

1983. III. 31. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XVI. félv. 8. szám.

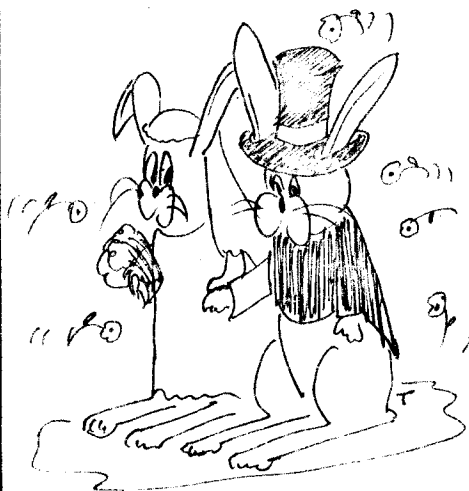
SZKÉNÉ

Aláíró kérdés:

Itt van a BME-n, amatőr is, profi is, szinte minden művészeti ágak otthont ad; egy kicsit átjáróház jellegű, de mindenképpen jó dolog. Mi az? A cím elolvasása után erre a kérdésre gyerekjáték felelni. De hogy miért ezek az ismeretűjegyek a legfontosabbak, és mi jellemzi még „kis házi” színházunkat, arra Regős János /a SZKÉNÉ vezetője/ adott választ.

Kezdjük a múlttal. A 70-es évek elején alakult a színház. Az akkori SZKÉNÉ együttes vezetője, Keleti István szervezte és építtette meg /előtte egy nagy egybenülő terem volt a K épület II. emeletén/.

A neve. Igen, első hallásra furcsa, érdekes. Most már megszoktuk /megszerettük/, de néhányan nem tudják, mit jelent. A görög scene szóból ered, ami



Sok boldogságot!



ast a helyet, teret jelölte, ahol a régi görög színházak játszottak.

Mivel itt van a BME-n, természetes, hogy mi, a hallgatók vagyunk a fő közönség. A kis nézőtéren /max. 150 férőhelyes/ főleg diákok ülnek /kb. 90%-ban/, így hát a műsorokat úgy szervezik, hogy minket érdekeljenek. /Sőt, a jegy árakat is, 30 Ft feletti diákjegy nincs/. Mikor 79-ben idekerült a mostani vezetőtrío, igyekeztek úgy dolgozni, olyan műsorokat szervezni, ami nem szokványos, nem található meg máshol. Hagyományos színdarabokat itt nem láthatunk /mint ahogy a színház sem az/, de a pantomim együttesek, a hangversenyek, a képzőművészeti előadások, koncertek, előadástek, irodalmi műsorok nagy

sikert aratnak. Ezt két állandó társulattal /a BME Pantomim Mozgásshínház Regős Pál vezetésével és a SZKÉNÉ Együttes Wiesmann Alfréd vezetésével/, sok-sok vendégjátékkal, néhány külföldi társulattal és az eredeti ötletekkel érik el.

Vannak állandó szereplők /pl. Sándor György/, nagy sikerű műsoraik /Hobo önálló estje Nővekszik a csapat címmel/, sőt ósbemutatókat is láthatunk /S. Beckett két egyfelvonásosát tüzték műsorra áprilisban/, Regős János ajánlotta még a Meier című darabot, az újra és újjáalakult Regtime Band koncertjét, és az Amatőr Színházkeretében játszanak.

Gyertek el, nézzétek meg, jó szórakozást!

-cai-

A KORSZERŰSÍTÉS

RÖGÖS ÚTJAI 2.

Milyen társadalmi, politikai környezetben kell kibontakoznia a fejlesztésnek? Álljon itt az előadásbeli részletes elemzésből néhány kiragadott gondolat.

A reformmal foglalkozók között is érezhető bizonytalanság. A Politikai Bizottság határozatát követő dokumentumok nem tudták megörizni annak gazdagabb szemléletét.

Az egyetemeken belül és kívül, a vezető testületekben is sokan vannak azon a véleményen, hogy az egyetemeken nincsenek alapvető gondok. Az egyetemekre bízott feladatok olyan leckét jelentenek számukra, amelyet nem tudnak megoldani, olyan „hatalmat” adnak a kezükbe, mellyel jószerével nem tudnak élni. Kevés a jó ötlet, a szokimondó értékelés.

A felsőoktatás korszerűsítése nem képzelhető el kiragadva a társadalmi valóságból: hogyan fogadja majd a társadalom a korszerűbben képzett értelmiségit?

A minisztériumi hosszútávra szóló koncepció a közeljövőben kerül az agit-prop. bizottság elé. A Politikai Bizottság határozatában rögzített és a koncepciók előkészítésében is hangsúlyozott elemeket emelt ki Nahalka István előadásában:

Meg kell teremteni a felsőoktatás jobb kötődését a gyakorlathoz. Ugyanakkor ne szolgáljon ki egy igénytelen prakticista szemléletet. Ez feladatokat ad az alapképzés és szakképzés viszonyának tisztázásában, a posztgraduális képzésben, a kutatás és az oktatás üzemi, intézeti kapcsolatainak fejlesztésében és így tovább.

A felsőoktatási intézmények belső demokratizmusa is fejlesztésre szorul. Fájdalmas, hogy bizonyos esetekben az egyes demokratikus fórumok éppen a társadalmi érdeket jelentő fejlesztés fékezésének nyitnak teret.

Milyen területeken lehetne előrelépni mindezen tények ellenére? Az egyetemeken belül nagyobb súly le-

hetne helyezni az értelmiségi készségek fejlesztésére. Oldottabb formák jelenhetnek meg az oktatásban, így a szakválasztásban, az áthallgatásban. Választhassa meg a diák, kinél hallgatja a tárgyat és azt is, hogy melyik szemináriumra járjon. A számonkérés mai feleltetés és döntően szankcionáló rendszere helyett mindkét fél, oktató és hallgatók számára visszajelzési, értékelési lehetőség nyílhatna.

Gazdagodhatna a tananyag a mindennapi élethez, az értelmiségi szerep jobb betöltéséhez szükséges közgazdasági, vezetési, szociológiai és szervezési ismeretekkel. Minderre nem újabb tárgyakként, hanem a szaktárgyba integrálódott elemként lenne szükség.

Sok szó esik a hallgatók túlterheléséről. Nahalka István erről a következő megállapítást tette: ma a hallgatókat rosszul terhelik, így túlterheltek, holott sokkal többet tanulhatnak.

Országos ügyek:

A regionális fejlesztés - Budapest túlsúlyának csökkentése az öt vidéki központ segítségével - a permanens képzés, a posztgraduális képzés, a felvételi rendszer fejlesztése is igen nagy jelentőségű. Az az új forma, amely a középiskolai eredmények alapján az általános műveltség szerepét növeli, jó irányba mutat, azonban ennek finomítása, továbbá az alkalmazás mérése hátra van. Meg kell oldani, hogy idejében kikerüljenek az egyetemről azok, akikről ott derül ki, hogy nem alkalmasak a pályára.

A felsőoktatás fejlesztésének fontos feltétele a pénz. A reformot nem szabad úgy tervezni, hogy önmagunk elé eleve korlátokat állítunk: erre úgy sem lesz fedezet. A szükségleteket átfogóan fel kell tárni, azután meglátjuk mi a fontossági sorrend - fejezte be előadását Nahalka István.

Az előadást követő vitában számos érdekes gondolat vetődött fel. Ezek

közül egyet szeretnék kiemelni: a reform akkor lehet sikeres, ha azt a résztvevők magukénak érzik. Széles körű vitára, az érdekek ütköztetésére van tehát szükség. Nagyon fontos, hogy a legjobb megoldások mellett döntsünk; a jó döntés meghozatalának feltételeit azonban a politikai és az állami felsővezetésnek kell megteremtienie.

Lovas György

Jövő Mérnöke

1983. febr. 25.



helye: a kolesz kosárpályája

ideje: IV. 20-27- V.4. 19.00-től

A bajnokság lebonyolítása:

A bajnokságban részt vehetnek a Közlek Kar hallgatói, dolgozói, oktatói. Egy csapat n+1 főből állhat.

A mérkőzések időpontját a kollégium sportos hirdetőtábláján IV. 15-től lehet megtekinteni. Nevezni az ugyanitt elhelyezett nevezési lapon kell /csapat neve, a csapatkapitány neve és pontos címe/.

A mérkőzésen a kosárlabdázás nemzetközi szabályai érvényesek. Egy csapat 4 fővel játszik. A játékidő 2x20 perc, a várakozási idő 5 p. A játékosok lehetőség szerint egységes mezt viseljenek. Folyamatos cserelékenység van, a mérkőzéseket játékező irányítja.

A nevezési határidő: 1983. IV. 14.

A bajnokság helyezettjei megfelelő anyagi díjazásban részesülnek.

BME KISZ Közl. Kari

Sportbizottsága

A KOLLÉGIUMÉRT

Az utóbbi időben megnőtt az érdeklődés a kollégiumi felújítás, az életkörülmények, a sportolási, kulturális és szórakozási lehetőségek javítása iránt. Egyre-másra születtek egyének és kisebb csoportok fejében az ötletek, melyet nem egyszer cselekvés is követett.

Mindez a kari kollégium ügyét, az ott élő hallgatók testi és szellemi fejlődéséhez megfelelő körülményeket fontosnak tartók számára igen nagy öröm. Én is úgy érzem, hogy támogatni kell ezeket a kezdeményezéseket.

