

1984.04.09. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XVIII. évf. 8. szám.

ÁGY - VÁGY

Sajnos még messze van a nyár, de aki utazással, országjárással tölti majd a vakációt, nem árt, ha már most tájékozik. A nyugat-európai szálláslehetőségekről csinos kis könyvecskét vásárolhatunk minden utazási irodában, de nem mindenki készül olyan messzire, nézzünk hát szét saját házuk táján.

Az egyetem a nyári „holt” szezonban bére adja a kollégiumait az Expressznek, ezzel is enyhítve a budapesti szállásgondokat. De vajon ebből az „üzletből” milyen előnyöket élvezünk mi, mezei egyetemi polgárok azon kívül, hogy minden évben ki kell költözni a kollégiumból. A szerződésben ez áll:

l.a, Az Expressz kedvezményes bel- és külföldi társasutazásokat, üdültetési lehetőségeket biztosít saját devizakerete terhére is.

b, Segíti az egyetem saját szervezésű bel- és külföldi csereakcióit, szakmai felvilágosítást nyújt azok lebonyolításához.

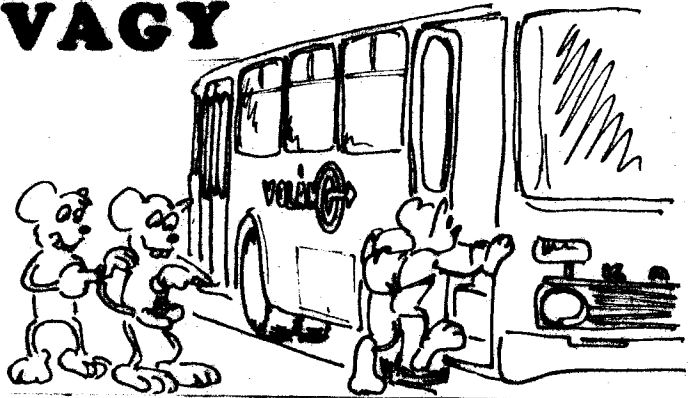
c, Az egyetem saját szervezésű társasúti-ihoz közlekedési eszközt, csoportos és egyéni bel- és külföldi vasúti jegyeket, útleveleket, valutát, csoportos szállás és étkezési lehetőségeket, csoportos repülőjegyeket biztosít.

d, Az egyetem idegenvezetői munkára alkalmas hallgatóit az idegenvezetői tanfolyam elvégzése és a vizsgák letétele után az Expressz foglalkoztatja.

A szerződés szövege semmi újat nem tartalmaz. Ezeket az ajánlatokat már évekkkel ezelőtt is megtette az Expressz, s vajon mit váltott be közülük?

- Szervezési segítség?
- 12% szervezési díjat kérnek - válaszolja Hajós Róbert, az EB szervezőtitkára.
- Autóbusz?
- A Volánnál olcsóbb!
- Vonatjegy?
- Jobban jársz a MÁV-nál.
- Repülőjegy?
- Inkább a MALÉV-et ajánlanám.

Tehát a szerződésben szereplő „kedvezmények” valójában nem is azok. Bárki az utcáról ugyanazokat az előnyöket élvezheti, mint az, aki



történetesen műszakis. Akkor mégis mi ebben az üzlet?

Nézzük a dolog anyagi oldalát!

Az Expressz az alábbi bérleti díjakat fizeti szobánként és éjszakánként:

Münnich	85Ft/ 2 ágy
Vásárhelyi	160Ft/ 4 ágy
Schönherz	160Ft/ 4 ágy
Landler	58Ft/ 2 ágy + 20Ft/ pótágy
Rózsa	58Ft/ 2 ágy + 20Ft/ pótágy

- Mire fordítják a bérbeadásból befolyó összeget? - kérdeztem Dr. Vince Ernőt, a GMP főigazgatóhelyettesét.

- Ennek a pénznek 10 %-át befizetjük az államkasszába. Minden vendégéjszakát 12 Ft bérjelleggel kiadás terhel /takarítás, stb./. A fennmaradó összeget a kollégiumok felszerelésének javítására fordítjuk. 5 éves beszerzési tervet állítottunk össze. Ez idő alatt 19,5 millió Ft jut bútorcserére, ami hat-hétszáz Ft-ot jelent kollégiumonként.

Szerettem volna a másik szerződő fél véleményét is leírni, az Expressz Igazgatási Osztályának helyettes vezetője nem járult hozzá, hogy bármit is közöljünk abból, amit ő mondott, pedig érdekesek voltak a kérdések.

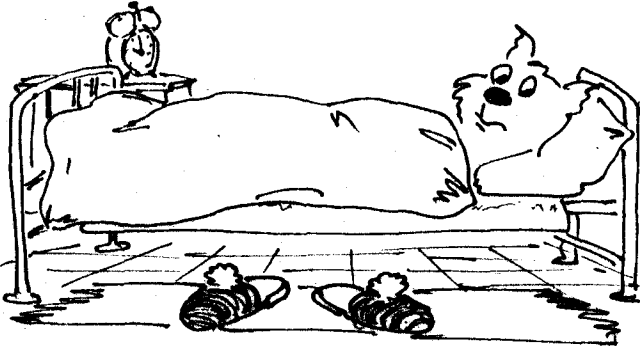
- Milyen új kedvezményeket terveznek egyetemistáknak?

- ...

- Na jó.

Így arra a kérdésre sem adhatunk hiteles választ, hogy az Expressz mennyiért adja ki a bérelt kollégiumi szobákat.

»»» »



A Münnich Kollégium Gazdasági Osztályán szerzett információink szerint a bérleti díj kb. 200 Ft/nap egy kétágyas szobáért. Ihm... Ha egy kicsit utána számolunk, ez majdnem 2,5 - szere-se annak, amit az egyetem kap!

Félreértés ne essék, nem a 85 Ft-ot keveslem, hanem a 200 Ft tűnik kicsit soknak. Nem hinném, hogy ilyen árakkal támogatni lehet a belföldi diákturizmust, vagy a nyári szállásokat csak nyugati turisták számára tartják fenn?!

