

KÖZHIR



1983. III. 17. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XVI. félév. 6. szám.

Egy diplomamunka nyomában

„Az üzem vezetése azonban egy cseppet sem elégedett az eddigi eredményekkel. Keresték az újat, a jobban eladható - s találtak egy diplomamunkát és egy végzős egyetemistát, akiben láttak némi fantáziát. Rajzó Sándorról van szó, aki szakdolgozatában egy olyan új berendezés elveit írta le, amellyel már 20 - 22 méter magasságra és személykísérettel is lehet majd emelni terhet. Találmányára időközben meg is kapta az oltalmat. A megvalósítás részleteit már - fejlesztőmérnökként - Póton dolgozta ki.”

Best megyei Hírlap 82.10.27./

E hírfosztlány kapcsán ke-
restem fel Rajzó Sándort, aki
levelező tagozaton járt ka-
runkra, s három éve anyagmoz-
gató gépészként diplomázott.
Lakásán beszélgetünk az egye-
temről, munkahelyéről és per-
sze a liftről.

-Legemlékezetesebb a technoló-
gia vizsgám volt. Az első ne-
kifutásra hármast kaptam. Az
oktatóm azonban nem írta be,
mondván, hogy nekem ennél job-
bat akar adni. Ettől a jóaka-
rattól kis híján megbuktam.
A hetedik alkalommal mégis si-
került „kibúvészkednem” a két-
test. Ennyiből már kitaláltad,
hogyan kinél vizsgáztam?

-Igen.

-Idővel a diplomamunkára tere-
lődik a szó. Előkerülnek a ré-
gi rajzok, levelek, könyvek,
és a diplomaterv is. Nagy vá-
rakozással figyelem annak fej-
leményeit, hogy a sok fontos

anyag között napvilágot látott
egy üveg bor és két pohár is.

-Az általam választott diplo-
mafeladatot a Felvonó Javító
Vállalat írta ki. Ebben olyan
felvonószerkezet kialakítását
tűzték ki célul, amely 3-4
szintes házak személyfelvonó-
jául megfelel, és már elké-
szült épületekhez utólagosan,
blokkszerűen hozzáépíthető.
Az irodalomkutatás és az elő-
zetes számítások után úgy tűnt,
hogy a hagyományos helyett
hidraulikus felvonó erre a cél-
ra alkalmasabb lesz. E mellett
szólt az egyszerűbb szerkezet,
és az, hogy a házhoz kapcsoló-
dó liftakna lényegesen olcsóbb
lesz, mert a tetejére nem kell
a tetőszerkezet megbontásával
járó gépházat telepíteni. Elő-
nyösnek látszott az is, hogy
ez a lift önműködő, tehát a
bennrekedőket nem a házmaster
csőrlőzi le, hanem az olaj le-
eresztésével mindenki kimenthe-
ti magát. Ez az elképzelés a
Felvonó Javító Vállalatnak
nem felelt meg és visszavon-
ta a feladatot. Viszont dr.
Sváb János professzor úr az
ötletemet jónak tartotta és
a feladatot személyreszabot-
tan tanszéki diplomafeladat-
ként kiírta. Ezután kezdhet-
tem neki a részletes kidolgo-
záshoz.

-Ekkor még nyilván nem gondol-
tad, hogy ebből találmány szü-
letik. Az előbb elmondtad,
hogy miért választottad a hid-
raulikus megoldást. De milyen
körülmények sarkalltak arra,

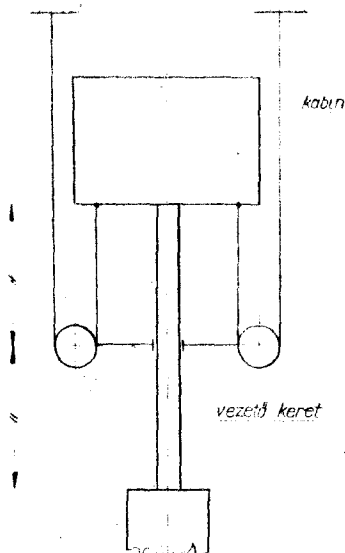
hogy ne egy jól bevált konst-
rukciót adaptálj, hanem új
szerkezetet találsz ki és al-
kalmazsz?

-Az épületek felvonói az eme-
lést végző munkahengerrel
szemben szinte teljesen ellen-
tétes követelményt támaszta-
nak, mint amilyeneket általá-
ban el szokás várni egy hid-
raulikus munkahengertől. Ál-
talanban az elmozdulás legfel-
jebb egy-két méter, itt azon-
ban több, mint húsz. Az effajta
munkahengereket igen nagy erők
kifejtésére használják, ebben
az esetben viszont az erő
nem túl nagy. ~ 10 KN. Általá-
ban nem jelent lényeges igény-
bevétele a dugattyúrúdnak a
kihajlás, az én esetemben vi-
szont ez a tulajdonképpeni
szilárdsági igénybevétele. Az
előbbiekből adódóan két prob-
lémát kellett megoldanom. Az
egyik a dugattyúrúd kihajlá-
si veszélyének csökkentése.
A másik kulcsfeladat az volt,
hogy a dugattyú kihajlás miatt
szükséges külső átmérőjét füg-
getleníteni kell a hidraulikus
szempontból hasznos felülettől.
E két sajátos követelmény in-
dokolja az új megoldásokat.

