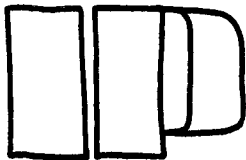


KÖZHIR



1981. 10. 28. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XIII. félév. 7. szám.



Néhány olyan kérdésben szeretném a kari vezetőségnek az IP előkészítése során kialakult álláspontját ismertetni, melynek a megoldása nyilvánlik a kari IP hatáskörén, és ezért képviselésre javasoljuk a küldötteknek az egyetemi IP-n.

Új ösztöndíjrendelet

Sajnálatos módon későn jutott tudomásunkra a Képzésügyi Minisztérium által készített új ösztöndíjrendelet tervezete. A KISZ X. Kongresszusán bejelentett széleskörű véleményezés így nem valósulhatott meg teljes értékűen, mert a tanulóközi IP-ken semmilyen információ nem állt a hallgatók rendelkezésére. Ezen túlmenően gyakorlatilag nem változott a rendszer lényege, nem szüntette meg az égető problémák jelentős részét.

A kimondott alapelvekkel - egy kivételével - egyetértünk, de vannak olyanok, amelyek megvalósulását a konkrét változatok leírásánál nem látjuk. Pl. : a helyi ösztöndíjpolitikára vonatkozó alapelv. az egy kivétel a hallgatók komplex megítélése. Ezt az elvet nem tartjuk sem helyesnek, sem kivitelezhetőnek.

Az I. variáció: A régi rendszer 30 %-kal megemelt határokkal és szorókkal. Tartalmazza mindazokat a hibákat és előnyöket, amit a régi rendszer.

A II. variáció: Összevontan kezeli az addigi szociális támogatást és a tanulmányi ösztöndíjat. Ezáltal egyrészt nagyon komoly torzulásokat okozhat az elosztásban, másrészt nem tudatosul a hallgatóban, miért kapja a támogatást. / ösztönzés, esélyki-egyenlítés / Egy példa a torzulásra: a Népköztársasági ösztöndíj összege több száz Ft-tal nagyobb, ha azt hatodik kategóriás hallgató éri el,

mintha első kategóriás. A tervezetben felsorolt előnyöket véleményünk szerint nem biztosítja a rendszer. Hiányoljuk, hogy nem foglalkozik a tervezet a kollégiumok és menzák osztályba sorolásával, a jövedelemigazolások reálisabbá tételével, a szociális helyzet valamilyen más módon történő igazságosabb megállapításával.

A kari vezetőség úgy véli, hogy szélesebb körben tovább kell folytatni a gondolkodást egy reális, a jelenlegi két variáció hibáit nem tartalmazó a differenciálást lehetővé tevő valóban ösztönző ösztöndíjrendelet-ről.

Tanteremhelyzet:

A jelenlegi tanteremhelyzet - pl. egyes órákat kollégiumi dohányzóban, tanári szobákban tartanak - a legalapvetőbb elvárásoknak sem felel meg. Ilyen körülmények mellett nem lehet biztosítani a kar oktatáspolitikai célkitűzéseit, az oktatás megfelelő körülményeit. El kell érni, hogy a kar a tanterem elosztásánál sajátos helyzetének, és szükségletének megfelelő mennyiségű tantermet kapjon. Úgy gondoljuk, hogy a helyzet javítása érdekében egyetemi szinten kellene felülvizsgálni a karok tanteremellátottságát és biztosítani a szükségleteknek megfelelő, a lehetőségekhez, a sajátosságokhoz képest egyenletes elosztást.

Oktató - nevelő munka:

A hallgatók tudásszintjének emeléséhez elengedhetetlen az oktató - nevelői munka állandó fejlesztése. Úgy érezzük, itt a továbblépéshez valóban meg kell teremteni az oktató - nevelő munka presztizsét. További intézkedéseket kell hozni a kiemelkedő oktatói teljesítmény erkölcsi - és ami igen fontos - anyagi, szakmai elismerésére.