A beletörődő otthonülésre azért semmi ok! Vannak biztató jelek. Egyetemünk szerződést kötött több bel- és külföldi egyetemmel, főiskolával, melynek értelmében kollégiumaikban megfelelő számú helyet tartanak fenn egymás oktatói és hallgatói számára /diákoknak 20 Ft, dolgozóknak 50 Ft egy éjszaka/.

Belföldi szállások:

Debrecen, Miskolc, Szeged, Kaposvár, Szarvas, Sopron, Keszthely, Pécs, Eger, Szombathely, Nyíregyháza, Veszprém

Külföldi szállások:

NDK: Lipcse, Drezda, Berlin, Rostock
Lengyelország: Varsó, Wroclav
Csehszlovákia: Brno, Pozsony, Prága

A külföldi szállások egységesen 20 Ft-ba kerülnek egy éjszakára. A szállásjegyeket május 10-én kezdik árusítani.

- Sajnos nyugati kapcsolataink nincsenek, - tájékoztatott Csekő Gábor, az NKB vezetője. Náluk más a kollégiumok hasznosítási rendszere. Nem az egyetemhez tartoznak. A tanév időbeosztása is más. Legutóbb Helsinkivel próbálkoztunk, de hiába. Végül egy jótanács. Aki nyáron utazni akar itthon vagy külföldön, s nem pályaudvaron vagy parkban, hanem pihe-puha ágyikóban akarja tölteni az éjszakákat, jól teszi, ha időben feltérképezi a pénztárcakímélő lehetőségeket.

Tóth János - Bánfai Zsolt

BELÉPŐ

Közlekkari napok. Féktelen jókedv egy teljes héten át a Landlerban. Klassz számítógép. Magyar. Igaz, kicsit rossz a mechanikája, de legalább mi is büszkélkedhetünk ilyesmivel. Perifériák ugyan nincsenek, de aki akar, az kezdhet valamit.

Vásárhelyi napok. Inni bárki bejőhet a koloszba, de a műsort és a vetélkedőt csak az 50 Ft-os belépővel rendelkezők láthatják. Akinek barátnője vagy barátja van, az vessen magára, 100 Ft. /Ösztöndíjszavazás? 50 Ft-ért majd öltre mennek az emberek./ De a pénz beszél, és a szegény Vásárhelyinek szüksége van az 50 Ft-okra. Én meg tovább mesélek.

Péntek este, Vásárhelyi. Én Landleros.

- Meghívó?

- Hát az nincs, de Közlek. karos vagyok, és itt vannak a barátaim is.

- Az kevés. De ne tolongjatok, mert kihívom a rendőrséget!

- Te, én azt hiszem, hogy ennek nincs értelme.

- Nincs? Na akkor... elmegy a portára, és tárcsáz.

Kint pedig mfe egyetemisták, akiknek nem volt "négy doboz Sopianas + 2 Ft-nyi" pénzüik, hogy a hét egyik napján, amikor idejük engedi, meglátogassák az egyik egyetemi koloszt, ahol program van. Ahol egyetemisták csinálhatnak jó műsort.

Ja, igen. A Vásárhelyi is nemrégiben kapott számítógépet. Commodore /nem magyar/ plusz floppy disc /csak két lemez játékoknak, amelyekért szintén fizetni kell/.

Persze, hogy irigylem tőlük. Nekik is bizonyára szükségük van egy ilyen gépre, de nálunk "csak rendszerszervezők" vannak. Az ő színvonaluk talán ennyire alacsony?

Nem akarok minden Vásárhelyist bántani, hiszen ők is kemény munkával dolgoztak, és biztosan jó műsort hoztak össze, bár én nem láttam. Az is lehet, hogy a miénk gyengébb volt, és a géptünk is csak magyar. De a Landlerban bizonyára jövőre sem kell a műsorért és a számítógépes játékokért négy doboz Sopianas-t és még 2 Ft-ot fizetni.

Marthen



AMERIKAI MOZAIKOK

Az aranyláz után a sivatagos Nevada állam az elnéptelenedést a szerencsejátéknak köszönhetően kerülte el, ui. az USA-ban csak itt engedélyezett. Az est leszállta után a hőmérséklet 30 °C alá „zuhan”, az utcák megtelnek fényvel és milliomos-jelöltekkel. Mázfalak nem is nagyon látszanak, mindent neonok borítanak. Felíratok villognak, bábuk mozognak, képek peregnék, még a járda is világít. Kaszinó kaszinót ér, s mindent elkövetnek, hogy be is térj. Nemhogy belépő és „zsakett-kényszer” nincs, de bármelyik újságból, vagy egyszerűen az utcán osztogató alkalmazotttól hozzá juthatsz kuponokhoz, amelyért egy-egy kaszinóban italt vagy néhány zsetont kaphatsz ingyen. Persze ezek fél italra vagy csupán a játék megkezdéséhez elegendők. Kellemes vendégfogó trükk, hogy az egész országban a legolcsóbb étkezést biztosítják a kaszinók elegáns éttermének svédasztalain. Ugyan hülyére zabálsz magad, s még a tatyódba is elrejtessz pár szelet hást szűkebb napokra néhány dollárért, de hogy bejuss és kijuss, át kell keljél a játékterem csábító sűrűjén. Automaták ezrei, rulett, Black Jack, bingó, póker, s megannyi pénzrabló kunszt. A legrafináltabb vendégcsalogató trükk, amit felfedeztünk, a következő: egyes kaszinók előtt az utcára került alkalmazottak tüntettek transzpa-

renseken hirdetve az őket ért sérelmet. Mi ebben a trükk? Ezek fizetett tüntetők: az arra sétáló nagyérdemű fantáziája ui. megindul "kiddobták a krupiékat? Szóval rosszul megy az üzlet. Akkor hát minden bizonyosan nagyobb a nyeresés esélye, mint máshol!"

