



# Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

## Kari Tanács

A kari tanács 1982. február 25-i ülésén tárgyalta:

- 1./ Személyi kérdések  
Előadó: Dr. Lévai Zoltán dékán
- 2./ Intézkedési terv a minisztertanácsi határozat végrehajtására  
Előadó: Dr. Lévai Zoltán dékán
- 3./ Tájékoztató időszerű ifjúságpolitikai kérdésekről  
Előadó: Dr. Kurutz Károly e.docens
- 4./ A kar ipari megbízásai 1981-ben  
Előadó: Dr. Steiger István dékánhelyettes
- 5./ A GMSZ tantervének módosítása  
Előadó: Dr. Borotvás Elemér dékánhelyettes
- 6./ Hitelkeretek felosztása  
Előadó: Dr. Steiger István dékánhelyettes
- 7./ Egyebek.

A napirenden szereplő témákkal kapcsolatos határozatokat, döntéseket, állásfoglalásokat és rendelkezéseket a 4. sz. KARI KÖRLEVÉL-ben minden oktatási egység megkapja.

## Pártélet

A kari vezetőség február hónapban megvitatta és értékelte a kari munkásörök munkáját.

A februári taggyűléseket alapszerveként tartották meg. Napirendi témák:

- Közl. I. A pártfegyelom helyzete az alapszervezet területén  
Előadó: Dr. Szabó Lajos
- Közl. II. A járműgépészeti Intézet eddigi tevékenysége, további feladatai  
Előadó: Dr. Lévai Zoltán

Közl. III. Az alapszervezetben folyó agitációs- és propagandamunka

Előadó: Dr. Tóth Lajos

A taggyűléseken tagfelvételre is sor került: Held Imre, Kovács Sándor, Szekeres Árpád IV. és Sándor Zoltán III. évf. hallgatókat vettek fel a párt tagjainak sorába.

"Időszerű nemzetközi kérdések" címmel 1982. III. 30-án 14.30 órakor /Fizika épület Fe terem/ "Pártnapot" tartunk, melyre karunk minden dolgozóját meghívjuk.

## SZAKSZERVEZET

A kari Szakszervezeti Bizottság február 17-i ülésén az alábbi témákat tárgyalta:

1. Törzsgárda kérelmek véleményezése
2. Tagdíjbefizetések helyzete
3. Kari Lakásbizottság munkája.

Ebben az évben a kar 20 oktató és nem oktató dolgozója jogosult a törzsgárda tagság különböző fokozatainak elnyerésére. A benyújtott felvételi kérelmekon a Bér- és Munkügyi Osztály a munkaviszonyt igazolta, a kari SZB pedig javaslattal ellátva továbbította a Rectori Hivatalba.

A tagdíjbefizetések az elmúlt neptári évben általában rendben folytak. Néhány esetben a bizalmiak késői befizetése okozott problémát. A szoros határidő ellenére időre elkészült az 1982. évi tagdíjbesorolások jegyzéke is.

A Kari Lakásbizottság munkájáról dr. Finichiu Liviu adott tájékoztatót. Többek között ismertette, hogy a legutóbbi felhívás alapján karunkról 10 fő jelentette be igényét az Adony utcai és a Pók utcai lakásokra. Közülük 12 fő jelentkezését az Egyetemi Lakásbizottság elfogadta.

A Kari Tanács és az Egyetemi Tanács választott tagjainak mandátuma lejár. Május végén összehívott értekezlet választja meg az új tanácsa-

gokat. Az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság titkára által felkért jelölőbizottság /Elnöke: dr. Pálmai Géza, tagjai: Madvoagner László és Nalai Gábor/ megkezdte munkáját.

Januárban és februárban

Fabrizius Józsefnek

Takács Tamás és

Pászti János

részvételük szakszervezeti szociális segélyben.

A Kari SZB ez évben is megrendezte a tereplabdaringó bajnokságot. A bajnokság végeredménye:

1. Mechanika Tanszék
2. Járműgépész Labor
3. Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék.

A díjakat a március 9-i SZB ülésen adjuk át.

#### A KARI ELHelyEZESI KÉRDÉSEI,

##### MŰSZAKI MUNKÁK

Az alábbi néhány soros tájékoztató egy folyamatos, sok ember által végzett tevékenység jelenlegi pillanatképe.

#### A./ Landler Kollégium

Az 1982. január 18-án a kollégiumban tartott ütemezési és ellenőrzési megbeszélés megállapításai közül néhány kiemelés:

- 1./ Az épület vizesblokkjainak felújítása és bővítése megkezdődött a DÉLGEP GT kivitelezésében.

