

KÖZHIR



A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XIV. félév. 6. szám.

Sok vagy kevés huszonöt év? Búlszűde, óvoda, iskola, középiskola, egyetem, munkahely — egy ember életében ez mind belefér az első 25 évbe. És egy társadalmi szervezetben? Erre nem lehet csak úgy, általában válaszolni. Sokan feldolgozták már az összefüggéseket, a tényeket, az eseményeket. Akkor most miről legyen szó?

Új szocialista világ építésében, az álljon közénk, legyen a KISZ tagja. A zászlóbontás után országsszerte megalkultak a KISZ alapszervezetek, melyek alapító tagjai a legfontosabbak, a kezdeti idők politikai nehézségeit is vállaló fiatalok voltak. 1957 őszén a KISZ-nek már 170 000 tagja volt.

2. Fejlesszük és erősítsük tovább a szocialista mezőgazdaságot!
3. Vállaljunk védnökséget az öt éves terv kiemelkedő létesítményei felett!
4. Milliárdokat takarítsunk meg a népgazdaságnak!
5. Teljesítsünk 45-50 millió társadalmi munkórát!
6. Szervezzünk széleskörű tanulási mozgalmat!

E feladatok is azt mutatták, az I. kongresszus érzékenyen reagált a társadalmi fejlődés szükségleteire. Ekkor hirdették meg az „Ifjúság a szocializmusért” mozgalmat, mely egységes keretbe foglalta a KISZ tevékenységét, sőt a jelenlegitől eltérő módon ugyan, de ekkor került sor először egyéni vállalásokra és ezek rendszeres értékelésére.

Legyen szó arról is, miért lett a II. a VI.?

1964-ben került sor a II. kongresszusra, melyet a küldöttek VI. kongresszussá nyilvánítottak. Ennek jelentősége az volt, hogy ezzel a KISZ az akkor 46 esztendőes magyar kommunista ifjúsági mozgalom részévé vált. /Mint ismeretes: 1918. december 30-tól beszélhetünk egységes magyar kommunista ifjúsági mozgalomról/. A kongresszusok sorába a KIMSZ és DISZ két-két kongresszusát is beszámították, így lett a II. a VI..

Vagy emlékezünk vissza, mikor is volt az első...

... építőtábor a Henságban? 1958. nyarán /ugye olvastátok az idei építőtábori felhívást az előző KÖZHIR-ben..../

... Ki Mit Tud? 1962-ben, a helsinki VIT előkészítése során.

... FIN? A forradalmi ifjúsági napokat 1967-ben rendezték meg első ízben.

... KISZ védnökség? A Dunai Cement- és Mészmű felépítésével kezdődött a védnökségi mozgalom, az I. kongresszus után.

folytatás a 2. oldalon →

25 év

Talán arról, hogy is kezdődött ez a 25 év?

1957 első hónapjaira az ellenforradalom fegyveres vereséget szenvedett ugyan, de szétvert erőt nem szüntették be a harcot. Az MSZMP és a Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány a néphatalom megszilárdítására, a forradalmi erők egyesítésére, a gazdasági szavazatukra törekedett. A fiatalok nagyrészt megzavarták az események, többségük várakozó álláspontra helyezkedett. Rétegszervezetek kezdtek meg, ill. újították fel működésüket az országban. Egyre sürgetőbbé vált egy egységes, kommunista ifjúsági szövetség létrehozása. 1957. március 16-án hozták nyilvánosságra az MSZMP Ideiglenes Központi Bizottságának határozatát „Az ifjúság nevelésének néhány kérdéséről és a Magyar Kommunista Ifjúsági Szövetség megalakításáról”. Es a határozat — a rétegszervezetek mellett működő — nyíltan kommunista, a párthoz tartozó, az MSZMP politikáját megvalósító ifjúsági szervezet létrehozását tűzte ki célul. A KISZ ünnepélyes megalakulására a Tanácsköztársaság 38. évfordulóján a Városliget /ma Erkel/ Színházban került sor. Az alakuló ülés felhívása arra szólította fel a fiatalokat, hogy aki segíteni akar a pártnak a kibontakozásban, az annyiszor megállított álmok valóra váltásában, az

Talán legyen szó arról, hogy folytatódott?

