

KÖZHIR



1984. 11. 07. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XIX. félv. 9. szám.

TUDOD-E ?

November 13-án, kedden este Urbán Lajos Közlekedési Miniszter tart előadást a kollégiumban. Ehhez szeretnénk egy kis gondolatébresztővel szolgálni.

Tudod-e...

- hogy a villamosvontatás aránya a vasúti forgalomból Magyarországon 42%, Nyugat-Európában 75-90%. 1980-ban hazánk vasúthálózatának 18,5%-a villamosított, Nyugat-Európában ez az arány 40-60%.
- hogy a kétvágányú vasúti vonalak aránya hazánkban 1937-ben 12% /1021,2 km/, 1980-ban 14,6% /1181 km/.
- hogy 1980-ban a MÁV vasúti pályáinak 40%-a legfeljebb 60 km/h sebességet engedett meg. Ebben az évben a mozdonyok 35%-a idősebb volt 20 évnél. A vasúti személykocsik átlagos életkora 14 év, a teherkocsiké 19 év.
- hogy 1984-ben 80 km vonalat villamosított a MÁV. Öt új villamos- és kettő új dieselmozdonyt vásárolt. Tehervagonokra, személykocsikra ebben az évben nem futotta.
- hogy a központi költségvetésnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos ráfordításai 1980-ban 13,5 milliárd forint, bevétele 29,6 milliárd forint volt.
- hogy a magyar közúthálózat fejlettsége a nyugat-európaihoz képest 38,9%, a személygépkocsi ellátottság 37,6%, gépkocsik számának aránya 59,7%.
- hogy a hatodik ötéves terv /1981-1985/ készítésekor a Merkur 750000 gépkocsi importjával számolt. 1977 februárjában ez a szám 650000-re, 1980 februárjában 500000 mérséklődött. Ténylegesen körülbelül 450000 autó vásárlására volt lehetőség.
- hogy eredetileg a nyolcvanas évtized első öt évében a Merkur 275-325 ezer Lada értékesítését tervezte. Ez a szám 1980-ban 225 ezerre csökkent, de szerződést végül csak 125 ezer darabra sikerült kötni.

- hogy a Mogürt 1985-ben a szovjet Avtoexportnak a tervek szerint 711,4 millió rubel értékben 7300 Ikarust, autóbusz alkatrészt és VAZ részegységet szállít. A Szovjetunióból 113,7 millió rubel értékben vásárol 25000 Ladát, 1000 Moszkvicot és Volgát, haszonjárműveket és részegységeket.

- hogy elkészült a Lada új, fronthajtású modellje. Idén 2000 db., majd a termelés felfutása után évi 220 ezer új típusú autó készül. A Volgai autógyár többi szalagján továbbra is a Niva és a hagyományos, torinói eredetű Lada-variációk készülnek, kb. évi félmillió darab.

- hogy Csohszlovákiában elvileg egy óra alatt hozzá lehet jutni egy új Skodához. Az augusztus óta gyártott 1985-ös modellek közül a 105 S ötven %, a többi 30% hitel felvételével kapható.

- hogy a francia Peugeot 205 diesel motoros változata ECE szabvány szerint 90 km/h sebességnél 3,9 liter, 120-nál 5,4 liter, városi forgalomban 5,5 liter diesel olajat fogyaszt. Az 1000 cm³-es 57 LE-s benzinnel szerelt Nissan Micra fogyasztása 3,8 / 6,9 / 6,4 liter. Az ugyancsak 1000cm³-es, 50 LE-s Wartburg 353 szabvány fogyasztása 7,4 / 11,9 / 10,9 liter, a korszerűbb Lada 1200-as /hazánkban legelterjedtebb típus/ 6,9 / 9,4 / 9,2 liter szuperrel éri be.

- hogy Kelet-Európában általában nem nagy sorozatokban készítik a személygépkocsikat. Trabant 120 ezer, Wartburg 63 ezer, a Volga 80 ezer, a Zaz 110 ezer és a román Dacia 89 ezer autó gyártását tervezte 1983-ban.

- hogy a neves cégek közt is bőven akad ilyen nagy, hogy csak a Saab által gyártott 96 ezer, a Lancia 104 ezer, vagy a japán Daihatsu 125 ezer autóját említsük.

- hogy a Nissan pl. Mexicóban 42 ezer, Tajvanon 45 ezer, Ausztráliában 34 ezer, Dél-Afrikában 31 ezer, Olaszországban pedig az Alfa Romeoval együtt 14 ezer autót szerelt össze.

