

Gépjárművek Tsz

XIII. 9. sz.

KÖZHÍR



A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA

1967. évf. 5. sz.



MI LESZEL, HA NAGY LESZEL?

Mi leszél, ha nagy leszél? - kérdezik a kisgyereket, alighogy megtanult beszélni. Mi szeretnél lenni? - hangzik a kérdés /n+1/ - szer az iskolai tesztekben. A válaszok idővel alakulnak, formálódnak, egyre több oldalról írják körül a közölgő jövőt, de azt hiszem sokan még itt az egyetemen sem tudják pontosan, hogyan is lesz majd a tanulmányok végeztével, mi vár rájuk az egyetem kapuin kilépve.

Ennek a gondolatnak a jegyében jutottunk erre az elhatározásra, hogy utána nézünk az elhelyezkedéssel, diplomázással, leendő munkahelyekkel kapcsolatos kérdéseknek.

Beszélgetésünk első alanya Szabó Laci /a KÜZHÍR volt főszerkesztője/, ő rendszertervező ágazaton végzett.

- Minek alapján helyezkedtél el? Pályázati hirdetésre jelentkezted, vagy már korábban szerződést kötöttél?

- Szerződésesem nem volt. Utódéves koromban három helyet néztem meg. Ezek közül jelenlegi munkahelyem tűnt a legjobbnak mind a munka, mind a fizetés szempontjából.

A tankörnek kb. negyven százaléka helyezkedett el a pályázatok ill. utánjárás alapján, a többieknek szerződésük volt. A szerződéseket általában a harmadik év után kezdték kötni a többiek, amikor már a szaktárgyakat is kezdték megismerni és érdeklődési körük is egyre inkább megfogalmazhatóvá vált. /Persze döntéseiket egyéb szempontok is befolyásolták, de ezek már személyes jellegű dolgok./

- Mit tudsz most javasolni a jelenlegi diákoknak ebben a kérdésben?

- Két dolgot mondanék. Az első - ez alapvetően nem a diákokra vonatkozik, csak hasznukra válhatna - jó lenne, ha a szaktárgyak előbbre "csúsznának" a tantervben, mert ez előbbre hozhatná az érdeklődési terület pontosulását, ami lehetőséget adna a hozzátartozó tananyag elmélyültebb tanulmányo-

zására /már akinek igénye, lehetősége van rá/.

A második: Javasolom, hogy a tanárokkal beszélgessenek arról, érdeklődésüknek megfelelően mely vállalatok házatáján nézzenek körül. A vállalat vezetői is szívesen elbeszélgetnek az érdeklődőkkel. Méhány ilyen beszélgetés után kialakul bennük, mik a lehetőségek, milyen feltételekre számíthatnak. Erre annál is inkább szükség lesz, mert a pályázatok elhelyezkedése nem kötelező, és a kiírások száma is csökkenni fog.

- Említetted, hogy a vállalatok vezetői szívesen fogadják az érdeklődőket. Mi az, ami őket érdekli, mit tudnak a karról?

- A vállalatok vezetői közül sok szerintem egyáltalán nincs tisztában azzal, hogy a közlekedési szakon /1.-2. tk./ mire képzik az embereket. Még mindig az él bennük, hogy autózni és vasutózni ágazat van, és például a rendszerszervezőt nem tudják hova tenni. Ezt igen jól mutatják az álláskiírások.

- Mennyire érdeklődtek az itteni tevékenység /tanulmányi eredmény, TDK, diplomamunka/ iránt?

- Csak azt kérdezték meg, van-e témám a diplomamunkámhoz, mert ha nincs, akkor tudnak adni.

- Milyen feladatot van jelenleg?

- Most még csak ismerkedem a vállalattal /okt. 1.-e óta vagyok itt/, így konkrét feladatom még nincs.

- Milyen lehetőséged lesz, ill. milyenek az elvárások veled szemben?

- A lehetőségek korlátlanok. Ezt úgy értem, hogy ha találkoznak valamilyen munkát - ha

az egybeesik a vállalati érdekekkel - akkor azt csinálhatom. Ez sajnos azt is jelenti, hogy konkrétan megfogalmazott célkitűzésekkel eddig még nem találkoztam sem a vállalat terveire, sem saját személyemre és munkámra vonatkozóan.

- Ez mit takar pontosabban?