Az esélynek esélyt kell adni. Eni megadtam. Elég, ha annyit mondok, hogy aznap éjjel a barátaink hívtak meg egy sörre? És végül egy mozaikszi-lánk, ami számunkra meglepő (még ??). Német barátom túl akart adni a Dallas - Frankfurt repülőjegyen. Olcsón kínálta alkalmi asztaltársunknak, egy lett származású ausztrál srácnak. Az ugyan egyáltalán nem szándékozott Európába menni, de az ajánlat olyan jutányos volt, hogy két perc orrfondirozás után ráállt az alkura.

Szokolay Zsolt



apró Ságok

A Z-büfé

Kérek egy fél liter tejet. Kérek hozzá poharat is, mert nem szeretek zacskóból inni. A büfés hölgy felháborodva mormolja az orra alatt: "Nincs nekem elég dolgom? Mit képzelnék ezek a fiúk, még poharat is kérnek?!" Ez úton kérek bocsánatot a hölgytől, hisz úgy látszik, én mint vásárló vagyok érte, és ezt buta fejemmel fordítva gondoltam.

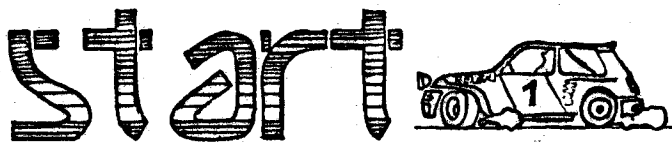
Kettős rangadó

A csapatkapitányok a kezdőkörnél kezét fogják és a következőket mondják:
Ne bántuk EGY-EGY mást!

Európa-teszt a KTI-ben

Laborfoglalkozásunkat a Közlekedéstudományi Intézetben tartották. Mi, hallgatók, időben érkezünk, a foglalkozás vezetője is. Igaz, ő lihegve, focimeccsről. Úgy gondoltuk, hogy kezdetünk is. Már csak néhány apróság volt hátra. A fékpadon lévő gk.-t ki kellett tolnunk, beállni az egyetem Ladájával. Összeszerelni a mérőberendezést. Mindez pontosan egy óráig tartott. Ekkor közölték, hogy a mérést - legalábbis a lényegét - nem is tudjuk elvégezni, csak a kiegészítő fogyasztásmérést. Egyébként jól megvoltunk, csak egy kicsit zavartuk jelenlétünkkel a KTI-seket.

-en-



technikai sport magazin

Tisztelt

Hajdú János!

Érdeklődéssel figyeltem a HÉT adását a múlt héten is, mint általában, ha van időm megnézni. Megdöbbenve hallottam, amit a Pili-si Erdőgazdaság kapcsán a márc. 24-i autóversenyről, egyáltalán az autósportról mondott. Nem tudom, pontosan idézem-e, de körülbelül így hangzott az az egy mondat, ami megütötte a fületem: „Nincs szükség nálunk ezekre a tömegszórakoztató népcirkuszokra, amik már nyugaton is lecsengőben vannak.”

Gondolom, Ön soha nem foglalkozott komolyan az autósporttal, talán versenyen sem volt még. Nem is tudhatja, hogy abból a negyven-ezer emberből legfeljebb ötezer megy ki azért, hogy „egy jót kirándulunk, eszünk, iszunk, és még autóverseny is lesz”. A többi harmincöt-ezer azért, mert érdeklik ezek az autók, a technikai megoldások, kíváncsi rá, hogy hol kapcsol vissza Ferjancz, hol veszi a féktá-vot Cserkúti, milyen íven fordul Tóth Jani, egyszerűen szerelmese ennek a sportnak.

Ami a másik oldalt, a nyugaton is lecsengőben lévő dolgot illeti. Teljesen más egy autóverseny ott és nálunk. Kint egy autóverseny is, mint minden más, üzleti vállalkozás; ami természetesen haszonnal jár. Itthon általában ráfizetéses vállalkozás /talán ez a verseny már nem volt egészen az/. Megszállott emberek rendezik, egy kicsit maguknak is,

hogy versenyezni tudjanak, és ezt a sportot szerető, értő nagy tömegeknek. Azt írom, megszállottak? Igen, megszállottak, de nem hiszen, hogy ez baj. Nem nevezhető-e az az ember is megszállottnak, aki minden vasárnap ott van kedvenc csapatának mecsén, legyen az Szegeden vagy akár Győrben. Egyik sem elítélendő dolog. A versenyzők szempontjából is teljesen más a nyugat. Kint ebből élnek emberek, nem is rosszul, nálunk - már elnézésért a kifejezésért - a gatyájukat is ráfizetik, hogy felhúzhassák a sisakot, hallhassák a motor mély, rőfögő hangját, uralhassák a keresztbeacsúzó gépet a kanyarokban. Ezeknek az embereknek ez az életük. Nevetségesnek tartom, hogy talán ez az egyetlen olyan sportágunk, ahol a nemzeti válogatott részben a versenyző saját, részben az egyesület pénzén utazik és versenyez, ér el - nemcsak magának, hanem a Magyar Autó- és Motorsport Szövetségnek is - eredményeket.

Azt hiszem, Ön is tudja, hogy a HÉTben elhangzottak a kívülálló tömegeket nagy mértékben befolyásolják. Felelőtlen dolognak tartom, hogy hozzá nem értve, nem kellően tájékozódva egy mondattal így intézte el ezt a sportot. Ennek az esetnek egyébként is sokan örülnek, hogy ismét „be lehet tartani” az autósportnak. És akkor jön egy ilyen mondat az ország legalább háromnegyede által nézett HÉTben. Ez a bizonyos előbb említett réteg körében biztos nagy tetszésre talált.

Azzal fejezem be, amivel Ön. Azt mondta, a Pili-si Erdőgazdaság kereshetné máshol boldogulása útját. Úgy érzem, a HÉT másora is kerülhetné az ilyen, bizonyos rétegek által elfogadott, de nem megalapozott, nem hozzáértő megállapításokat.

