

# KÖZHIR



1982. III. ÉVI KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XIV. félév. 5. szám.

## HAZAI ÉPÍTŐTÁBOR '82

A Műegyetem KISZ Bizottsága ez évben is meghirdeti hazai építőtáborait. Nem véletlen, hogy az idei választék kisebb, mint a tavalyi, ugyanis tudatosan csak olyan cégekkel kívánunk eszerződést kötni, amelyek jól szervezett és folyamatos munkát tudnak biztosítani számotokra, s ahol adottak a szórakozási és sportolási lehetőségek is. Főmóren: ahol előreláthatólag jól érzitek majd magatokat.

Az építőtáborokról:

- Kiskunlacháza, KISKUN TSZ

A munka: gyümölcseszedés; elhelyezés sátoztáborban a Dunához közel. Ezt a táborot más főiskolával közösen kívánjuk szervezni./40-60 fő/

- Dunakeszi, Városi Tanács Költéségetési Üzeme, Telephelyépítkezésen építőipari segédmunka. Elhelyezés középiskolai kollégiumban./40 fő/

- Tata, Tanácsi Építőipari Vállalat. A tatai gimnázium homlokzatának helyreállítása, építőipari segédmunka. Elhelyezés kollégiumban.

- Országos Műemlékvédelmi Hivatal. A cég nyíregyházi, pécsi vagy székesfehérvári építésvezetőségének körzetében ásatás ill. helyreállítás. Elhelyezés munkásszálláson./25 fő/

Az építőtáborok 2x2 hetes turnusban kerülnek lebonyolításra. A turnusok:

I. 1982. június 27.- július 10.

II. 1982. július 11.- július 24.

Az előjelentkezési lapokat az alapszervezeti szervezőtitkároktól kérjétek, s rajtuk keresztül március 28-ig juttassátok el az évfolyam szervezőtitkárokhöz.

És most figyelj még egy picit!

AZON ELSŐÉVESEKNEK, AKIKNEK MÁR VÁN JOGÉRTVÁNYUK, VALAMINT AZON HARMADÉVESEKNEK, AKIK IRTY JÚLIUS 1. KI KÖLFÜLDI TERHELDŐ GYAKORLATI ÉS A 2 HETES ÉPÍTŐTÁBOR SZERVEZÉSE A DÉKANI HIVATAL ELŐSŐDŐSÉGI I. HÍRLEPES TERHELDŐ GYAKORLATI ÉS...



Hurrá, demokrácia van. Megkérdezték minket, hogy mit szeretnénk látni-hallani a kollégiumban. A kérdőívekből egyértelműen kiderült, hogy allergiások vagyunk a filozófiára, viszont élünk-halunk a tudománytörténetért. Felpanaszoltuk továbbá, hogy a legnagyobb baj, miszerint nem azt kapjuk, amit szeretnénk a kultúra címszó alatt.

Mint már írtam - hurrá - demokrácia van, érvényesült a közakarata, a filozófiatörténeti előadás kifizetett a kollégiumi falak közül, s helyébe a tudománytörténet került. Így van ez jól. Minek adjunk mi helyet olyan rendezvénynek, amire csak messzi határból érkeznek érdeklődők, a második, a harmadik emeletre pedig nem. Győztünk, most pedig pihenhetünk, mégpedig roppant elégedetten babérainkon. Igaz ugyan, hogy a közkívánt és reklámozott tudománytörténeti előadások közül az elsőn csupán egyetlen hallgató jelent meg, de ő eljött a másodikra is. Így végül persze mindkettő elmaradt, valószínűleg elmarad a harmadik és negyedik is.

Egy kollégista.



A KISZ megalakulásának 25. évfordulója alkalmából március 18-án este 18<sup>15</sup>-kor rendezendő ünnepségen - közéleti és mozgalmi munkájukért - az alábbiak részesülnek jutalomban:

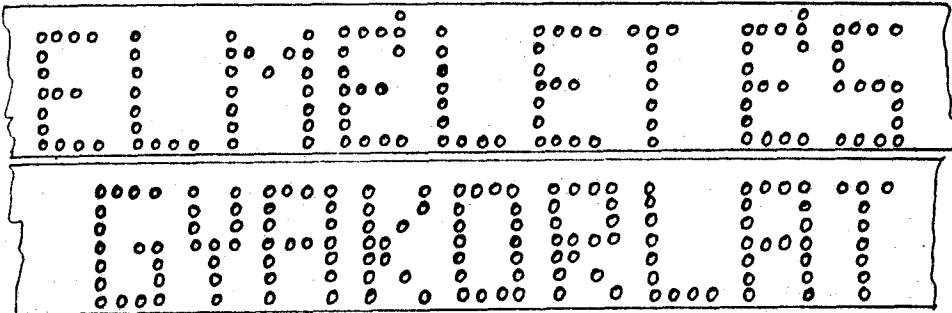
Held Imre	Póta Zsolt
Szekeres Árpád	Balogh István
Méhes András	Dalmadi György
Tüttő László	Zelena Ferenc
Cserkúti György	Wölfling János
Szűcs Sándor	Gulácsi Ferenc
Horváth Attila	Petrás Péter
Mosóczy László	Langmár Lajos
Hertelendi Károly	Hanula Barna
Mezei István	Sárközi Tamás
Koncz István	Gájer Péter
Vida László	Mucsler Péter
Koleszár Gábor	Marton Gyula
Kovács Péter	Zsoltos János
Perjés Tamás	Kenyeres Balázs
Bányai András	Mészáros Gyula



Na, ha ez így van, akkor ma természetesen itthon maradok!