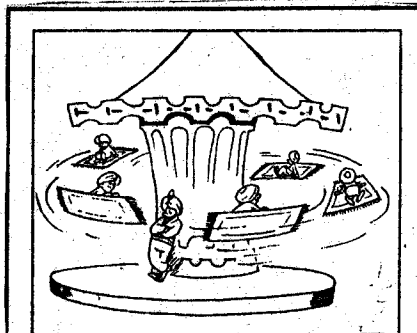
- Szó volt arról, hogy a vállalatnál tervezik azt, hogy a munkarend tervezését számítógépesítik. Ennek szerintem nincs meg a háttere - több oldalról sem. Tudtommal az elméleti alapok sem egzaktak - ez még nem lenne baj, mert ez nem lenne egy utolsó mérnöki feladat. A gépi /eszköz/ ill. adatbiztosítás vállalati feladat, de talán az egyik legnagyobb problémát a társadalmi háttér /a többi vállalat, a települések stb./ jelenti. Ugyanis ezek a szervezetek zömmel csak saját kapuikon belül maradnak, a többiekhez nem túlzottan igazodnak. Ez a közlekedési vállalatokra nagy terhet róhat - gondolok itt a munkarend kialakítására, amihez a közlekedési vállalatoknak igazodni kell - ha tudnak. Persze közben a közlekedéseket is szorítják a különféle elvárások - gazdaságosság, energia-megtakarítás, stb. Talán ezzel is igazolni lehet azt, amit sokan és sokszor mondanak: nappi gazdasági szinten látó, gondolkodó és cselekvő szakemberekre van szükség.

- A munkafegyverről mit tudsz mondani?

- Két dolgot. Az egyik az, hogy az emberek érdekeltté kell tenni /differenciált bérezés, stb./ de ez nem jelenti azt, hogy csak adni kell többet és többet. A másik a munkarend. Vannak olyan munkakörök, ahol nem a munkaidő számít, hanem a produktum. Az ilyen helyeken a munkaidőhöz kötés lazíthatja a fegyelmet. DE! Mindkét esetben szükség van a teljesítmények megbízható mérésére, ill. az elvárások minimumának pontos megfogalmazására. Ez viszont kapcsolódik ahhoz, amit a konkrétan megfogalmazott vállalati célkitűzésekkel kapcsolatban mondtam. Enélkül ugyanis ez előbb említett két dolog nem megy.

- Köszönöm a beszélgetést, és most már igazán jó munkát.

Kivilly Kálmán



FIATALOK ÓRÁJA

Csütörtökön este a Fiatalok órája című műsorban hallottunk néhány gondolatébresztő mondatot a demokráciáról. Pszichológus, író és tanulók mondták el véleményüket a témáról, s az itt elhangzottakról beszélgetett vendégével, Pozsgay Imrével a műsorvezető.

Bár ezeket a mondatokat kiragadtuk környezetükből, szerintünk így is, úgy is nagyon kifejezőek.

Dr. Varga Zoltán pszichológus:

A baj ott van, hogy ha egy fiatalnak véleménye van egy komoly témáról, és elmondja, azt szentelenségnek fogják fel a felnőttek. Ezzel eléri, hogy a gyerekek nagyon meggondolja, mikor mondja el a véleményét. Megtanulja azt is, hogy úgy játsszon demokráciát, mintha valóban az lenne. Így nem az értékek, hanem a tekintély és a presztizs tiszteletét nevelik a fiatalokba.

Elgondolkodtatónak, de még inkább szomorúnak tartjuk azt, ha 18 éves emberek a riporter kérdésére - ki lehet sikeres ember? - ilyen válaszokat adnak:

Mi kell egy vetélkedőhöz?

Sör, jókedv és résztvevők. A többi, az jön magától. Az utóbbi kivételével nem is volt hiány a 204-es tankör által 1981. november 6-án az első évfolyamnak rendezett vetélkedőn.

A megjelent 3/1/ tankör képviselői aztán derekasan kitétek magukért. A hangulat a tetőfokára hágott, de a berendezés maradt: nem borítottuk fel a Landler kollektív ebédlőjének asztalait, csupán jól éreztük magunkat, igazán jól szórakoztunk.

A sör-sör melletti küzdelem /volt üdítő is/ a következő eredményt hozta: 1. 112. tk.

2-3. 111.-114. tk.

Gratulálunk!

Zsilinszky J.

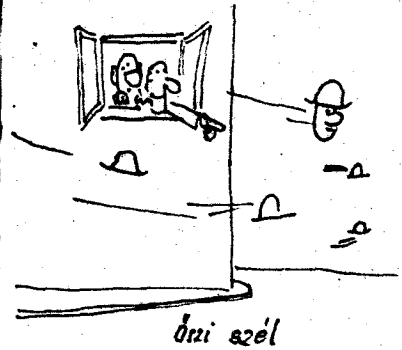
- Miért áll a golya féllábon?
- Ha a másikat is felhúzná, pofára esne.

Sikert elsősorban az érhet el, aki olyan eszméket tesz magáévá, melyek az őt körülvevő közösségével / de nem feltétlen a sajátjukéval / azonosak, vagy legalábbis közel állnak hozzá.

Szerintem az lehet sikeres, aki tudja, milyen véleményt várnak el tőle, és ennek maximálisan eleget is tesz. De sokszor az a legfontosabb az érvényesüléshez, hogy az ember minél ügyesebben fúrja a másikat.

Hangsúlyozni szeretnénk, ezek nem szó szerinti, hanem tartalmi idézetek. Nem fordítottuk el a nyilatkozók gondolatait. Nem akarunk messze-menő következtetéseket levonni belőlük - ez nem is lenne helyes. Mindenesetre társadalmunk egyik olyan fontos problémájára mutatott rá a műsor, amelynek megoldása mindenképpen szükséges - nem csak a fiatalok érdekében...!