Tisztelettel:
Kovács Péter

Budapest, 1984. márc. 29.

MOGÜRT SALGÓ RALLYE

Az előző hét végén bonyolították le a hazai Rallye I-es bajnokság első futamát Salgótarjánban, ami egyben a Béke Barátság Kupa futama is volt. Már a gépátvétel is sok érdekeséget nyújtott. Szinte mindenki új autóval jött. Itt voltak a szovjet „kockalámpás” Ladái, a csehek 120 GLS-ei, a lengyelek Polonéze, Renault 5 Alpinja és Polskiai. A magyar mezőnyben Hideg, Maruzsi és Kelecsényi épített magának szintén szögletes lámpás Zsiguliból versenyautót. A gépátvételen megjelent egy

olasz rendszámú Opel is, amely szintén érdekes versenyt ígért.

Hosszú idő után újra nappali rallye-t láthattunk, igazi versenypályákon. Éppen csak autónyi szélességű aszfaltutak a Mátrában, technikai földutak, patakon átkelés, sárdagasztás, megfagyott vízfolyás az úton, szóval minden, ami kell. Felhős-szeles időben indult a verseny és az első kör után el is eredt az eső. A kitartó nézőknek igazi élmény és sajnos összehasonlítási alap volt a szovjet váloga-

tott autózása a földzött földutakon. Ok észre sem vettek, hogy esett az eső, a sáros úton ugyanakkora tempóval a kanyar előtt keresztbe téve az autót fordultak be, mint szárazon.

Az első nap estéjén 6 óras pihenő várta a még talpon maradt versenyzőket. A reggel 6 órai rajt előtt egy órát szerelhettek, helyrehozhatták a gépeket. Szombaton már eső nélkül, de a földutakon még mindig sárral folytatódott a verseny. Hideg János valahol a látrában egy defekt miatt tetőre került, de hamar visszaborították, és így hátsó szélvédő nélkül fejezte be a versenyt. Sajnos az ekkor még közel 30 mp-cel vezető kaposvári páros visszaesett ezzel az első helyről. A szovjet Yunpuu is összetörte a Brundza-Féle Ladát, s így a legjobbak közül Tamneka, a polonéz Dublewicz és Hideg küzdöttek az első helyért. A végső értékelésből hiányzik a lengyel páros /Dublewicz-Zyszkowski/, őket valószínűleg pályaelhagyás miatt diszkvalifikálták.

Ezen a versenyen olyan dolog történt, aminek már régen örülhettek a magyar autósport rajongói: a magyar BBK csapat első lett ezen a futamon! Eredmények:

BBK Abszolút

- I. Tamneka - Kulgevee SU /Lada VPTS/
- II. Hideg - Bán H /Lada VPTS/
- III. Hristov - Radev BG /Lada VPTS/
- IV. Ing. Pech - Soukup CS /Skoda 120 LS/
- V. Pipota - Gottfried CS /Skoda 120 LS/
- VI. Ranga - Kurcz H /Lada 21011/

BBK Csoport

- I. MAGYARORSZÁG
- II. SZOVIETUNIO
- III. CSEHISZLOVAKIA
- IV. BULGARIA
- V. LENGYELORSZAG

Magyar Abszolút

- I. Hideg-Bán /Lada VPTS/
- II. Ranga -Kurcz /Lada 21011/
- III. Maruzsi-Kaczás /Lada 1600/
- IV. Dudás -Doma /Lada 1300/
- V. Budai -Kampf /Lada 1300/
- VI. Kanyik-Tóth /Lada 1600/

Csoport

- I. Budapesti Volán
- II. ÁPOR SC.

Sajnos a kategória eredményeket lapzártáig nem kaptuk meg, egyetlen biztos értesülésünk van: a Trabant kategóriát a Szabó-Kukorelli páros nyerte meg, mivel a több mint 10 induló közül csak ők értek célba.

Pár szót a rendezésről. Elég régóta járok már rallye-ra nézőként, de ez volt az első verseny, ahol nem volt idő-csúszás! A pályákat rengeteg rádióval biztosították, a több nézőt vonzó helyeken hangosítás is volt. A nappal rendezett verseny is bizonyította, hogy a nézőket nem szükséges rossznak tekintették. Azt hiszem, csak egyet mondhatunk:köszönjük!

Kovács Péter

VISAVÁGÓ

A KÖZHÍR és az 1. FC Talpfa labdarúgócsapata 03. 26-án hétfőn, cseppet sem barátságos, mondhatni becsületbeli mérkőzésen mérte össze erejét a kollégium kosárlabda pályáján.

A mérkőzés, sajnos nem hozta meg a várva várt nagy küzdelmet. Az 1. FC Talpfa nem igazolta szerkesztőségünk bizalmát, reménytelenül gyengén játszott. Hogy a mérkőzés mégis kiérdemelte a négy csillagot, az csak a KÖZHÍR játékosai lelkesedésének, és annak köszönhetjük, hogy csapatunk, felismerve a lehetőséget, szívet-szemet/néha fület/gyönyörködtető játékkal billentette fel a pályát.

Az 1. FC Talpfa játékosai alig végezték el a kezdőrugást, máris egy kapura /az övékére/ játszott a két csapat. Az egyensúly később sem állt helyre. Az első félidő végén már 1 : 0 -ra vezetett a KÖZHÍR.

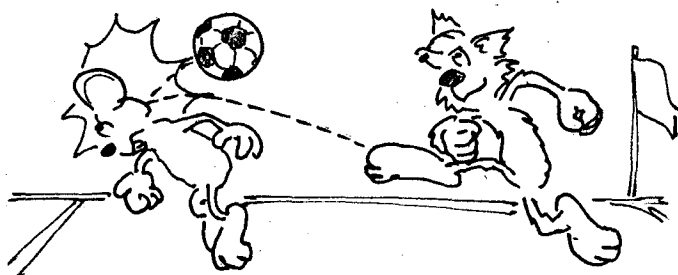
Fordulás után a KÖZHÍR előnye rövidesen 2 : 0 -ra nőtt. Ekkor az 1. FC Talpfa, a közel kerülő csúfos kudarc veszélyére, nagy nehezen kiizzadta becsületgólját. Újonnan választott főszerkesztőnk azonban, igazolva a bizalmat, harmadik gólját szerezte, beállítva így a 3 : 1 -es végeredményt.

