



# Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

## EGYETEMI- ÉS KARI TANÁCSI VÁLASZTÁS

A munkáját befejező jelölőbizottság a gyűléseken elhangzott észrevételeket egyeztetve az illetékes párt- és szakszervezeti testületekkel, valamint az állami vezetéssel az alábbi jelölt listát hozza nyilvánosságra:

### Egyetemi tanácsstagok:

Dr. Mihelberger Pál egyetemi tanár  
Dr. Orosz József egyetemi tanár  
Dr. Rácz Kornélia egyetemi tanársegéd

### Póttagok:

Dr. Simonyi Alfréd egyetemi docens  
Dr. Péter Tamás egyetemi adjunktus

### Kari tanácsstagok:

Dr. Ilosvai Lajos egyetemi tanár  
Dr. Kurutz Károly egyetemi docens  
Dr. Magyar István egyetemi adjunktus  
Dr. Vajda József egyetemi adjunktus  
Gémes József egyetemi tanársegéd

### Póttagok:

Dr. Fekete Tibor egyetemi docens  
Dr. Lipovszky György egyetemi docens  
Dr. Kabai Imre egyetemi adjunktus  
Dr. Parádi Ferenc egyetemi adjunktus  
Dr. Nagy Attila egyetemi tanársegéd

A kari tanácsban így kialakuló területi képviselői arányokra vonatkozóan az alábbi táblázat ad tájékoztatást.

A kari tanács választás és összeoktatói értekezlet május 27-én 9 órakor lesz az E. I. A. teremben.

## SZOCIALISTA SZERZŐDÉS

Dr. Lévai Zoltán dékán és Daczó József vezérigazgató a társadalmi szervezetek képviselőinek jelenlétében - a VI. ötéves terv időszakára - megújították a karunk és a Budapesti Közlekedési vállalat között immár hagyományosan - 1968. óta rendszeresen - megkötött szocialista szerződést.

## Pártélet

A kari vezetőség és az alapszervi vezetőségek a munkatervben meghatározott napirendi pontokat tárgyalták meg.

A Közlekedés I. alapszervezet taggyűlésén tagfelvétellel is sor került. Kerekes Gyula v. évf. -os egyetemi hallgatót javasolta a párt tagjainak sorába.

Az áprilisi taggyűlésen dr. Benke István et. megköszönte a kari propagandisták és szervezők munkáját. Tátrai Józsefnének és dr. Kiss Gyula elvtársnak átadta a PB. jutalmat.

Az összevont taggyűlés megvitatta és értékelte a kari KISZ szervezet munkáját.

Megjelent az 1982/83. pártoktatási tájékoztató. Bővebben Tátrai Józsefné pv. okt. felelős, dr. Katkó László, dr. Dezső Kálmán és dr. Máté György okt. felelősök adnak ismertetést.

Május 18-án 14.30 órakor az St. ép. nagyteremben összevont taggyűlésre kerül sor.

## SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Bizalmi Testület április 27-i ülésén az alábbi témák szerepeltek:

1. Az ötnapos munkahét bevezetésére vonatkozó rektori körlevéltervezet véleményezése;
2. Az oktatók hallgatói véleményezésének fejlesztése c. Rektori Tanács - KISZ VB együttes ülés elé kerülő anyag véleményezése.

Az ötnapos munkahét bevezetésére vonatkozó rektori körlevél tervezetet szervezeti egységeink is megkapták és véleményezték. E véleményeket a kari SzB megvitatta, kiegészítette és az egyetemi SzB-hez továbbította. A karok, szervezeti egységek véleményét is figyelembe véve az Egyetemi Bizalmi Testület az alábbi állásfoglalást alakította ki:

1. az oktatásban /beleértve a levelező és a posztgraduális képzést is/ szabad szombat legyen /ettől csak kivételes esetekben - az SzB hozzájárulásával - lehessen eltérni/;
2. keddi napokon 16 óráig legyen oktatás;
3. a korábbi órakezds lehetőségét vizsgálja meg az állami vezetés;
4. a szabad szombat bevezetését követő időszakban szerzett tapasztalatokat össze kell gyűjteni, majd a témát ismét napirendre kell tűzni.