- hogy Európa egyetlen 10 milliónál népesebb országa, ahol nem gyártnak sorozatosan személyautót, Magyarország.

Összegyűjtötte:
Nauner Csaba

1984. október 30-án a XII. 53-ban tartottuk meg a kari hallgatói és dolgozói ifjúsági parlamentet.

A nyomtatásban is megjelent dékáni beszámolót Dr Lévai Zoltán röviden ismertette, ezután Stukovszky Zsolt a kari KISZ-szervezet véleményét foglalta össze a jelenlegi helyzetről, a felmerült problémákról. A beszéd teljes hosszúsága mintegy tíz gépelt oldal, ezért csak a lényegesebb gondolatokat tudjuk szinte vázlatyszerűen közölni, vállalva azt, hogy egy-egy sor a környezetéből kiragadva nem fedti pontosan az eredeti elképzeléseket.

Az oktató-nevelő tevékenységről:

Az oktatás módszereit úgy kell megváltoztatni, hogy ahol lehet, a hallgató passzív befogadási helyzete aktív, tevékeny szereppé változhasson.

Az egyetemen hosszabb távon két nyelv tárgyalóképes ismeretét kell célul kitűzni. Rövidtávon egy nyelv tárgyalóképes ismerete legyen a cél, ezt a diplomaszerezés feltételévé kell tenni.

A hallgató szabadon választhasson, hogy melyik idegen nyelv tanulásával kívánja kezdeni egyetemi nyelvi stúdióit.

Jelenleg nem tartjuk elfogadhatónak, hogy az öt féléves oktatási formában való részvételhez az adott nyelv ismerete szükséges.

Az óraszámok emelését akkor sem tartottuk, és most sem tartjuk indokoltnak, az ezek mellett szóló érveket meggyőzőnek. Nem a tartalmi követelmények növekedése ellen vagyunk, de úgy érezzük, hogy ilyen horderejű változtatásnál a hallgatói véleményeket jobban figyelembe kell venni.

Javasoljuk, hogy karunkról mindenképpen csökkenjen az őszi mezőgazdasági munkában résztvevő hallgatók száma. Elfogadható szintnek tartanánk kb. két évfolyam részvételét, melynek felét az első évfolyam, a másik felét vagy a második évfolyam, vagy önként jelentkező felsőéves komplett tankörök alkotnák.

Hallgatók szociális helyzete:

Az 1982-es ösztöndíjutasítás jelenlegi korlátozó rendelkezése helyébe rugalmasabb intézkedéseket kell életbe léptetni:

A szociális juttatások és ösztöndíjak realitétét szinten kell tartani.

Redlis jövedelmigazolási rendszert kell kidolgozni.

Alapvető kérdésnek tartjuk megfelelő színvonalú, gyors étkezést lehetővé tevő, kultúrát étterem létesítését, elegendő mennyiségű, olcsó ételek biztosítását.

KARI I.P.

Meg kell szüntetni az a'la carte és a menü étkezés adminisztratív szabályzását. Minden hallgató és dolgozó szabadon választhasson az étkezési formák között.

A Stoczek menza elkészültével a tényleges egyetemi igénybevétel figyelembe vételével ki kell dolgozni a Landler kollégiumban működő étterem további sorsát, az általa igénybevett helységek egyéb közösségi célokra való felhasználását.

Sport:

Támogatjuk a dékáni intézkedési terv tervezetében megfogalmazott javaslatot a Landler kollégium udvarán létesítendő tornacsarnokra. Az egyetemi ifjúsági parlamenten jevesoljuk képviselni a technikai sportok, ezen belül különös figyelemmel az autó-motor sport ügyét.

Köznevelődés:

Kérjük az egyetem vezetőinek támogatását: a "Z" épület földszintjén a KÖZLEK-LIK klub megnyitásához,

á a kari KISZ-szervezet, illetve a kollégium videotechnikával való ellátásához.

A kari KISZ titkár korreferátuma után a dolgozói KISZ alapszervezet titkára, dr Horváth Sándor kapott szót.

Ezután következtek a hozzászólások:

Földesi Péter 411.tk.:

Néhány sort idéznék a dékáni beszámolóiból:

"A kari tanács megállapította, hogy az órarendi óraszámok lecsökkentése elvben segítette az egyéni munka előtérbe kerülését, azonban nem mutatható ki jelentős javulás, ami részben a körülmények változásával /például az ötnapos munkahétre való áttéréssel/ is magyarázható." Ezzel kapcsolatban: az ötnapos munkahét bevezetését elsősorban az intenzív tényezők fejlődése indokolta az iparban is, tehát ha karunkon az ötnapos munkahét bevezetése együtt szerepel az óraszámok csökkentésével, akkor ez csak a munknapok és órarendi órák arányának szinten tartását jelenti, semmiképpen sem túlzott mérséklést. Ha az ötnapos munkahét bevezetése nem jár együtt óraszám-csökkentéssel, már ez maga egy relatív óraszám-növekedés. Ha ez viszont óraszám-növekedéssel jár együtt, ez azt jelzi, hogy az intenzív tényezők nem hogy javultak, hanem rosszabbodtak karunkon.

Tovább az idézet:

"Az óraszám csökkentés mértékét a kari tanács a hallgatói időfelhasználás több féléven át végzett elemzése alapján túlzottnak értékelte, s a csökkentést mérsékelte." Az lenne a kérés, hogy hozzák nyilvánosságra a döntést előkészítő statisztikai munkatáblákat és elemzést, amely alátámasztja ezt az elhatározást.

Gáldi György 322.tk.:

Az új szigorlati rendszerről szeretnék beszélni az egyik érintett tankör nevében. A dékán elvtárs beszámolója szerint a mostani harmad évfolyam negyven százaléka tett sikeres matematika és ötven százaléka mechanika szigorlatot. A mi tankörünkben azonban ennél jóval rosszabb a helyzet, a 27 fős csoportból 11-en tettek matematika és 4-en mechanika előszigorlatot, egy ember van csak túl mindkettőn. Tudtuk, hogy kellene tanulni, túl kéne esni minél hamarabb az erőpróbákon, de nem voltunk rákényszerítve a tanulásra, s a vizsgaidőszak második felében a lustábbjárnak már kedve se igen volt a felkészüléshez. Élt a halaszthatóság sanszával. A folyamatos számonkérés eltörlésével jelentősen megnövekedett vizsgaidőszaki leterheltség mellett pedig nagyon nehéz lesz a már régen tanult alaptárgyakból alaposan felkészülni... Úgyhogy az idő most már nagyon szorít minket, hisz a közlekedési szakon az oktatási rendből következően nincs lehetőség hat elvégzett félév után még az üzemmérnöki oklevél megszerzésére sem. Két kérdésünk lenne az új szigorlati renddel kapcsolatban:

a dékán elvtárs beszámolója szerint "az a hallgató, aki az összes lehetőségét kihasználva sem tudja letenni szigorlatát a hetedik ill. a nyolcadik félév kezdetéig, nem folytathatja tanulmányait...". Ez azt jelenti, hogy eltávolítják a karról, vagy azt, hogy a hatodik ill. a hetedik félévet megismételve újból megkísérelheti a szigorlat letételét?

Van-e lehetőség arra, hogy az itt elvégzett hat félévet a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán négy lezárt félévnek elismerve a hallgató ott folytassa tanulmányait. Lehetne-e ezt intézményes elvvé tenni, ugyanúgy ahogy az onnan a karra való jövetelt?

Fogarasi Lajos 412.tk.:

Javaslatot tett a számonkérési rendszer megváltoztatására. Olyan tárgyakból, amelyek jegyzetből jól tanulhatók, lehetőséget kell adni félévközi vizsga letételére. Sikeres vizsga esetén az ezáltal felszabaduló óraszámot más,

különösen fontos tárgyakra vagy szakmai-tudományos munkára lehetne fordítani. Vizsgálja meg és jelölje ki a kar vezetése azoknak a tárgyaknak a körét, amelyeknél be lehetne vezetni a félévközi vizsgát.

Kocsis Zoltán 412.tk.:

A nyelvoktatással kapcsolatban szólalt fel. A nyári szünetben intenzív nyelvtanfolyamokat kellene szervezni, igénybe véve pl. a külföldi termelési gyakorlatok idejét és lehetőségeit, és lehetővé kellene tenni, hogy az ezeken résztvevő hallgatók mentesüljenek az egész féléves, de rossz hatásfokú nyelvoktatás alól.

Mészáros László KB titkár:

"Több gondolatot szeretnék a kollégiummal kapcsolatban felvetni:

Úgy látjuk, hogy a kollégiumban működő konyha kapacitásának csak kis százalékában szolgálja az egyetemisták ill. kollégisták érdekeit, ugyanakkor olyan területeket von el, amelyre nagy szükségünk lenne. Amennyiben megkaptanánk az alagsori területeket, lehetőségünk nyílna egy hangulatos, közösségteremtő klub beindítására...

Már a negyedik évet kezdjük a Bartók Béla úton de a kollégium teljes rekonstrukciója még nem fejeződött be. A hátralevő munkák közül csak a legfontosabbat szeretnénk ezen a fórumon kiemelni. Nevezetesen a tető teljes felújítását. El kell kerülnünk azt az utat, amely a Münnich kollégium beázásához vezetett...

Szükségesnek látjuk az öt évre tervezett beszerzési keretünk növelését. Számításaink szerint az ötödik részletnél húsz-huszonöt százalékos emelés sem fedezné az "egységes alapellátás" programját...

Támogatjuk azt az elképzelést, hogy a kollégiumban tornacsarnok épüljön. Ez olyan cél, amelyhez kollégistáink szívesen adnák társadalmi munkájukat... Kérjük, hogy a tervek készítésébe vonják be karunk hallgatóit, kollégistáit!."

Ezután Dr. Lévai Zoltán válaszolt a felazólalásokra, elsősorban tájékoztató jelleggel. A pontosan kidolgozott válaszokat írásban, a beszámolóhoz hasonló módon rövidesen eljuttatja a tankörökbe.

A KISZ javasolta kiegészítésekkel szavazásra bocsátották az intézkedési terv tervezetét, amit a parlament egy tartózkodással elfogadott.

Gál Ákos

Start



technical sport magazin

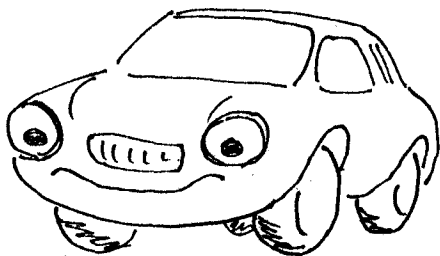
HÍRSEK

A Párizsi Autószalonon bemutatatták a Renault új 5-ös modelljét. Ez az autó kissé szélesebb és hosszabb, s természetesen tágasabb is, mint elődje. Az R 5-öst az R 9-es típuscsalád 1,1 és 1,4 literes motorjaival látják el.

A Volvo gyár és Bertone újra közös munkába fogtak. Az olasz formatervező egy 2 + 2 üléses, elsőkerék-hajtású Volvo Coupe-ra kapott megbízatást. Az autó az új Volvo sorozatba, a 600-asba fog beépülni.

A japán Mitsubishi Spacewagon-je és a Nissan Prairie-je után a Renault is belépett a "dobozautók" gyártóinak sorába. A kifejezetten városi forgalomra, sok ülőhellyel készült autók közül messze kiemelkedik a Renault Espace. Az 5-7 személy szállítására alkalmas autót a Matra cég formatervezői segítségével hozták világra. A jármű kétféle motorral készül: a 2 literes benzines 110 LE-s, a turbo diesel pedig 88 LE-s.

A BMW gyár is egy-két ingyencséggel igyekszik meglepni a jómérvű vásárlókat. Az egyik az M 535i, melynek 218 LE-s motorja van. A másik a hármas sorozat összerékmeghajtású változata. A hírek szerint mindkét autó megjelenésére csak a jövő évben lehet számítani.

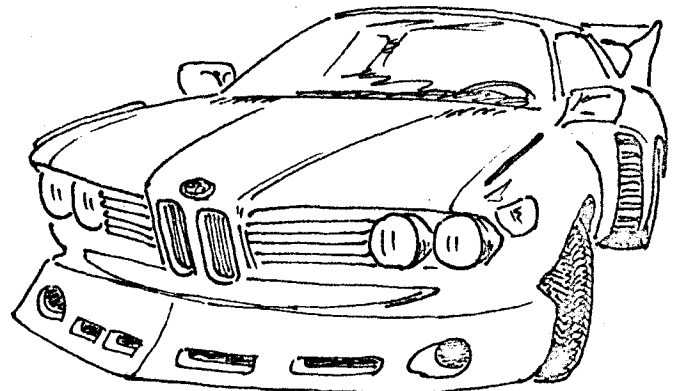


A FIAT újra egy "bébi" autóval akar a vásárlók elé lépni. Ez a kisautó - amely '85-86-ban várható - mindössze 3,35 méter hosszú, s kb. 25 LE-s, méreteihez méltó motorral fog készülni. A FIAT történetében ez a negyedik "bébi" a Topolino, az 500-as és a 126-os után.

Skoda 130 LR

Elkészült a Skoda gyár új rallye autója, a 130 LR. A jólismert 130 RB utódja a Lombard RAC Rallye-n mutatkozik be még ebben az évben. Az azonos kategóriába tartozó versenyautók, illetve az "alapautó" adatait is közöljük, talán érdekes az összehasonlítás.

	Skoda 120 LB	Skoda 130 LR
lökettérf.	1192 ccm	1295 ccm
furat-lökét	72,6x72 mm	75,5x72 mm
sűrítés	11,0:1	12,0:1
teljesítm.	87 LE/7000 1/min	140 LE/7500 1/min
nyomaték	11,5kpm/5000 1/min	15kpm/5000 1/min
porlasztó	1 Jikov 32SEDR	2 Weber 45DGOE
súly	800 kg	820 kg
motor	hátsó	hátsó
meghajtás	hátsó	hátsó



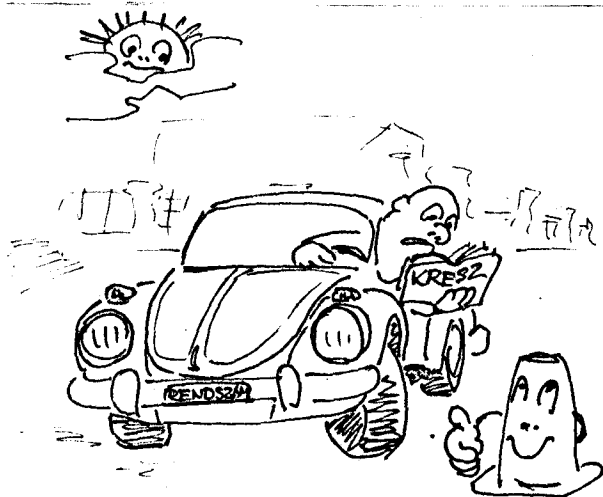
	Citroen Visa Trophee	Talbot Samba Rally
lökettérf.	1219 ccm	1258 ccm
teljesítm.	100 LE/6500 1/min	130 LE/7200 1/min
súly	695 kg	675 kg
motor	elől	elől
meghajtás	elől	elől

Az autósberkek "pletykavívői" már a 130 LR-ek hazai beszerzéséről is beszélnek. A kocsik ára 700.000 Ft /!!!/ körül lenne. /Hogy ez az autón kívül még esetleg valami alkatrészt is tartalmaz-e, arról nem szól a fáma./ Állítólag ilyen autó gondolatával kacérkodik a magyar élaenők közül Hideg és Dudás is.

GS-KUPA

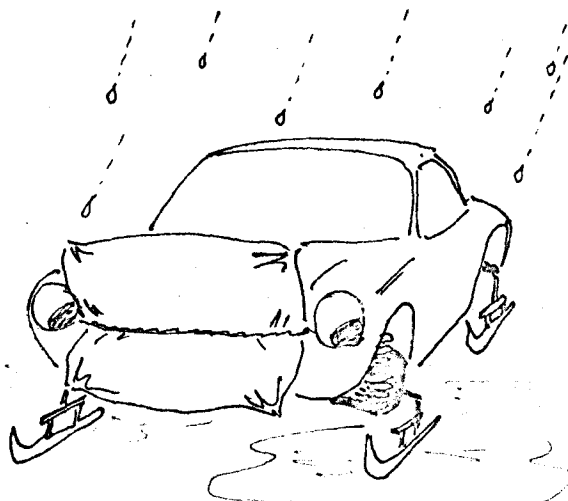
Pedig minden jól kezdődött... Ugye ismerősen cseng a kezdő félmondat. Ez évben sajnos volt alkalmunk épp eleget olvasni az autóversenyekről szóló beszámolókbán. /Csak közbevetőleg érdemes megjegyezni, hogy érdekes módon megnőtt ezeknek az írásoknak a száma, s talán nem pusztán fantáziálás, ha a hírek tragikus tartalmával hozzuk ezt kapcsolatba./ Hiába, hiszen a kellemetlen események mindig is alkalmat adtak a szenzációkeltésre, olykor a vészharang-kongatásra, vagy arra, hogy - jó magyar szokás szerint - alaposan elverjük valamin a port, s talán nem kell mondani, ezeknek mindig nagy volt a keletje.

Talán megnyugtató, hogy ez alkalommal az indító mondatnak van befejezése, és ez elismeréssel kell szóljon a GS Kupa szervezéséről és lebonyolításáról, azaz legalább olyan jól folytatódott minden, mint ahogyan kezdődött. Ez talán egyedül az időjárásról nem volt elmondható, amit meg is sínylett a kis számú, de lelkes közönség, a versenyzők, valamint Bánfai Zsolti mikrofonja. Az utóbbi szerencsére azért üzenképes maradt a délelőtti folyamán, így egy-két izgalmas részletet is megismerhettünk az indulók "előéletéről". Voltak, akik saját bevallásuk szerint abszolút kezdőnek számítottak, volt, aki egyhetes jogsíval vágott neki a bó-



lyáírtásnak, és voltak köztük "licence"-sek, akik komolyan és nem kis áldozatot hozva úzik az autósportot, például Dr Majzik Gabriella a "Csepel Autó" színeiben, aki nem először indult a GS-en. Tavaly az abszolút első, idén a második helyet szerezte meg, hozzá kell tenni: élményszámába menő autózással.

A pályáról szólva, valószínűleg mindenkinek egy jelző ugrik be: csúszós, hiszen talán ez tréfálta meg leginkább a résztvevőket, főleg a "rutinos szlalomosokat", akik nem számítva szemerkélő esőre, a hiányzó lóerőket tükrösre futott gumikkal próbálták meg ellensúlyozni. Így azután, főleg az első futam egy-egy pillanata kísértetiesen emlékeztetett a Városligeti Műjégpálya ügyességi versenyekre.



A második futamra aztán valamit javult a pálya, ezért és talán az első kör tapasztalatai miatt rendre jobb időeredmények születtek. Rögtön az elsők közt Sárközi Petinek, karunk volt rally II-es versenyzőjének ideje bizonyult a legjobbnak, és ennél hamarabb a későbbi indulók közül sem teljesítette senki a pályát.

Izgalmas volt az MHSZ-es Ladák kategóriája, amelyben boldog-boldogtalan /35 Ft ellenében/ végigkínózhatta a célig a "T" betűs autókat, és azok ártatlan oktatóit, akik az Úr lábának szerepét voltak hivatottak betölteni, de közbelépésükre szerencsére egyszer sem került sor.

A befejezés fehér színű volt és tudott szírélnézni. Ugyanis kis tanakodást követve a versenyre kirendelt mentőautó is kipróbálhatta a pályát, miután a rendezők meggyőzték magukat, hogy a mentő mentő marad akkor is, ha éppen versenyautóként funkcionál, s netán három keréken vesz egy bolyát /ani aztán nem egyszer elfordult/. A mentősök hajmeresztő bemutatója is igazolta, hogy nemcsak a bukócsöves autók pedáljait nyomkodják igazi volánbűvészek. Az ő versenyük is volt /s reméljük lesz is/ a GS Kupa .

Fóbián, Zoltán

Az eredményeket sajnos anyagtorlódás miatt nem tudjuk közölni.

MATEK VERSENY

A Matematika Tanszék e félévben is beindította a már hagyományosnak számító feladatmegoldó versenyét. Az első fordulóban szereplő feladatok megoldásának beadási határideje október 31. volt.

A második - és a továbbiakban minden - forduló feladatai a KÖZHÍR-ben is olvashatók. A tanszék minden szorgalmi időszak végén értékeli a versenyt, az első három helyezett az év végi könyv-, illetve pénzjutalom mellett az éppen aktuális vizsgaidőszakban tanulmányi kedvezményben is részesül. A kedvezményben részesülők, ha négyesre vizsgáznak, illetve ha az írásbeli szigorlatot négyesre írják meg, akkor vizsga-, illetve írásbeli szigorlati jegyként ötöst kapnak.

A feladatok megoldását a Matematika Tanszék bármely oktatójának át lehet adni.

A versenyhez jó munkát kíván:

a Matematika Tanszék

VERSENYFELADATOK [MATEMATIKÁBÓL]

/1984-85. tanév II. forduló/

1. Az ABCD paralelogramma egy síkbéli derékszögű koordináta-rendszerben úgy helyezkedik el, hogy az O csúcs egybeesik a koordináta-rendszer origójával. Az O ponttal szemben lévő B csúcson áthaladó két oldal egyenesének egyenlete:

$$a_1x + b_1y = 1$$

$$a_2x + b_2y = 1$$

Bizonyítsuk be, hogy a paralelogramma területe az

$$\begin{vmatrix} a_1 & b_1 \\ a_2 & b_2 \end{vmatrix}$$

determináns reciprokával egyenlő.

/5 pont/

2. Bizonyítsuk be, hogy ha $p + q = 1$, akkor

$$\binom{n}{1} p^{n-1} q + 2 \binom{n}{2} p^{n-2} q^2 + \dots + n \binom{n}{n} p^n = np$$

/n = 1, 2, 3, .../

/5 pont/

3. Legyen $p(x)$ valós együtthatós n -edfokú polinom. Bizonyítsuk be, hogyha a $z_1 = a + bi$ és $z_2 = a - bi$ komplex számok egyike sem gyöke a $p(x) = 0$ egyenletnek, akkor $p(z_1) \overline{p(z_2)} > 0$.

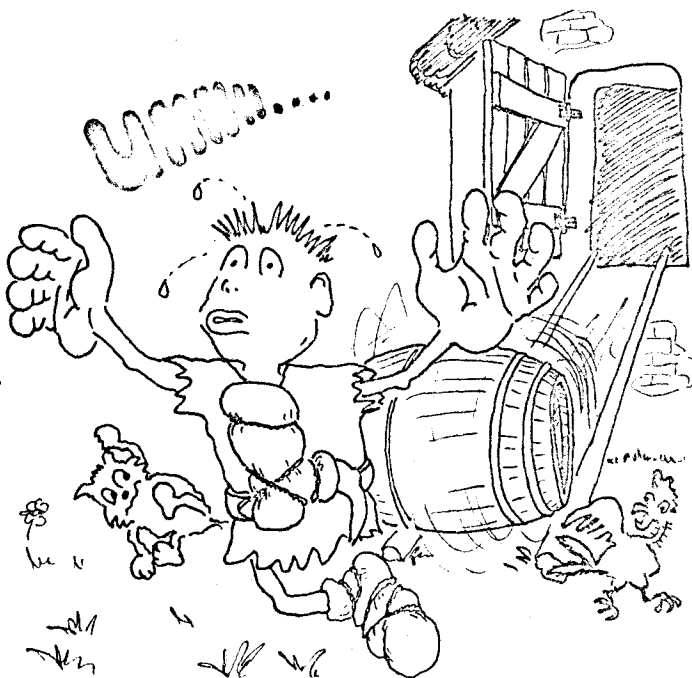
/6 pont/

4. Egy iskolában öt szakkör működik, mind-egyiknek legalább 19 tagja van, és bármely három szakkörnek van legalább egy közös tagja. 64 tanuló legalább egy szakkörben dolgozik, de egyik tanuló sem tagja háromnál több szakkörnek. Bizonyítsuk be, hogy van két olyan szakkör, amelynek legalább öt közös tagja van!

/5 pont/

5. Egy A pontból több lejtő indul ki. A lejtőkön egyidőben anyagi pontoknak tekinthető terheket indítunk el 0 kezdősebességgel. Bizonyítsuk be, hogy lejtőkön mozgó testek a mozgás tetszőleges pillanatában körvonalon helyezkednek el!

/6 pont/



BEADÁSI HATÁRIDŐ: 1984. nov. 26.

unicum'84

PIATAL MÉRNÖKÖK
MAGAZINJA

Humor és szatíra parádé sok rajzzal
és fényképpel

Megjelenik: 1984. november végén
Hozzájuthattok: a kollégiumokban

A tartalomból:

EGY ÁLLÍTÓLAGOS EGYETEM TÖRTÉNETE

"Az ösztöndíj a mindenkori átlagfizetésünk
1,2-szerese"

A K POGLYAI

"Az energiaválság hatására be akarják ve-
zetni a gályarabságot"

GONDOLATOK ZÉRÁÍRÁS KÖZBEN

NŐK APRÓBAN

ISMÉT ÚJ PÉNZ JELLENIK MEG

MINDEN JÓL ADOTT LABDA - CSAPÁS AZ

IMPERIALIZMUSRA!

KI VOLT AZ ELSŐ PUNK?

LEVÉGŐ!

A MAGYAR NEMHADSEREG CSEITHASZNÁLATI UTASÍTÁSA

ISMERKEDÉS A LUNKAKÖLLYSEL

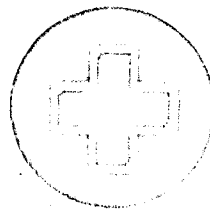
A FŐHŐKSÉG, MINT MESTERSÉG

"potenciális utódunk folytatja aknamun-
káját..."

MIRE HASZNALHATÓ A BEE DIPLOMÁJA?

A MÉRNÖK TRAGÉDIÁJA

"ez nem büntetés, hanem jutalom"



unicum'84

VÁGYAKOZÁS

A kislány nagyon kicsi volt ahhoz, hogy egyedül járjon a városban. Ezt tudta ő is, és közelebb húzódott anyukához. Arra gondolt, milyen elhagyatott lenne ebben a forgatagban, ha nem foghatná az övénél jóval nagyobb kezét.

Hátrahajtott fejjel nézett fel - én is szeretnék felnőtt lenni - és nem vette le szemét anyukáról, aki iránt szeretetet érzett.

Már jó ideje vakon ment, rábízta magát a kézre, mely vezette. Ha majd egyszer ő is felnőtt lesz... Megbotlott a lépcsőben. Térdre

esett, de nem ütötte meg magát. Anyuka azonnal felrántotta, igaz a kellesténél durvábban, és ráívalt:

- Nem tudsz vigyázni?! Mindig másom jár az eszed, mint amin kéne. Azt hittem okosabb lányom van. Többet nem hozlak magammal.

A kislány elsírta magát. Megalázkodónak érezte a szidást, de ez volt a legkevesebb. Letörölte arcáról a könnyeket, de a sírást nem tudta abbahagyni.

Azóta nagyon figyel az utat, nehogy elesen, és még inkább vágyik arra, hogy felnőtt legyen.

Csupi

Kulturális ajánlat

8. 20⁰⁰ RALLYE-filmek
előadó: Pekete Kálmán sportújságíró
- 12-14. LANDLER NAPOK
12. 19⁰⁰ VASKAMPÓ-VETÉLKEDŐ
13. SZAKMAI NAP
19⁰⁰ Vendégünk: Urbán Lajos közlekedési miniszter
14. 18⁰⁰ Körmendi János és Gálvölgyi János estje
20⁰⁰ Szamli-bál
19. 20⁰⁰ Landler mozi: Spagettiház című olasz film vetítése
21. 20⁰⁰ "Pályatévészettek köre"
Vendégünk: Lóczy Péter
22. 20⁰⁰ LANDLER SZÍNHÁZ: RTS-II estje
26. 20⁰⁰ Landler mozi: Vámpír négy keréken című csehszlovák film
28. 20⁰⁰ KPIK Nyitott utak című dokumentumfilm vetítése
29. 20⁰⁰ A LANDLER SZÍNHÁZ vendége:
Cseh Tamás
Műsorának címe: Jósolat



Na, ki a ...

A bácsi az idei szüretkor is a prés mellett állt, mikor a szomszédék elkényeztetett csemetéje megkérdezte tőle:

- Mit csinálsz?

- Bort.

- Adjá'! - és meg sem várva a választ, apró kezével belepancsolt a mustba.

- Hohó, kicsikém, adok én szívesen, csak hozdál poharat.

Mintha meg se hallotta volna, pancsolt tovább. A bácsi nem szólt többször, durván odébbtette a gyereket.

- Hülye - mondta a poronty - Le vagy szarva! Szaros!

A bácsi csak mosolygott, de belül feszítette a méreg.

Fél óra múlva a fiúcska ott állt pohárral a kezében. Arca szelíd és aranyos volt. A bácsi elvette tőle a poharat, és telemerítette mustal.

- Adjál még!

- Nem szabad annyit inni, mert elrontod a gyomrod.

- De adjá' - toporzékolt a fiú.

- Egy kicsit később.

- Most! - mondta, és nyúlt a tálba.

A bácsi megint odébb akarta tenni, de jobb ötlete támadt. A poharat csurig töltötte ..., egyszer ..., kétszer ..., háromszor ...

- No, nem megy több, kisöreg? Hát milyen legény vagy te?

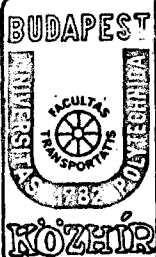
A gyerekek könnybe lábadtak a szemei:

- Mama, mama! Kaki lesz! - bömbölte, de már késő volt.

- Na, ki a szaros? Ki? - dünyögte a bácsi, és mosolyogva nézett a szaladó kisgyerek után.

Bogán

széllel szemben vizes lehetsz



KIADJA A BME ÉS A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETE

Felelős kiadó: Kiss Péter

Felelős szerkesztő: Zelena Ferenc

Főszerkesztő: Kelemen László

Készítették: Petykó Csilla, Komcsák Miklós,
Szűcs Sándor, Tóth János, Gábor, Éva,
Szemi, Török István, Gál Ákos