Fontos teendőnek tartjuk, hogy aláltsanak ki olyan módszereket amelyek alkalmasak az oktatási célkitűzéseknek megfelelő kiemelkedő hallgatói teljesítmények ösztönzésére, elismerésére.

Kollégium:

A Landler Jenő kollégiumban a felújítási munkák zökkenőmentes mielőbbi megkezdése - befejezése, a kulturált kollégiumi élet, a tanulás, a pihenés feltételeinek megteremtése elsőrendű politikai feladat. Ennek szellemében a KV. felajánlotta, hogy a munkákhoz a kívánt létszámban, folyamatosan segédmunkaerőt biztosít, ha szükséges nyáron építőtáborot szervez. Kérjük a kar, az egyetem állami, párt és gazdasági vezetőit, hogy ők is biztosítsanak elsőbbséget az itt folyó munkáknak.

Javasoljuk, hogy addig is, amíg a kollégium lakhatási körülményei, szolgáltatásai nem érik el a BME más kollégiumainak szintjét, vezessenek be az állapotokat tükröző csökkentett térítési díjakat.

- Stukovszky Zsolt -

MEGHÍVÓ!

A NOSZF 64. évfordulója alkalmából nov. 6-án 13 h-kor az E épület 1. A termében megemlékezést rendez a Kar.

Minden hallgatót, oktatót és dolgozót szeretettel vár a Kari Pártvezetőség.

KEDVES SÓS KÁLMÁN!

„Diákképviselőt az egyetemeken” című, október 20-án a Függetlenségben megjelent cikked több részletével és következtetésekével nem értek egyet - s mivel közérdekű dologról van szó, enged meg, hogy elmondjam a véleményemet.

Először: eredmény, hogy a Művelődési Minisztérium idén végre kiadta az ifjúsági törvény végrehajtására vonatkozó utasítását, de nem szabad elhallgatnunk, hogy ezt tíz évvel az ifjúsági törvény meghozatala után tette. S ez a tíz éves késés bizony fékezi az ember örömét.

A másik: a kívülálló nagyra értékelheti a 45 féle jogot, amit a végrehajtási utasítás biztosít a hallgatóknak, de nem árt tudni, hogy például a BME-n visszalépés lenne, ha a diákságot csak a végrehajtási utasításban leírt jogok illethék meg.

Véleményeddel ellentétben - s a hat budapesti egyetem KISZ vezetőinek, a diákság arra hivatott képviselőinek állásfoglalására támaszkodva - nem tartom példamutónak a Művelődési Minisztériumnak az ösztöndíj rendszer módosítására tett javaslatait, a vita előkészítését. A javaslat nem idejében, hanem megkésve érkezett meg az egyetemekre, néhány nappal

az ifjúsági parlamentek előtt, nem hagyva elég időt a javaslatok átgondolására, alternatív javaslat elkészítésére.

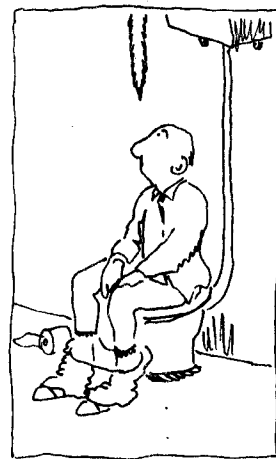
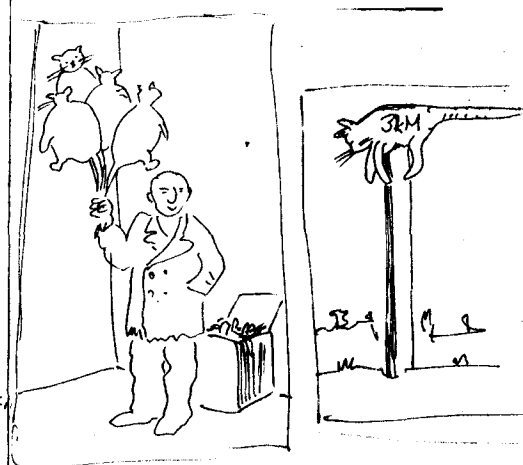
A leírtak nem tartalmazzák mindazokat az adatokat, melyek révén a diákság érdemben hozzászólhatna az ösztöndíj rendszer módosításához. Hiányoznak például a természetbeni juttatásokra vonatkozó adatok. A minisztérium alternatív módosítási javaslatai - ugyancsak a hat egyetem KISZ vezetői véleménye szerint rosszak. Az első a jelenlegi rendszer megemelt összegekkel, mely nem tudja betölteni hivatását, mert túlszabályozott, nem ad lehetőséget a differenciálásra. A második javaslat, mely összemossa a szociális helyzet miatt és a tanulmányi teljesítményért járó összeget - még annyira sem ösztönözne jó tanulmányi eredmény elérésére, mint a mai rendszer.