Az oktatók hallgatói véleményezésével kapcsolatos javaslatot szervezeti egységeink szintén megvitatták. A karok szervezeti egységek véleményét figyelembe véve az Egyetemi Bizalmi Testület az alábbi állásfoglalást alakította ki:

1. Az oktatók hallgatói véleményezését a Szakszervezeti Bizottság fontosnak és hasznosnak ítéli meg elsősorban azért, mert ez is segíti az októkat munkájuk javításában.
2. Az oktatók hallgatói véleményezésére több lehetőség van. Elsősorban a KISZ testületek véleményét, továbbá a hallgatói közösségekkel folytatott eszmecsere alapján kialakított véleményeket tekintjük megbízhatónak. A névtelen kérdőíves felmérés haszna elsősorban direktívákban van, de tisztában kell lenni kisebb megbízhatóságával.
3. A Szakszervezeti Bizottság úgy ítéli meg, hogy a kérdőívek kitöltés után ne legyenek hozzáférhetőek /összesítés céljára sem/, kivéve a később meghatározott személyeket.
4. A Szakszervezeti Bizottság javasolja, hogy a KISZ vezetőségek, a tanulóörvezető tanárok, valamint a pártinstruktorok vegyenek részt a szervező munkában, biztosítsák a kérdőívek kitöltésének komolyságát.

A Kari Bizalmi Testület április 20-i ülésén az alábbi témákban alakított ki állásfoglalást:

1. az ötnapos munkahétre való áttérés,
2. A pedagógus-napi jutalomkeretek elosztási elve,
3. célprémiumos feladatok.

Az utóbbival kapcsolatos állásfoglalás szerint a munkaköri feladatokat meghaladó teljesítményeket kell premizálni úgy, hogy az éves prémium összeg a havi jutalom alap 10 %-át ne haladja meg. Egyes - premizálásra javasolt - feladatokat a pedagógus-napi és a november 7-i jutalmakban kell értékelni.

A kari Szakszervezeti Bizottság áprilisi ülésén a fentiekben is megjelölt napirendeken kívül megvitatta a kari tanácstagok választásával kapcsolatos előkészületeket, illetve a jelölőbizottság előterjesztését, továbbá a kari üdültetési bizottság 1982. nyári üdültetésével kapcsolatos tervezetét.

1982-évi nyári üdülést igényelt a kar 68 dolgozója 211 fővel, a jelentkezők közül 1981. évben is üdült 16 dolgozó 58 fővel. Ezen utóbbi családotok üdültetésére csak abban az esetben kerülhet sor, ha egyébként a megjelölt időpontra nincs igény. Az 1981-ben üdülteket figyelmen kívül hagyva a jelentkezési megoszlás a következő: belföldre jelentkezett 32 család /ebből 26 család B.füredre/, B.füreden 1-8 turnusokban 19 szobával rendelkezik a kar /turnusonként átlag 2 szobával/. A jelentkezők közül senki nem kért az 1., 2. turnusba, viszont 11 család kért üdülést 5. turnusba.

Üdültetési lehetőségeink a következők:

B.füred	1-8 turnus	: 19 szoba
B.boglár p.v. e.ép.		
Csejtei u.		: 11 szoba
Nagymaros		: 2 szoba
külföldi étkeztetéssel		: 3 szoba
diákotthon		: jelentkezés szerint
Belföldi		: jelentkezés szerint
SZOT		: 2 családos
		: 2 házaspári
		: 5 egyszemélyes

a SZOT darabszám egész évre értendő.

Az igények és lehetőségek mérlegelése alapján hozott döntést követően még a következő helyekre lehet jelentkezni:

SZOT házaspári	Mátrafüred	XII.20-1.11.
1 szülő + 1 gyermek	Badacsony	VII.20-VIII.2.
	Galyatető	X.14-X.27.
egyszemélyes	H.szoboszló	XII.15 - XII.28.
	Lillafüred	XII.30-1.12.
B.boglár p.v. 2. turnus		3 fő
e.ép. 1. "		3 fő
4. "		2 fő
Csejtei 2. "		2 fő
3. "		2x2 fő
B.füred 1. "		2x3 fő
2. "		2x3 fő
Nagymaros 7. "		4 fő

A fenti helyekre várjuk a jelentkezőket. A beutaltak az értesítést rövidesen kézhez kapják, azoktól pedig, akiknek időponti eltérések, illetve helyhiány miatt nem tudott az SzB üdülési lehetőséget biztosítani, megértést kér abban a reményben, hogy legközelebb sikerül megoldást találni nyári üdülési igények kielégítésére.