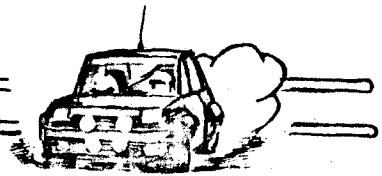
„Hűség a néphez, hűség a párt-hoz!”; „Együtt az ifjúság tömegeivel a szocialista Magyarországgért!” E két jelsszóban foglalta össze az ifjúsági szövetség feladatát a KISZ I. Országos Értekezlete. Arra a kérdésre, hogy milyen legyen a KISZ, Kádár elvtárs azt válaszolta az értekezleten elmondott felmondalásában: „A KISZ-nek az ifjúság minden lényeges kérdésével foglalkoznia kell, a ezek közé tartozik a szórakozás és a sport is, de ugyanakkor jegyezzék meg, hogy a magyar kommunista ifjúsági szövetsége a magának egészében és minden helyi szervezete is első sorban az ifjúság szocialista, forradalmi, politikai szervezete.” Es az álláspont azóta sem változott.

Az országos értekezlet határozata az ifjúsági szövetség programja lett, az elfogadott Szervezeti Szabályzat megszüntette az ideiglenességet. Az ifjúsági mozgalom egyre gyorsabb ütemben fejlődött.

Vagy legyen szó arról, mi volt a hat nagy feladat?

... melyek megoldására 1960. végén, az első kongresszuson megfoglalta a fiatalokat a KISZ:

1. Elmeljük a munka termelékenységét!



Mi újság a crossosoknál? 2. rész

Ígéretünkhez híven az előző számban Kádár Lehel tanár úrral megkezdett beszélgetést most folytatjuk.

- Hogyan sokan hallottak róla, sokan látták a darabjait, néhányan megnézhetők összerakva és a legszerencsésebbek már a hangját is hallhatták a szakosztály új csodaautójának. A felhasznált Tatra több, mint kétszer akkora, mint a legnagyobb hengerűrtartalmú Lada. Óriásinak számít a magyar mezőnyben. Mi indokolja a választást?

- Egy nagy kategóriájú, erős autót szeretnénk volna építeni, amely megfelel az európai élvonal szintjének. Ennek a célnak megfelelően nagy nyomatékú alaplomtorra volt szükségünk, amely jól továbbfejleszhető. A kiválasztásnál lényeges szempont volt a légűtés, amely igen előnyös a crossban. A Tatra jól beillett az elképzeléseinkbe, és szerencsésen hozzá is tudtunk jutni.

- Említette, hogy a készülő autónak Ön a főkonstruktöre. Milyen szempontok figyelembevételével készültek a tervek?

- Az egész konstruktóri munka kompromisszumok sorozata. A „hogyan kéne és mire van lehetőség” örök ellentmondása között lavírozva kell a tervezőnek megtalálnia az optimális megoldást, a választását sokszor képletekkel meg sem tudja magyarázni.

A tervezés két összetevőre bontható. Az egyik a könnyebb, az egzakt rész, mely számításokból, méretezésekkel áll. A másik eurisztikus jellegű, részben a szubjektum dominál. A konstruktőrnek saját ösztöneire, megérzéseire, ötleteire kell támaszkodnia az adott feladat megoldásában. Ez az a terület, amelyet nem lehet megtanulni. Munkámban nagy segítséget jelentett Dr. Hlovai Lajos professzor Gépjárművek tervezése és vizsgálata című jegyzetének a tervezés kompromisszumaival foglalkozó fejezete. Ezen a részen hallgatók és oktatók is nagyon könnyen átsiklanak, pedig a konstruálás alapvető szempontjait tartalmazza.

- Mik voltak a tervezés első lépései?

- Először a crossosás üzemmódját kellett alaposan megismerni, felmérni az igényeket, a lehetőségeket. Ezután a kirakós játék következett. A versenyző méreteinek ismeretében a részegységek kivágott körvonalainak tologatásával a rajztáblán kialakultak a „testre szabott autók” körvonalai. Természetesen a szilárdsági szempontokat sem hanyagoltuk el. Az egyes részegységek tervezése során a leújabb cikkekben, disszertációkban közölt eredményeket is felhasználtuk. Törekedtünk a legkorszerűbb és egyben a legmegbízhatóbb megoldások alkalmazására.

- Elmondana néhány érdekes technikai megoldást?

- A hátsó futómű egy része Tatra, ami részben behatárolta a lehetőségeinket. A kerék jobb talajkötése érdekében a csavarrugók helyett progresszív karakterisztikájú légrugókat alkalmaztunk. Az első futómű kialakításánál már nagyobb volt a szabadságunk. Némely új technikai megoldások születtek, mint pl. a hosszú lengőkarok, a megváltoztatott kerékgeometria, természetesen légrugókkal kombinálva. Az autó és a talaj közti alpmagasszágát 15 és 25 cm között lehet változtatni. Az első és hátsó kerekeket külön felerősítéssel fékezi és a fékerők aránya is állítható. Lényeges szempont a könnyű és gyors szerelhetőség. A borító lemezeket szegecselés helyett csavarral rögzítettük, így az autó minden részéhez könnyen hozzá lehet férni. A motort negyed óra alatt ki lehet szerelni, az ülést 2db. kézzel lazítható csavar rögzíti és a kormány is néhány mozdulattal kivehető.

- A papíron kirajzolódott elképzeléseket hogyan sikerült átültetni a gyakorlatba?

- A magam részéről nagy hangsúlyt helyeztem a technológiai fejelem betartására. A tervezéskor még lehet alakítani az elképzeléseket, de a gyár-

tásnál a rajz legyen a szentírás!

A vázat egy szerelőállványon állítottuk össze, melyet előzőleg bevizszinteztünk. A csöveket függőn és vízszintező segítségével illesztettük a helyükre, csak így sikerülhetett egy mm-es túréssal belül maradni.

- A crossautók építésénél általában sokadrangú kérdésként szerepel az esztétika. Ez az autó viszont különleges ék alakjával külsejében is megnyerő. Készítettek formaterveket is?

- A formát a célszerűség határozta meg. A stabilitás érdekében laposra és szélesre készült az autó. Ahol lehetett, kikönnnyítettük, így az egész váz 140 kg-os tömege csokélynek tűnik a motor-váltó együttes 365 kg-ja mellett.

A valódi formatervezés inkább csak a sárvédőkre korlátozódott, s lévén nagy szabadság, ahány ember, annyi megoldás bizonygatva létjogosultságát. Ezzel kapcsolatban hadd meséljek el egy kis történetet! Amikor az autó már majdnem összeállt, és a kerek-szögletes sárvédővita zailott, Jurek professzor lejött megnézni alkotásunkat. Elmenőben szakértő szemekkel megegyezően végigmérte a gépet, s mit sem sejtve a vitánkról megjegyezte: Piúú! Erre már csak egy szép szögletes sárvédő kellene.

Így dőlt el a vita. Neki mindenki igazat adott.

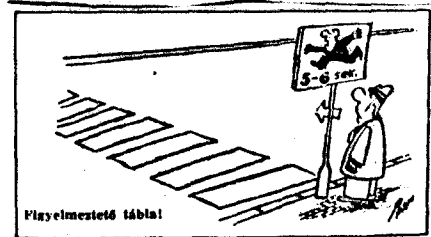
- Mikor készül el a Tatra?

- Február elején napokra lebontott feladattervet készítettünk, ezt eddig egy-két nap csúszással sikerült tartani. Az idő sűrűt, nem lehet lemaradni! Április 4-én lesz az első verseny, március végén már próbálni szeretnénk.

- Ön soha nem akart versenyző lenni?

- Meg sem fordult a fejemben! Elsősorban a cross technikai részét sze-

folytatás a 4. oldalon ➔



folytatás a 3. oldalról

retem, a versenyből a depó nyüzsgése, izgalmu fogott meg, mint irányító, csapatvezető kitűnően érzem magam ott.