A kivitelező vonalas ütemtervet készített, amelyet benyújtott. I. ütem az épület északi szárnyán lévő 1-2. sz. vizesblokk /új és régi/. A kivitelező vezetője ismertette az ütemtervet. Először az északi szárny 1-2.sz. blokkja, azt követően a déli oldal 3-4-5. sz. vizesblokkja kerülne munkába. Amennyiben az ütemtervet az egyetem elfogadja, úgy a befejezési határidőt 1982. augusztus 31-re teljesíti.

A kollégiumi hallgatók hangulata eddig sem volt megfelelő az épület műszaki állapota miatt, és a kivitelezési munkával ezt nem szabad rontani. Ennek egyik feltétele az, hogy a vizes berendezések száma a felújítási munkák és a meghibásodások folytán se csökkenjen. A vita alapján az alakult ki, hogy a további vizesblokkok átvétele után adnak a DÉLÉP-nek, de egyszerre csak egy helyiséget a szorgalmi időben. Több vizesblokkban július 1-től augusztus 20-ig dolgozhat a kivitelező. A DÉLÉP-nek ezek mellett is folyamatos munkaterületet kell biztosítani, ezért a szakaszosan esetleg felszabaduló munkaerő kapacitásnak lekötésére - kollégiumi igényre - egyéb helyiség átalakítási, felújítási munkákat fog a MFO a kivitelező részére folajánlani.

A MFO 1981.novemberében az új stúdió létesítésére 3 db helyiséget a hivatalozó rendelkezésére bocsátott. A válaszfalazás és szerelési munkák befejeződtek, de a vakolási, festési munkák végzése még nem készült el.

Mivel a kollégium életének fontos tartozéka a stúdió átadása, MFO a munkákat f. év 11. 28-ig befejezteti és a kollégium vezetőségének, illetve a KKB-nak használatra átadja. A kollégium feladata a stúdió berendezése és a felszerelésével kapcsolatos egyéb összes munka.

A következő vizesblokk kiürítésénél felhívjuk a kollégium vezetőségének a figyelmét a hallgatói kollektív munka megszervezésére, mert az eddigi gyakorlat nem volt kedvező. A kivitelező dolgozóiban visszatetszést keltett, hogy munkaidőben a kollégium részéről juttatott külön pénzért fejezték be a kiürítést.

- 2./ A műszaki főigazgatóhelyettes ismertette az 1981. évben elvégzett feladatokat és a helyszínen megtekintették ezeket: stúdióhálózat, társalgóhelyiség, könyvtár rendbelsőzatala, fűtési rendszerek felülvizsgálata. Ezt követően megtárgyalták a kollégium által igényelt 1982. évi műszaki munkákat.

#### B./ Kari Nehézlabor

- 1./ Néhány tanszékünk munkáját, vállalt kötelezettségeinek teljesítését a hosszú ideje húzódó laborhiány tovább nehezíti.

- 2./ A garázs és csatlakozó helyiségei nehézlaborra való alakításában jelenleg az engedélyezési tervek munkáját végzi a Műszaki Fejlesztési Osztály. Az elrendezés szükséges vázlatait a kar már korábban átadta. Az első elrendezési elképzeléseket az illetékes hatóság nem hagyta jóvá. Kivánságra 1982. február 11-én további részletes adatokat szolgáltatunk az elhelyezendő gépek számáról, méreteiről, zajszintjéről stb.

- 3./ Várjuk, hogy az engedélyezett tervek alapján a világítás bővítési, kisebb átalakítási és berendezési munkák megkezdődhessenek.

#### C./ Duna-parti oktatási épület

- 1./ Az építés halad. Bár vannak lemaradásra utaló jelek, a legfontosabbnak az építés folyamatosságának biztosítása látszik. Közbejöhethető akadályok nélkül a jelenlegi helyzet alapján várható átadás - nem hivatalosan - 1983. szeptemberére tehető.

- 2./ Az átadott válaszfal terveket a kar érintett egységei átnézték, az elhangzott ész-

revételeket összegyűjtöttük és igyekeztünk a kismértékű változtatásokat a tervezőkkel elfogadtatni.

- 3./ Szabó György főigazgató helyettes szervezésében 1982. február 15-én sor került az épületben felszerelésre kerülő liftek használatával, várható terhelésével /1-3 szint főleg hallgatók, 4-11 szint főleg oktatók/ összefüggő kérdések koordinálására.

#### D./ Kinizsi utcai épület

Az épülettömb rekonstrukciója jó ütemben halad. Az építők a hátralévő kinizsi utcai szárny terület-átadási teendőit még ez évben kerik lefolytatni. Az épületszárnyban jelenleg elhelyezkedő dolgozóink áthelyezésével, ideiglenes budai oldalra helyezéssel vagy néhányuk végleges elhelyezésével /nehézlabor/ kapcsolatos tervek még nincsenek. Mind az érintett tanszkekkel, mind az egyetem vezetésével ez ügyben állandó kapcsolatot tartunk.

A Duna-parti épület átadása és a kinizsi szárny kiürítése közötti kb. 1 év a kar újabb laborgyakorlatainak elvesztését és megpróbáltatásainak növekedését hozza. Gazdasági Főigazgatóságunk segítő szándékát tapasztaljuk.

#### E./ Bertalan L. u. 12-14.

Az ideiglenesen ide költöztetett és elhelyezett tanszéki berendezések sorsát - az Egyetemi Értesítőben megjelent tájékoztató szerint - a Stoczek utcai ebédlő bővítési munkái fogják befolyásolni. A Gazdasági Főigazgatóság mindent megtesz, hogy a Bertalan utcában ne változzék ideiglenes elhelyezésünk a Duna-parti épület megnyitá-  
sáig.

Konkrét időpontok ismeretében a kérdésre visszatérünk.

## BIZOTTSÁGI HÍREK

### KARI VÉLEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

Tanszékeink és intézeteink február hóban az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat adták be a kari véleményező Bizottsághoz:

#### VÁLLALÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- Dugattyús motorok surlódásának és kopásának mérésére alkalmas kísérleti berendezés kifejlesztése /VOLAN, BKV 500 eFt/
- Hangtompító berendezés ellenőrző akusztikai mérőszék elvégzése

/KPM Légitforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság 120 eFt/

- Repülőgépek navigációs műszereinek vizsgálatához és hitelesítéséhez különböző célműszerek kifejlesztése /Műszeripari Kut.Int. 100 eFt/
- Hazai gyártású járműszerelvények üzemeltetési megbízhatósági vizsgálata /AUTOKUT 120 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- Frisztina 11. távbeszélő központ hálózatának gráfelméleti optimalizálása /Postai Tervező Intézet 260 eFt/
- A gépi hajtású targoncák tipizálási tanulmánya /Gépipari Technológiai Intézet 300 eFt/
- A Csepel Művek belső szállítási rendszerének komplex vizsgálatával kapcsolatos szakértői tevékenység ellátása /Csepel Művek 250 eFt/
- A tömegközlekedés optimalizálását elősegítő tervezési és szervezési módszerek /Közlekedéstudományi Intézet 350 eFt/

Építő- és anyagmozgató gépek tanszék

- Vibrátorok diagnosztikai elvre épülő végátvételi, ellenőrzési rendszerének kidolgozása /Építőgépgyártó vállalat 700 eFt/

Mechanika Tanszék

- IK. 250.59. típusú autóbusz statikus szilárdsági számításainak elvégzése /IKALUS 480 eFt/

#### VEGELSZÁMOLÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- STAR 12/c Diesel próbapad gyártási dokumentációja /MIKKÖZ 1.200 eFt/
- Kutatóhajó tervezése /MTA Biológiai Kutató Intézet 400 eFt/
- Pelikán "D" csőszállító nyerges félpótkocsi felépítmény tervdokumentációja /Lobor MIM 1.400 eFt/
- Légijárművek sárkányszerkezeténél és javításánál technológiai szempontból előnyös korrózióvédelmi eljárásának kialakítása /KPM Légitforgalmi és Repülőtéri Igazg. 85 eFt/
- Tömegközlekedési járművekkel szemben támasztott követelmények, tekintettel a mozgáskorlátozottakra. /KÖTURI 60 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- Vizsgálóprogramkészítése /GANZ Villamosági Művek 300 eFt/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- Szállítószalag dobok ellenőrző számítása /GANZ-MÁVAG 75 eFt/.

#### OKTATÁSI BIZOTTSÁG

Az Oktatási Bizottság február 24-én ülésezett. Napirendi pontok keretében megtárgyalta

1. A tantárgyi felülvizsgálat szempontjai /Előadó: dr. Bakondi Károly c.tanár/
2. A kari jegyzetellátottság /Előadó: Dr. Benedek Loltán c.docens/ anyagot.

# Tanszékek jelentik..

## Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

A Budapesti Közlekedési Intézet (IKI) munkatársai és szervezői 1982. február 10-11. napokon a Pécsi Egyetemmel egybehangzott keretben Budapestre vett részt a Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet konferenciáján.

A 305. tanács - dr. Tolnai László vezetésével - jól sikerült tanulmányi kiránduláson vett részt a római városi csoport a sz. feltevése. Az üzemi tevékenységben szerzett tapasztalatok alapján - az anyagmozgatási folyamatok tervezése c. tantárgy oktatás keretében először - a következő gyakorlati órán kidolgozzák a sörnyártás folyamatok technológiai struktúráját.

A 305. tanács osztályfőnöki kiránduláson volt szegedi. A hellelmesen eltöltött hatvégen a hallgatók többek között megismerkedtek Szeged nevezettségével, múzeumával és látogatást tettek a József Attila Tudományegyetem ifjúsági klubjában is.

Az Anyagmozgatás-Csomagolás c. folyóirat legutóbbi száma közli dr. Fejérvári László dr. Bendek László "Gép- és eszközmozgatók mint az PST rendszer moduláris eszköze" és dr. Tarnai József "Tervezési módszer a váltási koordinációs munkafolyamatok célzott megszervezéséhez" című cikkét.

Dr. Gál József a MÁV Társaság Tudományos Főosztályának felkérésére részt vesz "A vasúti közlekedési vállalatok helyzetéről, viszonyairól és a közlekedési vállalatok működéséről" c. tanulmány előkészítésével foglalkozó elhivatottak munkájában.

Dr. Gyimesi Károly az Állami Szabványügyi Bizottság elnöke vezetésével részt vesz a "A gépi előállítások korszerűsítése a római-nál" című előadásban. Az előadásban bemutatják egy saját fejlesztésű mikroprocesszorral vezérelt berendezést amely a menetlevelek feldolgozását automatizálja.

A Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztályra látogatott Csánov Henrik Izrahovics a MADI professzora. A vendéggel dr. Borovics Elemér és dr. Tóth Lajos folytatott konzultációt a Vasúti és Közművek Munkamegosztás módszertani kérdéseiről.

A FFI helyi csoport és a közlekedési rendezésében 1982. február 10-én konferenciát rendeztünk, amelyen részt vettek a Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály által előterjesztett GMSZ új tantervi javaslatot.

Dr. Tóth Lajos "A gépjárműközlekedés üzemi tevékenységének szervezési kérdései az ipari fejlődés országokban" című előadása elhangzott a MADI 40. Tudományos-Műszertani és Tudományos-Intézési konferenciáján.

Dr. Kádós Kálmán professzor "Az ipartelepítés szerepe a terület- és városfejlesztésben" c. cikkét megjelent a Magyar Földrajzi Társaság tudományos folyóiratában, a Földrajzi Közlemények 1981. évi 4. számában.

## JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

Dr. Kisvártányi Péter egyetemi adjunktus dr. Orszós Zoltán főigazgató javaslatára a kerületi tűzoltóparancsnok az egyetem tűzvédelmi érdeklődésben kifejtett eredményes munkája elismerésül díszoklevelet részesítette.

Intézetünk vendége Igor Iszjev professzor /UdSSR/. Témája a villamos mozdonyok üzemeltetése, javítási rendszere. A két heti tanulmányutjából néhány napot a Győri KEM-en is eltöltött további programjáról a Vasúti Járművek Tanszék gondoskodik.

Az intézetet meglátogatta dr. Papp A. László, az OEFB elnökhelyettese.

### Személyi hírek:

Dr. Dulán László 1982. március 2-től az UNIVERSAL Kft-nél az osztrák Industrietechnik, Pneumatikgeräte und Armaturen Gesellschaft m.b.H. magyarországi képviselőjének vezetője. Az intézet munkájában mint érdeklődő továbbra is részt vesz.

Dr. Dajka József 1982. február 15-től az intézet munkatársa.

Árvay László visszatért a GYES-ről.

Pap Kálmán tanársegédnek Ildikó nevű kisleánya született.

Nardai László elkészítette és az intézet doktori tanácsa előtt megvédte "A Diesel motorok hűtőközlés törvényének vizsgálata az égési folyamat alatt" c. egyetemi doktori értekezését.

Arolin András a Fütőber vállalat fejlesztési osztályvezetője - dr. Koncsny Ferenc volt ösztöndíjas aspiránsa - február 16-án sikeresen megvédte "Örvénykaválás indukciós emelőszárat..." c. című kandidátusi disszertációját.

## Gépipari Technológia Tanszék

Dr. Bakondi Károly egyetemi tanár, tanszékvezető február 19-én sikerrel megvédte az "Üregelőszerszámok szerkezeti kialakításának és gyártási eljárásának fejlesztése" című doktori értekezését és műszaki tudományok doktora címet szerzett. Gratulálunk!

Ali Ahmed Khattab egyiptomi aspiráns az "Összetétel hatása a sajtolt azbesztbázisú fékbetétek tribológiai tulajdonságaira" című kandidátusi értekezésének nagy érdeklődéssel kísért munkahelyi vitáját tartottuk meg január 29-én. Az aspiránsvezető dr. Tóth Lajos docens volt.

Most jelent meg dr. Berke-dr. Györi-dr. Kiss: Szerkezeti anyagok technológiája I. című jegyzet új, átdolgozott kiadása a gépész hallgatók részére és dr. Tóth Lajos: Szerkezeti anyagok technológiája c. új jegyzet a közlekedési szakos hallgatók számára. Mindkét jegyzet az új tanterv követelményeinek megfelelően készült.

## Gépelemek Tanszék

Dr. Hantos Tibor adjunktus 1982. januárban "Hidraulikus automatika elemei" címmel előadássorozatot tartott a GTE szervezésében.

Dr. Veér Lajos adjunktus 1982. január 11-től február 5-ig intenzív nyelvtanfolyamon vett részt Drezdában.

A Gépelemek Tanszék Közleményei sorozatban megjelent:

28. szám Dr. Kabai Imre - Dr. Tarnay Endre:  
"Kardáncsuklók laboratóriumi vizsgálata"
29. szám Dr. Veér Lajos:  
"A menetközépméretű száru szegcsavarok alkalmazhatóságának műszaki elemzése"
30. szám Dr. Kabai Imre - Dr. Zsáry Árpád:  
"Fogaskerékek terhelhetőségének növelési lehetőségei"
31. szám Dr. Erney György:  
"A hullámhajtóművek evolvensfogazatának számítása"...

## Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

A debreceni Ybl Miklós Műszaki Főiskola Építészgépészeti Intézetének dolgozói egy napos látogatást tettek tanszékünkön. A baráti találkozón szakmai, oktatási és nevelési tapasztalatainkat cseréltük ki.

## KOLLÉGIUM

### "LANDLER"

A kari kollégiumi bizottsági üléseken a félévi szakgyűlések előkészítéséről, a kulturális hozzájárulásról, kollégiumi kulturális program módosításáról és kollégiumi felvételi kérelmek elbírálásáról tárgyaltak a bizottság tagjai.

Február 11-én dr. Szabó Tibor a Szegedi József Attila Tudományegyetem docense filozófiatörténeti előadást tartott "A XX. sz. eleji marxista irányzatokról".

Február 17-én "Egy politikai párt belső élete" című pártépítési kör keretében kerekasztal-beszélgetés volt a kollégiumban lakó párttag és meghívott hallgatók részére. A programot vezették: dr. Nemesné Laczai Julianna építőmérnök, a Sugárbiológiai Kutatóintézet tudományos főmunkatársa, Kurtács Endre biológus, a Sugárbiológiai Kutatóintézet tudományos munkatársa, dr. Hársing László az MTA Filozófiai Intézetének tanácsadója.

Február 22-27-ig az intézményben zajlottak le a Kari Napok a kari KISZ-vezetőség szervezésében. A nagysikerű rendezvénysorozatról külön műsorfüzet jelent meg, a jövő mérnöke pedig képes beszámolót jelentet meg.

A programokon a kar állami- és pártvezetői, oktatók és hallgatók jelentős számban jelentek meg.

### "MÜNNICH"

A Kollégiumi Bizottság tagjai és a kollégiumi tanárok február 5-7. között Nagymaroson vitálták meg a második félév legfontosabb tennivalóit.

"Az európai gazdasági, politikai és katonai helyzet a 80-as években" címmel előadást tartottak Kiss László és Tolnai Ferenc a külügyi intézet munkatársai.

Február 18-án az első évfolyamosokat tájékoztatták a kollégium vezetői a kollégium előtt álló fontosabb feladatokról és a baráti közösségek szerveződésének lehetőségeiről.

25-én este /és éjszaka/ tartották a kollégium hagyományos farsangi rongyosbálját.

A kari napok rendezvényein a Münnichben lakó hajós hallgatóink is részt vettek. A főkörmányos választáson Bömbi a 2. helyen végzett.



Közlekedésmérnök  
**KARI HÍREK**

Megjelenik havonta.  
Szerkeszti:  
Kassza Istvánné  
Kiadja:  
a kar dékánja