Az előző mondatomat még egyszer aláhúzva, ennek ellenére szeretném felhívni a figyelmet a leselkedő veszélyekre, a kudarc lehetőségére. Nem azért teszem ezt, mert bárkit is el akarnék ijeszteni az általa jónak, fontosnak tartott ügyek érdekében végzett munkától. Ellenkezőleg, csak a legnagyobb veszélytől, a csalódástól szeretném megóvni őket, és tanácsot adni a jobb határfokú, igazi közösségi célokat szolgáló tevékenységhez. Lássunk két példát, hogy mire gondolok:

Nemrégben egy speciális sportpálya létesítésének ötlete merült fel. Az ötletadó sikeresen agitált a gondolat mellett, mindenkinek tetszett, hiszen bővílnének a sportolási lehetőségeink. Lelkesen belevágott a szervezésbe társadalmi munka ajánlatokkal megtagadva. Látszólag minden rendben van. Hol itt a csalódás lehetősége? Két helyen is.

Először: az illetékesek nem engedélyezik. Nem azért, mert nem szeretik a sportot, hanem mert azt mondják: nézzük meg milyenek a lehetőségeink, és milyen más igényeink vannak. Ez a vizsgálat eltart egy ideig, és lehet, hogy visszavonhatatlan elutasítás lesz az

eredménye. Vagy azt mondják: jó, van lehetőségünk, de vizsgáljuk meg, valóban ez az a sportpálya, amire a kollégistáknak igényük van, ez nyújt-e a legtöbb embernek sportolási lehetőséget, ez elégíti-e ki a szélesebb rétegek igényét, figyelembe véve, hogy esetleg utána hosszú évekig nem lesz lehetőség a változtatásra. A vizsgálathoz, a megalapozott döntéshez itt is idő kell. A fellelkesített emberek csalódnak, közömbössé válnak, a bürokráciát szídják. Pedig itt nem történt más, csak egy támogatásra érdemes javaslat nem lett korrektül, jól előkészítve.

Másodszor: az egyik kollégiumi közösségi helyiség állapota két csoportot is gondolkodásra, majd cselekvésre ösztönzött. Egymástól függetlenül az egyik megteremtette a pénzt egy pályázat kiírásához, mondván, hogy színvonalas átalakítás csak a helyi igényeket figyelembe vevő, szakember által készített terv alapján lehetséges. Csak így szereshető meg a szükséges támogatás az átalakításhoz. A másik nem tervezgetett, hanem elindult anyagot szerezni, hogy majd ő átalakítja. Nos a szerencse úgy hozta, hogy véletlenül találkoztak és egyeztetették elképzeléseiket. Ha ez a véletlen nincs, akkor az egyik csoport munkája, energiája, pénze, lelkesedése részben vagy egészben elvész.

Hogyan lehet az ilyen eseteket elkerülni?

A módszert réges régen kitalálták és a világon mindenhol alkalmazzák: Össze kell gyűjteni a különböző szintű igényeket, ötleteket, javaslatokat, elképzeléseket, majd az ezek mögött megjelenő érdekek súlya szerint rangsorolni. Ezután

már "csak" az így kialakult feladatokat kell egyeztetni a megvalósításhoz rendelkezésre álló lehetőségekkel /anyagi, szellemi munka, stb./ és kész is az érdekeket figyelembe vevő, preferenciákat tartalmazó ütemezett terv. Ezt lehet - és kell! - széleskörű vitára bocsátani, ehhez már lehet konkrét ötletekkel, javaslatokkal oszlatlakozni. A most ismertetett szinte blokk-szerűen leegyszerűsített folyamat a valóságban sokkal összetettebb, igen sok buktatót tartalmaz. A megvalósításhoz a viszonyokat jól ismerő és részterületenként, vagy egészben átlátni képes, kellő tömegbázissal is rendelkező embercsoport is szükséges.

Nem másról van itt szó, mint az érdekek feltárásáról, egyeztetéséről, érvényesítéséről. Ez egyértelműen politikai feladat, amit csak politikai szervezet tud megfelelően végrehajtani.

Az említett két példában túlnyomó részt hallgatói érdekeket kell képviselni, egyeztetni karral, egyetemi érdekekkel. Ez a KISZ feladata. A kari KISZ vezetőség ezt eddig is felvállalta, ezután is felvállalja. Ezúton kérünk mindenkit, akinek van ötlete, elképzelése, javaslata a kollégiumi életkörülmények, a tanulási, kulturális, sportolási, szórakozási lehetőségek javítására, tegye közkinccsá! Várjuk a KISZ alapszervezetek, kollégiumi közösségek társadalmi munkafelajánlásait is. A legérdekesebb véleményeket, a jelentősebb felajánlásokat a KÖZHIR-ben ismertetjük. Az ötleteket, cikkeket Sándor Zoltán kari szervező titkárhoz juttassátok el.

Stukovszky Zsolt

Start

technikai
sport
magazin



Aki valaha is készített riportot, tudja jól, hogy a riportalanynok között óriási különbségek vannak. Van, akitől még provokatív kérdésekkel is alig lehet kihúzni néhány söt, de akad olyan is, akit kérdezni sem kell, elmond mindent magától. Az utóbbiak közé tartozik Kádár Lehel tanár úr, a BME-MHSZ Autócross szakosztály vezetője is.

