

KÖZHIÍR



1982. II. 17. A NÖZLENDÉSMÉRNÖK KAR NEZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XIV. évf. 1. szám.

Régóta húzódo, de szinte mindenkit érintő téma: mi lesz az ösztöndíjjakkal? Az esetleges félreértések elkerülése végett beszélgettem Szabó Imrével, a kari érdekvédelmi felelőssel.

Kül/ nem keletkezhetnek olyan éles ellentétek, ugyanakkor mindenki képet kaphat arról, hogyan itéli meg munkáját a tankör. Ez jó felkészülés lenne a majdani "éles" szavazásra.
- Volt-e valami, ami nem tetszett a tanköröknek?

MEGKÉRDEZTÜK A...

- Először az iránt érdeklődöm, milyen vélemények születtek a tankörökben a kari KISE - vezetőség ösztöndíjrendeletre vonatkozó tervezetére?

A leghevesebb reagálás a IV. és V. éveket érintő "Ösztöndíjkorlátozásra" érkezett. Sokan egyetértettek, de sokan ellenzik, hogy a 3,00-3,49-es kategóriában a jövőben ne legyen ösztöndíj. Az azonnali bevezetés azonban túl váratlan lenne, ezért egy félét várunk kell. Meg kell jegyezni, hogy az 5-6-os tankörök tanulmányi átlaga - az összes többi IV. és V. éves tankörrel szemben - csökkent, és úgy tűnik, nem elsősorban a hallgatók hibájából, mint ahogy azt sem: az "ellenzék" főleg IV. és V. éves, mert elsősorban őket érinti a kérdés. E-ért a vita még nem zárult le.

Azaz egyetért a hallgatók többsége, hogy a visszatartott 5%-ot - a jelenlegi tervek szerint - évfolyamonként az évfolyam - és alapszervezeti titkárok és érdekvédelmi felelősök osszák el a kiemelkedő közéleti teljesítményt nyújtó tanulóknak.

- Az első ösztöndíjzavazás általában nagy megrázkódtatást jelent minden tankör életében. Így lesz ez a jövőben is?

-Ezzel kapcsolatban azt szeretnénk, hogy az elsőök az első fél-év után értékeljék egymást az osztályfőnöki órán. Így /szavazás nél-

- Vannak, akik sérelmesik a túl nagy átfedéseket a különböző tanulmányi eredményekre vonatkozó pénzüsszeg határok között. Az a pénzüsszeg, amelyből a legelső hírek szerint gazdálkodhattunk volna, kisebb átfedéseket tett volna lehetővé. Később azonban a pénz egyre fogyott, s ennek ellenére lehetőségünk legyen a differenciálásra, ez volt az egyetlen megoldás.

Amennyiben a pénz mennyisége nő, csökkentjük az átfedéseket is.

Ellenben nekem sem tetszett valami. Vannak még tankörök, amelyek nem jelezték véleményüket. Ezt felelőtlenségnek tartom, mert most még tudunk változtatni, később már nem.

- Van-e "rossz és jó híred"?
- Igen. Mondom a jót. Az eredeti minisztériumi rendeletből az a rész marad ki, amely a VI. kategóriások kolossz díjának megemelését tervezte.

- És mi a rossz?
- Sajnos még ma sem tudjuk, mikor lesz ösztöndíjzavazás, ill. kifizetés. Ami biztosnak tűnik: Február 15-én megjelenik az MM ösztöndíjrendelete, de keretösszegek nélkül.

/ A riport elkészülte után friss információk érkeztek. Ezekről az első oldalon olvashattok. /

Cserkúti György



a KV közleménye

Elkészült az ösztöndíjrendelet. Az eddig hiányzó rész, a keretelosztás is megvan. A Művelődésügyi Minisztérium erre vonatkozó tervezete a jövő héten jelenik meg rendeletként. A BME hallgatóinak számára az ösztöndíj emelése a 60 Ft húspénz nélkül - az egy évvel ezelőttihez képest / és az előzetes bejelentésnek megfelelően / - kb. 30%-os lesz.