Góllövők: Kelemen L. /3/

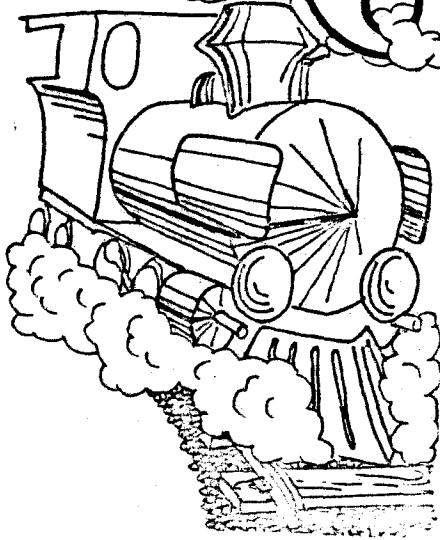
Rodler T.

Jók: KÖZHÍR

- és -



FARADT GŐZHÍR



125 éves lesz a Debrecen-Miskolc közti 134 km-es vasútvonal május 24-én.

100 évesek lesznek a Budapest-Kelenföld-Újszóny /Komárom/, Debrecen-Hajdúnánás és a Budafok-Budafok Dunapart vonalak,

75 évesek lesznek a Börgönd-Tapolca, az Alsóörs-Veszprém /azóta megszüntetett/, a Vác-Drégelypalánk, a Diósjenő-Romhány, a Jászapáti-Vámosgyörk, a Baja-Bátság és a Szerencs-Hidasnémeti vonalak.

T R O L I S Z T O R I

Vic: - Mi az, ami egyesíti magában a villamos és az autóbusz összes hátrányát az előnyeik nélkül?

- A trolibusz.

Ternészetesen jogos a kérdés, mit keres a Gőzhírben a trolibusz, ami nem kifejezetten vasúti jármű. Bármily hihetetlen, de tulajdonképpen szinte napjainkig mégis akként kezelték. Hiszen üzemeltetője korábban az FVV /Fővárosi Villamos Vasút/ volt, jelenleg is villamos viteldíjjal közlekedik, nincs rendszáma, és az üzemeltetésével kapcsolatos hatósági jogkör is hosszú ideig a vasúthoz kötődött.

Szinte hihetetlen, hogy fővárosunkban már 1933 december 16-án megindult a trolibusz közlekedés. A 2,7 km hosszú kísérleti vonalon 3

kocsi járt, Óbudán a Vörösvári út és az Óbudai Temető között. A bővítésre nagyszabású tervek készültek, de sajnos a háború megakadályozta ezek valóra váltását, sőt a kísérleti pálya is elpusztult. A 3 jármű túlélte a vonalat, 1955-ben selejtezték őket.

1949. december 21-én került sor a trolibusz közlekedés újraindítására, a jelenleg is 70-es számot viselő vonal Zugló és a Belváros között javította a tömegközlekedési kapcsolatot. 1951-ben a Kossuth tértől a Margit-híd pesti hídfőjéig hosszabbították meg a vonalat, ez a rész 1956-ig üzemelt. 1952-ben indult a Marx tér - Keleti pu. között a 73-as, a Marx tér - Thököly út között a 72-es járat. Az Orczy tér és a Március 15. tér között 1953 végén 74-es jelzéssel indult meg a közlekedés. /Egyébként ezt a vonalat húsz évvel később megszüntették, majd tíz éves szünet után ismét megépítették./ 1957-re alakult ki az a közel 34 km-es hálózat, amely a 70-es évekig alig változott. Ekkor a "világmértékű láz" szellemében a hazai trolibusz közlekedés megszüntetését is napirendre került. A járműpark elöregedése, az akkori energiaárak - mind igazolni látszottak a felszámolás indokoltságát. Végül is az egyetlen áldozat a már említett 74-es volt, de ha az elképzelések további részét is valóra váltják, akkor ma nincs Budapesten trolis... Mint azonban az látható, van, sőt! A környezetvédelem, az energiák ismét előtérbe helyezték a trolibusz közlekedés fejlesztését. 1976. és 1982. között a vonalak hossza 27,6 km-ről 56,7 km-re nőtt, új városrészek kapcsolódtak be a forgalomba. Korszerűsödött a kocsipark is, lényegében kétféle típusból összesen 252 db jármű üzemel. Úgy tűnik, a trolibusznak van jövője, elsősorban a Belvárosban és a zöld övezetekben. Elkészültek a hálózatbővítés tervei, az anyagi lehetőségektől függően előbb-utóbb "villamosítva" lesz a 89-es, 33-as, 15-ös autóbuszvonal. Fejlődik a járművek hajtása, vezérlése, ami jelentős energiamegtakarítást tesz lehetővé. Vagyis: minden remény megvan arra, hogy a 100 éves jubileumon lesz még trolibusz Budapest utcáin is.

ÖSSZEKÜLTETVE: KÖRÖCSÉN FELTÁRVA

é t l a p

Itt a tavaszi Új év, új tervekkel. Lassan Magyarországon is kitör a személyi számítógép-láz, egyre többen fontolgatják: kellene egy jó kis gép! A választás viszont nem könnyű. Az első bökkenő a dologban, hogy honnan szerezzük be? A belföldi helyzet szinte reménytelen. Az árak csillagászatiak és magyar gép lényegében nem áll nagy sorozatban rendelkezésre. A testvéri országokban a helyzet hasonló. Az egyetlen reális lehetőség a nyugati országokból beszerezni a masinát vagy egy gazdag nagybácsi, vagy egy hosszú spórolást igénylő nyugati kiutazás során. Az ottani kínálatból és árakról szeretnék egy közel sem teljes áttekintést adni a legfontosabb adatok ismertetésével. A legfőbb rendező szempont az ár lesz, amely a téli helyzetet jellemzi, és valószínűleg továbbra is csökkenő tendenciájú lesz.