-Légy szíves foglalj össze ezek
lényegét.

-Mindkét probléma igen egyszerű
szerkezettel megoldható. Ki-
hajlás ügyében gondolj egy kö-
tőtűre. Állítsuk a tűt merőle-
gesen az asztalra, így azt
bárki könnyen összeroppant-
ja. De ha én ennek a kötőtű-
nek a közepére egy vékony cér-
nát kötök és kis erővel állan-

dóan középüti tartom a ki-
domborodni képződő részt, akkor
az összeroppantás már igen ne-
hézzé válik. A számítás során
kiderült, hogy az én szerkeze-
temben teljes terhelés mellett,
100 mm-es kihajlás esetén 100 N
erő elegendő a rúd közepének
megtartásához. E kitámasztást
megvalósító szerkezet így néz
ki:



A lényeg csak annyi, hogy a ve-
zetőkeret a lift minden helyze-
tében a kihajlási hossz felé-
nél tanyázik.

A második követelményt kielé-
gítő szerkezeti megoldást az
újságban még ne ismertessétek,
mert ennek külföldi szabadal-
mi bejelentése folyamatban
van.

-Mindent összevetve milyen mű-
szaki és gazdasági előnye van
az új főtí liftnek?

-A vezető dugattyús munkahen-
gerrel az emelőmagasság 9 m-
ről 20-24 m-re növelhető gaz-
daságosan. A vezető keret ál-
tal lecsökkenő szállásági
igénybevételek következtében
kisebb méretekkel és súllyal
biztosítható a szükséges ter-
herbírás. Az említett munkahen-
ger az egyszerű hidraulikus
munkahengereknél nagyobb nyo-
mással dolgozik, /azonos ter-
helés és átmérő esetén is/, s
ennek további előnyei vannak:

azonos munka elvégzéséhez na-
gyobb nyomású folyadékából ke-
vesebb is elég, így az olaj
térfogatáránya, adott kereszt-
metszetenél sebessége is le-
csökken. Más hidraulikus liftek-
nél sehol nem lehet lamináris
áramlást megvalósítani, de it-
t ez igen könnyen elérhető.
Ezért sokkal kisebbek, ugrás-
szerűen kisebbek lesznek a
vesztések. A hagyományos, a
lifteknél alkalmazott csiga-
hajtóművek 50%-os hatásfoká-
val szemben a hidrosztatikus
hajtómű hatásfoka 95%. Az össz-
hatásfokok aránya még ennél is
kedvezőbb a hidraulikus lift
javára. Itt ugyanis elmarad az
ellensúly felgyorsításából és
megvezetéséből származó veszte-
ség, a gravitációs süllyesztés
miatt pedig lefelé menetben a
motort be sem kell kapcsolni!
Az olaj kis térfogatáránya miatt
kis szivattyú és kisméretű olaj-
tároló edény alkalmazható. Az
egész gépészeti berendezés az
aknasüllyesztékben elfér, elma-
rad a gépház és az ellensúly is.
Mivel a villamos motor a szivattyú-
val együtt a liftkátnál
távol is elhelyezhető, megfelelő
vezérlés esetén a lifttel külön-
leges robbanásbiztonsági követel-
mények is kielégíthetők. Léteze-
nek olyan alkalmazási területek,
ahol ez a megoldás nem egyszer-
űen előnyösebb, vagy olcsóbb,
hanem ez az, amely egyáltalán
kivitelezhető. Például műemlék
jellegű épületek utólagos lifte-
sítése a hagyományos villamos
felvonókkal nem oldható meg, hi-
szen ebben az esetben a tetőte-
ret nem szabad megbontani. Van
olyan épület is, amelynél pedig
egyszerűen nem fér el az ellen-
súlyok miatt nagyobb helyigényű
hagyományos megoldás.

