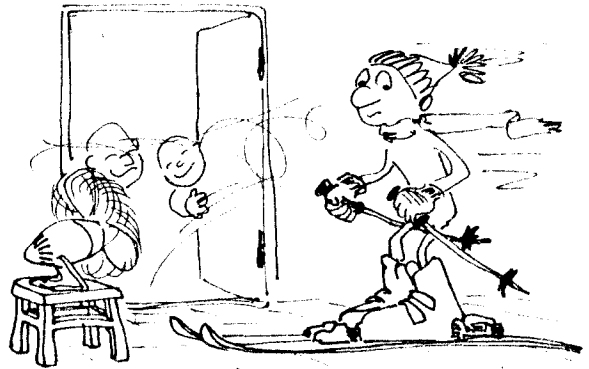
-Én tulajdonképpen semmire. A nagyobbik 12 éves. Írtó nagy hantás gyerek. Könnyen tanul verseket. A matekot, fizikát nem szereti. Úgy néz ki... Talán Közgazdaságra szeretném. Elkezdtem nyelvekkel foglalkoztatni. Néhányszor elküldtem idegennyelvű táborba. Először franciára, majd angolra. Elég jól tudja a dalokat és a számokat.

A kis ebbik 10 éves. Mikroszkópozni szeret. Szétcincál mindent. Ha vért talál, egyből viszi a tárgylencsére. Orvos akar lenni. Én csak azt

mondom nekik, amit apám is mondott. Ne kényszerből csináljon az ember valamit. Csak azt csinálja, amit szeret.

-Mi a hobbyja?

-Hobbym az nincs. Nem gyűjtök lepkét, sem bélyeget. A gyerekeimmel járok kirándulni, sízni. Az elmúlt télen volt rajtam először síléc. Sötétedés felé mertem csak felcsatolni. Raj-



tam röhögött az egész család, pedig ők sem tudnak. Nem is merészkedünk ki a Cseh-be.

-Vannak-e barátai?

-Igen, van egy kis közösségünk. Havonta összejövünk beszélgetni, ping-pongozni. Kártyázni nem szeretünk.

-Mit tart tanárúr a legfontosabb emberi tulajdonságnak?

-Azt, hogy az ember becsületesen végezze munkáját. Nem utolsó dolog, ha szereti is azt amit csinál. Apám mindig azt mondta: „Menj, tanulj! Azt nem vehetik el.” Az ötvenes években mindent lesöpörtek a padlásról./

Ma már a tudást is el lehet venni, helyesebben szólva nem kellőképpen megfizetni. Azért érde- mes tanulni, és teljes életet élni.

-Mit ért a teljes életem?

-Kódjával discót, mozit, és a kapcsolatteremtést.

-Milyen diákot tart jó diáknak?

-Azokat szeretem akik nem jók. Nem ül bárgyú szemmel, ki meri nyitni a száját, érdeklődik. Őket szeretem.

-Rossz emléke van?

-Nem, azt hiszem nincs. Igaz, nem minden évben van sikerem. Olyan, hogy undorral menjek be órára még nem volt. Van, amikor kifejezetten élvezem.

-Magánéletében?

-Nincs, talán nincs... A lakás! Az kicsi és zajos. Nyitott ablaknál nem lehet tévét nézni. Régen eldicselkedhetett a diák azzal, hogy va-

lamilyik öreg prof. meghívta a lakására. Ha egy ilyen egyszerű tanár, mint én, meghívok valakit a lakásomra, akkor családnak ki kell mennie a szobából, mert nem férünk el.

-Mennyire becsüli tanárúr a pénzt?

