

Április elsején egy üveg pezsgő a jutalma annak, aki táncba tud vinni egy rendezőt. A rendezők büntetése persze száz forint. Az egyik srác - a hajjáról ítélve katona - hosszasan gyözködi a ruhatárosokat. Végül egyikük kérdésére - Mégér az neked egy százast, ha velem táncolsz? - leszurkolja a pénzt. Utóbb egész kis csapat veszi körül, amint a pezsgőt szopogatja.

Joyce. Számomra ő egyfajta rendezői magatartás megtestesítője. Mégpedig mindenképpen a legezipatikusabb magatartásé. Sokkal inkább ő a klubban, mint megél belőle. Talán nincs is olyan hétvége, amit kihagyna.

- Eleőtől odajárok. Az ottani embereket is megismerem. Bár hát barátság senkivel sem alakult ki. Hétvégi szórakozásként jobban érzem ott magam, mint például egy proceszóban, ahova egyébként hétközben sem szoktam járni.

- Tényleg emiatt szoktál visszajönni otthonról?

- Elsősorban a szórakozás miatt. Ami az E. Ha most a rendezés is. Amikor rendezőnek elmentem, ezek a szempontok irányítottak. De már nagyon jól érzem magam a bandában is. Főleg a portán szeretek lenni. A különböző cselekek miatt, ahogy megpróbálnak bejutni. Meg jobban elmegy az idő. Lehet beszélgetni, meg lehet ismerni sok embert. Persze ez a legke-

ményebb hely is az E-ben, hogy megvédjük a közönséget az atrocitásoktól. De hál' Istennek, ez nem is jellemző a klubra.

Tudod, szoktak lenni együttesek. Az ilyen program nem nagyon tetszik nekem, az utóbbi időben nemigen szoktak híresebbek lenni. Főleg a diszkó viszi a klubot. Én úgy érzem, az idejárom közönség sem igényli a zenekarokat. Persze, ezen lehetne vitatkozni, hogy ki szoktatott le kit.

- Igaz az, hogy itt ismerted meg a barátnődet is?

- Igen, ez egy kellemes rendezőbuli emléke. Hajnali X és X+2 óra között. Már nem tudom pontosan.

Buli után a kijáratnál gazdagon festett lány nyafog. Elkallódott a fehér blézere. A ruhatárosok tanácstalanok, a rutinos rendezők valami jegyzőkönyvet emlegetnek, odakinn ömlik az eső. Az egyik vendég visszajön, a kezében ott a kabát. Az árkadók alatt találta meg, valaki tévedésből megkapta, és lusta volt visszahozni. Az első emeleten egy kis szobában Dunavölgyi Tanács a diszkós segítőjével alku-szik. Néhányan szendvicset majszolnak, az egyik srác a sarokban ücsörög és bort szüröcsöl. Valaki elmenőben belerúg egy műanyag pohárba.

Koncz István

## COLES COMPUTER\*

Íme a kollégiumi számítástechnikai kör neve és névjegye! A pályázat győztese Szőke Dezső lett, ő vehette a „keresztapának” járó könyvutalványt. /Igy utólag már érthető, miért mondtott nemet a zsűribe invitálásra./

Új feladatunk a programozási versenyben: Készíts programot lineáris és parabolikus fv. illesztésére! Többváltozós fv. illesztési problémáját is próbáld megoldani!

Beadási határidő: 1984. november 19.

B.F.

## OLVASTUK...

- Török Sándor azt írja valahol, hogy amikor megszületik egy ember, mennyi szeretettel, mollyal veszik körül. És amikor meghal - megint mennyi érzelem, együttérzés, gyász keletkezik körülötte. De a kettő között? Amíg él? És így fejezi be: „Emberek, ingalom! Gyermek voltam és halott leszek!”

ÉS okt. 19.

## IAESTE

Az IAESTE /International Association for the Exchange of Students for Technical Experience/ a mérnökhallgatók nemzetközi szervezete. A szervezet 1983. januári konferenciáján megszavazta Magyarország csatlakozását. Hazánkat egyelőre a BME képviseli, de később más műszaki egyetemek, főiskolák is részt vesznek majd a munkában. A szervezetnek a legtöbb európai állam, valamint az USA, Kanada, Japán és néhány fejlődő ország is tagja.

A szervezet célja: szakmai jellegű munkát biztosítani a hallgatóknak külföldön. Természetesen ennek ellenében mi is fogadunk külföldi diákokat.