A kari ösztöndíjrendelet a dékán és a KV egyetértésével hamarosan megjelenik. A szavazás / az ösztöndíj elosztása / várhatóan március első hetében lesz, míg a kifizetésekre április elején kerülhet sor.

A szociális támogatást egy ösz-összegeben, valószínűleg április vége előtt fizetik ki.

Tisztelt választók,
Közlekkartársaim!

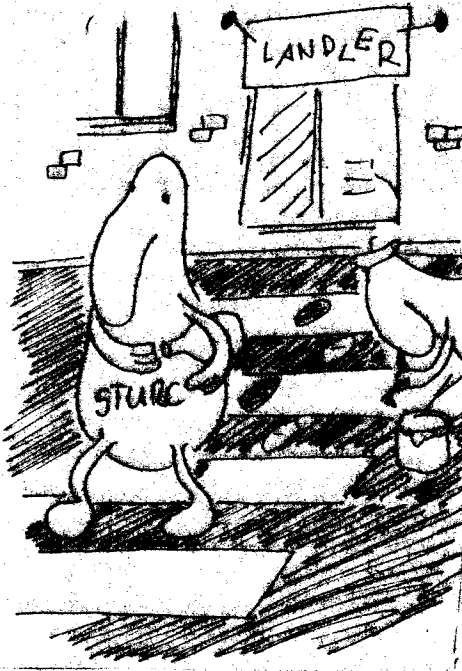
Akartok egy jó helyet? Akarjátok, hogy egy hétig minden kívánságot teljesüljön? Akartok egy álló hétfőn sörben, borban fürödni? Akarjátok, hogy helyre billenjen a nemek aránya a kollégiumban?

Úgyes óhajotok egy csapásra teljesülhet. Csak egy megoldás van: STURC-ra szavazatok a főkegyelmes választáson! STURC a ti emberetek! STURC kell nektek! Aki hisz a Közlekkar felvirágzásában, az STURC-ra adja voksát.

Az alábbiakban közöljük STURC programnyilatkozatát:

Uralkodásom ideje alatt az alábbi 12 ponthoz tartom megam, ezeket teljesítem:

- 1.
2. Mindenki megkapja a magját!
3. Nem kívánok egyszemélyi hatalmat gyakorolni; közvetlenül beiktatásom után egybehívom a Kormányos Tanácsot. A Tanácsnak bárki tagja lehet, nem választással delegáltatnak a tagok, hanem aki részt kíván venni a kar irányításában, automatikusan a Tanács tagja lesz.
4. Megborotválkozom
5. Mindenkinek ellátom a bajját!
6. A kollégium elé a Bartók Béla útra zebrát festetek.
7. Nem írok több cikket a KÖZHIR-ből.
8. Nekem nyolc.
9. Eltűrlöm a szállásengedélyt a kollégiumban.
10. A J liftet egy-két emeletre is igénybe lehet venni.
11. A kollégium feldíjtását nem a Landler dombornál eszenciájával folytatom.
12. Nem tartok társadalmi oktatást.



NINOS KARI HÉT STURC NÉLÜL !!!!!

Ért Nektok!

Ért Nektok! - ajánlom mindenkinek akik nem szavaznak és nem szavaznak, de minden porokajjukkal arra törekednek, hogy töretlen hangulatban, szenvedélyben tegyék tényleg az oktatás negyedik hetét, utat engedve a mindennemű tréfának és a főkegyelmesség iránti tisztelőstüknek.

Jelentem: Sem dobok, sem trombiták!
Kérem az alábbi megjegyzést füzőmhez: Besszélgetek egy barátommal.

- Irtnam egy könyvet, de nem tudok neki címet adni.

- Vannak benne dobok és trombiták?

- Nincsenek.

- Akkor legyen a címe: Sem dobok, sem trombiták!

A jelző után ismertetem ígéreteimet.

