

## TANSZÉKI ÉRTEKEZLETEK

A félév első tanszéki értekezleteire október 25-én került sor. Egybehangzó vélemények alapján a hallgatói képviselők bátran és őszintén elmondták problémáikat, a nagyrészt a közösség véleményét képviselték. Örömmel nyugtázhathatjuk, hogy az előző évekhez képest jóval több tankör képviseltette magát. Az alábbiakban néhány tanszékvezető véleményét közöljük:

**Építő- és Anyagvizsgáló Gépek Tanszék:**

Kedélyes hangulatú beszélgetés volt. A felmerült kérdésekre döntő többségben sikerült mind a két felet megnyugtató megoldást találni. Megjelenési arány: 66 %, nem jelent meg az 595. és 406. tankör képviselője.

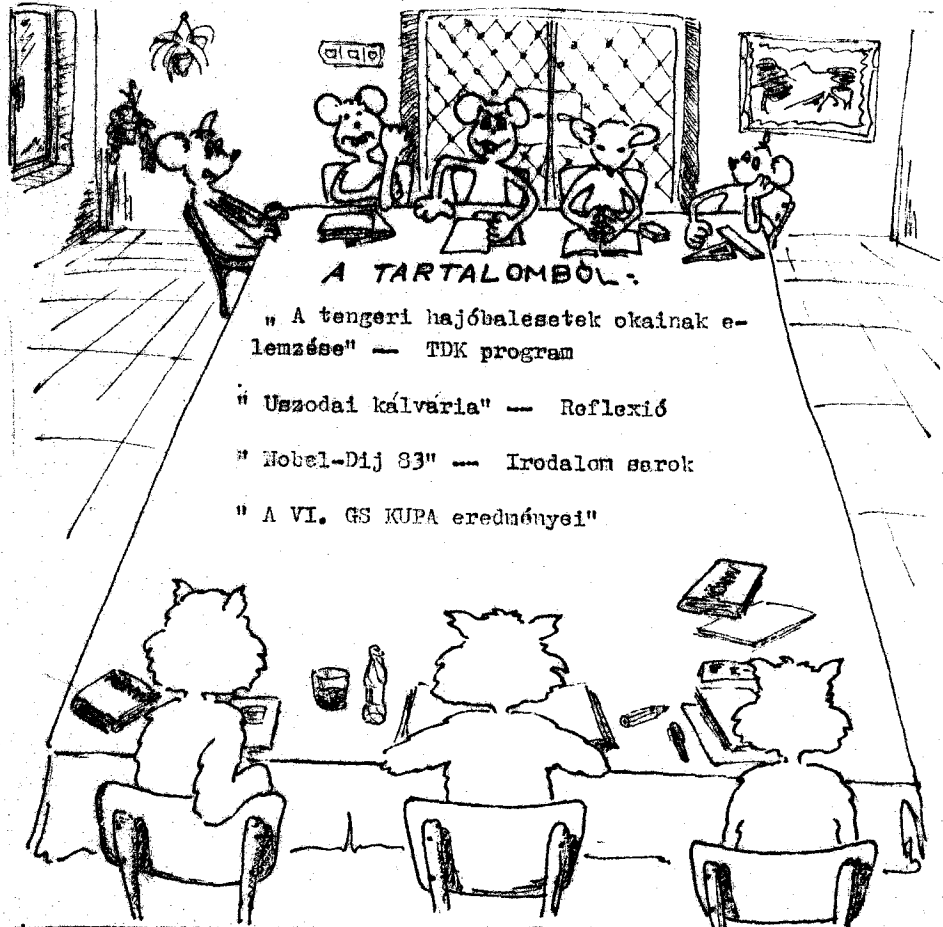
**Vasúti Járművek Tanszék:**

Józan, megalapozott észrevételek, igazán nagy problémafelvetés nélkül. Bár nem a tanszék hatáskörébe tartozik - de volt róla szó -, úgy látszik, sikerül megfelelő formát találni a Ganz-Mávaggal kötendő tárgyalásra.

Minden érintett tankör képviselője megjelent.

**Gépjárművek Tanszék:**

Jó légkörben, előre mutató problémafelvetések. A tanszékvezető az osztályfőnöki láncban keresztül meghívót küldött a képviselőknek, talán ezzel is magyarázható a 100 %-os jelenléti arány.



### A TARTALOMBÓL:

"A tengeri hajóbalesetek okainak elemzése" — TDK program

"Uszodai kálvaria" — Reflexió

"Nobel-Díj 83" — Irodalom sarok

"A VI. GS KUPA eredményei"

**Gépelemek Tanszék:**

Nagyjából közösségi vélemények, valós problémák. A hallgatók néhány kérdésben tájékozatlanságot mutattak. A legtöbb felmerült probléma megoldására a lebonyolítási nehézségek miatt egyelőre nincs mód, a többi a körülményekhez képest teljesíthető.

Megjelenés: 63 %-os.

Nem küldte el képviselőjét  
221, 222, 226, 312, 315 tk.

**Matematika Tanszék:**

A képviselők érdemlegesen

szóltak hozzá a napirendi pontokhoz. Szokatlan felkészültséget, tájékozottságot mutattak. Lényeges megoldatlan probléma nem akadt, de az új szigorlati rendszert sokan bírálták. Felmerült ötlet, hogy a jövőben esetleg matematikát nem tanuló ötéves hallgatókat is meg kellene hívni.

Megjelenés kb 80 %.

Ászity Sándor

KV tanulmányi felelős

# TKK - PROGRAM

## GÉPESZETI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Sváb János e. tanár  
**Titkár:** Dr. Farkas Tamás e. adjunktus  
**Helye:** J ép. 202

- Koncz István - Kovács Péter IV. évf.**  
 Diagnosztikai berendezés digitális szimulációs vizsgálata  
**Konzulens:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
 Matematika Tanszék  
 Dr. Farkas Tamás e. adjunktus  
 Gépjárművek Tanszék
- Prokxa Attila IV. évf.**  
 Adagoló szivattyúk működésének "megbontás nélküli" ellenőrzése  
**Konzulens:** Dr. Farkas Tamás e. adjunktus  
 Gépjárművek Tanszék
- Szinger Imre - Szloboda Tamás III. évf.**  
 Turbófeltöltő mérőberendezés mérőműszereinek hibaanalízise  
**Konzulens:** Dr. Kalmár István e. docens  
 Vasúti Járművek Tanszék  
 Dr. Nagy László e. adjunktus  
 Vasúti Járművek Tanszék
- Prokxa Attila - Lovász György IV. évf.**  
 Tolatásbiztosító berendezés kifejlesztése  
**Konzulens:** Dr. Farkas Tamás e. adjunktus  
 Gépjárművek Tanszék
- Gáspár Péter - Takács György IV. évf.**  
 Toronydaruk acélszerkezetének dinamikai vizsgálata analóg számítógéppel  
**Konzulens:** Dr. Keisz István e. adjunktus  
 Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék
- Dorozsmai Károly - Szabó József V. évf.**  
 Hidraulikus kotrógépek gépszerkezetének exilárd-sági méretezése számítógéppel  
**Konzulens:** Gámes József e. tanársegéd  
 Focskó László e. tanársegéd  
 Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

## HAJÓZÁSI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Benedek Zoltán e. docens  
**Titkár:** Vass Tibor e. tanársegéd  
**Helye:** J ép. 113.

- Bárdossy Zoltán hajós üzemmérnök**  
 A csillagászati helymeghatározás pontossága és a pontosság növelésének módszerei  
**Konzulens:** Vass Tibor e. tanársegéd  
 Ugrócsky László tanszéki mérnök  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.
- Nemes házy Csongor hajós üzemmérnök**  
 A tengeri hajóbalesetek okainak elemzése  
**Konzulens:** Dr. Majtényi László e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.
- Heinzing János hajós üzemmérnök**  
 Egy korszerű személykötő utaskiszolgálási rendszerével szemben támasztott legfontosabb követelmények  
**Tansz. konzulens:** Bujdosó László e. tanársegéd  
 Közl. Vállalati Gazdasági O.  
**Ipari konzulens:** Valkár István (MAHART)
- Bozók György okl. közlekedésmérnök**  
 A magyar tengerhajózás működési körzetének elemző vizsgálata  
**Konzulens:** Bujdosó László e. tanársegéd  
 Közl. Vállalati Gazdasági Osztály

## KÖZLEKÉSGAZDASÁGI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Borotvás Elemér e. tanár  
**Titkár:** Dr. Tóth Lajos e. adjunktus  
**Helye:** R ép. 402.

- Hrivnák István - Mosócsi László V. évf.**  
 A távolsági személyszállítási tarifaszabályozás hatására a szükségletek, valamint a menetdíjbevételek alakulására  
**Konzulens:** Dr. Tóth Lajos e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.
- Halmavánszki János V. évf.**  
 Adott gépjármű műszaki állapotának meghatározására szolgáló módszerek ismertetése  
**Konzulens:** Dr. Legesa Erika e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági O.
- Mezői Géza okl. jm. gépészmérnök**  
 A V 43 mondyforgóváz javítása korszerűsítésének gazdasági elemzése  
**Konzulens:** Tános Lászlóné dr. e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.
- Zselé Csaba okl. jm. gépészmérnök**  
 A nyitvatartási időn kívüli korszerű árutárolási technológiák vizsgálata  
**Konzulens:** Dr. Legesa Erika e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.
- Féi Béla okl. jm. gépészmérnök**  
 Személygépkocsi karosszériajavítás műszaki változatainak vizsgálata  
**Konzulens:** Dr. Legesa Erika e. adjunktus  
 Közl. és Vállalati Gazdasági Oszt.

## ENERGETIKAI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Konecsny Ferenc e. docens  
**Titkár:** Kisdóka Lajos e. tanársegéd  
**Helye:** J ép. 210

- Szűcs István IV. évf.**  
 Trolibuszközeledés energetikai vizsgálata  
**Konzulens:** Dr. Györik Albert e. adjunktus  
 Dr. Havas Péter e. adjunktus  
 Stráner Pál e. tanársegéd  
 Vasúti Járművek Tanszék
- Ló Huy Thai V. évf.**  
 Lokális hűtőrendszer változtatás mérlegelési sikkáramlási helyzetű fűtött körhengeren  
**Konzulens:** Dr. Konecsny Ferenc e. docens  
 Aero- és Termotechnika Tanszék
- Mészáros Gyula - Timár Péter - Orbán Balázs III. évf.**  
 Tervek oszarnokok hőegyensúlyi folyamatának modellezése  
**Konzulens:** Dr. Rohács József e. tanársegéd  
 Aero- és Termotechnika Tanszék
- Matók Tamás - Molnár István III. évf.**  
 Gazdaságos családihűtő-fűtőterek tervezésének alapjai (Automatizált számítógépes tervezés)  
**Konzulens:** Dr. Perjési István e. adjunktus  
 Dr. Rohács József e. tanársegéd  
 Aero- és Termotechnika Tanszék

VASÚTEGÉPÉSZ II. SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Sostariós György e. docens

**Titkár:** Szabó András e. tanársegéd

**Helyi J. ép. 208**

1. **Mikla Sándor** okl. gépészmérnök  
Kabinrendezői kocsik villamosjármű kialakítási szempontjai és visszerkeztetési vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Balogh Vilmos e. adjunktus  
Vasúti Járművek Tanszék
2. **Szilágyi Gyula** IV. évf.  
Nagyvasúti villamos motorvezérlés összehasonlító vizsgálata  
**Konferencia:** Stráner Pál e. tanársegéd  
Vasúti Járművek Tanszék
3. **Lengyel Sándor** okl. gépészmérnök  
Vasúti hálózati villamos nyomtávvezető vizsgálata inverterüzemű áramátviteli berendezésekben  
**Konferencia:** Szabó András e. tanársegéd  
Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék
4. **Losonczy Gábor** okl. gépészmérnök  
Működésjelzős traktoros motorral társított hajtásrendszerek dinamikai folyamatok vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Dr. Győrffy Albert e. adjunktus  
Stráner Pál e. tanársegéd  
Vasúti Járművek Tanszék
5. **Szilágyi Gábor** IV. évf.  
Nemzetközi hajtásrendszerek dinamikai folyamatok vizsgálata robotizált vasúti pályagerjesztés mellett  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék
6. **Barth Péter - Pénzes László - Pusztai Péter - Szűcs István - Szilágyi Gyula - Záhori Eszter** IV. évf.  
Tapasztalatok és komplex ergonómiai vizsgálatok a MÁV munkonyain  
**Konferencia:** Dr. Kiss Iván e. docens
7. **Pénzes László** IV. évf.  
Vasúti járművek ergonómiai vizsgálata (jelzőszerek)  
**Konferencia:** Dr. Kiss Iván e. docens
8. **Békési Eszter - Katona Tamás** III. évf.  
A vasúti sínkocsis esztétikus vonatok kétcsészes vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Nagy Sándor e. adjunktus  
Központosított Automatika Osztály  
Bertók Béla KN Vasúti Főosztály

ALAPTANYSI SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Michalberger Pál e. tanár

**Titkár:** Dr. Péter Tamás e. tanársegéd

**Helyi J. ép. 102.**

1. **Veesernyés János - Csizmadia László** III. évf.  
Statisztikus paraméterek változására optimális nemlineáris dinamikus rendszer alkalmazás vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék
2. **Horváth Gábor** IV. évf.  
Kvázikvivalens speciális dinamikus rendszerek paraméter vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Dr. Seits Károly e. docens  
Matematika Tanszék
3. **Csizmadia László - Veesernyés János** III. évf.  
Dinamikus rendszer output folyamatának spektrális analízise speciális nemlineáris rendszerek esetén  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Dr. Seits Károly e. docens  
Matematika Tanszék

4. **Rohla Márton** II. évf.  
Asszimmetrikus nemlineáris rendszerek hatása dinamikus rendszerek output folyamataira  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék
5. **Horváth Gábor** IV. évf.  
Dinamikus jelzéstávvezető-függvények és az elcsúszás függvények együttes analízise nemlineáris mechanikai rendszerek output-folyamatai esetén.  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék  
Dr. Keresztés Albert e. adjunktus  
Mechanika Tanszék
6. **Bajnósi Ferenc - Szűcs András - Dudás György** III. évf.  
Mechanikai kibontás modell teremtése, nemlineáris esztétikus gerjesztésű rendszerek vizsgálata.  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék  
Dr. Szűcs András e. adjunktus  
Mechanika Tanszék

VASÚTEGÉPÉSZ I. SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Horváth Károly e. tanár  
**Titkár:** Nardai László e. tanársegéd  
**Helyi J. ép. 207.**

1. **Krémer Miklós - Záhonyi Eszter** II. évf.  
Direkt módszer a sztochasztikus vasúti pályagerjesztés gerjesztések generálására, mért spektrális sűrűségfüggvények alapján.  
**Konferencia:** Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék  
Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék
2. **Horváth Gábor - Peterdi János** II. évf.  
Modellképzés fékezett vasúti jármű függősége, pályagerjesztésből származó dinamikus terhelésének meghatározásához  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék  
Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék
3. **Rodler Tamás - Szalai Róbert** II. évf.  
Fékezett vasúti jármű vizsgálata digitális szimulációval  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék  
Dr. Péter Tamás e. adjunktus  
Matematika Tanszék
4. **Szűcs István** IV. évf.  
Vasúti Járművek féktechnikai folyamatainak rendszermodellálási vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Sostariós György e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék  
Dr. Zobory István e. docens  
Vasúti Járművek Tanszék
5. **Ásvity Sándor - Bogár Péter - Bohner András - Hahn István - Király József** III. évf.  
A kerékbroncs-féktuskó rendszer mechanikai és hőtechnikai kölcsönhatásainak vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Szabó András e. tanársegéd  
Vasúti Járművek Tanszék

6. **Possonyi Antal** IV. évf.  
Kettősgerjesztésű egyenáramú villamosmotor ellenállásfokozás  
**Konferencia:** Stráner Pál e. tanársegéd  
Vasúti Járművek Tanszék
7. **Szilágyi Gyula** IV. évf.  
Ventatójármű hajtáslánc terhelési viszonyai dinamikus feltételekben  
**Konferencia:** Dr. Zobory István e. docens  
Stráner Pál e. tanársegéd  
Vasúti Járművek Tanszék

## REPÜLŐGÉPÉSZ SZEKCIÓ

**Elnök:** Dr. Pásztor Endre o.tanár  
**Titkár:** Dr. Rohács József o.tanárségéd  
**Helysz:** J ép. 302.

- D o B i n h l j a i IV. évf.**  
Égésfolyamattal működő belsőégésű motoron mért surlódási veszteség pontosítása külső hajtású motoron mért jellemzők segítségével  
**Konferencia:** Dr. Pásztor Endre o.tanár  
Aero- és Termoteknika Tanszék
- M a k a i György - M a r o s i Imre - V é b e r Alfréd IV. évf.**  
TVK-2 Helikopter hajtómű áramlási felületeinek tisztítás utáni viszkozitásviszonyok vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Pásztor Endre o.tanár  
Aero- és Termoteknika Tanszék
- H o r v á t h Gábor IV. évf.**  
Identifikációs eljárások ellenőrzésére szolgáló repülőgép rövid periódikus hosszirányú stabilitását leíró analóg modell létrehozása  
**Konferencia:** Dr. Rohács József o.tanárségéd  
Aero- és Termoteknika Tanszék  
Dr. Frank Jenő o. adjunktus  
Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék
- H o g e d é s Ferenc V. évf.**  
Matematikai modellek repülőgépek tényleges jellemzőinek azonosítására  
**Konferencia:** Dr. Rohács József o.tanárségéd  
Aero- és Termoteknika Tanszék
- H o g e d é s Ferenc V. évf.**  
TU-154-es típusú repülőgép üzemanyagfogyasztását befolyásoló szerkezeti-üzemeltetési paraméterváltozások érzékenységi vizsgálata  
**Konferencia:** Dr. Rohács József o.tanárségéd  
Aero- és Termoteknika Tanszék

**G ó c s y Miklós - H a j d u János - T ú t t ó László III. évf.**

Repülőgép szárnyprofil aerodinamikai jellemzőinek számítási lehetőségei

**Konferencia:** Dr. Rohács József o.tanárségéd  
Dr. Ferjesi István o. adjunktus  
Aero- és Termoteknika Tanszék

## KÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ

**Elnök:** Kövesdi dr. Giliusz Éva o. docens.  
**Titkár:** Dobrossy Gábor tud. szts.  
**Helysz:** J ép. 406.

- T r é g e r László V. évf.**  
A gödöllői elővárosi autóbussz vonalak utasforgalmi vizsgálata az új autóbussz pályaudvar szempontjából  
**Konferencia:** Dobrossy Gábor tud. szts.  
Közlekedéstudományi Bizottság
- K o o c s i s Edit III. évf.**  
Az útszomszolgálat forgalomirányítás hatása Miskolc város tömegközlekedésére  
**Konferencia:** Dr. Fény Ferenc o.tanárségéd  
Közlekedéstudományi Bizottság
- P o s g a i Sándor V. évf.**  
Debrecen város tömegközlekedésének helyzete és fejlődésének kérdései  
**Konferencia:** Dr. Magyar István o. adjunktus  
Közl. Vállalati Gazdasági Bizottság
- B é t l a k i László V. évf.**  
A tömegközlekedés elsőségi bízósítási infrastruktúrás rendszer műszaki garanciák vizsgálata  
**Konferencia:** Tanczos László dr. o. adjunktus  
Közl. Vállalati Gazdasági Bizottság
- V a r g a Sándor okl. közlekedéstudományi**  
A Bó-Buda - Miskolc metróvonal tervezési vizsgálata  
**Konferencia:** Tanczos László dr. o. adjunktus  
Közl. Vállalati Gazdasági Bizottság

# SZAKMAI NAP DÉLUTÁNI PROGRAM

November 15-én a délelőtti TDK konferencia után különböző szakmai programokra kerül sor.

Rövid előzetes a tervekben:

Közlekedéstudományi és Szervezési Intézet szervezése:

- MOGX típusú személyi számítógép bemutatása**
  - a gép ismertetése, programozási, felhasználási területe
  - kész programok bemutatása
- Mikroszámítógépek a közlekedésben**
  - felhasználási lehetőségek;
  - műszaki adatok, programozás;
  - bemutató - kipróbálási lehetőség.
- Filmvetítés**
  - A megújuló vasút - a MÁV fejlesztése;
  - Vagyazati Vasúti átjáró - balesetek, okok;
  - Nerjetelek nagyok lenni - a Duna-Majna-Rajna csatorna építése;
  - Kisgépek nagy veszélyben - a nem közforgalmú repülés gépei;

- Végzetes tévedések - utasszállító gépek veszélyes helyzetben.

Járműgépészeti Intézet szervezése:

- Személyi- és kasszánógép bemutatás a J. ép. könyvtárban**
  - Commodore, Sinclair ZX 81, Sharp PC1211 stb.;
  - működés közben megismerhetők a gépek sajátosságai, kezelései.

*/Egy kérés: aki ez alkalommal szívesen bemutatná saját gépét, programjait, kérjük keresse fel dr. Sostarics György docent, J 423. szoba. Különösen nagy szükség lenne Sinclair Spectrum-ra./*
- Szakmai filmek vetítése.**

Építő- és anyagmozgató gépek tsz. szervezése:

- Bemutatkozás az Építőipari Gépesítő Vállalat.**
- Gépi anyagmozgatással kapcsolatos filmek.**

A végleges programról és a helyszínekről plakátok fognak tájékoztatni.

# reflexió

"Torna óra". Hurrá, ma úszni megyünk!  
Úszónadrág, törülköző, szappan, ... - ja, és úszósapka.

Már háromszor is mondták, de már majdnem elfelejtettük. Pedig ez a legfontosabb, nem tudjátok? Mert, ha mindenki egy hajszálát hozna a medencébe, akkor a lefolyó eltömődne, de az úszósapka ezt szerencsére megakadályozza, hiszen befedi a hajunkat - egészen pontosan csak egy töredékét. Sebaj, lényeg, hogy van.

Futás körbe, indulj! Egy, kettő, ... , hár, nyolc, ... Mikor megyünk már be a vízbe?

Pesszimista I.: - Úgy látszik, csak azért jöttünk ide, hogy ne az esőben kelljen a maratont futni.

Pesszimista II.: - Vagy azért, hogy megutasítsuk nekünk, hogyan néz ki ez az üvegépület belülről.

A kő vizes, közben úgy gondolják, hogy inkább félmagasan kúsznak tovább.

Végre vége - a futásnak. Mindenki felgombolyítja a nyelvét, majd a feloszló zenei // hangfoszlányokra "melegíteni" kezd. Miután kellően letusoltunk a saját verejtékünkben, mehetünk szuszogni. Utána a vízbe!!! Micsoda katarzis!!!

Tudós: - In úgy hallottam, hogy felhevült testtel nem szabad a vízbe menni!

Rosszmájú: - Látszik rajtad, hogy a seregben is nagy légós voltál. Neked majd külön forraljuk a vizet!

Úszunk a gyönyörűségben. Egészen addig, amíg rá nem ébredünk, hogy bámerre is úszunk, betonnak ütközünk néhány tempó után: sekély a medence. Vajon kinek építették ilyenre?

Vajon a XI. kerületi óvodák részére, vagy a tizen-huszon éves fiatalok és sokadéves nemifiatalok részére? Miért nem építették normális mélységűre - akkor még úszni is lehetne benne! Lehet, hogy azért?

Itt az ellentétben azzal védekezhetne, hogy a mélyvízben nem lehet tanítani. A TF-en / a hasonló széles és hosszú medencében / már legalább öt éve használnak egy olyan egyszerű szerkezetet, amellyel pillanatok alatt lehet módosítani a medence mélységét. / Helyesleg olcsó is. /

A csipkelődések már nem egymás között folynak. A klóros víz csípi, marja a szemünket!

Aggódók: - Alig bírom nyitva tartani a szemem!  
- Az enyém is nagyon véres már?

Tanár: - Akinek nagyon bántja a szemét, az menjen úblíteni!

Ketten nem bírják tovább, kiszállnak, többiek még bizakodnak.

Lassan, de biztosan múlik az idő - eljött ennek a kínos foglalkozásnak is a vége. Mentünk úblíteni. Az úblítésben már majd mindenkinek elviselhetetlenül fáj a szeme. Mit tegyünk, a következő óra műszaki ábrázolás előadás. Jó lenne elmenni rá, mert hamarosan ZH-t írunk, de egyre hevesebben marja szemünket a klór.

- Valaki menjen el orvoshoz és szerezzon szemcseppet, de az egész bandának! Ki akar elmenni?

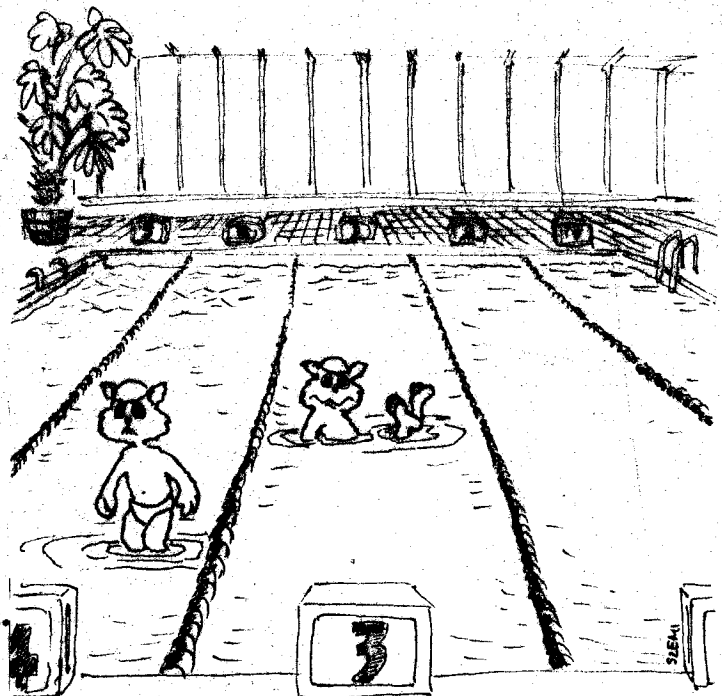
Némelyek nem várták meg a küldöncöt, egyenesen maguk mentek a rendelőbe, mások az előadásra indultak, ne halasszanak semmit.

Szerintetek mennyi ideig tart az út gyalog az uszodától a kollégiumig? Szerintem normális körülmények között kb. negyed óra; nos, most negyven percbe telt, amíg egy kis csoportunk eltámasztotta egymást addig. Több ízben meg kellett állniuk heveny fájdalom vagy könnyezés miatt. Szerencsére délutánra - mikor már nem volt több óránk - alább kezdett hagyni a csipés.

Utóhang: Ha már annyiszor kihangsúlyozták, hogy a létesítmény érdekében csak úszósapkában lehet a medencét használni, akkor a MI érdeklődésünkben miért nem hirdették ki, hogy hozzunk úszószemüveget is, mert a víz túl van klórozva???

Egy hétre rá akadt, aki el is felejtette.

- J.J. -



William Golding a II. világháború utáni angol írónemzedék legjelesebb tagja. Pályája nehezen indult; 1954-ben jelent meg első regénye „A legyek ura”, amelyet először 21 kiadó utasította vissza. Most, 30 évvel később ezért a művéért irodalmi Nobel-Díjat kapott. Ebből, a ma már klasszikusnak számító műből idéztünk néhány részletet.

Egy-két mondatot a történetről: Napvilosság-  
rencsétlenség során lakatlan szigetre vetődik egy csapat kisgyerekek. A 6-12 éves srácok megalapítják társadalmukat. Idillikus játéknak indul az egész. Felneveltek hiányában maguk próbálnak felnőni a helyzetük teremtette feladatokhoz. Tetteiket azonban egyre inkább az éhség és a félelem irányítja, a kialakuló gyerekes ellenségeskedések lassan a felnőttek társadalmát megszegyvenítő kegyetlenségekhez vezetnek.

Simon ott maradt, ahol volt: Karcsú, barna szobor a lombok rejtékében. Még ha behátrta is a szemét, akkor is maga előtt látta, mint egy malékképet, a disznófejet, félig behátrt szemével, amelyet elhomályosított a felnőttek életének végtelen cinizmusa. Bask a szemek arról igyekeztek meggyőzni Simont, hogy mindent egybevetve, az élet rossz üzlet.

- Tudom!

Azon vette magát észre, hogy hangosan beszélt. Gyorsan kinyitotta szemét, újra megpillantotta a fejet, amely úrvendve vigyorgott a furcsa fényben, nem törődve a legyekkel, a félrehányt belekkel, még aznál a méltatlansággal sem, hogy kardra van tűzve.

Simon félrenézett, ajkait nyaldosta.

Ajándék az állat számára. Hátha érte jön?

Simon úgy látta, hogy a fej egyetért vele. „Fuss el - mondta neki halkán a fej -, eriggy vissza a többiekhez! Hisz tréfa volt az egész!... minek törődnél vele! Nem volt igazad, mindössze erről van szó. Talán a fejtájas tette, talán elrontottad a gyomrodát. Eriggy vissza gyermekem” - mondta csöndesen a fej.

Simon felvetette fejét, érezte nedves haja súlyát, felnézett az égre. Végre-valahára felhőket látott az égen, nagy, torony alakú tömegeket, szürke, vajszínd és rézvörös felhőket, amelyek lassan húztak el a sziget fölött. Rérezskedtek a földre, gyötrelmes hőséget sajtoltak föléje, amely peroról-perere nőtt. Még a pillangók is menekültek a tisztásról, ahol az állatfej szégyentelentül vigyorgott és csöppögött. Simon újra lehajította

IRODALOM

SAROK

fejét, vigyásva arra, hogy a szemét ki ne nyissa, még a tenyerével is betakartha. A fák alatt nem voltak árnyékok, gyöngystréke oszud uralkodott mindenütt, a valóság határozatlan, oszloka látomásá torsult. A felhalmozott belek fekete légyosonóva váltostak, amely úgy szimögött, mint egy fűrés. Egy idő múlva a legyek megtalálták Simont. Felrészítették magukat verejtékben, ittak belőle. Orrlikába bájta, bakot ugrottak combjain. Feketeek voltak, opálosan süldek, megundálhatatlan sorogekben ereszkedtek rá, azonban Simonnal pedig a Legyek Ura hangtalanul vigyorgott a kardn. Végül is Simon feladta a kardot, s kinyitotta a szemét: újra meglátta a fehér fogakat, a megtört szemeket, a vért... s ez az ősrégi felismerés nem engedte el többé tekintetét. Jobb halántékon egy ér belesajdult az agyvelőjébe.

„A fekete égen kékesfehér seb nyílt. A következő pillanatban éles dörrenés csapott külsőjük, mint egy óriási ostor. Az éneked megtelt rémülettel.

Üld meg az állatot! Vágd el a torkát! Ontsd ki a véré!

A rémület újabb vágásokat fakasztott, követelőző, égő, vak vágásokat. Újabb kékesfehér seb nyílt a magasban, nyomában kényszerű robbanás. Az apróságok sikoltottak, elmenekültek az erdő pereméről, egyikük vak rémületben áttört a nagyok gyűrűjén.

-Jön!... Jön!

A kör patkó alakban szétnyílt. Az erdőből egy sötét alak mászott elő, bizonytalan mozdulatokkal küszködött. Az állat? Küszöletére a sikoltás még eszelősebben szólt: gyötrelmes jajongás. Az állat botladozva behatolt a patkóba.

Üld meg az állatot! Vágd el a torkát! Ontsd ki a véré! Végezz vele!

Botok suhantak, az új kör szája ropogva összeszocskodott. Sikoltás! Az állat a kör külső térédel, karjaival védte arcát. Kiáltozott. Azt kiabálta megint a sikeltő lárzában, hogy valamilyen holttest felszik egy dombon. Minden erejét megfeszítve tovább mászott, áttört a

körön, majd a szikla meredek széléről lezuhant a homokba. A tömeg azonnal utánavevte magát, leugrott a szikláról, rátapomott az állatra, üvöltött, ütötte, tépte, harapta. Szó nem hallatszott, más mondat nem látszott, mint a fogak és körmök szaggatása."

"Megbotlott egy gyökérben, az üldözni kiáltozás felerősödött. Láttam, hogy az egyik kutyahó újjába borul, egy lángnyelv a válláig csap, arrébb a víz csillogása látszott. Aztán felbukott, tengelye körül forogva a meleg homokban, s felemelt karokkal védekezve, kegyelemért rímködött.

Felkászálódott, újabb borsalmakra készen. Egy magas, ellenszél sapkát pillantott meg maga fölött. Fehér sapka volt, a sülső ellenszél fölött korona és vasmacska arany levelek kúszt. Fehér vászonruhát látott, vállpántot, revolvért, s egy sor aranygombot egy egyenru-

hán.

A homokban egy tengerésztestit állt, meghökkenve, gyanakodva nézett le Ralphra. Háta mögött nagy csónak látszott, orrával a parton, két matrós állt mellette, egy harmadik a csónak táján géppisztolyt tartott.

- Meglátjuk a füstöt - mondta. - Mit csináltak ti itt? Háborút játszottatok, vagy ilyesféléket?

Ralph bólintott.

A tiszt szemügyre vette a kis madárijesztőt. Sűrűben elkélne ennek egy fürdő, hajvágás, egy sebkezdő s egy jó adag sebkezdő.

- Remélem, senkit sem ütöttek meg? Holttest nincs a szigeten?

- Csak kettő. Illetve már az sincs.

A tiszt lehajolt, és Ralph szemébe nézett.

- Kettő? Megölték őket?

Ralph bólintott. Háta mögött az egész sziget bormongott a tüstől. A tiszt tapasztalatból tudta, hogy az emberek mikor mondanak igazat. Haltan füttyentett egyet."

Az élet párosan szép - mondják. Am egy adott környezetben, néhány embernek /talán sokaknak?/ nem adatik meg ezt a „saját bőrén” érezni. Különbösképpen akkor, ha ez a bizonyos környezet főként azonos neműekből áll. S a válaszviselkedés gyakran irraciólis érzések „szelfvédéséhez” vezet.

Am alábbi írás egy bizonyos alapállást vállal. De talán érdemes elgondolkozni: valahol, talán nem is olyan messze tőlünk létezik egy fordított szereposztás is...?

## A nagy ő/kis/?

Kedves Bea, Anikó!

Olyan jól elbesszélgettünk. Ti nem vagytok olyanek, mint a többi lány. Ti mások vagytok, mint a társaitok. Milyen érdekes! Ugyanott élték, és Ti mégsem gondoljátok úgy, hogy elszaladt veletek az idő. Valóban, egy húsz éves lánynak még sok alkalma lesz, hogy igazi társat találjon magának.

Igazatok van, valóban csúnya dolog az, ha valaki reggel nem köszön az első éjszakái „szállásadójának”. Az sem szebb, ha valaki csak egy hétig hagyja, hogy a hölgy, kinek szíve őt választotta, mossan, vasaljon rá. Abban is egyetértetek, hogy nem tudnátok boldogok lenni egy olyan fiúval, aki a múlt héten még a barátjátokként jött titekhez, s jövő kedden a tiétektől is megvált. A férjfogásról is pontosan azt mondtátok, amit „kellott”.

De... Mondjátok! Hogy lehet, hogy külön-külön

mind ezt mondjátok, Bea, Katik, Anikó? És mégis. Milyen sokan vannak, akik szidják azokat a rossz fiúkat! Hogy mennyire hagyják, hogy üstökeik ünnepe vessze őket. Hogy a rájuk jutó öt-hat lány az áldozatuk legyen. Az övök. A fiúk.

Vidéken egy tanárképző főiskolán általában rajta a város szeme. Mit csinálnak a lányok. Azok a kis... Aztán meg, kít is találhatnának ott? Nem valószínű, hogy fehér lovon járó hercegeket. Jaj! Hogy ti nem is rájuk vártok? Hát kire? És aztán, ha egy kis faluban találtok állást, ott is látja minden ember, mit csinál a tanár néni.

Sietni kell. Minden alkalmat megragadni, nehogy egy fiú is elveszzen.

Am ördögbe is! Hát nem érzitek, hogy önmagatok hitványági nyilatkozatát állítjátok ki? Egy 24 éves nő még nem készt le mindent. /Sőt!/ Igaz, egy 19 éves lány, aki nem érzi igazán, mennyit ér, az már lehet, hogy soha nem fogja megtalálni, hol a helye.

Hogy akartok ti egyenjogúságot? Nehogy egyszer is kezeméyezsetek, mert még sikerül. Csak várjatok, kellessétek magatokat! Menjetek szép fizléstelenül kifestve, miniszoknyában, neccharisnyában egy klubbal Ott biztos találtok egy magatoknak való jóképű alkoholistát. Vagy egyetemistát egy éjszakára. Sok szerencsét hozzá. De ha egyszer ismerkedni támad kedvetek, szívesen beszélgetünk veletek. Nem kell hozzá disco, sötétség, zaj. Elég két szék, egy téripad és sok őszinte nyíltság. Szeretünk titeket. És szeretnénk tisztelni is.

— és —

## SZÍNHÁZI ESTÉK BUDAPESTEN

Burke levelet találtam a szobaajtón. Valaki — nem nevezte meg magát — arra kér, írjak részletesen a Katona József Színház Két bagatell című előadásáról. A legutóbbi Színházi estékben ugyanis — szokásonhoz híven — csak lelkesedtem, de nem írtam ismertetőt. Ám, legyen.

A Két bagatell tehát két szempontból rokonítható és sok tekintetben ellentétes komédia: Schwajda György A szent családja és Ladislav Smocek Dr. Burke különös délutánja.

Schwajda darabjában Gobbi Hilda hanyagul összehúzott, viseletes háziköntösben, zilált hajjal, görnyedten ül az otromba, rozszant hokedlin, ülében tányér, föléhajol, sietős, kapzsi mozdulatokkal kanallazza az ételt. Kopognak az ajtón, odalép az ágyhoz, felhajtja a csaknem földig lógó lepedőt, betolja a levelestányért az ágy alatt zsúfolódó konzervek, edények, bili mellé. Leveti a köntösöt, bebújik a dunana alá, eszébe jut, hogy az ajtó nincs bezárva, kiabál a hivatlan látogatónak, hogy miért zörög, jöjjön be, hisz nyitva az ajtó. És tulajdonképpen ekkor indulnak be az események.

Smocek darabja reális alapszituációból kiinduló, abszurditásig fokozott burleszk helyzetek sora. A

nyugdíjkorban lévő dr. Burkét, aki ragaszkodik húsz éve megszokott albérletéhez, szállásadónője ki akarja tenni a lakásból, mert negyven éves lányának kőrője akadt, s a „fiatal párnak” kell a szoba. Ám Burke egyszerre harcias lesz, s védekező buzgalomban egyre képtelenebb helyzetekbe kerül; A lány meghal feltisztítószert gőzétől, Burke a barátját megfojtja, szállásadónőjére úgy rájleszt, hogy az álltában szbrnyethal, a lány véglegényét húsvérrel vágja fejbe. Burke mindjüket egy szekrénybe gyömböszöli, s maga pedig öngyilkosságot kísérel meg: lenyeli a szobakulcsot. De az öngyilkosság nem sikerül, az elalált halottak felébrednek... És itt is beindul a játék.

Két bagatell. /Katona József Színház/  
Schwajda György: A szent család és

Ladislav Smocek: Dr. Burke különös délutánja.

Díszlet és jelmez: Pauer Gyula, Dramaturg: Fodor Géza, A rendező munkatársa: Thuróczy Katalin, Rendezte: Zsámbéki György

Enereplők: Gobbi Hilda, Máthá Erzsébet, Rongócz Mária, Csontos Mari, Molnár Pirooska, Gelley Kornél, Végvári Tamás, Újlaki Dénes, Helyei László, Hollósi Frigyes.  
Koncz István

KÖZÖNSÉG -  
SZERVEZŐ

Van végre közönség-szervező az Egyetemen!

Nagas, csinos fiatalasszony, farmernadrágban, trikóban. Juhász Margitnak hívják, ő a Közművelődési Titkárság új főállású közönség-szervezője.

Vácra jött, a Magyar Művelődési Központ propagandistája volt, s már 15 éve foglalkozik közönség-szervezéssel.

— Családi körülményeim megváltozása folytán kellett beköltözni Pestre. — mondja. — Az állásból a színházi szervezőktől szerettem tudomást, akikkel már hosszú évek óta jó kapcsolatban vagyok. Nagyon szeretem ezt a munkát, így azt hiszem, ezt az állást nekem találták ki. Persze, csak később dől el, igazán beváltam-e.

Ami a legfontosabb: JUHÁSZ MARGIT OKT. 31-TŐL várja a színház-jegyre áhítókat, minden KEDDEN SZERDÁN és CSÜTÖRTÖKÖN 10-14 óráig lehet felkeresni.

/ollózza a JM-ből/

ÚJ SZÖVEG,  
RÉGI DALLAMOK

Most már tudom, hogy sohasem fogom azt csinálni, amit szeretek — de hát hányan vannak ezen a földgolyón olyanok, akik azt csinálják, amit akarnak, s az akarástól a szeretetig még rendkívül hosszú az út, mert én tényleg nem szeretem, amit csinállok, de legalább akartam valaha...

A múltkor este az ablakban egy szál gyertya égott, nem a hangulat miatt, csak azért, hogy haza ne jöjjön a szobatársam, akit moziba küldtem, s aki azt fogja holnap mondani, hogy nem lehetett jegyet kapni, s behajtja rajtam két deci rum árát, csak az a gyertya tartana ki ott az ablakban, könnyörögtem, mint ahogy mindig könnyörögni fogok gyertyalángnyi türelmekért...

Apám elsápad gyakran. A feje fáj. Csak benn fáj, mondja, de meg van. Olykor, ha a műhelyben dolgozom, és cuktolnak a szőcek, nem figyelek rendszeren, és a fülembe folyik az olaj. Ilyenkor én is fehér vagyok.

A metróban, a mozgólépcsőnél mindig figyelgetem a szembejövőket, hátha valami ismerősre akadok, akkor éppen nem néstem sehova, pedig én jöttem szembe, és még köszöntem is, heló - mondtam - képzeld, meghalt a Gyuri, és ahogy elmentem magam mellett, még láttam, hogy sírok. Nekem azóta fáj a fejem. Ha valakit meglátok Gyuri-szakállal, elfut bennem a pillanat, kattog a fülem, és mint egy elnyújtott csobbanás, még harmadnap is róla zakatol a fantáziám. Kérdezted a múltkor, hogy milyen emberek vagyunk mi, látod, nem tudok én kiszeregni senkiből. Nézz oda, még a halottakból sem.

Sturo







technical sport magazin

## VI. GS KUPA

Már hatodik alkalommal került megrendezésre a Gép-  
jármű Stúdió kupa, amely a hagyományokhoz híven a Köz-  
ponti épület nagy autóparkolójában zajlott le. Azál-  
tal, hogy ez évben sikerült az út mindkét oldalát le-  
zárni, minden érdeklődő jó versenyben bizakodott, a-  
rit igazolt a kijelölt pálya vonalvezetése is. A ne-  
vezők nagy száma igazolta a szalombajnokság tömegsport  
jellegét. A színvonalat pedig olyan versenyzők bizto-  
sították, akik az országos harmadosztályú túrabajnok-  
ságban is igen előkelő helyen állnak.

A versenyt a saját kocsival indulók kezdték, s szinte  
azonnal eldőlt, hogy kik szólhatnak bele az első helye-  
zésekbe. Ezúttal talán csak a Ferrokémia-Kupa nyertes  
Sárközi Péter nem nyújtotta a töle megszokottat. Né-  
hány tehetséges autóst is megfigyelhetünk, így Cser-  
háti Bélát és László Emilt. Utóbbi az MHSZ Skoda ka-  
tegória megnyerésével bizonyította ezt. E kategória  
népes mezőnyében jobbra az előzőekben említett embe-  
rek végeztek elől, de itt voltak a KÖZHÍR-szerkesztő-  
ség főnökei is, sajnos őket a LADA fékkimaradása ütö-  
tte el egy jobb helyezéstől. A rangulatot fokozta a  
stúdiósok munkája, akik a nagy versenyeken divatos  
rajt előtti interjúkkal a közönséget kellőképpen szór-  
akoztatták. Az már csak réádás volt, hogy időközben  
autósportunk jeles képviselői is megjelentek. Üdvözöl-  
hetjük Kádár Lehel — aki talán éppen azért jött,  
hogy megnézze az utánpótlást —, az autocross szakág  
technikai vezetőjét, valamint Tariós Istvánt, a Fő-  
taxi szakosztály vezetőjét. De ott volt Kós István,  
az I. osztály Trabant bajnoka és Szabó György, aki a  
II. osztály hasonló kategóriájába tartozik. A verseny  
végén ők tartottak egy kis bemutatót, több-kevesebb  
sikerrel. Végül szeretném megköszönni a rendezőség  
szívnalans munkáját, amit a közönségnek a versenyről  
kialakult kedvező véleménye is bizonyított.

## FOTÓ FOTÓ

1	2
3	4

1. Szlovén Csaba rajt előtti interjú  
aol.
2. Enyhe homályba vész Kovács  
Péter Skodája.
3. Az abszolút 2. helyezett:  
Borbás Gábor
4. Az új tulajdonos jármű fontja  
az autób. # utánnál: László Emil

### FREDMŰVEK:

#### IV. kategória MHSZ SKODA

1. László Emil 1.30.00
2. Borbás Gábor 1.39.00
3. Sárközi Péter 1.44.40

#### V. kategória MHSZ LADA

1. Kovács Péter 1.38.00
2. Batta Gábor 1.47.00
3. Balassa György 1.47.20

#### I. kategória TRABANT

1. Szivák Zoltán 1.17.60
2. Borbás Gábor 1.18.00
3. Gyulai Antal 1.20.00

#### II. kategória SKODA

1. Kovács Péter 1.20.00
2. Cserháti Béla 1.24.50
3. Fodor György 1.26.00

#### III. kategória LADA

1. Pap János 1.30.00 L 1200
2. Magyar Zoltán 1.32.80 L 1500
3. Tiszold Antal 1.39.40 L 1600

#### ABSZOLUT

1. Szivák Zoltán
2. Borbás Gábor
3. Gyulai Antal  
Kovács Péter
4. Batta Gábor  
Sárközi Péter

Széli

## A túrázásról <sup>beszélgetek</sup>

Az ötvenes, hatvanas évek rendkívül élénk  
motoros élete után jelenleg a magyar motor-  
sport néhány ága a lét és a nemlét határán  
tengődik és akadnak olyan kategóriák, mint  
pl. az oldalkocsis motoroké, ahol a régi  
nagy sikereknek már hírmondója sincs.  
Az újbóli fellendülés még várhat magára, bár  
biztató jelek vannak, de a jelenlegi gada-  
sági körülmények mellett az anyagi források  
igen szűkösek.

A túra motorozást a legolcsóbb technikai  
sportok között tartják számon, de a propa-  
ganda és a tájékoztatás hiánya, valamint a  
rendezési nehézségek miatt a versenyzők szá-  
ma tizedére esett vissza. Régen még 500-600-  
an is rajthoz álltak, ma már sok motoros  
sem tudja, mit takar ez a szó: túrázás?  
- Valójában a nálunk rendezett versenyek  
nem a hagyományos értelemben vett túrák,  
hanem úgynevezett enduró versenyek, ami  
megbízhatósági túramotorozást jelent - tá-  
jékoztat Lipka Attila, karunk ötödéves  
hallgatója, aki maga is lelkes művelője e  
sportágnak. - A verseny hegyi pályákon,  
túrta utakon, erdei csapásokon folyik és  
hasonlít egy kicsit az autós rallyekhez.  
Időmérő állomások, átlagtartó és speciális  
cross szakaszok váltogatják egymást. Egy  
kör 30-50 km és egy verseny 3 - 4 körből

Áll. Jelenleg csak nappali futamok vannak, de régen éjszakai próbák is előfordultak. Az OB I osztályában speciális motorokkal versenyeznek, a II. és III. osztályban széria motorok rajtolnak. Itt bárki elindulhat saját motorjával.

- Te magad hogyan lettél túsás?

- Először crossozni szerettem volna. Végigjártam az egyesületeket, de mindenhol ugyanazt mondták: korábban kellett volna kezdenem és egyébként sincs motorjuk új emberek számára. A Zalkában találkoztam Zsemberi Barnabással, ő csábított el a túsádkhoz. Itt nagyobb az esély arra, hogy pár éven belül egyesületi motorhoz lehet jutni. Jelenleg is a ZMAK versenyzője vagyok.

- Ebben az évben először indultál. Milyen eredménnyel?

- Az első versenyt megnyertem. Természetesen nagyon boldog voltam. Aztán egy kis megtorpanás következett, majd a szezon vége felé még egy I. és II. helyet sikerült elszipnem, így a végső értékelésben minimális hátránnyal szorultam a III. osztályú bajnokság második helyére.

- Gratulálunk! Milyen terveid vannak és milyen lehetőségeid lesznek a jövőben?

- Eddig saját motorommal, egy JAWA 350-es-sel versenyeztem. Jövőre az I. osztályban fogok indulni és az egy ületemtől ígéretet kaptam egy motorra. Egy 125 CZ-t vagy egy 350 JAWA ENDURO-t fognak rám bízni. A CZ 27 LE-s 6 sebességes és 90 kg, a JAWA 5 sebességes 36 LE-s és kb. 130 kg tömegű.

- Mi kell ahhoz, hogy valaki jó versenyző legyen?

- Jól kell tudni tájékozódni. Jól be kell osztani a motor erejét és természetesen a sajátunkat is. Rendkívül lényeges a versenyző kitűnő kondíciója, hiszen könnyen elképzelhető, milyen állóképességre van szükség egy gördrés, száros, vizes pályán.

A motort nagyon jól kell ismerni, no és a szerencse sem elhanyagolható tényező.

- Még egy utolsó kérdés. Hol jelentkezzenek azok, akik túsáználni akarnak?

- Bármelyik motoros klub szívesen fogadja a túsáználni vágyókat. Természetesen a kezdőknek saját motorral kell rendelkezniük.

- Köszönöm a beszélgetést, amit egy kis kedvesinálónak szántunk. Minden motorosnak tanácsoljuk, próbálja meg a túsáznást, mert igen szép, változatos és izgalmas sport. Nagy előnye, hogy szinte felső korhatár nélkül űzhető, viszonylag csekély anyagi ráfordítással.

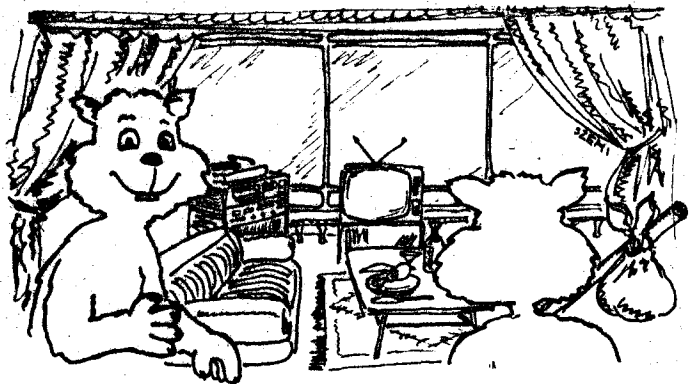
Zoltai Zolt

# AMERIKAI MOZAIKOK

Niagara Fallsnál Kanadát és az USA-t kecses ív köti össze; a Rainbow-híd. Gyalog keltem át rajta, s a közepén arany érme híján az utolsó bélásomat dobtam a két ország határát jelző tábla fölött a mélyben örvénylő Niagara folyóba.

Az amerikai Niagara Falls város és Buffalo közötti buszon dán párral ismerkedtem össze. Elmesélték történetüket, midőn egy amerikai kérdésre, honnan jöttek, válaszolták: „from Denmark”. A kérdező arca felragyogott s a felismerés mosolyával nyugtázta: „Aha, az Svédország fővárosa, nemde?”

A New York City felé vezető autópályáról elhajtott a rendőrség, így csüggedten battyogtam vissza a város felé. Egy furgon fékezett mellettem, s kérdezte, a belvárosba tartok-e. Örömmel szálltam be, bár már első pillantásra sem tetszett a sofőr. Később a társalgás során sejtelmem egyre inkább erősödött, így egy dugó során meghánytam-vettem, vele tartsak-e. A negatív oldal egyértelmű volt: a figura alighanem homokos. A pozitív oldalon is súlyos érvek álltak azonban: kaját, piát, marihuánát ígért, másnap elvinne még loo mértőldet, ugyanakkor per pillanat se szállásom, se kilátásom, hogy továbbjussak, hát miért ne menjek hozzá aludni. Megfontolások: 1./ a kalandok azért vannak, hogy ne kerüljünk el őket 2./ aligha tud megerőszkölni, a lakása valóban szép helyen volt, a Niagara folyó partján, berendezése igazi agglégénylakásé: hifi torony millió lemezzel és kazettával, színesstévé computeres video játékkal, papagáj és akvárium, festői



kupí. A pizza, a whisky sever up-pal, a ma-  
nórána és a szórakozás jó volt, aztán már  
csak a feketeleves jött; leszerelni az aján-  
latait. Szerencsére békés természetű barát-  
ja volt a férfiúi nemnek, így nyugodtan tér-  
ten nyugovóra - igaz a hőség ellenére a biz-  
tonság kedvéért hálósákba bújtam. Másnap  
megreggeliztünk egy autós büfében, majd va-  
lóban elvitt Syracuseig. Mikor kiszállásnál  
megköszöntem a vendéglátást, az utolsó sza-  
va az volt: „Tudod mi kellene neked? Egy nő,  
hogy jól negb...d!”

A mai napig fülemben cseng a hangszóly, ahogy  
utálkozva kiejtette a száján a szót „nő”,  
mintha azt mondta volna: „hernyó”.

Szokolay Zoltán

## BUDAI CSENDÉLET

Batthyány-tér, aluljáró. Rohanó emberek...

A tömeg monoton zúgásából néha felrikkant a rikkancs:

— Hétfői hírek! Merénylet Reagan elnök ellen! —

Kérek tőle egy újságot.

Olvasgatok.

Barátságos hang: — Te haver, van pénzed? —

Ránézek. Barátságatlan szőrös pofa. Mondja, mire  
kell a pénz. Kotorászok. Találok 20 fillért. Neki  
adom. Megköszöni. Tovább olvasgatok...

Nem mossa tőlem petárda robban.

Megrebbenek. Idősebb hölgyek sikongatnak.

A pofa a másiknak: — Jó volt haver! —

Ez nem merénylet. Budai csendélet.

-- HA --

## apró Ságok

- Kicsit bővebben -

Állítólag a sport igen nép-  
szerű kis hazánkban. Ezen be-  
lül is a foci viszi el a pálmát. Nov. 3-ra a football ké-  
pillusztris képviselőjét, Kri-  
szsán József /volt MDSZ főtit-  
kár/, Brúnyi Béla /NB I-es  
footballista/, hívtuk el a kol-  
légiumba. Méltón számítva e  
program sikerére és időszerű-  
ségére. Úgy látszik, téved-  
tünk! Mindössze két ember tar-  
totta érdemesnek eljönni.

Öszintén sajnálom azokat az  
embereket, akikből csak az el-  
ső sörbűfögés után buggyant  
ki pesszimista véleményük ha-  
zánk labdarúgásáról, melyet  
saját jólértesültségük vezé-  
rel, és nem kíváncsiak a ku-  
lisszák mögötti tényekre.  
Tanulság:

A sportot is kihúzzhatjuk a  
sikertémák közül. De akkor.  
De akkor ...??? Talán ezek-  
után szellemi éhségünket  
csak negyed osztályú kultúra  
elégíti ki?

Szerk. megjegyzés:

Ugyanebben az időpontban a  
Drönk tele volt. Néhányan  
éppen a fociról beszélget-  
tek.

A kollégium bejárati ajtójára  
fel van szerelve egy csillapí-  
tó, ami ellentétesen működik.  
Ha bezáródik mögöttem az ajtó,  
a hátam mindig borsózik, akko-  
rát csattan.

Elsőfokon 50 /1/ Ft ugrott, mert  
későn fizettem be a kolezdíjat, de  
már előre röhögök azon, hogy mennyi  
különeljárási díjat fog leszurkolni  
nekünk a gazdaság, amelyik még min-  
dig nem fizette ki a bérünket. Igaz  
határidőben nem állapodtunk meg, de  
lassan már itt a karácsony!

## Elsősök FIGYELEM

November 14-én kémia Zh. A Köz-  
lek Kari jegyzet nem jó, az elő-  
adásokat a Villamos Kari jegy-  
zetből tartják, a Zh is abból  
lesz. 225 oldal, Jó lesz utána-  
nézni.

November 8-18-ig alapszerveze-  
ti vezetőségválasztások lesznek  
a patrónusok szervezésében az  
első évfolyamon.

A megválasztott vezetőségeknek  
összevont vezetőképzet szervez  
a Kari KISZ-vezetőség 1983. nov.  
25-27-ig Győrben, melyre minden  
elsős KISZ-vezetőt meghívunk és  
várunk!

## POL-vetélkedő

Magy sikerű politikai vetélke-  
dőt rendezett a kari dolgozói  
KISZ az egyetem dolgozói KISZ-  
esei számára. /Igen rutinosak  
ilyen vetélkedők szervezésében,  
hiszen ez már az n+1. melyet ők  
készítenek./ A nemes vetélkedés-  
ben I. a Villamos Kar dolgozói  
KISZ-szervezet

II. a Gépész Kar dolgozói  
KISZ-szervezet

III; a Vegyész Kar dolgo-  
zói KISZ szervezet

IV-V. a Közlek Kar, MDSZ  
dolgozói KISZ-szervezet

VI. Építőmérnöki Kar dolgozói  
KISZ-szervezet

A győztesek pénzjutalomban  
részesültek. A gépészek jutal-  
mukat a Nemzeti Színház építé-  
sére ajánlották fel! Igazán ne-  
mes gesztus.



KIADJA A BME és a KÖZLEKEDÉSI KAR KISZ SZERVEZETE

Felelős kiadó: dr. Váradi János  
Felelős szerkesztő: Bánfal Zsolt  
Főszerkesztő: Zelena Ferenc

Készítették: Pásztor Csilla, Szűcs Sándor, Hauner Csaba, Szemé-  
Petykó Csilla, Kelemen László, Hevele Mária,  
Komócsin Zoltán, Tóth János, Brhlik János,  
dipl. ing. Cserkúti György

FOTO: ILLÉS ÁRPÁD, PALLAGI KUTYKA