Az IAESTE a következő évre tervezett cserék megkötését a januárban megtartandó konferenciáján bonyolítja le. A konferencia előtt a leendő állások földrajzi és szakmabeli eloszlásáról csak hozzávetőleges képünk lehet, a végleges álláslista csak január végére várható.

» » » »

A magyar fél - a földrajzi távolságok miatt elsősorban a nyugat-európai országokkal, valamint Lengyelországgal, Csehszlovákiával és Jugoszláviával szeretne cserélni. Mindezt azért hangsúlyozzuk, hogy a jelentkezők ne egy-egy országot, hanem országokat tüntessenek fel a jelentkezési lapon. A jelentkezők közül a következő szempontok alapján választjuk ki a legjobbakat:

**1. Nyelvi:** A hallgatóknak idegen nyelven kell a munkaadóval szótértetni, ezért alapvető, hogy jól beszéljen az adott nyelven /angol, német, vagy a fogadó ország nyelve/. Ezért a jelentkezők nyelvtudását a Nyelvi Intézet segítségével szóbeli vizsgán



mérjük fel, aminek időpontja: december 2-3.

**2. Szakmai:** Csak tartósen jó tanulmányi eredményű hallgatókat szeretnénk kiküldeni, ezért az elmúlt két év tanulmányi átlagát, valamint a hallgató egyéb szakmai tevékenységét is figyelembe vesszük. A munkák szakmai jellegűek, ezért elsősorban II. és IV. évesek jelentkezését várjuk.

**3. Közösségi tevékenység:** E szempont elbírálásához szükség van a Kari KISZ Bizottságok által írt rövid, de realitás jellemzésre, melyet a jelentkezési lapra kérünk ráírni!

Ezeket a szempontokat figyelembe véve a Kari KISZ Bizottságok javaslati alapján a Magyar

Nemzeti Bizottság dönt, így március közepéig kialakul a kiutazók végleges névsora.

A munka a nyár folyamán 4-6 hétig tart. A kiutazók hivatalos útlevelet kapnak, az utazási költségeiket viszont saját maguk fizetik /ez több ezer forintot jelent!/. A munkáért a munkaadók az országnak megfelelő átlagbér körüli fizetést biztosítanak, amely fedezi a szállás- és étkezési költségeket, ezen felül zsebpénzük is marad.

Ezt a külföldi munkavállalást az egyetem elfogadja nyári termelési gyakorlatnak!

Akit részletesebben érdekel a munkavállalás, információs füzetet és jelentkezési lapot a KISZ Bizottságon kaphat.

Jelentkezési határidő: 1984. november 23.

IAESTE - Hungary  
Magyar Nemzeti Bizottság

## ÓVÁZIS

Egy botot fogott lába közé, és saját fenekét csapkodva nyargalásztta körbe a játszótérre. Félve pislogott hátra ..., félelme nem volt alaptalan.

- Gézuka, azonnal dobd el azt a botot! - kiáltotta az óvó néni.

Eldobta, de újból próbálkozott, most már kisebbel, amit nehezebb észrevenni. Ez már nem ló, hanem pisztoly volt.

- Azonnal dobd el azt is, még kiszúrod valakinek a szemét!

- Föl a kezekkel! - mondta halkán, lesütött szemmel Gézuka.

Az óvó néni hallgatott, talán nem mondta elég határozottan? Vagy inkább túl határozottan. Megpróbálta kedvesebben.

- Légy szíves, dobd el, és menj labdázni a többiekkel!

- Föl a kezekkel!

Az óvó néni lehajtott a fejét.

- Fél a kezekkel! - mondta Gézuka, és ezt már olyan hangosan, hogy a többiek is meghallották. Farkasszem nézett az óvó nénivel, aki azon gondolkozott, mi a helyes teendő. Mikor újból és újból felhangzott az elszánt kiáltás, megadta magát, és lassan felemelte a kezét. Ekkor Gézuka kezében megrándult a bot, és kétszer rálőtt az óvó nénire.

## Tanszéki értekezlet

A múlt héten rendezték meg a tanszéki értekezletek 1. fordulóját, ismét lehetőséget kaptunk a karunkon oktatott tárgyakkal kapcsolatos problémáink megbeszélésére. A meghívott hallgatók 60-90 %-a jelent meg, ez az arány a tavalyihoz hasonlóan jónak tekinthető. Az idén - néhány kivételtől eltekintve - a képviselők felkészültebben jelentek meg, jól érveltek, és olykor vitatkoztak is. Ez jellemezte a Vasúti Járművek és a Matematika Tsz. értekezletét, a legösszesebbnek a Gépjárművek Tsz. megbeszélésére bizonyult. Mindössze 20 percig tartott. Gyámiton, hogy ha a képviselők jobban ismerik tárgyuk véleményét, nem ér ilyen hamar véget.

