



# Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETERŐI

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

## OKTATÓI KÖZGYŰLÉS

### EGYETEMI- ÉS KARI TANÁCSI VÁLASZTÁS

A kar oktatói közgyűlését május 27-én tartottuk melyen az alábbi egyetemi- és kari tanácstagokat választották meg:

#### Egyetemi tanácsstagok:

Dr. Michelberger Pál egyetemi tanár  
Dr. Orosz József egyetemi tanár  
Dr. Rác Kornélia egyetemi adjunktus

#### Póttagok:

Dr. Simonyi Alfréd egyetemi docens  
Dr. Péter Tamás egyetemi adjunktus

#### Kari Tanácsstagok:

Dr. Ilosvai Lajos egyetemi tanár  
Dr. Kurutz Károly egyetemi docens  
Dr. Magyar István egyetemi adjunktus  
Gémes József egyetemi tanársegéd

#### Póttagok:

Dr. Fekete Tibor egyetemi docens  
Dr. Lipovszky György egyetemi docens  
Dr. Kabai Imre egyetemi adjunktus  
Dr. Parádi Ferenc egyetemi adjunktus  
Dr. Nagy Attila egyetemi tanársegéd

A szavazás után a közgyűlés meghallgatta a dékán beszámolóját az eltelt 3 éves időszakról, melyet igen aktív vita követett.

## SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Bizalmi Testület június 1-i ülésén az alábbi témák szerepeltek:

1. Személyi előterjesztések
2. Beszámoló a szerződéses munkák értékeléséről és forgalmáról
3. Beszámoló a Szakszervezeti Bizottság 1981/82. tanévi munkatervének végrehajtásáról.

A fenti témákról a kari Bizalmi Testület tagjai részletes tájékoztatást kapnak.

A kari Szakszervezeti Bizottság és az MSZMP közlekedéskari szervezet vezetősége együttes ülésén vitatta meg az SzB munkacsoportja által készített "Fiatal dolgozók /oktatók és nem oktatók/ helyzete a közlekedésmérnöki karon" c. előterjesztést. Az együttes ülésen az alábbi határozat született:

1. A kari ifjúsági Parlament /dolgozói/ határozatainak 3. pontjával összefüggésben a tanszékvezetők a párt- és a szakszervezeti bizalmiak bevonásával évenként értékeljék a fiatal dolgozók politikai, szakmai és tudományos fejlődését, szociális helyzetét. /Felelősök: tanszékvezetők, bizalmiak./
2. A szervezeti egységek bizalmiai a munkahelyenként felvetett problémákat, véleményeket beszéljék meg. A kari és az egyetemi szintű tennivalókról készítsenek feljegyzést a kari SzB részére. /Felelősök: a szakszervezeti bizalmiak./

## Pártélet

Az alapszervi vezetőségek a munkatervben meghatározott napirendi pontokat tárgyalták meg. A kari vezetőség: a beiskolázás és végzés utáni elhelyezkedés problémáit /KISZ KV-el együttesen/ vitatta meg, melynek előadója kövesné dr. Giliczé Éva dékánhelyettes volt; az SzB-vel közösen a fiatal dolgozók /oktatók és nem oktatók/ helyzetét elemezte. Az összehívott taggyűlésen: dr. Lévai Zoltán dékán számolt be az eltelt 3 év munkájáról; dr. Nándori Ernő a tagsággal folytatott beszélgetésekről.

Június 15-én 14.30 órakor a szokott helyeken alapszervezenként beszámoló taggyűlésekre kerül sor.

## 1982. ÉVI CÉLPRÉMIUM KIÍRÁS

1./ SZET-ÉSZET-es hallgatók konzultálása, elsősorban az I-II. éves hallgatók számára	8.000 Ft
2./ FEB-ben dolgozó oktatók célpre-mizálása /4 okt. + 1 admin./	7.500 Ft
3./ Külföldi termelési gyakorlatok szervezése	42.000 Ft
4./ "O" évfolyam konzultációja /4 fő, két helyre/	7.000 Ft
5./ Mezőgazdasági munka szervezése	30.000 Ft
6./ Kari hírek, KÖZHIR szerkesztése, kézbesítése	5.000 Ft
7./ Periodica Polytechnika előkészít.	3.000 Ft
8./ Időszakos tanszéki munkavédelmi szemle, munkavédelmi bizottság, utasítás készítés	8.000 Ft
9./ Időszakos tűzvédelmi szemle, utasítás készítése	2.000 Ft
10./ KK anyag kézbesítése	4.000 Ft
11./ TDK adminisztráció	1.500 Ft
12./ Kinizsi utcai költözködés	30.000 Ft
13./ Felvételi vizsgák lebonyolítása	15.000 Ft
14./ Segédlet írása a közéletiség témakörből	9.000 Ft
15./ Külföldi vendégek kísérése	8.000 Ft
<b>Összesen:</b>	<b>180.000 Ft</b>