Személyi változás a kari Szakszervezeti Bizottságban:

Dr. Dulin László a kari SzB tagja 1981. márc. 1-től munkahelyet változtatott. Az 1982. március 16-án tartott kari Bizalmi Testületi ülés - a kari SzB titkárának előterjesztése alapján dr. Finichiu Liviu-t egyhangú szavazással kari SzB tagnak megválasztotta, a kulturális ifjúsági és segélyezési felelősi teendők ellátásával megbízta. Ezzel egyidejűleg a színházi közön-

ségszervezéssel, bérletek beszerzésével és elosztásával kapcsolatos ügyek intézését az SzB. felkérésére dr. Legeza Enikő vette át.

### ALKOTÓ IFJUSÁG

Az Állami Ifjúsági Bizottság határozata alapján ebben az évben is meghirdetjük az Alkotó Ifjúság pályázatát az alábbi kari feladatokból.

#### I. Egyéni, elsősorban oktatói feladatok

1. Oktatási rendünk továbbfejlesztésének lehetőségei
2. A jobb és eredményesebb tanulást serkentő módszerek
3. A hallgatói követelményrendszer továbbfejlesztése
4. A kari és a kar profiljához tartozó főiskolai tantervek közötti kapcsolatok fejlesztésének lehetőségei
5. Javaslat a levelező oktatás színvonalának az emelésére
6. Hallgatóktól egyéni teljesítményt, önálló gondolkodást kivánó oktatási módszerek és formák.

#### II. Csoportos /szakmunkások, kutatók, oktatók/ feladatok

7. Oktatástechnikai, illetve szemléltető eszközök tervezése és kidolgozása, különös tekintettel egy-két perces oktatófilmekre.
8. Új laboratóriumi gyakorlatok beindításához szükséges eszközök, berendezések tervezése és készítése.
9. Hydrodinamikus tengelykapcsoló laboratóriumi modellezése.
10. Bolygóműves szerkezetek laboratóriumi modellje.
11. Gördülőcsapágyak rezgésmérés alapján történő osztályozására szolgáló célműszer összeállítása.
12. Eljárás kidolgozása analóg jelek digitális feldolgozásához az EMG-666 típusú számítógépen.
13. Kezelési utmutató készítése az EMG-666 típusú számítógép perifériáihoz.
14. Laboratóriumi modell kialakítása a teher lengéseinek vizsgálatára forgatás /emelés közben.
15. Vibrációs tömörítő henger laboratóriumi modelljének elkészítése és vizsgálati módszer kidolgozása.
16. Lyukszalagon számítógépek adatelőkészítésének és programírásának segítése EMG-666 és MOM EP 36 perforátorról.
17. Forgalomtechnikai mérőeszközök tervezése és készítése.

A pályázatok beadási határideje 1982. XII.30. A pályázati kiírást oktatási egységeink megkapták.

## KISZ

Március 28-án a kari Csillagtúrán 28 fős csoportunk 3. helyezést ért el.

Április 4-én Szentendrén megtekintettük az autócross versenyt, ahol BME-s sikernek is örülhettünk.

Április 14-én az egyetemi dolgozói POL. KI-MIT-TUD versenyen csapatunk 3. helyezést ért el.

A csapat tagjai voltak:

Bujdosó László	Közlek. és Váll. Gazd. Oszt.
Gallasz Gábor	Gépipari Technológia Tansz.
Majtényi László	Közlek. és Váll. Gazd. Oszt.
Mészáros Péter	Közlekedésüzemi Oszt.
Nardai László	Járműgépészeti Intézet
Zöllner Gábor	" "

Április 18-án alapszervezetünk turát indított Pomáz-Kőhegy-Szentendre utvonalon, amelyen a propaganda ellenére elég kevesen /13 fő/ vettek részt.

Április 20-i taggyűlésen megválasztottuk a vezetőséget, amelynek tagjai:

titkár: Halmi Gábor

vezetőségi tagok: Bujdosó László

Gallasz Gábor

Háyné Bezeczyk Éva

Zöllner Gábor

A vezetőség elmúlt évi munkájuk alapján könyvtalomban részesítette a következő KISZ tagokat: Debreceni Gábor, dr. Fűzy Ferenc

dr. Főrián István, Nyolcas Mihály

Nardai László, Nagy Zsolt, Péter Tamás.

## Dékáni hivatal

### Az 1982-es felvételi jelentkezések

A nappali tagozatra 406 fő jelentkezett, ezen belül egyetemi szakokra 282 fő, üzemmérnöki szakokra 124 fő, levelező tagozatra 125 fő kéri felvételét. A jelentkezések az alábbi megoszlás szerintiek:

#### Nappali tagozatra

Munkásosztályhoz tartozó	146 fő
" közvetlen termelésirányító	31 "
Szövetkezeti parasztsághoz tartozó	7 "
" közvetlen termelésirányító	6 "
Nem fizikai származású	210 "
Kisárutermelő	6 "

#### Levelező tagozatra

	77 fő
kiegészítő képzésre	37 "
másoddiplomás	11 "

A felvételi írásbeli vizsgák időpontja:

május 24-25.

szóbeli vizsgák: június 23. 24. 25.

## EMLÉKEZTETŐ

az 1982. március 18-án megtárgyalt Landler Jenő kollégium vizesblokk felújítás ütemezéséről

Az építőbizottság a kivitelezés alatt álló 1-2. sz. vizesblokk munkáit megtekintette. A helyszíni szemle alapján megállapította, hogy a kivitelezés ütemének meggyorsítása szükséges.

A DÉLGÉP vezetője Eleőd Ákos vállalja, hogy az ütemterv szerinti munkavégzést biztosítja a két vizesblokknál.

A DÉLGÉP vezetője a bizottságnak átadta a vizesblokk rekonstrukció ütemtervét és kérte annak elfogadását.

Ennek érdekében a DÉLGÉP az 1. sz. blokk területén 5 szobát soronkívül kifest és a burkolást is rendbehozza. A szobák átvétele után a kollégium a 3. sz. blokk területét kiüríti és átadja a kivitelezőnek.

A kar, a kollégium és a diákbizottság - az ütemterv tartása érdekében - azt is vállalja, hogy a felmerülő költöztetéseket még vizsgaidőszakban is végrehajtja.

A fenti munkák vállalására kivitelező a megrendelést követően nyilatkozik.

Megállapodás szerint az épület felújítását folytatjuk a vizesblokk átépítése után és a következő munkák elvégzését kérjük:

1982. évben: belső udvarok teljes felújítása, belső lépcsőházak felújítása, udvari homlokzat felújítása, a tető átvizsgálása és pótlás, javítás.

1983. évben: a szobák festése-mázolása, ezzel együtt a hibás padlóburkolatok cseréje, ajtók-ablakok javítása, mosdók cseréje, villanszerelési munkák ott, ahol szükségessé válik.

A studio átadását kivitelező február 28-ra vállalta. A hideg időjárás miatt ezt a területet anyagátárolásra kellett igénybe vennie. Az anyagok kiszállítását már megkezdték és április 30-ra a felújítást is befejezik.

Az ütemterv szerint a vállalt befejezési határidő: 1982. augusztus 31. A határidő betartása érdekében szükséges, hogy az egyes vizesblokkok átadás előtt a következő blokk bontásait megkezdhessek."

## MŰEGYETEMI NAPOK

Április utolsó hetén "Műegyetemi Napok" rendezvénysorozatot tartottak Kecskeméten a Megyei Művelődési Központban. Karunk 29-én délután mutatkozott be. Dr. Gilicze Éva dékánhelyettes, dr. Sváb János egyetemi tanár, Kádár Lehel tudományos főmunkatárs és Komócsin Zoltán tudományos segédmunkatárs tartottak tájékoztató filmvetítéssel illusztrálva a karról, az egyes szakokról, a szakmákról, illetve a karon folyó ifjúsági életéről.