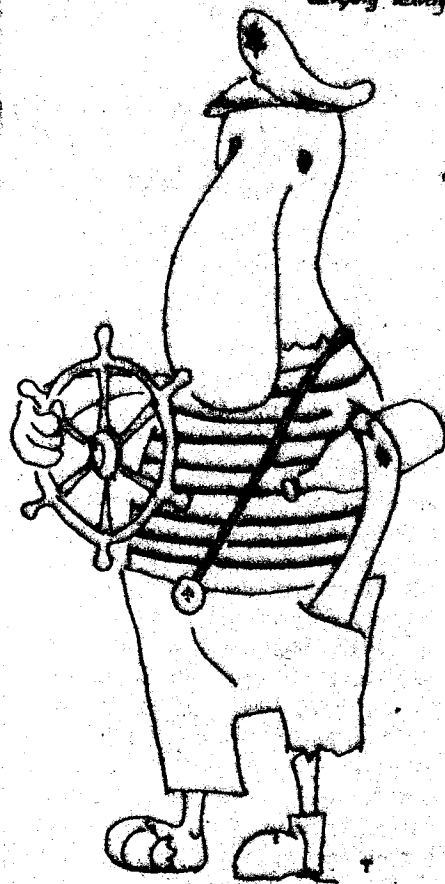
1. Olyan rendeletet hozok főkegyelmes koromban, amely egy évig érvényes lesz a "KAR" nevű hajómon, s hangosmánya teszem, hogy minden évben a megválasztott főkegyelmes új egy évre szóló rendeletet hozzon!
2. Az egyetemet kiavillalkozásokkal alakítom. Pályázatot hirdetek oktatói és tanulói munkakörösöknek, társadalmi állások, diavetítő lények mellett, a J épület szigetelésé, végre igazi óraszárd tárgyában. Pályázhat minden 0,00 átlagfelül!

- haligató, s minden jó ötletet jutalmazok.
- 30% - os szertőlődíj növekedést ígerek.
- Zlotyia fő - alkormányosra, kormányosra váltok.
- Ígérem az előzőeknek, hogy a csatlakozás az eddigi legkényesebb helyre fog kerülni.
- Ígérem, hogy hétfőn teendő halasztott vizsgám eredményétől függetlenül helytálló főkegyelmességi tiszteben.
- Ígérem, hogy M. Béla repülni fog.

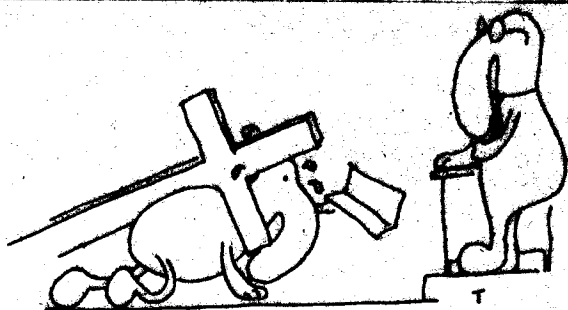
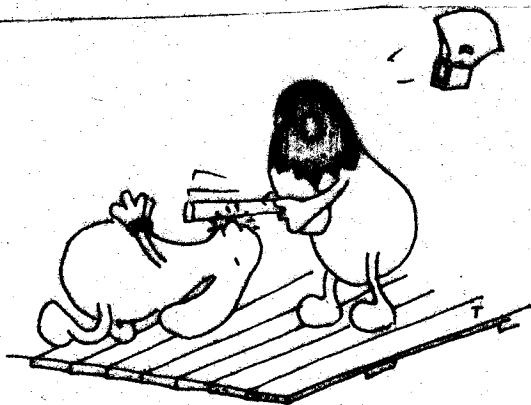
U.I.: Az ígért szép szó, de az írás megmarad."

Szavazatok róló OKKÁ - ra, ideiglenesen kéltre adhatom hányá!