Kezdjük alulról!

a/ a legkisebb kategória

CASIO FX-700 P	209 DM
1,5 k RAM	
12 kar. LCD kijelző	
CASIO PB-100	144 DM
544 byte /bővíthető 1024-re/	
12 kar. LCD kijelző	
CASIO FX-602 P	169 DM
512 byte	
12 kar. LCD kijelző	
SHARP PC 1245	155 DM
2,2 kB RAM	
16 kar. LCD kijelző	
SHARP PC 1212	149 DM
1,4 kB RAM	
24 kar. LCD kijelző	
SHARP PC 1251	295 DM
4,2 kB RAM	
24 kar. LCD kijelző	
printer, kazettás magnó csatlakoztatható	

b/ az ún. átlag személyi számítógépek

TEXAS TI-99/4A	475 DM
16 kB RAM /32-re bővíthető/	
színes grafika	
kazettás magnó, TV csatlakoztatható	
JUPITER ACE	398 DM
8 kB ROM, 3 kB RAM	
TV, kazettás magnó, printer csatlakoztath.	
FORTH nyelven programozható	
+16 kB RAM	198 DM
+48 kB RAM	329 DM

CASIO FX- 802 P	379 DM
1,5 kB RAM	
12 kar. LCD kijelző	
printer csatlakoztatható	
ATARI 600 XL	550 DM
16 kB RAM	
tv, kazettás magnó, printer csatlakoztath.	
ATARI 800 XL	900 DM
64 kB RAM	
tv, kazettás magnó, printer csatlakoztath.	
SHARP PC 1500 A	449 DM
8,5 kB RAM, 16 kB ROM	
7x156 pontos grafika	
26 karakteres LCD kijelző	
táskacomputer	
ZX 81	129 DM
1 kB RAM, 8 kB ROM	
Z 80 A mikroprocesszor	
tv, kazettás magnó, printer csatlak.	
ZX 81 + 16 kB RAM	239 DM
ZX SPECTRUM	398 DM
16 kB RAM, 16 kB ROM	
8 színű grafika	
tv, kazettás magnó, printer csatlakozt.	
ZX SPECTRUM 48 kB RAM	485 DM
ZX SPECTRUM 64 kB RAM	549 DM
DRAGON 32	749 DM
32 kB RAM /bővíthető 64 kB-ra/	
tv+magnó csatlakoztatható	
9 színű grafika	
kiterjesztett BASIC	
ORIC-1	599 DM
48 kB RAM	
színes grafika, kiterjesztett BASIC	
COMMODORE VC 20	399 DM
5 kB RAM, 20 kB ROM	
/kiterjeszthető 32 kB-ra/	
c/ „profi” gépek	
COMMODORE VC 64	575 DM
64 kB RAM, 20 kB ROM,	
16 színű grafika	
COMMODORE 264	499 \$
64 kB RAM	
SINGLAIR QL	559 \$
128 kB RAM	
32 bites Motorola CPU	

Összeállította:
Tóth Zoltán

jelölő lista

TITKÁR A MŰSZAKI FELSOOKTATÁS FEJLESZTÉSÉNEK
KOZELI TÖRTÉNETÉBŐL

Az MSZMP KB 1981. februári ülésén határozatot hozott a felsőoktatás fejlesztéséről. A Minisztérium a Minisztertanács ehhez a kérdéshez kapcsolódó határozatának az alapján fogalmazta meg javaslatát, mely 1983. szeptemberében került az egyetemekhez és főiskolákhoz. Zárójelben jegyezzük meg, hogy 1983. aug. 25-én már elkészült a BME egyetemfejlesztési koncepciója.

A minisztérium anyagát véleményezte az intézményi pártszervezet, szakszervezet, az oktatók és a KISZ. A november első hetében Gödöllőn rendezett rendkívüli felsőoktatási alágazati ifjúsági parlament időpontjához képest kevés idő állt rendelkezésre a széleskörű hallgatói vitához. Végül az Egyetemi Ifjúsági Parlament dolgozta ki az általunk képviselt anyagot és követendő stratégiát. A Gödöllői parlament határozatot hozott, hogy állásfoglalása a minisztériumi anyag kapcsán kerüljön háttéranyagként a Minisztertanács dec. 6-i ülésére. Onnan az ügyet az országgyűlés elé utalták. Közben megindult a műszaki fejlesztés szakági koncepciójának kidolgozása, ami 1984. februárban került a nyilvánosság elé /ami teljes terjedelmében olvasható A JÖVŐ MÉRŐJE febr. 24-i számában/.

Ezzel az anyagról rendezett fórumot a KISZ Egyetemi Bizottsága 1984. március 29-én a K épület dísztermében. A Minisztériumot Dr. Boros Erzsébet főosztályvezető helyettes képviselte. Az EB a szakági koncepcióra vonatkozó állásfoglalását a fórum felszólalói alapvetően támogatták. A felszólalók között volt Karmos Gábor /312. tk./, a KV agit-prop. titkára. A szerkesztő bizottság /karunkról Galambosi Frigyes és Komócsin Zoltán voltak tagjai/ által módosított anyagot a miskolci műszaki felsőoktatási fórumon képviseljük. /április 20-22-én/

Tájékoztatjuk karunk valamennyi KISZ-tagját, hogy a kari választások előkészítésére megalakult a jelölőbizottság. A jelölőbizottság javaslata a kari KISZ-vezetőség választott tagjaira a következő:

titkár: Stukovszky Zsolt
tagok: Karmos Gábor
Kárpáti Imre
Ászity Sándor
Belényesi István
Lészáros Gyula
Balogh István
Gál Ákos

A következő KISZ-vezetőség is 13 teljes jogú tagból fog állni, de a fennmaradó helyeket /évfolyamtitkárok, KB titkár, dolgozói titkár/ delegálásával töltik be.