Azért kerestem fel őt, hogy a sportág jelenlegi helyzetéről, a szakosztály terveiről érdeklődjek, és olyan átfogó tájékoztatást kaptam, melynek gondolatmenetét kár lenne a közbevetett kérdésekkel szétbördelni,

dugattyúk, karburátorok stb. szabadon választhatók. Az első futam ápr. 16-17-én lesz az NDK-ban. /A csapat technikai vezetője Kádár Lehel lesz. A szerk./

Nézzük, milyen változások történtek a hazai berkekben. A jócskán megduzzadt mezőnyt egy 40 fős I. osztályra és egy II. osztályra osztották. A legjobbak 8 futamon próbálhatnak szerencsét, amiből a 6 legjobb eredmény számít bele az értékelésbe, míg az „utánpótlás” 6 versenyen szerezhethet bajnoki pontokat. Idén is rendkívül kiélezett küzdelemre számíthatunk a már ismert pályákon.

Sajnos az egyetemi szakosz-

ramját és a realisan kitűzhető célokat is meghatározzák.

Mint már köztudott; Kovács Lajos távozása után Kókúti Attila örökölte a TATRA-t. A téli folyamán segítőivel együtt szétzedték darabokra az autót, és nagyon igényes átalakításokat hajtottak végre a motoren és a fékszerkezeten. A motorra felkerült a 4 db ikerkarburátor, lehetővé téve a hengerek külön-étetését”. Járműfékpádon megpróbáltuk a kerekeken leadott teljesítményt mérni, de ezek a gumik már 60-70 kW körül megcsúsznak, ezért maradtak a hagyományos próbák. A speciális széles gumik hiányában hátul ikerkerekekkel próbálkozunk. Így a kerekek átmérője is lecsökken, jobb gyorsulás érhető el, és a III. seb. fokozat is kihasználható. A szervófék előnyeit azt hiszem nem kell részleteznie egy ilyen nagy teljesítményű autónál.

A szakosztály egyik új autóját Hanula Barna ötödéves hallgató és két társa építi rengeteg munkával és nagy-nagy lelkesedéssel. A rendkívül könnyű és lapos csövázra egy 1600 cm-es saját tuningolású Lada motort építenek be keresztbe az ülés mögé, egy FIAT váltóval kombinálva. A futóműveket külön csillapítású MECMAN dugattyús légrugók támasztják meg. Az autón még számos ötletes egyéni megoldás található. Ez a gép megfelel a BBK előírásoknak. Barnának eredményes hazai szereplés esetén lehetősége nyílna BBK futamokon való versenyzéshez. Sajnos ez a gép Szentendrén még nem szerepel.

A másik újdonságot Polczer Miklós produkálta, aki szerelőből versenyzővé lépett elő. A saját erőből épített versenyautó alapját egy POLSKI FIAT motor és egy VW váltó alkotja. Ő is követ-



AUTÓCROSS '83

hallgassuk inkább a tanár urat.

- Ebben az évben a Nemzetközi Autósport Szövetség a sportág minden területén, így a crossban is új szabályokat vezet be. Egy crossautó legkisebb tömege 500 kg lehet, és mérik a motorok zajszintjét is, amit 115 dB/A-ban maximáltak. Kiírták a csapat EB címet is. A helyezésekért talán mi magyarok is eséllyel indulhatunk, mert szervezett utóképes válogatottnak csak a cseheknek van. A nyugatiak többnyire egyénileg versenyeznek. A legközelebbi két NSZK-beli EB futamra a Szabó, Darázs, Gubala, Kovács L. összeállítású csapatot nevezte a szövetség. Végre megállapodás született a Béke Barátság Kupa kiírásáról is, de egyelőre csak 4 futam szerepel a programban. Ezekben a versenyekben szocialista gyártmányú motorblokkal és főtengelyvel szerelt, max. 1600 cm³ hengerűrtartalmú motorral épített gépek indulhatnak. A hengerfej,

tály házatáján nem olyan optimista a hangulat, mint egy évvel ezelőtt. Jogi és anyagi helyzetünk még mindig rendezetlen. Tulajdonképpen hivatalos működési engedélyünk nincs. A még tavaly kelt rektori levél nem teszi lehetővé azt, hogy az Intézet anyagilag támogassa a szakosztályt. Két autó megfelelő szinten történő versenyeztetéséhez 164 ezer forint kell egy évre. Az MHSZ-től 150 ezer Ft-ot kapunk. Újabb anyagi forrást jelentenének a reklám pénzek. Az UNIVERZÁL KTSZ-szel 15 ezer Ft-ban sikerült megállapodni, aminek fejében a MÉDEA kozmetikumokat reklámozza a TATRA. A MECMAN cég légrugókat adott, egy kisiparos pedig 6 ezer Ft értékben fékszerelvényekkel lát el bennünket. Ezen kívül folynak a tárgyalások a SCHELL INTERAG-gal és a BAKONY MŰVEK-vel, de egyelőre csak ígéretek kaptunk.

Természetesen az anyagi lehetőségeink a versenyidény prog-



te a TATRA-val megteremtett ék alakú formát. Eredeti megoldás a külön csillapítású, hímával kombinált gyűrűs légrugós futómű.