-A pénzt önmagában nem. Az érdekel, ha nincs. Kell, hogy érdekeljen. Az átlaghoz képest nem is keresek rosszul. A fizetésemből még sem tudok kijönni, pedig nincsenek túl magas igényeim. Húsz éve voltam nászúton külföldön, és tavaly ismét. Egyedül négyszer voltam. Kétszer egy-egy hét Frankfurtban, tíz nap kuvaiti KK-munka, és egy hetes ösztöndíjas út volt. A családi üdülőhelyeink Győr, Miskolc, Pécs / ez utóbbi helyen lakik az anyósom /. És amikor lehet, a füredi üdülőben nyaralunk.

-Mitől szabadulna meg szívesen?

-Legszívesebben a cigarettától. Többször tettem fogadalmat. Egyszer három hónapig kibírtam. Meg is híztam.

A másik az izgulás. Húsz éve tanítok, de még most is ideges vagyok órák előtt. Mielőtt lemegyek, átnézem az anyagot. Szeretném úgy előadni, hogy néha „megtapsoljanak”. Az ember igyekszik mindig javítani egy kicsit önmagán. Minden évben másképp mondja el. Borzasztóan szeretem azt, amit csinállok. Örülök, ha sikerül a hallgatónak jó kapcsolatot teremteni.

-Vizsgák előtt is izgul?

-Egy kicsit. Amikor még több gyakorlatot tartottam, jobban megismertem a diákokat. Most nagyon gyakran olyanokat vizsgáztatok, akiket előtte alig láttam, így csak az a rövid vizsgáztatási idő marad arra, hogy eldöntsem, mit tud a hallgató. Így sokkal nehezebb.

-A jövőre nézve biztosan vannak tervei. Mik ezek?

-Most itt hever az asztalon a kandidátusi disszertációm. Ha sikerül megvédenem, kinevez-

hetnek docensnek. Eléggé megkéstem ezzel a disszertációval. De enélkül sem lennék szomorúbb.

-És a magánéletben?

-Két tervem van. Az egyik, kimenni valahová francia nyelvterületre tanítani. Érdekes lenne arabokkal foglalkozni. A feleségemnek nincs hozzá kedve. Fél. Még nem döntöttünk, mi lesz. Nagyobb a valószínűsége, hogy nem megyünk, de én még nem mondtam le róla. A másik tervem a lakás nagyobbítást megoldani. Ez talán még nehezebb, mint az első.

Látom, sokat nézegeti ezt a rádiót. A tanszé-  
ké, de én már magaménak tekintem. Szegedet is járta / a Közlekedésmérnöki Kar elődje volt a Szegedi Közlekedési Egyetem - szerk./, én a Kinizsi utcában kerültem össze vele. Azóta kíséri pályafutásomat. Már rég nem működik, de nem akarok megválni tőle. Ha már itt mondtam el ezt, vegyünk „őt” is a jövőbeli terveim közé.

Tóth János

## FACE'R

Nagyar és más népek zenéit kedvelők, figyelem! Ebben az évben is folytatódik a FACE'R az "R" Klubban, minden pénteken 19-24 óráig.

Élő koncertek, video és lemezbemutatók az európai és a hazai folklóze kínálatából.

Az év szenczarcioja: november 10-én a FACE'R vendége a világhírű DUBLINERS együttes, akoncert helye: a Goldmann menza.

## FIGYELJÁTOROK!

Egyetemi vízipóló bajnokság a tavasszal alapított: A BME legjobb vizilabdacsapata" vándorserlegért.

A bajnokság helye: Margitsziget, Nemzeti Sportuszoda. Időpontja: 1985. november 16, 15 óra. Nevezés a helyszínen.

Minden kar egy 7 fős csapatot indíthat.

Díjak: I. 2000 Ft ajándékutalvány

II. 1500 Ft "

III. 1000 Ft "

További felvilágosítás a KISZ EB sportfelelősenél vagy Kémeth Zsoltnál / Schönherz koll. 1116. szobe/



1985. nov. 12. 8<sup>30</sup>

## TDK nap

### ALAPTÁRGYI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Szász Gábor e. tanár

Titkár: Dr. Nagy Attila e. adj.

Helye: Z épület, 110. terem

1. Csizmadia László - Vecsernyés József 513. tk.  
A vektor-vektor függvények oktatásával és a műszaki tárgyakban szereplő alkalmazásaikkal kapcsolatos módszertani kérdések a Közlekedésmérnöki Karon.  
Konzulens: Dr. Péter Tamás e. adj.
2. Rohla Márton 423. tk.  
Négybemenetű nemlineáris térbeli járműmodell input csatolásainak vizsgálata sztochasztikus gerjesztés esetén.  
Konzulens: Dr. Péter Tamás e. adj.
3. Krémer Miklós-Záhonyi Zsolt 424. tk.  
A jármű keréktároló mozgás-spektrum és a pálya spektrum kapcsolatának vizsgálata deformálódó pálya esetén.  
Konzulens: Dr. Péter Tamás e. adj.  
Dr. Zobory István e. doc.
4. Horváth Gábor okl. mérnök  
Speciális mechanizmusok dinamikai vizsgálatainak adaptálása ipari robotoknál.  
Konzulens: Dr. Péter Tamás e. adj.
5. Rádóczy Béla okl. mérnök  
Légpuska szimulációs modellje  
Konzulens: Dr. Kalmár István e. doc.

### ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Várlaki Péter tud. főmunk.

Titkár: Dr. Tokodi Jenő tud. smts.

Helye: Z. ép. 107.

1. Földesi Péter- Legény Anna 511. tk.  
A körutazási probléma számítógépes megoldása  
Konzulens: Dr. Rozgonyi László e. adj.
2. Abonyi Zoltán 515. tk.  
Számítógépi program anyagvizsgálati folyamatok időszükségletének meghatározására  
Konzulens: Dr. Tarnai Júlia e. adj.
3. Gáspár Péter okl. gépészm.  
Interaktív számítógépes módszer munkahely, üzemen belüli elrendezésének tervezésére.  
Konzulens: Dr. Molnár László e. adj.
4. Fazekas Attila - Szilágyi Attila 425. tk.  
Csomagok optimális elrendezése rakodólapon, kétdimenziós megjelenítéssel  
Konzulens: Dr. Molnár László e. adj.
5. Fehér Zoltán hajós üzemmérnök  
Számítógépek elterjedési lehetősége a tengeri hajókon a navigációs feladatok megoldásában  
Konzulens: Vass Tibor e. tsz.
6. Barta Péter - Varga Pál 339. tk.  
Különböző közlekedéstechnikai feladatok és megoldásuk  
Konzulens: Dr. Pósfalvi Ödön e. adj.

### SZEMÉLYKÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ

Elnök: Kövesné Dr. Gilicze Éva e. doc.

Titkár: Debreczeni Gábor tud. smts.

Helye: Z. ép. 108.

1. Papp Zoltán 512. tk.  
Jelzőlámpás közúti forgalomirányítás fejlesztésének hatékonysági vizsgálata  
Konzulens: Dr. Legeza Enikő e. adj.

2. Kocsis Zoltán 512. tk.  
Az összehangolt forgalomirányítás és a tömegközlekedés egymásra hatásának hatékonysági vizsgálata  
Konzulens: Dr. Legeza Enikő e. adj.  
Dr. Fűzy Ferenc e. adj.
3. Dudás György - Kocsis Zoltán - Szűcs András 512. tk.  
Fix programú jelzőlámpával irányított egyedi csomópont forgalmának szimulációja, vizsgálata.  
Konzulens: Dr. Fűzy Ferenc e. adj.
4. Erdei Sándor - Gáspár Péter okl. gépészm.  
Autópálya csomópont dinamikus áteresztő képességének statisztikai vizsgálata  
Konzulens: Dr. Tokodi Jenő tud. smts.
5. Pirityi András okl. közl. mérnök  
A XX. kerület Szentlőrinci úti tervezett lakótelep tömegközlekedési igényeinek meghatározása  
Konzulens: Kövesné Dr. Gilicze Éva e. doc.
6. Lovász György - Szécsey István okl. gépészm.  
Miskolc, Szeged és Debrecen villamos-közlekedésének rekonstrukciója  
Konzulens: Dr. Kiss Iván e. doc.  
Dr. Havas Péter e. adj.