Kérünk minden KISZ-tagot, hogy amennyiben további javaslata van választott kari KISZ-vezetőkre, azt április 17-ig juttassa el Tápai Jánoshoz, a jelölőbizottság vezetőjéhez. /225-ös tankör, koll. 45-ös szoba/

Természetesen jelölni a küldöttelnek közvetlenül a küldöttgyűlésen is lehet.

A jelölőbizottság nevében

Tápai János
a bizottság vezetője

A 9. OLDALON A
KV JELÖLTJEINEK
FÉNYKÉPEI
LÁTHATÓ → → →

matematikaverseny

1984. 04. 10-én 15.00-kor MATEMATIKA VERSENY lesz a kollégium könyvtárában. A verseny időtartama 3 óra. A verseny során bármilyen segédeszköz használható. Az első három helyezett jutalma - az értékes könyvek mellett - az alábbi tanulmányi kedvezmény:

elsősoknál: 4-es vizsgajegy 5-ösre javítása

másodikosoknál: a matematikaírásbeli szigorlat eredményének - ha az legalább közepes - egy jeggyel való javítása.





Stukovszky Zsolt



Karmos Gábor



Kárpáti Imre



Aszity Sándor



Belényesi István



Balogh István



Gái Ákos



Mészáros Gyula

IRODALOM

SAROK

Agytornának sem utolsó R.D. Laing nemrég megjelent két kis kötete - a Tényleg szeretsz? és a Gubancok. A szerző az antipszichiátriai irányzat megteremtője, tudós, de irodalmár is. Férfi és nő, szülő és gyermek kapcsolatait mutatja be, sajátos, a konkrét szituációtól elszakadó nyelven - hol ironikusan, hol keserűen, hol vidáman csapongón, de mindvégig őszintén. Olvasás közben ne feledkezzünk meg arról, hogy nem elmegyógyintézetben vagyunk! "Ne azért higgy nekem, mert én mondom - nézz a tükörbe, és láss magadtól" - írja Laing.

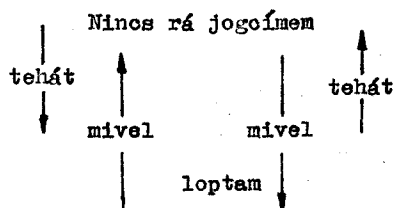
két kezed a két szívedre
valld meg egy-két bűnödöt
kettesben vagyunk lehetne
szavad is készségebb
ki bír mondani egy este
mint te annyi kéteset

piszkoskodik velem?
még bánja piszkosul
ő jár utánam
járok utána én is

egy csók? s mi még?
tárul feléd
a szakadék?

te csak tombolj köpök rád
nem vagyok a rabszolgád
egy lyuk amit kitömsz és kész

úgy jó a szemétláda
ha az ember néha váltja
és mindig másba édes az ürítés



Majd megkapod majd megkapod
egy életen át bánhatod
csak legyünk végre házások
csak legyünk végre házások
Hogy elfelejts azt várhatod
gyötörlek itt cincállak ott
csak legyünk végre házások
csak legyünk végre házások
Légy leszek dűfök táncolok
nyomaim véreig vájhatod
csak legyünk végre házások
csak legyünk végre házások
Hull mázas ok hűll lázas ok
makaos unalom acsarog
csak legyünk végre házások
csak legyünk végre házások
Élünk - siralomházások
csak legyünk végre házások

H

H

H

Inni kezdett
hogy a helyzetét elviselje
ettől a helyzete egyre elviselhetet-
lenebb lett
minél többet iszik
annál jobban fél hogy részeges lesz
minél részegőbb
annál kevésbé fél lerészegedni
minél jobban fél inni ha józan
annál kevésbé fél ha részeg
annál jobban fél ha józan
minél jobban tönkreteszti magát
annál jobban fél hogy őt teszi tönkre a férfi
minél jobban fél hogy a férfi tönkreteszti
annál jobban tönkreteszti magát



Egy fiúnak tisztelnie kell az apját
Nem kell arra tanítani, hogy tisztelje az apját
Ez természetes dolog.
Én legalábbis így neveltem a fiamat.
Egy apának persze méltónak kell lennie a
tiszteletre.
El is herdálhatja a fia tiszteletét
Én azonban bízom benne, hogy a fiam tisztelni
fog ha
másért nem, hát azért, mert nem kényszerítettem,
arra, hogy
tiszteljen engem.

Összeállította: Gy.

JUTALMAZOTTAK

Az oktatásügy célkitűzése teljesítése érdekében kifejtett kiemelkedő tanulmányi, szakmai munkájuk, közösségi tevékenységük és emberi magatartásuk alapján jutalomban részesültek:

Népköztársasági ösztöndíj:

/ tíz hónapig havi 2000 Ft /

Horváth Attila	591. tk.
Hrivnák István	591. tk.
Kupcsik Gyula	591. tk.
Szalai Tímea	591. tk.
Mosóczi László	592. tk.
Posgay Sándor	592. tk.
Szöke Gyula	592. tk.
Tóth Péter	592. tk.
Varga János	592. tk.
Lukács Attila	593. tk.
Hackl László	596. tk.
Szendrei György	402. tk.
Gáspár Péter	405. tk.

Kiemelt ösztöndíj:

/ öt hónapig havi 1200 Ft /

Tóth József	222. tk.
Dudás György	312. tk.
Csizmadia László	313. tk.
Horváth Gábor	405. tk.
Szilágyi Gábor	404. tk.
Vida László	592. tk.
Miskolczi Lóránd	592. tk.
Perjés Tamás	591. tk.
Németh Sándor	317. tk.

Rektori jutalom:

/ félévben egyszer 1500 Ft /

Sándor Zoltán	592. tk.
Zelena Ferenc	402. tk.
Gál Ákos	135. tk.