## BIZOTTSÁGI HÍREK

### FEB

A kari FEB tavaszi táborát április 4-től 10-ig a székesfehérvári Vörös Mihály Szakmunkásképző Intézetben tartotta. Táborunk létszáma 61 fő volt. A középiskolások záródolgozatai a korábbi átlagot meghaladón jól sikerültek. Próbaként és előzetes tapasztalatszerzés céljából a matematika dolgozatokat a jövő évi felvételi pontozási módszerrel is kijavítottuk. A táborot dr. Péter Tamás adjunktus vezette. Matematikát dr. Nagy Attila tanársegéd és Szőke Dezső tud. öd. oktató, fizikát: Komócsin Zoltán tanársegéd oktató.

Diáktanárok: Bözsvári István, Fancsali Péter, Farkas Imre, Mucslér Péter, Mravik István és Valasinyovszky István voltak.

Nyári 10 napos táborunkat ugyancsak Székesfehérvárott tartjuk július elején. A tábor várható létszáma 120-140 fő lesz.

### KARI VÉLEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

A kari véleményező Bizottság május hónapban az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat tárgyalta:

#### VÁLLALÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- "Vontatójárművek terhelésállapot alakulása" c. kutatási munka /KPM 300 eFt/
- "Közforgalmi repülőgépek üzemanyag fogyasztásának csökkentése" c. kutatás-fejlesztési munka /KPM 470 eFt/
- Hangtompító berendezés honosításához szükséges ellenőrző mérések elvégzése /LRI 160 eFt/
- 069 tip. szervokormány vizsgálata /Magyar Asványolaj és Földgáz Kísérleti Intézet 160 eFt/
- A városi kötőtpályás tömegközlekedési járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának feltételei /VATUKI 140 eFt/
- Taxi üzemű UAZ gyártmányú gépjárművek megdővekedett motorolaj fogyasztását előidéző okok feltárása /Fővárosi Autótaxi Váll. 380 eFt/
- Hazai gyártású motoralkatrészek motorikus vizsgálata /AUTÓKUT 940.500.- Ft/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- "A korszerű tömegközlekedést segítő forgalomirányítási és szervezési módszerek" c. kutatás /KÖTUKI 200 eFt/
- "Tervezési módszertan helytakarékos és automatizált tárolási rendszerekhez" c. kutatás /ACSI 900 eFt/
- A Csepel Művek belső szállítási rendszerének komplex vizsgálatával kapcsolatos szakértői tevékenység /Csepel Művek 250 eFt/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- 6 db SKF tip. és a korábban vizsgált komáromi szállítószalag-görgők összehasonlító vizsgálata /Cement és Mészművek 50 eFt/
- Portáldaruk egyes kijelölt keresztmetszeteinek tényleges terhelés meghatározásával és egyes alkatrészek fárasztásos vizsgálatával kapcsolatos kutatási munka /MHD 3 mFt/.

Gépelemek Tanszék

- Tengelykapcsoló elem elméleti és kísérleti munka /Csepel Autógyár 830 eFt/

#### Gépipari Technológia Tanszék:

- Nagyteljesítményű CNC forgácsoló, plazmavágó, hegesztő, fogazó, hidegalakító gépek hatékony alkalmazásához szükséges technológiai felülvizsgálat /MHD 250 eFt/

#### Mechanika Tanszék

- IK 196. tip. csuklós autóbussz szilárdsági számításai /IKARUS 700 eFt/
- 286. Santa Clara kivitelű autóbussz ellenőrző számítása /IKARUS 1.300 eFt/
- IK. 260.01 tip. autóbussz szilárdsági vizsgálata /IKARUS 960 eFt/

#### VÉGELSZÁMOLÁSOK:

##### Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- A Posta Központi Járműtelep automatizált irányítási rendszere adattárának kialakítása TPA 1140 számítógépre /Posta Központi Járműtelep 500 eFt/

##### Gépipari Technológia Tanszék

- Trabant hengerek és rugókötegek felújítási technológiáinak kidolgozása /AURAS-AFIT 970 eFt/

##### Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- He-80 tip. hidraulikus földemelő berendezés prototípusának feszültségeloszlás vizsgálata /Építőgépgyártó Vállalat 70 eFt/

## Tanszékek jelentik..



### JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

Külföldön jártak: 1982. v. 11-14. között dr. Ilosvai Lajos, dr. Dezsényi György és dr. Emőd István saját költségen, dr. Varga Ferenc a közvetlen kapcsolatok alapján részt vettek a Bécsi Műszaki Egyetem szervezte IV. Motorteknikai konferencián. Az utazás további célja a tanszékek közötti közvetlen kapcsolatok kialakítása volt.