Magyar, kelvén

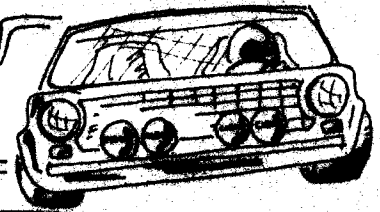


Főkegyelmes lesz a OKKÁ, jobban javít, mint a OKKÁ.



START KÖZHIR

technikai sport
melléklet



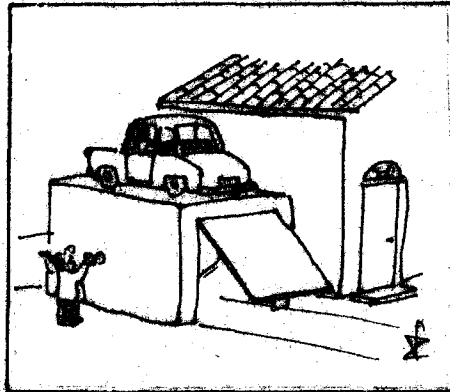
PÁRIZS-DAKAR

Mint ahogy a TV. jóvoltából bizonyára sokan láthatták, január 1-én rajtolt Párisból a világ leghosszabbnak tartott autó- és motorversenye, hogy 20 napos, 10 ezer kilométeres eszaki útján a népes mességy hírnemű előérjék a dakari célt.

A fordulatokban, igazán bőségesen a legnagyobb port mégsem a gépek verték fel, hanem az angol miniszterelnöknek fiának aláhúzó. Ezen a vértelen kőhajításos események napokig a szenvedélyes világsajtó, s a valódi főszereplők kisért háttérbe szorultak.

Azért a verseny is hozott néhány vértelen eseményt. A Mercedesekkel, Range Roverekkel teleöltöltött versenyben a francia Briatoune - Bellaire páros egy alaposan átalakított Lada Nivalival szembe fordult a 2. helyet.

Az autók versenyét a Magreau testvérek nyerték egy Renault 20 turbóval. A motorosoknál a Honda 990 XR-esek vitték el a pálmát, a verhetetlennek vélt Yamaha XT 500-asoknak csak a negyedik és az ötödik hely jutott.



50. Rallye Monte Carlo

Később 1911-ben győzték össze a hajdani versenyautók és versenyautók, hogy a hegyi szarponak hőfűlái között előlétsék ki a legjobb pilóta Európában. Ez év januárjában az 50. futásra került sor. Sajnos a Ford, a Lancia és a Talbot- Peugeot nem nevezett gyári csapatot, de ennek ellenére favesítők szorultak bőven.

Az Opel már tavaly bejelentette, hogy világhajnok akar lenni, és a jelek szerint nem bocsát a levegőbe! Természetesen a máris győzelmeiben nagy része volt Walter Röhrlnek, aki végig vezetve ismét bizonyította, hogy nem alaptalanul tartják még mindig a "legnagyobbakat".

A tavalyi csoportot próbálta kibővíteni a szintén világhajnok Mikko. Ezzel az Audi Quattro végig bírta a strapát és csak négy perccel szorult a második helyre. A Porsche-k örökifjúságához nem fértek kétség: a 3-4. hely fényes siker. A francia Almeras által tuningolt gépek minden nagy verseny élményét kőst megtalálhatók.

A Renault nem tudta megismételni a tavalyi sikert, győzelmet, de figyelemre méltó eredményként könyvelhető el, hogy 3 párosuk jutott az első nyolc közé.

JÉG HÁTÁN

Már hagyományá vált, hogy minden évben az autósok búcsúztatják a jeget a Városligetben. Március nyolcadikán újra éles korcsolyák helyett autógumik próbálnak majd meggyapcszkodni az ugyancsak síkos terepen, természetesen ez csak elvétve sikerül, nagy derűtséget okozva nézőknek versenyzőknek egyaránt. Persze a szórakozás mellett sok tanulság is van egy kis csúszkálásnak, amit a téli közlekedésben kiválóan lehet alkalmazni /pl. finom gáz fék és kormány kezelés, korrigálás stb./. Ezek jelentőségét minden téli autós saját bőrén érezheti. Ezért bátran ajánljuk mindenkinek, aki teheti, próbálja meg! Csak nyerhet!

IV. FIN. TURA

Az idén is megrendezték az immár hagyományossá váló FIN TURÁT. Előre láthatólag április végén - május elején lesz a verseny. Szeretnénk most a társaságunknak benzinnel beöltött hallgatóit is elhívni, s így kisebb esélyesebb körben is ismertté tenni ezt a rendezvényt. Ezen azonban némi segítségre volna szükségünk. Akinek a rendezésben lenne kedve közreműködni, kérjük jelentkezzen Sárközy Tamásnál a 63-as, vagy Bámfai Zoltánál a 162-es szobában.

KERÁMIA-MOTOR

A Columbia űrrepülőgép hőálló csempéinek hasonló kerámiabéléssel látták el a legújabb japán kísérleti gépkocsi hengerfejét és dugattyúit. A háromhengeres, kétezer köbcéntis dízelmotor hűvösebb szálakkal kevesebb üzemanyagot fogyaszt, mint a hagyományos fémmotorok. Akár 1400 Celsius fokos hőmérsékletet is kibír, és így nem igényel semmiféle hűtést.



A szennyvíztisztító helyett mégis inkább a szennyvíztisztítót ajánlanánk!

Köszönettel!

Első Főnök: Novák Péter
Második Főnök: Székely Péter

IRODALOM SAROK

BALOGH ATTILA

Mottó: Azokért énekelek,
akik sárral
dobálják
a napot.

Szerencsém volt. Igen, azt hiszem egyszerűen csak szerencsém volt, amikor nem kapcsoltam ki a tévét a nagy film után, hanem a kékesfehér háttérfénnyel és szíjjal láttam hozzá újra a vizsgára készülésem. Kizárólag után újra letettem a jegyzetemet, mert teljesen lekötött a Balada fekete-fehérben c. dokumentumfilm.

Ismeretlen, furcsa, de mégsem idegen világba csöppentem, miközben kibontakozott előttem két gyermekbénulástól meggyötört ember, egy fiatal, miskolci, cigány költő és egy szombathelyi fotóművész épülő barátsága.

Kettejük közül a költőt, Balogh Attilát szeretném bemutatni.

Először a hangja fogott meg, majd a gondolatai, a ahogy beleéltet magam az életébe, egyre szörnyűbb volt kitekinteni a világra. Mint ahogy először szörnyű volt a hangszínekkel, hangszívekkel, érzelmekkel játszó szavaláshoz szokott fülemnek az a monotonitás, ahogy Balogh Attila a verseit mondta, életéről beszélt.

„Remélem, verseim nem nyújtanak kikapcsolódást, inkább bekapcsolódást.”- írja Lenditem lábamat c. versekkötetének belső borítóján. Valóban. Kikapcsolódni nem lehet versein, de elgondolkodni igen. „A cigányság köztársaság, a magyarság is.”- mondja Attila a filmben egy író-olvasó találkozásán. Ez az ars poeticának is felfogható gondolat vonul végig a kötet versein is.

A cigányputri mélyéről már lakótelepre költözött, de a „civilizált” társadalom által még be nem fogadott /posteládáján a neve mögött ceruzával odavésztett irokéz jelző díszlevegő/, sértett lelki ember büszksége és tudatos gondolatai, a magyarországi cigányság megaláztatlan elhelyezésétől, a szegénységtől motivált már-már görögös kiátkozásai forrnak a sorokban.

Szabadverseit az egyéni és társadalmi gondok, törvények sajátos élelkezése, a hiányérzettel hajtott társkeresés, a vállalt és gyűlölt árvaság, testi baj egyedi élményének egyszerűségében szép és az egészséges ember számára szokatlan hasonlatokkal való megjelenítése teszi izgalmassá, megragadóvá.

Egy számonra kedves verssel kívánok minden olvasónak kellemes bekapcsolódást.