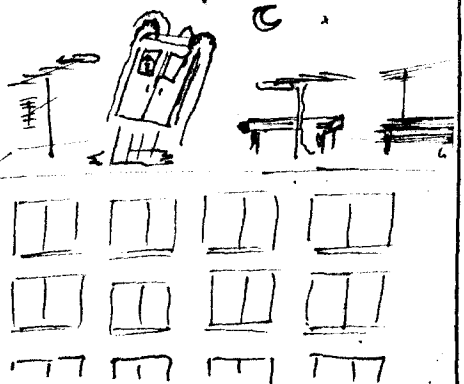
A leglényegesebből azonban
még nem beszéltem. Ez pedig az
ár. Már a diplomamunkám során
is bajban voltam ezzel. Ott az
általánosan szokásossal ellenke-
ző irányban kozmetikáztam az a-
dátaimat. Az én liftem árát nye-

reséggel és bő ráhagyással szá-
moltam, a hagyományost pedig
nyereség nélkül a hivatalos rá-
fordításokat figyelembe véve.
Így sikerült „csak” fele olyan
olcsóra „kihozni” a liftemet.
Így kellett számolnom, hiszen
ennél nagyobb különbséget sen-
ki sem hitt volna el. Az idő
azóta engem igazolt. Mi nyere-
séggel is tartjuk az akkori ár-
runkat, viszont a Ganz Mávag
felvonói az általam számolt
650 ezer helyett 950 ezer Ft-ba
kerül

Az előszedett rajzok, füzetek,
könyvek között kezembe akad a
hivatalos diploma bírálat egy
példánya, melyet a Felvonó Ja-
vító Vállalat szakembere készí-
tett. Ebből olvasom:
„A dolgozata nem rutin jellegű
- jól vagy rosszul ollózott -
tevékenység, hanem egyértelműen
állítható munka eredménye, mert az
egész hazai felvonóipar ilyen
produkcióna ez idő szerint kép-
telen. A jelölt által ismerttetett,
általa elnevezett „vezető dugaty-
tyús” rendszer és a „vezető keret”
alkalmazása újszerű, szellemes
és valóban számos konstrukciós
és gyakorlati előnyt nyújt, mi-
által a hidraulikus felvonó al-
kalmazhatósági köre bővül.”

- Köszönöm szépen a beszélgetést.

- sony -



AzNap

Ezzel a címmel a Vigadó kamaratermében március tizedikén megjelent Vitray Tamás esti képeújságjának első száma. A Stúdió '83 - ban is hallható volt, hogy ennek az újságnak minden száma csak egyetlen példányban látható, tehát mindig aznap, és megismételhetetlen. Így nem is a konkrét műsorról szeretnék elsősorban írni, hanem általános, minden alkalommal megfigyelhető dolgokról..

Mindenekelőtt akaratlanul is fölűnik, hogy a műsor/jobb szó híján használom én is a kifejezést / mennyire jól szerkesztett. Vitray jól ismeri a közönséget, tudja mikor elég élénk még a figyelme ahhoz, hogy például Polgár Zauza sakkozónők papájával beszélgesse a sportrovatban / az ember mindig ezt olvassa el először /, mikor kell táncba vinni-játékba hívni a közönséget, stb. Pár mondattal, rövid történettel indokol, kérdezni hagyja a nézőt is. Bár ezek a kérdések szinte kivétel nélkül csak másodlagosak, mert Vitray a legjobb közönség, és arról faggatózik, amiről te is szeretnél, csak esetleg nem jut eszedbe. Újszerű vállalkozása engem több dolgról is meggyőz. Arról is, amit Vitray Tamás érzékeltetni szeretne, hogy tudniillik egyetlen dolog sem csak arról szól, ami. A másik, amit viszont függöny mögé állással, félrehúzóddással az inpresszumként kezelhető fináléval is ügyesen leplez, az az, hogy ennek az újságnak a jó értelemben vett sztárja nem a show-man - nek sem utolsó Gregor József.

Nem a világtalan egyházművész és tündéri felesége. Még csak nem is Karel, aki megeszi a perzsgős poharat és akire gombot szoktak varrni. Hanem az az ember, aki minden műfaji keretet kinőve az elmúlt huszonöt év alatt olyan nevet szerzett magának, mint mesében a legkisebb királyfié. Az az ember, aki - Galsai Pongrác szerint - csöndesen kopaszodó, és nem is okvetlenül jellegzetes típus. De aki talán már tényleg mindent tud ahhoz, hogy egyre szerényebbnek mutatkozzon. Egyszer azt írta róla egy kritikusa, hogy nem feltétlenül kell őt szeretni ahhoz, hogy érdemes legyen odafigyelni arra, amit csinál. Egy biztos. Az ember elhűl, amikor kiderül, hogy mennyiért is jut el Vitray Tamás műsorára. De aki egyszer ott járt, az nagyon sokáig nem felejtja el, hogy mit is olvasott. És ha megint lesz annyi pénze, biztosan megkérdezi a rikkancstól: AzNap van ?

Koncz István

Mindent tudjuk, mégis újra meg újra

Gyerekkoromban, mikor apám betakargatott, nem mertem megmozdulni. Féltem, hogy elpazarolnám a nekem szóló kézmozdulatokat. Mindig izgattak az üveggolyók. Néha tízóra helyett rossz lelkiismerettel üveggolyót vettem. Abban az időben így csaltam meg valakit.

Még egy hete sincs, hogy elutazott a Kedves. Tegnapelőtt már volt nálam egy lány. És a Kedves poharából ivott. Hát, igen. Ma már nagyban csinálom.