Nagy érdeklődés kísérte a Művelődési Központ előtt felállított új crossautót, az egyik gokartot, valamint a Járműgépészeti Intézet műszerekkel felszerelt mérőautóbuszáit.

## BIZOTTSÁGI HÍREK

### NEVELÉSI BIZOTTSÁG

A Nevelési Bizottság április 21-i ülésén két témát tárgyalt:

1./ A nevelési helyzet a kollégiumban az új körülmények között.

Előadó: Nagy Tibor kollégiumi igazgató

2./ Kimagasló eredményeket elért hallgatók egyéni foglalkoztatásának lehetőségei, az erre vonatkozó módszerek kidolgozása.

Előadó: Dr. Nagy Attila e. adjunktus

### KARI VELEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

A kari Véleményező Bizottság április hónap az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat tárgyalta:

#### VÁLLALÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- H-ol típusu hajó ellenállásának és hajtásának vizsgálata

/Magyar Hajó- és Darugyár 52 eFt/

- Ponyvás, nyerges félpótkocsi felépítmény dokumentáció és hisztoró- dokumentációja

/Labor Műszeripari Művek, Esztergom 1.500 eFt/

- "A" keretes hátsófelüggesztésű 400-as típusú városi autóbusz rugózási tartományának elemzése /IKARUS 230 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- A vasuti áru- és személyszállítási tevékenységek eredményeit és ráfordításait tükröző mutatók a hatékonyságméréshez c. tanulmány kidolgozása /KÖTUKI 500 eFt/

- Utastájékoztató tábla kivitelezése

/ELEKTHERM 200 eFt/

Gépelemek Tanszék

- CAS-lo típusú Tatra tartálykocsik vizsgálatainak elvégzése  
/Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat 360 eFt/

#### VÉGELSZÁMOLÁSOK:

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- A Posta Központi járműtelep automatizált irányítási rendszere adattárának kialakítása  
TPA 1140 számítógépre  
/Posta Központi járműtelep 500 eFt/

- A termelési és elosztási folyamatokon belül tevékenykedő szervezetek szerepének, valamint a szállítás, a rakodás, tárolás részfolyamatok jelentőségének értékelése  
/KÖTUKI 200 eFt/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- a Komáromi szállítószalag görgők vizsgálata  
/Szilikátipari Központi Kutató és Tervező Intézet 75 eFt/

Gépipari Technológia Tanszék

- Félpótkocsik és KAMAZ típusú tehergépkocsi futójavitási technológiáinak kidolgozása  
/KÖTUKI 1.285 eFt/.

## Tanszékek jelentik.,



### JÁRMÜGÉPÉSZETI INTÉZET

Dr. Kalmár István a Prágai Autóipari Kutató Intézetben járt, ahol két KK megbízás teljesítéséről szóló jelentést adott át. Mind a LIAZ levegővisszahűtéses turbófeltöltött dízel-motor üzemállapotainak szimulációjáról, mind egy KKK gyártmányú turbófeltöltő jellegzőinek méréséről szóló jelentést részletesen megvitatták a prágai intézet és az érdekelt gyárak.

Az intézet laborjában Kádár Lehel irányítása mellett az intézet több oktatójának és dolgozójának segítségével, számos hallgató közreműködése mellett elkészült a cross-versenyautó. A versenyautót a Kecskeméti megrendezett Műszaki Egyetemi Napok keretében Kádár Lehel tudományos főmunkatárs bemutatta és tájékoztatót tartott a járműgépészmérnök képzésről, az intézet munkájáról. A tájékoztatót szakmai bemutató követte, melyen nagy érdeklődés kíséretében néhány szemléltető mérést végeztünk az intézet mérőbuszával és rövid bemutatót tartottunk az új Tatra versenyautókkal és egy gokarttal.

A Bendibérica S.A., a MOGÚRT, az AUTÓKUT és a GTE Gépjármű és Motor Szakosztálya által rendezett előadásorozaton és szakmai bemutatón dr. Hörömpöly Imre vett részt.

Dr. Simonyi Alfréd e.docenst, a MÉM Kiváló Dolgozó kitüntetésben részesítette a hallgatók mezőgazdasági munkájának megszervezéséért.

A 483. és 484. tankör együttes kirándulást tett április 29-én Székesfehérvárott, az IKARUS és a SZIM Székesfehérvári gyárat tekintették meg.

A Járműgépészeti Intézet doktori tanácsa megtárgyalta és elfogadásra javasolta Kovács Miklós "Változó higitású mintavételi rendszer

a gépjárművek károsanyag kibocsátásának méréséhez" c. és Spáth Tivadar: "Kétütemű sportmotorok teljesítménynövelése" c. egyetemi doktori értekezésének témavázlatát.

### Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

A SZOT Elnöksége - a hazai munkavédelem fejlesztése terén kifejtett tevékenységük elismeréseképpen, május 1. alkalmából - a "Szakszervezeti Munkáért" arany fokozatával tüntette ki dr. Turányi Istvánt és dr. Felföldi Lászlót.

A 481. tanulóör hallgatói tanulmányi kirándulás keretében tekintették meg március 19-én Szolnok vasuti csomópontot. A kirándulást Legény József vezette.

Nagy Péter, dr. Parádi Ferenc és dr. Tarnai Géza az egyetem Mérnök-továbbképző Intézetének szervezésében 100 órás céltanfolyamot tartott a MÁV szakemberei számára a jelfogó egységvizsgálatok szervezésének alapjai témakörben.

Dr. Tarnai Géza több füzetből álló oktatási segédletet állított össze a közlekedési automatika c. tantárgy új anyagából a IV. éves közlekedési szakos hallgatók számára.

Nagy Péter "Summa cum laude" minősítéssel tett műszaki doktori szigorlatot április 13-án. Gratulálunk és további tudományos tevékenységéhez sok sikert kívánunk!

Dr. Klaus Jürgen Richter a drezdai Friedrich List Közlekedési Egyetem professzora április 19-től egyhetes látogatást tett a Közlekedési és Vállalati Gazdaságtan Osztályon.

Április 28-án dr. Kádás Kálmán professzor "The international diffusion of innovations" c. referátummal szerepelt a Kanadai-Magyar Közgaz-

dász konferencián, amelyet az MTA Világgazdasági Kutató Intézete rendezett az Akadémián.

Megjelent a Vállalatgazdaságtan jegyzet sorozat második kötete, amely a Járműgépész szakos hallgatók részére készült és a tanszéki munkaközösség munkája. /Szerkesztő: dr. Borotvás Elemér e. tanár./

1982. április 16-án a Vállalati Gazdaságtan Osztályra látogatott David Banister a londoni Bartlett School of Architecture and Planning oktatója. Közlekedésgazdasági és közlekedéspolitikai kérdésekről, valamint az oktatás és kutatás kérdéseiről folytatott konzultációt dr. Magyar István és dr. Tóth Lajos adjunktusokkal.

## Gépipari Technológia Tanszék

A 7. Nemzetközi Tömítéstechnikai Tanácskozáson dr. Lipovszky György - dr. Tóth Lajos - Seta János /TAURUSZ/ előadást tartottak "Gépjármű lengéscsillapító tömítőelemek tribológiai tulajdonságainak vizsgálata" címmel, április 23-án.

Bóta György tanársegéd április 9-én "summa cum laude" minősítéssel megvédte "A CNC technika továbbfejlesztése, különös tekintettel a járműjavítóipari forgácsoló technológiai színvonalának emelésére" című doktori értekezését. Gratulálunk!

MHSZ

Az egyetemi MHSZ szervezet Közlekedéstechnikai Klubjában működő gokart szakosztálynak igen jól indult az 1982-es bajnoki év.

A szakosztály a legnépesebb kategóriában, a 125 cm<sup>3</sup> széria géposztályban indítja versenyzőit. Az Országos Bajnokság Kecskeméten rendezett I. fordulóján, szakosztályunk versenyzője Fige József 66 induló közül a maximálisan lehetséges 3 futamgyőzelem után, hibapont nélkül, összesítésben az első helyen végzett. Zettner Tamás egy futamgyőzelem és egy második helyezéssel, összesítésben 2 hibaponttal a harmadik helyre került. Az alig több mint egy éve versenyző szakosztályunk ezzel az eredménnyel egy régi, másfél évtizede versenyző szakosztály e kategóriában sorozatos sikereit törte meg.

Az Országos Gokart Bajnokság további futamai:

II. forduló	jun. 12-13.	Győr	Gokart-pálya
III. "	jun. 26-27.	Kecskemét	" stadion
IV. "	júl. 24-25.	Győr	" pálya
V. "	aug. 7-8.	Kecskemét	" stadion
VI. "	okt. 9-10.	Győr	" pálya

Szakosztályunk az érdeklődőket szeretettel várja, a kategória versenyein /aláhúzással jelölve szombati napokon/.

## Gépelemek Tanszék

Nyolcas Mihály tudományos ösztöndíjas részt vett a Belkereskedelmi Beruházó vállalat által kiírt "Önhordó szerkezetű kereskedelmi magastaktári üzem" tervpályázaton. Az Ipartervben és a Vegytervben dolgozó munkatársaival szép sikert értek el: a benyújtott két tervpályázat egyike harmadik díjat nyert, a másik költségtérítésben részesült.

A GTE Anyagvizsgáló Szakosztályának Optikai Feszültségvizsgáló Szakbizottsága április 15-én tanszékünkön tartotta soros munkaközülését.

Dr. Zsáry Árpád tanszékvezető beszámolt a tanszéken folyó oktatási és kutatási munkáról. Borbás Lajos tanszéki mérnök előadást tartott "Fotoelasztikus rétegbevonatok előállítása és felhasználása gépalkatrészek feszültségmérésében" címmel.

Dr. Hantos Tibor a VII. Nemzetközi Tömítéstechnikai Tanácskozáson előadást tartott "Ülőkeszelepek tömítésének néhány kérdése" címmel.

## "LANDLER" KOLLÉGIUM

A Landler Kollégium igazgató, gondnok, FISZ-DB irodá/ BME telefon melléklet is kapott, házi vonalon is hívható:

10-90

## "MÜNNICH"

Április 5-én este a Heti Világgazdaság c. hetilap szerkesztőivel beszélgették a Münnich Klubban az érdeklődő hallgatók.

19-én este a hallban Myers Rezső, a Politikai Bizottság tagja válaszolt gazdaságpolitikai kérdésekre.

Április 21-23. között zajlott le a SLIP'82, a másodizben rendezett kollégiumi napok rendezvényesorozata. A programból: sárkányrepüléses megnyitó; "Mi apánk" választás; kán-kán; sramlibál; Eles István paródista; karate bemutató; író-olvasó találkozó kolozsvári Grandpierre Emillel; Aranycsapat c. film. A végzős kollégisták közül 3 közlekedéskari hallgató kapott kollégiumi oklevelet: Romhányi Barna, Borzási Lajos és Hertelendy Károly. A SLIP'82 záróműsora a péntek este és éjszaka megrendezett OSZUE vetélkedő, melyet ezuttal is a közlekedéskariak csapata nyert meg. Gratulálunk!

A régi kollégiumi bizottság tagjai 3 napos autóbusszos kiránduláson vettek részt Ernóban és környékén.

	BUDAPEST 1979-80 Közlekedésmérnöki <b>KARI HÍREK</b> Műszaki és Művelődési Osztály	Megjelenik havonta Szerkeszti: Kaszás Istvánné Kiadja: a kar dékánja
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

A Kari Tanácsban így kialakuló területi képviseleti arányokra vonatkozóan az alábbi táblázat ad tájékoztatást.

Tanszék megnevezése	Oktatói létszám	Tanácstagok száma		
		tiszttség alapján	mandátum alapján	
	fő		fő	tag fő
Aero	13	2	-	-
Építőgép.	14	1	1	-
Gépelem	14	1	-	1
Gépip. tech.	12	1	1 <sup>x</sup>	1
Gépjármű	16	1	1	-
Közl.automatika	11	-	1	1
Közl.gazdasági	11	1	1	-
Közl. üzemi	16	3	-	-
Matematika	11	1	-	-
Mechanika	10,5	1	-	1
Vasuti jármű	12	-	1	-
összesen	140,5	12	6	5

<sup>x</sup>A tanszéki fizikai dolgozói közül a kari SzB javaslatára választják.