Szabó Imre és
Csérekuti György



Őrzi azél

Kék szem
Zöld szem
Üregszem
Itt a tél
S fulem fél,
Hogy lefegy



KÖZ HÍR

A KÖZHÍR máltetheti számában egy rövid cikk foglalkozott a IV. évfolyasok matematika zónájával /„Jó volt...Talán“/. A cikkben felvetett kérdésekről beszélgetést folytattam a tárgy előadóival, s megállapodtunk abban, hogy

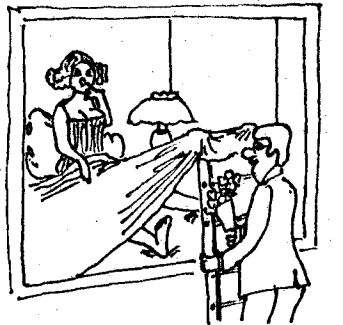
- a problémákat tanszéki értekezleten, a tanszéki képviselők részvételével megbeszéljük;
- rövid segédlet formájában a tételket, definíciókat pontos fogalmazásban a hallgatók rendelkezésére bocsátjuk;
- időnyerés céljából a kérdéseket a zónakon sokszorosítva adják ki.

A cikk hangnemével kapcsolatban szeretném kifejezni azt a véleményemet, hogy - ha érthető is a hallgatók hangulata - mégsem illendő emberi méltóságot sértetgetni, odaadó, tehetséges, lelkiismeretes fiatal oktatókat „mókamestereknek" nevezni, stb.

Déltán

Szóc. segély osztás előtt:

- Te elhoztad a szegénységi bizonyítványodat?
- A hétszentségit, lent felejtettem a kocsiban.



TDK

1981.

XI.

17.

KÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ I.

Elnök: Dr. Gilicze Éva egyetemi docens

Titkár: Dr. Fűzy Ferenc egy. tanársegéd

Helye: J. 102

1. Janca Tibor V. évf.
A városi tömegközlekedés irányításának számítógépes lehetőségei
Konzulens: Dr. Fűzy Ferenc tan. seg. Közlekedésüzemi O.
2. Pausz Ferenc V. évf.
A Petőfi-híd és a Szabadság-híd felújítása utáni forgalomirányításának vizsgálata
Konzulens: Kőveiné dr. Gilicze Éva docens Közlekedésüzemi O.
3. Rabe Ágnes V. évf.
Szimulációs módszer alkalmazása közlekedési információs rendszerek elemzése-tervezése során
Konzulens: Dr. Pap Árpád tud. munkatárs Közlekedésüzemi O.
4. Kugel Tibor, Miskolczi Erzsébet IV. évf.
Körjáratok szervezésének számítógépi programja
Konzulens: Dr. Rozgonyi László adjunktus Közlekedésüzemi O.
5. Szathmáry Gyula III. évf.; Bozóky György IV. évf.
Az olajszállító tankhajózás néhány fuvarpiaci kérdésének vizsgálata
Konzulens: Bujdosó László tan. seg. Közlekedésüzemi O.

KÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ II.

Elnök: Dr. Borotvás Elemér egyetemi tanár

Titkár: Dr. Legeza Enikő egyetemi adjunktus

Helye: J. 113

1. Bíró Béla IV. évf.
A szimuláció alkalmazásának

lehetőségei a gépjárműfenntartás fejlesztésére

Konzulens: Dr. Legeza Enikő adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

2. Feil Béla IV. évf.
A személygépkocsi karosszériák helyreállításának műszaki és gazdasági kritériumai
Konzulens: Dr. Legeza Enikő adj.
3. Orbán Béláné V. évf.
Korszerű vasúti biztosítóberendezések telepítési szempontjai a forgalmi igények és a gazdaságosság figyelembevételével
Konzulens: Tánczos Lászlóné dr. adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály
4. Belogh Imre V. évf.
Hálótervezési módszer alkalmazása az Árpád-híd és a Flórián tér új forgalmi rendjének kialakításánál
Konzulens: Tánczos Lászlóné dr. adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály
5. Hunyadi László V. évf.
A nemzetközi áruszállítás és devizagazdálkodás kapcsolata a Hungarocemionnal
Konzulens: Dr. Legeza Enikő adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály
6. Denke Lilla V. évf.
A közlekedési beruházások komplex hatékonysági vizsgálata
Konzulens: Dr. Legeza Enikő adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály
7. Ignócz Csaba IV. évf.
A karambolos személygépkocsik helyreállítását végző javítóipari technológiák összehasonlítása
Konzulens: Dr. Legeza Enikő adj. Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

KÖZLEKEDÉSI SZEKCIÓ III.

Elnök: Dr. Michelberger Pál egyetemi tanár

Titkár: Dr. Péter Tamás egyetemi adjunktus

Helye: J.208

1. Szabó József; Dorozsmai Károly III. évf.
DISC operációs rendszer/DOS/EMG-66 tip.asztali számítógépre és Floppy-Disc perifériára
Konzulens: Fecske László tan. seg. Építő- és Anyagmozgató gépek Tsz.
2. Koncz István, Kovács Péter II. évf.
Dinamikus rendszer érzékenysége az optimum környezetében
Konzulens: Dr. Péter Tamás adj. Matematika Tsz.
3. Mucslér Péter V. évf.
Adaptív szabályozó rendszer mérő berendezésének szimulációja
Konzulens: Dr. Péter Tamás adj. Matematika Tsz.; Szőke Bező tud. Oszt. Mechanika Tsz.
4. Gadó Péter V. évf.
Vonatbefolyásoló és éberségellenőrző berendezések mikrosszámítógépes realizálásának vizsgálata
Konzulens: Rácz Gábor int. munkatárs Közlekedésautomatikai O.
5. Kirilly Kálmán, Vajda Attila, Csekő Gábor, Dalmedi György IV.
Vasúti váltóhajtóművek néhány időszerű biztonságtechnikai kérdése
Konzulens: Dr. Hőgye Sándor adj. Komócsin Zoltán tansz. mérn. Közl. aut. Oszt. Bartók Béla KFM Vasúti Főosztály
6. Mosóczy László, Hrivnák István, Bognár István, Vida László III.
Fényjáték automatika
Konzulens: Dr. Hőgye Sándor adj. Katkó László tud. s. munkatárs Dr. Kohut Mátyas adj. Közlekedésautomatikai Osztály
7. Szalcinger József IV. évf.
Autóbuszok konstrukciós paramétereinek és a közúti forgalmi

KÖZLÉS

rendszerek jellemzőinek együttes vizsgálata

Konzulens: Dr. Dezső Kálmán tud. munkatárs Járműgépészeti Intézet

GÉPÉSZ SZEKCIÓ I.

Elnök: Dr. Ilosvai Lajos egyetemi tanár

Titkár: Dr. Dezső Kálmán tud. munkatárs

Helye: J. 202

1. Hanula Barna IV. évf.
Otto motorok keverékképzése, Solex karburátor
Konzulens: Dr. Finichiu Liviu adj. Járműgépészeti Intézet
2. Pesti Róbert II. évf.
Szervokormányvizsgálat
Konzulens: Dr. Lévai Zoltán egy. tanár Járműgépészeti Intézet
4. Oroz József végzett hallgató
Gépjármű dízelmotorok környezetvédelmi szempontok szerinti diagnosztizálása
Konzulens: Dr. Kovács Endre adj. Vasúti Járművek Tsz.
3. Borbás Gábor II. évf.
Mellső független kerékfelfüggesztés vizsgálata
Konzulens: Dr. Lévai Zoltán egy. tanár Járműgépészeti Intézet
5. Csönka József II. évf.
Fékkormány optimális kialakítása gokart versenyjárműhöz
Konzulens: Dr. Melegh Gábor tan. seg. Járműgépészeti Intézet
6. Sipos Tibor III. évf.
Fékerőszabályozóval ellátott fékkormányok működésének szimulációja
Konzulens: Dr. Varga Ferenc adj. Dr. Dezső Kálmán tud. munkatárs Járműgépészeti Intézet
7. Sárközi Péter II. évf.
Egylengőkaros független kerékfelfüggesztés vizsgálata
Konzulens: Dr. Dezső Kálmán tud. munkatárs Járműgépészeti Intézet

GÉPÉSZ SZEKCIÓ II.

Elnök: Dr. Pásztor Endre egyetemi tanár

Titkár: Kisdeák Lajos egy. tanársegéd

Helye: J. 207

1. Jenicska Béla okl. gépészmérnök

ORE. teherkocsi forgóvázkereket töréseinek elemzése

Konzulens: Dr. Balogh Vilmos adj. Járműgépészeti Intézet

2. Mezei Géza IV. évf.
Vasúti vontatójármű kontaktorok üzeme és javítása
Konzulens: Dr. Dulin László adj. Járműgépészeti Intézet
3. Czimmer József végzett hallgató
Vasúti tartálykocsi tartályának szilárdsági vizsgálata
Konzulens: Dr. Balogh Vilmos adj. Járműgépészeti Intézet
4. Rádóczi Béla IV. évf. levelező
Négytémű Otto munkafolyamat szimulálása
Konzulens: Dr. Pásztor Endre egy. tanár Aero- és Termotechnika Tsz.
5. Spáth Tivadar V. évf. levelező
Kéttémű motorok instacionárius gázáramlásának vizsgálata a teljesítmény növelés érdekében
Konzulens: Dr. Pásztor Endre tsz. egy. tanár Aero- és Termotechnika Tsz.
6. Darabos János II. évf.
Amatőr repülőgép polárisának számítása
Konzulens: Dr. Rohács József tanársegéd Járműgépészeti Intézet
7. Lukács István, Jurik Kálmán IV.
A kipufogódobok hatása az egyhengeres belsőégésű motorok jellemző paramétereire
Konzulens: Dr. Perjési István adj.; Kisdeák Lajos tan. seg. Aero- és Termotechnika Tsz.