Este, amikor betakargattam a srácot, és kijöttem a szobából, észrevettem, hogy nem is moccan. Majd időben szólani kell neki: ha én nem, legalább ő keressen másik poharat.

Sturc

Galsai **COLYÓK**

Legyetlap

Az OSC- kupán nem volt Fair-Play díj. Ha mégis lehetne, én így utóbb Hanula Barnának adnám. Ő-bár tudta, ha te repgumijait átengedi nekünk, szárnyakat ad alánk, és ellenfelet csinál magának--mégis gondolkodás nélkül kölcsönadta azt. Mit lehet ehhez hozzátenni? Naívság azt hinni, hogy ismerünk valakit...

Koncz István

1.
Találkoztam egy lánnyal. Megragadott vonásainak apró szépségeiből álló bája. Sétáltunk, s ittunk egy forró teát a Bajkálban. Beszélgettünk. Életről, halálról, szépségről, és szerelemről. Gyermekien, tisztán, őszintén... És rájöttem: Szeretem...

2.

Sokat gondolkodom az élet dolgain: mi az, ami a szürkeség függönyén áttörve betölti lelkünk üres óráit? Talán az ünnepek? Lehet. Én így fogalmaztam meg magamnak: őszintén beszélni egy igaz baráttal, lángolva égni a szerelemért, vagy sírni egy film végén...

Proksa Attila

Start

technikai
sport
magazin



Autósport



OSC

Az idén a FIN-túra rendezői kibővítették a verseny eddigi keretét, s az OSC autós szakosztályával közösen az autós túrabajnokság – amely gyakorlatilag a rallye III. osztály – évadnyitóját rendezték meg. Valószínűleg a korai időpont – márc. 5-6 – játszott közre abban, hogy a MAMSZ pontszerző futamnak hirdette meg az első OSC kupát. A FIN-túra hagyományait megőrizve a BME és a SOTE hallgatóinak ingyenes volt a nevezése.

A szombati gépátvételre mintegy 80 páros érkezett, több, mint egyharmaduk Trabanttal. Vasárnap reggel hétkor vágott neki a mezőny a kb. 200 km-es távnak, melyet nyolc különpróba nehezített. A verseny elején és végén a K épület előtti parkolóban, betonon szlalomoztak a versenyzők. Utána a budaörsi reptér egy sarkán kiváló minőségű földúton a Garancsi tavi parkolóban és az OMSZK parkban két-két ügyességit teljesítettek. Nagy előnyt szerezhettek azok, akik terepgumit használtak, hiszen az utóbbi különpróbaikon sárban kellett autózni, azonban itt sem volt az út olyan rossz minőségű, hogy a kocsikat nagyon megviselte volna.

Karunkról több páros indult, köztük oktatók, elsős hallgatók is. Érdekes volt odafigyelni a már egy éve túrázó Kovács-Konc, Sárközi-Borbás párosokra, valamint az autócrossover Hanula Bara és Borsi Zoltán versenyzésére. Az előbbieket megnyerték kategóriájukat, Sárköziék harmadikok lettek kategóriájukban és az abszolútban is. Hanula-

Borsi kettős a kategória 2. helyről esett ki pályatévésztes miatt. Bár igen borsos volt a csapat nevezési díj, mégis néhány egyesület kifizette, köztük a BME-MHSZ is. Versenyzőink végül olyan jó eredményeket értek el, hogy megnyerték a csapatversenyt.

A vasárnap esti eredményhirdetésén mindenki úgy vélekedett: jó kis verseny volt. Dicséret illeti a rendezőket a gördülékeny lebonyolításért.

Fredmények:

1. géposztály /abszolútban is ez a sorrend/

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Geosits-Moór | 475 hp. |
| Szombathelyi Építők | Tr.601 |
| 2. Pathi-Illyés | 476 hp. |
| Badacsonyi ÁG TSE | Tr.601 |
| 3. Sárközi-Borbás | 480 hp. |
| Főtaxi | Tr.601 |

2. géposztály

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Kovács-Konc | 489 hp. |
| Volán Pécs | S-100 |
| csapatban: BME | |
| 2. Fodor-Fodor | 513 hp. |
| Főtaxi | |
| 3. Kelemen-Varga | 524 hp. |
| Volán Győr | S-100 |

3. géposztály

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Dibusz-Bertalan | L.1200 |
| Fehérvár Áruház SE | 487 hp. |
| 2. Rakóczi-Lipták | L.1200 |
| Főtaxi | 488 hp. |
| 3. Gelecsényi-Horváth | L.1200 |
| Kecsk. Volán | 546hp. |

4. géposztály

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Kiss-Szamori | L. 1500 |
| FK | 556 hp. |
| 2. Magyar-Magyarits | L. 1600 |
| FK | 575 hp. |
| 3. Konta-Karsai | L. 1600, |
| FK | 580 hp. |