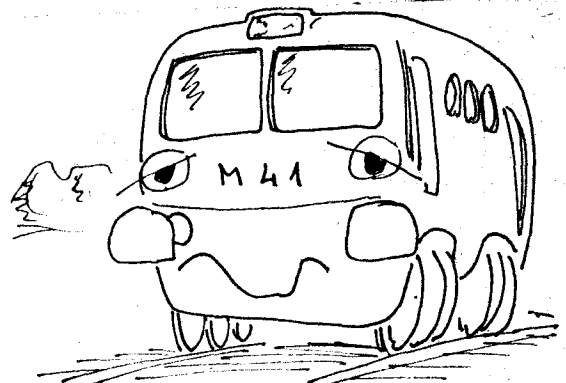
### VASÚTÜZEMI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Kurutz Károly e. doc.

Titkár: Takács György tansz. mérnök

Helye: Z ép. 104.

1. Bányai András 512. tk.  
Jelfogós biztosítóberendezések számítógépes vezérlésének lehetőségei  
Konzulens: Dr. Hógye Sándor e. adj.  
Németh László MÁV műsz. tan.
2. Katona Tamás - Békefi Zoltán 511. tk.  
A gravitációs vasúti elegyrendezés automatizálásának lehetőségei  
Konzulens: Dr. Hógye Sándor e. adj.  
Takács György tansz. mérnök
3. Karmos Gábor 512. tk.  
A kocsiforduló idő csökkentésének üzembiztonsági vizsgálata  
Konzulens: Tanczos Lászlóné dr. e. adj.
4. Péntes László okl. gépészm.  
Komplex ergonómiai vizsgálat a MÁV M41 so-



rozatú mozdonyain

Konzulens: Dr. Kiss Iván e. doc.

### JÁRMŰGÉPÉSZETI SZEKCIÓ

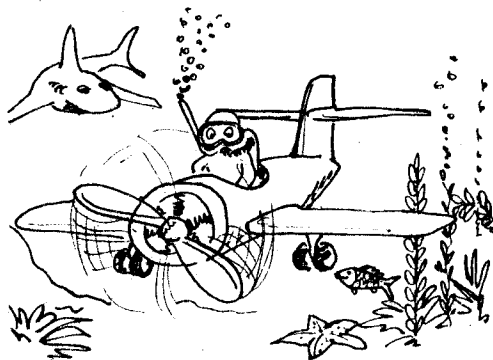
Elnök: Dr. Ilosvay Lajos e. tanár

Titkár: Dr. Gausz Tamás e. adj.

Helye: Z ép. 205.

1. Szijártó Sándor - Varga Zoltán 333. tk.  
A fékrendszer meghibásodásának elemzése  
Konzulens: Dr. Farkas Tamás e. adj.

- Lovász György - Sebestyén István 241. tk.  
Járműélettartam-szabályozás számítógéppel  
Konzulens: Dr. Farkas Tamás e. adj.
- Major József - Volentér György 421. tk.  
Szabályozható kipufogódob go-kart verseny-  
jármű részére  
Konzulens: Dr. Kalmár István e. doc.  
Braun Zsolt tud. öszt.
- Kecze Zoltán - Borbély Gábor 425. tk.  
Diesel-motor diagnosztikai modelljének lét-  
rehozása  
Konzulens: Dr. Rohács József e. adj.
- Kecze Zoltán - Borbély Gábor 425. tk.  
Diesel-motor állapot és vezérlő mátrixának  
meghatározása identifikációs módszerrel  
Konzulens: Dr. Rohács József e. adj.
- Pokorádi László 514. tk.  
Repülőgépek különleges viszonyok közötti



üzemeltetésének markovi modellje  
Konzulens: Dr. Rohács József e. adj.

