

# KÖZHIR

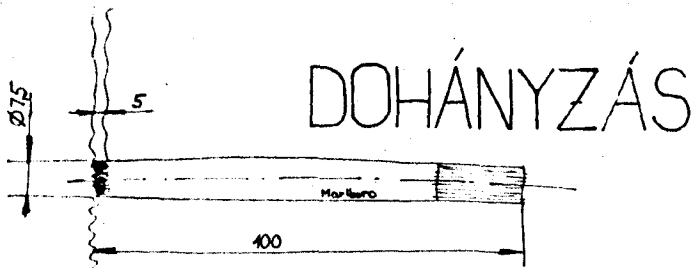


82  
V. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA X. IV. félv. 13. szám.



Május 4-én 15<sup>00</sup>-kor rendezték meg a 207-ben a kari küldöttgyűlést. A megnyitó után a Kari Vezetőség írásos beszámolójához Stukovszky Zsolt, a KV titkára szóbeli kiegészítést fűzött. Ezután került sor a beszámoló és az ehhez mellékelt „A szociális támogatások 1982. szeptemberétől bevezetésre kerülő új rendszere” című ER anyag megvitatására. A vita során felmerült kérdésekre Stukovszky Zsolt és Szabó Imre /érdekvédelmis/ válaszolt. A küldöttgyűlés a válaszok után - a javasolt kiegészítésekkel együtt - egyhangúlag elfogadta a KV beszámolóját. Ezek után került sor az új Kari Vezetőség, az egyetemi küldöttgyűlés küldötteinek, a Kari Tanács hallgatói tagjainak, valamint az Egyetemi Tanács kari KISZ-es képviselőjének megválasztására.

Az új KV a címlapfotó alapján: hátsó sor - Zeresztes Tamás 114. kult. Bozóky György 481. ap. Szatmári Zsolt 118. hajós titk. Barkas Ferenc 202. II. évf. titk. Szabó Imre 483. érd. véd. Petrás Péter 112. I. évf. titk. első sor - Balmi Gábor 203. dolg. titk. Falogh István 203. sport, Feld Imre 483. tan. Stukovszky Zsolt 483. titk. Véhes András 396. III. évf. titk. Szűcs Sándor 393. titk. Mándor Moltán 392. szerv.



Volt egy barátnőm. Felhőtlen boldogságunkat semmi sem zavarta. Hetente háromszor találkoztunk: pénteken, szombaton és vasárnap. Ezenkívül csak rendkívüli alkalmakkor jöttünk össze. Ilyen rendkívüli alkalmak voltak például: hétfő, kedd, szerda és csütörtök. Szóval, éltünk, mint galambok a padlásán. Ő volt a legrendesebb lány az egész kerületben, az minimum, de lehet, hogy az egész világon is. Nekem nem volt semilyen szenvedélyem, kivéve persze a nőt, no, meg... Hát, elmondom.

Mint már említettem, nem sok szenvedélyem van. Egy kivétellel. Nem tudom megállni, hogy ebéd és vacsora után ne szivjak el egy szál Marlborot. A lánynak nem tudom, tetszett-e, mert nem mondta. De az orrát húzta, ha rágyújtottam. Ez volt tehát a probléma.

Egy alkalommal döntő lépésre szántam el magam. Egy apró gesztussal újra meg akartam mutatni neki, hogy szeretem. A haditerv a következő volt:

Veszek egy vadi új pakli cigit. Nem olcsó, 32 Ft/ doboz. Ebéd után jó szokásomhoz híven rá akarok majd gyújtani, és egy sokat sejtető pillantással, ahogy csak én tudok pillantani, ránézek. Majd megtudakolom, hogy zavarja-e, hogy dohányzom. Ő mondja, hogy persze, hiszen ez látszik rajta. Erre én egy elegáns mozdulattal az egész büzrűd állományt belevágom a kukába, és tényleg nem dohányzom többet.

Minden a terv szerint történt. Ebéd, cigi elő, sejtelmes pillantás, kérdezősködés, hát persze, hogy zavaraz.