GÉPÉSZ SZEKCIÓ III.

Elnök: Dr. Horváth Károly egyetemi tanár

Titkár: Dr. Zobory István egy. adjunktus

Helye: J 210.

1. Szilárd Róbert okl. gépészmérnök
Vontatójármű irányítási folyamat statisztikus jellemzőinek meghatározása
Konzulens: Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
2. Csapó György végzett hallgató
A MÁV által használt öntöttvas féktuskók féktechnikai jellemzőinek kísérleti vizsgálata
Konzulens: Dr. Vajda József adjunktus, Dr. Zobory István

adjunktus Vasúti Járművek Tanszék

3. Solecki Levente - Zábori Zoltán II. évf.,
Modellválasztási problémák a vonatok hosszdinamikai vizsgálatában
Konzulens: Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
4. Szádecy István - Hausz Gyula II. évf.
Vasúti járművek légfékberendezésének rendszerszemléletű vizsgálata
Konzulens: Dr. Sostarics György docens, Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
5. Szilágyi Gábor - Szilágyi Gyula II. évf.
Vasúti járművek dinamikus fékezésének vizsgálata
Konzulens: Ft. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
6. Vincze Attila II. évf.
A vasúti kerék és a féktuskók közötti kapcsolat mechanikai és hőtechnikai vizsgálata
Konzulens: Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék

GÉPÉSZ SZEKCIÓ IV.

Elnök: Dr. Sostarics György egyetemi docens

Titkár: Stráner Pál egy. tanársegéd

Helye: J. 302.

1. Sárközi Attila V. évf.
Vontatójárművek mechanikus hajtásláncának dinamikai és stabilitási kérdései
Konzulens: Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
2. Ormosi Tibor okl. gépészmérnök
Dízel vontatójármű hajtásrendszer dinamikai folyamatainak számítógépes elemzése
Konzulens: Dr. Zobory István adjunktus Vasúti Járművek Tanszék
3. Lossonczy Gábor IV. évf.
A traktációs motor és a hajtott járműkerék együttműködésének rendszerszemléletű vizsgálata
Konzulens: Dr. Zobory István

adjunktus, Stréner Pál tanársegéd Vasúti Járművek Tanszék

4. Seregély László IV. évf.
Vasúti vontatójármű tengelyhajtás mechanikai viszonyainak vizsgálata függőleges sztochasztikus útgerjesztés esetén
Konzulens: Dr. Zobory István adj. Vasúti Járművek Tanszék
5. Fodor László V. évf.
Vasúti dízelmotor üzemi jellemzőinek számítógépes vizsgálata hajtásdinamikai alkalmazásokhoz
Konzulens: Dr. Zobory István adj. Vasúti Járművek Tanszék
6. Kőszegi István V. évf.
Dízel vontatójármű Hidrodinamikus hajtásláncának dinamikája
Konzulens: Dr. Zobory István adj. Vasúti Járművek Tanszék

GÉPÉSZ SZEKCIÓ V.

Elnök: Dr. Sváb János egyetemi tanár
Titkár: Keisz István egy. tanársegéd

Helye: J. V. Könyvtár

1. Rapavi Zoltán - Réti Péter V. évf.
Sablonrögzítés hatásának vizsgálata a vibrátorasztal rezgés-képére
Konzulens: Dr. Rác Kornélia adjunktus Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék
2. Lásjer Artur IV. évf.
Építőgépek hidrosztatikus hajtású járműrendszereinek vizsgálata
Konzulens: Dr. Hantos Tibor adj. Gémes József tanársegéd Gépelemek Tanszék; Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék
3. Horváth András IV. évf.
Konvejerláncok kopásvizsgálatának értékelése
Konzulens: Dr. Sváb János egy. tanár Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék
4. Sárközy Attila V. évf.

Hidrosztatikus fékenergia visszanyerő rendszer - mint az energiatakarékosság eszköze - az Ikarusz 280-as autóbussznál

Konzulens: Dr. Hantos Tibor adj. Gépelemek Tanszék

5. Monori Tibor II. évf.
Csúszóérintkezők nélküli megvalósított folyamatos nyomatékmerés nyitott és zárt erőfolyamú hajtások számára

Konzulens: Dr. Eleőd András tanársegéd Gépelemek Tanszék

A résztvevők és a közönség számára délután az eredményhirdetés előtt különféle programokat szerveznek. Többek között: filmvetítések, előadások / a „Columbia” űrrepülőgépről, a nagy vasúti balesetekről is... / gokart és cross bemutató..... A részletes délutáni program a 3. oldalban elhelyezett plakáton lesz megtekinthető.

VERSENYKIÍRÁS

Tájékoztató a BME öszegyetemi szóbeli nyelvi vetélkedőjéről

A vetélkedőt 1981. november 27-én az Irinyi utcai Új Villamos kari kollégium első emeletén rendezik. A szóbeli vetélkedő orosz, angol és német nyelven folyik. Karonként hat hallgató képez egy csapatot, nyelvenként két-két versenyzővel. A szóbeli vetélkedőn szívesen látják az érdeklődőket. A versenyfeladatok között a közönség is kap kérdéseket.

A versenyző csapatok készüljenek fel az alábbiakban vázolt feladatokra. A felkészülés elmulasztása nem jelenti a versenyből való kizárást, de pontvesztéssel okozhat.

1. Tetszés szerint választott nyelvből írjanak kb. 5 perces jelenetet, életképet, történetet, amelyet a csapat versenyzői a zsűri előtt előadnak. /Az előadásban részt vehetnek a csapat más nyelvi versenyzői is, és ezek jó vagy rossz nyelvi szereplése is beleszámít a pontozásba./ A dramatizált jelenet-höz kellékeket is fel lehet használni. Értékes pontokat

jelenthet a nyelvterület hangsúlyának visszaadása /orosz írásmódot/. Csak saját művet adhatnak elő, más szerző művét nem.

2. Saját szakterületükről választott témában folytatásnak szabadon választott nyelven kb. 5 perces beszélgetést. A beszélgetés a nyelvi elemeket domborítja ki, ne legyen szakmai-tudományos jellegű. Lehet például egy új gép, találmány, szabadalom, eljárás bemutatása, leírása egy kerekdedelmi szakembernek, cég megbízottjának stb. Kellékeket itt is fel lehet használni. A beszélgetés itt is kiterjedhet a csapat többi tagjára, az eredeti két nyelvi versenyzőn kívül.

A zsűri mindkét feladatnál az öszegyes csapat meghallgatása után hirdeti ki az elért pontszámot. A vetélkedő további feladatait a csapatok a versenyen tudják meg, és azokat vagy azonnal, vagy rövid gondolkodási idő után kell teljesíteniük. A feladatok túlnyomó többsége jó beszédképességet igényel. A versenyzők kiválasztásánál elsősorban erre fordítunk figyelmet, természetesen a nyelvtani készség is befolyásolja a pontszámot.

BOCS

A 11-es buszon történt. Aki esetleg nem tudná, ez fővárosunk legelegánsabbnak tartott vidékének, Rózsadombnak a járata. Mint az két „hölgy” beszélgetéséből derült ki a minnap:

- Mit szólsz édesem, hogy felhígt az a környéki úgy szűlnék, mint a nyulak - mondta, s félreérthetetlenül a szomszédos ülésen utazó kétgyermekes anyja felé bökött.

Ennyi... Nekem nincs hozzáfűznivalóm.

-zéf-



-Né, hogy ami izlik, attól csak hízik...

TUDÓSPORTRÉK: DR. JUREK AURÉL

Jurek- Ő valahogy más. Elmúlt idők nagy egyéniségeinek nevét is hordozza. Valamiképpen mítosz is. Nem lehet róla úgy írni, mint másokról. Kalappal, hőtálcával érkezik J-ben lévő szobájához. Kinyitja az ajtót, és olyan benyomással van, ahogy a fiókokban kutató, hogy véletlenszerűen elővesz majd egy Nobel-díjat. Tehetné...

-Az akkori Művelődésügyi Minisztérium 1949-ben hívott meg előadónak kezdni a beszélgetést, amikor arról kérdezem, miképpen került az Egyetemre- 1950-ben bízták meg a Gőzgépek és Autóautó Tanszékének vezetésével.

-Három éve kapott Aranydiplomát...

-1922-ben érettségiztem Sopronban, 28-ban kaptam gépészmérnöki oklevelet itt az Egyetemen. Így 1978-ban lettem Aranydiplomás mérnök. A tudást, mely a Műegyetemi katedrához vezetett, talán a Weiss Manfréd gyárban szereztem. Rövid kitérő után 1929-ben kaptam itt tervezőmérnöki állást. Bár fiatal koromban érdeklődésemet a vasúti vontatás és a gőzlokomotívok kötötték le, mégis már az első világháború utáni időben a gépkocsik és a motorok foglalkoztattak. A WM. gyárban a központi tervezőirodához kerültem. Bár a gyár sokféle üzemi dolgot, mégis elsősorban a különleges és nagy teljesítményű motorokkal foglalkoztam.

-Úgy tudom, miután Professzor Úr az Egyetemre került, fontos jegyzeteket írt.

- A Tanszék előadói anyagának modernizálása nagy feladatok elé állított. Valóban, jegyzeteket, könyveket kellett írnom. 55-ben jelent meg aztán a "Belsőégésű motorok" című könyvem.

-Mi volt ennek a könyvnek a ma történelminek nevezett jelentősége?

-Talán az, hogy magyar nyelven először közölte és tárgyalta az Ottó-és Diesel-féle motorok termodinamikáját, hőtani számításait, valamint a forgattyús hajtómű tömegkiegyenlítését. Négy kiadást ért meg, külföldre is eljutott. Másik "Autóautó" című tankönyvem is főleg hallgatók számára készült. A Műszaki Könyvkiadónál jelent meg. Ebben is voltak újdonságok

a járműmechanika témakörében például, és bolygó rendszerek ismertetésében. Ez a könyv hozta először a lánc nélküli járművek kormányzásához használt "Clehai"-rendszer és az Unjári differenciál művek ismertetését is. Utolsó jegyzetem 1974-ben jelent meg.

-Próbáljuk talán számba venni, hány helyen adott elő?

-Nos, a Műegyetem mellett az Esti Egyetemen, a Mérnök-továbbképző Intézetben, a Gépipari Tudományos Egyesületben, a Magyar Tudományos Akadémián. Hadd szenteljek pár szót az Akadémiának. Szerettem itt dolgozni, több mint 10 évig vezettem a Motor-szakbizottságot, más bizottságok tagjává is választottak. Akadémiai előadásaim az 50-es évek utáni traktormotorok problémáival kapcsolódtak, és a hazai motorok fejlesztéséhez.

-Elfoglaltságok az egyetem mellett, külföldi kapcsolatok?

-Vállalatok meghívására szakértői tevékenységet folytattam, többek között a Csepel Vas- és Fémművekben, a Csepel Autógyárban, az Ikarus gyárban és végül a Ganz-Mávgabban. Itt a hazai vasúti dízel-motorok fejlesztésén munkálkodtam, a gyár kitűnő mérnökeivel számos műszaki problémát oldottunk meg. Külföldi kapcsolatok? Ha arra gondolok, külföldi egyetemekről - mind szocialista, mind nem szocialista országokból - számos vendégem volt. Külföldről is szívesen felkeresnek volt hallgatóim. Magam Csehszlovákiában, az NDK-ban, Svájcban, Olaszországban voltam tanulmányúton.

-Legendákat mesélnek volt tanítványai Professzor Úr rajztudásáról. Honnan tett szert erre a képességre?

-Erről csak annyit: gyermekkorom óta érdekel és művelem a festészet és a grafikát. Több mint két évtizede tagja vagyok a Fészek Művészklubnak is.

-Professzor Úr! Ön 1975 január 31-én ment nyugdíjba. Mit csinál azóta? Hogyan vonná meg pályája mérlegét?

-Jelenleg a Gépjárművek Tanszékén dolgozom, a műszaki életben igyekszem magam továbbképezni. Pályám alatt sok kiváló munkatárssal találkoztam, tanártársaimmal igyekeztem

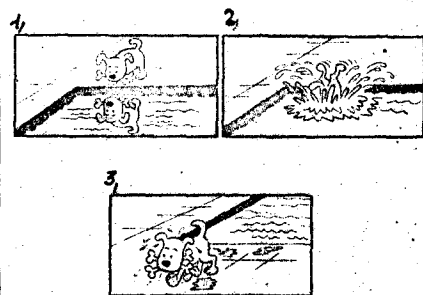
jó viszonyban lenni, az ifjúságot szerettem, szeretem. Szívesen végeztem munkámat, mert hát nekem örömet okozott. Ennyi a mérleg.

-Befejezésül magánéletéről kérdezném.

-1936-ban nősültem meg, két szép asszonylányom van, Eszter, és Edina. Kedves feleséggel - akinek segítségével ma is nélkülözhetetlen számomra - gyakran utazunk külföldre. A sport, a csúcsteljesítmények, a zene és az irodalom érdekel még. Több mint ezer kötet könyvem van, és több mint száz műszaki könyv.

Főáll, becsukja a fiókot, ma már nem fog másról beszélni. Mert ő ilyen, mert ő - a Jurek. Mert ő valahogy más. Beszárja az ajtót, lemegy a földszintre, küsszön a portásnak, és eltűnik a ködben.

A beszélgetést lejegyezte:
Koncz István



Mostanában úgy érzem, hogy nagyon elrontjuk a dolgunkat. Talán nem is ott, hogy olyasmit tesszünk, amit morálisan nem szabadna elkövetnünk, hanem hogy nem is érezzük úgy, hogy helytelenül cselekszünk. Mindez csak arról jutott eszembe, hogy a "Magyarország" egyik szalagcímében olvasom: a neutronbomba feltalálóját a humánus embernek érezték meg. Jó volna olykor azon is gondolkodnunk talán, hogy nem vagyunk-e már néha magunk is humánusabbak a kelletténél, még a kis dolgokban is.