#### VASÚTGÉPÉSZETI I. SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Horváth Károly e. tanár  
Titkár: Szabó András e. tsg.  
Helye: Z ép. 208.

- Peterdi János - Szalai Róbert - Rodler Ta-  
más 424. tk.  
Tuskós fékkel felszerelt vasúti jármű dina-  
mikus állapotjellemzőinek numerikus analizi-  
se  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Dr. Péter Tamás e. adj.
- Vincze Attila 424. tk.  
Vasúti féktuskó hőmérsékleteloszlásának vizs-  
gálata  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Szabó András e. tsg.
- Király József 424. tk.  
A vasúti kerék és a féktuskó közötti nyomás-  
eloszlás vizsgálata  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Szabó András e. tsg.
- Horváth Gábor 424. tk.  
Vasúti jármű fékezés folyamatának vizsgá-  
lata a pályahossz mentén inhomogén tapadási  
viszonyok mellett  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Dr. Sostarics György e. doc.
- Záhonyi Zsolt 424. tk.  
Fékűtszámítási módszerek összehasonlító e-  
lemzése  
Konzulens: Dr. Sostarics György e. doc.

#### VASÚTGÉPÉSZETI II. SZEKCIÓ

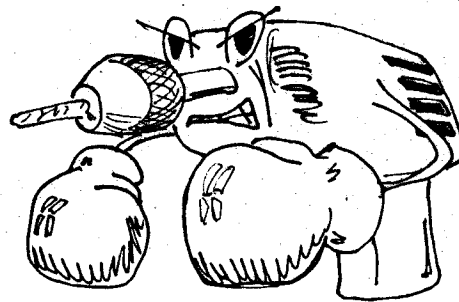
Elnök: Dr. Sostarics György e. doc.  
Titkár: Dr. Nardai László e. tsg.  
Helye: Z ép. 209.

- Agárdi János - Bétéri Gyula - Tarnói Csaba  
334. tk.  
Vasúti vontatójármű hajtott kerékpárjának  
dinamikai vizsgálata  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Szabó András e. tsg.
- Szilágyi Gábor okl. gépészm.  
Monomotoros vontatójármű hajtásdinamikai fo-  
lyamatainak vizsgálata  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Szabó András e. tsg.
- Zábori Zoltán okl. gépészm.  
Bővített vonatmodell megállító fékezésének  
számítógépes hosszdinamikai vizsgálata hossz-  
irányban, rugalmas tengelyvezetés esetén  
Konzulens: Dr. Zobory István e. doc.  
Dr. Győrik Albert e. adj.
- Franczel András - Horváth József 424. tk.  
Belsőgésű motorok dugattyúgyűrűinek vizs-  
gálata  
Konzulens: Dr. Nagy László e. adj.
- Szécsey István okl. gépészm.  
Különböző típusú trolibuszok összehasonlító  
vizsgálata  
Konzulens: Stráner Pál e. tsg.

#### GÉPÉSZETI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Sváb János e. tanár  
Titkár: Dr. Keisz István e. adj.  
Helye: Z. ép. 206.

- Takács György okl. gépészm.  
Univerzális rajzoló programcsomag EMG 777-es  
asztali számítógépre  
Konzulens: Fecske László e. tsg.
- Takács György okl. gépészm.  
Emelőberendezések dinamikai modellezéséhez  
használt differenciálegyenletek numerikus  
megoldásainak összehasonlító vizsgálata  
Konzulens: Fecske László e. tsg.  
Dr. Pristyk András e. doc.
- Béres Ferenc 516. tk.  
Útvefűró gépek méretezési elméletének kidol-



gózása II.

Konzulens: Baczynski Gábor e. adj.

- Sárközy Endre - Tápai János 425. tk.  
Élettartam-előrebecslés a helyi feszültség-  
nyúlás folyamat számítógépes szimulációja  
alapján  
Konzulens: Dr. Márialigeti János e. adj.

Eredményhirdetés: 1985. nov. 12. 18<sup>00</sup> óra  
helye: Landler Jenő Kollégium

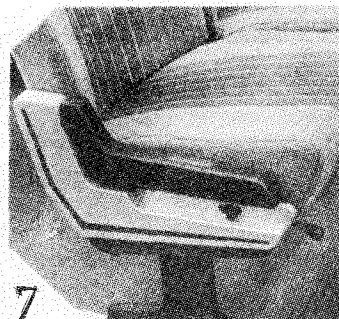
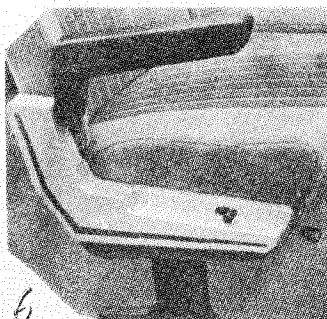
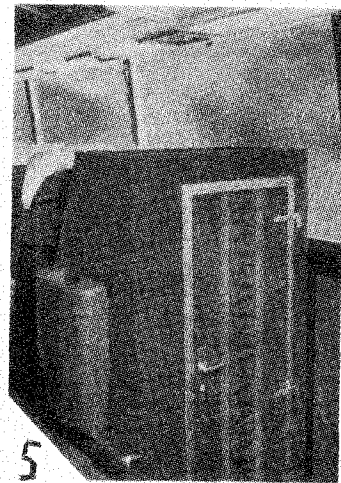


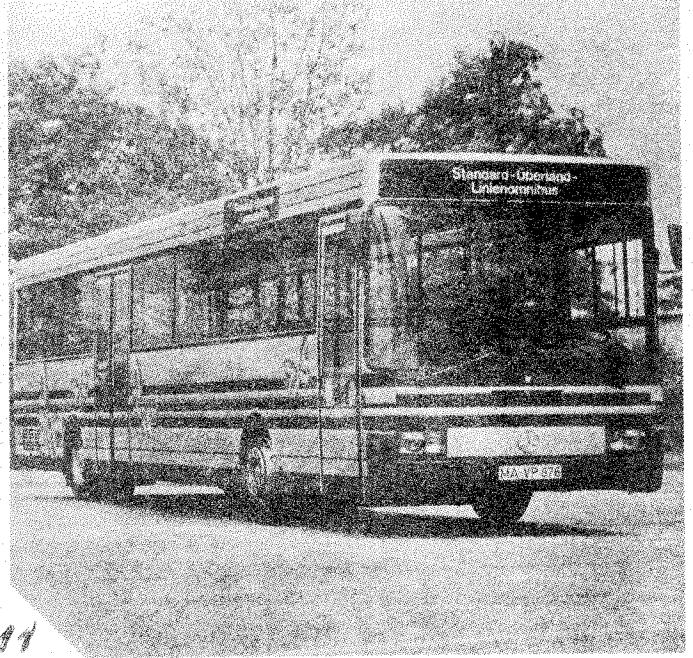
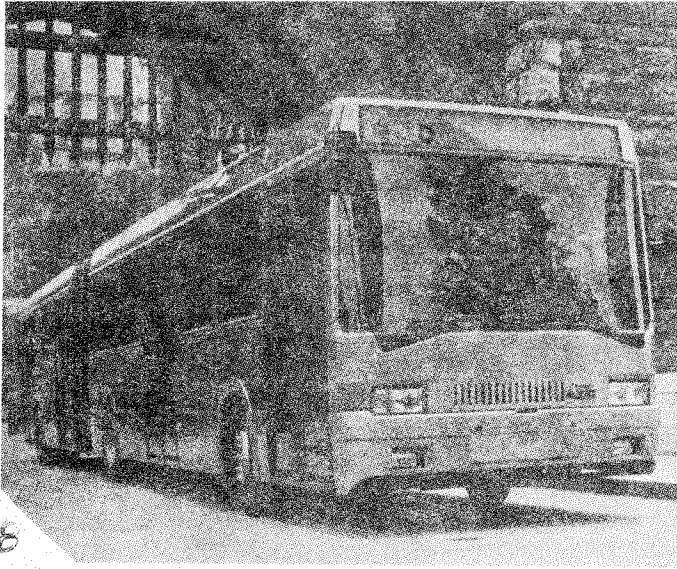
A múlt héten adtunk hírt a Frankfurtban idén is megrendezett IAA-ról. A cikkhez a képeket most közöljük. Tessék, lehet hát gyönyörködni, és örülni is, hiszen a mi buszaink sem csúnyábbak a többinél. /Sőt!// Ugye nem csak én látom így?

1. A legszebb IKARUS
2. „Északnémet területen például a kisbuszoknak lenne piaca.”
3. SETRA 215 HD kívülről...
- 4-5. ...és belülről. A HD sorozatban WC és konyha is van.
- 6-7. Az ülés nemcsak kényelmes, ötletes is
8. Ezen is sok az ajtó
9. „... kicsit irigykedve néztek ránk”
10. M.A.N. SG 242 H
11. Mercedes C 407
12. „A farmotoros elrendezés rendkívül gátja a 3x2-es ajtóelrendezésnek.”
13. Egy Mercedes trolli

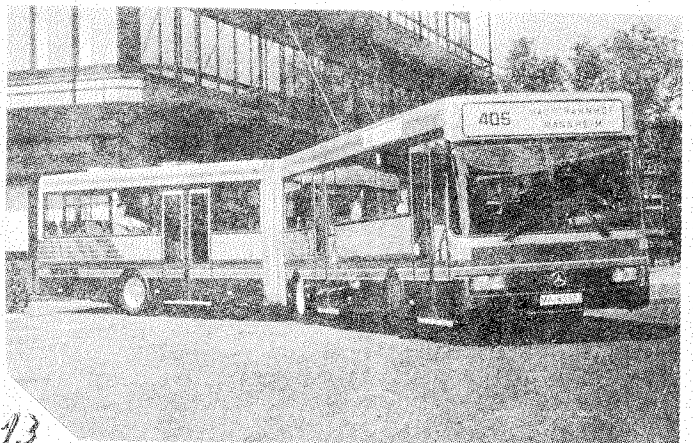
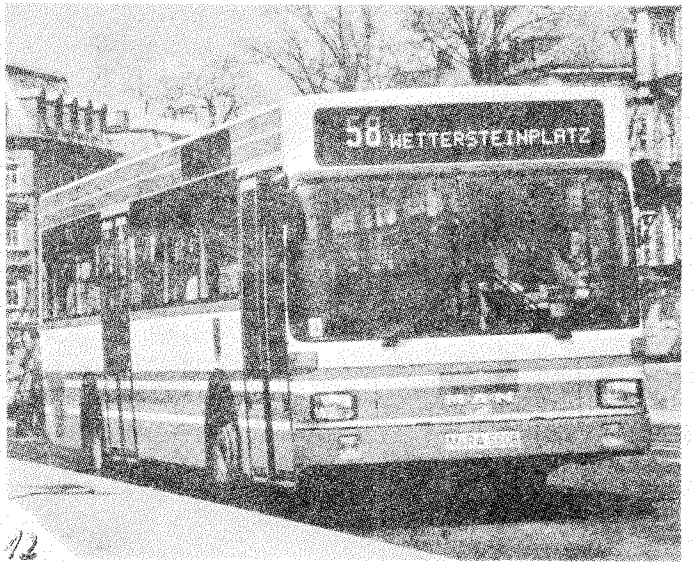
Repró: Illés Árpád

## FRANKFURT





# IAA '85



## A HVG-ben olvastuk:

A tapasztalatok bitokában teljességgel érthető volt számomra, hogy miért az energiagazdálkodás az egyik leggyakoribb beszédtema Bulgáriában. Az embereket az enyhe október eleji napokban még elsősorban az foglalkoztatta, hogy az áramszünetek idején nem láthatták a televízió műsorát, de egyesek már szóba hozták a várható téli fűtési nehézségeket is. Szófiában ugyanis a lakások mint egy negyedét elektromos energiával fűtik.

A bolgár sajtó a villamos energia korlátozásokkal kapcsolatban nemrégiben beszámolt arról, hogy a boltokban lesz elég gyertya és más kiegészítő fényforrás, pl. petróleumlámpa.



## ELŐPRÓBÁK

Az V. Közlekkari napok rendezvénysorozat szervezői az idén is előpróbákat hirdetnek meg, melyekre a Kollégiumi napok keretében kerül sor a Landler kolezsbén. Az előpróba-zók egyéni díjazásban is részesülnek, de megszerzett pontjaik beszámítását kérhetik bármely, a februári vetélkedésen résztvevő csapat eredményébe.

1. Előpróba: FŐKORMÁNY készítése.

A csapatoknak legkésőbb nov. 11.-én 18<sup>00</sup>-ig kell leadniuk a 12C-as szobában Tóth Jánosnak egy olyan „főkormányt” ami később a vetélkedés szimbóluma lehet majd: Megköltéseink:

a/ a Főkormány fából készüljön, átmérője  $d=100 \pm 10$  centiméter legyen!

b/ a leadott alkotásokra később igényt tartunk, így ezeket vissza nem adjuk!

2. Előpróba: „ÖTLET-BÖRZE”

A csapatok tagjai gondolkodjanak azon, hogy milyen próbát látnának szívesen az V. Közlekkari Napok rendezvénysorozaton. Javaslatokat november 11. 18. óráig kérjük leadni Tóth Jánosnak. Az értékelés legfőbb szempontjai: ötletesség, látványosság, humorosság. Csapatonként csak a legjobbakat vesszük figyelembe.

3. Előpróba: "Nevezés"

A csapatok képviselőinek a helyszínen min. 5 max. 10 perc időtartam alatt kell a jelenlevők tudtára adnia, hogy beneveznek az V. Közlekkari Napok választási küzdelmeibe. A feladat humoros színvonalas teljesítése az előpróbakon való pontszerzés jogának biztosítása mellett újabb pontokat és egyéni jutalmat jelenthet.

PONTOZÁS:

/próbanként/	1. hely	60 pont
	2. hely	50 "
	3. hely	40 "
	4. hely	30 "
	5. hely	20 "

A főkormány további felhasználása esetén +20 pontot kap az ötletadó, míg a 2. próba ötleteit felhasználás esetén a februári főkormányos választáson db-onként 15 ponttal jutalmazták.

## JEGYEK

Kedden és csütörtökön 10-14 óra között a Közművelődési Titkárságon, a közönségszervezői ügyeleten jegyek kaphatók a Budapesti Művészeti Hetekre, a Nemzeti Színház, a Várszínház, a Fővárosi Nagycirkusz, a Vigadó, Játékszin, Bábszínház, Katona József Színház, Sportcsarnok, Petőfi Csarnok egyes rendezvényeire, előadásaira.



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ szervezete.

Felelős kiadó: Boros András

Felelős szerkesztő: Kelemen László

Főszerkesztő: Nauner Csaba

Készítették: Genczler Jutka, Kelemen Laci, Tóth Jani,

Fotó: Illés Árpi

Benzétt, majd evés után gyorsan lelécelt: Hazai Pityu / Tibor/

Rajz: Securi