Azt hiszem, közelebb kerülsz - nem feltétlenül a mi véleményünkhöz, de mindenképp az igazsághoz, ha az egyetemek demokratizmusáról írva nemcsak azoktól kapod az információkat, akik a jogokat adják, de azoktól is, akik gyakorolják!

Üdvözlettel

Teóke Gábor

N döglött macska felhasználásának 100 féle lehetőségéből néhány



Végülis a kollégiumi munkálatok beindultak, s pillanatnyilag folyamatosak. Nagy részük van ebben a kollégium dolgozóinak, a hallgatóknak, s mindazoknak, akik az építkezéssel kapcsolatban állnak.

Köszönjük!

Kollégium

A megállapodás és a jegyzőkönyv alapján a kollégium okt. 19-én átadta a DÉLÉP számára a munkaterületet, vagyis az ottlévő szobákat kiürítette. Ezen kívül anyagátvitel céljára szintenként egy-egy szobát biztosított. Sajnos a munkálatokhoz szükséges kavicsot és homokot a vállalkozó a felső aszfaltos pályára egy részén kénytelen tárolni.

Okt. 20-án meglátogatta kollégiumunkat a DÉLÉP igazgatója. Többek között meg egyezés történt a kollégiumban végzendő segédmunka ügyében. A Kar által korábban felajánlott társadalmi munkával szemben a vállalat igazgatója fizetett segédmunkát javasolt korlátozott számú /2-4 fő/ hallgató számára. A vállalat egy héttel előbb közli, hogy mikor, hány emberre van szükség. A munkaidő napi 8 óra, a fizetés pedig 250 k/fő. Jelentkezni lehet a kollégiumban Nagy Csabánál /163-as szoba/ és Szűcs Sándornál /162-es szoba/.

Az MPO, a BME diákjóléti intézetének osztályvezetője, a Pest-Buda Vendéglátóipari Vállalat igazgatója és a kollégium vezetői a napokban megtekintették az ebédlőt, mivel itt is problémák merültek fel. A mosogató szigetelése rossz volt, az alatta levő élelmiszerraktár beázott. A hiba kijávitását megkezdték, s az ígéretek szerint két hét múlva készen lesznek a munkával. A negyedik emeleti könyvtár festése is elkezdődött, s a napokban a vízvezetékcsatlakozók is munkához láttak.

Továbbra is problémát jelent a KISZ-szoba és a klubhelyiség használatba vétele. Hiába készültek el a festők, ha nincs bútor, amivel berendezzék ezeket az igen fontos helységeket. Ugyanis a MAFCPályán lévő használt-bútor raktár készlete vagy „fogialt” felirattal van ellátva, vagy színvonalon aluli. Ezen probléma megoldásához kérjük felsőbb vezetőink segítségét!

HEGYVERSENLY

Kisiklik a katonavonaton. Az őrmester kiugrik a sínek küst fetrengő kocsiából és torkaszakadtából kiabál: Pihenmy!, szerelvényt igazíccccc!!!!!!!!!!!!!!