Most jött a galiba. Már anyag mozdulattal emeltem a kuka fedelét, amikor megszólalt:

— Azért ezt a csomagot még szivd el, nagyon drága lehetett.

Nem tudtam megmukkanni! Hát ez nem igaz! Ez ilyen sóher! Nem számít neki az egészségem, inkább bagózzak tovább még egy hétig! Teljesen kakukk voltam. Hát szeret ez engem?!

Azóta nem találkoztunk. Nem baj, majd más kedvéért leszokok a dohányzásról.



SZS

KIPAKOLTUK A JÁTÉKTERMET

Minden kollégista öröme megoldódott a ping-pong-terem problémára. Felvetődött az ötlet, hogy a bútorraktárnak használt játéktermet fel tudnánk használni e célra. A két héttel ezelőtti kedden tartott Kollégiumi Bizottsági ülésen határozat született a játékterem kiürítésére, és annak időpontjára. Tehát megkezdődött az akcióbrigád-szervezése.

Jellemző a kollégisták aktivitására, hogy pár lelkes aktivistán és "ismerőseiken" kívül ketten voltak jelen.

A bútorok egy részét a kosárpályán keresztül hordtuk el az épület másik szárnyába. Igaz az elején féltünk, hogy az ott focizó kollégistatársaink megrúgnak a labdával. Végül épségben végeztünk a kipakolással, és felállítottuk a 2. számú ping-pong-asztalt.

Szűkeég van még a játékterem rekonstrukciójára, ugyanis igen rosszul néz ki ez a helység.

Lehetőség szerint ehhez is fogjuk kérni a kollégisták segítségét.

Végül szeretném megköszönni a kis csoport tagjainak lelkes munkáját.

Balogh István

## Jegyzetlap

Szabó Lőrinc egy versét izlelgetem hetek óta. Nem tudok betelni az utolsó két sorral. Újra és újra elolvasom - találva érzem magam. Ennek a mondatnak a tükréből megítélhetjük magunkat. Mert ez a mondat rendkívül egyszerű. Döbbenetében becsülhetjük és megvet-hetjük tetteinket. Önmagunk felhasználásába - írta egyszer Nagy László - beleszólhat a költészet szava is, olyanképpen, hogy etikus és emberköz-pontú.

„S egyre jobban kezdem szeretni a gyerekeket”

Koncz István

## FEJLŐDÉS

Mentem a buszon. Nem messze tőlem négy éves forma csemetéjével ölében fiatal anyuka ült. Tulajdonképpen arra lettem figyelmes, hogy a gyerek dacosan, sírva, könyökével hátrafelé többször a mamára ütött. Mondom, nem tudom, hogy mi volt a nézeteltérés oka - de nem is hiszem, hogy különösebben érdekes lenne. A mama próbálta "megfékezni" csemetéjét, és ekkor hangzott el a fejlődés cáfolhatatlan bizonyítékául szolgáló mondat:

- Ha így csinálod tovább fiam, elviszlek az ideggyógyászhoz, oda való vagy! - ez hatott. Nem azért, mert a gyerek értette a szavak súlyát, hanem éppen azért mert nem értette /ezeket még nem is kell értenie/.

Hát igen! Változnak az idők, fejlődünk! Régen a mumussal ijeztgették a gyerekeket, vagy azzal, hogy: "ha rossz leszel, felír a rendőr bácsi!" /Mégiscsak karhatalom!/, mostanra eljutottunk az ideggyógyászhoz. Nem lenyűgöző sorozat?

Csak egy a bökkenő. Az értelmes, gondolkodó emberré nevelés valahol egész máshol kezdődik.

- Sz. -

# Beszélgetés az építőtáborokról

Beszélgőpartnerem Gábor Zoltán, a Kari Vezetőség szervezőtitkára.

- Ha jól tudom, az EB idén téged bízott meg az egyetem hazai építőtáborainak szervezésével.

- Igen. Fontosabban ez úgy történt, hogy miután az EB nem talált senkit, aki elvállalta volna ezt a feladatot, február elején jelentkeztem én. Így kaptam ezt a megbízást és azóta én vagyok az építőtáborok felelőse.

- Tudnál nekünk egy általánosabb képet festeni a Műegyetemi építőtáborok mai helyzetéről?

- Eddigi tapasztalataim alapján azt mondhatom, hogy az építőtábor valahogy a senki földje lett az utóbbi években. Háromhónapos munkám során alig találkoztam egy-két emberrel, aki szívén viseli ezt a kérdést. Jellemző például, hogy az EB 1980 őszén azt a határozatot hozta, hogy alakuljon új Építőtábori Bizottság, melynek feladata az új építőtábori formák kidolgozása lett volna. Ez a Bizottság aktivisták hiányában már akkor nem jött létre és ma nem létezik, pedig szükség lenne rá. Szükség lenne rá, mert évtizedek óta tartó hanyatló tendencia van az építőtábori mozgalomban. Csak példaként említem, hogy 1965-ben 1287-en vettek részt a BME építőtáborában, idén 91-en jelentkeztek. /!/

- Mi okozta ezt a visszaesést?

- Ha a hosszú évek tárlatában gondolkodom, akkor azt kell mondanom, hogy a megváltozott életszínvonal, a megváltozott gazdasági viszonyok. Mit értek ez alatt? A 60-as évek építőtábori mozgalmának megvolt az az előnye, hogy új volt. Az 57-ben alakult KISZ új munkaformával jelentkezett, lelkesítő volt a fiatalok számára a kiemelt beruházások segítése, tudták, hogy az ország gazdasági helyreállítása, a politikai konszolidáció mértéke rajtuk is áll vagy bukik. A Műegyetem Inotán, Százhalombattán szervezett táborát, de például több egyetemi épület is építőtáborok segítségével épült. A 70-es árvíz idején sem kellett lasszóval fogni az embereket. Ma már a beruházások visszafogása miatt igencsak korlátozottak az építőtáborok ilyen irányú lehetőségei.

A Műegyetemi koncepció is ehhez igazodott. Az utóbbi időkben kis létszámú táborok szervezését szorgalmaztuk, ahol a közösség kialakítására, az emberi kapcsolatok mélyítésére nagyobb lehetőség van. Erre a váltásra azonban véleményem

szerint a KISZ jobban felkészült, mint az állami vállalatok. Sok táborban azért alakult ki rossz hangulat és gyűlölet tovább a srácok között, mert rossz munkaszervezés mellett értelmetlen, vagy annak tűnő munkát végeztek a gyerekek. Néhol a táborvezetés sem állt a feladata magaslatán. Ezt leginkább az építőkárosok tapasztalták, akiknek az építőtábor kötelező volt és termelési gyakorlatnak számított.

Ha már felmerült, nézzük a termelési gyakorlatok kérdését. Szinte minden karon, nálunk is, egy hónapot elvesz a nyárból a termelési gyakorlat. Mindenki százszor is meggondolja, hogy a pihenésre maradó egy hónapját mivel töltse el.

Végül, de nem utolsó sorban említem, hogy a KISZ, az EXPRESSZ annyi kedvezményes programot kínál évente a fiataloknak, mint még soha ezelőtt. Egyébként is van a mai fiatalokban egy önállósodó, a szülői háztól anyagilag is függetlenné válni való hajlam, de ma már ezt az előbb említett lehetőségek miatt több-kevesebb munkával el is érhetik. Nem beszélve arról, hogy manapság egyre kevesebb igazán összetartó közösséget, baráti társaságot lehet találni. Megszűnt a közösség mítosza, nincs rá nagy igény.

- Mi lesz az idén jelentkező 91 építőtáborozóval?

- Idén négy táborát hirdettünk meg. Ha mindegyiket csak minimális létszámmal töltöttük volna fel, akkor is 260 főre lett volna szükség. Május 6-án összehívtuk a jelentkezőket, s az ő döntésük valamint a vállalatokkal folytatott megbeszélések alapján két táborát indítottunk be. Az Országos Műemlékvédelmi Hivatal táborában 2 turnus lesz, míg Tatán, a gimnázium renoválásán csak egy turnus fog dolgozni. Ez többek között azt is jelenti, hogy 14 éves folyamatosan üzemelő kiskunlacházi táborunk idén megszűnik.