Balogh Attila: NUMERO XXXI

Éhes vagyok,
nyálmirigyem nem működnek,
A kompót-fű délutánok elszöktek
az edény szélén koppanó tojással,
kéromkodásaim a falra fagynak,
dermedten ülök
a csillagok térdei alatt.

Megyek hát
bitangolni az éjszakába,
ahol elegáns fenekek nyújtóznak,
- ágaskodom,
mindhiába,
nem érem el
a lányok combjain
szunnyadó izmokat.

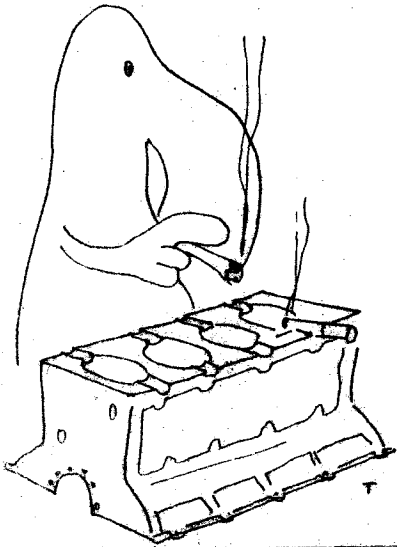
Énekelni nem szabad,
félek a rendőr ceruzájától.
Alszik a város,
az összkomfortos emberek is,
a szalon-költők
feleségük hátáért könyörögnek.
Hazám a világegyetem,
ahol az ember ül,
ha éhes,
a költő sír,
ha szomorú.

Megyek hát,
vitatkozom az afrikai nők
egzotikus szépségéért,
a halottak mellett virrasztó anyák
fájdalma miatt is,
megyek
megverekszem a magánnyal:
lányt követelni,
akinek csókja nem ütökzik
társadalmi kategóriákba,
kézmozdulata jelzi a tavaszt,
anyám nyelvén tud énekelni,
aki táncolni nem tud,
mert én sem tudok,
a szerelemért tusára görnyed
a szegénység lekvároskenyerével,
aki a férfitest geometriai szépségét
nem hasonlítja az anyémhoz,
mert én torz vagyok,
hát mankón könyöklő isten.

Bénán fetrengnek köztetek,
mégis úgy hívnak,
hogy „Ember”,
ez a biológiai rangom.
Zsemlét cipelek én is,
egész a hangszóróhoz,
ahol üvöltetni szabad;
Nár többet nem játszom háborúsdit,
nem ülök meg senkit,
csak panaszkodom:
éhes vagyok,
és hideg van itt,
testem is műszakra hűl,
homlokomon a dér még elolvad,
nem pereskedem,
alszom,
párnámat megigazítani nem tudom,
hegyet álmodtam rá.

Szerkesztette:

KÖZEL



TAKARÉKOSÁG

En mindig úgy képzeltem el, hogy a BME hazánk műszaki életének felfogára. Ezt ittlétem alatt tübben meg is erősítették, így érthető, hogy meglepetéssel tapasztalom nap mint nap az ézszerdi takarékoság frontján elszemvedett vereségeinket. Csak egy-két példa:

Az egyetem legújabb épületének ablakain legalább úgy fúj be a szél, mint a legrégebb kollegium /Bartók Béla úti/ ablakain. Nem fejlődöttünk volna azóta?

Ihó. Az előbb említett kollegium udvarán hónapok óta áll a szabad ég alatt több tuoszt asztal, szék, szekrény, stb. Ha már nem is nagyon lehet őket felismerni, kicsit „kimentek” formájukból. Persze ki gondolta volna, hogy hó is lesz, hiszen száraz időszak van, a fagy előfordulásának lehetősége is oszkélylyentéjt.

Szerencsére vannak jó példák is a takarékoságra. Igaz, hogy ezt a Postától láttam. A kollegiumban egy kísérleti telefon működött naponta pár órát, ami nagyon sok bosszúságot okozott a kollegiumban lakóknak. Ezt a rengeteg megalódást spórolta meg a Poste. Néhány hete lezenerelte az említett telefont. Hogy most nem lehet telefonálni? No de kérem! Valamit valamért!

BT

HALLÓ

Ez is sárge. Már megint sárge! Az egész város egy nagy sárge telefon. Tessék mondani, hol lehet itt piros telefont találni!

Az a nagy hibánk, hogy vidékre akarunk telefonálni. De hányan /hány százan/ akarunk még rajtunk kívül /hiába/ En úgy beszélöm, 60%-unk nem pesti itt az egyetemen. És ha hét közben fásod valami okvetlenül fontos közlendőnk hazra? Váltak ki a kollegiumi híddeg kaját, mert igen sokat kell gyalogolnunk, kerregélnünk.

Mi már majdnem feleadtuk. Induláskor szomorú pillantást vetettünk a kollegiumi népszász telefonjának úres helyére, utána végigjártuk az összes állomást, postát, szuljártót, de hiába. A telefonok vigyorogva szembeöreggáltak bennünket. A pirosokon pedig tóbla: szerezés alatt. /már vagy két hete szerezheték őket, e por és pekháló vatagon borította vataeremyit/

Fáradtan, e sok kétforsintos sulya miatt gonyvedva végül /csodák csodája/ a Felszabadulás téren e piros telefon e helyén volt /his többé nélkül/, de működött is. Igaz, hogy az egész város szejárt, lévén az ez egyik /talán egyetlen/ még működő, biztos pont.

Ettől e /ezó szerzet/ óráig tartó kénysszeredától akaron megkímélni szatereseket. Miniótt még szérkeppoznak, világge kiálton: menjetek a Felszabadulás tere. Is még egy tóbla: gyorsabb a levél.

-001-

REMÉLVÁS !!!

Pelbívom a tisztelt dohányzó kollegák figyelmét, hogy a J 207 előtt álló valami nem hamutartó, hanem motorblokk!

BT

Tanszéki Képviselek!

Tisztelt hallgatói képviselek. A tanszéki értekezletek időpontjait e felév elején a tanörntikárok a Dékáni Hivataltól megkapták. Két tanszéki értekezletre viszont nem mentetek el, így most közzéjük az értekezletek időpontjait.

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék	márc.10. 17 óra
Gépelemek Tanszék	ápr. 15. 10 óra
Gépipari Technológia Tanszék	márc.01. 14 ³⁰ ápr. 26. "
Matematika Tanszék	
I. évf. részére	febr.26. 12 óra
I. évf. Majások	máj. 07. 12 óra
IV. évf. 461-492 tk.	máj. 07. 12 óra
Mechanika Tanszék	
	márc.02. 15 óra
	ápr. 27. 15 óra
Járműgépész Intézet Tanszékei	
	máj. 14. 14 óra
Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet: Közlekedésautomatizálási Osztály	febr.15. 19 óra
Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály	máj. 10. 12 ³⁰
Közlekedéstechnikai Osztály	máj. 03. 14 óra

ELŐZMÉNY

18 22

Február 18-án Pol. képe a kollegiumi klubban. Előadó: DR. Csaba László, az NTA Világviszonyi Hatató Intézet munkatársa.

As előadás témája: „Az új gazdasági mechanizmus 68-tól napjainkig”.

BUDAPEST

U

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI ÉS SZERVEZÉSI INTÉZET VEGYÉSZOSZÁLYA

Feladó: Kádár, dr. Váncsó János

Feladó: Kádár, dr. Illés György

Főszerkesztő: Csorvási György

KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI OSZTÁLY: FÜZÖS: RITÓ László, PÁRSTER: GALLI, Kovács Péter, Mészáros György, BARTÓKAI Péter, KIRILLY Kálmán, Józsa Balázs, BÉRESI Balázs, BÉRESI György, WILFANG János, HANNAI István, SZABÓ István, Mészáros György, FÜZÖS

Készült a BME Könyvtárában, a szaktudományi osztályán, a szerkesztés vezetője: KISSZÓRI GÁBOR