

KÖZHIR



A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA 111. évf. 3. szám.

Múlt héten, csütörtökön az új Landler kollégiumban tett látogatást dr. Orosz Zoltán, egyetemünk gazdasági - műszaki főigazgatója. A vele folytatott megbeszélésen részt vett dr. Steiger István dékánhelyettes, Tibi bácsi, a kolosz igazgatója, illetve Stukovszky Zsolt KV. titkár, Szabó Imre érdekvédelmi felelős, Szűcs Sándor, kollégiumi szakbizottsági titkár és Cserkuti György.

Landler, de mikor ?

Orosz elvtárs először végigjárta a kolosz helyiségeit - ezen sajnos mi, hallgatók nem vettünk részt / bár szerettünk volna/. Orosz et. érdeklődésére elmondtuk, hogy a lakók hangulata elég rossznak mondható, hiszen a megígért felújítási munkálatok a mai napig nem kezdődtek meg. Orosz et, néhány lakóval beszélgetett, és ennek során nem erről győződött meg. Emlékezve a szakgyűléseken történetekre, meghívtuk főigazgató elvtársat, a kollégium lakó-gyűlésére, hogy ott személyesen válaszolhasson a lakók kérdéseire. Erre azonban valószínűleg nem kerül sor.

Stukovszky Zsolt a kari KISZ nevében felajánlotta: ha szükséges, és a lehetőség is meg van rá, építő-tábort szervezünk a kollégium felújítási munkáinak meggyorsítására. Ehhez azonban kell az is, hogy létezen egy konkrét, ütemezett munkaterv. Orosz et. a felajánlást örömmel elfogatta, szerinte konkrétumot viszont - október 7-ig - valószínűleg ő sem fog ismerni. Zsolt megismételte a felajánlással kapcsolatos kérést: a szervezéshez a felújítás részletes munkaterve szükséges. Orosz et. közölte: mivel az eredeti elképzelés szerinti munkánk májusban nem kezdődtek el, így a kivitelezővel kö-

zösen új ütemezett tervet kell készíteni a felújításra. Egyébként rendkívül fontosnak tartja, hogy a kollégiumot - a lehetőséghez képest - minél hamarabb berendezzék a hallgatók.

Szabó Imre rákérdezett: van már biztos kivitelezőnk? Főigazgató et. elmondta: a DÉLÉP-pel elvi megállapodás jött létre. Ha ezt nem sikerül hivatalossá tenni, további lépéseket tesznek az ügyben. Min-

denesetre megígerte: bármilyen új fejlemény, eredmény születik, azonnal tájékoztatja a hallgatókat.

A teljes felújítás megkezdéséig előforduló kisebb hibák kijavítására, illetve a berendezéssel kapcsolatos munkák / festés, mázolás / elvégzésére a KISZ biztosítaná a segédmunkaerőt - hangzott a következő felajánlásunk.

Orosz et. ezügyben azonnali intézkedést ígért.

Befejezésékképp főigazgató et. hangsúlyozta: ezt a látogatását ő ajánlotta fel, nem meghívásra történt. Egyébként úgy érzi, karunkért - ismerve a közlekesek viharos múltját, állandó problémáit - eddig is többet tett, mint az hiatali kötelessége lett volna. Ezt a figyelmet tanúsítja továbbra is.

És még egy ígéret: azok a koloszok, akik maguk festették ki szobájukat, az anyagköltséget megkapják az egyetemről.

Ennyi történt csütörtökön.

Bármilyen rossz a helyzet, egy igaz: a kollégium dolgozói - Tibi bácsival és gondnok néniével az élen - már-már ember feletti munkát végeztek a problémák megoldása érdekében. Ezt ezúton is köszönjük.

Cserkuti György

Egy szakgyűlés

margójára...

Az elégedetlenség általános.

A Közlekedésmérnöki kar Bartók Béla úti Landler Jenő kollégiumában a kollégisták szervezeti formája egy kissé módosult. Mi is felvettük a szakos rendezert.

21-én tehát összeült a közlekedési szak, hogy a formaszegőket megejtse: titkárt, helyettesét valamint a küldötteket kellett megválasztanunk. Ez rendben, az előírásoknak megfelelően zajlott le.

Majd Nagy Tibor igazgató elvtára rövid beszámolójában összefoglalta a kollégiumban az átköltözés óta történeteket; milyen problémákat jelentett ez a nagy-szabású feledet.

Megtudtuk, hogy mi az, ami miatt a felújítási munkálatok az abszolút zérus közelében stagnálnak. Egyrészt a vári kollégium prioritást élvező tatarozása, másrészt a tervet a mi javaslatunkra kissé módosították. Ezzel sikerült elérni azt, hogy a stúdió szobájából nem fognak WC-t csinálni, tehát a munkálatokat az épület másik szárnyában kezdik. Ez a javaslat aztán annyira felrúgta az elképzeléseket, hogy ki tudja, meddig húzódik el így a rekonstrukció.

Most már a beköltözött negyvenegynehány Eötvös kollégista sem jelent akadályt. Nyugodtan kényelemben helyezhették magukat a felújítás miatt üresen hagyott szobákba.

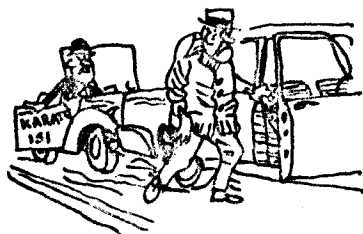
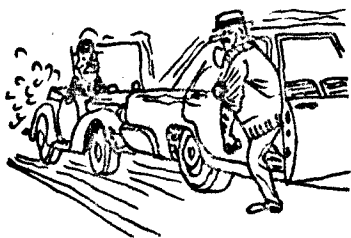
fehjtetés a 2. oldalon

A Róka és a ...

Ezután mindenki bátran hozzá-
szólhatott, elmondhatta bűjút-ba-
ját. Hát aztán elkezdődött! Körül-
belül három órán keresztül vissza-
tarthatatlanul áradt a szó. Min-
denki érezte, hogy itt valami nincs
rendben. Mindenki motoszkált
valami, ami nem tetszett, a nap
mint nap kell vele találkozni. Most
végre összeállt a kép. Végre bebi-
zonyosodott, hogy nemcsak egy-két
„partizán” elégedetlenségéről van
szó, hanem egy önmagában is jogos
és valós problémáról. Emiatt még
inkább fontos, hogy végre történ-
jen valami ebben az ügyben.

Végeredményben arra volt jó ez
a szakest / a biztos vagyok benne,
hogy a többi szaké is /, hogy ki-
kristályosodjon a probléma. Ezen
a fórumon is - bár ez eléggé ala-
acsony fórum - kértük bajaink or-
voslását, de nemcsak ezt. Garan-
ciákat kell kapnunk! Remélem, hogy
ezt az Ifjúsági Parlamenten sike-
rül majd elérnünk.

Illés Gábor



A KV. szeptember 22-i ülésén
megvitatatta az Ifjúsági Parlament-
re készített dékáni beszámoló és
intézkedési terv tervezetét. Meg-
bízta titkárát, hogy az elhang-
zott észrevételeket, javaslatokat
ismertesse a Dékánnal.

Szerepelt még az ülés napirendjén:

- Kari kollégium helyzete
- Gólyabál előkészületei
- Csillagtúra előkészületei
- Kari sportnapok
- A kar propagálása a középisko-
láknban.

Egyszer volt, hol nem volt, volt egy-
szer egy Róka és egy Kisnyuszi. Éltek
világukat az erdőben, sok-sok hónappal
ezelőtt. Nem törődtek ők egymással, et-
tek-ittak nőttek és nőttek. Nőttek-nőttek,
nagyok lettek. Egyszer csak kedve szoty-
tyant a Róknak, hogy megmártos bundáját
a Nagy Kék Vízen. De ez nem oly egyszer-
rű ám, hogy ukk-mukk-fukk és megyek, re-
pülök. Ehhez bizony a Kisnyúnak is se-
gítenie kell. Hát mit tesz a ravaszdi,
elkezd a Kisnyúllal barátkozni. A Kis-
nyúl először nehezen vette a „falevél
lapot”. Félt az effajta barátkozástól.
Mondta is néhányszor magában: -Ilyen
hatalmas és ravaszdi rókával én bizony
nem eszem-izom egy tányérből!

Róka kománk azonban addig járt a Kis-
nyuszi odujába-úttjába, míg végül is
nagy-nagy barátság alakult ki köztük.
Mikor már a hiszékeny Kisnyuszi elég pu-
ha volt, alőállt Róka kománk a kérésével:
-Ugyan már Kisnyuszi, küldjél nekem egy
káposztalevelet, hád mártas meg bundá-
mat abban a Nagy Kék Vízen!

Mert bizony káposzta levél nélkül a
Nagy Kék Vízhez eljutni elég nehéz.

-Róka komám mi sem egyszerűbb, még
tán az élelőkamrámban is akad egy-két
káposztalevél.

Felforgatta a Kisnyuszi az élelőkamrá-
ját, keresett kutatott az odujában. Saj-
nos a káposztalevele mind elfogyott.

-Sebaj - mondta a Kisnyuszi - szer-
zek én a káposztában káposztalevelet,
és elküldöm neked Hollópostán.

" Ha majd a bőség kosarából mindenki
egyaránt vehet,
Ha majd a jognak asztalánál mind
egyaránt foglal helyet,
Ha majd a szellem napvilága ragyog
minden ház ablakán,
Akkor mondhatjuk, hogy megálljunk,
mert itt van már a Kánaán! "

Kisnyuszinak egyre jobban fogyott az
élelme, összepakolt és ellátogatott a
nagy káposztásba. Nem feledkezett meg
jó barátjáról. Küldött neki egy szép
nagy káposztalevelet.

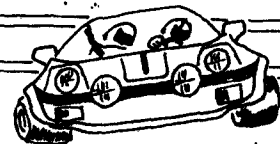
Örült Róka kománk, hogyne örült volna,
oda mindenki vágyódik, és ráadásul a
legfontosabb a káposztalevél, a zsebében
lapult. Fogta Róka kománk a batyuját,
becsomagolt fűt-fűt, nőt és már startolt
is. Csapán csak 14 napkeltét és napnyug-
tát töltött el a Nagy Kék Víznél, de
osodákat mesélve tért haza. Látott ezt
is, azt is, megtetszettek is, az is, hozott
ezt is, azt is. Mindent azért nem tudott
hozni. Gondolta magában: -Mire való egy
barát, hát majd fog nekem hozni, épp
elég könnyen tud káposztalevélhez jutni.
Kisnyuszi, mint jó pajtás, hozott is ne-
ki ezt azt. Kisnyuszi már lassan unalmas-
nak találta az egyoldalú barátságot.
Sóhajtosott is néhányszor: -Mi lesz ebből?
Aztán jöttek a problémák. Sajnos Róka
kománk nem volt valami népszerű vadász-
területen. Magyarán: " Nem csípték a dió-
ját." "Hogya-csípték" volna, amikor oly
ravaszdi és kapzsi volt. Hát ez bizony
nem volt inyére. Futott ide Róka kománk,
loholt oda, fák törzseit telis-teli fa-
ragta ékes szólaival, igazságával. De
eredményt sajnos nem ért el. Mit tesz
ilyenkor a róka fia, sietve megkeresi
barátját. Az, az majd kihúz a csárából.
Ó az aki segít: - Te Kisnyuszi, szólj
már az érdekekben néhány jó szót!
-Kinek szóljak én mikor én csak egy Kis-
nyuszi vagyok? -Hát a Farkasnak meg a

Médvének és az Oroszlánnak is elmonda-
tot, hogy igenis a Róka, a Róka az, aki
kell nekünk. - Na de Róka kománk, mit
képzelsz? Pont a Farkasnak, a Médvének
és az Oroszlánnak... Hát ezt már nem,
nem, szó se lehet róla... Bizony ez
már nem tetszett Róka kománk, leg-
jobb barátja így cserben hagyja. Gondolt
egyet és ellátogatott Farkas kománkhoz.
A Médvéhez nem mehetett. Hiszen azzal
már rég haragban van. Összevessett vele
néhány szás " lépesmészen". Gondolom,
mondanom se kell, olyan " lépesmészen"
kötvetelt magának a Róka, ami nem ille-
te meg. Farkasnál is barátságot keresett.
Részben talált is, meg nem is. Közben
Farkas kománk véletlenül elugatta, hogy
mily nagy portyára készül. Hát igen,
Róka kománk megint utasna! Miért ne?
Már csak presztizsből is. És bizony elő-
állt ismét eget rengető kérésével.
-Farkas komám, régi jó cimborám, szólj
már egy-két szót érdekekben, vegyetek
be a csapatba.

- Na de Róka komám, hogy képszed, nem
én döntöm el... Szóval kemény kötéssel
az a Farkas koma, hajthatatlanak bizo-
nyult. Még keményebb az Oroszlán. Nála
már próbálkozni sem mert. Közben a Kis-
nyuszi is készülődött egy nagy utazásra,
amit előbb-utóbb Róka kománk is kieszma-
tolt. Ez az, ez kell nekem, a Kisnyuszi-
val fogok én majd utazni! Ismét jött a
kérésével: - Intézd már el, hogy veled
utazzam! Nem mert Kisnyuszi rögtön ne-
met mondani, mert félt. Félt bizony,

hogy keresztben lenyeli. De végül is
egy nagyserű fogással lerázta magáról
a ravaszdi Rókat. Kénytelen volt Róka
kománk más úticélt választani. Amit ke-
servesen végig is szenvedett. Teltek
múltak a napok. Megint jöttek a problé-
mák, ismét előkerült ravaszdi kománk
népszerűtlensége. -Hát ezt már nem, nem
még ha régi cimborámmal össze is kell
veszнем, akkor sem hagyom - gondolta a
Róka. Rohant fűhöz-fához, felkereste
még a Bülcös Baglyot is. Sejtette volna,
milyen ravasz Róka kománk, bizony nála
sok eredményt nem fog elérni. Mert már
egyszer megégette kapzsi mancsait. Az
történt, hogy Róka kománk, megint csak
presztizsből, be szeretett volna kerü-
lni az Erdei Kupaktanácsba. Na de ahhoz,
hogy oda bekerüljön valaki, valamit a
" bőség asztalára" le is kell tenni. De
mivel addig csak 5-6 makkot rakott le
és 5-600-at vett el, ezért astán Bülcös
Baglyunk úgy kirepített: odujából, hogy
lába se érte az ágakat. Mit tehet ilyen-
kor a róka fia, védekezés helyett táma-
dásba lendült. Koholt, aljas vádakkal
támadt a Kisnyuszi, hátha az bereszel
és majd megint segít neki. Bizony rossz
nyílra tett Róka kománk, Kisnyuszinak
magaott a szája. Akkora lett, hogy fű-
lét-farkát majd leharapta a Róknak.
Annnyira összerúgták a " labdát", hogy
ravaszdi kománk lógó farokkal távozott
a tett színhelyéről.
Azóta dül-fül haragjában, új ravaszdisá-
gokon törli a fejét.
Kit fog most megkönyvékezni, és már a
jövő titka....

A Vaddisznó



A pecások bosszúságára: szeptember 11-13-án csak nagy kerüléssel lehetett eljutni a népszerű amatőr tóhoz; mert a kanyargós szerpentint ismét a versenyautók vették birtokukba.

„Valóban itt az ősz. Úgy nullának az autók, mint a legyek.” Többször így jellemezte az autós hegybajnokság két utolsó futamát egy néző a pálya széléről. Hogy mennyire igaza volt, azt a statisztika is bizonyítja: 72 nevezőből 39 futott célba a második versenynap végére.

A legtöbb kategóriában még több versenyzőnek maradt esélye a magyar bajnokság megnyerésére, ezért kiélezett küzdelemre számíthatunk. Már a szombati tréning futamokon izgalmas dolgokat láthatott a meglepően csekély számú néző. A versenyzők és autók alaposan próbára tették a pályát szegélyező acélkorlátot. Természetesen az utóbbi bírta jobban a gyűrődést. Először Kardos Lajosnak, a pécsiek biztos kezűnek hitt versenyzőjének bizonyult szűknek a pálya. Mindent egy lapra tett fel, kockázatnia kellett, hogy versenyben maradjon a bajnoki címért. Ezúttal nem jött össze... A Wartburg csak egy roncszállító Barkas hátán tudott átkelni a célvonalon.

Az 1300-as Gr. 1/b kategóriában versenyző szintén pécsi Ilosfalvi Péter győzelmi reményeit - no és autóját is - egy betonoszlop törte derékba. Autója úgy meggörbült, hogy nem maradt hely a kormányzásra. Hogy hogyan jutott fel mégis az autó saját lábán a célig, az rejtély.

Szerencsére a versenyfutamon már nem a kicsúsások, hanem a kategóriák élmenőinek parádés autózása jelentett igazi izgalmat. A kicsiknél Bódis László, a helyi ász utcahosszal verte a mezőnyt. Könynyen tehette, mert Várhegyi Sándor pehelykönnyű Trabijsa szombaton betegekedett. Az éjszakai javítás

meghozta a sikert. A vasárnapi első futamban Várhegyi új pályacsúcsot autózott, és ezzel több, mint két másodperces előnyre tett szert Bódis Lászlóval szemben. Ezzel feladta a lelkét riválisának. Bódis a II. futamban mindent kihozott magából, és az állítólag 70 LE-s Trabantból. Fantasztikus 3:52,70-es új pályacsúcsot autózott a kategóriában. Várhegyi nem sokkal maradt el mögötte, így övé lett a végső győzelem. Kettejükön kívül senki sem tudott 4 perc alatti eredményt elérni a Trabantok közül.

MEGSEK

autós hegybajnokság

Pécs, 1981. szeptember 12-13.

Az 1000-es kategóriában Kardos kiesése után az örök ellenfél, a Cserkúti-féle elnyúlhatatlan NSU TTS-sel versenyző Józsa Sándor számottevő ellenfél nélkül maradt. Úgy hírlik, hogy a sok nagy csatát megért „Nusi” nyugdíjba vonul, nem láthatjuk többé versenyezni. Négy versenyzőnek szerzett bajnoki babérokat, köztük alkotójának, Cserkúti Józsefnek, aki a 610 kg-os gépbe 100 LE-t varázsolott. A második versenynapra a maradék két autó sem indult ebben a géposztályban.

Az ezres kategóriával ellentétben, az ezerháromezreres 1/B-s Ladáknál nem volt hiány versenyzőkből. A népes mezőnyből kiemelkedett a Ranga, Gündisch, Generich trojka, nem lehetett kétség, hogy közöttük dől el a verseny, és a bajnokság sorsa. Már az edzéseken is látszott, hogy a pécsiek kitűnősége, Ranga László van a legjobb formában. A hazai pálya előnyeit maximálisan kihasználva, szenzációs új pályacsúcsok sorozatával maga mögé utasít

totta két budapesti vetélytársát. Ezen a pályán neki sikerült először négy perc alá vinni a széria Ladát. A 3,56,91-es futamidőt nehéz lesz túlszárnyalni. A népszerű „Lacika” ezzel bebizonyította, hogy a navigálás mellett a volán forgatását is elsőosztályú szinten műveli.

A versenyeken akkor szoktak a nézők üdítőért, vagy szendvicseért elmenni, amikor a Gruppe 1/B-s 1600-es Ladák következnek. Semmi izgalmat nem nyújt ez a kategória..

A már igazi versenyautó BBK-s Ladák markáns hangja újra visszacsomagolt mindenkit a pálya mellé. A pécsi Simor, aki ebben a kategóriában egyébként menőnek számít, ezúttal az Egerben összetört pályasztólya helyett a rallye gépét állította csatasorba, eleve esélytelenül. A hazaiak „becsületét” Gulyás Imre védte meg, aki mindkét versenynapon győzött. Vele csak Gaál Pál és Szabó Andrius tudott lépést tartani. Ők egy-egy második ill. harmadik helyet szereztek.

A tuningolt 1300-asek első napi versenye izgalmas nélkül zajlott le. Nagy András Skodája nem jutott fel a célig; így Gaál Józsefnek a szupergyors NSU volánja mögött nem okozott nehézséget a győzelem. Kotán László meglehetősen öregeske Morris Cooper-je is csak egy edzésfutamra volt elég. Vasárnapra a Skoda 130RS is kiheverte fáradalmait, és Gaálnak igencsak hajszolnia kellett a gépét, hogy gyorsabb legyen a Bp. Volán versenyzőinél. A második futamban a Külkeres Kövér Károly borzolta fel kissé a nézők idegeit.. Megcsúszott, nekiment a szegélynek, amely átdobta az út másik oldalára, patkán landolt égnék meredő kerekekkel. Szerencsére sérülés nem történt.

Az 1600-asek küzdelmét a Balatoni kontra Hidegh csatározás jellemezte. Szombaton a kaposvári aduász Hidegh Dániel a rallye motorral szerelt furcsa formájú Ladájával alaposan elpáholta az „egyenestető” Balatonit. Másnapra szárnyakat kapott a Renault Alpine és Balatoni előző napi ered-

ményét alaposan megjavítva visszavágott, igaz, hogy csak századmásodpercekkel.

Szebényi László egyontuningolt Ladáját most sem tudta célba vinni.

Útját 200 m-es olajcsik jelezte a pályán, amely jócskán adott munkát a rendezőknek. A verseny harminc perc technikai szünet után folytatódott.

A jelek szerint nem vált be a Kincses István által készített Lada-Turbó. Eredményei Trabantos szinten mozogtak. Csérekuti József tőle megszokott biztonsággal vezette BMW-jét. Ugyanilyen nyugodtan versenyzett az Ésterék között Kovács Sándor.

A legnagyobb érdeklődéssel várt küzdelem, a mindig nagy show-nak számító Tóth-Kiss külön verseny ezúttal elmaradt. Kiss eggyel több győzelmet aratott eddig, ezért Tóth Janinak mindkét versenynapon győznie kellett volna. Sajnos már a legelső futamon sem jött fel. Egy öntvény törés miatt motorja emulziót gyártott a rendelkezésre álló vízből és olajból. Ebben a helyzetben Kiss még azt a luxust is megengedhette magának, hogy abszolútban csak harmadik helyre hozta az Osellát. Így is ő az idei Hegyibajnok. A jobb eredmény elérésében állítólag kuplunghiba akadályozta meg. Ezt többen vitatták, Tóth nem volt hajlandó nyilatkozni, tény az, hogy Kiss Dezed nem állt rajthoz a vasárnapi futamon. Az időközben megjavított BMW Toj-jal Tóth János csodálatosat alkotott, a nézőknek. Ő az első magyar aki kevesebb mint három perc alatt jutott fel a célba, pontosan 2 58,64 kellett neki az 5,5km megtételéhez. Nem hittük, hogy valaki legyőzheti ezen a napon. Kuszka Lászlónak sikerült. A régen bevált módszert alkalmazva kivárára autózott. Neki bejött. Tóth nem ért fel a második futamban, így Kuszka mint egyedüli célbafutó, győzött. Igaz, hogy Alfa Spider-jévek egyelőre még csak a Trabantoknak lehet ellenfele.

Az abszolút sorrendben a nagygúny elvézése után mindkétszer Csérekuti /BMW/ végzett az élen, Kovács /Forma Éster/ előtt.

Céapatban a Pécsi Volán biztosan győzött a nagy rivális Bp. Volán és a külker SC előtt.

A második versenynapon a megfoghatkozott mezőny kitűnő, néha kiemelkedő eredményekkel kápráztassa el a nagyszámú nézőt, így a versenyben elért pécsi sikerek mellett ez kasszasikert is elkönnyelhettek a rendezők.

CROSS

Bolgar sportbarátainknál is lendületes fejlődésnek indult az autócross, amit mi sem bizonyít jobban, mint hogy szeptember 4-5-én már megrendezték első nemzetközi versenyüket a Szófia melletti Szamotortban. Itt egy vadonatúj VB-szintű motocross pályával rendelkeznek, ahol kiépített depó, indítóépületek vannak. Ezen a terepen alakították ki a mintegy 1200 méter hosszú, gyors és igen kemény autócross pályát, amelynek szintkülönbsége több, mint 30 m és szélessége 12m.

A mezőnyben a 25 bolgar versenyzőn kívül két csehszlovák, két NDK-s és négy magyar versenyző indult. A magyar színeket Szabó Péter BMW-vel, Nagy Sándor Ladával, Eisen Zoltán VW Sirocco-val és - Darázs Antal évvégig szóló eltiltása miatt - a beugró BME-s Kovács Lajos Ladával képviselte.

Már az edzések is igen kemények voltak, sok géphiba tizedelte a mezőnyt. Az egyik csehszlovák versenyző a depó betonkerítéséhez vágta vadonatúj és szuper gyors masináját, amivel el is búcsúzott a további küzdelmekről.

Vasárnap reggel a mintegy tízezer néző és a TV kamerái előtt kezdődött a verseny.

A magyarok közül Kovács Lajos az első előfutamban indult és a tizedik helyről küzdötte föl magát a továbbjutást jelentő harmadik helyre, de sajnos nem bírta tovább a bal első irányítókar, eltörött.

A többiek sikerrel vették az első- és középfutamokat, és így a döntő első sorából három magyar és egy NDK-s Wartburg startolhatott. Joggal reménykedhettünk a győzelemben, de végül nem így alakult. A start utáni nagy tülekedésből a

német versenyző került ki győztesen, és a célig vezetve biztosan győzött.

A magyarok közül Szabó Péter kardántengelytörés, Nagy Sándor féltengelyháztörés miatt esett ki. Egyedül Eisen Zoltán tudta befejezni a versenyt, de őt is egy ütközés a második helyről a hatodikra vetette vissza.

Nagyon jól szervezett, látványos és küzdelmes verseny volt. Bolgar sportbarátaink a jövőre nézve biztatóan mutatkoztak be.

Ford

Két évi kihagyás után úgy tűnik 1982-ben a FORD újra 5. sebességbe kapcsol és harcba indul a nemzetközi rallye porondon. A pályaversenyeken kitűnően szereplő FORD Capriknál bevált tervezési fogásokat sikerült a „kis” ESCORT-nál is felhasználni. Az 1,7 literes négy hengeres motor töltéséről egy KKK-turbófeltöltő gondoskodik. A hangerfejben kaptak helyet a vesérmű-tengelyek /azaz két db./, amelyek 16 szelepet mosgatnak. A két éves fejlesztő munka eredményeképpen a konstruktőröknek 300 LE-t sikerült kicsihozniuk a motorból. A jobb súlyelosztás érdekében /a széria kivitelől eltérően/ az öt sebességű váltó, és a differenciálmű, az autó hátuljában kapott helyet. Egyelőre egy 200 db-os szériát készítettek, s az igen kemény próbák után az ESCORT RS bemutatkozása még ebben az évben várható.



KÖZHIR

GO-KART

Szeptember 20-án két kartosunk vett részt meghívásos versenyen, Kecskeméten.

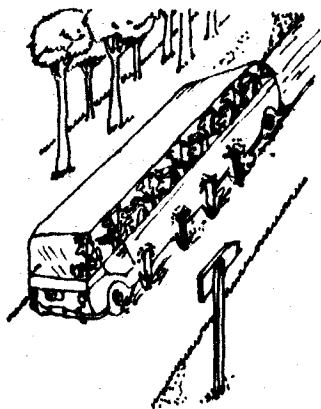
Braun Zsolt /4837/ személyében újoncot avathattunk, -egyenlőre „kölcsönautó” ülésében. Zsolt célja a tisztes helytállás volt, ami lényegében sikerült. 14 versenyző között a 10. helyen végzett - ehhez hozzátartozik, hogy az autó elég betegesen ment.

Figye József végre robbantott. Az időmérés eredménylistáján az 8. nevé szerepelt az első helyen.

Aztán a verseny már nem sikerült olyan jól. Mind a három futam rajtjánál eltévedt a sebességváltó, és az súlyos méterekbe került. József ezek után szenzációsan autózott: kétezer is harmadik lett - ez azonban száz méter hátrány ledolgozását jelenti.

Az utolsó futamban - szintén rossz rajt után - József már a második helyen járt, amikor egy szokásos kockázatos előzés nem jött be. Nagy porfelhő és végül is sokadik hely. Így az összetett második helyből negyedik lett.

Tenuléság? Már csak egy jó rajt hiányzik, és akkor... /Következő bajnoki Győrben, okt. 3-án. Kérjük, aki tud, jöjjön szurkolni. Érdemes lesz!/
Cserekuti György



Szép volt Csabi....!

1981. szeptember 20. - Kecskemét..
Üregzős meghívásos go-kart verseny. Gépátvétel szokás szerint 10 óráig. Utána kötelező edzés, majd időmérés. Az itt kialakult sorrend szerint történik a rajtbesorolás.

Fél kettőig minden rendben, talán csak a hangulat nyugodtabb, csendesebb, mint a bajnoki futamokban. Ekkor utánfutós BMW kanyarodik a depók elé. De nem az egy közönséges „mezei” BMW; nem, ez a vadonatúj kocsit a „BMW Bopp Mayer Spezial” névre hallgat.

A rutinosabb kartosok már tudják: megérkezett a Kesjár család. A MACH feliratos utánfutóról gyorsan lekerül a csodálatos ROTAX-motoros macina. Persze ez is nyugati, az utolsó alkatrészig. Többen csodálkoznak: bemutatót tart a kis Kesjár?

Eközben a közönség ámulatára még egy „camping” motor is előbújik a csomagtartóból: ezen család legapróbb, 5-6 éves tagja bemotorozik a pályára, ahol a 6 sebességű tűzgolyó- hátán jeles versenyzőnkkel, Kesjár Csabával időnként bizony közelebb jár a 180-hoz, mint a 120-hoz.

A versenybírók hosszú futkosás után lehozzák a kiserácot a pályáról, majd kartosunk is beáll.

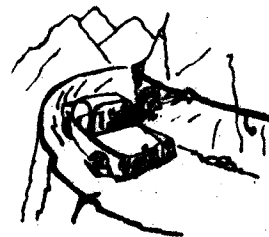
A bánulók hada mellett akadt, akinek nem tetszett az ingyencirkusz. Az 8 jó kedvüket fokozta, hogy egyszer csak megszólalt a hangosbeszélő:

-Csabi /!/, elég, ha csak intesz, tudez jönni időmérni 55-kor?

Csabi intett: nem! Végül is csak bement, és hanyag eleganciával - a harmadik időt futotta...

A történethez csak egy dolgot szeretnék hozzátenni. Nem is olyan régen a monoki cross-bajnoki gépátvételéről Darázs Antal /aki jelenleg toronymagasan a legjobb magyar/ 1 órát késett. Kizárták...

Cserekuti György



A turbó a jövő!

A Turbó a jövő! Az előbbi kijelentést fényesen bizonyítja az a tény, hogy a nagy autógyárak sorra jelentetik meg turbófeltöltővel ellátott modelljeiket. Az egyik érdekessége VW SCIROCOO Z 40 TURBO megjelenése. A 143 LE-re növelt motorteljesítmény és a légellenállás csökkentésének érdekében elöl és hátul elhelyezett légtelrelek segítségével az új SCIROCOO, 210 km/h -as sebességet érhet el. Érdekes versenyre került sor az NSZK-ban. 17 világnagyság autóversenyző mérte össze tudását, a számukra szokatlanul „gyenge” mindössze 96 LE-s FORD ESCORT XR 3- ek volánja mögött. Többek között meghívót kapott a viadalra JONES, az F1 világbajnoka, RÖHRL, aki rallyben visel hasonló címet, WALDEGBARD, WATSON, KLEINT, HEYER és két hölgy LILLI REISENLIHLER és MICHELE MONTON is. A show, az üzlet, és elsősorban a reklám kedvéért rendezett kétfutamos verseny győztese a hazaiak kedvence HANS STUCK lett. JONES-nak jutott a második hely, de sajnos ezért nem kapott VB pontokat.

RALLYE

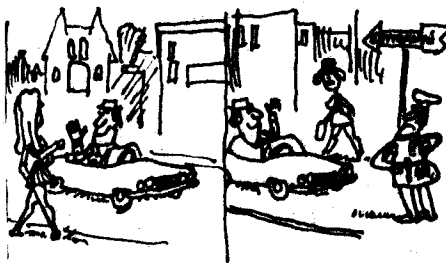
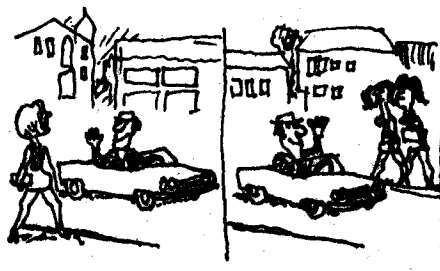


RALLYE VB

Kiélveződött a küzdelem az idei rallye világbajnokság legutóbbi versenyein. 8 futam után változatlanul az élen áll az 1977-es Taurus Rallye nálunk is versenyzett francia Guy Freuquin. Sikere elsősorban a Talbot cégnek köszönhető, amely idén vegyonokat áldoz rallye csapatára. Az eredmény szembejött. A márkák versenyében is a Talbot vezet 95 ponttal, öt követi a feltörőben lévő japán Datsun 88, a Ford 73, majd a Fiat következik 58 ponttal. A TALBOT Lotus a szükséges rallye kellékeken kívül külsejére nézve semmi különlegességet nem árul el, ennek ellenére az autó meglepően kedvező belső tulajdonságokkal rendelkezik. Főleg az állóképessége remek. Freuquin 8 versenyből 6-szor végigment és pontokat is szerzett. Igaz, hogy csak egyszer nyert, de már háromszor volt második. Vezető helyét az összesítésben egyenlőre csak csak a fiatal és roppant tehetséges Ari Vatanen veszélyezteti. A Ford Escort-tal versenyző finn fiú hatalmas hajrába kezdett. Az utóbbi 4 versenyen 3-szor bonthatta fel a célban az öt literes pezsgőpalcot, ami a győztesnek jár. Alén az 1000 tó Rallyen szerzett második helyével feljött a VB 3. helyére, s így megelőzte a Safari specialista Mehtát. Az eddig nagy csalódást okozott Mikkolának végre megint sikerült pontokat szereznie, de mindent összevetve így is egyenlőre csak az 5. hely jut a 79-es év világbajnokának. Az új csodafegyvernek kikiáltott Audi Quattro eddig nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket.

Peking-Párizse szuper rallye

Az előző években megrendezett London-Mexikó maratoni rallye versenyen hasonlóan jövőre újabb szabású erőpróbára kerül sor. Ezúttal a versenyzők Pekingből indulnak, 1982. jún. 15-én, hogy keresztül-kesül beutózza Ázsiát és Európát. Egy hónappal később a még versenyben maradtak befuthassanak a párizsi célba. verseny előkészületeit már most megkülönböztetett figyelemmel kíséri a szakasztó. Több neves versenyző már elküldte nevezését.



EB

Érdekesen alakult a helyzet a rallye EB-n. A második helyezett Andruet az egyik NSZK-beli futamon bukott, s talán már az idén nem is tud újra rajtba állni. Így esetleg elérhető közelségbe kerül a második hely a Ferjancz/Dr. Tandari kettősnek, ha minden összejön a hátralevő versenyeken.

A pillanatnyi állás:

1, Vudafieri	FIAT 131 A	/420 p./
2, Andruet	Ferrari 308	/240 p./
3, Ferjancz	R-5 Turbo	/198 p./
4, McRae	Opel Ascona	/162 p./
5, Airikkala	Ford Escort	/157 p./
6, Krupa	R-5 Turbo	/152 p./

GS - kupa

Előreláthatólag nov. 1-én ismét lesz GS-Kupa. Immár negyedik alkalommal rendezi meg a BME-MHSZ a szokásos őszi autós-motoros ügyességi versenyét, melyre ezúttal is szeretettel vannak minden versenyzőt és nézőt. A verseny helye a „K” épület előtt lesz.

SALGÓ

Az idei év utolsó rallye versenyét október 9-10.-én rendezik Salgótarjánban.

A bajnokságban még semmi nem dől el, ezért nagy versenyre van kilátás.

A rallye I. mezőnye pénteken este 21 h-kor rajtol, és öt órát kell megtenniük a versenyzőknek.

A rallye II. rajtja szombaton 6 h 30 perckor lesz.

Készítettek: Pásztor Csilla
Zelena Ferenc
Kovács Lajos
Sarközy Tamás
Bánfai Zoltán

Az elefánt

MENETREND

Tizenharmadszor. Tizenharmadszor csinált nagylemezt. Nyolcvan elején a "Valahol" a kritikusok díját nyerte. És ez is siker lesz.

Valamit sokféleképpen el lehet énekelni. Az eljátszás is lehet többféle. Vidám, könnyős, borúlátó, kinek mi oka van rá. Lehet menetrendszerű-de, következhet két év szünettel is. Egy szomru, őzinte bohócra a borítón, József Attila és a Mama, John Lennon félhomály takarta arca a Newsweek címlapján, a megszokott, megijult jelrendszer a lemezen, az ígéret, hogy "Holnapra kész" /van persze biztosíték: a szerzők és az előadó személye/, csendesen szól az "Ajánlás", és egyre jobban örülsz, mert Neked szól ez a lemez, és ha nem is a Superman fogja a kezéd, azért érezheted megint, hogy repülsz, mert ő túlélte a Fonográf haldoklását, és képes továbbvinni romantikával és humorral, és egyszerűen jönnek a "Különvonatok", és még mindig a különvonatok jönnek, mert nem tudsz

betelni vele, mert újra meg újra meghallgatod. Hallgatod aztán tovább és belátod magad is, hogy elmúlt "Az első nyolcvan év". A múltból szól ez a lemez, amelyre nosztalgiaival bámulunk, de amelyről nincsenek élményeink. A jövőről, amelyet sötétnek látnak sokan, és a jelenről, amelyben kell, hogy legyen egy "Csillagvirág".

Nyilván előző lemeze, és az azt követő sikeres koncert körút utáni felfokozott várakozásnak akart megfelelni ezekkel a felvételekkel Koncz Zsuzsa. És most, hogy ezek a dalok lemezen is megjelentek, nincs más hátra, mint hogy megállapítsuk mi is - megfelelt.

Koncz István
203. tk.

Az elefánt a legnagyobb szárazföldi állat, de csak a felnőtt elefánt, mert egy igen kis elefánt például jóval kisebb, mint egy igen nagy viziló. Az elefánt úgynevezett állatkertben fordul elő, a föld minden nagyobb városában, amiért is az elefánt hazája széles e világ, amiben a művészhez hasonlít. Állatkert nélkül csakis Indiában és Afrikában fordul elő, amiért is azok, akik elefántvadászatra indulnak Pilišvörösárra, kénytelenek néhány nyúlal beérni.

Az elefánt igen rosszkedvű állat, már kicsiny korában állandóan meggyúlt orral járkál, ezért aztán az orra úgy is marad, és ormány nevet vesz föl. Jó kedve úgyszólván csak akkor van, ha ütök, mert bőrének vastagsága miatt az ütést nem érzi, s ezen jó ízű röhög.

Az elefánt hangja trombitaharsogáshoz hasonlít, ami megtévesztően hasonlít ahhoz, amiről az olvasókönyvek mint az elefánt hangjáról szólnak, s amiről azt mondják, hogy hasonlít a trombitaharsogáshoz.

Az elefánt fűvel, szénával, kölessel és rizsszel táplálkozik. Barbár erkölcséről tesz tanúságot, hogy megjelenik a rizsföldeken, telezabálja magát, és fizetés nélkül távozik.

Az elefánt testi ereje óriási; hallatlan nagy terheket elbír, de tízszer annyit ő sem bír el.

Az elefánt igen sajátosan iszik, beledugja ormányát a vízbe, éppen úgy, mint a nagyorrú kávé-nénikék a kávéba, de aztán a kávé-nénikéktől eltérőleg teleszívja az ormányát, és azt nem hagyja csak úgy visszaöppögni a kötényére, hanem igenis belespicceli a szájába, amiben bizony a disznóhoz hasonlít, nem mintha a disznó is így tenne, hanem mert ez már mégis csak illetlenség.

Az elefánt betegségei közt leggyakoribb a nátha; képzelhető, mekkora náthája szokott lenni.

Az elefánt igen okos állat, volt például egyszer egy szabónak egy elefántja, ez olyan okos volt, hogy amikor a szabó elment hazulról, az elefántot otthon hagyta, és a kaput bezárta, az elefánt, mikor

idegenek akartak bemenni a szabó udvarába, nem eresztette be őket, mert nem is tudta volna kinyitni a kaput, meg nem is tudta, hogy be akarnak menni.

Az elefánt az állatkertben a hátán egy trónszerű alkotmányt cipel, amibe egy lány és egy férfi beleül, és a szerelemről csevegnek, ekkor az elefánt az úgynevezett elefánt szerepét játssza.

Az elefántot robbanógolyóval vadásszák, amire nagyon dühös. Életkora igen magas, egy tudós egyszer sokáig figyelt egy elefántot, amint az kétszáz évet élt egyfolytában. Persze előbb is meghalhat, de csak akkor, ha valami olyan különös baj történik vele, amit egy elefánt sem bír ki.

1918.

Madársors?

Székesfehérváron, az Iparművészeti múzeumban van egy szobor. Harsanti Koltán szobra. Egy kalitka. Egészen kis méretű kalitka. És a kalitkában egy esomerd szemű madár. Egy csóka.

Nem elég, hogy a madár besárt, azon belül is megfigyelt, ellenőrzött. Ketrece közepén egy plezi-fal áll. A falban egyetlen lyuk van, éppen akkora, amekkorán átfér. Valahányszor a csóka átrepül a lyukon, egy számláló szerkezet rögzíti azt naponta, hetente összegezi, erről kimutatást készít. Többet is tud: ha a madár az egyik sarokba húzódik, a szabad-ság hamis illúzióját táplálva kinyílik a ketrecajtó. Am abban a pillanatban, amikor felismerve az üdvözlés lehetőségét a csóka menekülne, és elhagyja a sarokot, csőre előtt bezárul az ajtó. Kegyetlen mechanizmus ez. Nincs innen kiút, nincs szabadulás. Jó pár ember sorra benne van ebben a ketrecben. Elmondhatatlan nyomorúság. Éppen az elmondhatatlant akarta mivénsszel Harsanti elmondani.

Azért mégsem elérhetetlen a lehetetlen. Az első alkalommal, amikor a művész a kalitkát tisztította, és kikapcsolta az elektromos berendezést, a csóka a nyitva-felejtett kalitkaajtón és a nyitott ablakon át jelképesen is tekinthető szárnyasapásokkal kirepült.

"Műgyetemi Ötpróba"

A verseny célja: egyetemünk hallgatóinak, oktatóinak és dolgozóinak ösztönzése a rendszeres sportolásra, testedzésre, egészségük, kondíciójuk megőrzésére. A rendszeres testmozgás eredményességének lemorénozása versenyek keretében.

Résztvevők: az egyetem hallgatói, oktatói, dolgozói.

Értékelés az alábbi kategóriák szerint:

- I. hallgatók
- II. oktatók és dolgozók 40 éves korig
- III. oktatók és dolgozók 40 év felett
- IV. minősített sportolók

Nevezni a következő módon lehet:

A MAPC irodán /K. II. 1 / egy "általános" nevezési lapot kell kiváltani. Az egyes próbákra külön-külön kell nevezni, melyek határideje a verseny előtt egy hét.

A kategóriákon belül a versenyzőket különféle szintek alapján pontozzák. A szintek növekedésével az elérhető pontszám is nő, így mindenki képességei alapján döntheti el, melyik szintidőt, így szintet választja. A követelményeket, és bővebb felvilágosítást a KISZ bizottság által kiadott "Sport Versenykiírás" tartalmazza.

A MŰP versenyei /vezetés, futás, kerékpár, gyalogtúra, úszás/ közül legközelebb az evezést /X. 4./ és a futást /X. 11./ bonyolítják le.

FIGYELEM - GÓLYABÁL - FIGYELEM - GÓLYABÁL - FIGYELEM - GÓLYABÁL

A gólyabáli meghívók elkészültek. Folyó hó huszonkilencedikétől minden nap 20⁰⁰-tól 21⁰⁰-ig kaphatók a Landler Jenő Kollégiumban /Bartók Béla út 17 /a II. emelet 103-as szobában. Egy meghívó 35 Ft-ba kerül, és egy fő részvételét biztosítja.

Sok szeretettel várunk mindenkit az utóbbi tíz év legjobb Gólyabáljára, amit a Ho-Si-Minh Tanárképző Főiskola csepeli kihelyezett tagozatával közösen rendezünk!

Ami már **biztos**, hogy lesz: Re-Show, Domonkos és Cintula disco, Bródy János és a Kormorán együttes, Old Boys együttes, discotáncbemutató, Sakál-Vokál, gólyavetés, nyitótánc, non-stop filmvetítés.

Tárgyalás alatt: Muzikás együttes - táncbáz, Állami Bábszínház.

-SUPER -GÓLYABÁL - OKTÓBER 10. - E KLUB - SUPER -

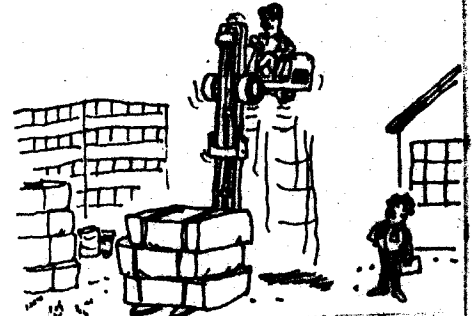
Bajnokságok

Október elején a kollégiumban a következő bajnokságokat indítjuk be:

- kosár
- foci
- asztalitenisz
- tollaslabda
- sakk
- csocsó

Enekre - természetesen - a nem kollégisták is nevezhetnek. A mérkőzéseket egy adott határidőig, tetszés szerinti időpontban lehet lejátszani.

Nevezni okt. 3.-án /szombat/ 12⁰⁰-ig lehet az új kari kollégium 146-os szobájában, vagy a kari sportfelelősnél: Szekeres Árpádnál.



QAP KLUB QAP KLUB QAP KLUB QAP KLUB

Október 7-én a Sárkénben lesz a QAP Klub első foglalkozása. Előadó: Huszár István. Téma: A hetvenes évek gazdasági döntései.

MI ESZÜNK SOKAT, VAGY ŐK FŐZNEK KEVESEBT?
Több menzán / a Landler kollégiumon is/ 2 óra után elfogy az ebéd. Ennek és egyéb menzával kapcsolatos problémák kiderítéséhez keres a menza bizottság aktív és agilis hallgatókat. Jelentkezni lehet a K.I.51-ben az érdekvédelmi irodában Pirei Lászlónál.

BÁCSI, KÉREM, HOL LEHET JOGIELMI???

Egyetemi foci, kézilabda és kosárlabda bajnokságra jelentkezni lehet 10 fős csapatokkal október 6-ig a K.I.51-ben.

DOLGOZÓK FIGYELEM!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

A dolgozói ifjúsági parlamenten bárki közzé lehet korra való tekintet nélkül! Eddig ugyanis sok vita folyt arról, hogy ki számít fiatalnak.



ITT MÉG VOLT HELY!

Ha valaki részt vesz a november 7.-i ünnepélyen, tapasztalhatja majd: a Közlekedésmérnöki Kar KISZ aktivistái közül senki sem kap kitüntetést. Nem hisszük, hogy nálunk nincs olyan hallgató, aki erre érdemes lenne.

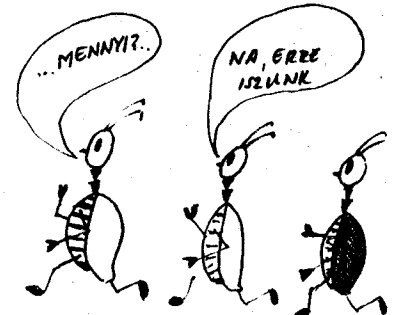
Tény, a kitüntetések elosztására hivatott értekezleten karunk képviselője nem lehetett ott, mert éppen álmát szedtünk. Mindenesetre kár.....

- szerk -

Használd ki!

A J épületben található rajstermet az ajtón elhelyezett felirattal ellentétben, ha van szabad rajztábla, mindenki igénybe veheti rajzolás céljából, miután szólt a teremfelelősnek.

FOLYTATÁS A 2.SZÁMBÓL



BUDAPEST
UNIVERSITÁS
1762
KÖZHÍR

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE
Felelős kiadó: dr. Váradai János
Felelős szerk.: Illés Gábor
Főszerkesztő: Csérikuti György
KÉSZÍTETTÉK: Bánfalvi Zoltán, Cséki Gábor, Hanzula Barna, Held Imre, Kerekes Gyula, Kirilly Málnán, Minor Mária, Sándor Zoltán, Szabó Imre, Pásztor Judit, Varga Róbert, Wolfli János, Zeilinszki János, és a szerkesztőség tagjai

Készült a BME sokszorosító üzemében, a száma megrendelés alapján.
Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR