

nálunk járt:

DR. PATAKY ZOLTÁN

A KPIK legutóbbi rendezvénye az eddigiekhez képest kevesebb nézőt vonzott, mégis azt gondolom, senki sem bánta meg azok közül, akik a múlt csütörtöki esős délutánból egy órárt arra szenteltek, hogy beszélgessenek a MALÉV forgalmi igazgatójával.

Dr. Pataky Zoltán itt végzett a karon, vasútgépészként. Először az ÉPPU-nál dolgozott Budapesten, majd a MALÉV-nál helyezkedett el, és - az ő kifejezésével élve - végigjárta a szanárletrát. Volt külképviselet vezetője Berlinben, majd osztályvezető. Tíz éve forgalmi igazgató.

A vele folytatott beszélgetés központi témája a magyar repülőgép park volt. Köztudomású, hogy a TU-gépek hajtóművei elavultak, zajszintjük meghaladja az Európa nagy repülőterein szokásos illetve megengedett értéket. Így majdnem minden fel- és leszálláskor le kell szokolni az alkalmankénti hetven-nyolcvan svájci franknyi büntetést. Kivételt azok az esetek képeznek, amikor a pilóta vezetéstechnikával /például rövid starttal/ kompenzálni tudja a gép elégtelenségét. Természetesen ez az állapot sokáig így nem tartható. Annál is inkább nem, mert az USA-ban a jövő évtől, a Brit Nemzetközösség országaiban 1987-től, az NSZK-ban '88-tól ezekkel a gépekkel nem lehet közlekedni. A helyzet oldására többféle lehetőség is kínálkozik. Remény van új szovjet hajtómű megjelenésére, és fölmerült a lizingre való vásárlás is. Ez utóbbi azt jelentené, hogy a három-négy évig bérelt gép a MALÉV tulajdonába menne át. A bérleti díj persze magasabb, mint az egyszeri vételár. Vásárolhatnánk is gépet tőkés piacra, vannak ilyen irányú tárgyalások is. A legkedvezőbb feltételeket keressük, a DC-9 MD80-as, illet-

ve az angolok által gyártott gépekre kapott hitelajánlatokat mérlegeljük népgazdasági szinten. Szóba került Boeing 727-es vásárlása is. A legnagyobb gondot az jelenti, hogy ezek a gépek olyan extrákkal szereltek, amelyeket nem tudnánk kihasználni /például: hosszútávú tengeri repülési képesség, extra rövidségi felszállási tulajdonság/. Ezek a külön szolgáltatások persze nem kis pénzbe kerülnek. Az idő mindenestre sürges: a rövid határidőre rendelt gépekért felárat kellene fizetnünk, ha az utolsó pillanatban kapnánk észbe.

Még néhány szóban azokról a témákról, amelyek terítékre kerültek:

- Augusztus 31-én veszi át légitársaságunk az új terminált. Ennek kevésbé ismert érdekessége a nagy méretű kilátó-terasz, amely még közelebb lesz a felszálló pályához, mint a jelenlegi.

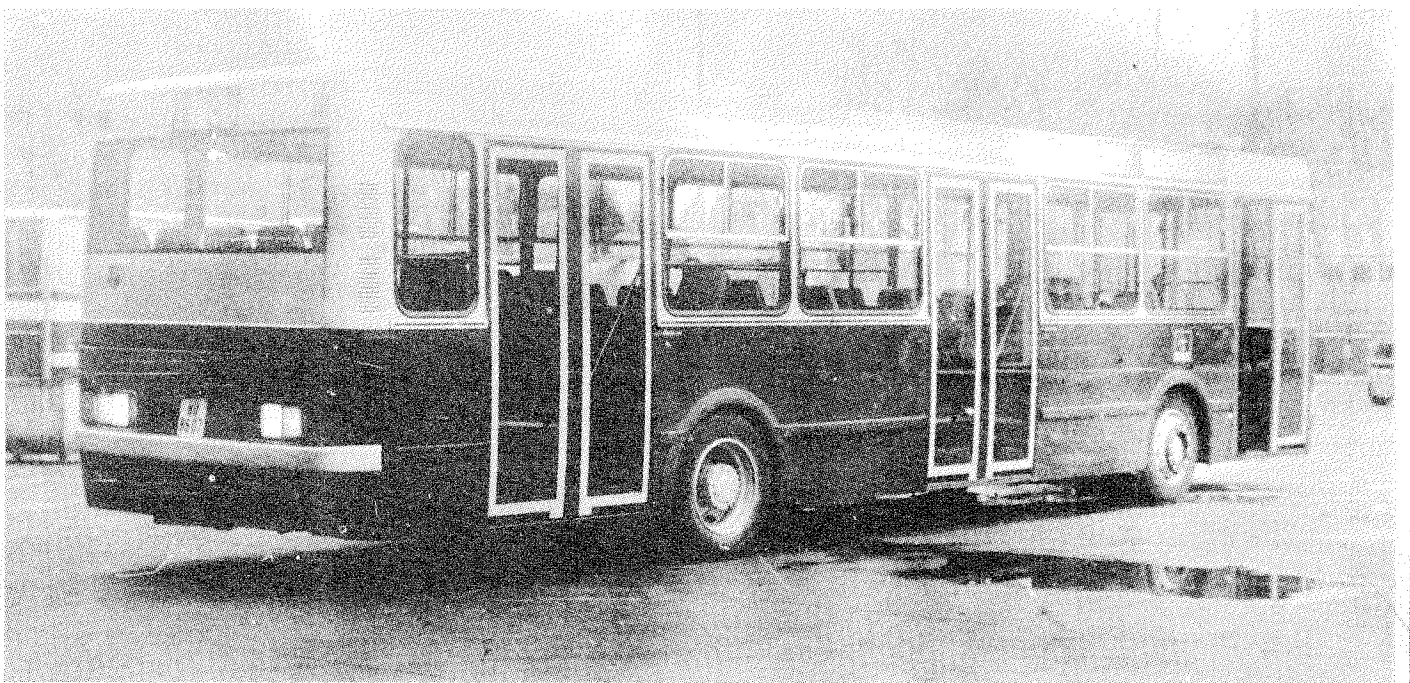
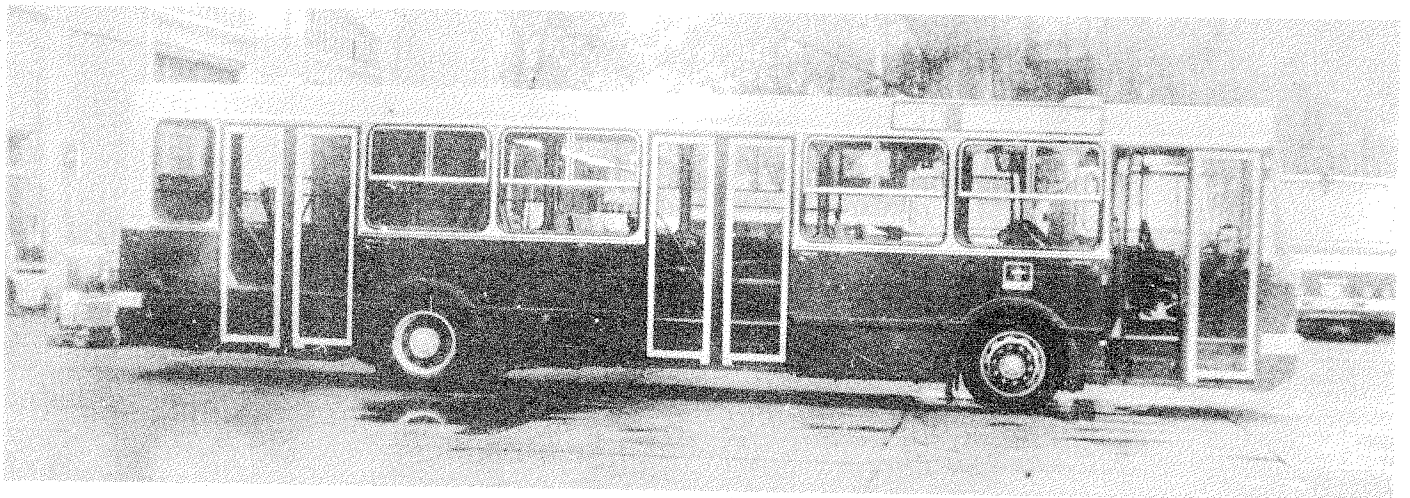
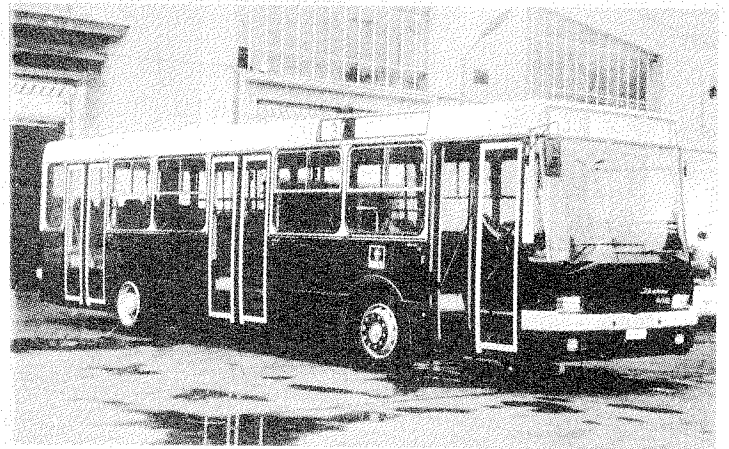
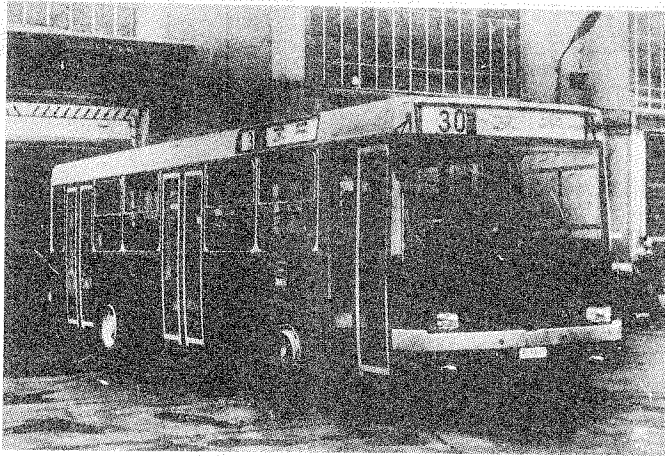
- A nyári időben az utas-telítettség 80-90%. Így újabb - kevésbé névleges - kedvezmények nem várhatók. Diákoknak sem.

- A szolgáltatások köre sem bővül a közeljövőben.

- A MALÉV önköltségének 90%-át termeli meg évente. Legnagyobb veszteséget a szocialista országokba indított gépek jelentik. Itt a jegyek ára csak egy kilencedét /! / fedezi a tényleges költségeknek. Áremelés mégsem fenyeget, mert ez csak a hétoldalú megállapodás megváltozásakor következne be. Ez pedig nem várható.

- A karon végzeteket a vállalat tárt karokkal várja. Célszerű ottani diplomamunkát választani, de aki nem szimpatizál ezzel a formával, az sem marad még le semmiről.

Koncz István



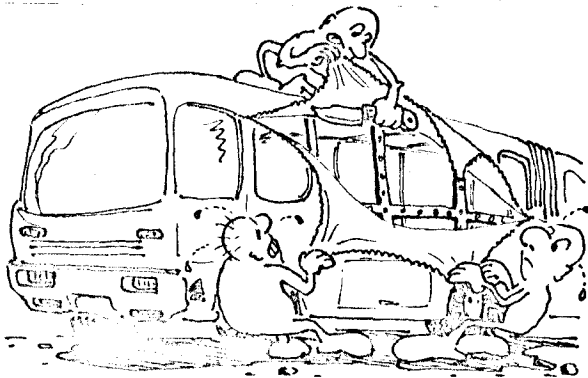
HELYREIGAZÍTÁS

buszkedvelők ügyben

Tanulság: Aki a Dörmögő Dömötört olvassa, nem biztos, hogy jól tájékozott. Legfeljebb azt hiszi.

A KÖZHÍR előző számában megjelent cikkem hajszálpontosan ugyanúgy járt, mint amivel én vádoltam az Ikarus új autóbuszait: mire megjelennek, eljár felettük az idő. Ez tipikus esete volt annak, mikor valaki azt képzelem, hogy jól tájékozott, holott épp ő a legkevésbé az a kérdésben. Nos, lássuk a tényeket:

Ami KÖZHÍR megjelenése napján került a kezembe — nolleleg teljesen véletlenül — a Heti Világgazdaság 1985. április 6-i száma, mely néhányadik lapján fényképpel // illusztrált apró cikkeceke tudósított arról, hogy Kátyásföldön bemutatják az új 435-ös tolócsuklós autóbust, mely tágosabb a 294-es kísérleti típusnál, és felhasználják hozzá az utóbbival szerzett eddigi tapasztalatokat. A HVG szerint az idén nyüzőpróbaára kerül. Na, tes-



sék! Kiváló volt az időzítés, hisz ugyanakkor látott ez a hír napvilágot, mikor épp azt fészereztem a KÖZHÍR hasábjain, hogy a 294-esből mikor lesz valami 400-as-féle. /Azt írtam: jó soká. Tévedtem./ Erre itt a 435-ös, amelynek létezését jövőidőben is kétségbevittem a nyilvánosság előtt.

Belebuktam a másik piszkálódásomba is: a 410-es késését akartam kicikizni, erre már 3 napja arról zengett a rádió, a tv, hogy a 30-as és a 16-os vonalán még ugyanezen a héten forgalomba áll.

Mind ezek után joggal érhetne az a vád, hogy miért csak most, két hét múltán jelenik meg a helyreigazítás. Mentségemre legyen mondva, hogy az elmúlt napokban nem voltam tétlen. Ugyrészt még a 415-ös /mert végülis ez a pontos típusa; gy.sz.:415-00-001/84/debitálá-

sa előtti napokban sikerült egy kisebb riport erejéig elcsípni néhány illetékest a Récsei garázsban, a társammal kierőszakoltunk egy próbakört is néhány fénykép céljából. Ezek közül válogatott a KÖZHÍR stábjá néhányat kedvesinálónak. /A képek a garázs udvarán készültek/ Másrészt nem akartam ismét elhamarkodott lenni. Továbbra is készen vagyok a továbblépésre a DKV új Ikarusai ügyében, ezt bizonyítsa egy -meglehet könnyelmű- ígéret:

A következő számban hosszabb riportban szeretnék beszámolni a kilátásokról, a fejlesztésről és az új autóbuszok műszaki adatairól. Remélem, még sok egyéb érdekességgel köthetem le az olvasók figyelmét, egy-két dologról a Fátylat lelibbentve. Igérkezik néhány igazi „buszkedvelő-csemege” is, s talán sikerül megszólaltatnom a legilletékesebbet: a 400-as típuscsalád egyik szülőatyját.

További érdeklődésre számot tartva a következő hétig búcsúzom a KÖZHÍR olvasóitól.

Fotó: Lovász György

Sebestyén István

...még lehet rosszabb

1. Albérletben az ágyamon /nincs székek/ ülök és füstölök. Nem jó ez így. Elégedetlen vagyok.
2. Átmegek a barátomhoz. Neki se jó. De ő tutyi-mutyi, meggyőződéses beletörődő, csak mormog magában.
3. Átmegek egy másik barátomhoz. A helyzet nála sem stimmel, de ő szerelmes. Reménytelen.
4. Még egy barát: ő is elégedetlen, de ő legalább a saját lakásában ül. Neki lehet még ennél rosszabb is. Nem mindegy, hogy hol ül.
5. Újabb barát. Megkeseredett. A helyzet tartóhatatlan. Ő fél. Félt a sunyi patkánytól, hálóját szövögető revasz póktól, a csaholó kutyától, és a mindent legázoló elefánttól. Nem hiszi, hogy elefánt csak a szavannákon él.
6. Hazamegyek az albérletembe, leülök az ágyamra / a barátaimmal foglalkoztam; nem tudtam szék-revalóért dolgozni /. Ugy látom mindenki otthon ül. Ugy látom a helyzet még lehet rosszabb.

TEXTÉRT-MECSEK RALLYE '85



Ferjencz-Dr. Tondori



Hideg-Bán



Karsai-Barabás



Viszló-Németh



Kollár Tibi siet...



... iddíg

Foto: Dező Mihály

üdülés

A KISZ Egyetemi Bizottsága idén július tizenötödől augusztus harmincegyig biztosít kedvezményes üdülési, pihenési lehetőséget az egyetem balatonkenesei mérőtelepén egyetemünk oktatói, hallgatói, dolgozói számára.

A szállásdíjak az előző évihez képest a megnövekedett üdülhelyi díjak miatt növekedtek:

BME hallgató	25 Ft/fő/nap
BME dolgozó	30 Ft/fő/nap
egyéb tanuló	40 Ft/fő/nap
egyéb dolgozó	60 Ft/fő/nap

Jelentkezni május 12-től lehet a BME KISZ Bizottságán Lipsicz Évánál /14-69/. A jelentkezések elfogadásáról mindenkit írásban értesítünk

KÖNYVAJÁNLAT

Beck Mihály: Tudomány-áltudomány

A természettudományok nagyobb fejlődése tulajdonképpen az ipari forradalommal vette kezdetét, hiszen az ipar növekedése szükség-szerűen kívánta meg a természettudományi kutatások eredményeinek felhasználását.

A 2. világháború folyamán és az ezt követő években ez a fejlődés még rohamosabb lett, ami elsősorban az atomenergia kiaknázásával, az elektronika rendkívüli fejlődésével, az élet legkülönbözőbb területein alkalmazható új anyagok felfedezésével és széleskörű felhasználásával kapcsolatos. Megállapítható, hogy a megjelenő tudományos közlemények száma kb. 10 évenként megkétszereződik. Gyakorinak tekinthető a kétszeres, többszörös közlés, ezért a dolgozatok száma nem teljesen reálisan tükröz. Ugyanakkor a dolgozatok átlagos színvonala csökkent. Nagyon szomorú, hogy nőtt az értéktelen vagy éppen hamis közlések száma.

Dyson írta egyik cikkében: „a legtöbb dolgozatot nem azért utasítják vissza, mert mondanivalóját lehetetlen megérteni, hanem azért, mert nagyon is lehetséges. Azokat a dolgozatokat, amelyek nem érthetőek (de ugyanakkor

nem abszurdak) rendszerint közlik.

Tudatos csalás viszonylag ritkán fordul elő a tudományban. Okai: kis jelentőségű dolgokban nem érdemes csalni. Igazán jelentős felfedezésre pedig csalással nem lehet jutni mert hamar kiderül.

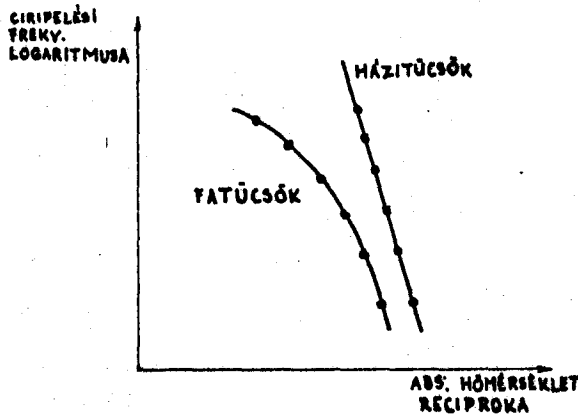
Egy tudományos áprilisi tréfa

Címe: A házitűcsők mint hőmérsékletérzékelő.

Wolff megállapítja, hogy a ciripelési frekvencia (R) és a hőmérséklet között egyszerű összefüggés állapítható meg: $T = 0,14R + 4,44$ ahol T a °C-ban mért hőmérséklet. Ezután pedig a „Kalibrált Tűcsők Részvénytársaság” által forgalomba hozott elmés szerkezetet ismerteti, mely a tűcsőknek ezt a sajátosságát alkalmazza hőmérséklet mérésére.

Ebben a legérdekesebb, hogy bár a részvénytársaság nemlétező vállalkozás, a közölt összefüggés nem jár messze az igazságtól. Laidler 1972-ben néhány szokatlan alkalmazásra hívja fel a figyelmet. Megállapítja, hogy a fatűcsők /Oecanthus/ ciripelési frekvenciájának logaritmusa és az abszolút hőmérséklet reciproka között lineáris összefüggés van, és abból a ciripelésért felelős kémiai folyamat aktiválási energiájára 12,2 Kcal/mol adódik.

Az áprilisben megjelent cikk ábrája:

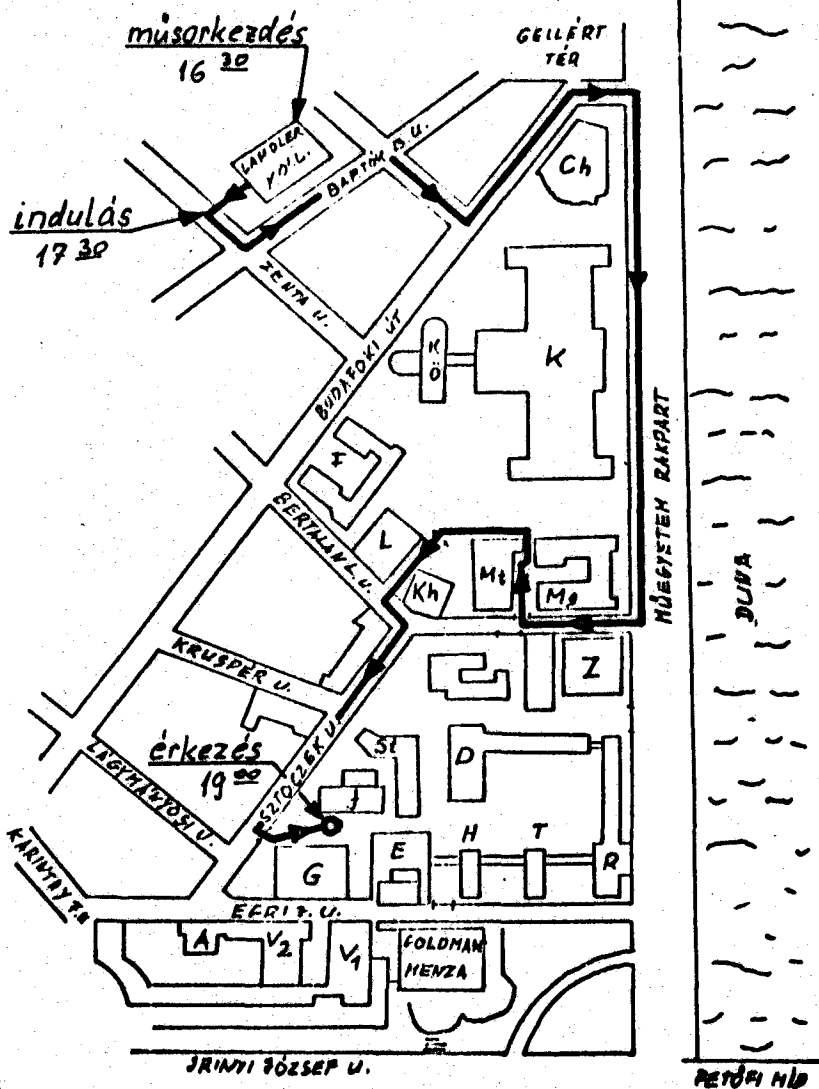


Az értékek ugyan nem esnek egybe, de figyelemreméltó, hogy Wolff adatai által meghatározott görbéhez húzott érintő iránytangense megegyezik a Laidler által talált egyenes iránytangensével. Tehát a házitűcsők /Grillus Domesticus/ ciripelésének aktiválási energiája megegyezik a rokonra vonatkozó értékkel.

Wolff ezt a cikkét, április 1. „tiszteletére” írta, de kollegái tudományos cikként kezelték megjelenésekor.

Mazsi & G.
GMR

VIDÁM BALLAGÁS '85



IDÉN IS MEGRENDEZZÜK HAGYOMÁNYOS VIDÁM BALLAGÁSUNKAT ÉS BALLAGÓBÁLUNKAT.

A VIDÁM BALLAGÁS május 16-án 16.30-kor KEZDŐDIK A LANDLER KOLLÉGIUM KERTJÉBEN, AHOL ELŐTTE 14.00-től ÉNEK-ÉS JELMEZPRÓBÁT TARTUNK.

E VIDÁM KAVALKÁDOT KÖVETI ESTE A BALLAGÓBÁL A GOLDMANN MENZÁN, 20.00-től éjjel 2.00-ig.

A PROGRAMBÓL:

- NYITÓTÁNC
- SRAMLI /TÜKÖR EGY./
- VIDEO KLUB
- 11.30-kor BÜCSUZTATÓ
- VACSORA LEHETŐSÉG
- BÜFÉ

MEGHÍVÓK 40 Ft-os ÁRBAN A LANDLER KOLLÉGIUM KISZ IRODÁJÁBAN HÉTKÖZNAP DU. 1.00-től 5.00-ig, A VIDÁM BALLAGÁSON ÉS A HELYSZÍNEIN KAPHATÓK.

MÁSNAP DE. 10.00-kor KEZDŐDIK A "K" ÉPÜLET AULÁJÁBAN A BALLAGÁSI ÜNNEPSÉG.

MINDEN RENDEZVÉNYÜNKRÉ SZERETETTEL VÁRJUK KARUNK VALAMENNYI DOLGOZÓJÁT, HALLGATÓJÁT.

IV. évf.