

KÖZHIR



1981.10.21. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA

XIII. évf. 6. szám.

HETEDIK TURNUS

TELEX

Póttornust szervezett az egyetem vezetése Szabolcsba. Az egyetemi KISZ Bizottság érdeklődésére (1) hogy miért volt szükség erre a póttornusra, Dr Györgyi József, az oktatási osztály vezetője a következőket válaszolta:

- Kicsit messziről kell indulnom. Az egyetemek, főiskolák jelentős hányada /pl. Miskolci Műszaki Egyetem, Pollack Főiskola, stb./ két hétre megidén mezőgazdasági munkát végezni. Egyetemünk vezetősége kérte a Művelődési Minisztériumot, hogy csak egy hétre vonják el hallgatóinkat a tanulástól, ígérve, hogy mindent megteszünk az eredményes munkavégzésért. Ez alatt a hallgatósság maximális részvételét és a munkaidő jó kihasználását egyaránt értem. A minisztérium elfogadta az egyetem álláspontját és meg kell mondanom, hogy a rendes turnusokban hallgatóink becsületesen dolgoztak, megfeleltek ezeknek az elvárásoknak. Ugyanakkor a hallgatók 10 %-a különböző okok miatt nem ment el Szabolcsba. Ezért küldtünk egy telexet a SZÁTG vezetőinek, melyben érdeklődtünk, hogy tudnak-e egy póttornus - azok akik eddig kimaradtak a munkából - számára értelmes, hasznos munkát biztosítani.

- Az építőmérnökök /az utolsó turnusban/ egy nappal korábban hazajöttek. Van értelmes munka?

- Az építőmérnökök egy része csomagolta az almát. Ehhez sok láda kell, s ezt a feltételt a gazdaság nem tudta zökkenőmentesen biztosítani 1000 ember számára a hét közepétől. Az Állami Gazdaság közölte, hogy kevés ember számára, ahányan

a póttornusokban is vannak,

ilyen gondok nem jelentkeznek.

- Végülis milyen munkát biztosított a gazdaság?

- Csomagolást, illetve a csengeri TSZ-nek adta kölcsön a munkaerőt, ahol az ÁG-j bérezés szerint szedik az almát.

- Kik mentek le a póttornusba?

- Csak azok, akik korábban nem vettek részt a munkában, tehát az időközben meggyógyult betegek, és egy szak az Építőmérnöki karon, a IV. évfolyamról, akik korábban kimaradtak egy téves létszámbecslés miatt. Így sikerült elérni, hogy a részvétel 3 %-kal nőjön, és azok száma, akik egyáltalán nem mentek el, kb. 50 %-kal csökkenjen.

- Még egy kérdés. Hogyan pótolják a póttornus résztvevői a tanulásból való kiesést?

- Úgy tekintik őket, mintha igazoltan hiányostak volna, s így természetesen nem alkalmaznak semmiféle igazolatlan hiányzásakor szokásos szankciókat.

Összefoglalnám az eddig mondottakat. Az almaszedésben megjelent hallgatói létszám, a többség által nyújtott folyamatosság alapján elmondható, hogy egyetemünk teljesítette ígértét, amit az egy héttért cserébe tett.

A következő évi, remélhetőleg egy hetes mezőgazdasági munka szervezése során hasznosítani fogjuk az ez évi tapasztalatokat. El kell érni, hogy a feltételekbeni hiányosságok ne akadályozzák diákjaink munkáját.

Jó lenne a távollmaradók számát

- esetleg társaik segítségével

- annyira lecsorítani, hogy ne

kelljen póttornust szervezni.

Nyulás László

Sürgős!

Garicsák Sándor vagy Kuzsál Antal elvtársnak

Szamosmenti Állami Tangazdaság

Mátészalka

Az egyetem és a karok vezetőiben felmerült az a gondolat, hogy az almaszedésben részt nem vevő hallgatók számára akkor is meg kell szervezni a hetedik turnust, ha a tangazdaság már nem igényelné munkájukat. A hallgatók a korábbi turnusokkal teljesen azonos körülmények között élnének, dolgoznának, ugyanannyi bért kapnának, de valamely környékbeli termelőszövetkezetben szednének almát. Ez összhangban lenne államtitkárunknak és közvetve a szabolcs megyei tanács mezőgazdasági osztályának tett azon ígretünkkel, hogy valamennyi hallgató résztvesz az őszi mezőgazdasági munkában.

Kérjük szíves válaszokat, hogy hallgatóink fenti feltételek mellett kaphatnak-e munkát, és megszervezhető-e a hetedik turnus.

Budapest, 1981. október 5.

/Dr. Lajos Tamás/

Az állami és KISZ szervek együttműködési megállapodása 2. fejezet 8-as pont:

„A vizegabeosztások és a tanév időbeosztásának helyi szabályozása, módosítása, az órarenden kívüli kötelező foglalkozások meghatározása.

A kari szinten rendezhető kérdésekben a KV, egyébként az EB gyakorolja a jogot.”

Ezekben a kérdésekben a KISZ-nek egyetértési joga van!

hová tűnt a téli szünetünk?

Roppant nagy számtani feladatot jelentett nekem és az egész szerkesztőségünknek, amikor próbáltuk számbavenni: hogy is állunk a téli egy hét szünettel?

Hamar be kellett ismernünk, hogy egy zseniális ötlettel szinte szőrén-szálán eltűntették! Ugyanis nagyon zavaró volt ez a két „jutalom nap”, amit november -e körül kapunk. Sokan úgy gondolták, hogy ez a két nap kárpótolja a vizsgaidőszak előtti egy hétbe belógó december 21-22-i tanítási napokat. De ez tévedés! Ez csak az augusztusi két napért kárpótlás.

Igy tehát maradt egy „teljes hét”, ami így néz ki: hétfő-kedd oktatás, szerda-csütörtök szünet, péntek-szombat karácsony.

Rádásul még az a lehetőség sem maradt meg, ami volt korábban. Ha valakinek nyomós ok miatt nem volt lehetősége befejezni az öt teljes vizsgahét alatt a félévét, még azt a szünet alatt megtehetette. Most már ez se megy.

Szeretnénk, ha ezen Ti is elgondolkoznátok, hogy jó-e ez nekünk. Esetleg, ha olyan valaki olvassa, aki jobban érti ezt a büvészmutatványt, akkor szeretném, hogyha egy felvilágosító cikket tenne közzé nálunk.

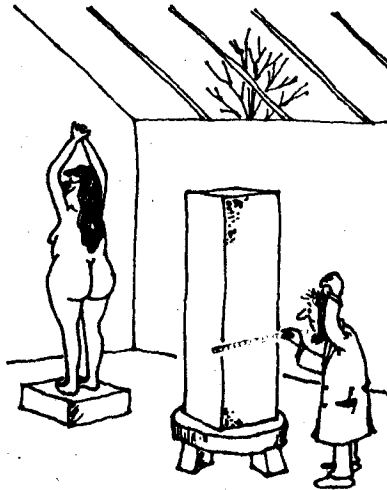
Bár ebben nem hiszek.

Jules

ALMA MATER

Akik szívesen járnak vissza a régi iskolájukba és propagálnák a kart, esetleg a mai „fiatalokkal” elbeszélgetnének, tájékoztatnák őket a műszaki pályáról, ezen belül a kar profiljáról, azok jelentkezzenek tanköri tanulmányi felelősöknek! / Kérem a tankörök tanulmányi felelőseit, hogy a jelentkezők neveit Held Imre fakkjába, a J aulában dobják be, vagy továbbítsák az évfolyam tanulmányi felelősnek! /

Bumbi



A szórakozott

Éjszaka szól a telefon:

- Halló, száztizenegy-száztizenegy?
- Nem kérem. Száztizenegy-száztizenegy.
- Elnézést a zavarásért.
- Nem tesz semmit, úgys csöngött a telefon!

Ferihegy '87

A Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében került sor okt. 14-én a ferihegyi repülőtér bővítési munkáinak ismertetésére.

Az előadások után egy rövid kiránduláson a betonozó gépláncot mutatták be. Néhány érdekesség az elhangzottakból és a látottakról.

A korábban végzett forgalmi vizsgálatok és számítások alapján várható, hogy a jelenleg üzemelő repülőtér kapacitástartalékai egy-két éven belül kimerülnek. A leszállópályát kb. 20 éve folyamatosan használják, így elkerülhetetlen a felújítása. Már ezek alapján is érthető, miért szükséges egy újabb leszállópálya építése, melynek tervezője az UVATERV. Az új pálya a régivel párhuzamosan, attól 1600 m tengelytávolságra Vecsés felé eltolva helyezkedik el. Hossza 3700 m, szélessége 60 m. Az építés első ütemében, 1983 végéig elkészül a leszállópálya a kapcsolódó guruló utakkal együtt, az irányítótorony és néhány egyéb üzemi létesítmény. /4db hangár, műhelyek, stb./ A további tervek között szerepel egy újabb utasforgalmi épület, valamint az ehhez vezető kétszer két sávú autópálya teljes kiépítése. Ezek elkészültéig az utaskiszolgálás továbbra is a jelenlegi részen történik.

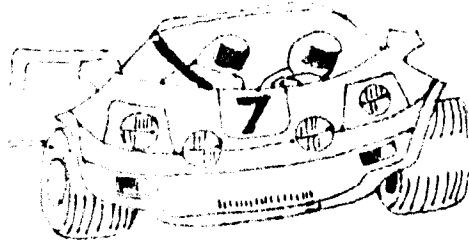
A pálya építését a Betonútépítő vállalat végzi. A betonozás "nyersanyagait" vasúti kocsikon ill. a helyszínen lévő bányából érkeznek a keverőtelepre. A beton minőségét laboratóriumban folyamatosan ellenőrzik, de az ELBA típusú keverő is biztosítja a pontos összetételt. A betonozást egy CMI géplánc végzi, 7,5 méteres sávokban, 40 cm-es vastagságban. Az elkészült pályán utólag történik a fénytechnikai eszközök elhelyezéséhez szükséges mélyedések kialakítása.

A leszállópályán kb. 2 napi betonozás volt még hátra, ezután kerül sor a világító eszközök, kábelek elhelyezésére, a guruló utak /melyek jelentős része szintén kész van/ építésének befejezésére, a tereprendezési és egyéb munkálatokra. Az építkezés vezetői elmondták, hogy nincs lemaradás, minden az ütemezések szerint halad. /Ezek készítése egyébként számítógép segítségével történt./

Végül egy apróság: az elkészült pályarész ill. guruló út végén sárgára festett vashordók voltak egymás mellé állítva. Később kiderült, hogy néhány "türelmetlen" pilóta /szerencsére csak kis gépekkel/ már az új pályán akart leszállni, az ott lévő munkások nem kis meglepetésére. Mivel a hordókat elhelyezték, nyugodtan lehet dolgozni.

Komócsin Zoltán

Stabil



SALGO KUPA

Sok-sok találgatás előzte meg az idei bajnokság utolsó futamát. Kétszeres szorzót kap? Az újonnan annyira meghonosodott korversenyként rendezik? Pénteken vagy szombaton indulnak az autók? Aztán szépen, lassan minden tisztázódott. A bajnoki címeket eldöntő, egyszeres szorzójú versenyen négy kört mentek a R-I versenyzői, az R-II-ek pedig kettőt. Az első osztály pénteken este hétkor, a második pedig két és fél óras csúszással éjjel fél háromkor indult / hadd szokják a sötétet a fiatalok... /

Nagy-nagy örömeinkre egy roppant „nívós” műsorfüzettel lepte meg a nézőket a rendezőség. 12 oldalból három szólt a versenyről, a többi reklám. Mindez tíz forintért.

Már a nevezések is érdekességeket árultak el. Nem jött el Ferjancz-dr. Tandari duó. /Állítólag az Antibes Rallye-ra készültek Franciaországban/ Ezzel az örök másodikoknak nyitva állt a lehetőség az abszolút első hely elérésére. Az 1300-as Ladáknál a Simor-Dudás párbajra volt kilátás, s ennek jegyében folyt a nevezési taktika is. Indás maszek edzőautójával indult ugyanis - az egyébként 1600-as szériázó - Selmeczi s a kocsiban a Bp. Volán menőjének versenymotorja volt. Dudáséban viszont a kevesebb tunyíngot kapott edzőmotor, hogy biztosan végigbírja a versenyt. Selmeczinek egyébként miféle Dudás segítése volt a taktikai feladata. A pécsiék újra neveztek a már visszavonult Mahler, valamint

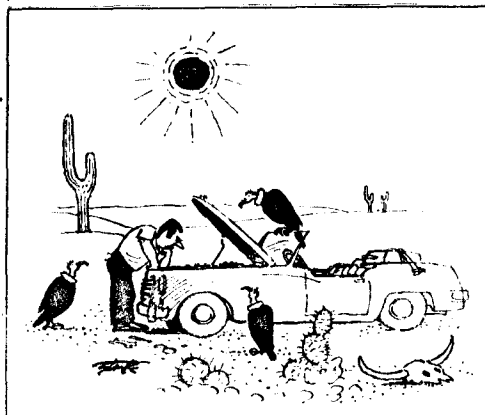
Szuhanyik-Hóman és a Gulyás-Hóman párosokat. Készülvén arra az esetre, ha Szuhanyikot ismét nem engedik el a sorból, s akkor az utóbbi duó indul. /Több induló - több pont a győzelemért! / Mahler végül nem jött el, Szuhanyik viszont ott volt és remek formában autózott.

Sajnos ismét csak beton gyorsaságikon zajlott a verseny. /Vajon látunk-e még murvás gyorsot, igazi rallyet Magyarországon??/

A Salgótarjánhoz közel levő, kazári etapon rengeteg néző várta az autók érkezését. Meg egy, szeszestalt is árusító büféautó. Több sem kellett egyeseknek, s a versenytől az alkoholhoz pártoltak. Így aztán minden volt, amit el lehet képzelni: részeg emberek mindenfelé, a futam közben /! / a pályán verekedés. Szerencsére baleset nem történt. In mindenesetre nem értem. Az ilyen miért jön ki? Hogy elrontsa mácsok benzinszagú szórakozását? S miért kell alkoholt árulni? Biztosan jó üzlet. De talán a rendezőknek kellene itt erőleyesebben fellépniük. Dugit arról...

Dudás igen keményen kezdett. Az első két gyorsaságin 12 mp-t vert Simorra. Aztán a harmadikon a pécsi Lada motorja nem bírta a hajszát, a hajtókar két helyen is „kikönykölt”. A Dudás-Doma párosnak így egy kategória IV-V. hely is elég volt a bajnoksághoz, s ezután már félgázal autóztak. Így az abszolút első helyre máris két esélyes párossal kevesebb pályázhatott.

A széria Zsigák közt a pécsi Kákonyi-Gál páros az idény egyik legnagyobb bukását produkálva esett el a bajnoki címtől. A gallyatetői gyorsaságin egy kődarab defektet okozott, s u-



gyan egy kanyarból Kákonyi még kihozta az autót, de az utána következő egyesben már lecsúsztak az útról. Néhány bukfenc után teljesen „összecsukták” az autót. A két versenyzőt elvitték a mentők, de szerencsére semmi komolyabb bajuk nem történt. A mezőny fele viszont emiatt az incidens miatt jó óras késéssel indult tovább.

A második körben mondott búcsút a versenynek a Barka-Horváth páros. A fekete BMW első futóműve nem bírta a strapát. Közben Hideg és Szuhanyik egymásra autózta a jó időket a technikás gyorsaságikon. Ugyanekkor a pécsi Bernáth-Lempek páros kiesését egy vaddisznóval való végzetes találkozás jelentette. Ebben a körben befájlta meg a nyíregyházi Harsányi-Bocskai párost a hepehupás kazári beton. Pékezés közben értek egy dűccenőre és az átdobta őket a féktávolságon, és a következő kanyar helyett egyenesen hagyták el a pályát. A kocsit kb 30-40 métert csúszott a vizes fűvön s végül egy domb fogta meg. A bal első keréktől 10 cm-re egy másfél méter mély gödör volt... Megúszták. Visszajöttek ugyan az útra, de a versenyt nem tudták folytatni, a futómű annyira elállítottott.

A harmadik körben indult el a második osztály. Sokan közülük kamikáze stílusban autóztak, hiszen egy-egy jó szereplés szinte a biztos feljutást jelenti itt. Így aztán több totálkáros autó tarkította az út szélét. De a legkülönösebb esést a Horváth-Dalos páros mutatta be. A cerédi gyorsaságról egyenesen a közeli Csehszlovákiába repült a Lada. A Trabantos Láposi-Mikó duó viszont a kazári hidas kanyarban állította fejre a kocsit s közben egy formás szaltót is bemutatottak a levegőben.

A negyedik körre már kellően megnyugodtak a kedélyek. Az abszolút első helyre pályázó Hidegéknek kellett egy ventilátor-lapátot cserélni, s már semmi sem állta útjukat a győzelem felé. Selmeczi parádésan autózott, s a leszakadt hátsó stabilizátor ellenére is az abszolút harmadik helyre hozta a Ladát.

A legkisebbek közt az idén először történt meg a csoda: a Karácsonyi-Stiller párost legyőzték! Az Aforos Kopcsány-Dienes duó.





Ritkán láthattunk egy verseny végén ennyi összetört autót, mint most Salgótarjánban. Nagy volt a tét, gyorsak a pályák, s talán a versenyzők is kisebb önkontrollal mentek. A nézők, akik kint töltötték ezt az éjszakát, jól szórakoztak. Talán csak a biztosító fizetett rá.

EREDMÉNYEK: R-I.

1/B. csoport; 1300 ccm

1. Gündisch-Török Bp. Volán Lada
2. Generich-Tótn Bp. Volán Lada
3. Szabó T.-Örmény Külker SC. Lada

2. csoport 1600 ccm

1. Hideg-Kecskeméti KKSE Lada
2. Tóth-Nagy B. Pécsi Volán Lada
3. Károly-Szebenyi ÁFOR SC Lada

1300 ccm

1. Szuhanyik-Homan Pécsi Volán Lada
2. Selmeczi-Dudás Bp. Volán Lada
3. Dudás-Doma Bp. Volán Lada

1150 ccm

1. Schönek-Aszalós Óbuda Wartburg
2. Pap-Korsós ÁFOR SC. Wartburg
3. Jantkó-Szatmári P. Volán Wartburg

750 ccm

1. Kopcsányi-Dienes ÁFOR SC. Trabant
2. Karácsonyi-Stiller Hcomion Trabant
3. Matusik-Dinya Békési Volán Trabant

Csapatverseny

1. Bp. Volán 21. pont 2. ÁFOR SC 15 p.
3. Pécsi Volán 13 p.

Abszolút:

1. Hideg-Kecskeméti 5661
2. Szuhanyik-Hóman 5791
3. Selmeczi-Dudás 5848
4. Dudás-Doma 5858

R-II. 1600 ccm

1. Mutsy-Püzi Bp. Volán Lada

1300 ccm

1. Balás-Balás Salg. Volán Lada

1150 ccm

1. Bakos-Járik Gödöllői MAT. Skoda

750 ccm

1. Szojka-Percz Salg. Volán Trabant

Csapatverseny

1. Salg. Volán 18p. 2. Bp. Volán 18p.
3. KKSE 11p.

Abszolút

1. Balás-Balás 3310
2. Magyar-Blazovits 3349
3. Maruzsi-Balogh 3359

Pajkos gyerek



MOTO CROSS

Az idei országos bajnokság záróversenyét a Vörös Október SE rendezte a pilliscsévi pályán. Az első osztályúak versenyére sajnos elromlott az idő, felátamta a szél, és eleredt az eső is. Az első futamban a Suzukis Borka János ugrott ki a rajtnál. A már bajnok kaposvári Németh Kornél bent ragadt, és úgy tűnt, alaposan rá kell hajtania, hogy befogja Borkát. A várt párharc elmaradt már az első kör végén ő vette át a vezetést, és a célig majdnem kört adott a harmadik helyen motorozóknak.

A hazai motocross pályák legmeredekebb "siratófala" néha megoldhatatlan feladat elé állította a versenyzőket. Sokaknak csak második, harmadik kísérletre sikerült feljutniuk a fal tetejére. A nézők körében természetesen a pályának ez a része aratta a legnagyobb sikert. A második futam rajtjánál ismét Borka volt a leggyorsabb, amíg Németh Kornél át nem vette a vezetést. Sajnos hazai pályán senki nem tudja megszorítani. A kemény bajnoki futamok hiánya megmutatkozik VB szereplésében is. Ott már nem elég a tehetség, hanem küzdelmes versenyeken megszerzett rutinra is szükség lenne. A hazai bajnokság sajnos nem alkalmas erre. Bajnokunk a verseny során csak egyetlen hibát követett el, de az majdnem végzetes volt. A "siratófalon" lefelé megakadt a Husquarna eleje, és csak nagy ügyvel bajjal sikerült rendezni a motort.

Kedves hagyomány, hogy az évad utolsó versenyén a régi idők bajnokai újra nyeregbe szállnak természetesen rövidebb távra. Újra láthatta a mintegy 5000 néző Mohácsi Jenőt, Kökényesi Györgyöt, Nagy Sándort és a többieket.

Eredmények:

- 250 kcm: 1. Német Kornél /Kaposvár/
500 kcm: 1. Borka János /Szeged/
Öregfiúk-futam: 1. Nagy Sándor

MOTOR BBK

Ugyan nem most történt, de, ha megkésve is, szeretnénk beszámolni erről a szép magyar sikerről.

Esőre álló időben rendezték a Béke-Bártság Kupa 125 és 250 kcm-es géposztályainak zárófutamát az NDK-beli Frohburgban. A 125 kcm-es géposztályban a magyar Hársfai Lajos volt esélyes a kupa bajnoki címére. Juhász Károly a melegítő körben elcsúszott és szélvédő plexi nélkül rajtolt. Hársfai rajtja sikerült a legjobban, és a második körben már Drapál követte. A mintegy 20 ezer nézőnek és a 48 versenyzőnek a negyedik kör jelentette az első izgalmat, hiszen a viasz foltokkal tarkított betonra száraz pályára való gumikkal jöttek ki a versenyzők, ám eleredt az eső. Szerencsére rövid idő múlva elállt. A 10. körben az összesítés második helyén álló NDK-beli Rentsch bukott. Agyrázkóddással, kéztöréssel és más sérülésekkel szállították kórházba. A 11. körben Drapál elhúzott Hársfaitól, skinek azonban a második hely is bajnoki címet jelentett.

A 250 kcm-es géposztályban ahol a kubai Lazo, Juhász Károly és Drapál János közül az nyeri a BBK-t, aki ezt a futamot - Drapál az élbollyal rajtolt. A második körben már 10 mp-es előnnyel motorozott az első helyen, és körről körre növelte előnyét. Juhász Károly az 5-től a 6. körig motorozott a második helyen, de sajnos a 6-ban sebességváltó hiba miatt a verseny feladására kényszerült. Általános meglepetésre a fiatal Szabó Károly a harmadik helyen fejezte be a versenyt. Drapál a verseny végére csaknem 30 mp-re növelte előnyét, és ezzel 250 kcm-es géposztályban ő lett a BBK bajnoka.

VOLT EGYSZER EGY GÉPJÁRMŰ STÚDIÓ

Egyszer régen, még a LII keretében a Kinizsi utcában működött ilyen néven egy klub. Gépjármű technikai érdekességekkel, autó- motorsporttal foglalkozott. Sajnos ez a klub két éve megszűnt, úgyhogy mi is csak hallomásból ismerjük. Ezt szeretnénk most felújítani. Programjaink között szereplnének versenyzők meghívása autókkal együtt, versenyfilmek vetítése, technikai érdekességekről előadás, filmvetítés. Konkrétumokat majd itt a Köz hírben és plakátokon találtok.

Készítettek: Kovács Péter
Elena Péter
Gy. Lajos Zoltán

KÖZHÍR

NYITOTT LABOR

Egyszer két autógépész hallgató, útban a K épületből a J-be, örömmel konstataálta, hogy van még jó ne-gyedórájuk a következő óra kezdeté-ig. Elkezdtek hát gondolkodni, mit is csináljanak. Elmenjenek meginni egy sört? Vagy inkább moziba kelle-ne menni? Gondolkodtak, vitatkoztak, és közben odaértek a J épülethez.

Eppen nyitva volt a labor ajta-ja, és odabent állt az új Avia-Ika-rusz, a jövődő mérőkocsi. Balsze-rencsējükre volt egy vitás kérdé-sük a szóban forgó autóval kapcso-latban. Elhatározták hát, hogy most tisztázzák. Elindultak a csarnok felé. Bent három ember dolgozott a kocsi belsejében. Hőseink illedel-mesen köszöntek, s látva azt, hogy a kocsi elejénél senkit sem zavar-nak, odaálltak és megnézték a vita tárgyát.

De nem sokáig merülhettek el a gép csodálatában, mert pár perc múlva megszólalt egy hang, és kér-dőre vonta őket a köszönés elmu-lasztásáért, egyúttal felhívta a figyelmüket arra, hogy azonnal tá-vozzanak. /Hogy ezt milyen hangnem-ben tette, azt csak azért nem idé-zem, mert még most is - több mint

egy hét telt el azóta - szenvedő alanyainknak reszket a feje és ököl-be szorul a keze, ha csak rágondol-nak./ Barátaink előtt azonnal köd-be borult a világ és vitába száll-tak kiutasítójukkal. Ekkor odament hozzájuk egy másik ott dolgozó em-ber és elmagyarázta nekik, hogy bi-zony onnan távozniuk kell, mert hallgatók csak órarendileg látogat-hatják ezt a helyet. Ez már hatott, a két érdeklődő eltávozott.

Azóta is szidják magukat, hogy haszontalan dologra, szakmai vitá-jukra feccsérlelték az időt, talán sokkal hasznosabb lett volna, ha elmennek meginni egy sört. Így nem szidják meg őket, és bizonyára ez jobban össeze is vágott volna a kar képzési céljával!?

Ez a kis történet jutott eszembe, amikor az ifjúsági parlamentre ké-szült dékáni beszámolónek a követ-kező mondatát olvastam:

"Sajnos, nagyon nagy az elmaradás a "nyitott labor" jellegű lehetősé-gek vonatkozásában, az áldatlan la-borhelyzet miatt egyelőre szinte nem is beszélhetünk róla."

Az elmaradás valóban óriási, de biztos, hogy csak a laborhelyzet a hibás?

-ET-

cime

Agár irta

Ki hitte volna, hogy külföldre sza-kadt hazánkiai közül a legtöbb vadász-ni visszalátogató Argentínában él. Ezt a Népsport október 14-i számából tudtam meg, ami így kezdődik:

"Az argentinai vadászlovó világ bajnok-ságra Simon Tibor főtitkár vezetésével hétfőn elutazott a magyar küldöttség."

Érdekelt a dolog, s Bógó Szarvashoz, a Nagy- és a Kisvadász Érdekvédelmi Szer-vezetének főtitkárához fordultam. Szeren-csém volt. Épp most jött ki az állatkör-házból. Agancsával fájdalmasan mutatta a bal farán éktelenkedő újabb nagy stop-polt foltot. Bógó sirva folytatta: Öcsés-ből híres vad lett. Egy hónapja, már az Egyesült Államok valamelyik kaosalábon forgó villájában néz üveges szemekkel egy legalább 15 cm-es agyarakkal rendelke-ző vaddisznót.

Utólag tudtam meg, hogy ez a kacsa a Balaton partján született, s gyönyörű lábait a legutóbbi Anna-bál gyűstes hül-gye kérte kölcsön. Ekkor figyeltek fel Csacska Kacsára, és ez lett a veszte.

Bógó ezután komolyra fordította a szót, és elmondta, hogy ők kérték fel a magyar sportlovókat: utazzanak el a világ baj-nokságra. Bógók a vadstatisztika alap-ján választották Argentínát, és titkos táviratban - amit Gyors Sas vitt el - kérték Puma Bertalant, a Dél-Amerikai Állatvédők Szervezetének elnökét, hogy szervezze ezt az igazán sport összejöve-telt Argentínába.

A magyar vadak ezáltal bíznak az átlag-életkor ugrászerű növekedésében.

Befejezésül Bógó mutatta, hogy már vett egy emberfej szabású trófea alapot, amit a z Öreg Bikkre akar kitenni az arra járó külföldi vadászok elrettentésére.

Jrta: Agár

KERESSÜK!

TÁRGYLEÍRÁS

Járműtípus: Csepel D 125 motor-kerékpár
Színe : acélkék, sárga Csepel felirattal
Állapota : feltűnően jó
Rendszáma : MF 93-07
Különös ismertetőjel :

Csepelék között még egy ilyen nem talál-ható Budapesten.

Tegyük fel, hogy valaki nagyon szereti a járművet. Ezek után ke-vés pénzből vesz egy roncsot. Az-tán fúr, farag, políroz, illetve,

fest, összerak. Végül pedig rend-számtáblával ellátva, a gép gaz-dája meglegedésére mindenhova el-gurul. Ennek már hat éve. A Mária utcai Kollégium udvarának elenged-hetetlen tartozéka volt a többi motor között.

A jármű a múlt héten eltűnt. Nem a saját lábán, valaki "elvit-te"! A tulaj /Munka László/ rohant a rendőrségre, feljelentést tett. Az ott dolgozó belügyiek is ismer-ték a gépet az utcáról. Megígérték, hogy megteszik, ami lehetséges.

Ha látjátok a kétkerekűt és az aki a nyergében ül, vagy áll -mert bizonyára le akarja vetni a ragasz-kodó gép-, szóljatok a tulajnak, aki nagyon szeretné saját kezei között motorját!

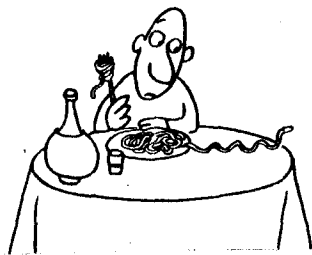
Kollégisták, vigyázzatok gépei-tekre!

- B -

KÖZHIR

Diákmenü

avagy hol (nem) ebédeltünk



Műszakiakollégiumban

Sajnos, nem adott a sors /és a tankürtársaink/ vasárnapi ebédjeget, így dél közeledtével egyre nagyobb lett felfedezőkedvünk és bátorságunk. „Ki kéne már próbálni azt a bizonyos diákmenüt!”

Tehát felkerekedtünk hárman, zsebünkben a diákigazolvány és némi pénz, a gyomrunkban semmi.

Előzőleg kaptunk pár tanácsot: a „Park” étterembe ne menjünk, ott vasárnap nem adnak kedvezményes kaját /nem tudom, milyen alapon/. Az „Etelé”-be se, mert inni még lehet, de enni...? Önkiszolgáló étterembe pedig nem érdemes menni, mert ott akármit eszünk, 10 %-ot vonnak le az árból. Ez pedig nem a legtöbb. Mert sokat érünk egy 20 Ft-os ebédnél 2 Ft megtakarítással...

Első kísérletünk nem sikerült. Az „Opera” nevű étterembe néztünk be. Füst, sötétség, tele van. A pincér kárörvendően vigyorgott: — Sajnos nincs helyünk, szerencsére. —

Nem tudom, honnan látta, hogy diákmenüt akarunk enni...

Másodszor már alább adtuk: „Nyugat” /Lenin krt. 104./ Kira-ketában csalogató tábla: vasárnap 28 % kedvezmény! Az étlapon ez állt: DIÁKMENU—sertéssült sós burgonyával, mákos metélt, 18,60 Az összeállítás nem a legjobb, de az ár igen, kértünk is gyorsan hármat. Azt hittük, jól lakunk. Ekkorát tévedni!

Kaptunk 3 szem krumplit /fejenként! / és egy hatalmas húst, kb. akkora volt, mint egy fél vilamosbérlet. Mindez jóindulattal sem nevezhető még fél adagnak sem! Ez hiteles, mert összehasonlítottuk

a szomszédjaink teljes adagjával. Őszintén szólva villámgyorsan elfogyott, miután sikerült kihalászni a lényegét a híg, zsíros löttyből. Utána vártunk. Nézelődtünk, beszélgettünk, csöpögő nyállal figyeltük a mellettünk levő házaspár szerény, 6 fogásos /nem diákmenü/ ebédjét. A mákostésztánk csak nem jött. Kiváncsian mértük az időt, meddig bírjuk türelemmel. 20 perc múlva feladtuk, és szoltunk az örege-dő, sörhasú pincérnek.

— A három mákos metéltet, ha lenne szíves!

— Három mákos metélt rendel?

— ...ugyanis a diákmenüben....

— Ja —csapott a vállunkra—, jó, hogy szólnak, elfelejtettem volna!

És beszólt a konyhába: három diák mákos metélt! Szépen hangsúlyozta. Főleg a diákat. És kaptunk néhány szál tésztát pár szem mákkal. A tésztát sóltan vízben főzték, a mákon meg cukor nem volt. Ezt is gyorsan bekaptuk, utána korgó gyomorral számoltunk, megérte-e. Egy egész adag sertéssült sósburgonyával 20,10. A mákos metélt: 6,70. Ha ezeknek csak a felét vesszük is / de igazság szerint talán a negyedét kellene/, az 13,40. Mi fizettünk 18,60-at. Hát nem jó dolog ez a kedvezményes diákmenü?!

Nem értjük, hogy a Vendéglátóipari Vállalat miért akar mindenből hasznot húzni? Ha a MÁV kibírja a 33%-ot, az ebédnél miért csak 10% a kedvezmény, vagy, ha nincs szerencsénk, ráfizethetünk. Nem ezt vártuk ettől a látszólag jó rendelkezéstől!

- csi -

A napokban, ahogy felkeltem, kiléptem szobám ajtaján, furcsa zaj ütötte meg a fületem. A reggelente a folyosón hallható szokásos ajtónyitások-csukák - sok, lépések és álmos dünyögések mellett valami más, teljesen szokatlan dolog volt ez. Kíváncsiságomat kielégítve nagy örömmel fedeztem fel, hogy az asztalosok a kitörött ablakokat üvegezik. A következő meglepetés a földszinten ért. Tudnillik, a földszinti folyosóról nyíló klubhelyiség ajtaját tárva-nyitva találtam. Mint később az kiderült, a klubhelyiség új színeket kapott, magyarul a festők is megjelentek a kollégiumban. Összegezve a helyzet a következő: a kollégium többszöri szóbeli és írásbeli sürgetése eredményeképpen megjelentek a karbantartók - festők, asztalosok - a kollégiumban. Ez persze nem tévesztendő össze a felújítással. Most csak azokat a munkákat végzik el, amelyeknek már a beköltözéskor készen kellett volna lenniük. A felújítás - mint az már tudott is - jócskán késik.

A Műszaki Fejlesztési Osztály és a DÉLÉP közötti megállapodás alapján született jegyzőkönyv értelmében, ha a földszinten lévő 45-46-47 számú szobákat október 17-ig kiürítik, akkor az ide tervezett új stúdió átalakítási munkálatait október 19-én a kivitelező megkezdheti. Az új vízcsatlakozás is hamarosan kezdetét veszi, és ígérek szerint 1982 aug. 31-ig

hallgatói segítséggel ezeket a munkálatokat be is fejezik. Egyébként a felújításra vonatkozó kivitelezési ütemtervet a DÉLÉP 1981. dec. 15-ig elkészíti és a BME Műszaki Fejlesztési osztály rendelkezésére bocsátja.

Ezek már biztatóbb jelek. Reméljük, az ígérek valóra is válnak, s nem kell annyit várni rájuk, mint a karbantartókra - bár még rájuk is várunk jócskán. A kollégiumban folyó munkálatokat továbbra is figyelemmel kíséreljük.

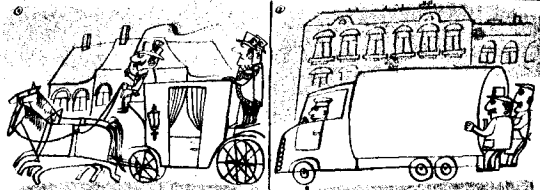
Farkas István

Megjegyzésünk: a DÉLÉP műszaki vezetőjének okt. 16-ig fel kellett volna vennie a kapcsolatot, amit ezidáig nem tett meg...



Akkor is lakatos leszek!

Egykor és most



Az autóvezető

Pereszlényi József anyagmozgató,
CO 75-14 rendszámú Wartburg kocsi-
jával megállt a sarki újságárusnál.

-Kérek egy Budapesti Híreket.

-Sajnos, elfogyott.

-Akkor egy tegnapi is jó lesz.

-Az is elfogyott. De véletlenül
van már egy holnapim.

-Abban is közlik a mozimisor?

-Az mindennap benne van a lapban.

-Hát akkor adja ide a holnapit-
mondta az anyagmozgató.

Visszaült a kocsijába. Főllapozta
a mozimisor. Némi keresgélés után
talált egy csehszlovák filmet- Egy
szöszli szerelméi-, melyet dicsérni
hallott. A Stáció utcai Kék Barlang
moziban játszották, és fél hatkor
kezdődött az előadás.

Eppen jókor. Még volt egy kis ide-
je. Továbblapozott a másnapi újság-
ban. Szemébe ötlött egy napihír Pe-
reszlényi József anyagmozgatóról,
aki CO 75-14 rendszámú Wartburg sze-
mélygépkocsijával a megengedettnél
gyorsabban haladt a Stáció utcában,
és nem messze a Kék Barlang mozitól
belerohant egy szembe jövő teherau-
tóba. Az elővigyázatlan anyagmozga-
tó szörnyethalt.

-Még ilyen!- mondta magában Peresz-
lényi.

Órájára nézett. Mindjárt fél hat.
Zsebre vágta az újságot, elindult,
és a megengedettnél gyorsabban ha-
ladva belerohant egy teherautóba a
Stáció utcában, nem messze a Kék
Barlang mozitól.

Szörnyethalt, zsebében a holnap
újsággal.

O. I.

-Legutóbb a tudós jellemzőiről be-
szélggettünk. Próbáljuk talán itt
folytatni. Mi az elmondottakon ki-
vül a tudós jellemzője?

-Feltétlenül a felelősségérzet. Fe-
lelősségérzet azok iránt a dolgok
iránt, melyekhez hozzányúl. Nemcsak
azért kell, hogy a tudós és az ipar
között kapcsolat legyen, mert a
problémafölvetések többsége az ipar-
ból jön. Hiszen matematikai problé-
mák tudományos folyóiratokban is
szerepelnek. De, hogy lássa munkája
következményét, ezért kell kontak-
tusának lenni a gyakorlattal.

-Mennyire tág a már annyiszor emle-
getett „gyakorlat” fogalma?

-A gyakorlatba beletartoznak a tár-
sadalomtudományok is. Ahhoz, hogy
az eredmény hatásával tisztában le-
gyünk, ismernünk kell ezeket az
összefüggéseket. Régen rossz, ha
valaki pusztán azért foglalkozik
társadalomtudománnyal, mert ezért
valamiféle „jőpontra” számít. Más-
résről kell, hogy a tudós aktívan
politizáljon is. Ez nem úgy érten-
dő, hogy például egy nyugati tudós
vegyen részt tüntetésen, és táblá-
val verje fejbe az első rendőrt.
Hanem úgy, ahogy ezt Heisenbergék
is tették: kellett, kellett Német-
országnak a II. Világháborúban az
atombomba, de ők addig húzták az
időt, hogy csak nem készült el.
Azt hiszem, ebből a példából vilá-
gos a felelősség és a politika kap-
csolata.

-Próbáljuk lezárni ezt a kérdést:
mi még a tudós?

-Munkája során akaratlanul konflik-
tusokba keveredik. És ez sajnos nem
ritka eset. Mint például
egyik jószándékú ember a másik jó-
szándékúval. Ugyanazt a dolgot ket-
ten másképpen látják. Emellett van-
nak egyéni konfliktusok is.

-Említene tanár úr saját gyakorla-
tából ilyen egyéni konfliktust?

-Szüleim munkásemberek voltak. Nem
volt nyaralónk, autónk. Ettől füg-
getlenül mindig tudtunk tisztessé-
gesen öltözködni, étkezni, stb.

Érti ugye? De nem volt nevelőnő-
m se. Ez ott vezetett konfliktushoz,
hogy mások már 5-6 éves korukban
tudtak franciául. Én később tanul-
tam meg a nyelvet, amire évek múl-
tán a szakirodalom tanulmányozásá-
ban szükségem volt. Ez hátrány volt.

Ugyanakkor előnyöm is volt: Hajós
akadémikus már 14 éves koromtól
kezdve foglalkozott velem. Megint
mástól a mechanikai alkalmazásokra
láttam példát. 1952-ben felvettek
az Eötvös Loránd Tudományegyetemre
/Felvételi nélkül. K.I./ Harmadéves
koromban kezdett izgatni egy problé-
léma. A Mikowski-féle matematikai
problémára 1930 körül Kellernek
volt egy sejtése. Hajós a Keller-
sejtés csoportelméleti átfogalma-
zásáig eljutott, de bizonyítani sem
ő, sem más nem tudta. Megpróbáltam
a probléma mélyére jutni, de Hajós
lebeszélte róla.

-Miért?

-Talán nem akarta, hogy belebolon-
duljak. Biztosan hallott már i-
lyenről, hogy ugyanazt a problé-
mát többen kísérelték megoldani,
senkinek sem sikerült, a munka köz-
ben mégis-vagy éppen ezért- megbo-
londult némelyikük. Így én ezzel a
problémával nem is foglalkoztam
aztán. 1956-ban egy kádercsere ú-
rügyné kerütem ide az egyetemre.
Hőttannal, kémiával is kezdtem fog-
lalkozni. Cikkeim is jelentek meg
ebben a témakörben.

-Mi lett a Keller-sejtés sorsa?

-1972 előtt- addigra Hajós akadé-
mikus meghalt- kandidátusi disszer-
tációhoz újra elővettem és 80%-
ban sikerült bizonyítanom. A cím
kiadása mégis késett, 8 hónap után
/utóbb kiderült, csak én éreztem
hosszúnak/ kaptam meg.

-Tanár úr! Ön kb. 20 jelentős, nem
hazai tudományos társaság, intézet,
stb. tagja. Egy világra szóló tuda-
mányos eredmény birtokosa. Nívódí-
jas könyvek szerzője. Mi a vélemé-
nye a népszerűségről?

-Valóban úgy tűnik, hogy külföl-
dön jól mennek a dolgaim. De itt-
hon az Akadémiai Bizottságban,
mintha kicsit haragudnának rám.
Persze, idővel ők is talán elismer-
rik ezeket az eredményeket, de most
még nem engedik, hogy igazán nép-
szerűnek érezzem magam.

-Utolsó kérdésem: Igaz-e, hogy Ta-
nár úr külföldre-mondják Hollandiá-
ba- készül: tanítani?

-Valóban, hívtak, de nem ez az első
eset. Eddig még nem mentem, de a-
zért ez nem azt jelenti, hogy már
nem is megyek.- fejezi be a beszél-
getést Dr Seitz Károly a matek tan-
szék docense.

A beszélgetést lejegyezte:

Koncz István

Simonyi Károly

A fizika kultúrtörténete c. előadássorozata az ELTE TTK-n Múzeum krt. 4-8, 2em. XI. csütörtökönként 17¹⁵-től.

KARL FORDÍTÁSI NYELVI VERSENY

Időpont: november 3. 16,30-19,30

Hely: Képzőművészeti Alagsor 51.

I-IIévf.: orosz nyelv

III-IV-V. évf.: orosz, német, angol, francia

1. fordítás szótárral magyarra

2. fordítás szótárral idegen nyelvre

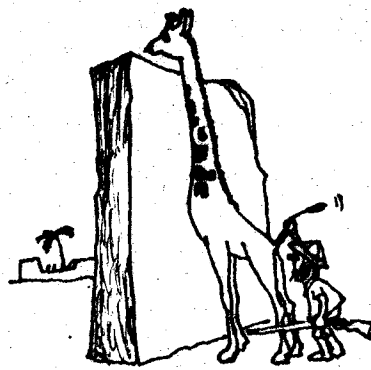
Ezért szótárt a versenyzők hozzanak magukkal!

Díj: pénzjutalom, jegymegejártás

Hogy lehet olcsón autóhoz jutni...

Egyik ismerősiöm régebben beíratott a Merkurnál egy P. FIAT 126-ra. Később megmondolta magát, felvette az előleget és töröltette az előjegyzést, ennek kb. 6 hónapja. Néhány nappal ezelőtt megkapta az értesítést a Merkurtól, melyben örömmel értesítik, hogy ekkor és ekkor átveheti a gépkocsit... Jelentkezett az Állami Biztosító dolgozója is, aki CASCO-t akart kötni a még át sem vett kocsira...

- K -



1
iskóp

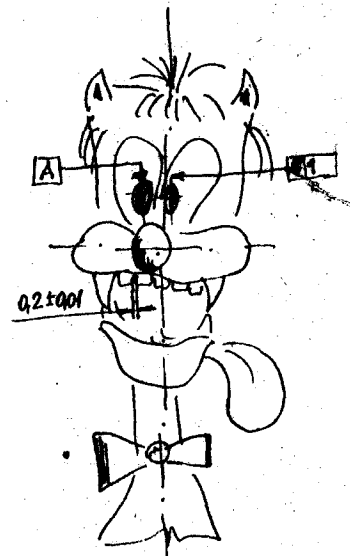
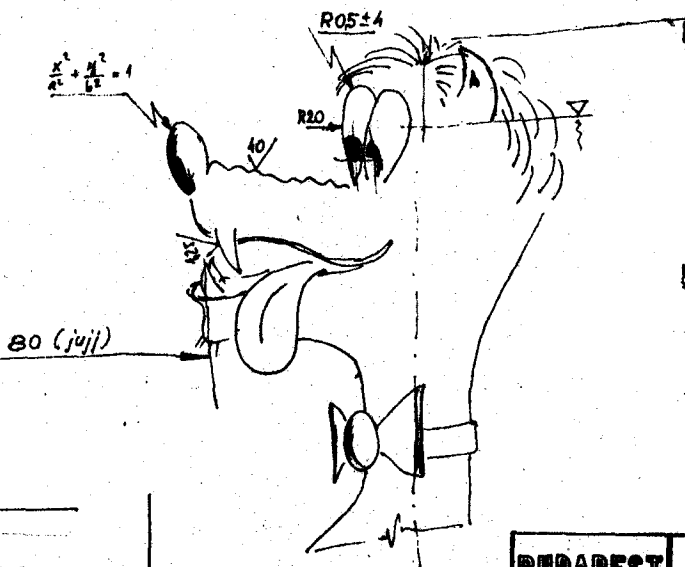
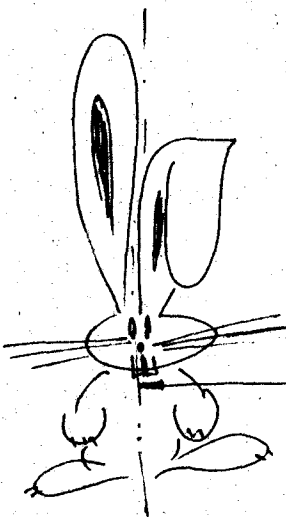
Elektró vizsgán

Kérdés: Miért jut át a váltakozóáram a kondenzátor fegyverzetén, amikor az egyenáram nem tud átjutni.

Válasz:



Azért, mert a váltakozóáram így halad.



NEM ÉRTEM

Két napos tanulmányi kirándulásra, miért csak egy napra fizetnek ki szállási díjat??

As orvos fogja a beteg oszklóját, és fejszóválva hallgatja az óráját, majd így szól:

← Vagy a beteg halt meg, vagy az órára nem jár.

Helyreigazítás:

Műtetheti számunkban a kari kollegium felújításának befejezési időpontja tévesen jelent meg. Az ígért időpont helyesen 1992. december 31.



Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE

Felolós kiadó: dr. Váradai János

Felolós szerk.: Illés Gábor

Főszerkesztő: Cserekesi György

KISZÍRTTÁK: Öcsi, Bánfai Zsolt, Méhes Tütyi, Zsíróf, Szabó Imi, Guriga, Holdinger Bumbi, Zahalkák, Szűcs Sándor, Pásztor Csilla, Zelena Ferenc, Totya és Totyáné, Bozóky György, Komócsin Zoltán és a Balogh család

Készült a BME sokszorosító üzemében, a Készítési megrendelés alapján. Sokszorosítás vezetősége: MISZORI SÁNDOR