-sturc-

KÖZHIR

1. A vasúti személyszállítás színvonalának várható alakulása a VI. ötéves terv folyamán.
nov. 12. 14 óra IV. 427.*

2. Az új VOLÁN papírraktár megtekintése üzemeltetés közben
A MASPED csepeli raktár-bázisának megtekintése
nov. 12. az autóbussz indul: 12 órákor az V; Arany J. utcai dunaparti rakpartról

3. A számítógép alkalmazása a fuvarszervezésben; a járatszerkesztés számítógépes rendszerének hatékonysága.
nov. 12. 14 óra VI., Lenán krt. 96. VOLÁN Trüszst

4. Támasztó- és segédpályás vasúti kocsi-vontató-berendezések felépítménye. Vágányba épített mérlegek jelenlegi helyzete és fejlesztése.
nov. 18. 15 óra I, Hunyadi J. u. 12/14. II. em. kultúrterem

5. Wartburg ügyfél-ankét
nov. 18. 16 óra XIII. Váci u. 45/b AFIT tanács terem

6. 60 kg-os felépítmény jövője a MÁV-nál
nov. 19. 14 óra V. Széchenyi rkp. 8. MÁVTI

7. A MÁV szervezetének korszerűsítése és a fuvarostatók.
nov. 20. 11 óra IV. 427.

8. A vasút szerepe és a változó világgazdaság.
nov. 20. 14.30 óra IV.427.

9. Az egységirakomány-képzés szerepe a közúti közlekedésben, raktározásban és az anyagmozgatásban.
nov. 23. 15 óra VI, 635.

10. Gépjárművek alváz és üreges részeinek korrózió elleni védelme
nov. 25. 13 óra XIII. Váci u. 45/b AFIT

11. Vágányrekonstrukció a metró K-Ny-i vonalának felszíni szakaszán:
nov. 30. 14 óra IV. 427.

* IV. 427. 111. VI. 635. sz. terem az V. Kossuth L. tér 6-8. épületben vannak. /Metró állomás/

AZ 1980/81. TANÉVBEN VÉGZETT HALLGATÓK ELHELYEZKEDÉSE
/OKL. MÉRNÖKKÉPZÉS/

Szak megnevezése	Végzők száma	Ebből t.é. oszt.	Külföldi /	Pály. Jogiokultak száma	Meghirdetett állások száma	1981. X. 30-ig megkötött szerz. száma
Közl.technika	22	13	-	9	20	9
Közl.rendezérezerv.	23	14	-	9	26	5
Autógépész	28	11	-	17	82	13
Vasútgépész	25	12	2	11	25	10
Építőgépez	15	11	-	4	27	3
Anyagn. gépész	10	6	-	4	28	3
	123	67	2	53	208	43

AKTUE
 PROGRA
 NYOVAR
 BEZ.

TÁJOLÓ I

"TÁJOLÓ" címmel megjelenő új kiadványra szeretnénk felhívni a figyelmet. A fejléccen ez olvasható:

"Tájékoztató a fővárosi felsőoktatási intézmények politikai és kulturális rendezvényeiről. Kiadja a KISZ Budapesti Bizottsága megbízásából az Eötvös Lóránd Tudományegyetem KISZ-bizottsága."

Ez a kis program-füzet kéthetenként jelenik meg; terjesztése a KÜZHÍR-rel együtt történik. Minden tankör egy példányt kap, ezt a dobozokban találják majd a terjesztők. Öket kérem meg, hogy juttassák el tankörükéhez a TÁJOLÓT, amely talán sokak számára megkönnyíti majd a kevés szabadidő hasznos eltöltését.

Izélitől a KÜZHÍR ajánlata:

November 2., hétfő

19.00 Rock Klub: Az Old Boys együttesrel = Kinizsei koll.

November 12., csütörtök

19.00 Latin-Amerika zenéje: A

Victor Jara együttes = ÁTE Kollégium

19.00 Nostalgia Klub: Az Old Boys együttes játézik = Eötvös Klub

19.30 A BME Pantomim előadása: Beckett: Törredék /15 R/ = SZKÉNÉ

November 13., péntek

19.00 Az LGT együttes koncertje, disco, rövidfilmek = Budaörsi Koll.

20.00 Ars pressó: A Spirit együttes koncertje = Martos Koll.

November 14., szombat

18.00 Táncházz / 15 R / = R Klub

19.00 Gólyabál. Km. Markos György, a Woodie együttes. Disco, filavetítés, arnali. = Pénzügyi és Számviteli Főiskola

19.00 Gólyabál. = Közgazdaságtudományi Egyeset

19.30 A SZKÉNÉ együttes Karinthy műsora = SZKÉNÉ

November 15., vasárnap

20.00 A Rolle együttes koncertje / 20 R / = Rózes F. Koll.

A címlapon a nov. 1-én lebonyolított IV. GS kupa autós ügyességi verseny rajtját láthatjátok. Eredmények a következő számban



Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE

Felölés kiadó: dr. Váradai János

Felölés szerk.: Illés Gábor

Főszerkesztő: Cserekesi György

KÉSZÍTETTÉK: Konca Isti, Kovács Péter, Kirilly K., Szabó L., Zahal

kák, Szabó Imre, Mini, Péntor CS.

Zelena F., Bumbi, Máj Zayza, Komósin Z., Csekő G., Totya, Zayza,

Készült a BME sokszorosító üzemében, a 23903 számú megrendelés alapján. Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR

KÜZHÍR