A pótlevegő tartályt a kocsi csőszerkezete alkotja! A gép műszaki színvonalának és a szakosztály megbecsülésének köszönhető, hogy Polczel Miklós is az I. osztályban versenyezhet.

Az ex Kőkúti-féle Wartburgot most a társtulajdonos Varga Tibor fogja hajtani. Ő a II. osztályban indul, és Polczel Miklós-hoz hasonlóan anyagilag őt sem tudjuk támogatni.

Tímár Ferenc idén már nem versenyez, az ő ladája egyelőre gazdátlan. Erre a gépre első vagy másodéves hallgatókat szerettünk volna „ráültetni”, de sajnos csak a gép felkészítése 20-25 ezer Ft-ba került volna. Örvedetes, hogy az előző évinél több hallgató mozgolódik a gépek körül, és nem csak autógépészek. Reméljük az érdeklődés továbbra is megmarad.

A hagyományokhoz híven az év első versenyére Szentendrén kerül sor, a KÖZHÍR-ben hibásan közlöttéltől eltérően április 2-3-án. Kőkútit a legjobb tízbe várjuk, Poczernak az első 20 hely valamelyikét tűztük ki célul. A másik két gép sajnos nem készült el. Reméljük, számos szurkolónk kíséri majd figyelemmel a piros-fehér színű autóink szereplését. Nekik előre is köszönjük a biztatást. Sajnos idén is időzavarral küzdöttünk, így ismét a hibák és a műszaki gárda harca várható. Szeretnénk a visszavágót megnyerni.

- Úgy legyen!

Rajtszámok:

| | |
|--------------------|----------|
| 25. Kőkúti Attila | TATRA |
| 26. Hanula Barna | LADA |
| 27. Polczel Miklós | P. FIAT |
| 56. Varga Tibor | WARTBURG |

stelczer motor

Az utóbbi években mindig volt egy-két érdekes műszaki megoldású új motor, amely az üzemanyag jobb hasznosításával, a hatásfok növelésével, vagy egyéb lényeges jó tulajdonságával felkeltette a műszaki közvélemény érdeklődését. Most mi is szeretnénk az egyik ilyen újdonságról, az ún. Stelczer motorról beszámolni.

A feltaláló Frank Stelczer ezen ötlete kb. 20-25 éves, s csak most jutott el a megvalósításig. Találmányát személetesen esetleg az ellendugattyús motorokhoz hasonlíthatnánk. Egy együttemű, robbanó benzínmotorról van szó, amely a hagyományos Otto-motor kiegyensúlyozatlanságát, és a forgattyús hajtóműből adódó problémákat teljesen megszünteti.

A motor felépítése nagyon egyszerű. Együttemű, hiszen egy fordulatra kettő munkakörmű esik. A hengerben egy újszerű felépítésű dugattyú mozog, mely tulajdonképpen a végein két kisebb dugattyúból, egy azokat stabilan összekötő rúdból, és közepén egy tárcsából áll. A dugattyú a hengerben ide-oda mozog, s a két égésteret a két kis dugattyú és a tárcsa között találjuk meg. A tárcsa feladata, hogy egy szívókamrába beszívja a karburátorból vagy befecskendezőből az üzemanyag - levegő keveréket, elősűrítse, és az égésterbe benyomja a kétüttemű rendszer alapján. A két kis dugattyú szilárdan egymáshoz van rögzítve az említett összekötő rúddal, s tulajdonképpen az alternáló mozgás a motor „végterméke”.

A gyújtást hagyományos gyújtógyertyák végzik, de a nagy fordulatszám /kb. 20000 l/min a „hétköznapi fordulatszám”) miatt égésterenként két-két db.

A motor ilyen módon már előállított, működik; egyetlen problémája, amely akadályozza a legnagyobb felhasználó, az autópárba való betörést, hogy egyelőre gondok vannak azzal, hogyan állítsanak elő alternálóból forgómozgást. Egy hagyományos, mechanikus megoldás elve elképzelhetetlen, hiszen akkor újra előállnának a hatásfoki, kiegyensúlyozottsági, sűrűlődségi problémák. Pillanatnyilag lineárgenerátor előállításra tűnik az ideális megoldásnak. Ez a generátor a hosszanti irányú mozgásból áramot állítana elő, amely jól szabályozható lenne, s a kerekekre felszerelt villamosmotorokat hajtaná. Ilyen generátorok már vannak, de ezek nem alkalmasak erre a feladatra a nagy fordulatszám miatt. További átviteli rendszer lenne az - egyelőre utópisztikusnak tűnő - pneumatikus, vagy hidraulikus megoldás. Az előállított mozgással levegő vagy folyadék pumpa hajtható meg, és a nagy nyomású levegő vagy folyadék egy-egy turbinakerékre vezetve hajthatná a kereket. Nos, ezek előállítására még hosszú technikai fejlődést követel, de a motort már különböző üzemek is próbálják.

Végül egy rövid összehasonlítás a hagyományos benzínmotorral:

- A Stelczer motor felépítése egyszerűbb, s könnyebb a motor.
- Fajlagosan nagyobb teljesítményű, hosszabb élettartamú.
- Teljesen vibrációmentesen fut, nincs probléma a fellépő erők kiegyenlítésével.
- Pillanatnyilag elterjedését a forgómozgás előállításának akadályozza.

Készítették

Székelyi Zoltán
Klára Ferenc

LÁNYOK A KOLLÉGIUMBAN!

KV jelenti

Mint már sokan láthatták, tapasztalhatták, a kolosz bal oldali szárnyában befejezéséhez közeledik néhány új szoba felújítása. Ennek kapcsán kősa hírek kaptak szárnyra. Egy olyan füles jutott el a szerkesztőségbe, miszerint az új szobákba nem kari hallgatók költöznek majd. Ezen érdekes információ felbuzdulva a KÖZHÍR kicsiny stábja oknyomozó riport elkészítését vette a fejébe. A hír forrását keresve a szerteágazó szálak felgöngyöltése folyamán végre eljutottunk az illetékesig, aki hajlandó volt nyilatkozni. Nem látjuk értelmét annak, hogy a hosszas beszélgetést teljes részletességgel ismertessük, ezért az alábbiakban csak a kollégium lakóit érintő, lényegesebb információkat közöljük. Az április 1-én átadásra kerülő szobákba valóban nem kari hallgatók költöznek!

A BME és a Külkereskedelmi Főiskola között, a felsőbb szervek közvetítésével létrejött megállapodás értelmében a főiskolai hallgatók kollégiumi elhelyezési problémáinak megoldásában a mi egyetemünk nyújt segítséget. Első lépcsőben még ebben a félévben 12 hallgatót helyeznek el a Landlerben, majd szeptemberben kb. 40 főiskolás költözik hozzánk. Ez a változás pezsgőbbé, mozgalmasabbá teheti a kollégium életét, koedukált programokat szervezhetünk, hiszen köztudott, hogy a Külkernek 90 %-a lány! A lányok a III. emelet bal szárnyában lennének elhelyezve, ahol most sok ötödéves lakik. Ők szeptemberben már nem költöznek vissza. A „terep” előkészítésére utaló jeleket már tapasztaltunk. Az azon a környéken lakók jelezték, hogy a melléképületek ajtóit kicserélték,

befestették és az egész férfitársadalom megrökönyödésére a gondnokság kihelyezte a „Női WC” feliratokat. Hát kedves férfi olvasóink, az említett majdani örvendetes változások tudatában, a magasabb rendű célok érdekében viseljük el ezt az apró kellemetlenséget és ne érezzük magunkat kirekesztve. Talán mindenki kibírja azt a 100 méteres sétát, sietést, rohanást a folyosó túlsó csücskébe. No és uram bocsá', ha mégsem, rendkívüli esetben a női szakasz is használható, de csak kellő körültekintéssel! Igaz, hogy lányok az épületnek ezen a részén egyáltalán nincsenek, de majd lesznek!

Bánfai Zsolt



illúziók

...Volt benne egy gondolat, ami megragadott. „Elvesztette illúzióját, és ezért megölte magát”. Romeo volt a példa, aki visszatért Júlia halottaságyához. A lány szájához tette a tükröt, visszavette, de az nem ötlejtelt mutatott, csupán egy arcot. És ekkor már magát sajnálta. Elvesztette szerelme illúzióját és megölte magát...

És vajon mi többiek nem így vagyunk? Kisebb-nagyobb illúziók ringatnak végig minket egy életen át. Néha összetörnek, ilyenkor undorodunk magunktól, üresek vagyunk, és megfogadjuk, hogy másképp folytatjuk. Aztán valami másból - ami lehet, hogy ugyanolyan hamis - összerakjuk és boldogok vagyunk. Kár lenne megölni magunkat, hisz milyen unalmassá válna a világ csupa tökéletes emberrel!...

tasak

A kari KISZ Vezetőség e félévi Utemtervében április 11-15 között szerepelnek a beszámoló, vezetőségválasztó taggyűlések. A mozgalmi év záró eseményeinek feladata az alapszervezeti munka és a tagság mozgalmi tevékenységének értékelése. Az alapszervezeti vezetőség az alapján készíti el az egyéni értékeléseket, hogy a tagok mennyire vettek ki részüket a KISZ feladatainak végrehajtásából, illetve hogyan dolgoztak a közélet más területein, pl. kollégium, sajtó, FEB, szakmai körök klubok, stb. Szükség esetén javaslatot tesznek a taggyűlésnek a tagsági viszony megszüntetésére. A beszámoló és az egyéni értékelések megvitatásán kívül a taggyűlés feladata a vezetőség illetve az évfolyamküldöttgyűlés küldötteinek megválasztása is. /5 fő/

A következő mozgalmi évet előkészítő előzetes ötletgyűjtésre is sor kerül a taggyűlésen.

A sikeres előkészítéshez a KV írásos segédletet fog eljuttatni az alapszervezetekhez.

A kari dolgozói KISZ alapszervezet március 22-én tartotta értékelő taggyűlését. Itt történt meg az új vezetőség megválasztása is, melynek tagjai a következők:

titkár: Bujdosó László
tagok: Álmosné Kajdi Ella
Gallacsz Gábor
Szabó András

Takács György

A kari bizottságokban a következők képviselik a dolgozói KISZ alapszervezetet:

Lakásbiz.: dr Horváth Sándor
Üdülési : Jánosi Miklós
KK biz. : dr Keisz István



— Nyugodtan szakítsatok félbe, ha már meséltem ezt a viccet!

PRODALOM

SAROK

FOTOTO ÉS AHOLI A SZERETETRŐL I.

A szeretet a Teremtő szándékának megértése,

a szeretet színhelye a Földtest,
a szeretet kezdete a világosság,
a szeretet módja az odaadás,
a szeretet eszköze az alázat,
a szeretet útja a követés,
a szeretet iránya a közeledés,
a szeretet jelentése a bizonyosság,
a szeretet célja a tökéletesedés,
a szeretet minden ember kötelessége.

Nemrég jelent meg ORAVECZ IMRE új /harmadik/ verseskötete. HOPIK KÖNYVE a címe. Egy „történelem előtti” kultúráról szól, a hopi nép mítoszairól, érzés- és gondolatvilágáról. Érdekes versek. Látszólag egyszerűek, néhol inkább együgyűek, de azért mondanak valamit. Talán nekünk is.

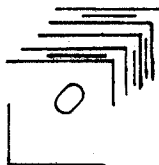
AMIT SZILLOMOMO MONDOTT PAVATINAK, MIKOR ELHIBÁZTA AZ ŐZET

Ma elhibáztam az őzet,
de nem szidott össze érte
otthon a feleségem, Palaomauki,
és nem mondta,
hogy ez annak a jele,
hogy öregszem,

szerintem ez annak a jele,
hogy ő is öregszik,
és egyre jobban megérti,
hogy öregszem.

JELENTÉSEK A KIVÁBAN

A gödör a semmit jelenti,
a születés támaszát,
a föld a keménységet jelenti,
a születés akaratát,
a fal a határt jelenti,
a születés terét,
az oszlop a nyugalmat jelenti,
a születés hatalmát,
az oltár az áldozatot jelenti,
a születés választát,
a tűz a változást jelenti,
a születés melegét,
a padka a várakozást jelenti,
a születés idejét,
a létra az utat jelenti,
a születés kínját,
a tető a magasságot jelenti,
a születés egét,
a nyílás az irányt jelenti,
a születés célját.



A Teremtés ajtó,
amely a semmiből a valamba nyílik,
és sarokpántján öröktől fogva jár.

A TEREMTÉS RÖL

SZILLOMOMO ÉNEKEIBŐL

Amelyben köszönetet mond anyjának, Sakvaitivának

Hasadban voltam,
világra hoztál,
köszönöm amit értem tettél,
éhes voltam,
enni adtál,
köszönöm, amit értem tettél,
piszkos voltam,
megmosdattál,
köszönöm, amit értem tettél,
fáztam,
betakartál,
köszönöm, amit értem tettél,
néma voltam,
beszédre tanítottál,
köszönöm, amit értem tettél,
ügyetlen voltam,
gyámoltottál,
köszönöm, amit értem tettél,
félénk voltam,
bátorítottál,
köszönöm, amit értem tettél,
szomorú voltam,
vigasztaltál
köszönöm, amit értem tettél,
tudatlan voltam,
felvilágosítottál,
köszönöm, amit értem tettél,

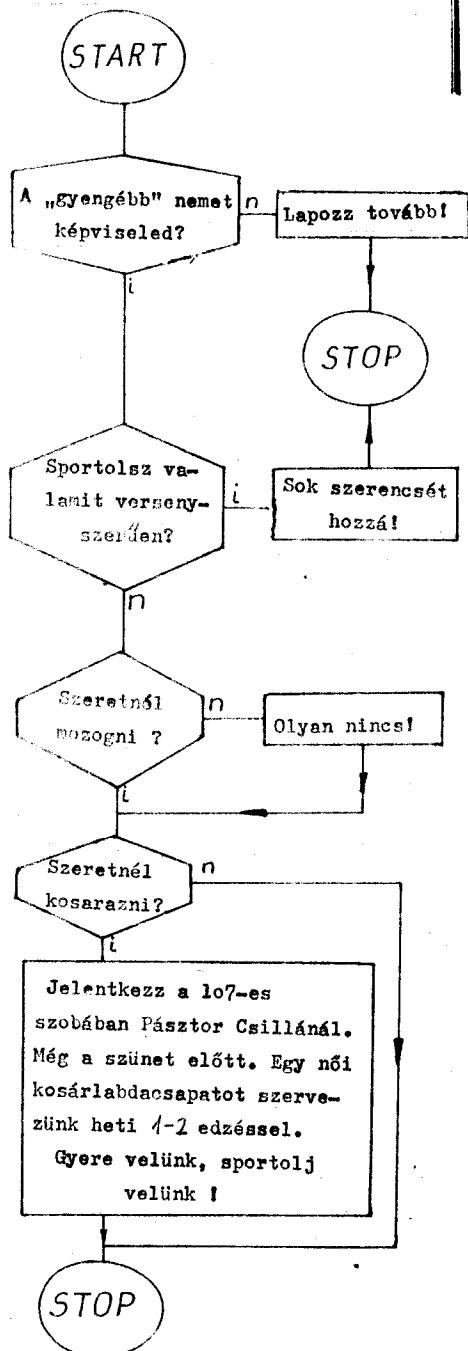
TAVAKVAPTIVA ÉS SAKVAITIVA

Nyár van,
kukoricacímerezés ideje,
kihalt a ház,
a felnőttek a földeken dolgoznak,
csak a kis Tavakvaptiva
és vendége, a kis Sakvaitiva van otthon,
Tavakvaptiva most hat éves,
Sakvaitiva most nyolc éves,
nyúlprémtakarón ülnek a földön,
meztelen lábszárukat csiklandozza a nyúlászór,
az ablakon át virágport sodor be kintről a
néha tüszentenek, szél,
azon tanakodnak,
mit csináljanak,
Sakvaitiva új játékot tud,
a barátnőjétől hallotta,
és nagyon tetszik neki,
Takvaptiva is érdekesnek találja,
és azt javasolja,
próbálják ki,
Sakvaitiva ledobja szoknyácskáját,
lerúgja bugyiját,
és hanyatt veti magát,
Tavakvaptiva letolja gatyácskáját,
kezébe veszi petyűdt kis szerszámát,
és Sakvaitiva térde közé térdel,
Sakvaitiva széthúzza barlangja piciny száját,
és várakozón tekint Tavakvaptivára,
Tavakvaptiva a barlang piciny szájába
illeszti petyűdt kis szerszámát,
és megpróbálja bele gyömöszölni,
de nem sikerül neki,
Sakvaitiva jobban széthúzza barlangja
piciny száját,
és várakozóan tekint Tavakvaptivára,
Tavakvaptiva megint a barlang piciny
szájába illeszti petyűdt szerszámát,
és megint megpróbálja belegyömöszölni,
de megint nem sikerül neki,
Sakvaitiva ügyetlennek nevezi Tavakvaptivát,
és dühében sírva fakad,
Tavakvaptiva ügyetlennek nevezi
Sakvaitivát,
és dühében sírva fakad,
azután mindketten felöltöznek,
kibékülnek,
kimennek labdázni az udvarra,
és évtizedekre elfelejtik az egészet.

Bölcsesség

A szerelem olyan, mint a gázláng: ha egy pillanatra is megszakad a gázzolgáltatás → nem lobban fel újra.

/r/



MIN sportprogram

Április 11. /hétfő/:

GOKART verseny a K épület kertjében.

Április 12. /kedd/:

EGYETEMI BAJNOKSÁGOK döntő mérkőzései:

- karok közötti nagypályás férfi labdarúgás
színhely: MAFC füves pálya
időpont : du. 15 óra
- karok közötti férfi kosárlabda döntő
színhely: Kinizsi úti felső tornaterem
időpont : du. 14 óra

Április 16. /szombat/:

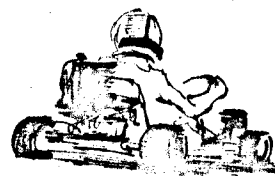
EVEZŐS verseny,
„EGY NAP A DÉKÁNUNKÉRT” - Sportmajális

színhely: MAFC pálya
PROGRAM:

- 9 - 12^h karok közötti rögbi verseny, atlétika, labtenisz versenyek, tenisz versenyek, Bp.-i egyetemek-főiskolák női labdarúgó mérkőzései.

12^h a mindent eldöntő labdarúgó mérkőzés

A sportversenyek értékelése során az egy-egy résztvevő által elért eredményeket apró ajándéktárgyakkal díjazzuk és emellett a megszerzett pontokat felajánlhatják az adott kar dékánjának, így a karok közötti versengés a kari dékánok versenyévé válhat. A versenyeket a mindent eldöntő labdarúgó mérkőzés zárja, ahol a dékánok és a kollégiumi igazgatók szereplését és a rúgott gólokat újabb pontokkal jutalmazva alakul ki a dékánok vég-



ső sorrendje a sportban.

A jobb helyezés elérése érdekében -ami elsősorban a karról résztvevők számától függ- a dékánok bármit ígérhetnek a korteshadjárataik során. Az ígéretek beváltása érdekében és a jó hangulat biztosítása miatt a bitumenes pályákon sátoros pavilonok sűrűn és étellel bőven el lesznek látva.

Sport rezort

FIGYELEM!

A kari RÖGBI csapatba még lehet jelentkezni Dalmadi Györgynél /alias Joe bácsi/ a 119- s szobában.



És Neked mit tojik a NYUSZI?