Lásunk néhány felvetődött problémát, és az ezekre kapott választ.

**Gépelemek Tsz.:**

**Kérdés:** Az alsóbb évfolyamok koncentrált rajztermi foglalkozása alatti laborfoglalkozások, nyelv és testnevelési órák számottevően csökkentik a rajzolásra fordítható időt.

**Válasz:** A Kari Tanács tavasszal a tanterv felülvizsgálatakor és az óraszámemelések kapcsán határozott így.

**K:** Kevés a 3 vizsgaidőpont ebből a tárgyból.

**V:** Többnek nehéz a szervezése. Nincs elég üres terem, a példasorok azonos szintre készítése nem könnyű. Lehetséges a legkedvezőtlenebb vizsga áthelyezése más időpontra. Ugyis lesz még vizsgaközlő az iv-k és a halasztott vizsgák miatt.

**K:** Miért lehet a már beadott rajztermi feladatot elégtelen?

**V:** Már évek óta így van. A számitás és a rajz hibáját nem tudják a beadáskor egyszerre ellenőrizni. A rajzbeadás nem jelenti a rajz elfogadását, hiszen nem csak a saját gyakorlatvezetőnél lehet beadni azt. Az osztályzatok kiírásának határideje van, így esetleg korrigálni lehet a jegyet a vizsgaidőszak előtt.

(Közzel kapcsolatban lenne néhány gondolatom: Negyedéves vagyok, tehát van némi tapasztalatom a gépelemek koncentrált rajztermi foglalkozásairól. Szerintem rajzos héten az oktató és a hallgató folyamatos közös munkájára van szükség ahhoz, hogy a gyakorlat sikeres legyen. Vagyis a hallgató elképzeléseit az oktatónak kell irányítania, folyamatosan napról-napra figyelemmel kísérve a készülő műveket. Fel kell hívnia a figyelmet a tervezés során elkövetett hibákra. Utmutatást kell adnia, hogy a tervezendő szerkezet miként felel meg leg-

jobban az üzemeltetés során felmerülő igénybevételeknek. Ha ezen közös munka után a hallgató egyest kap, az nem csak a diákok minősíti.)



**Matematika Tsz.:**

**K:** Többeknek túl könnyű az első féléves matematika anyag.

**V:** Nem lehet egyenlőséget tenni a szakközép-ből és a matematikai II. tagozatos gimnáziumból jöttek közé. A jövőben megpróbálunk a nehezebb részekre több időt fordítani.

**K:** A negyedéves zh-k nehezek voltak.

**V:** Minden szerepelt az előadásban, csak egy kis ötlet kellett hozzá. A következőnél nem lehet használni minden segédeszközt, sak egy A4-es puskát. Az már könnyebb lesz.

**K:** IV.éves számítógépes házi feadathoz nincs sornymatató.

**V:** Elég a tanszékre behozni a kazettát vagy a gépet és be lehet mutatni képernyőn is.

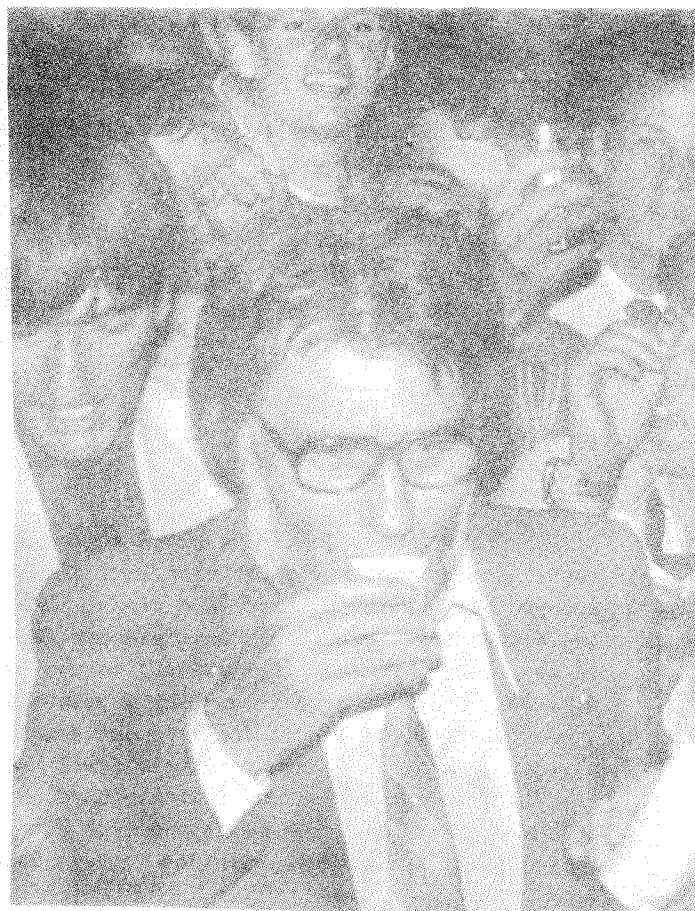
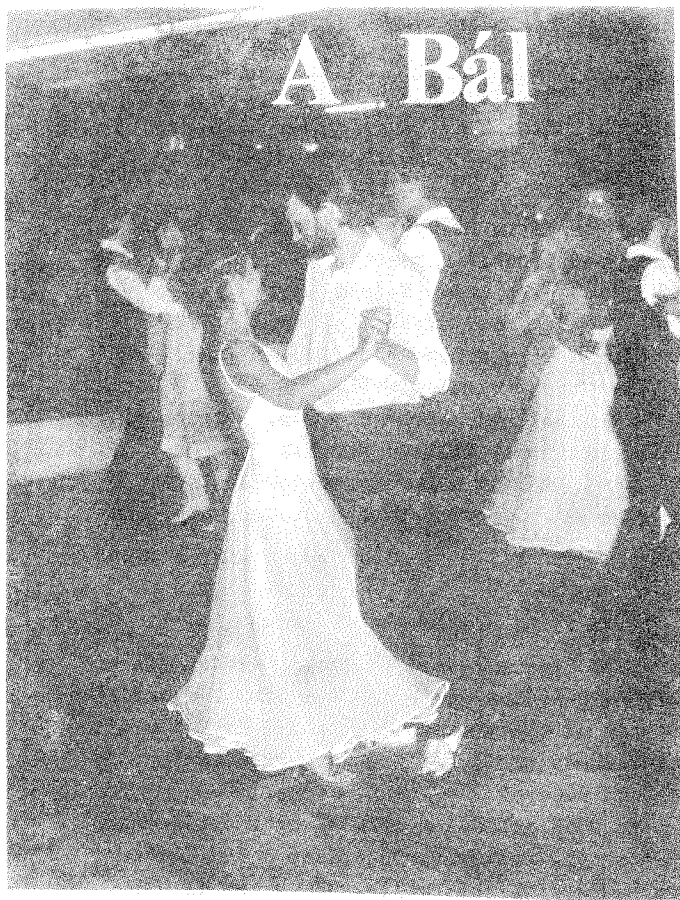
**K:** Miért nincs a közlekedés szakosoknak számítógépes házi feladatuk?

**V:** Tanrend szerint ebben a félévben más tanszéktől kapnak.

Az értekezletek többségét a problémák megoldására törekvés jellemezte. Amin még lehetne javítani: kevés kitöltött jegyzőkönyv érkezett vissza hozzám.

Ászity Sándor  
KV tanulmányi f.

# A Bál



# Landler Színház



# IRÓDALOM ? SAROK

A Baranya Megyei Tanács az előző évben jelentette meg Dömötör Sándor Berze Nagy János monográfiáját Hevestől Baranyáig címmel. A kötet érdekessége, hogy immár húsz éve várt kiadásra. Nem tipikusan helytörténet, és nem is életrajz. Mesélik, hogy Berze Nagy mesekatalógusa évekig toronyként trónolt jónéhány íróasztalon. Megjelenése nem jelentett igazi kulturális eseményt, de ez nem feltétlenül a gyűjtemény rovására írandó. Kedvcsinálóként néhány rövid szemelvényt ajánlunk figyelmetekbe.

## A harangozó gyóntatása

Nagyon kevés harangozó és kántor van a világon, amelyik a bort ne szerette volna. A mi harangozónk is ezek közé tartozott.

Közelt a Húsvét, és azt mondja neki a tisztelendő úr: - Ejnye, harangozó, maga sohasse gyón? A húsvéti szent gyónást magának is el kell végeznie!...