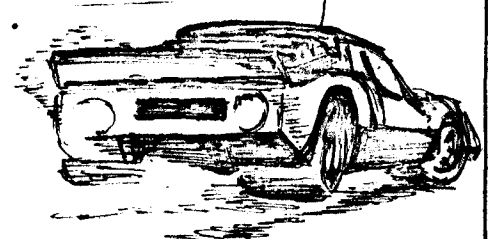
Csapat:

- | | |
|-----------|--------|
| 1. BME | 9 pont |
| 2. Traubi | 6 pont |
| 3. OSC | 1 pont |

Dátum Sportár

Helye

III.26.	27 gokart	OB.I.	Kecskemét
IV.3.4.	A.cross	OB.1.2.	Szentendre
IV.4.	gokart	OB.	Pécs
IV.9.10.	gokart	OB.II.	Kecskemét
IV.22.24	Rallye	I.BBK.	Pécs
IV.30	Rallye	Meg.h.	Szombathely
V.7.8.	A.cross	I.II.0	Hagykanizsa
V.14.15	Rallye	Meg.h.	Esztergom
V.14.15	A.hegyi	N.I.0.	Pécs
V.21.22.	A.cross	N.	Kishartyán
V.21.22.	gokart	N.	Kecskemét
V.27.29	Rallye	I.II.0.	Miskolc
V.29.	Rallye	Meg.h.	Körmend
VI.4.5.	Rallye	Meg.h.	Békéscsaba
VI.4.5.	gokart	III.	Győr
VI.18.19	A.cross	I.II.	Esztergom
VI.18.19	gokart	IV.0	Kecskemét
VI.24.26	Rallye	I.II.	Salgótarján
VI.25.26	A.cross	I.II.	Miskolc
VII.9.10	A.hegyi	II.	Parád
VII.9.10	gokart	N.	Győr
VII.16.17.	A.cross	N.	Pécel
VII.23.24	gokart	V.	Kecskemét
VII.24	A.hegyi	III.	Bükk
VII.24.	Gy.motor	hegyi	Bükk
VII.29.31	Rallye	II.0.	Szolnok
VIII.6.7.	Rallye	Meg.h.	Zegerszeg
VIII.6.7.	A.cross	I.II.	Túrkeve
VIII.19.	gokart	N.	Kecskemét
VIII.20	Rallye	Meg.h.	Szentgotth.
VIII.20	A.cross	BBK	Pécel
VIII.26.	Rallye	I.II.	Győr
VIII.27	A.cross	I.	Kishartyán
XI.10.	A.cross	I.	Eger
IX.10.	gokart	BBK	Kecskemét
IX.17.	Rallye	Meg.h.	Szombathely
IX.25.	A.cross	I.II.	Makó
IX.24.	gokart	IV.	Győr
XI.12.	Rallye	Megh.	Miskolc





OSK

k
u
p
a



OKTATÓK HALLGATÓI VÉLEMÉNYEZÉSE II.

Az előző számban a véleményezés célját, a rendszer működését, és a hallgatói vélemények felhasználását ismertettük.

Most nézzük meg, hogy milyen is lesz az oktatók hallgatói véleményezésének kari rendszere.

Mindenekelőtt több elemű, pontosabban 2+1 elemű. Hogy miért nem három? Mert a kari tanács elnökségének 1982 nov. 11-ei döntése értelmében a kari rendszer két részből áll. Ugyanakkor az elnökség lehetőséget teremtett arra, hogy a kari KISZ vezetőség javaslatára a tartósan kiemelkedő oktatókat a dékán külön elismerésben, jutalomban részesítse. Nos a +1-edik elem azt az eljárást takarja, melynek segítségével minden évben pedagógus napon a kiemelkedő oktató - nevelő munkát végzőket a kari KISZ vezetőség a KIVÁLÓ OKTATÓNK elismerő címmel jutalmazza, és ami alapján javaslatot tesz a dékánnak kiemelkedő teljesítményük külön elismerésére.

Most nézzük meg a rendszer elemeit kicsit részletesebben:

A hallgatók közéleti gyakorlatának megszerzésére a legalkalmazhatóbb a rendszer első eleme a SZÓBELI ÉRTÉKELÉS, mely

minden félév elején osztályfőnöki óra keretében zajlik. Itt a hallgatók az alapszervezeti KISZ titkár vezetésével az oktatás minden vonatkozására kitérve, /tananyag, szervezés, módszerek, számonkérés, oktatói magatartás stb./ megbeszélnek az oktatás tapasztalatait tárgyanként és oktatónként. A vitáról az alapszervezet két példányos jegyzőkönyvet készít, melyet a véleményezés végén a tanulókör előtt felolvasnak. A jegyzőkönyvet a KISZ tanulmányi reszortja gyűjti össze, és az első példányt továbbítja a dékánhoz. A felmerült fontosabb észrevételeket a hallgatói képviselők szóban is ismertetik az érintett tanszékek /intézet/ vezetőivel.

A második elem a KÉRDŐÍVES VÉLEMÉNYEZÉS. Ez a forma lehetőséget nyújt az oktatók oktató nevelő munkájának alaposabb megismeréséhez, megítéléséhez, ez a legrészletesebb, legátfogóbb hallgatói visszajelzés. Alhozz, hogy ezt a funkcióját be is tölthesse, a kérdőívek kitöltését átgondoltan, felelősségteljesen kell végeznünk. Ehhez a külső feltételeket osztályfőnöki óra biztosítja. Hogy a

kérdőívek kitöltése, összesítése ne legyen megterhelő, egy - egy félévben a tanulókörben oktató tanároknak csak az egyharmadát véleményezzük, pontosabban azokat, akik egy félévben legalább tíz órát foglalkoztak velünk.

A kérdőíveket az alapszervezeti vezetőség összesíti, majd a tanulmányi reszort összegyűjti, és mind a kérdőíveket, mind a kari összesítést továbbítja a dékánhoz. A dékánál a társadalmi szervek vezetőségei számára az összesítések bármikor megtekinthetők.

A harmadik / +1-edik / elem a kari KISZ vezetősége által alapított KIVÁLÓ OKTATÓNK kitüntető cím odaítélése. Az elismerést minden évben egyszer pedagógusnapon, félévenként osztályfőnöki óra keretében megtartott írásbeli szavazás alapján négy kategóriában /előadói, tantermi foglalkozás vezetői, labor vezetői, rajztermi foglalkozás vezetői/ ítéljük oda. A szavazás eredményéről, a cím odaítéléséről a kar dolgozói és hallgatói a KÜZHÍR-ből és a STÚDIÓ-ból szerezhetnek tudomást.

Stukovszky Zsolt

OTDK rendezvényei karunkon

A BME-n III. 21-22-én kerül sor az Országos Tudományos Diákkör

Konferencia rendezvényei

Karunkon március 21-én az alábbi szekciók ülésére kerül sor:

- 5.1. Bányaműveléstan J ép. 207
 - 5.2. Bányászati J ép. 208
 - 5.3. Építő és anyagmozgatógépek J ép. 102
 - 5.4. Közlekedésüzemi J ép. 209
 - 5.5. Közlekedés gép. I. J. 210
 - 5.6. Közlekedés gép. II. J. 302
 - 5.7. Repülés J. ép. 202
- március 21.

közlemény

A Közművelődési Titkárság állományába tartozó közönségszervező, Szöllősi Mária munkájában tapasztalt hiányosságok miatt fegyelmi eljárást rendelt el Egyetemünk Rektora. A vizsgálat befejeződött és annak megállapításait figyelembe véve

Szöllősi Mária közönségszervezőt állásából felfüggesztették. Március 8-tól /átmeneti megoldásként, a színházi évad hátralevő néhány hónapjában/ minden héten kedden és csütörtökön 11 - 15 óráig a budapesti színházak szervezőitől vásárolhatók színházjegyek a K. I. 45 -ben. A későbbiekben természetesen arról is tájékoztatjuk az Egyetem közvéleményét, hogy végleges megoldásként milyen típusú közönségszervezést fogunk működtetni.

Wootsch Péter

Szkander-kupa

Mit is takarhat ez a kifejezés? Semmi mást, mint egy nagyszabású vetélkedőt, ahol a BME karjai egymásnak feszülhetnek április 15-én, pénteken este 6-kor az új menzán, melyre minden karról kb. 100 fős csapat jelentkezését várjuk. Jó lenne, ha minél hamarabb jeleznének a csapatok indulási szándékát, no meg azt is, hogy kit keresünk a részletes tudnivalókkal. Ennek az embernek a nevét az egyetemi KISZ Bizottságon adjátok le március 18-ig.

A kupa előfeltételei:

1. Írjatok max. két-három perces kari indulót, mely fennen hirdeti karotok dicsőségét és kiválóságát.
2. A vetélkedőn mutassatok be egy négy perc negyven másodperces vígjátéki elemekkel fűszerezett félfelvonásost „az élet nem habostorta” címmel. /A játékidő túl- és alulcsordulás pont levonással jár!/
3. Szereztek egy villanyrezezt, továbbá tányérokat és evőeszközt hat személyre, melyeket hozzatok magatokkal a vetélkedőre.
4. Csapatotok minden tagjánál jól látható helyen legyen egy olyan tárgy /ez lehet trikó, nyaklánc, jelvény stb./ amely betöltheti a „Kari Fétis” szerepét. Egy mintapéldányt a zsűri pontozni fog.
5. Hozzatok magatokkal egy oktatót, aki a zsűri tagja lesz.
6. Legalább egy kocsi legyen a csapatnál, mert valószínűleg szükség lesz rá, és az sem árt, ha van nálatok némi karton, ragasztó, olló, egyszóval dekorációs anyag.

A vetélkedő után valószínűleg zártkörű bulit rendezünk a résztvevőknek. A további információkat később kapjátok meg.

EFIN

Harmadízben rendezti meg a KISZ Budapesti Bizottsága a Budapesti Egyetemi és Főiskolai Napokat. Az idei EFIN március 25. és 27. között olyan politikai és kulturális fesztivál lesz, melyen bemutatkozik az egyetemi és főiskolai réteg, s a programokon szó esik majd szinte valamennyi a réteget érdeklő és érintő kérdésekről.

A részletes programot és aktuális témákat tárgyaló cikkeket, tanulmányokat a Tájéoló című kiadványban találhatunk. A Tájéoló rövidesen megérkezik a KISZ egyetemi bizottságára, ezért itt csak néhány érdekességre hívjuk fel a figyelmet a március 9-i sajtótájékoztató alapján.

A politikai rendezvények sorából különösen jónak ígérkezik a 25-i Pozsgay Imrével a HMF munkájáról és a 26-i Gáspár Sándorral, aki a szakszervezeti feladatokról és kitekintésként a lengyelországi tapasztalatokról beszél majd. Az egyetemi főiskolai diákság feladatairól folyik az idei politikai tanácskozás 27-én. Korreferátumot Bihari Mihály, a Művelődésügyi Minisztérium főosztályvezetője és Gulya Miklós, a KISZ KB EFT titkárság vezetője tart. Mindhárom napon előadás-sorozat lesz, az eltelt 38 éves fejlődésünkről, nemzet tudatunkról és Lukács György munkásságáról a téma kiemelkedő ismerői tartanak előadást, többek között Berecz János, Hermann István, Huszár Tibor.

Mindenkinek ajánljuk, hogy nézze meg az egyetemet, főiskolákat bemutató kiállítást a jogi egyetemen.

Az ötvenes évektől napjainkig kísérhetjük végig társadalmi fejlődésünket, ahogy a filmek megörökítették. Jónéhány közülük eddig moziban nem is volt látható. A non-stop vetítés belépője öt forint, helye a jogi egyetem VII. és I. tanterme.

Csak címszavakban a kulturális rendezvényekről. A Győri balett a

Budapest Sportszarnokban 24-én este nyilvános főpróbájára invitál: műsoron Bartók Csodálatos mandarin és Haydn Évszakok című műve. Minden este van koncert a Gólyavárban Nagy Feróval, Bikinivel, Bergendyvel, másnap Minivel és Eddával, vasárnap Hobóval. Első ízben rendezik meg az egyetemi, főiskolai amatőr zenekari fesztivált, a bemutatók után 100 Polk, Benkó, illetve a Bizottság zár egy-egy napot.

Újdonság, hogy az idei szervező az Universitas Bizottság, így remélhetőleg tényleg igazi réteg-fesztivál lesz az EFIN. Mindenkinnek a jó programokhoz jó szórakozást kívánunk. Ja és még egyszer: figyeljétek a Tájéolót és a plakátokat!

Lovas György

Építőtabori Rangsor

A névfelsorolás kari rangsort jelent, előtte a szám az egyetemi sorszámot.

Építőtabori csoportbeosztás március 22-én /kedd/ 17⁰⁰-kor lesz a K. I. 21-ben. Személyesen jelenjétek meg!

2. Held Imre 583.
8. Farkas Ferenc 302.
21. Dunavölgyi Tamás 302.
38. Keresztes Tamás 214.
43. Tóth László 583.
55. Illés Árpád 121.
56. Kiss József 123.
66. Zsellér Csaba 582.
67. Bajnóczi Ferenc 211.
75. Hanzl Ferenc 213.
76. Vincze Ferenc 213.
81. Pálfi Miklós 582.
86. Szűcs Árpád 582.
89. Zsikla József 123.
101. Szloboda Tamás 214.
106. Neumann Emil 214.
109. Kocsis Tibor 123.
117. Csomai Attila 211.
130. Pelikán Tamás 213.
131. Bozó József 214.
139. Nagy Béla 214.
140. Muri János 123.
160. Kalotay Éva 212.
165. Major Jenő 211.
179. Geiger Magdolna 212.

III. 26.

ÚTVONAL:

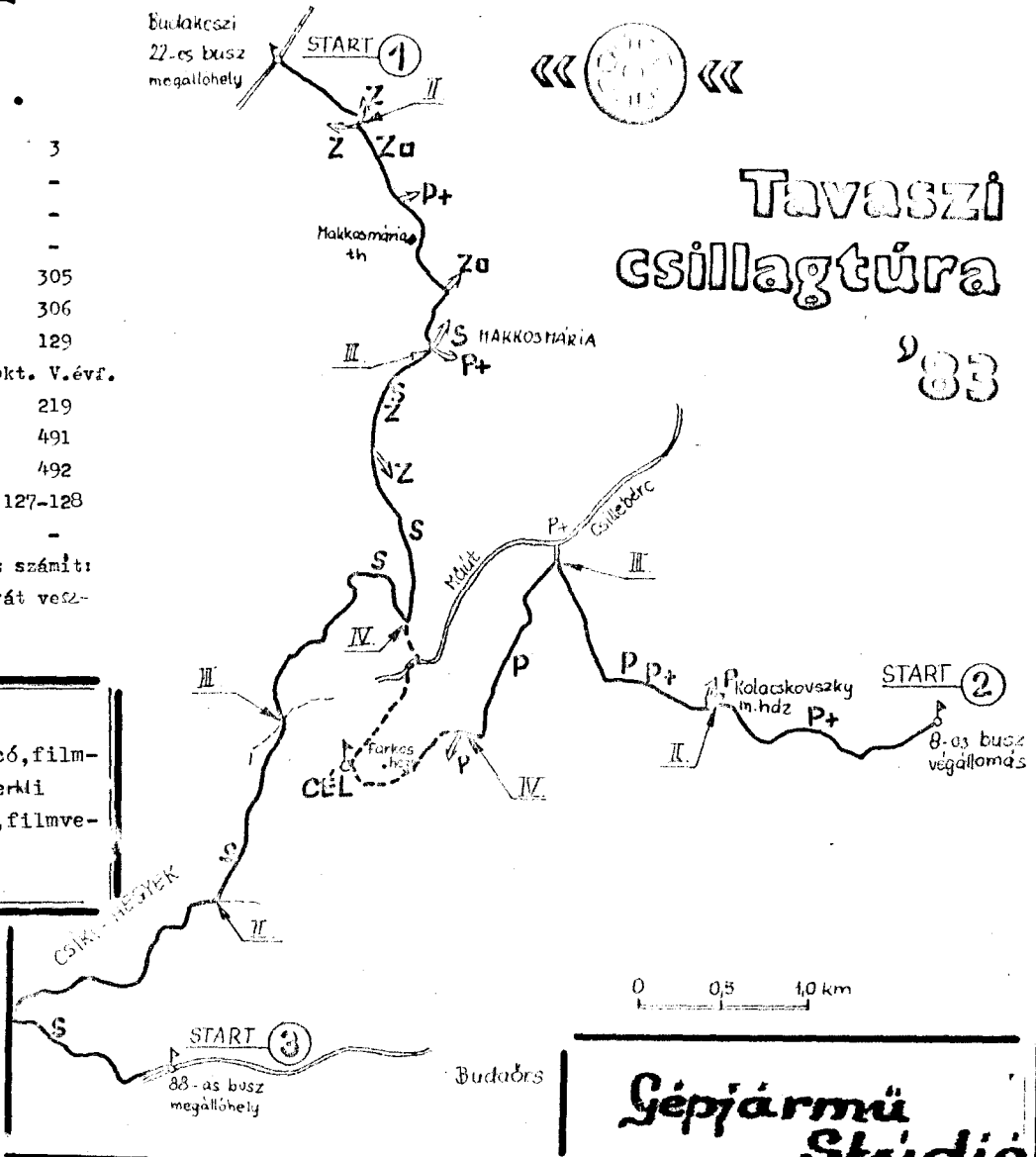
	1	2	3
8.00	121	124	-
10	122	125	-
20	123	126	-
30	211	213	305
40	215	214	306
50	216	217-218	129
9.00	303 dolgozó, okt. V.évf.		
10	304	301	219
20	307-308	302	491
30	493	309	492
40	494	495	127-128
50	212	496	-

A pontozásnál a létszám is számít!
/megjelentek létszám/arányát vesző-
szük figyelembe.

Közlekklub program:
március 18. Szever discó, film-
vetítés. március 25. Verki
koncert, Szever discó, filmve-
títés.

E-klub program

MÁRCIUS 20.
SOLARIS ÉS ELSŐ EMELET
KONCERT



Gépjármű Stúdió

Figyelem!
A Gépjármű Stúdió jelentke-
zik. A következő összejevetel
március 24-én csütörtökön, este
6-kor lesz a kollégium klub-
jában. Vendégünk: Fekete Kálmán.
A program a tavalyi autóverse-
nyekről és az idei Osztrák
Január Rally-ról készült fil-
mek vetítése és beszélgetés.
Minden érdeklődőt szeretettel
várunk!



Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR
KISZ SZERVEZETE
Felelős kiadó: dr. Váradi János
Felelős szerkesztő: Bánfai Zsolt
Főszerkesztő: Zelena Ferenc

Készítették: Pásztor Csilla, Hermann Györgyi,
Gulyás család, Held Imre, Háy Éva, Nagy Vili,
Kelemen László, Koncz István, Szuák Zsolt,
Sanyó Imre,
Fotó: Borbás Gábor, Illés Árpád