- Úgy tudom, Ön nemcsak a BME-MHSZ autócross szakosztályának vezetője, hanem a MANSZ Autócross Műszaki Szakcsoportjának is irányítója. Mi a csoport feladata?

- Ez egy öttagú, mérnökökből álló team, melynek rajtam kívül az egyetemről még Dr. Kelegh Eőbor is tagja. Feladatunk a műszaki előírások, a gépkönyvezés feltételeinek kidolgozása, a műszaki színvonal emelése, a gondosan megtervezett, megépített és az esztétikai igényeknek is jobban megfelelő gépek építésének elősegítése. Rengeg dolgunk van. '83-tól új szabályok lépnek életbe. Most éppen ezen dolgozunk.

- Ebben az évben 9 futamos lesz a bajnokság. Milyenek az esélyeink?

- A crossban most egy megveszélés, egy ugrás várható, de mindenki időzavarban van, sokan nem készülnek el autójukkal az első versenyekre. Mindenki bizonytalanul áll ki. Szerintem csak higgadsággal, nyugalommal lehet valamit elérni. Célunk, hogy az ellenfeleket figyelve, taktikusan, nyugodtan versenyezzünk és végigmenjünk. A Tatrat még nem próbáltuk ki, nem tudjuk, hogyan viselkedik verseny-körülmények között, ezért nem táplálunk alaptalan illúziókat. Sok alkatrészből /pl. légrugó/ nincs tartalékunk, ezért a szerencsére is szükség lesz! Bizom benne, hogy a másik két autó is elkészül a versenyig, de ez elsősorban nem rajtam múlik. Három autóval már a csapatversenybe is tudnánk nevezni. Remélem, sok szurkolónk akad majd a lelátókon is!

- Köszönöm a beszélgetést.

Készítettek:

Jakófi Zoltán
Fénel János
Bárány Péter

G.S.

Március 30-án, este 6-kor kerül sor a Gópjármű Studio újabb rendezvényére. Vendégünk Zsembery Jenő lesz, a téma: alapvető navigációs módszerek ismertetése és beszélgetés lesz. Helyszín: a kollégium klubja. Várunk minden érdeklődőt!

AZ EB MEGTÁRGYALTA:

TERMELÉSI GYAKORLAT

A KISZ Egyetemi Bizottsága III. 13-án foglalkozott a termelési gyakorlatokkal. Megállapítottuk, hogy az oktatás fontos feladata a gyakorlati ismeretek megszerzése, a szakma ipari hátterének megismerése, ugyanakkor a sok nyári termelési gyakorlat következtében a pihenésre fordítható szabadidő jelentősen lecsökkent, s ez természetesen károsan hat vissza az oktatásra is. Sokaknak az egy hónapra redukálódott szünet alatt kell pózt keresni, pihenni, esetleg KISZ táborba menni. Mindemellett több termelési gyakorlatról kaptunk visszajelzést, hogy nem tölti be funkcióját, a hallgató nem értelmes munkát végeznek, stb. Ugyanakkor vannak olyan termelési gyakorlatok, amelyeket félév közben is el lehetne végezni, vagy mert beilleszthetők az órárendbe, vagy mert nem kapcsolódnak üzemhez.

Mindenek alapján az EB határozatot hozott, amelyeket az egyetem döntéshozó fórumain és felsőbb szerveknél képviselni fog.

Határozataink:

- Maximálják az öt év alatt a termelési gyakorlatok számát kétféleképpen.
- Ez a gyakorlat főleg a felsőbb években legyen.
- Nem tartjuk helyesnek a több karon

- bevezetett fizikai munkagyakorlatot.
- Felkérjük a karok vezetését, hogy vizsgálják meg új lehetőségeket a gyakorlati ismeretek, az üzemi élet megismerésére /pl. nyári feladatok megoldása, évközi kihelyezett labor, stb./
- Az egyetem vezetése tegyen lépéseket azért, hogy hasznos feladatokat adjanak ki.
- A hallgatókat érdekeltté kell tenni a termelési gyakorlatokon való aktív részvételben./Elsősorban szakmailag: kapjanak valós feladatokat, munkájuk eredményét pedig használják fel illetve anyagilag, kapjanak munkájukért fizetést, s ha jól dolgoztak jutalmat./
- Az egyetem tegye érdekeltté oktatóit is a termelési gyakorlatokban való közreműködésben. Javasoljuk, hogy a gyakorlatok szervezésénél jobban építsenek ipari kapcsolataikra.
- A külföldi termelési gyakorlatok legyenek sokkal inkább szakmaiak, ugyanakkor több ember számára legyen ez a forma lehetőség.
- Az egyetem állami és KISZ vezetése tegyen közszen lépéseket a külföldi munkavállalás rendszerének bővítésére.

A KISZ Egyetemi Bizottsága

2-i verseny

A BME Nyelvi Intézete és KISZ Bizottsága az Egyetem fennállásának 200. évfordulója alkalmából Összegyetemi nyelvi versenyt rendez.

A jubileumi nyelvi verseny tavaszi fordulóján részt vehet az egyetem bármelyik hallgatója, kivéve azokat, akiknek anyanyelve a verseny tárgyát képező nyelv, valamint azokat, akik az illető nyelvet beszélni országban folytattak tanulmányokat.

A verseny két különböző feladattal áll:

- Fordítás idegen nyelvről magyarra, /kb. 20 sor/
 - A versenyzőnek meg kell értenie egy idegen nyelvű szöveget. A kétszer hallott szöveg megértését írásban kell bizonyítani, az elhangzott idegen nyelv rögzítésével.
- A versenyzők szótárt használhatnak.
- A verseny időpontja:** Április 6.
- orosz nyelv: K. I. 33.
 - angol nyelv: V₂ 530.
 - német nyelv: K. mfss. 65.
 - francia nyelv: E. VIII.7.

KÖZHIR

mi van a Pandora szelencéjében?

A most megjelent P. Box nagylemez kapcsán.

A napokban került az újsátekbe a P. Mobilból kivált Benceik Sándor és Cserháti István alakította P. Box együttes első nagylemeze. Ezzel kapcsolatban beszélgettünk el a két alapító taggal.

- Mit takar a név: Pandora's Box? -kérdeztük az együttes vezetőjétől, Cserháti Istvántól.

- Pandora mitológiai nőalak, aki kíváncsiságából kinyitotta a bajokat rejtő szelencét. A legenda szerint azóta van mindenféle rossz a Földön./ Egy-egy sikertelen zh.-t is a Pandorának köszönhetünk? A szerk./

- Miért éppen ezt a nevet választottátok, talán a P. Mobilal való egybeesés miatt?

- Lehet, hogy csupán a véletlen műve - közben mosolyog a bajszja alatt -, annyi azonban bizonyos, hogy egyik kedvenc zenekarunk, a Procol Harum játszott egy Pandora's Box című számot, innen az ötlet, az elnevezés.

- Néhány szó a tagokról, kik játszanak a P. Box-ban, s honnan jöttek?

- Rajtunk kívül Sáfár József, ő aselőtt a Volán RT.-ben, régebben pedig a V'73-ban basszusgitározott, Szabó István több együttesben dobolt, az énekes Varga Miklós, ő a Zenitből igazolt át.

- Úgy tudom, a P. Mobil zenéjének nagy részét ti írtátok a Cserháttal, gondolkodok itt többek között az olyan sikerszámokra, mint például Miskolc, Utolsó cigarettá, Nonfoglalás, stb. Ez azt jelenti, hogy a P. Boxban a zenei vonal ugyanaz marad?

A szót Benceik Sándor veszi át:

- Tény, hogy az ember nem változik meg máról-holnapra, így a zenei gondolatvilágunk sem. Asonban szeretnénk továbblépni, s az új társakkal egy új hangzásvilágot kialakítani. A továbblépést zenében és szövegben egyaránt értem. Gondosabban meghangszerelt számok és új mondanivalót tartalmazó szövegek jelszik ezt az utat. Ebben nagy segítségünkre van saját szövegírónk, Csiga Sándor is.

- Mik hallhatók a nemrég megjelent nagylemezeteken?

- Kilenc vadonatúj nóta, de azt hiszem, felesleges volna a dalok címeit felsorolni, hiszen azok számára, akik még nem ismerik a zenekart, ógysen mondana semmit. Annyit azonban elmondhatok, hogy változatos zenei anyagot vettünk fel, s hogy ez a változatosság mit jelent, bárki megtudhatja, ha feltesszi a lemezjátszóra a nagylemezt.

- Mikor vagytok láthatók, hallhatók?

- Hemsokára bemutatkozunk a TVben, s a rádió szerkesztett műsoraiban is, élőben pedig április 4-én az E klubban, 18-án az Eresben lépünk föl. Még egy nagy koncertre szeretném felhívni a figyelmet, a május végén megrendezésre kerülő, Budapest Sportcsarnokbeli Start fesztiválra, ahol a Start lemezárka alatt megjelenő nagylemezes együttesek adnak koncertet, így többek között mi is.

- Végül a jövőről ejtsünk néhány szót, terveitek, vágyaitok?

- Nem szeretnénk űlni a babérokon, annál is inkább, mert ezek a babérok korán sincsenek learatva. Dolgosunk tovább az eddigieknél is jobb nótákon, bár úgy érezzük, hogy a mostani nagylemezünk elég jól sikerült. Ez azonban nem képezhet magállásra bennünket. Igasából azt szeretnénk elérni, ha a magyar színpadokon nem a különböző álideológiák, hangszatos jelszavak lennének az elsődlegesek, hanem a ZENE. Mi most ezen fáradozunk.

A lemezt meghallgatva elhisszük nekik.



Jegyzetlap

Harmadik kiadásban látott napvilágot a svéd gyermekverseket bemutató „Ami a szívedet nyomja” c. kötet. A Jegyzetlanra Siv Widerberg két rövid írása került.

Bélvev

Bélvevet gyűjtöttem.
Papa hozott egyszer egy kilót.
Azóta nem gyűjtöm a bélvevet.

Szerolem

Sten-Halténak nagy, vörös és előálló füle van.
Nekem tetszik a nagy, vörös és előálló füle.

Köncz István

KITÜNTETÉSEK, JUTALMAZÁSOK

Március 18-án 18¹⁵-kor került sor a KISZ megalakulásának 25. évfordulója tiszteletére rendezett kari megemlékezésre, a kitüntetések és jutalmak átadására a Landler Kollégiumban.

Munkája elismeréseként aranykoszorús KISZ jelvényvel tüntették ki Dákány Dénest, míg a KISZ KB díceérvő oklevelét hárman vehették át:

Bakai Péter, a hajós alapszervezet titkára,
Kerekes Gyula, az V. évf. titkára, valamint

Csekő Gábor a KV kultúroosa.

A dolgozói alapszervezet tagjai közül Bognár Lászlóné, Háyné Bezeczki Éva, Bujdosó László és Kürtös László kaptak oklevelet.

Eddigi munkájuk alapján aktivista csoporttal az NSZK-ba ill. a Szovjetunióba utazhatnak: Bozóki György, Bakai Péter, Illés Gábor, Kerekes Gyula, Kirilly Kálmán, Paukovic István és Szabó Imre.

Az előző számban közölt jutalmazási listáról sajnálatos módon lemaradt Bánfi Zsolt neve. Tőle ezúton is elnézést kérünk.

SPORTHÍREK

As egyetemi KISE Sportbizottság április 10-től 8t foglalkozásából álló évesdiplomafolyamat hirdeti. A tanfolyamat elvégző és azt sikeres házi vizijáratásági vizsgával lezáró hallgató a későbbiekben csekély térítési díj ellenében használhatják az egyetem római-parti csónakparkját. A sodnakékesedés részleteiről a KISE Bizottság sportszobájában adunk felvilágosítást.

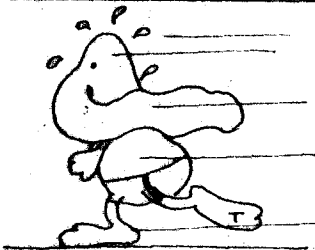
Jelentkezni ugyanezen itt lehet Kolbe Juditnál a 100M-os tanfolyamdíj befizetésével.

A házi vizijáratásági igazolványt megszerzők a Műegyetemi Ötörda /MÖP/ éves próbíra is /május 9 és 16./ különülhetnek hajóját.

PELVIVÁS

Szeretettel várjuk a kar minden dolgozóját és családtagját a március 28.-i Csillagtúrásra. Indulás a HÁRSFA VENDÉGLŐTŐL 9⁰⁰ -kor. Megközelíthető az 56-os busszal és villamossal a Moszkva tértől.

Dolgozói KISE vezetőség



Kiemelkedő tanulmányi munkájukért és közéleti tevékenységükért rektori jutalomban részesülnek:

Bekai Péter
Boszkó György
Held Imre
Szekcsy Zsolt
Vida László

A jutalmak átadására 1982. ápr. 6-án kerül sor.

Gratulálunk!

A nyári moszkvai intenzív nyelvi tanfolyam résztvevői:

Csekő Gábor
Illés Gábor
Kata János
Kovács Lajos
Kugai Tibor
Nagy András
Tartalékok: Seregély László,
Dorozsmai Károly

Az Egyetemi KISE Sportbizottság ápr. 15. és jún. 15. között villanyfényes labdarúgó tornát hirdet az ősszel beindítandó nagyszabású bajnokság főpróbájaként.

FELHÍVÁS

Nevezhetnek a BME hallgatói és dolgozói.

Nevezési határidő: 1982. ápr. 2.
Helye: KISE Bizottság /K.I.50./ sportszoba

A nevezési lapon a csapatok nevével, a kart és évfolyamot, valamint a személyi igazolvány számát kell feltüntetni. A sorsolást a KISE Bizottság hirdető tábláján tesszük közzé.



Az Egyetemi KISE Sportbizottság és a MAFK Tömegsport Bizottsága III. Labdarúgó játékesztő tanfolyamot szervez az egyetemen.

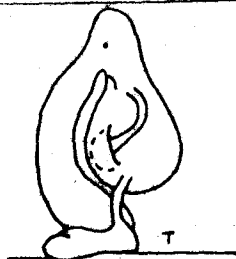
A tanfolyamat ápr. 1. és jún. 30. között szervezzük. A tanfolyamat sikeresen elvégző egyetemi hallgatóknak játékesztési lehetőséget is biztosítunk az ősszel beindítandó villanyfényes egyetemi labdarúgó bajnokságban, ahol hivatalos játékesztőként közreműködnek és játékesztői díjat is kapnak. Jelentkezni a KISE Bizottság sportszobájában /K.I.50./ lehet márc. 31-ig.

Csoportmegbeszélés: 1982. márc. 31-én 18 órakor a K.I.50-ben lesz.



Elkészült a MÖP eredménylistája, megtalálható a KISE falidíszágon.

KISE SPORTBIZOTTSÁG



FIGYELJÉTEK!!!

Ha nem kaptál diákmenőt az arra kijelölt étteremben, vagy ha rossz, kevés volt, ha nem engedtek be fizetés nélkül a műzeumba, ha nem kaptál olcsó színházjegyet, vagy bármilyen problémád volt az új ÁIB kedvezményekkel, keresd meg Szabó Imrét a J rajzteremben, vagy jelezd bármely másik KV tagnak márc. 26-ig!

SZABÓ IMRE
KV érd.véd. felelős



március 28-án

PÉNZ

Mindenki, aki a csoportos jutalomban részes /listát lásd az előző KÖZHÍR-ben/, kérjük, hogy még ezen a héten fáradjon be a kollégium 95-ös szobájába!

Posgay Sándor



Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISE VEZETŐSÉGE

Felelős kiadó: dr. Váradi János

Felelős szerk.: Illés Gábor

Főszerkesztő: Cserekeszi György

KÉSZÍTETTÉK: Ania, Sándor Z. Tóth, Kovács P., Bünfalvi Zs., Varga T. és -né M. és Szabó I., Kirilly A., Szűcs Cs., Hermann Gy., Held I., Pásztor Cs., Zelena P. & Bajcsai L. (mosógép)

Készült a BME sokszorosító üzemében, a száma megrendelés alapján.
Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR