



# Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐI

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

## Pártélelet

Március 30-án, összehívott taggyűlésen Majoros Balázs elvtárs a Magyar Televízió PB titkára tartott tájékoztatást "Időszerű külpolitikai kérdések" címmel.

Az áprilisi taggyűléseket alapszervezőként tartjuk meg.

## SZAKSZERVEZET

A kari bizalmi testület február 16-án foglalkozott az állami és szakszervezeti szervek együttműködésével és javasolta, hogy az oktatási egységek szakszervezeti csoportjai tárgyalják meg a most kiadott, erre vonatkozó alapelveket. Megtárgyalta továbbá a fiatal dolgozók helyzetéről készült jelentést.

A kari szakszervezeti bizottság március 10-i ülésén megtárgyalta az Építő- és anyagmozgató gépek tanszék felülvizsgálatának szakszervezeti vonatkozásait és beszámolót hallgatott meg a fiatal dolgozók helyzetéről egy most készülő felmérés alapján.

## BIZOTTSÁGI HÍREK

### NEVELÉSI BIZOTTSÁG

A kari bizottság március 24-én tartotta ülését amelyen dr. Szombathy Emil docens, a bizottság titkára felmérte az osztályfőnöki foglalkozások eddigi tapasztalatait a közéletiségre nevelés területén. Megvitatta az eddig készült tájékoztató füzetek tartalmi felépítését és határozatot hozott az új, kinyomtatásra kerülő anyagok bizottsági bírálatára. Elhatározta,

hogy kikéri a hallgatóság véleményét is a közéletiségre nevelés kérdésében.

A bizottság végül javaslatot tett az 1982-83. tanévben induló évfolyam osztályfőnökeinek személynére.

### KARI VÉLEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

Tanszékeink és intézeteink március hónapban az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat nyújtották be a kari véleményező bizottsághoz:

#### VÁLLALÁSOK:

##### Járműgépészeti Intézet

- Hazai gyártású motoralkatrészek motorikus vizsgálata /AUTÓKUT 946.500 Ft/
- Az "A" keretes hátsófelfüggesztésű 400-as típusú városi autóbusz rugózási tartományának ellenőrzése /IKARUS 230 eft/
- Ponyvás nyerges félpótkocsi felépítmény dokumentáció és kísérő dokumentáció készítése /Labor MIM, Esztergom 1.500 eft/

##### Építő- és anyagmozgató gépek tanszék

- He-80 típusú hidraulikus földemelő berendezés prototípusának fezsültségelosztás vizsgálata /ÉPGÉP 70 eft/

##### Gépipari technológia tanszék

- Speciális járművek üzemeltetési és karbantartási utasításainak kidolgozása /KÖTURI 450 eft/

##### Mechanika tanszék

- IK 196 tip. csuklós autóbusz statikus és dinamikus szilárdsági számításai /IKARUS 1.100 eft/
- IK 290.00 tip. repülőtéri autóbusz vezérlési elvének kidolgozása /IKARUS 550 eft/

#### VÉGELSZÁMOLÁSOK:

Végelszámolás a karon március hónapban nem történt.

# Tanszékek jelentik.

## Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Csekő Gábor és Vajda Attila hallgatók /481.tk/ a Vasuti automatika TDK tagjai "Vasuti váltó-hajtóművek néhány időszerű kérdése" című előadásukkal részt vettek a moszkvai MIIT-en tartott nemzetközi TDK konferencián. A dolgozat dr. Hőgye Sándor, Komócsin Zoltán és Bertók Béla /KPM VF/ szakmai irányításával készült.

Az Országos Környezet- és Természetvédelmi Hivatal megbízása alapján elkészült az első környezetvédelmi mérőkocsi. Felkészítéséhez a villamos tervek és a szerelés dr. Sárközy Sándor vezetésével a Közlekedésautomatika osztályon, a Gépelemek tanszék és a Járműgépészeti Intézet munkatársainak közreműködésével készült. A gépészeti terveket a Járműgépészeti Intézet készítette. A mérőkocsi kialakítása mind műszaki, mind esztétikai szempontból nemzetközi összehasonlításban kiemelkedő. A mérőkocsival már folyó a környezetvédelmi mérések. További két jármű szerelése folyamatban van.