A Csehszlovákiában rendezett "Motor Sympo '82" konferencián vett részt május 11-13. között dr. Kalmár István docens. Előadást tartott "Turbófeltöltők és Dieselmotorok illesztésére szolgáló szimulációs modellek összehasonlítása" címmel.

Külföldiek az intézetben: Dr. A. Dannehl, a drezdai Közlekedési Egyetem tanára, aki a KTE vendégeként tartózkodott Budapesten, meglátogatta a Vasúti Járművek Tanszékét.

Szakmai tudományos munkakapcsolat kialakítása céljából felkereste az intézetet V. Liskowsky a Zwickau-i főiskola járműintézetének oktatója.

Az intézet bekapcsolódott a nigériai Yolai Műszaki Főiskola autógépész oktatóinak angol nyelvű továbbképzésébe, amibe a KTI és az AUTÓKUT munkatársait is bevontuk. A Yolai oktatók továbbképzését az intézet részéről dr. Hörömpöly Imre adjunktus szervezi.

Csisztyakov V. A., a Leningrádi Hajóépítő Egyetem rektorhelyettese kéthetes látogatásra érkezett.

Lorenz professzor /Warnemündei Tengerészeti Főiskola/ meglátogatta az intézetet.

Hazai konferenciák: Dr. Konecsny Ferenc egyetemi docens május 4-én a Magyar Elektrotechnikai Egyesület EVIG üzemi csoportjában "A villamos motor szellőzőjének légszállítása" címmel előadást tartott.

A szocialista országok MTESZ szervezeteinek, 1982. május 17-18-án Székesfehérvárott rendezett nemzetközi konferenciáján dr. Hörömpöly Imre vett részt. A konferencia tárgya a közép- és felsőfokú műszaki káderek kiképzése és továbbképzése.

Egyéb: A majdnem egy évtizedes szervezési és kivitelezési munkák után a befejezés és üzemi próbák stádiumában került a hajókisérleti csatorna, amely létesítéséhez jelentős anyagi segítséget adott a MAHART. A berendezés elsősorban oktatási célokat fog szolgálni, de mivel ez az egyetlen ilyen berendezés az országban, a hajóipar máris érdeklődik iránta. A hajókisérleti csatornában elsőként Mekkey Péter hajógépész hallgató végzett sikeres mérésorozatot a "Hajók stabilitásának vizsgálata haladás közben" című TDK- és szakdolgozatához.

Az intézet doktori tanácsa megvitatta és elfogadásra javasolta Antal György "Az individuális tanulás módszerei a műszaki felsőfokú képzésben" c. egyetemi doktori értekezés témavázlatát.

## Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Dr. Agoston Attila tudományos főmunkatársat - saját kérésére - a kar dékánja felmentette a kari Számítástechnikai Csoport vezetéséről, és egyúttal - június 1-i hatállyal - dr. Nagy Péter tudományos munkatársat bízta meg a csoport vezetésével.

A Közlekedésautomatikai Osztály közúti automatikával foglalkozó munkacsoportja a szolnoki autóbusszpályaudvar diszpécserközpontjának szimulátorával és egy az általuk kifejlesztett forgalomtechnikai mérőeszközöket bemutató tablóval szerepelt a tavaszi BNV-n.

Dr. Hermann Wagener intézeti igazgató és dr. Horst Vogel szekcióigazgató a drezdai Friedrich List Közlekedési Egyetem professzorai 1982. május 24-28. között tanulmányozták a két egyetem közvetlen együttműködés keretében végzendő tudományos kutatásokat és előadást tartottak "A fajlagos áruszállítási szükségletek csökkentésének lehetőségeiről az NDK-ban" címmel.

Dr. Kádas Kálmán professzor "Die Beeinflussung der Arbeitsproduktivität im Verkehr durch die in Investitionen verkörperten und nicht verkörperten technisch-organisatorischen Fortschritte.- Die Rolle der Innovationen" c. tanulmánya megjelent a Zsolnai Közlekedési Főiskola "PRACE A STUDIE" c. kiadványsorozatában, 1982. 1. sz.-ban.

## Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Az Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék mély megrendüléssel értesíti a kar dolgozóit, hogy a mindenki által szeretett és tisztelt Bérci Sándor műhelyvezető, életének 62. évében, május 18-án váratlanul elhunyt. "sanyi bácsi" több, mint 30 éves egyetemi szolgálatának, pontos, lelkiismeretes munkájának, szerény becsületes emberségének emlékét megőrizzük.

A tanszék dolgozói és családtagjait jól sikerült kiránduláson vettek részt a Pilisi hegyekben. A szemerkélő eső ellenére a hangulat kitűnő volt, melyet flekkensütés és focimeccs fűszerezett.

## Mechanika Tanszék

Dr. Michelberger Pál tszv. egyetemi tanárt a Magyar Tudományos Akadémia 1982. május 7-i közgyűlésén az MTA levelező tagjává választották.

Dr. Susánszki Zoltán tud. munkatárs újabb technológiai tanfolyamot tartott a Specialized Institut for Engineering Industries Bagdadi kísérleti üzemében.

Hamid ullah Khan pakisztáni gépészmérnök egy éves ösztöndíjas tanulmányútjának első pontjaként a Mechanika Tanszék oktatási és kutatási tevékenységét tanulmányozza.

## Matematika Tanszék

Dr. Péter Tamás "Optimization of swinging vehicle systems in the presence of stochastic road excitation" címen előadásanyaggal szerepelt a Gesellschaft für Angewandte Mathematik und Mechanik 1982. évi tudományos konferenciáján a Magyar Tudományos Akadémián.

A Marx Károly Egyetem Algebra folyóirat 81/3. számában megjelentek: dr. Seitz Károly "On certain lattice theoretical aspects of the theory of systems in chemical engineering" és "On special structure lattices" munkái, valamint Szép Gabriella "On a p-quotient of n-tuples of numbers" cikke.

## Gépipari Technológia Tanszék

A TIT 1982. május 15-i közgyűlésén dr. Lettner Ferenc egyetemi tanárt évtizedes, a társaságon belül végzett társadalmi munkájáért a TIT aranykoszorús jelvényével tüntették ki. A kitüntetést a TIT Országos elnöke, Ádám akadémikus nyújtotta át. Gratulálunk!

## KOLLÉGIUM

### „LANDLER”

A tanév befejezésének időszakában a kollégiumi bizottsági ülések a klub helyzetével, új vezetőségnek megválasztásával, az információs csoport megszervezésével, a következő tanév zökkenőmentes beindításának kollégiumi feladataival foglalkoztak.

A küldöttgyűlést előkészítő szakgyűléseken a szaktitkárok beszámoltak a szak éves munkájáról és a szakok hallgatói megválasztották a szakvezetőséget.

A kollégiumi küldöttgyűlésen a kollégiumi bizottság titkára beszámolt a tanév kollégiumi munkájáról, melyet vita követett, majd a küldöttgyűlés megválasztotta az új kollégiumi bizottságot. A küldöttgyűlésen megjelentek a kar állami- párt és KISZ-vezetői is. Az újonnan megválasztott kollégiumi bizottság tagjai a következők: Szücs Sándor titkár, Mészáros László szervezőtitkár, Bánfai Zsolt agitációs és propaganda felelős, Csekő Gábor közművelődési felelős, Dunavölgyi Tamás tanulmányi felelős, Illés Gábor studiofelelős, Nagy Csaba diákgondnok, Vida László gazdasági felelős, Hóz Erzsébet a közlekedési szak titkára, Horváth Péter a járműgépész szak titkára, Glavanits Ferenc a gépesítési szak titkára. Állandó meghívott Do Dinh Hai, a külföldi hallgatók képviselője.

Szakvezetőségi tagok: Kiss Emilia, Hegedüs Béla /közl. szak/ Borbás Gábor, Szilágyi László /járműgépész szak/, Beke István, Szőke István /gépesítési szak/.

A tanév végi események sorában két alkalommal tartottak megbeszélést a kollégiumban lakó külföldi hallgatók. Almosné Kajdy Ella, a külföldi hallgatók kollégiumi tanárának vezetésével. Megválasztották képviselőjüket, Do Dinh Hai-t /vietnam/, aki állandó meghívottként képviseli érdekeiket a kollégiumi bizottság ülésein, és az egyes nemzetek képviselőit: Jeljei Khelil /Tunézia/, Cedengij Zorigt /Mongólia/, Dieb Ali Mohamed /Szíria/. A május 24-én tartott második megbeszélésen a külföldi hallgatók többek között megvitatták aktuális problémáikat, a kollé-

giumi elhelyezést, valamint megszervezték az ömre tervezett közös kirándulást is. A külföldi hallgatók megbeszélésein mindkét alkalommal megjelent és felszólalt a kollégium igazgatója is.

A Magyarországon tanuló tunéziai diákok szövetsége az intézményben tartotta a tunéziai diákok nemzeti estjét. A közel 100 fős állófogadáson Ahmed Ghazel, a Tunéziai Köztársaság bécsi és budapesti nagykövete, valamint Nagy Tibor kollégiumi igazgató mondott pohárköszöntőt. A fogadást filmvetítés, műsoros est és diszko követte.

A közművelődési programok közül kiemelkedtek a következők:

Horváth Pál az MTA Filozófiai Intézetének munkatársa előadást tartott "A katolikus gondolkodás utjai Aquinói Tamástól, Teilhard de Chardig". A Színház és Filmművészeti Főiskola III. osztálya vidám, zenés country estet tartott. Halász Péter néprajzkutató előadást tartott a csángó magyarokról. Dr. Gerevich József, a Pszichiátriai Klinika pszichiátere előadást tartott "Csövesek, öngyilkosság prostitúció" címmel. Al'onsó előadói estet tartott "Kinek van erre energiája?" címmel.

A gazdasági-politikai klub vendégei voltak: Balázs József a Magyar Külügyi Intézet osztályvezetője, Arday Lajos az intézet munkatársa. Balázs József az aktuális külpolitikai helyzetről tartott előadást, Arday Lajos pedig a környező szocialista országok nemzetiségi politikájáról tájékoztatta a hallgatókat.

A kollégiumban rendezték meg a kari idegennyelvi vetélkedőt orosz, angol és német nyelven. A versenyen három csapat indult, minden csapatban két hallgató képviselt egy-egy nyelvet. A kérdések többnyire az illető ország ismeretéhez kapcsolódtak.

A győztes csapat tagjai: Csekő Gábor - orosz, Király Éva - orosz, Mervó Zoltán - angol, Lukács Attila - angol, Németh Béla - német, Nagy Csaba - német.

## „MÜN NICH”

A hajós klub májusi programjából:

6-án este a MAHART Folyami és Tengeri Üzemigazgatóság vezetői, valamint az oktatási osztály vezetője volt a klub vendége.

16-án délután és este - autóbuszos kirándulás keretében - huszan megtekintették az MTA Csillagászati Kutató Intézetének a piszkéztetői obszervatóriumát.

A hagyományoknak megfelelően 12-15. között rendezték meg a kollégiumi vidám- és "rendes" ballagást. Ekkor árusították a kollégisták a népszerű gépész ballagóújságot.

A Kollégiumi és a Szaktitkári Bizottság május végén értékelte a szakok második félévi munkáját.

Azoknak a kollégistáknak, akik nem teljesítették a követelményrendszer emberi és közösségi előírásait, június elején tagmegújító kérelmet kell beadniuk.

A kollégiumi tanári testület június 11-12-én évrzáró tanári értekezletet tart Szegeden, melyen az elmúlt félévet, valamint egymás munkáját értékelik.

## Sport

A BME KISZ Bizottsága és MHSZ közlekedéstechnikai klubja 1982. május 23-án rendezte negyedik autós tura ügyességi versenyét a IV. FIN turát. A versenyre - időpontját csaknem 3 hónappal megelőző propaganda ellenére - 17 gépkocsi nevezett előzetesen, közülük a versenyen 2 gépkocsi nem indult, egy pedig műszaki hiba miatt kiállni kényszerült. A verseny jellemzéséül annyit, hogy az abszolút győztes /eredményét még nem ismerve/ a célba érkezése után nyilatkozta, hogy: "ilyen feszített átlagu turaversenyen még nem vettem részt, jól rendezett, előkészített versenyen autózhattunk".

A verseny eredménye:

### I. géposztály 750 cm<sup>3</sup>-ig

1. Dr. Majzik Gabriella - Dr. Gottwaldné Sásdi Éva Trabant 001
2. Horváth Tibor - Hölten László PF 126
3. Batta Gábor - Batta Ildikó Trabant 001

### II. géposztály 1150 cm<sup>3</sup>

1. Kovács Péter - Koncz István Skoda Sloo

Abszolút sorrend:

Meggyezik az I. kategória eredményével.

A csapatversenyt a dr. Majzik - dr. Gottwaldné, Batta G. - Batta I. és Jókai Zs. - Váczi P. párosokból álló csapat nyerte /mind Trabant 001/.

BUDAPEST 1975-76	Közlekedésmérnöki <b>KARI HÍREK</b>	Megjelenik havonta Szerkeszti: Kaszás Istvánné Kiadja: a kar dékánja
---------------------	--	--