- Igenis, szentatyám. Holnap akartam, de nem bánom, ha meglesz most!

Ezzel odament a gyóntatószékhez, és annak rendje-módja szerint mondja is elkövetett bűneit. Amikor végezni akar, azt mondja a lelkiatya: - Nem mondott még meg mindent! Valamit még el kell mondania!...

A harangozónak fennakadt a szeme, megijedt, de nem szólt semmit. Azt mondta neki a pap:

- Ki issza meg a bort az ampolnából?

A harangozó ijedtében lámpalázat kap, és azt mondja: - Nem hallom!

Újra mondja a pap: - Ki issza meg a bort az ampolnából?

- Nem hallom! - mondja a harangozó.

- Hogyan lehet az? - kérdi a pap. - Hát egészen hangosan mondom.

- Tessék csak idejönni, főtisztelendő úr! Majd én beülök a maga helyére, és én kérdezem. Meglátja, hogy igazam van! - mondta a harangozó.

Úgy is lett. Helyet cseréltek, és most a harangozó kérdezi a papot:

- Ki b...ta meg a feleségemet?

- Nem hallom! - feleli a pap.

Újra mondja a harangozó jó hangosan: - Ki b...ta meg a feleségemet?

- Nem hallom! - mondta a pap. - Igaza van, innen nem lehet hallani semmit!

Így végződött a harangozó húsvéti szent gyónása, és így ment tovább minden, úgy, ahogyan mennie kellett. Elm. Vermes Miklós 1960.

## Az öreg szerszám

Volt egyszer, volt az aranyhegyeken túl egy kis falucskában egy öreg házaspár. Már-már elakták az aranylakodalmat, közeledtek a gyémántlakodalomhoz, de mindig együtt laktak, és együtt aludtak.

Az első lakodalom alkalmával nászajándékba kaptak egy faliórát. Ez az óra egész életük folyamán kitartott mellettük, s nem is volt más neve, mint „öreg szerszám”.

Egyszer, hosszú téli éjszakán az öreg ember felébred, és hallja, hogy az óra megállt. Meglepődve felkölti a feleségét, és mondja: - Hé, hé, áll az öreg szerszám!

Az anyóka örömmel mondja: - Hé, hé, várj csak, mindjárt odafordulok!

Magnetofon-felvétel, 1961.

## Az ittas ember és a hold

Egy ittas ember így szólt egyik este a holdvilághoz: - Mégis csak jobb dolgom van nekem, mint neked! Mert te csak egyszer tetsz meg egy hónapban, de én minden estére megtelek!

Leírta V.M. 1960.

## A nádkötő ember felesége

Volt egyszer egy sánta nádkötő ember. Tetőjavítással foglalkozott, persze a saját épületét is kijavította.

Egyszer csak eljött az ideje neki is, és meghalt, mint sok más szegény halandó. Szegény felesége keservesen siratta, és a siratás közben azt is elmondta, hogy milyen jó ember volt a férje:

- Akkor billegett, amikor illett, és ott dugta be, ahol csepegett.

Leírta V.M. 1960.

Összeválogatta: Koncz István

# TÖK Konferencia

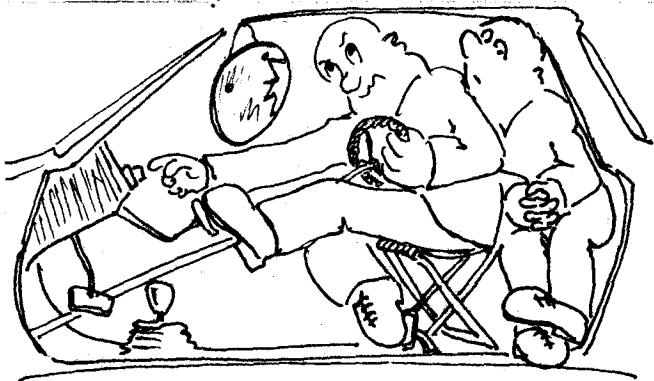
## VASÚTGÉPÉSZETI II. SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Sostarics György e. doc.

**Titkár:** Szabó András e. tanársegéd

**Helye:** Z épület 107. sz. terem

1. Franczel András - Horváth József 324. tk.  
Belsőgésű motorok dugattyúgyűrűinek üzemi viszonyai  
**Konzulens:** Dr. Nagy László e. adj.
2. Szilágyi László okl. gépészmérnök  
Gyorsvasúti jármű tervezési szempontjai  
**Konzulensek:** Dr. Balogh Vilmos e. adj.  
Stráner Pál e. tanársegéd
3. Balogh György okl. gépészmérnök -  
Szuák Zsolt 504. tk.  
Személyi számítógépek összehasonlító elemzése járműgépészeti feladatok megoldása szempontjából  
**Konzulens:** Dr. Sostarics György e. doc.
4. Barth Péter - Pusztai Péter - Szécsey István - Szilágyi Gyula - Zábory Zoltán 504. tk.  
Tapasztalatok a MÁV vontató járművein (Komplex ergonómiai és járműüzemi vizsgálat)  
**Konzulens:** Dr. Kiss Iván e. doc.
5. Péntes László 504. tk.:  
Vezetőfülke kialakításának ergonómiai szempontjai  
**Konzulens:** Kiss Iván dr. c. e. doc.



## VASÚTGÉPÉSZETI I. SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Zobory István e. doc.

**Titkár:** Dr. Győrik Albert e. adj.

**Helye:** Z. épület 108. terem

1. Balázs Attila 504. tk.:  
Mérőkészülék a vasúti kerék-sín kapcsolat geometriai viszonyainak tanulmányozásához  
**Konzulens:** Dr. Simonyi Alfréd e. doc.

2. Szalay Róbert - Rodler Tamás - Horváth Gábor - Peterdi János 324. tk.:

Tuskós fékkel felszerelt vasúti jármű dinamikus terhelési viszonyainak vizsgálata a pályagerjesztés figyelembevételével

**Konzulensek:** Dr. Zobory István e. doc.  
Dr. Péter Tamás e. adj.

3. Szilágyi Gyula 504. tk.:

Hidrodinamikus fékkel felszerelt vontató jármű dinamikus vizsgálata  
**Konzulens:** Dr. Zobory István e. doc.

4. Szilágyi Gábor 504. tk.

Monomotoros vasúti hajtásrendszer dinamikus terhelési viszonyai  
**Konzulens:** Dr. Zobory István e. doc.

5. Zábory Zoltán 504. tk.:

Bővített vonatmodell hossz-dinamikai vizsgálata hossz-irányban rugalmas tengelyvezetés esetén  
**Konzulens:** Dr. Zobory István e. doc.

## HŐ- ÉS ÁRAMLÁSTANI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Konecsny Ferenc e. docens

**Titkár:** Dr. Kisdeák Lajos e. tanársegéd

**Helye:** Z. ép. 110. sz. terem

1. Do Dinh Hai 504. tk.:

Égésfolyamattal működő motor mechanikai-sűrítési vesztesége mérési eredményeinek pontosítása a motor külső forgatásával kapott jellemzői segítségével  
**Konzulens:** Dr. Pásztor Endre e. tanár

2. Borbély Gábor - Élő József - Kecze Zoltán 325. tk.:

Deformált szárnyprofilok vizsgálata elektrohidrodinamikus hasonlóság alapján  
**Konzulens:** Rohács József dr. e. adj.

3. Fazekas Attila - Szilágyi Attila 325. tk.

Számítógépes program kialakítása profilok aerodinamikai jellemzőinek számítására  
**Konzulensek:** Dr. Rohács József e. adj.  
Dr. Perjési István e. adj.

4. Perger Tibor 504. tk.:

A szélnyírás vizsgálata leszálló repülőgép esetén  
**Konzulens:** Dr. Rohács József e. adj.

## KÖZLEKEDÉSGAZDASÁGI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Borotvas Elemér e. tanár

**Titkár:** Dr. Majtényi László e. adj.

**Helye:** Z. ép. 205. sz. terem.

1. Szalai Tímea okl. közl. mérnök:

Komplex terhelés-mérési módszer és alkalmazásának lehetőségei közlekedési munkahelyek minősítésében  
**Konzulens:** Tanczos Lászlóné dr. e. adj.

2. Tóth Zoltán 502. tk.:

Az utazási szokásokat befolyásoló tényezők vizsgálata. A változások tendenciájának értékelése  
**Konzulens:** Dr. Legeza Enikő e. adj.



3. Hegedüs Béla 502. tk.:  
Energiaracionalizálási lehetőségek a köz-  
úti áruszállítás területén  
Konzulens: Dr. Legeza Enikő e. adj.

4. Szendrei György 502. tk.:  
Vasúti biztosítóberendezések megbízhatósága  
Konzulensek: Dr. Legeza Enikő e. adj.  
Dr. Tarnai Géza e. adj.

5. Pirityi András 502. tk.:  
Gyorsvillamos létesítésének vizsgálata au-  
tóbusz és villamos párhuzamos közlekedése  
esetén  
Konzulensek: Dr. Legeza Enikő e. adj.  
Kövesdiné dr. Sági Emese/BKV/

#### KÖZLEKEDÉS AUTOMATIKAI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Kelemen Tibor e. tanár  
Titkár: Takács György tanszéki mérnök  
Helye: Z.ép. 206. sz. terem

1. Békefi Zoltán - Katona Tamás 411. tk.:  
BKV-nál és MÁV-nál alkalmazott utastájé-  
koztató rendszerek és eszközök  
Konzulens: Dr. Hőgye Sándor e. adj.

2. Bányay András 412. tk.:  
Számítógéppel vezérelt villamosvasúti  
csomóponti jelzőberendezés  
Konzulensek: Dr. Hőgye Sándor e. adj.  
Rác Gábor int. m.társ  
Szepesbélai Árpád /MÁV vez.ig./

3. Legény Anna - Földesi Péter 411. tk.:  
Vasúti biztosítóberendezések áramellátása  
Konzulens: Dr. Hőgye Sándor e. adj.

4. Mosóczi László okl. közl. mérnök  
A nagyvasúti villamos vontatásból származó  
sínáramköri zavarok  
Konzulensek: Dr. Hőgye Sándor e. adj.  
Gál István /MÁV BBFP/

#### KÖZLEKEDÉSÜZEMI SZEKCIÓ

Elnök: Kövesné dr. Gilicze Éva e. doc.  
Titkár: Debreczeni Gábor tud. munkatárs  
Helye: Z. épület 208. terem

1. Kocsis Zoltán 412. tk.:  
Miskolc északi, déli tehermentesítő útvona-  
lainak hatása a tömegközlekedésre  
Konzulens: Dr. Fűzy Ferenc e. adj.

2. Posgay Sándor okl. közl. mérnök  
Tömegközlekedés optimalizálási program érté-  
kelése csepeli adatok felhasználásával  
Konzulens: Dr. Fűzy Ferenc e. adj.

3. Horváth Attila okl. közl. mérnök  
Közúti kapacitás meghatározó tényezői a  
vasúti átjáróban  
Konzulensek: Debreczeni Gábor tud. m.társ.  
Dr. Hőgye Sándor e. adj.  
Németh László (MÁV Vezérig.)

4. Gáspár Péter 505. tk.:  
Munkahelyek számítógéppel segített üzemen  
belüli elrendezése anyagmozgatási szempon-  
tok figyelembevételével  
Konzulens: Dr. Molnár László e. adj.

5. Erdei Sándor - Gáspár Péter 505. tk.:  
A PÜSZÉRT 2. sz. Délbudai Raktárüzem kül-  
ső és belső áramlási folyamatainak előzetes  
identifikációs vizsgálata  
Konzulens: Tokodi Jenő tud. segédmunkatárs

#### AUTÓGÉPÉSZETI SZEKCIÓ

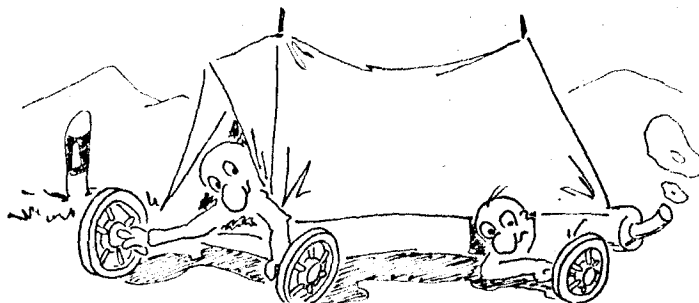
Elnök: Dr. Ilosvai Lajos e. tanár  
Titkár: Dr. Dezső Kálmán tud. m.társ  
Helye: Z. ép. 06. sz. terem

1. Sanyó Imre 503. tk.:  
Kétütemű boxermotor előterve  
Konzulensek: Dr. Farkas Tamás e. adj.  
Bánhidai Gábor tud. m.társ.

2. Hegedüs Béla - Tóth Zoltán 502. tk.:  
Optimális gyújtásbeállítás mikroszámítógé-  
pes vezérléssel  
Konzulensek: Dr. Emőd István e. adj.  
Rác Gábor tud. m.társ

3. Lovász György 141. tk.  
A BKV autóbuszainak élettartamvizsgálata a  
selejtezés tükrében  
Konzulens: Dr. Farkas Tamás e. adj.

4. Csönka József 503. tk.:  
Camping autó tervezési, méretezési szem-  
pontjai, módszerei, és azok alkalmazása  
egy konkrét járművön  
Konzulens: Kádár Lehel tud. főm.társ



#### ALAPTÁRGYI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Michelberger Pál e. tanár  
Titkár: Wettl Ferenc e. tanársegéd  
Helye: Z. ép. 212.sz. terem

1. Rohla Márton 323. tk.:  
Két bemenetű nemlineáris dinamikus rendszer  
input csatolásának vizsgálata konkrét len-  
gő rendszer modellen  
Konzulens: Dr. Péter Tamás e. adj.

2. Záhonyi Zsolt - Krémer Miklós 324. tk.:  
Matematikai modell, a dinamikus rendszer  
visszahatása következtében torzuló szto-  
hasztikus input vizsgálatára  
Konzulensek: Dr. Péter Tamás e. adj.  
Dr. Zobory István e. doc.

3. Koncz István - Kovács Péter 503. tk.:  
 Matematikai és mérés-technikai módszerek  
 dinamikus rendszer nemlinearitásainak meg-  
 határozására  
 Konzulensek: Dr. Péter Tamás e. adj.  
 Dr. Farkas Tamás e. adj.
4. Kardos Gábor okl. gépész mérnök  
 Néhány, matematikai programozást segítő  
 módszer személyi számítógépre  
 Konzulensek: Dr. Seitz Károly e. doc.  
 Dr. Péter Tamás e. adj.

#### ÁLTALÁNOS GÉPÉSZETI SZEKCIÓ

Elnök: Dr. Sváb János e. tanár  
 Titkár: Gallasz Gábor tud. segédm. társ  
 Helye: Z. ép. 209. sz. terem

1. Tápai János 325. tk.:  
 Diesel motor gázoldali hőátadási tényező-  
 inek vizsgálata  
 Konzulens: Nardai László e. tanársegéd
2. Mészáros Gyula 416. tk.:  
 Hidrosztatikus szivattyúk hatásfokának  
 vizsgálata  
 Konzulens: Balpataki Antal e. tanársegéd
3. Béres Ferenc 416. tk.:  
 Útvefűrógépek méretezési elméletének ki-  
 dolgozása  
 Konzulens: Baczynszki Gábor e. adj.
4. Csengeri Géza - Petővári László - Szilágyi  
 László okl. gépészmérnök  
 Gépészeti műanyagbevonatok műanyag-porke-  
 verékeinek vizsgálata  
 Konzulens: Dr. Vadász Emil e. docens, a  
 műszaki tudományok kandidátusa

#### EREDMÉNYHIRDETÉS:

1984. november 13. 18.00.óra  
 Helye: kollégium



## L É T R A V E R S E N Y

### I. FORDULÓ

BEADÁSI HATÁRIDŐ: 1984. XI.5.

BEADÁSI HELY: Z épület 502.szoba  
 Rácz Gábor Int. Munk. -nak

#### 1. feladat (20 pont)

Hogyan működik az alábbi program?

CSELES	CALL	ADATBE	EGY BYTE AZ AKKUMU- LÁTORBAN
	CP .	42H	ASC II B betű
	RET	Z	
	PUSH	AF	
	CALL	CSELES	
	POP	AF	
	CALL	ADATKI	EGY BYTE KIIR AZ AK- KUMULÁTORBÓL
	RET		

#### 2. feladat (5-5-5 pont)

a)

MENO	HALT	
	DI	MEGSZAKÍTÁS TILTÁS
	LD	A, (ADAT)
	CALL	ADATKI
	EI	
	JP	MENO

b)

MENO	HALT	
	DI	MEGSZAKÍTÁS TILTÁS
	LD	A, (ADAT)
	CALL	ADATKI
	JP	MENO

c)

MENO	DI	MEGSZAKÍTÁS TILTÁS
	HALT	
	LD	A, (ADAT)
	CALL	ADATKI
	EI	
	JP	MENO

#### 3. feladat (10 pont)

Írjon Basic programot, amely egy tetszőlege-  
 sen beolvasott számot bináris formátumban  
 kiír!