Dr. Felföldi László részt vett a Belkereskedelmi Minisztérium és az Építésügyi- és Városfejlesztési Minisztérium által meghirdetett "Önhorodó szerkezetű kereskedelmi magasraktár üzem" c. országos tervpályázat zsűrijében. A kétütemű tervpályázat első részének bírálatában szakértőként - dr. Tarnai Julia is közreműködött.

Dr. Dulín László helyett dr. Legeza Enikő adjunktus vette át a kari kulturafelelősi teendőket.

A drezdai HfV tudományos közleményeiben megjelent dr. Borotvás Elemér, dr. Legeza Enikő "Bewertung der internationalen Erfahrungen bezüglich der Theorie und Praxis der Arbeitsteilung im Verkehr" c. előadása, amelyet 1980. október 29-én a drezdai közlekedésgazdaságtani kollokviumon tartottak.

Dr. Kádas Kálmán professzor a Baranya megyei Tudományos Hetek keretében, Pécsen március 26-án "Gazdaság és technika hatékonyságnövelő innovációs kölcsönhatásai és azok fokozottabb kibontakoztatása" címen előadást tartott.

Dr. Kádas Kálmán professzor az International Institute for Applied Systems Analysis tudományos munkacsoportjának tagjaként Ausztriában /Ausztria/ "The forecasting of Transport Demand in an Urban System" címmel, 29-én előadást tartott.

## JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

Vasziljev Valerij egyetemi docens, a műszaki tud. kandidátusa, a Szovjet Kultúra és Tudomány Házának igazgatóhelyettese a Járműgépészeti Intézet olvasójában tudományos vitadélután keretében vitaindító előadást tartott "Belsőégésű motorok szelepszabályozásának, elektro-hidraulikus megoldása" címmel.

Dr. Hörömpöly Imre a Hazafias Népfront Országos Tanácsa által 1982. március 23-24-én rendezett "Egyetemisták és főiskolások a környezetvédelemért" c. anketon vett részt és felszólalásában ismertette a Közlekedésmérnöki kar ilyen irányú tevékenységét.

A negyedéves repülőgépesz hallgatók egésznapos laboratóriumi gyakorlaton vettek részt a prágai repülőgépműszaki intézetben, ahová néhány oktató kíséretében különrepülőgéppel utaztak el.

Tamás Zsuzsa előadót kéthónapos fizetés nélküli szabadsága idején dr. Tóth Ernőné helyettesíti.

## Gépipari Technológia Tanszék

Dr. Győri József docens "Vasuti kerekpárok és sínek kopásviszonyai" címmel előadást tartott a GTE-ben, a Tribofizikai Bizottság ülésén, március 18-án.

Dr. Súlyomvári Károly adjunktus az Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskola Gépészeti Karán /Debrecen/ szervezett Üzem-mérnöki továbbképzés keretében március 20-án, a "Képlékeny alakváltozások, képlékeny törések és a műszaki megbízhatóság" témaköréből tartott előadást.

A Műanyag és gumi c. folyóirat februári számában jelent meg dr. Lipovszky György - Séra János - dr. Tóth Lajos: "Gépjármű-lengéscsillapítók tömítőelemeinek tribológiai tulajdonságai" című cikke.

## Gépelemek Tanszék

Megjelent a "Gépelemek Tanszék közleményei" sorozat 31. száma:

Dr. Erney György: "A hullánhajtóművek evolvensfogazatának számítása".

Nyitrai János tanársegéd március 29-én sikeres doktori szigorlatot tett, melyhez ezúton gratulálunk!

Dr. Seres László Zwickau-ba utazott, ahol részt vesz a március 20- április 1. között megrendezésre kerülő "Maradófeszültségek és felületszilárdítás" c. konferencián.

## Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Tanszékünk vendége volt március 24-28. között a Krakói Műszaki Egyetem Építő-utépítő- és Emelőgépek Intézetének két oktatója dr. Marek Szybuwa adjunktus és Andrej Kromarczyk tanársegéd. A vendégek két előadást tartottak a tanszéken.

Március 15-én a tanszék oktatói az INTRANSZMAS meghívott vezetői és szakemberei részére előadással egybekötött mérés-technikai bemutatót tartottak. A bemutató előtt a tanszék és az INTRANSZMAS vezetői megvitatták a szocialista szerződés célkitűzéseinek teljesítését és a jövő feladatait. A mérés-technikai bemutatóhoz a következő kapcsolódó előadások hangzottak el:

dr. Pristýák András: Termometrikus mérési módszerek alkalmazhatósága a daruknál és felrókógépeknél

dr. Fecske László: Korszerű diagnosztikai módszerek alkalmazásának lehetőségei emelő és felrókó gépeknél.

A tanszék megkezdte a szokásos nyári termelési gyakorlatok szervezését a gépesítési szakos hallgatók részére. Ez első évfolyamon, két tanulókör részére építőgépezési tanfolyamot és gépjárművezetői tanfolyamot, a IV. évfolyamon 4 hetes építőipari gyakorlatot és III. évfolyamon 2 csoport Szovjetunió-beli /Moszkva, ill. Leningrád/ gyakorlatát, illetve az érkező szovjet csoportok fogadását jelenti.

## KOLLÉGIUM

### "LANDLER"

Márciusban a három kollégiumi bizottsági ülés a kollégiumi felvételi kérelmekkel, a szakgyűlések és küldött értekezlet előkészítésével a klub és diszko helyzetével foglalkozott.

A két kollégiumi tanári megbeszélésen a tanári ügyelet ellátásáról, a lakószobák ellenőrzésének tapasztalatairól, a kollégiumi programokra történő mozgósításról, a szakgyűlések és küldött értekezlet előkészítésének segítéséről volt szó.

Március 3-án Szántó György, az MTA munkatársa tartott előadást a XIX-XX. század természet- és műszaki tudományairól.

Március 12-én a "Kaszakő" együttes jazz-koncertet adott.

Március 17-én az "Egy politikai párt belső élete" c. sorozat keretében Almos László tartott vetített képes előadást vietnami élményeiről, ugyanebben az időben Raj Tamás, az MTA munkatársa Vámbéry Armin Kelet-kutatóról tartott előadást születésének 150. évfordulója alkalmából.

A hónap folyamán ugyancsak Raj Tamás tarott ókori tudománytörténeti előadást a "Holt-tengeri tekercesek" címmel.

Március 18-án Szabó György műszaki főigazgató-helyettes és dr. Steiger István vezetésével értekezlet volt a kollégiumban a rekonstrukciós munkák ütemezéséről és koordinálásáról. Az értekezleten a GMF, a kar, a kollégium és a kollégiumi bizottság képviselőin kívül, megjelentek a kivitelező DELEP képviselői is.

Március 29-én Pullai Miklós elvtárs, az Országos Tervhivatal elnökhelyettese belpolitikai fórumot vezetett "Tanszék gazdasági helyzete" címmel. A hallgatók főként exportunkról, importunkról, hiteleinkről, a kisvállalkozásokról, a magyar gazdaság sajátosságairól érdeklődtek.

## "MÜN NICH"

Március 4-én este a Csepész Klub rendezésében dr. Boross Erzsébet, a Művelődési Minisztérium Műszaki Felsőoktatási Osztályának vezetője előadást tartott a magyar felsőoktatás fejlesztésének soron levő feladatairól.

A Benkó Dixiland nagyszerű koncertet adott március 4-én este a kollégium halljában.

Március 9-én Haumann Péter "Szokratesz védőbeszéde" c. önálló estjét láthatták az érdeklődők a kollégiumban.

Márciusban alakult meg a kollégium közlekedési szakvezetőségének irányításával a Hajós Klub, melynek célja az oktatást meghaladó szakmai érdeklődés kielégítése, a szak szakmai életének segítése. A klub tanárelnöke dr. Benedek Zoltán docens, diákelnök Borhi György 209. tk-beli hallgató, a MAHART képviselője Maczkó István, az Oktatási Osztály vezetője.

A klub első rendezvényén Kovács István, a MAHART vezérigazgatója tartott előadást a vállalalat jelenéről és jövőjéről a mintegy 60 főnyi résztvevőnek. A félév további tervei: konzultáció a MAHART Folyami és Tengeri Üzemigazgatóság vezetőivel; a TDK témák megbeszélése; a hajózás aktuális nemzetközi jogi kérdései; a piszkéstezői csillagvizsgáló megtekintése.

	Közlekedésmérnöki	Megjelenik havonta
	<b>KARI HÍREK</b>	Szerkeszti:
		Kaszás Istvánné
		Kiadja: a kar dékánja