- Elkésérítő a jelenlegi helyzet?

- Nem, inkább megfontolandó. Én optimista vagyok és úgy vélem, hogy ez a tendencia két-három éven belül megfordítható és újra megteremthető az építőtáborok presztízse. Ennek egyik feltételét az EB által már egyszer jóváhagyott ún. szaktáborokban látom. Ennek lényege az, hogy az építőtáborokat más hasznos időtöltéssel, például nyelvtanfolyammal, sporttal kell összekötni. Bár szorított az idő, idén is megpróbáltunk egy ilyen táborát összehozni Balatonkenesén, ahol a munka után surf-

ezni tanultak volna a srácok. Sajnos nem találtunk olyan vállalatot, amelyik igényt tartott volna a munkánkra. Terveink szerint azért néhány surfőt leviszünk majd Tatára. Az ilyen táborokhoz csak jó ötletek kellenek, meglepőek, figyelemfelkeltők. Miért ne szervezhetnénk például egy sex-táborát? Persze itt most előadásokra gondolok.

- Tehát jövőre már ilyen táborok lesznek?

- Nagyon szeretném és ha jövőre is megkapom ezt a feladatot, akkor azon leszek, hogy így legyen.

- Milyen más garanciát tudnál adni arra, hogy előre fogunk lépni az építőtáborok terén?

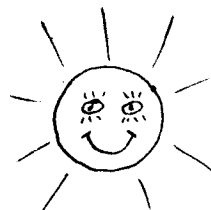
- A szervezés mikéntjén mindenféleképp változtatnunk kell. Már szeptemberben le kell ülnünk más egyetemek, főiskolák képviselőivel, ugyanis a tapasztalatok szerint a közös táboroknak egyrészt az új, ismeretlen arcok, másrészt a fiú-lány arány javulása miatt nagyobb keletjük van.

A megosztott felelősség viszont pontosabb, igényesebb munkát követel. Ezért létre kell hoznunk az Építőtábori Bizottságot; egy ember ugyanis nem tud a szervezéssel, propagandával, a táborok előkészítésével, szerződéskötéssel, programkészítéssel egyszerre foglalkozni. A propagandánk sem megfelelő. Egyszerűen nem elegendő néhány soros hirdetés a kari lapokban ahhoz, hogy az építőtábor mint fogalom a köztudatba kerüljön. Plakátokra van szükség, be kell vonni a munkába a kollégiumi stúdiókat, esetleg külön építőtábori kiadványt megjelentetni.

- Nem tartod túl rózsaszínűnek az elképzeléseidet?

- Nem. Én hiszek benne, hogy az építőtáborokra a gazdasági hasznán kívül a közösségformáló ereje miatt is szükség van. Úgy érzem, ha minden tervem valóra válik, akkor jövőre nem 91, hanem jóval több jelentkezőről beszélhetünk majd.

- Jó munkát, sok szerencsét /mert talán erre is szükséged lesz/ és kitartást kívánok hozzá!



T.F.

Újra itt a nyár!  
Ha még nem tudnád.

## KÖZHIR

faradt

Kevesebb gőzzel többet!

GŐZHÍR-ek

$$U_{MAX} = \frac{S}{t}$$

# GŐZHÍR

A vasút megszületése óta az utazókat mindig élénken foglalkoztatta a sebesség. Többnyire úgy merült fel a kérdés, hogy miért megy ilyen lassan ez a vonat és miért késik ennyit? Mindezek az utazási sebességgel kapcsolatosak, de emellett a gőzvontatás kezdete óta többször születtek elképzelt műszaki hőtettek. A sebesség-

rekordok jelentősége - az autózáshoz hasonlóan - itt is a technológia, az anyagok, a pálya, a konstrukció fejlesztése. Az alábbi táblázat az elmúlt másfél évszázad - olykor mosolygató, de az adott korban komolyan számított - sebességrekordjait foglalja össze:

év	sebesség km/h	vontatási mód, jármű	ország
1829	50	Rocket, gőz	Nagy-Britannia
1846	120	gőz	Nagy-Britannia
1890	144	gőz	Franciaország
1891	156	gőz	Amerika
1893	165	gőz	Amerika
1938	202	gőz /világcsúcs/	Nagy-Britannia
1903	210	villamos /motorkocsi/	Németország
1937	196	benzines /motorkocsi/	Németország
1954	243	villamos /sorozatgyártású jármű/	Franciaország
1955	331	villamos /világcsúcs/	Franciaország
1981	380	gázturbinás /TGV-16/	Franciaország

A MÁV-nál elért sebességrekordok:

1906	142	203. sorozatú gőzmozdony
1942/7/	156	203. sorozatú gőzmozdony
1981	170	V63-002 psz. villamos mozdony

1982-ben a Budapest-Szeged közötti villamosvontatás bevezetésével 15-25 perccel rövidült a menetidő. A Budapest-Székesfehérvár közötti pályakorszerűsítés eredményeként a jelenlegi 80 helyett 100 km/h lesz az alapsebesség, ami meggyorsítja mind a Balaton, mind a Velencei-tó megközelítését.

Rekordforgalmat bonyolított le 1981-ben a lillafüredi erdei kisvasút: az előző évi 192 ezer utassal szemben több, mint 240 ezren váltottak jegyet. A személyforgalomra alkalmas vasúti pálya hossza mindössze 33 km, ebből 14 kilométer a fővonal. A biztonság fokozása érdekében a teljes vasúti pályát a mostani 14-15 kilogrammosról 23,6 kilogrammos sínre cserélik. Ezzel nagyobb tengelynyomású kocsik közlekedtetésére is lehetőség adódik.

Felújítják az 1964. óta közlekedő Sinkansent, a japán szuperepresszt. A felújítás eredményeképpen legnagyobb sebessége 230-260 km/h-ra növekszik, szemben a jelenlegi 210-zel. A szorelvény két kocsija emeltes lesz, felső szintjén panorámaterasszal. A munka három évig tart.

Peruban van a világ legmagasabban fekvő vasútja. Tengerszint feletti magassága 4000 méter, a pálya hossza 332 km. Ezt a távolságot kilenc óra alatt teszi meg a vonat, s ez idő alatt 65 alagúton halad keresztül, amelyek hossza összesen 9 km. A 61 híd és viadukt közül 200 méteres a legnagyobb. A vasútvonalat a XIX. század közepén építették, és a becslések szerint tízezer ember vett részt a munkálatokban.

Mikroprocesszor fékez kocsikat. Halle /NDK/ teherpályaudvar gurítódombján a teherkocsi szalasztási sebességét mikroprocesszor szabja ki. A tengelyterhelés és a kocsi futástulajdonságának, valamint kő, eső és hó esetén radar beszámításával a processzor a rendező vágányokon több, mint száz féket és 14 váltót működtet önműködően.

A leghosszabb keskeny-nyomközű alagutat 1982. nyarán helyezik üzembe Svájcban. A 15 km hosszú alagút a világ leghosszabb keskeny-nyomközű alagútja lesz. A svájci Alpokban épülő alagút kelet és nyugat összeköttetését fogja elősegíteni.

Új vasúti híd építését kezdték meg Győrött. A Rába folyón átívelő híd 182 méter hosszú, ötnyílásos lesz, 144 millió forintba kerül. Szerkezetéhez 900 tonna acélt használnak fel. Az új hídon a forgalom 1984-ben indul meg.

Készítették:

Gábor Gábor  
Kovács  
2000



## Autocross Nagykovácsán

Jobbak egybehangzó véleménye szerint itt valahol autocross pályának kell lennie, de a jelekből nem úgy tűnik. Induljanak tovább! Balra laktanya, jobbra házak, mellettük egy gyár, aztán valami nagy gödröt áll körbe egy csomó ember. Mi lehet olyan érdekes? Menjünk közelebb!

Semmi kétség, a téglagyári agyagbányának álcázott crosspálya került el alattam. 45°-os emelkedők, ugratók, 60°-os lejtők, ahol majdnem szabadon esve zúgnak le a versenyzők. Helyenként a pályát még gyalog sem lehetett bejárni.

A verseny csapatunk számára kedvező előjelekkel indult. Teljes létszámmal, mindhárom géppel rajt-hoz tudtunk állni. Hanula Barna negyedéves autógépész hallgató személyében újoncot avattunk, aki a Kökuti Attilától kölcsön kapott Wartburggal próbált szerencsét. Az optimista csapatzellemet csak fokozta az a tény, hogy versenyzőink biztató edzéseredményekkel mindhárman bejutottak a legjobb 32 közé.

Vasárnap reggel a rendezők alaposan meglocsolták a pályát, így az 1. és 2. előfutamat a sárdagasztás jellemezte. Sokan kiestek, többnyire futómű problémával. A második előfutamat 8 autó közül mindössze 3 fejezte be értékelhetően. Következett a 3., és jött a Táttra és Kovács Lajos. Jött, kilőtt és győzött. A rajttól a célig vezetve gond nélkül lett első. Ugyanebben a futamban indult Tímár Ferenc is, de sajnos számára hamar befejeződött a verseny. Előzése közben egy elősodródott autót már nem tudott kikerülni, ütköztek és a jobb első futóműve olyan súlyosan megsérült, hogy ki kellett állnia.

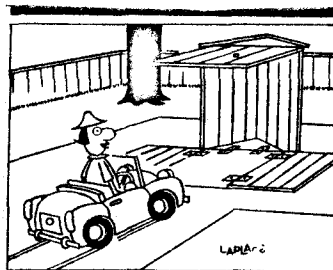
Hanula Barna a 4. előfutamat résztvevőjeként rajtolt s nem volt könnyű dolga. Az előzőekkel ellentétben ebből a futamból csak 1 autó esett ki, így végül a 4. továbbjutó mögött a reményfutamra feljogosító 5. helyet szerezte meg.

Szemlátomást kezdte megazokni az autót, és a crossozás különleges "üzemmódját". Egyre gyorsabb köröket autózott. Az edzés után plusz lengéscsillapító pár beépítése sokat javított a hátsó futómű működésén. Az előző napi tréningen az autó néha majd orra bukva, buckáról buckára pattogott, a röpke átalakítás után a versenyen már jobban követték a kerekek a talajt. A "reményesek" küzdelme minden versenyen izgalmas látványosság. Barna az első sorból középről rajtolt, és a csapat nagy örömeire beverekedte magát a középdöntőbe, ahol sajnos defekt miatt kellett kiállnia. Újonc létére szereplése így is minden várakozást felülmúlt. Gygyesen és taktikusan versenyzett, kellemes meglepetést szolgáltatva. Teljesítményét csak dicsérni lehet, mint ahogy tapasztaltabb klubtársak Kovács Lajos szereplését is csak elismeréssel nyugtázhatjuk. Nem rajta múlt, hogy ezúttal sem sikerült megszerezni az oly áhított győzelmet. Amíg egészséges volt a Táttra, nem talált legyőzőre! A középfutamban a későbbi második helyezett Darázs Ferenc sem tudta megszorítani.

Nagy segítséget jelentett a rádióösszeköttetés.

Kádár Lehel tanár úr szinte közvetítette a BME szupergépe mögött zajló eseményeket, így Kovács Lajos a gép teljesítményét jól beosztva biztosíthatta helyét a döntő első sorában.

Talán az eddigi magyar crossversenyek legkeményebb döntője állt össze, melyben a tavalyi bajnok



Darázs Antalnak csak a 2. sorban jutott hely.

Az előben Szabó P., Kovács L., Darázs F. volt a felállás. Ekkor még bízhattunk a sikerben.

A csapat minden tagja szinte együtt élt a versenyzővel, mindenki olyan elszántan tekintett a döntő elé, mintha neki kellett volna győzelemre vezetni a Táttrát. Nem hiszem, hogy akadt még valaki a mezőnyben, akinek annyira és annyian szurkoltak, mint Kovács Lajosnak.

Ha akarással nyerni lehetett volna, biztos a siker.

Feszült várakozás, beindulnak a motorok; még 30 mp, még 10 mp, még 5 mp, rajt!

Még hozzá micsoda rajt! Az egész csapat a levegőben, kezek a magasban...

Az első kanyarból elsőnek jön ki! Utána gomolyog a mezőny! 20 m az előny, egyre nő, nő, aztán rohamosan csökken! Általános ledöbbenés. Ez nem lehet igaz! Az ellenfelek sorban húznak el az egyre lassuló Táttra mellett. Mint később kiderült, az egyik porlasztó tűzelepe fennakadt egy kis szennyződéstől, ezért csak a hengerek fele kapott benzint.

Megy, vonzolja magát visszaesik a 4. - 5. majd a 6. helyre, de megy.

Újra végig kellett nézni azt, amit Szentendrén már egyezzer átértünk. Újra hatodik hely, megint hat pontot ér, de a győzelmi remények után sovány vígesz.

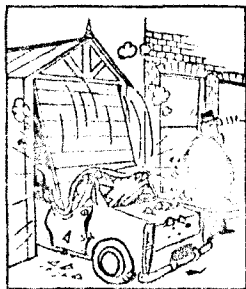
Szentendre után ismét Szabó Péter győzött Darázs Ferenc és Nóbik előtt. Jelenleg a bajnokságban is ez a sorrend, de még nem dőlt el semmi. A következő hét versenyen bőven lehet javítani.

Darázs Antal ismét nem szerzett pontot. Féltelegy-törés miatt adta fel a versenyt.

A futam után lógó orral kezdtünk el csomagolni, de szerencsére nem ez a hangulat jellemző a csapatra,

folytatás → → → → →

és nem is tartott sokáig.  
A csapatversenyben elért 3. helyünknek már mindenki szívből örült. Újra bizakodó lett a hangulat, hiszen a pillanatnyi sikertelenség ellentétben a tapasztalatok mégis kedvezőek, és ez a team képes arra, hogy a kudarcokból is a továbbfejlődést elősegítő tanulságokat vonjon le.  
Ezekre alapozva a szakosztályvezetés, a versenyzők és a szurkolók is bíznak a jövőben.  
Már nagyon örök a megérdemelt győzelem!



## HEGYI ÖB

A május 15-16-ai egri hegyiverseny elmarad, s a nyár folyamán kerül megrendezésre!

## NEM MESSZE VAN D INNEN PÉCEL

... ahol az autocross bajnokság harmadik futamát rendezzi a FÓTAXI. Mint ahogyan a címből is megtudhatjátok, ezúttal szerencsére nem kell 200 km-t utazni a versenyre, a pálya a BKV kék buszaival is könnyen elérhető.

Íme az itiner:

Metróval az Örs vezér tériig. Innen indul a piros 61E, amely megállás nélkül Rákoskeresztúrig szállít. Itt a 69-es buszra kell szállni, és a péceli vasútállomás utáni megállóig utazót remélhetőleg a rendezők által biztosított buszok egyenesen a nőtérre szállítják. Ha mégsem lesz busz, akkor sem kell megijedni. Kb. 1,5 km-es gyaloglással elérhető a pálya, amelyen már nemzetközi versenyt is rendeztek, és az ország egyik legjobb és legszebb pályája.  
Reméljük szurkolókból nem lesz hiány!

Készítettek: Bánfai Zsolt  
Sárközi Péter  
Kovács —

## FIGYELEM

KENESE KENESE KENESE KENESE KENESE

Július 19. és szeptember 1. között a balatonkenesei mérőtelepen ismét lehetőséget tudunk biztosítani önköltséges üdülésre. Néhány információ a táborról.

**Címe:** Balatonkenese, BME mérőtelep B.kenese vasútállomástól 2 km Fűred felé. Busz az állomás elől indul.  
**Elhelyezés:** 2, 6, 8 és 10 ágyas szobákban.

**Sport:** tollaslabda, ping-pong, csónak  
**Fürdési lehetőség:** szabadstrand 50 méterre.

### Szállásdíjak:

BME hallgató	14,- Ft/éjszaka
BME dolgozó	17,- Ft/éjszaka
egyéb tanuló	29,- Ft/éjszaka
egyéb dolgozó	32,- Ft/éjszaka

### Étkezési díjak:

reggeli	16,- Ft
ebéd	27,80 Ft
vacsora	24,90 Ft

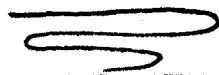
**Jelentkezés:** május 6-tól

BME KISZ K.I.50. Horváth Ágnesnél



## Locs - Pocs

Május 4-én kedden „nagy” versengés folyt. A lelkes, illetve a testnevelés órákon sokat hiányzókból álló kis csapat nagy küzdelmet vívott a „kezdő úszók” versenyén. Karunk jó hírét, tovább öregbítette a megjelent néhány ember. Egyéni sikereik mellett a váltóban is jól szerepeltek. A tíz fős csapatot ötven alkotuk, ennek ellenére az első helyet szereztük meg.



## Látod?

...Nézd! - hajnal dereng  
Nézd! - zöldék a levelek  
Nyújtózkodnak a fák  
Ébred a világ.

Figyeld: „csicsereg”  
Érzed? a nap nevet  
Nyár lesz, látod s  
Nem kell féznod!...

Pax

MINDEN ÉTKEZŐ KOLLÉGISTÁNAKI

Megnyílt a BUFÉ a Landler Kolesz Klubjában.  
Hétfőtől péntekig, 1/2 7-től 8-ig vásárolhatja meg mindenki az éppen kedvére való kis tejet, kekaót, teát, kávé, kiflit, zsemlét és különböző szendvicset.  
Kár kihagyni az alkalmat! Helyben ülve fogyasztható! És nem kell korán kelni!

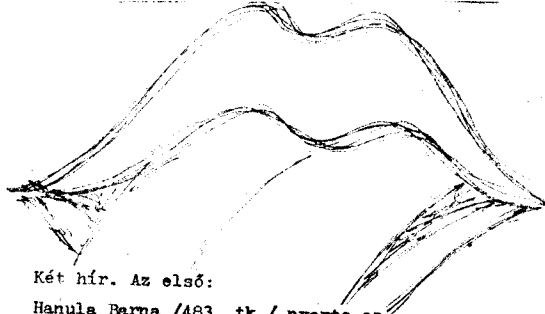
## EGYETEMI KÜLDÖTTGYŰLÉS

május 18-án 16<sup>00</sup>

Helye: a Diszterem  
Karunkat a kari küldöttgyűlésen megválasztott képviselők

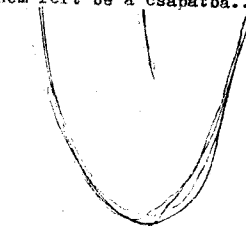
Halmi Gábor  
Bozóky György  
Király Gyula  
Méhes András  
Petrás Péter  
Sándor Zoltán és  
Szűcs Sándor

képviselik.



Két hír. Az első:  
Hanula Barna /483. tk./ nyerte az egyetem francia nyelvű versenyét.

A másik:  
A BME-ről két hallgató utazik 1 hónapos francia nyelvtanfolyamra — ösztöndíjasként. A győztes azonban nem fért be a csapatba...



	<p>Kiadója: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE</p>
	<p>Felelős kiadó: Dr. Váradi János Felelős szerk.: Cserkúti György Főszerkesztő: Zelena Ferenc</p>
<p>KÉSZÍTETTÉK: Bumbi, Balogh I. Hay Éva Balogh K. Geber B. Gulyás A. Szabó L. Balogh Imi, Sárközi P. Borbás G. T. Páló, Stukovszky Zs. Kao, Anie, Csilla, Pax, Máj Zs. Siklosi L.</p>	<p>Készült a BME sokszorosító üzemében, a számú megrendelés alapján. Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR</p>