Dékáni jutalom:

/ félévben egyszer 600-1200 Ft /

Kocsis Zoltán	312. tk.
Flachner József	318. tk.
Áos Kurucz Zoltán	591. tk.
Dorozsmai Károly	596. tk.
Záhonyi Zsolt	224. tk.
Szalai Róbert	224. tk.
Szabó Judit	402. tk.
Gáldi György	222. tk.
Varga Zsolt	222. tk.
Karmos Gábor	312. tk.
Dér Imre	594. tk.
Ródlér Tamás	224. tk.
Bányay András	312. tk.
Tüttő László	315. tk.
Vecsernyés József	313. tk.

Sárosi Győző	314. tk.
Farkas Ferenc	402. tk.
Jenovai Zoltán	591. tk.
Rétlaki László	591. tk.
Tőkés Balázs	221. tk.
Belényesi István	312. tk.
Földesi Péter	311. tk.
Hegedűs Béla	402. tk.
Soleczky Levente	404. tk.
Szabó József	596. tk.
Rozgonyi László	222. tk.
Borbély Gábor	225. tk.
Mészáros Gyula	315. tk.
Mészáros László	405. tk.
Pgnzes László	404. tk.
Györök Tamás	318. tk.
Petrás Péter	222. tk.
Milom Rita	592. tk.
Király Gyula	402. tk.
Kántor Tamás	401. tk.
Szinger Imre	313. tk.
Halmovánszky János	591. tk.
Farkas Imre	593. tk.
Várkonyi Zoltán	594. tk.
Tóth János	318. tk.

Kollektív dékáni jutalom:

KIPUFOGÓ szerkesztőség: 2000 Ft

Bagi Gyula
Bánfal Zsolt
Marx Árpád
Miklós István
Tótin Gábor

312. tk.: 2400 Ft / KISZ alapszerv. /

Benedek Péter
Erdész József
Geiger Magdolna
Kalotay Éva
Koczás Endre
Kosztolányi Éva
Oli Tamás
Papp Zoltán
Pál Péter
Roninger Éva
Széplaki Tibor
Szűcs András

Az elismerésekhez gratulálunk és további sikeres munkát kívánunk!

A dékáni jutalmakat 1984. március 20-án 14h-kor adták át ünnepélyes keretek között az R-klubban.

nem nyafognék,

de tán' még nem késő...

A KÜZHÍR legutóbbi számában a 7. oldalon Válasz címmel jelent meg egy rövid cikk. Valahogy elgondolkodtam ennek kapcsán, miért van az, hogy az -és- aláírással megjelent írás szerzője /amelyre a Válasz reflektál/, meg még jó néhányan - így magam is - olykor borongós hangot ütünk meg. Talán mert a közérzetünk olyan, hogy a lehetséges alternatívák láttán néha elkomorodunk.

Nem tudom, igazam van-e, de úgy érzem, hogy a nagyszüleink borzasztó jól tudtak még valamit, amit talán már a szüleink is elvesztettek, de mi aztán végképp. Azt a szinte végtelenül nagy szeretetet.

Manapság mindenfélét kitalálunk, ami csak lehetséges ezen a világon, belekényszerítjük az utánunk jövő generációt is az egyszer élünk mentalitásába, úgy tűnik, mi vagyunk az érzelmek fogyasztó társadalma.

Megtanuljuk, mi a π négyzetgyöke, meg ilyesmi, de nem tanulunk meg szeretni. Az emberek autót vesznek, házat, nyaralót építenek. Régebben ballada szólt arról, ha egy kőműves, azért, hogy álljanak a falak, befalazta a feleségét. Kiment a divatból a ballada műfaja, pedig ma is elég sokan befalazzák

a gyerekeiket, az emberi kapcsolataikat, és nem veszik észre, hogy a feleségük ott jajgat a falban.

Rohangálunk mindenfelé, téglát, cserepet szerzünk protekcióval, munkából hazajövet kiszaladunk a telekre kapálni, és közben neveljük a gyerekeket. Pedig a gyerekeket nem nevelni, hanem szeretni kell. Ennek híján elharapózik a békétlenség, és ez az a békétlenség, amitől igazán félni lehet. Vagy ha jobban tetszik, amitől én félek. Arról a háborúságról van tehát szó, amelyet mi szítunk.

Persze, hogy a világhéke kérdése is izgatja az embert, és ha olykor szorongást is okoz a helyzet, azért mégis a saját felelősségünket keressük ebben a világban. Egész nap szaladgálunk, aztán elmegyünk például aerobicozni, ott még jobban szaladgálunk, az ember csak szuszog, és nincs ideje a másokra.

Meglehetősen hatásvadász módon azt írhatnám. 'hát, hogy érzelmi Hirosimát élek, ami persze egyéni nyomorom, de van itt valahol egy érzelmi Nagasaki is, de azt már nem az én idegrendszerem sínyli...

Koncz István



ZZ-AZ

MINDEN ELSZALASZTOTT PARTNERKAPCSOLAT
EGY-EGY ELSZALASZTOTT NEMIBETEGSÉG.

SZS

apró Ságok

Büfé?

Sokszor panaszkodtunk már a J büfére. Kicsit drága az egyetemista-zsebünknek. No, de nem is erről szeretnék írni. Azt a koszt szeretném megemlíteni, ami a büfében uralkodik. Pókháló a falon, az ablakpárkányon vastagon áll a por, az asztalokat csak hébe-hóba törlik le. Melegszendvicset csak azért nem eszem, mert a grill-sütőről valami véletlenül rátapad. Mindezt mi csak túrjuk. De meddig?



Kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki kar KISZ szervezete

Felelős kiadó: dr. Váradi János
Felelős szerkesztő: Zelena Ferenc
Főszerkesztő: Kelemen László

Készítették: Pásztor Csilla, Petykó Csilla, Szemi Dallos Györgyi, Koncz István, Tóth János, Bánfai Zsolt, Komcsák Miklós, Joó Imre, Illés Árpád, Szűcs Sándor
Bagi Gyula, Szabó Tímea
Fotó: Gál Ákos