As országos hegyibajnokság első futamát szeptember 31-én bonyolították le Bakonybánk térségében. A kitűnően aláért 1896-ban épített 11 km hosszú pálya helyenként 10-11 % es lejtői alapján próbára tették a versenyzőket. A jellegzetessége a pályának, hogy ívei kis sugárúak, így korlátozott sebességgel lehet ezekbe behajtani, az egyes szakaszok pedig emberméreteket óta nem voltak szabályosra, és nagy sebességűnél a járművek futása egyenetlenné vált.

Ebben az évben 3 kategóriában írták ki a versenyt. A pálya miatt ezek mind könnyű járműveket foglaltak magukba. Gősmozdonyoknál 324-es kategória. Motorkocsiknál 3 tengelyes és Skoda típusok.

Gősmozdony kategóriában három esélyes volt. Végül Sín István /Pista/ fűtőjével Lapátnyel Jósseffel, a rég beharangozott tirisztoros tolattyú-szabályos géppel végzett az első helyen. Ha az új szabályozás biztosítja a legkevesebb gővesztést. Mint később kiderült, a gépen fotocellás kádnajtó-nyitó berendezés is volt. Így Lapátnyel munkája is könnyebb lett. Ez az optimális fűtést biztosító szerkezet már más gépeken is polgárjogot nyert. Sín István okos vezetéssel, gőzét jól beosztva lett első 44,892 $\frac{km}{h}$ átlagsebességgel. A verseny szorosságára jellemző, hogy csupán 15 mp-cel verte meg Pájtató Géza't Berentei /Darabos/ László Pütővel az oldalán. Akik egy ívet túl alacsony sebességgel vettek /úgy látszik, Pájtató elnézte jegyzeteit, mert a következő évben az engedélyezett sebesség kétszeresével akart behajtani, de Berentei észrevette a tévedést, és idejében fékeztek. Harmadiknak Rudas Géza és Ligit Pál érkezett, bár az ő eredményük elmaradt az előző kettőtől.

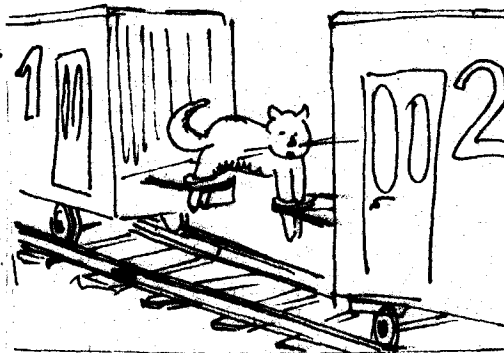
Motorkocsiknál a régi háromtengelyesek versenyét bonyolították le először. Hat induló volt, de végül csak kettőnek volt esélye a győzelemre. Tetőhűtő Gábor a kategória nagy úregje a leg hosszabb egyenesen túlhajtotta gépét, és a szinuszfutás következtében gür-

ős és gősmozdonyok kezdődött nála - a versenyt feladta. Így a fiatal trónkövetelő szabad jelést kaptak. Sínharapó József tuningelt gépe frónatos fűtőcsövét hagyva maga után falta a kilométereket. Kitűnően vezetett az ívekben is, és megérdemelten került az első helyre. Klubtársa /a Gyöngyösi Krampác 80.-bél/ Kőszárd Iskoláján lett a második.

Skoda kategóriában hármas verseny alakult ki, mivel a szombathelyiek uralták a mozdonyt. Mivel ez a kategória még fiatal /második évben szerepel kiírásban/, még nem sok ötlettel szelgáltak a versenyzők. Glóis János szép vezetéssel szerezte meg a győzelmet.

Jelentette ki nem küldött tudósítónk:

Zsírif



Valaki mesélte, hogy látott egy villanymozdonyt, ami teljesen egyedül mozogott felsővezeték nélküli szakaszon. Igaza lehetett? /A mozdony Ward-Leonard rendszerű volt./

Elvileg elképzelhető, ugyanis a váltakozó áramú gépcsoport a feszültség lekapcsolása után elég lassan áll meg, így a forgási energiája még hasznosítható.

A pályaudvarok környékén élőket nagyon sok vasúti sajtótalom éri. Vajon mi szavazja legjobban őket? /Érdekes módon nem a motorok, hanem a küns hangja/

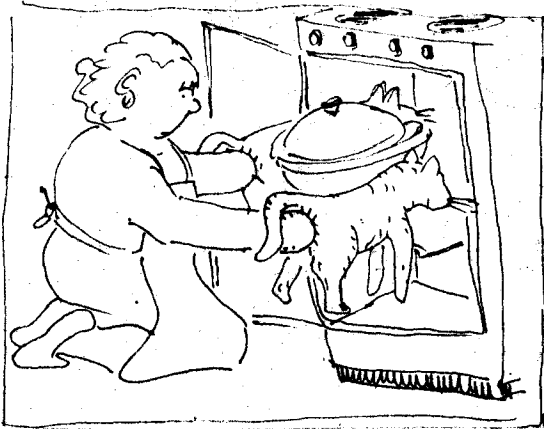
A brit vasúti közlekedés beindulásának 150. évfordulója alkalmából „lábra állították” a Rocket gősmozdonyt is. Az űreg masinának akkora keletje lett, miután Liverpool és Manchester között díszes vonatot is húzott maga után, hogy 150 ezer ember elővételben biztosította ezen a vonalon az utazást.

A villamos és dízel vontató járművek mellett még gősmozdonyokat is gyártanak. A gyár évenként kb. 150 gősmozdonyt állít elő. A gyártás előreláthatólag 1985-ig tart. Minden Kínában történik.

Több mint ötven szerelvényt kényesített megállásra egy tiroli favágó, akinek fejseccsapától egy hatalmas bükk rádőlt a 110 KV-os vezetékre és azt elszakította. A teher és személyvonatok órákat töltöttek a nyílt pályán. Szerencsére egyet sem ért az áramszünet alatt. Hogy mennyi kártérítést fizet a fejsecc gazdája - nem tudni./Austria/

Nemzetközi Vasútmódeli Kiállítás lesz Budapesten november 13-29 között a Keleti pályaudvar kultúrterében.

A mellékletben ismertetjük:
Kovács Zoltán
Juni 2. Kálvária
Erdő Gábor



- Drágám-mondja a feleség a férjnek ezen a héten még nem teljesítetted a háztartási kötelezettséged!
- Miért, milyen nap van ma?
- Kedd.
- O, drágám eljött még az az idő, mikor azt fogod mondani, hogy június!

A pecsét

Egyszer volt, hol nem volt, volt egyszer egy KTSZ, amelyik megalakulása után elhatározta: mivel egy KTSZ nem KTSZ pecsét nélkül, ők is csináltak egyet.

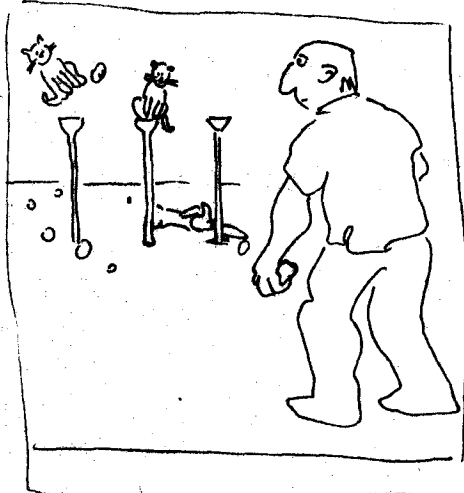
Összeültek az okosok, utánanézték, hol is lehet ezt megoldani. Elküldték hát a megrendelő levelüket, s kérték, hogy ezt és ezt, így és így csinálják meg. Majd pedig leültek, és vártak.

Meg is érkezett postafordultával a válaszevél, amiben röviden és töören közölték felháborodásukat.

„Hogy képzelnék olyat, hogy lepecsételtlenül küldik el a megrendelőjüket?!”

Önkéntlenül is felöltik bennem az a — már-már klasszikusnak mondható — paradoxon, hogy mi volt előbb: a tyúk, vagy a tojás? Azaz a pecsét, vagy a szabályos megrendelő?

Jules



Köszí

Alighogy elindultunk bussunkkal városnézésre, szinte egyszerre vettük észre azt az írtózatot gáso-lajszagot. A fűrgébbek felpattantak, a hátsó ablakhoz szaladtak, s látták, hogy egy vastag olajosík éktelenkedik utánunk. Valami nagy hiba lehet, véltük, s rög-tön megálltunk az első olyan helyen, ahol tudtunk.

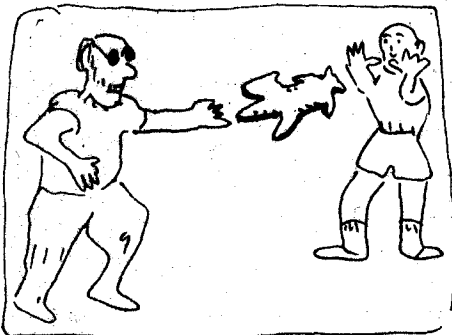
Eltörtött egy nyomócső. Ilyenkor megtörténhet az is, hogyha a sofőr nem elég rátermett, vagy éppen nincs kedve foglalkozni ilyen problémákkal, akkor kapkodhatnak az utasok fűhő-fához. Esetleg igényelhetnek az egytetőtől táviratban másik járművet, hasa-tanhatnak vonattal, vagy ahogy tudnak. Csapdán lelkiismeretesség dolga.

Mire visszaértünk bussunkhoz a városnézésből, az már indulásra készen állt. Igaz, hogy a sofőrt megbüntette a rendőr környezet-szennyezéséért és azért, mert rossz helyen „parkolt”, igaz, hogy saját pénzen ült taxiba, s szerzett új nyomócsövet, de a busz működött.

Ez az eset, ami velem megtörtént, megtörténik nagyon sokunkkal. Ez az eset az, amit a hétköznapiok hőstetté-nek lehet nevezni. Ez az eset az, amiért senki nem kap kitüntetést, jutalmat. Ez az eset az, amit /sajnos !/ nem jegyeznek sehol.

Minden megtörtént 1981 október közepén, a 484-es tankör kirándulásán, a sofőr pedig Gáspár István /GD-0958 / volt.

Jules



Pol ki mit tud

VÉGEREDMÉNY

Október 22-én zajlott le a Landler Jenő Kollégiumban a kari POL KI MIT TUD. Ebben a formában ez volt az első ilyen rendezvény. A vetélkedő két fordulóra készült, ezúttal, szemlélve, hogy egy csapat kívánja összemérni erejét. Végül is öt együttes kezdte a játékot, s töltött el közel két és fél órát.

A következő helyezések születtek:

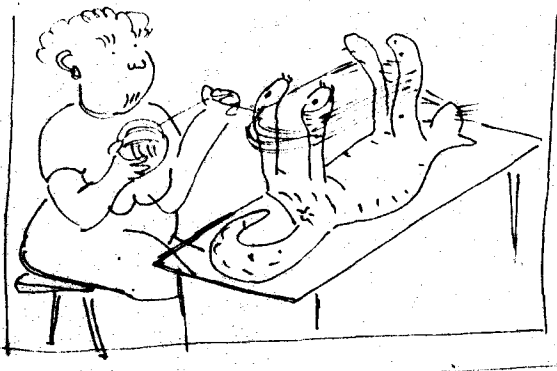
- I. 392 tk.
- II. 203- 204 tk.
- III. 202 tk.
- IV. 391- 392 tk.
- V. 114 tk.

Ezzel az eredménnyel a 392-es tk. jogot nyert, hogy részt vegyen az egyetemi POL KI MIT TUD-on, ami november 24-én kerül megrendezésre.

Ezúton is köszönjük a dolgozói KISZ-alapszervezet azon tagjainak a munkáját, akik főszerepet vállaltak a vetélkedő lebonyolításában!

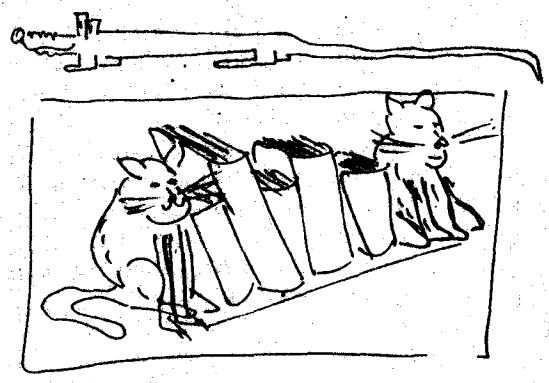
- B -





geresa - gersa
KISLANY - KISLANY!

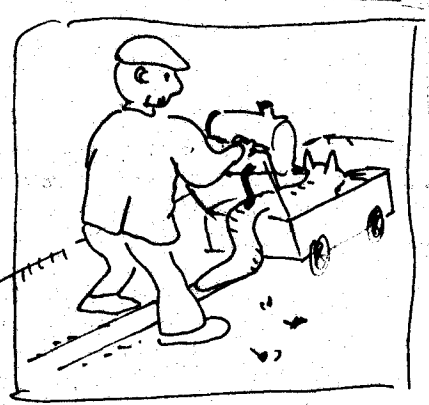
Amikor láttam arcodat
... hallottam hangodat
... éreztem illatodat
s nem volt sokáig tele
poharam, mert kiittam,
S te újra töltöttél!



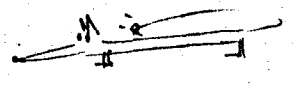
Mikor látom arcodat
... hallok hangodat
... érzem illatodat
s nincs sokáig tele
poharam, mert kiiszom
S te újra töltesz!

Ha majd látom arcodat
... hallok hangodat
... érzem illatodat
s nem lesz tele
poharam, mert már nincs is!
S te újra töltened!

S ha lehet, látom arcodat
... hellow hangodat
... érzem illatodat
Nem lesz tele
poharam, mert
már nem lesz
poharam.



November 1-én rendezti immár negyedszer a BME-MHSZ közlekedéstechnikai klub autós, motoros ügyességi versenyét a K épület előtt. Nevezés 8 órától a helyszínen, rajt 9 órától. Nevezni csak egyéves jogosítvány birtokában lehet. Gépjárművel nem rendelkező hallgatók ATI-s Zsigulival indulhatnak.



Okt. 28-án /szerdán/ a Landler Kollégiumban 19⁰⁰ órakor Horváth Pál tart előadást "A Középkor filozófiája" címmel.

EEEEEEEEEEEEEEEE

E
E
E
E
E
E
E
E
E
E

D
D
D
D
D
D
D
D
D
D

A vasárnapi E-klub másora november 1-én

Nonstop
Prognózis
Szabó Endre diaporáma

EEEEEEEEEEEEEEEE

→ SIKER!

dr. országos gokart-bajnokság X. 17-i utolsó futamán, Heveskemenyén a 125cm³ női kategóriában FIGE JÓZSEF az ELSŐ helyen végzett!

Gratulálunk!

/Részletes beszámoló, és a bajnokság végrehajtása követhető számunkban!

BUDAPEST
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
1782

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISS VEZETŐSÉGE

Felolós kiadó: dr. Váradi János
Felolós szerk.: Illés Gábor

Főszerkesztő: Cserkúti György
Készítők: Szabó L., Balogh I., Páskor E., Balena F., Balmadi Gy., Parkas I., Komocsin Z., Kirilly K., Jurik K., Held I., Wölfling J., Stukovszky Zs., Osekó G., Méses A., Kereskes Gy., Boczky Gy., Kovács P.

Készült a BME sokszorosító üzemében, a számi megrendelés alapján.
Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR