



tanárképzés a BME-n

Legyen a fenti cím egy kérdés, a válasz rá: Tanárképző és Pedagógiai Intézet. Az intézet feladata / egyébként az E épület 3. emeletén található/, hogy egyetemünkön irányítsa és végezze a mérnök-tanárok képzését. Úgy éreztük, sokunkat érdeklő - a jövőben esetleg érintő - téma ez, amiről érdemes néhány szót szólni. A beszélgetésből - amelyet dr. Fekete József egyetemi tanárral, az intézet igazgatójával folytattam - néhány közérdeklőbb részt közlünk /természetesen a teljesség igénye nélkül: aki nem hiszi, járjon utána/.

-Az intézet jelenlegi formájában és feladataival 1971 óta működik, de története 1872-ig nyúlik vissza. Az ősz - akkori nevén Tanárképző - még többek között az 1-2. éves hallgatók oktatását is irányította. Ezt a feladatot a később létrejövő karok átvették, így ma az intézet az egyetemi mérnök-képzésbe már nem szól bele. Kizárólagos feladata lett a mérnök-tanárok és műszaki szakoktatók képzése.

Attól függően, hogy valakiben előbb vagy utóbb érik meg az elhatározás, két módon juthat el a mérnök-tanári diplomáig. Aki frissebb, és már első-másodéves korában dönt, az harmadiktól kezdve fakultatív képzésre járhat. Erre második év végén kell jelentkezni karunk dékánjánál. Az intézetnek nincsenek felvételi követelményei,

a karok viszont általában két feltételhez kötik a jelentkezést: az egyik a tanulmányi eredmény, aminek el kell érnie a 3,5 körüli átlagot /természetesen a sokkal jobb nem kizáró ok/, valamint a KISZ pozitív jellemzése. Szeptemberben összegyűlnek az ifjú mérnök-és tanárjelöltek megbeszélni az oktatókkal az előadások időpontját. Így nagy a valószínűsége, hogy az órarend mindenki számára kedvező lesz, és nem ütközik a kari elfoglaltsággal. A fakultatív képzés általában nem jelent különösebb plusz megterhelést a diákoknak. Hetente 2-4 óra van, félévenként egy beszámoló és egy-két vizsga. Több éves vizsgarutinnal ez nem okozhat senkinek nagy gondot, bár ezekre a tárgyakra másképp kell készülni /pl. van kötelező olvasmány/. Ötödik év után az itt szerzett tudással már bátran vállalhatnak tanári munkát, de a diplomához még egy évet el kell végezni a levelező tagozaton.

A másik út azoké, akik csak később határozzák el magukat. Ők már diplomás mérnökként két év alatt, levelező tagozaton szerezhetik meg újabb papírosukat.

A cikkünknek nem agitálás a célja, hisz jelentkezőkben így sincs hiány. Befejezősként mégis hadd közöljünk az érdekesség /vagy az elijesztés/ kedvéért ismertetőt néhány tantárgy anyagából, képzési céljából.

Neveléstörténet

...nevelés az ősközösségekben...középkori rendi nevelés...a felvilágosodás pedagógiai eszméi...

A magyar nyelvhelyesség

...erősítse magyar nyelvérzékünket olyan mértékben, hogy oktató-nevelő munkánkban világosan, szabatosan és választékosan tudjuk használni anyanyelvünket - szóban és írásban egyaránt.

Ergonómia

... a hallgatók megismerkedjenek az ergonómia alapjaival, a modern nagyüzemi termelés, a komplex gépesítés és automatizálás pszichikus hatásával, az „ember-gép-környezet” rendszerek tervezésének és biztonságos működésének pszichológiai problémáival

AKI MEG EZEK UTÁN SEM AKAR TANÁRNAK MENNII,
 AZ JÖJJÖN EL KÖZLÉREZNI!!!

MELEMMEN LAPDÓ

KV Jelenti

A Kari Vezetőség nov. 22-i ülésén megtárgyalta a kari szakmai nap tapasztalatait. A hallgatók 54 dolgozatot nyújtottak be, végül 46 került elbírálásra, ami a tavalyihoz hasonló mennyiség.

A KV megállapította: annak ellenére, hogy a teljes program plakátokon és a KÖZHÍR-ben is megjelent, a hallgatókban mégsem tudatosult eléggé, amit a közvetlen agitálás, propagálás hiánya eredményezett. A szekciók látogatottsága erősen hullámzóan ítéhető mind a hallgatói, mind az oktatói részről. A szekciók többségében az előadókön kívül legfeljebb csak a konzulensek és néhány érdeklődő foglalt helyet.

A dolgozatok elbírálásával kapcsolatban a KV megállapította, hogy a jövőben feltétlenül egységesebb szemléletet kell kialakítani. Javaslatként hangzott el, hogy a tanszéki bírálón kívül célszerű lenne egy külső bírálót is felkérni. Az esetleges részrehajlásokat elkerülendő, szükséges lenne a szekcióelnökök és a titkárok körütekintőbb kiválasztása. Ezúttal egy esetben az elnök, 14 esetben a titkár személye megegyezett a konzulens személyével.

A KV javasolja a Tudományos Diákköri Tanácsnak, hogy a jövőben sokkal szigorúbban tartassa be a határidőket.

Az ülés következő napirendi pontja a

TUDOD - E

Hogy a vizsgabeosztásokkal, vizsgaidőpontokkal kapcsolatban a kari KISZ-vezetőségnek egyetértési joga van? Hogy ezt a jogát a KISZ-alapszervezeteken keresztül kívánja gyakorolni oly módon, hogy először - dec. 6-ig - a tanulóörnek kell az érintett oktatóval a vizsgaidőpontokban megegyezni. Amennyiben nem sikerül elfogadható megállapodásra jutni, akkor dec. 7-én a kari KISZ-vezetőség egyetértési jogával él a kar dékánjánál.

kari KISZ-vezetőség



KÖZHÍR több mint egy éves munkájának értékelése volt.

A lap tartalmával összességében a KISZ politikáját szolgálja.

Jól látja el a hallgatók nevelése, értelmiségi, közéleti szerepükre való felkészítésből rá háruló feladat legtöbb részét. Színvonalasan végzi a kulturális, szakmai és sport igények felkeltését - bár ez utóbbi kettőnél némi egyoldalúság érezhető -, alakítását, a kari hagyományok ápolását, a diákélet eseményeinek megörökítését. Nem kellően tudatos és nem megfelelő színvonalu a hallgatók politikai nevelése, politikai arculatuk alakítása.

A lap hasábjain aránytalanul kis helyet kap a KISZ-szervezet belső élete, az alapszervezetek, az évfolyamvezetőségek munkája, egyes tevékenységi területek. Ez alól csak a kollégium kivétel. A kollégium problémáival, gondjaival, eredményeivel a lap rendszeresen, tárgyilagosan foglalkozik, rendezvényeiről tájékoztat, illetve beszámol róluk.

Nem rendszeresen jelennek meg szervezetünk döntései, nem megfelelő az ezek melletti agitáció.

A szervezet fontosabb feladatainak legtöbbszőr nincs tudatos elő- és utóélete.

A lap nyitott, alkalmas arra, hogy a kar közéletének nyilvánosságát biztosítson. Ugyanakkor ezt a nyilvánosságot sem a hallgatók, sem az oktatók nem használják ki. Olvasói tollból ritkán jelennek meg a KISZ politikájával, az oktatással, a kari közélettel kapcsolatos vélemények.

* * Ágasvár * *

Információ az ágasvári turistaház szabad helyeiről

December 1-2-án 20-20 fő

13-án 10 fő

14-én 22 fő

részére van szabad hely,

3-án, 24-én, 25-én,

27-31-ig a turistaház

megett, a hónap többi napján és egész januárban üres.

A sípalya engedélyeztetése most van folyamatban, ha engedélyezik, januárban kész lesz. Helyfoglalás a K I. 51-ben, Nagy Juditnál.

SZÍNHÁZI ESTÉK

BUDAPESTEN

Ezúttal mindenekelőtt azt az egyszer már jelzett hírt szeretném megerősíteni, hogy Márkus László főszereplésével megkezdődnek a Madách Kamarában Molnár Ferenc: Játék a kastélyban c. darabjának próbái. Márkus a Vasárnap délután legutóbbi műsorában nyilatkozott az előtte álló feladatokról. Már a szilveszteri TV-műsorban láthatjuk majd, a Molnár-vígjáték bemutatójára pedig februárban kerül sor.

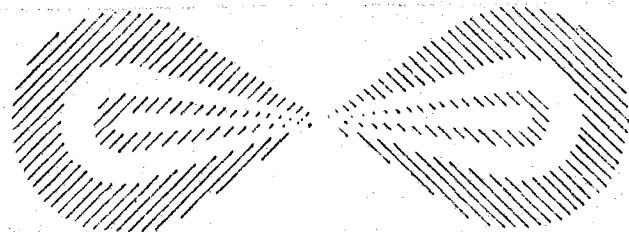
A Madách Kamarában november 11-én is volt bemutató, Samuel Becket: Godot-ra várva című darabjának főszerepében Haumann Péterrel. Az ilyen előadások után a kritikák minden kritikai észrevételt nélkülöznek, ájulattól haldokló áhítatos cikkek jelennek meg. Kétségtelen, a darab óriási sikert hozott, a kaposváriak Godot-előadása után azonban nem tudom fenntartás nélkül fogadni. Mintha néhol bizonytalan lenne a rendezés, és a színészi játék is csak helyielléssel egyenletes.

Annál kellemesebb meglepetést tartogat — mindazoknak, akik még nem látták — a nagy Madách előadása — Mégis kinek az élete? Itt aztán nincs szó egyenetlenségről, bizonytalanságokról, egy nagyszerű színész — Huszti Péter — által bravúrosan megoldott feladatról beszélhetünk csak. Megőr egy misét — illetve a vizsgaidőszak előtt sűrűsödő feladatok mellett is egy estét.

Isten, császár, paraszt címmel — szintén Huszti Péterrel Zsigmond császár szerepében — jó szívvel ajánlhatok még egy Madách-előadást. Itt Schütz Illa a darab szereplői között még az, aki valóban briliáns teljesítményt nyújt. Az epizód-szereplők közül Cseke Pétert említeném.

Régóta szeretnék írni a Katona József Színház Harold Pinter előadásáról / Hazatérés /, úgy látszik, ezúttal megint elmarad, akkor legalább hadd ajánljak egy filmet figyelmetekbe: elég gyenge címe van, A francia hadnagy szeretője, de a film jó, erre a Pinter írta forgatókönyv a garancia.

Koncz István



heti ajánlat

A legutóbbi újságban már megjelent, a reméljük ezután mindig megtaláljuk majd itt a heti ajánlatot. Célunk ezzel a hetéttel, hogy átfogó képet adjunk a városban rendezett kulturális eseményekről, szórakozási lehetőségekről. A Heti programot a gépészmérnöki kar újságjánál, a KATÉ-nál készítik, tőlük vesszük át. Ha bárkinek van kedve ezzel foglalkozni, ajánlók cikket írni, kérjük, hogy egy pénteki napon nézzen be a szerkesztőségbe./kollégium KISZ iroda./

- szerkesztőség -

NYELVI VERSENY

Keddén délután a Müntich Kollégium aulájában került sor az összegyűtemi szóbeli nyelvi verseny megrendezésére. A versenyre hat fős csapatok nevezhettek minden karról.

A résztvevő csapatok először oroszul, majd a választott nyelven adták elő történeteiket, melyek témáját a verseny előtt idejében megkapták. A Nyelvi Intézet oktatóiból álló zsűri az értékelésnél a tudáson és a nyelvhelyességen kívül figyelembe vette a humort is, amiből nem volt hiány. Az értékelés alatti szünetekben sem unatkoztunk, hanem történelmi, zenei, irodalmi és képzőművészeti kérdésekre válaszolhattunk kisebb ajándékokért.

A versenyt nagy fölényrel, megérdemelten nyerték a Villamosmérnöki Kar hallgatói, akik felkészültségükkel erősen kiemelkedtek a többiek közül. Német nyelvű, humoros, ötletes történeteiket nemcsak eljátszották, hanem még diákkal is illusztrálták. Karunk hat fős csapata szintén német nyelven szerepelt és a harmadik helyen végzett. A második helyezett a Gépészmérnöki Kar lett, ők angol nyelvből indultak. Minden résztvevő ajándékot kapott az MSZBT-től és az NDK Centrumtól, valamint jelentős pénzjutalomban részesült.

A Közlekedésmérnöki Kar csapatának tagjai

voltak: Markó István 137. tk.
Gömbös Loránd 137. tk.
Rozgonyi László 222. tk.
Dézsi András 229. tk.
Rác Péter 401. tk.
Katona Gábor 403. tk.

Gck

SZORGALMAS IDŐSZAK

Követelmények a IV. évfolyam 2. tankörében

Közl. Informatika: 1 ZH + vizsga

Közl. Informatika gyak.: 1 ZH + féléves feladat;

Gyakorlati jegy

Matematika: folyamatos számonkérés,

4 ZH + feladat

Közl. automatika: 1 téma: feladat

2. téma: feladat+ vizsga

3. téma: vizsga

4. téma: ZH vagy vizsga

Félév végén vizsgajegy.

Porgalom technika: folyamatos számonkérés: 3 ZH

Gyakorlat: 7 /1/ feladat

Közl. tech. tervezés: 1 ZH + féléves feladat

Filozófia: gyakorlati jegyért 2-4 kis ZH vagy

választható témában írásbeli referátum

Magyar munkásmozgalom története:

1 ZH + vizsga vagy referátum

Idegen nyelv: 1 ZH + 5400 leltésnyi szakszöveg

fordítása + félév közben 2-6

kis ZH

Ebből az ütemtervben szerepel 13 ZH és 2 feladat

Nem tudom, mi fog kiderülni az idén elkezdett terhelés-felmérésekből, de azt hiszem, ez a fel-sorolás önmagáért beszél. Nem akartam egy-egy feladat mellé odaírni a készítésével eltöltött órák számát, mert lehet, hogy az derülne ki, hogy a tanulás mellett nincs időnk iskolába járni. S hogy mi volt ezzel a célom? Nem a szokásos elégedetlenség. Csak szeretném, ha tantervünk visszasságai nemcsak minket gondolkodtatnának el.

Zelena Ferenc

Egy darab belőlünk . . .

A múltkor Sarkadi Imre novelláit olvastam.

Elgondolkoztam rajta... Milyen lehetett az a szegénység, amiben ő nevelkedett! Mikor nem azért nem volt enivalójuk otthon, mert elfelejtettek venni és bezárt a bolt. Edesanyja azzal vigasztalta „majd minden jóra fordul, és naponta többször ehetsz majd kenyeret.” El tudjátok képzelni? Vagy az évekig viselt rongyaikat? Persze, hogy nem, és ez nagyon jó így. De mégis ... Ez valamikor a valóság volt ...

Valójában nem is erről akartam írni. Éppen ellenkezőleg. De jobb lesz, ha erre is egy könyvön keresztül térek rá. Szathmári Sándor: Kazahinia. Nagyon érdekes, mindenkinek ajánlom. A második részben a főhős egy furcsa nép, a behinek közé keveredik. Sok értelmetlenségre bukkan: a behinek ruhájukat megszagatottan viselik, székeikre tüskéket raknak, vérre menő vita folyik arról, milyen színűek legyenek ezek a tüskék, a kanálra lyukat fúr-nak, lábukra egy-egy nehéz rézkockát, talpuk-ra tepsit kötnek ... és még sorolhatnám. A kérdésre, hogy miért, ezt a választ kapja: mert így kipu.

Nem értettem, mi az a kipu. Aztán valami távoli asszociációval úgy fordítottam le magam-nak: divat.

Milyen furcsa is az ember? Kineveti, ha egy könyvben mindenféle értelmetlen dolog szükségességét azzal magyarázzák, hogy az így kipu. Ugyanakkor nyakába, magára azt aggat, ami éppen divat, haját aszerint festi, vágja, bodorítja, ami a „menő”. És ez alól senki sem kivétel, csak a nők látványosabban művelik. De nekünk még ehhez is kevés a fantáziánk. Míg a behinek kitalálták a maguk hülyeségeit, mi „a” nyugatról várjuk az újat. /Láttam ma egy narancssárga tarajos-hajú fiút-vagy-lányt, nem tudom, mindenesetre ez az értelmetlenség is egyre terjed/ Itt nem elsősorban a leg-szélsőségesebb vonalra gondolok. Elvileg az a legegyszerűbb dolog is megmagyarázhatatlan, hogy pl. csak az új ruháinkban érezzük jól meddig divat a divat? Ha egy ember „hordozza”, még nem az, legfeljebb csak nevetség tárgya. Ha egy páran /persze nem mindegy, hogy ki/, akkor igen, és egyre terjed. Ha túl sokan, az már régen rossz, valami új után kell nézni.

Nem tudom, az értelmező szótár hogyan magyarázza meg a divat szó jelentését. Nem is érdekel. De arra nagyon kíváncsi vagyok, Ti hogyan vélekedtek erről a kérdéstről. Nem nevezem ezt az irományt vitaindítóknak, mert azokra sohasem érkezik válasz... De kíváncsi vagyok...

- 241 -

Start



technikai sport magazin

RÖHR L

Interjú Walter Röhrl-lel, a rallye világbajnokkal.

?: Röhrl úr, miért szerződött át az Audihoz?

R: Voltaképpen én csak az Audival való tárgyalás alatt döntöttem. Persze már korábban felültöttem benne feleségemmel és barátaimmal való beszélgetések közben: ÖSSZKERÉK-MEGHAJTÁSÚ AUDIÓT SZERETNÉK VEZETNI.

?: Az összkerek-meghajtású Quattro-val kapcsolatban nézetait ismerve, Ön szerint sikeres lenne-e egy ilyen autó?

R: Ha minden tervszerűen történik, a Quattro mindenképpen több versenyt nyer a többi kocsiál.

?: Nos hát végre megkereste Röhrl-t az Audi, noha egy elnökségi tag ezt mondta: „Nekünk nincs szükségünk Röhrl-re ahhoz, hogy autókink kiválósága bebizonyosodjék.” Elégtételt ad ennek az inszultattni véleménynek?

R: Nem, ez nem elégtétel, inkább megterhelés lesz nekem.

?: Az ún. „álm-kombináció” /a legjobb vezető a legjobb autóval/ győzelmi kényszere alatt áll?

R: Bizonyára, csak hogy ez a kényszer nem kívülről jön. Számomra ez egy kihívás annak bebizonyítására, hogy milyen gyorsan tudom ezt a szuper autót vezetni.

?: Milyen különbségeket vár a Lancia Rallye-hoz képest?

R: A Lancia Rallye-t féltelmetesen világosan, gyakorlatiasan, centiméterre pontosan tudtam vezetni. Az Audival ezt inkább rögtönözni fogom.

?: Ön először 1981 telén versenyzett a Quattro-val. Mi volt a véleménye?

R: Szörnyű benyomást keltett bennem egy havas bal-jobb kanyar kombináció a hegyoldalra. Még ma is álmodom vele néha. Megdöbbentett, hogy gyorsított az autó a havon.

?: Meddig köti le magát az Audihoz, és hány rallye-n indul majd 1984-ben ezzel az autóval?

R: Egy évre érvényes a szerződés, és arra törekszünk, hogy legalább 6 versenyen induljak.

?: Mivel csapatárca, Stig Blomqvist, minden rallye VB-n elindul, nem kell-e automatikusan második emberként mögé állnia, /kockázta ezzel saját vezetői rangját/ ?

R: Nem beszélünk erről. Az ember a rallye első helyére vár. Úgy hallottam, hogy Stig Blomqvistnak 8, nekem 6, Michele Mo & nnak 2-3, Hannu Mikkolának pedig 4 versenyt terveztek be a vezetők. De időközben egy másik változat is a fülembé jutott: mind a négy versenyzőnek hatszor kell indulnia.

?: Négy kiemelkedő versenyző egy teamben? Nem okoz ez zavart?

R: Soha nem volt arról szó, hogy mind a négyen egyszerre futunk. Nekem azt mondták, néhány fontos, jó versenyen három, a többin két autóval indulunk.

?: Hogy érzi magát az a Lancia-pilóta, aki '83-ban az Audi ellen világbajnok lett, és '84-re egy Audi szerződés lapul a zsebében?

R: A legközelebbi célom, hogy a Lancia megnyerje a San Remo Rallye-t. Ennek sikerülnie kell, csak utána jön a szerződés, és én már mással foglalkozhatok.

?: Nem érezte tisztességtelennek a Lancia azt, hogy Ön már a San Remo Rallye előtt nyilvánosságra hozta a hírt?

R: Voltaképpen én csak utána akartam dönteni. De gondolkodnom kellett rajta előbb, mert szememre hányták, hogy én minden céget hitegetek.

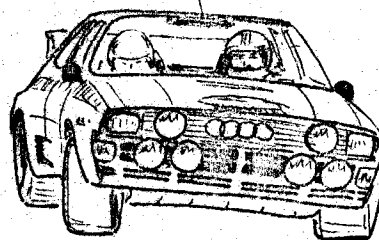
?: Igaz, amit a néhány küzlemény állít, hogy Ön az Auditól 1984-re egymillió márkát kapott?

R: Ez teljesen légből kapott beszég. Fisetésem nem startjaim számától, hanem az 1984-es szezonról függ. A 4 óráig tartó tárgyalás alatt talán csak öt percig beszélünk a pénzről. De a szerződésről nem akarok többet mondani.

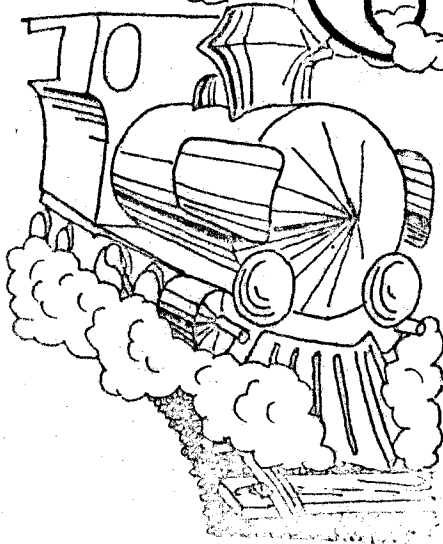
?: Elégedett a pénzzel?

R: Igen, még ha nem is egymillió márka.

Auto-Motor und Sport
(Fordította: Pásztor Csilla)



FARADT GŐZHÍR



Kelenföld

A Gőzhír is többször tudósított már az itt folyó munkákról. Mint ismeretes, a pályaudvar bővítése, az új vágányok, műtárgyak építése több lépcsőben és a forgalom szüneteltetése nélkül folyik. Természetesen a balesetek elkerülésére állandóan szükség van a biztosítóberendezések működésére is. Egy-egy állomás átépítésénél ezt úgy oldják meg, hogy valamennyi építési fázisra készül ideiglenes biztosítóberendezés, majd amikor minden elkészült, akkor helyezik üzembe a végleges berendezést. Ez - egyebek mellett - jelentősen megnöveli a költségeket, elképzelhető, hogy pl. egy Kelenföld nagyszágú állomás esetén mit jelent egy ilyen megoldás. Nos, az előző mondat vége nem teljesen pontos, ugyanis Kelenföldön csak jelentősen megnövekedést az ideiglenes berendezések. Az anyagi és nem utolsósorban forgalmi okok miatt a MÁV először alkalmazott itt egy érdekes megoldást. A végleges berendezésként ter-

lepített Domino 70-es típus kialakítása olyan, hogy miniatűr átalakításokkal az építkezés során működőképes. Az elmúlt hónapokban a pályaudvar örmező felőli oldalán elkészült egy új épület, melyben a forgalmi iroda és a biztosítóberendezés is helyet kapott. A teljesen kiépített és kipróbált D 70-es berendezéshez a pályáépítés útjainak megfelelően kapcsolják hozzá a váltókat, jelzőket, illetve az egyéb külső elemeket. Természetesen ezek függvényében végzik el a berendezés egyes részeinek kisebb módosításait is. Így vált lehetővé például az, hogy jelenleg a Déli pu. felé vezető két vágány közül az egyik már végleges, a másik viszont még ideiglenes helyen van de mindkettő forgalmát felügyeli a biztosítóberendezés. A tervek szerint a MÁV vonalain e típusból 85%-dikként telepített korszerű berendezés jövőre már teljes egészében üzemelni fog, kinyitva az ott dolgozók munkáját és nem utolsósorban gyarapítva a forgalmat.

A Budafoki HÉV

Kevésbé ismert, hogy az egyetem környékén volt az első villamosüzemű helyiérdekű vasút végállomása. A múlt század végén épült vonal a mai Móricz Zsigmond körteréről indult, a Babár-

vári úton, Albertfalva és Budafokon keresztül érte el a mai Budafok-Babár MÁV állomásnál létesített kiliás végpontot. A forgalom 1899 szeptember 19-án 3 motor; 6 pótkocsival és egy villamosmozdonnyal indult a 79 km-es pályán. 1909-ben Hegtőtényig hosszabbították meg a vonalat. 1914-ben indult meg a forgalom a törzsvonalból a budafoki MÁV-felüljárónál kiágazó kettős vágányú pályán, amely a Kamaraerdőn és Budaörsön keresztül Törökbálintra vezetett.

Ezen szakasz építése idején már készen voltak a hálózatbővítési tervek. Az új rész Érdre vezetett volna, de csak a tereprendezési munkák készültek el. Az északi végpont elsősorban városrendezési okok miatt nem került tervezett helyére, a Lánchídra. A felszabadulás után dél-budai területen HÉV vonatok közlekedtek. 1963 január 1-én a HÉV közlekedése megszűnt, a 41-es és a 43-as villamosok, valamint a 72-es autóbuszok bonyolították le a forgalmat. A hálózatot többször is csökkentették. A törökbálinti szárnyvonal az M1-es és az M7-es autópályákat szintén keresztelte volna, ezért a pályát elbontották és Budaörs közelében alakították ki végállomást. A MÁV budaörsi aluljáró építése miatt a végpont 1977 nyarán ismét beljebb került, azóta a 41-es villamosok a Kamaraerdőig közlekednek.

Sítábor

December 1-10-ig lehet jelentkezni a KISZ-Bizottság sportreszortja által szervezett sítáborokba. A táborok önköltségesek, a következőképpen áll össze a végösszeg:

Utazás: 300 Ft/fő

Szállás: 25-50 kcs között változik

Oktatás: 6 x 150/n kcs-nak megfelelő Ft az oktatónak /n= oktatótak száma/

Fakultatív igény szerint:

Siléc: 20 Ft/nap

Felvonó

Étkezés

A táborok így kb. 700-1000 Ft /alapár/ változnak /ehhez jön még a felvonó és az étkezés/. A pontos táborhelyek, precíz összegekkel két hét múlva jelennek meg a kari lapokban és a KISZ faliújságon.

Akiknek a jelentkezését elfogadtuk, az XII. 12-17-ig fizethetik be a költséget. A jelentkezéseknél előnyt élvez, aki részt vett a MAFC pályán tartott szárazedzéseken. A KISZ-Bizottságnak összesen 80 pár használható lécvan a birtokában, ami azt jelenti, hogy ne számítson senki biztosan arra, hogy egyetemi léccel tud menni. Az idén nem állt módunkban az egyetemi és külső bérelt lécek közötti árkülönbséget kiegyenlíteni.

Jelentkezés: XII. 1-től XII. 10-ig, 10-e után nem fogadunk el jelentkezéseket. KI. 54.

A táborok:

DONOVÁLY Besztercebányától 20 km-re található ez a kis falu, ahol jól fűthető, 8 személyes lakásokban, és magánházaknál történik az elhelyezés, közvetlenül a sípálya mellett. A szálláson kívül reggelit és kezdő-, illetve haladó csoportban szervezett síoktatást biztosítunk. Utazás autóbusszal; a táborozás költsége a fenti szolgáltatásokért az előzetes számítások szerint kb. 1000 Ft. Időpont: 1984. jan. 23-29. létszám: 62 fő

VRATNA Zsolnától 20 km-re, a Vratna patak völgyében található Terohova falucskában lesz, előre láthatólag magánházaknál a szállás. Innen festői szépségű sziklakapum átjutva, mintegy négy-öt km-re található a sípályák, ahol mind a kezdő, mind a síelni tudó résztvevők megtalálják a nekik megfelelő lejtőket. A tábor időpontja: 1984. jan. 16-22-ig létszám: 38 fő Utazás autóbusszal, szállást és síoktatást biztosítunk.

STEFANOVO Vratnától 3 km-re, a sífelvonótól egy-két km-re található a szállások. A szállás magánházaknál van, aki volt Ágasváron, az tudja, az milyen, mert ezeknek a komfortfokozata is ilyen. Időpont: 1984. jan. 16-22-ig létszám: 31 fő, alapár kb. 800 Ft. Utazás autóbusszal.

TÁTRALOMNIC Ideje: 1984. febr. 6-12-ig létszám 10 fő. Részletes információk még nem állnak rendelkezésünkre, csupán annyit tudunk, hogy ez a tábor valamivel drágább lesz, mint az előzőekben felsoroltak.

Siléc kölcsönzés igénylése dec. 1-től a K I. 51-ben.

Erdemes figyelni a hirdetőtáblánkat, mert lehet, hogy még sikerül más táborhelyet is szereznünk.

fórum

Kari hallgatói egyetemfejlesztési fórum
December 6-án 14³⁰-kor a J épület 207-es termében a kari KISZ vezetőség HALLGATÓI EGYETEMFEJLESZTÉSI FÓRUMOT szervez. Minden érdeklődő hallgatót szeretettel várunk!

kari KISZ vezetőség

MIKULÁS EST

December 7-én 19.00 órai kezdettel Mikulás estét tartunk a Iandler Kollégiumban.
Tervezett programj

Blondi Sisters
Szever disco
Kaszakó együttes
rajzfilmek
büfé, tombola

/A Blondi Sisters azonos a Jesszenszky dzsesszbalettel, amely az elmúlt tanévben nagy sikert aratott a kollégiumban, azonban egy új hölgy is csatlakozott hozzájuk./
Mindenkit szeretettel várunk!
Lányok is lesznek!!!

Rendezőség



K É R D Ő Í V

avagy kedves Olvasó, van-e véleménye(d)?

Ivek óta dolgozunk az újság szerkesztésén úgy, hogy csak szűk körből érkező vélemények alapján tudjuk megítélni munkánkat. De most változtatunk! S dacolva minden passzivitással, merészen egy olvasó-faggatóval állunk elő. Kérünk mindenkit, akiben egy csöppnyi töredéke is van az emberi érzésnek, hogy fogjon egy tollat, töltsse ki (húzza alá a megfelelő válaszokat) az itt következő kérdőívet, és ha még ekkor sem lankadt tettekéssége, dobja be a J aulában elhelyezett dobozba, vagy a kollégiumban a telefon (illetve most az ebédlő ajtó) melletti leveles ládák közül a KÖZHÍR névre hallgatóba.

KÖSZÖNJÜKI a szerkesztőség

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Megkapod-e rendszeresen a KÖZHÍRT?
igen nem | 8. Melyik tetszik jobban?
a kéthasábos oldal
a háromhasábos oldal | KV jelenti
Színes golyók
Új szöveg, régi dallamok
Apróságok |
| 2. Hiányzik-e, ha nem jut el hozzád?
igen nem | 9. Legyen-e rendszeres a heti ajánlat?
igen nem | 12. Szerzel-e hasznos információkat a KÖZHÍRBŐL?
igen nem |
| 3. Mikor olvasod az újságot?
órán
szünetekben
otthon
buszon, villamoson... | 10. Miről olvasol szívesen? (Állítsd sorrendbe!)
kultúra
irodalom
KISZ
szakma
elmélekedések (pl. Jegyzetlap, Színes Golyók)
riportok, beszámolók | 13. Elég probléma-feltáróak-e cikkeink?
igen nem |
| 4. Hol kezdod az olvasást?
az első oldalon
az utolsó oldalon | 11. Mit olvasol szívesebben?
Amerikai mozaik
Jegyzetlap
Irodalmi sarak
Színházi esték
Start
Fáradt Gőzhír
Tudósportrék
Hírek, információk
KB jelenti | 14. Van-e „kedvenc” íród a KÖZHÍR hasábjairól?
..... |
| 5. Tetszik-e a külalak?
igen nem | | 15. Melyik cikkre emlékszel (az utóbbi 1-2 évben), amelyik különösen tetszett?
..... |
| 6. Erdemes-e tartalomjegyzéket készítenünk?
igen, a rajz miatt
igen, mert kiemel néhány fontos cikket
nem | | 16. Miről szeretnél olvasni?
..... |
| 7. Szükség van-e a fotókra?
igen nem | | 17. SIRÁMROVAT (egyéb észrevételeid):
..... |

apróságok

Közeledik a vizsgaidőszak. Újra dolgoznak a kollégiumban. Örömmel vettük észre a próbaszínezéseken, hogy emberközeli színnel festik ki kollégiumunkat.

A Villamosmérnöki Karon hét ötdévesre jut egy darab személyi számítógép.
A Közlekedésmérnöki Karon az egész karra /kb. 800 emberre/ a múlt héten kettő darab lyukasztó jutott, amiből az egyiknek nem volt jó az olvasója.

Sándor György mondta az egyik műsorában: "Egyenlő pályák, egyenlő esélyek...
... én biciklivel megyek."

K.P.



KIADJA A BME ES A KÖZLEKEDÉSI KAR KISZ SZERVEZETE

Feladó kiadó: dr. Váradi János
Feladó szerkesztő: Bánfalvi Zoltán
Főszerkesztő: Zelena Ferenc

Készítették: Pásztor Csilla, Petykó Csilla,
Kelenen László, Dillmann Erika, Brhlik János,
Szabó Judit, Szari, Szűcs Sándor, *Méltó Árpád*

Az előző számban sajnós még Sándor Zoltán is közreműködött!