A Kari Napok szervezésében végzett munkájukért csoportos jutalomban részesülnek:

Hrivnák István	Kassay Attila
Sárközi Péter	Varga Attila
Borbás Gábor	Baranyi Edit
Pellagi Mihály	Várkonyi Zoltán
Szilvási Csaba	Sándor Tibor
Németh Béla	Püldi László
Farkas Imre	Németh Ernő
Szokolai László	Bognár István
Bagi Gyula	Farkas István
Lipke Attila	Rácz József
Oli Tamás	Rácz Péter
Feil Béla	Dunavölgyi Tamás
Lajosbányai László	Bozó József
Tary Ferenc	Nagy Béla
Horváth Péter	Posgay Sándor



Végre! Itt a lift!

Gyorsan beugrom, már indul is. 872 méter mélység, kb. egy perc, amíg leér. Piszok lassú. Számtalanszor követeltük már a Városi Tanácstól, hogy cseréljék ki ezt a XXI. századi vacakot, és tegyék múzeumba. Most már mindegy.

Már csak én vagyok egyedül. Még mindig nem tudom felfogni, mi történt.

Úgy mentem suhanyozni, mint máskor. Igaz, eléggé szórakozott voltam, az új könyvem járt a fejemben. Nemrég kezdtem írni.

Ennek is története van. Soha nem írtam még szépirodalmi könyvet, csak néhány tudományosat. A szakmában nagyon sikeres írónak tartanak. Különbben is ismer mindenki, tagja vagyok a Nemzetközi Pszichológiai Társulatnak. A kedvenc témám az, hogy folytonos életveszélyben hogyan viselkednek az emberek. Ezért mindent elolvastam, ami a régi háborúkról szól. Kollégáim megtudták, hogy hobbim a történelem. Unszolni kezdtek, hogy írjak könyvet erről. Soha nem csináltam még ilyet, de betették a bogarat a fülembe.

Valahol olvastam, hogy a zsernok meggyilkolása nem bűn, meg hogy az elnyomottaknak joguk van harcolni az elnyomás ellen, stb. Ez engem nem nagyon érdekel, én nem jogász, hanem pszichológus vagyok. Sokkal jobban izgat az emberek magatartása, viselkedése, gondolkodás-módja ilyen helyzetben.

Nagy fába vágtam a fejszém, hiszen Európában már 200 éve nem volt háború. Kétszáz év békeben, nem is olyan rossz ...

A lényeg tehát az, hogy az elnyomó minden akaratát a gyengébbre tudja kényszeríteni, de

az érzelmeit nem tudja befolyásolni. Azt sem tudja elérni, hogy szimpatizáljanak vele, lelkesedjenek érte - közben tombol a terror. Sőt, minél jobban erőlteti ezt, annál jobban nő az ellenállás. A feladat azért nehéz, mert be kell bizonyítanom, méghozzá meggyőzően, hogy a háború teljesen értelmetlen. Az egyik fél teljes pusztulása nélkül nem lesz végleges megoldás. Lehetetlen, hogy a vejt fél belenyugodjon vereségébe. Belenyugodni is csak akkor tudna, ha lenne túlélő. A fél bolygó kipusztítása megint értelmetlen. Lehet, hogy ezért tart még mindig a béke? Lehet, hogy a nagy politikusok már régen belátták ezt? Lehet, hogy ezt már nem is kell magyarázni, és felesleges lesz a munkám?

Ekkor aludt ki a villany, csak a takarékvilágítás égett. Őreg város ez már, legalább száz éves. A mai városok három független energiarendszerrel épülnek, hiba nem lehetséges. A város minden létesítménye egy egységet képez, ezért átépítés nem lehetséges. Itt már elég gyakran van energiakimaradás. Nem vészes nagyon, egy percen belül helyreállítják. Nem is törődtem vele, fűstem tovább a gondolataimat. Éreztem, hogy közel vagyok a megoldáshoz.

Nyilván a szórakozottságom folytán a KBK-t elfelejtettem rákapcsolni a lakásra. A KBK / Kommunikátor és Biokontrolláló/ különben a karrá csatolva hordandó, mint a XX. századi karrórák. Ez telefon, rádió, újság, számítógép, és még a jó ég tudja, hogy micsoda. Mindenkinek van ilyen hat éves korától. A szerkentyűk működését a város

Központi Számítógépe irányítja. Ezenkívül még az ember állandó egészségi állapotára is felügyel.

Részlet a használati utasításból:

" 8. §: Ha a tulajdonos bármilyen oknál fogva lecsatolja a karrjáról, akkor köteles kapcsolatot létesíteni a legközelebbi aljzaton keresztül a környezettel. "

Éppen ezt mulasztottam el, a KBK-t az asztalon felejtettem.

Végeztem a fürdéssel, utána vettem észre, hogy villog rajta a piros "ALARM" jelzés. Ha a helyére teszem, akkor azonnal észleltem volna a jelzést a faliképernyőn, és a hangjelzést is hallottam volna. Nem hittem a szememnek, az "ALARM" rendkívüli vészhelyzetet jelent. Azonnal fölcsatoltam. Megszólalt a jólismert géphang:

— háborús helyzet — mindenki foglalja el szolgálati helyét — háborús helyzet — mindenki ...

Mi történt?! Ez nem gyakorlat!

Kapkodás, rohanás a lifthez. A legalsó szinten vannak a bázisok. Ez a tetű lift nem megy! Még 20 mp., mire leér.

A folyosó kb. 100 m, de tele kanyarral, fotocellás ajtóval. / Ez cirka 15 mp., de csak akkor, ha egyik fotozár sem dőglött be, tehát most mind nyitva van/ A bázisnál a személyazonosság igazolása, ajtónyitás: 5 mp. A beöltözés a múltkor — múltkor: egy ével — 14 mp. alatt ment.

Ez összesen 34 mp.

A várost védő energiefal 5 percet bír ki, utána egyéni védelem van a bázisokon.

Az egész suhanyozással az energiakimaradás óta 3 teljes percet töltöttem el.

Már fékes!

4 mp. múlva nyílik az ajtó.

A riadó óta eltelt 4 perc 15 mp.

A tarkom száraz.

Gyomrom remeg.

Mindenre van 41 másodperc.

Leért!

Putás!!!

SZS

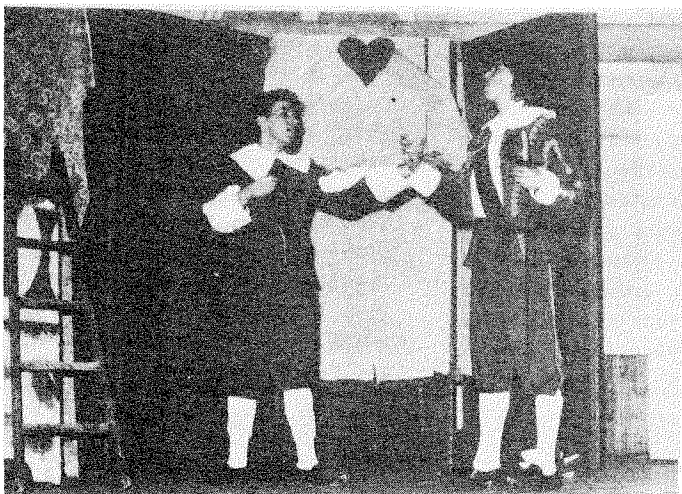
*Soha nem látott tömeg az ebédlőben*



*Vajon miért örül Lézó, a KÖZHIR-nek?*



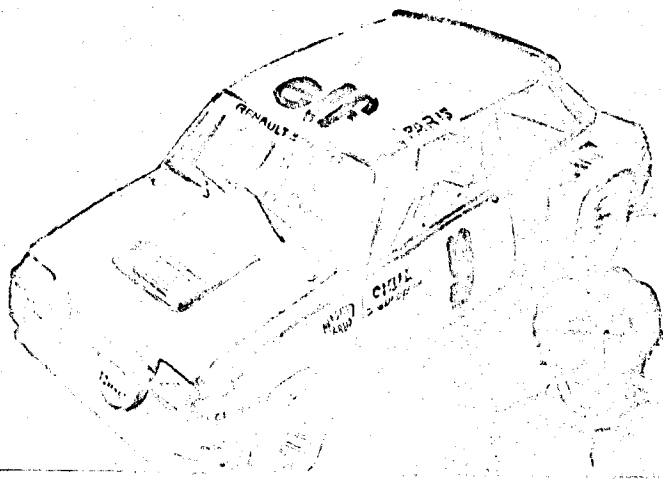
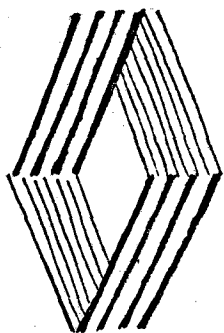
*Készül a RE-SHOW koncertfelvétel*



*Rómeó és Júlia. Melyik is Júlia?*



## Forum a Forumban



Március 11-én a Forum szálloda előtt a megszokott BMW-k, VW-k és Audik mellett egy szokatlan autóra figyelhettek fel az arra járók. Ferjancz Attila Renault 5 Turbó rallye-autója állt a főbejárat előtt. A RENAULT-gyár állófogadása és díjkiosztója zajlott a falakon belül. Mi másfél nappal a rendezvény előtt szereltünk tudomást róla. Ezt az időt félhavi ösztöndíjunk eltelefonálásával töltöttük, hogy találjunk olyan valakit, aki tudna segíteni abban, hogy bejussunk erre a nem mindennapi eseményre. Az utolsó utáni pillanatban tudtuk meg, hogy a szegedi Medikémia vállalat az egyik főszervező. Egy gyors telefon Szegedre, és kaptunk egy nevet, aki talán be tud vinni minket. Ennyit az előzményekről.

Végül is sikerült bejutnunk. A fogadáson a Renault részéről itt volt Auberger úr gazdasági igazgató, Landon úr rallye-sportigazgató, és profi versenyzők, a Ragnotti /Andrié páros. A két igazgató pár szava bevezetője után adták át Ferjancz Attilának és dr. Tandari Jánosnak tavalyi EB szereplésükért díjaikat. Ezután egy filmet vetítettek a R-5 Turbó eredményeiről.

Egy pár szót a szervezőkről.

A Medikémia már 4-5 éve támogatja a Bp. Volán egyesületét, — és ezen belül főleg Ferjancz Attilát — reklám cílokat tartva szemük előtt. Számukra a külföldi, a nyugati reklám a fontos. A Forum szálloda matricáit eddig még nem láttuk autójukon, de az ott álló Turbón már ezek is rajta voltak.

Sikerült váltanunk egy pár szót a francia gyár képviselőivel is. Patrick Landon, a rallye főnök elmondta, hogy ők ennél jobban nem tudják támogatni a magyar párost addig, amíg autót nem adnak el Magyarországon. A versenyzéssel a gyár legfontosabb célja a reklám. Szerinte a magyar szerveknek kellene többet tenni. Ferjancz Attila eljutott arra a szintre, ahol már szívesen adnak nagyvállalatok is pénzt reklámra. Ezt kellene szorgalmazni, és ennek az összejövetelnek is ez a célja.

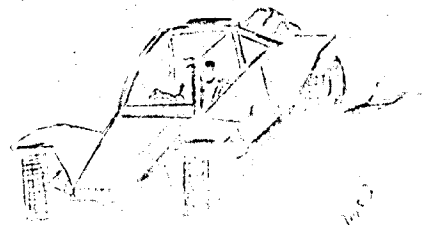
Auberger urat arról kérdeztük, hogy elképzelhetőnek tartja-e azt, hogy mostanában a Renault autók adjon el. Véleménye szerint egyre kedvezőbb lesz a helyzet a gyárnak. Meghatározónak látja a mi piacunkra a szovjet autógyártást, amely

az utóbbi egy-két évben egyre inkább érdeklődik a valutát jelentő nyugati export után. Mivel autógyártásunk nem növekedett, az előzőekből — és abból, hogy mi nem gyártunk autót — következően nálunk bizonyos mértékű hiányosság fog kialakulni. Ebben lát esetleg lehetőséget a Renault számára. Ők nagyon szeretnék meghódítani a keleti piacot is.

Következő beszélgetőpartnerünk, a tavalyi Monte Carlo Rallye győztese a gyár profi autóversenyzője. Kértük, mondja el eddigi versenyzői pályafutását. Kamionsofórként kezdte, és egy pár év vezetés után — 1968-ban — hitelre vásárolt egy Renault 8 Gordint. Evvel az autóval 3 évig jó eredményeket ért el, és először az Opel alkalmazta versenyzőként. Két év alatt szinte mindenféle autót kipróbált. '76-ban visszatért a Renault-hoz, és azóta Andriével együtt e gépen versenyez. Ezévi terveiiben a Corsicói, az angol és az olasz VB futam szerepel. A legjobb eredményt Corsicában szeretné elérni, de mindenhol dobogós helyet vár. A VB mezőnyében nagyon jó autónak tartja az R-5 Turbót. Megkérdeztük Landon urat: Igaz-e, hogy összerékajhajtású autón dolgozik? Kissé kitérő választ kaptunk, utalva arra, hogy eddig még nem bizonyosodott be, hogy az összerékajhajtású autó a rallyében egyértelműen jobb. De nem zárta ki annak lehetőségét, hogy a gyár megpróbálkozik ezzel a megoldással.

Végül kértük Landon és Ragnotti urakat, hogy tippeljenek az idei rallye VB várható eredményére. Mindketten elmondták, hogy kb. tíz egyforma tudású versenyző indul a versenyeken. Köztük csak a technikai, fizikai és pszichikai felkészültség, pillanatnyi állapot dönthet.

# Mi újság a crossosoknál?



Mi van a crossosokkal, mi történt az elmúlt néhány hónapban, milyen állapotban vannak az autók, sikerül-e teljes létezámmal rajthoz állni a szezon első versenyén, április 4-én, Szentendrén? Ilyen, a ehhez hasonló kérdések motozkáltak a fejemben, amikor Kádár Lehel tanár urat, a szakosztály vezetőjét és főkonstruktőreit próbáltam elérni ezobájában. Ezúttal sem volt szerencsém, de kaptam egy tippet: keressen a J csarnokban, ott a crossosok főhadiszállása. Az információ helyállónak bizonyult, de beszélgetésről egyelőre szó sem lehetett. Nagy meglepetésemre, az ideiglenesen műteremnek kinevezett J csarnok fényárban úszott és a készülő új crossautó körül hemzsegték a filmesek.

Ezek után nem kellett tovább törőnm a fejem azon, hogy mit kérdezzek majd először.

- Hogyan kerültek ide a filmesek?

-Amikor másfél évvel ezelőtt megalakult az egyetemi szakosztály, hamar híre szaladt, hogy a Műegyetem - egy nagy hagyományokkal, tekintéllyel rendelkező intézmény, ahol komoly, tudományos munka folyik - beszállt az akkor még barkácsolási szintjén álló autócroszba. Természetesen az sem maradt titokban, amikor az új TATRA-motoros gépünk tervezéséhez és építéséhez hozzákezdünk. Az utóbbi hónapokban valóságos zarándoklás indult meg, minden számszóttevő ellenfél eljött. Uröm volt nézni az arcokat, ahogy körbejárták a gépet. Híre ment, hogy itt valami egészen új készül. Erre az "újra" volt kíváncsi Réna Péter, az Autóversenyzők című film rendezője, aki jelenleg az autócroszról készít egy húsz perces kifilmet, melyet kísérőfilmként lehet majd látni a moziban.

-Kik a szereplői a filmnek?

-Elsősorban az autók. A film nagy részét péceli nemzetközi versenyen veszik fel, de forgatnak még a Darázs és az Eisen-féle műhelyekben is.

-A film után talán térjünk rá beszélgetésünk eredeti témájára. Az elmúlt másfél évben hogyan sikerült beilleszkednie a szakosztálynak?

-A Járhműgépészeti Intézet vezetőjével és oktatóival nagyon jó a kapcsolatunk, minden segítséget megadnak. A crossozás rengeteg izgalmas műszaki problémát rejt magában. Tavaly három cross-témájú diplomamunkát adtak be a hallgatók, idén is készül kettő és több TDK-dolgozat is született. Jövőre a negyedévesek egy része crossmotor tervezési feladatot fog kapni évfolyantervként. A hallgatók számára is izgalmas dolog már most az egyetemen tervezni valamit, amit, ha jól sikerül és használható, esetleg meg is építenek. A felsorolt tények jól bizonyítják, hogy a szakosztály tevékenyen kivvezi részét az Intézet munkájából.

A szakosztály tekintélye, híre kifelé gyorsabban terjed, mint az egyetemen belül. Sajnos a cross még mindig nincs a "helyén", elsősorban az anyagi helyzetünk rendezetlen.

Az Intézet pártvezetősége megtárgyalta helyzetünket, elismerte eddigi tevékenységünket, és hivatalosan anyagi támogatást kért számunkra a felsőbb szervektől. Az egyetem vezetőitől szép ígéretekot kaptunk, de eddig nem történt semmi. A várt támogatást nem kaptuk meg, pedig a további előrelépéshez égetően szükességünk lenne pénzre.

-Miből tudja mégis fenntartani magát a szakosztály?

-Tavaly az Intézet 50 000 Ft-ot adott, idén már eddig 30 000-et. '81-ben a gokartosoknak kiutalt 120 000 Ft-ból próbált megélni a két szakosztály, és az MHSZ-től kaptunk 50 000 Ft-ot.

-Úgy tudom, az alakulásakor született egy alapkoncepció. Mennyiben sikerült ezt megvalósítani?

-Valóban elkészült egy terv, melyet a szakosztály vezetése és a versenyzők közösen alakítottak ki, de sajnos anyagi eszközök hiányában ennek csak egy része teljesült. Négy autót szeretünk volna versenyeztetni. A meglévő két régi géppel kezdő versenyzőknek szeret-

tünk volna versenyzési lehetőséget biztosítani. Két új szuper gép építése szerepelt a tervben, egy nagykategóriás, melybe Kovács Lajos ülne, és egy kiskategóriás Kókuti Attilának. A szakosztályt két teamre osztottuk, és megkezdődtek a tervezési munkák. A kis gép főkonstruktőre Meleg Gábor lett, aki karunkon végzett kollégájával, a volános mérnök Szörényi Gábor segítségével végezte a munkáját. A nagy autó terveit én készítettem.

-A TATRA lassan elkészül, de a másik autóból a jelek szerint semmi nem lett.

-A szakosztály szerencsésen hozzájutott egy bontásra leadott jó állapotban lévő TATRA 613-hoz. Nagyon kedvező áron, a dékán által biztosított pénzből tudtuk megvenni, így a nagy gép építése megindulhatott.

-Kik a másik TATRA?

-Az Intézet tulajdonában van. Azzal nem a szakosztály rendelkezik.

Folytatva az előző gondolatmenetet, kiderült, hogy az autó teljes megépítéséhez nincs elég pénz. A motor-váltó-hátsó futóművagy jó alapnak bizonyult, de a csövek és egyéb alkatrészek nagy hányadát Kovács Lajosnak kellett megvennie. Ezért a TATRA csak félig egyetemi tulajdon. A szakosztály vezetésének hosszú vívódás után be kellett látnia, hogy a tervezett másik szuper gép építését el kell halasztania. Ez semmiképpen nem jelenti azt, hogy lemondunk róla. Sőt, ha lehet, még merészebb terveink vannak, de ez már a jövő.

Jelenleg a szakosztálynak nincsen pénze, Kókuti Attila pedig nem tudja vállalni a költségeket. Teljesen érthető, hogy Attilát megviselte a kialakult

Folytatás a 6. oldalon →

helyzet, sajnos nagyon nehezen látta be, hogy nem a szakvezetés ellene irányuló rosszindulatról van szó. Határozottan állítom, hogy nem személyes okok, hanem anyagi problémák alakították ilyené a helyzetet. Történhetett volna fordítva is.

-Idén mivel fog indulni Attila?

-Az a gyorssegély, amit kaptunk, elég arra, hogy a régi autóját felkészítsük a versenyekre.

-Soken kíváncsiak arra, hogy valóban loo LE-s lesz-e a Spáth-féle Wartburg motor, amit Kőkutinak készít?

-Erre én is kíváncsi vagyok. Próbapadra kéne tenni. Egyébként a gyár már készített lo5 LE-s motort is. Hogy hány percig élt, azt nem tudom. A lehetőségekhez képest mindent megadtunk Spáthnak. Véleményem szerint maximum 75 LE-s motor bírja ki a crossozás által támasztott követelményeket. Darázsé sem volt erősebb.

-Ezek szerint a Wartburg nem jelent perspektívát?

-Valóban nem. Mi is csak ideiglenes megoldásnak tekintjük. A Wartburg szerintem nem alkalmas a crossra.

-Miért használják mégis annyian?

-Mert látézőlag olcsó motor. Egy darab valóban olcsó, de már nekünk is három elfogyott belőle. Csak az üzembiztonság rovására lehet tuningolni. Lassan ki fog kopni a pályákról. Egyébként a csehéknél már nincs, és Darázs is lemondott róla.

-Akkor milyen motor lesz a második szuper gépben?

-Ladára érdemes építeni! A koncepció némileg változott.

A jövőre bevezetésre kerülő BBK futamok szabályaihoz igazodva 1600 ccm-es Lada motor képezne az alapját egy ütőképű gépnek. Ez a következő nagy feladat. A szabályok kevés dolgot tiltanak meg, ezért minden technikai trükköt be lehet vetni. Véleményem szerint a viszonylag kiegyenlített erőviszonyok miatt ez lesz a legizgalmasabb kategória. ....

A beszélgetés folytatását a következő számban olvashatjátok.

KÉSZÍTETTEK: *[Handwritten names]*

## COM nélkül

Múlt hét kedden elhatároztam, lasítok egy kicsit, megnézem a TV-t. 8-kor "kaviár", aztán a 2-esen Autó-motor-sport.

A "kaviár" olyan volt, amilyen, de hát nem is vártam többet. Az autós Telesportig volt még egy kis idő, se baj, addig néssük az I-est. Az "Énekeljünk" címmel futó sorozat következett. Ez a műsor eddig népdalokkal foglalkozott, az az egy adás, amelyet addig láttam / a népzenei hagyományokat ápoló, zongorista hadnagy vezette kiskatonák kórusa dalolt / a kívülálló szívét biztos megdobogtatta volna, de hát mi láttuk ezt már belülről is. Kedden azonban meglepetés várt. Kajdi János családja és barátai körében ünnepelte születésnapját az Olimpia Szálló éttermében. Jöttek is a Hálák szépen sorjában / már ettől rázott a hideg /, ám a borgózs hangoktól, a szöveg tudástól / illetve "nemtudástól" / már kivert a veríték. De a rádás csak ezután jött. A nóták közben ugyan is apró "snittek" mutatták be a keménykezű tréner edzés közben - a snittek között pedig folyt a szesz a képernyőn.

Az egyik nóta közben aztán a lélegzetem is elakadt: az ünnepi asztal mögött a háttérben mestelenül szaladgáló hölgyet és úriembereket tüntek fel; miért, nem tudom. Lehet, hogy a szöveghez kapcsolódott, azt viszont nem értettem.

Egyszer minden jónak vége szakad. Így volt ez - hála istennek - ezzel a műsorral is.

"Hölgyeim és Uraim, Dávid Sándor műsora következik!" Már csorgott is a nyálam, milyen remek versenytudósításokat láthatok. Ezzel szemben egy film következett a blokkolásgátló áldásos hatásáról. Szép volt, jó volt, de hát elég sok ilyen láttam már, ne meg est a bemutatót inkább a DELTA-ban kellett volna adni.

- No majd most! - bíztatom magam, de hiába, mert beszélgetés kü-

vetkezett egy pilótafotóssal, aki néhány semmitmondó fénykép "mögött" áradozott hobbija szépségeiről. /Autó-motor sport! /

Ezután végre az egyik svéd rallye - VB futam következett, csodálatos volt - csak 2 percig tartott.

Ekkor jött a csattanó! "Mit nekünk autóversenyzők!" - haragot a speaker, és máris jobbnál jobban felkészített kukoricakombájnak tűntek fel - betakarítás közben. Csuda izgalmas volt!

Hogy mi a hozzájárulni valóm? Semmi. Legfeljebb az, hogy egy darabig nem nézek TV-t.

Cserkúti György



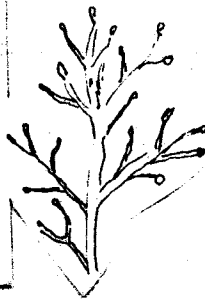
Még szerencse, hogy hozott magával vakut, mert gyönyörű belső felvételeket készíthet!

Az élmény, amit leírok, még februári. A késő téli napon az utcában, ahol lakunk, ritkán látható két férfire leszek figyelmes. Juhászok. Kifordított szűrben baktatnak, frissen moeott nadrágban. Mondják, ha beteg a juhász segítőtársa, beteg a juhász is. Most ilyenformán viselkednek ők is. Szembe jön valami ismerősük, rájukköszön, bágyadt főbólintás a válasza. Lassan lépegetnek, saroknyi szomorúság a vidám hőességben. A juhászok nem beszélgetnek, csak meguk mellé néznek néha. Ott, köztük ugyanis a hidegtől védve, pokrócokkal bugyolálva ott baktat nagy beteg - egy számar.

Koncz István

# RODALOMY SAROK

Pax



A szerkesztőség egyik félreese  
sarkában beszélgetek Pax-szal, há-  
zi költőnkkel.

- Maradjunk ennél a névnel, vagy  
írjuk ki a teljes nevedet?

- Maradjunk. Akik ismernek, azok  
tudják, kit reber a név, a többiek-  
nek pedig hadd maradjak Pax.

- Már egy éve hozta, kétheten-  
te megfordul az szerkesztőségben,  
verseket, novellákat hozol, segí-  
tesz az újság elkészítésében és  
nem hőszed fel az errod, ha nem ke-  
rül be az újságba az írásod. Mégis,  
mi köti téged a KÖZHIR-hez?

- Idésköti az embert az alkotás  
lehetősége, az, hogy szeretnék  
megmutatni az embereknek — sikket  
érdekel — olyan áráseket és han-  
gulatokat, amiket ők is átéltek  
már, vagy át fognak élni, csak ta-  
lán nem tudják szép szavakkal meg-  
fogalmazni.

- Ezal előbe is vágta két kér-  
désnek: Miért és miért íroz ver-  
seket?

- Verseket már... Ezt két rész-  
re lehet bontani. Írtam olyan ver-  
seket, amiket csak nagy jóindulat-  
tal lehet verseknek nevezni — álta-  
lános iskolás korokban. Majd az em-  
beri érás, a felnőttség válás során  
tágebb látókörrel, bővebb érzelmi,  
értelmi tapasztalatokkal telén ko-  
molyabban, átfogóbban ki tudtam  
adni magamból, ami felgyült. Úezin-  
te leszak: Akkor írok verset, ha  
érzelmi, gondolati hatások halmo-  
zódnak fel bennem. Olyan az, mint  
a feltöltött kondenzátor. Ott az  
elektromos kisülés, nélem a vere-

írás jelenti a megnyugvást.

- Kétezer is hezsnáltad a talán  
szót. Mántha bizonytalanságról árul-  
kodna.

— Nekem elég kevés a kritikám, te-  
hát esiről tudok. Ezért nem mondha-  
tom, hogy jó verseket írok, hogy  
költő vagyok. Valóban van bennem bi-  
zonytalanság, de ez arra ösztökél,  
hogy még eszbben, még jobban írjak.

- Nem félez attól, hogy ez l'art  
pour l'art-hoz vezet?

- Nem, nem. Anélkül, hogy feszült-  
ség alakulna ki bennem, nem tudok  
verseket írni; nem tudok csak úgy  
képeből szépet írni. Az, hogy jobban,  
eszebben, inkább esztétikai, tartal-  
mi megfogalmazás.

- Mát várez a versesidőtől?

- Jó kérdés. Nem fogom megválta-  
ni a világot. Szeretnék mindezeknek,  
akik elolvassák a versesimet, eszté-  
tikai élményt nyújtani és olyan  
dolgokra rámutatni, amelyek mellett  
eddig eleantek, nem vettek észre.



## Vihar

Zeketolt a lég  
Füstfelhők kevésen  
Kavartak az égen  
Szürkés, feketés  
Szintelen azánt, és  
Serényen forgott a szél.

Égtemző robajjal  
Onlott le a szikla,  
Borús porceik jelazte,  
Fehérből — feketére  
Vált útján a földet —  
Mert helyét kereste.

Szívekben él az orkán, s  
A vér azökni próbál,  
Ha nagy vihar van —  
Miközben a csend öl  
És szomorú fűzfák ágán  
A vörös alkony leszáll.

## Vagyok

Élet, vasben és gyökerek,  
Fűt, megélénkölések,  
Szeretek eszeretni,  
S a zene szól,  
Sír a gitár,  
Hangja: csupa  
Életvágy, eszenvedély,  
Akárceak én és  
A remény —  
Velem —  
Él.

Lüktetek, és dob —  
Pereg, elvont világ,  
Ha felzobadul a vágy,  
Boldogság fog-meg-kell  
Élni az időt.  
A föld,  
Még forog,  
És a bolygók  
Keringenek tovább,  
Várunk még —  
S lüktet  
A világ.

## TIAÓ

Ha mély az éj  
S magas vagyok  
Előtörnek bennem  
A gondolatok...

## Róla

Hosszú kék buszon  
Tűnődve utazom  
Vagy mélán állok  
Sárga villamoson...

## Gondolkodom

Gyönyörködöm Peatról  
Szép dombos Budában  
Vagy a hőmpölygő  
Csatakos Dunában...

## Mélázva

Eredeti illata  
Jut, majd eszembe,  
Szép barna mosoly  
Csillogó eszembe'...

## Ó az enyém —

Állóvíz ha felforran  
Buborék ha kibuggyan  
Úgy pezsedül életem,  
Ha ott van mellettem...  
Ez csodálatos

szerkesztette:

## Tavaszi

Zöld megármulás, zsongóság  
Szép tavasz és gyengeség,  
Bűvös fonálzink, kuszán —  
Szállós a lég kellesse, s  
Pici zöld levélkék  
Libegnek, zizegnek a szélben.

KÖZHIR

EgyéBbként  
naqyon tetszik

# ÉPÍTŐTÁBOR '82.

Megtörtént a félv első rend-  
kívüli szoc. segély osztás.  
Szeretnénk itt közölni a „díj-  
nyertes” kérvényt, mindenki oku-  
lására.

1., A kérelem ténysszerű indok-  
lása: „Kérvényem benyújtásának  
a szerencsénk az oka. Az év ele-  
jén megrendelt kocsimotor egy  
hete megjött, az augusztusra  
jelzett nutriákat márc. 20-ig  
szállítják. Az állatok hátsó OTP  
és egyéb kölcsönökből építjük  
roham munkával. Érettségi előtt  
álló öcsém / szintén kollégista /  
kiadásai is jelentősen nőttek.  
Szüleim váratlan kiadásoktól,  
úgy anyagilag, mint idegileg ki-  
merültek. Tisztelt Diákjóléti  
Tanács, szeretném ha kéresem  
megértésre találna, és enyhítik  
szüleim velem kapcsolatos kiadá-  
sait.”

A KDJT - a probléma súlyossá-  
ga láttán küzfelkiáltással - egy  
doboz Seduxent ítélt meg az a-  
nyagi és idegi kimerültség ellen-  
súlyozására.

## CSILLAGTŰRA BEOSZTÁS

### CSILLAGTŰRA BEOSZTÁS

1.útvonal 2.útvonal 3.útvonal

800	113	115	111
810	114	116	112
820	203	205	201
830	204	206	202
840	118	119	117
850	208	209	207
900	398	399	387
910	393	395	481
920	394	396	482
930	483	485	V.évf.
940	484	486	Dolg.alapsz.
950			391-392

Az útvonalterkép a KÖZHÍR elő-  
ző /4./ számában jelent meg. A  
túralapot az évfolyam KISZ-titká-  
roktól kapjátok meg. FIGYELEM!  
Az időpontok az aznap érvénybe-  
lépő nyári időszámítás szerint  
érvényesek!



# BME KISZ

## VOX POLITICAE

1982 március 23. 17 óra

Tudomány, ideológia, politika  
kapcsolódásai

A fórum résztvevői: Tamás Pál  
/MTA Szoc. Int./ ifj. Marosán  
György /Iparügy. Min./ Hajdú  
István /MSZMP KB/

Vitavezető: Szántó Lajos /MTA  
Kutatás Szervezés Int./



Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-  
MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE

Feladó kiadó: dr. Váradi János  
Feladó szerk.: Illés Gábor  
Főszerkesztő: Cserekuti György

KÉSZÍTETÉK: Ania, Pex, Tarján P.  
Gulyás A. Bánfai Zs. Kovács P.  
Varga T. és neje, Zahalkák,  
Szuák Zs. Sanyi Z. Guriga Gyula,  
Jurik Öcsi, Nagy Villi, Totya,  
Pásztor Cs. Joe, Wölfi, Csokó,  
Zelenka P.

Készült a BME sokszorosító üzemében, a  
számú megrendelés alapján.  
Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR

# KÖZHÍR