

KÖZHIR



1984. évi KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XII. félv. 8. szám.

Induljál V-7 -II- ?

MÉG MINDIG NEM ÉRTEM!

NEM ÉRTEK EGYET

A KÖZHÍR hetedik számában olvashattunk egy cikket a fenti címmel. E kérdés eldöntéséhez szeretnék néhány tanácsot adni a cikkírónak, és azoknak, akiknek a nevében írt.

a./ Szerintem is igazságtalan az, hogy olyan hallgatók is versenyezhetnek, akiknek nyelvvizsgájuk van. De gondoljunk bele, vajon igazságos lenne-e, ha ők nem indulhatnának, vagy nekik külön verseny lenne, és az "amatőrök" versenyét alacsony szintű tudással is meg lehetne nyerni?

b./ Valóban nincs értelme órákig görcsölni a fordításon! Lehet, hogy a versenyt nem is azoknak találták ki, akik számára szerves a fordítás, hanem azoknak, akik esetleg még élvezik is?

c./ Emlékezve tavalyi tapasztalataimra, úgy rémlik, több díjat is kiosztottak, így a legjobb 10-15 dolgozatot is tudták jutalmazni.

d./ Végül szeretném felhívni a figyelmet egy mondasra, miszerint nem a győzelem, hanem a részvétel a fontos. Ha figyelembe vesszük, hogy mennyi időt szán egy átlagos műegyetemista a nyelvtanulásra, ez a 3 órás gyakorlás is sokat jelenthet félevenként. Így tehát magasabb szempontból tekintve mindenki nyer, aki ezen a nyelvi versenyen indul.

Azt hiszem, a győzelem, "diósóság" akarata mellett más is kell a versenyen való induláshoz: ezt az adott nyelv iránti szeretetnek, a műveltség megszerzése vágyának nevezhetném.

E kérdések megválaszolása, a felvetett gondolatok végiggondolása után, azt hiszem, könnyebb eldönteni, érdemes-e indulni a szóban forgó versenyen.

Kata János 295.tk.

MÉG MINDIG NEM ÉRTEM!

Idézet a Közgazdász március 19-i számában megjelent Költözködünk című cikkből:

"A közeli napokban átadásra kerülő Ráday utcai kollégiumba átköltöznek a Makarenkó utcai kollégium lakói április első napjaiban. Ezzel lehetővé válik a Makarenkó utcai kollégium fölújítása."

A Ráday utcai kollégiumot üresen újították föl. Az épület a Bartók Béla úti kollégiummal egyidős, és kialakítása is hasonló. Kétségtelen, hogy az egyetem GMF karbantartóinak munkáját dicséri, hogy a Bartók Béla úti kollégium épülete tovább húzta, s most vált szükségessé a felújítás.

Amit nem értek, az az, hogy miért van lehetőség a Közgázon arra, hogy üresen újítsák föl a kollégiumi épületeket, és nálunk miért nincs. Náluk ugyanis a Makarenkó utcai kollégiumot is üresen fogják felújítani.

Ők nem ahhoz a minisztériumhoz tartoznak?

szilva



Néhány gondolattal szeretnék vitába szállni egy rövid cikk erejéig. Egy előadásban hangzottak el a következő mondatok: "A zárthelyi eredményét értékelve megállapítható, hogy a tanulók 20%-a elérte a maximális pontszám felét. Ez is azt bizonyítja, hogy tanulással jó eredményt is lehet elérni." /A teremben moraj/ " Vegyék figyelembe a kollégák, hogy egy egyetemen a kettes vizsgajegy igenis jónak számít!"

Nem hiszem, hogy ez lenne az egyetem kritériuma. Különbösen is, mi szükség van akkor az ötjegyű skálára, elegendő két jegy is, vagy esetleg három, hogy a rossz, és még rosszabb között különbséget tudjunk tenni. /Mert ugye hallgató csak ilyen van./ Azt hiszem, ez a szemlélet kizárólag a "csak egy kis kettest!" jelszavú tanulóknál talál megértésre.

Kaptunk még egy jó tanácsot is: "nem kell annyit költéssel foglalkozni, inkább feladatokat kellene kidolgozni". Szerintem viszont többet veszít egy mérnök a presztizséből egy-két suk-suk-ke-l, mint azzal, ha kicsit lassúbb a méretezésben.

Egyébként is éppen ezért nem főkonstruktorként kezd egy fiatal mérnök, mert munkaterületének speciális módszereit csak a munkahelyi gyakorlat során tudja megszerzeni. Az egyetemen ezért általában nem tekintik, és nem is tekintetik feladatuknak a "minden lehetőségre" való, a minden szakterületet felölelő képzést.

Ehelyett sokkal fontosabb lenne a műszaki érzék, a szakma szeretete, a konstrukciós készség fejlesztése, amelyek sokkal inkább jellemzik az igazi mérnököt.

Hanula Barna

Ez 1 Magánbuli!

Szeretnék helyre rakni egy-két gondolatot a múlt heti cikkben megfogalmazódottak közül. Roppant általános és dárva megfogalmazású volt, és épp ezért a lényegét és a valóságot eltorzítva adta vissza!

Mégpedig, hogy a rendezők közül nagyon sok személyes jó ismerősöm van, akiket emiatt a csúfos eset miatt felelősség nem terhel.

Ami a -szerk.- aláírású cikkben szerintem helytálló, az az, hogy az E klub a KISZ-szel való kapcsolatot igen sajátos módon értelmezi. Nem tekinti úgy a dolgokat, hogy azok tulajdonképpen egy egységet jelentenek.

Az E klub is s a KISZ-en belül működő egyéb szervezetek is KISZ szervezetek. Ezért ezen a szervezeten belül magánbulik létrehozása nem lehetséges!

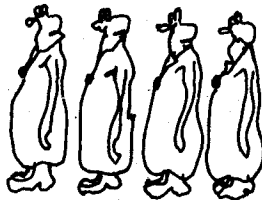
Azt a hibát pedig elkövettem, hogy nem szóltam időben, hogy szeretnék részt venni ezen a bulin, mert, mint utólag kiderült, nagyon szívesen adtak volna meghívót. Ezzel aztán minden további nélkül bemehttem volna.

Csak az bánt még mindig, hogy csak úgy mehettem be, mint az új főrendező barátja, s nem mint a Közlekedés kar újságjának felelős szerkesztője. Azt pedig ennek kapcsán nem szeretném részletezni, hogy az a fogalom, mint társadalmi munka hogyan jelenik meg a rendezők-nél, s hogyan nálunk, az újságnál. Igaz, hogy az ő munkájuk eredménye közvetlenül valamilyen ellenérték formájában megjelenik, s így nagyon rosszul esik egyeseknek, amikor a társadalmi munkának nevezett tevékenység terméke társadalmivá válik.

Akiket annak a cikknek keményen kellett volna érinteni, azokat pedig az általánosítás miatt igen kevésbé érintett. Hisz a meghívón nem múlt volna a bemenetel, mint utólag kiderült. Minden kapusnál volt ugyanis egy-néhány meghívó éppen erre az esetre! Úgy látszik, kevésbé voltam ezeknek szimpatikus, mint azok a "bizonyos" meghívott vendégek, illetve azok első- és másodrendű leszármaztatott vendégei.

Illés Gábor

(Kérem a következőt!)



Jdőt!

Sok szó esik mostanában a diákok érdekvédelméről, a terhelés csökkentéséről.

Ez utóbbihoz szeretnék hozzájárulni egy „kecske is, káposzta is” javaslattal. A III. éves gépészeknek a 6. félévben gépelemekből és gépjárművek gyártásából külön-külön kell föladatot készíteni.

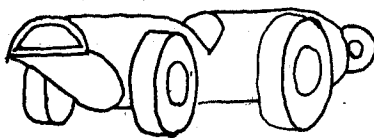
Meggyőződésem - a gépjárművek javítása feladat tárgyaül megfelelőne a gépelemek feladat egy alkatrésze, sőt így a hallgatók maguk is tapasztalhatnak a konstruktőr és a technológus egymásrautaltságát, ami a képzés színvonalának is javára válhat.

De továbbmegyek. Mivel mindkét tárgy gyakorlata olyan jellegű, hogy egyszerre csak egy-két hallgató konyultál, ezért senki sem szenvedne kárt, ha a két gyakorlat egyszerre egy helyen lenne.

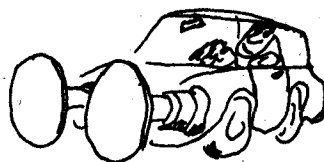
Ezzel kb. összesen egy hét szabad délutánjait nyernék más hasznos elfoglaltság, esetleg „uram bocsá” pihenés számára.

Hanula Barna

AUTÓTÍPUSOK



A FUTBALLBÍRÓ GÉPKOCSIJA



A MOZDONYVEZETŐ AUTÓJA

Money

Kiemelkedő tanulmányi és közösségi munkájukért rektori jutalomban részesülnek:

1. Olt Károly	V. 1200.-
2. Rómhányi Barnabás	IV. 1200.-
3. Stukowszky Zsolt	III. 1200.-
4. Bakai Péter	II. 1200.-
5. Bozók György	III. 1200.-

Kiemelkedő tanulmányi és közösségi munkájukért dékáni jutalomban részesültek:

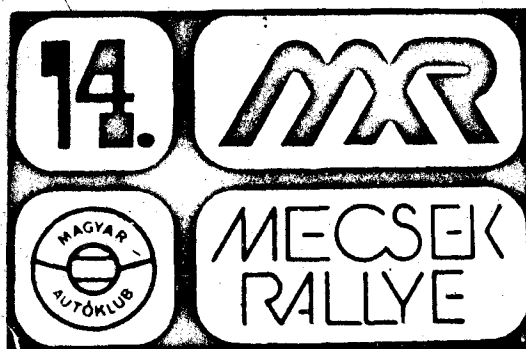
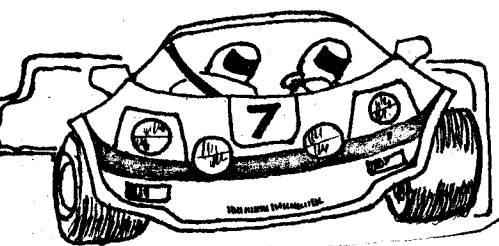
1. Borzási Lajos	IV. 1000.-
2. Sznyida György	IV. 1000.-
3. Illés Gábor	III. 1000.-
4. Langmár Lajos	III. 1000.-
5. Szilágyi László	II. 1000.-
6. Szal. Botond	III. 1000.-
7. Mosóczy László	II. 1000.-
8. Spáth Tivadar	V. 1000.-
9. Csapó György	V. 900.-
10. Kiss Gyula	IV. 900.-
11. Gayer Péter	IV. 900.-
12. Held Imre	III. 900.-
13. Kirilly Kálmán	III. 900.-
14. Horváth Attila	II. 900.-
15. Miklós István	II. 900.-
16. Horváth Gábor	I. 800.-
17. Csonka József	I. 800.-
18. Méry Gábor	V. 800.-
19. Madlana József	V. 800.-
20. Fodor László	IV. 800.-
21. Lájer Artur	III. 800.-
22. Révész Károly	III. 800.-
23. Sanyó Imre	II. 700.-
24. Heincz Mihály	IV. 700.-
25. Szendrei György	I. 700.-
26. Sallai László	V. 700.-
27. Mihályka Péter	IV. 700.-
28. Tar Sándor	IV. 700.-
29. Hatvani László	III. 700.-
30. Papp Sándor	I. 700.-

Kollektívák részére:

1. KÖZHÍR 8 fős kollektívája	2400.-
2. 472. tkör 8 fős -"-	1400.-

STARTKÖZHIR

technikai sport
melléklet



Márc. 21-22-én zajlott le az idei év első rallye versenye. Mint ahogyan előzőleg megírtuk, a Mecsekben gyűlt össze a rallye I és a rallye II mezőnye. A szombat délelőtti gépátvételen az érdeklődők először csodálhatták meg a tél folyamán újjávarázsolt versenyautókat. Szembetűnő volt, hogy a rallye I az induló autómárkák tekintetében tovább egyhangúsodott. A sokszor megcsodált R 17 RENAULT-ot, és a BMW-t hiába várták a nézők. A több mint 40 benevezett LADA között néhány Skoda, Wartburg, Trabant, no és Ferjancz Attila RENAULT 5 Alpine-ja jelentett némi változatosságot.

A helyi Pécsi Volán csapata külön meglepetéssel szolgált. A csapat minden autója egységes kék - fehér fényezést kapott. Érdekes, nálunk még szokatlan dolognak számít az autók tetejére szerelt URH antennák. A rádió adó-vevő segítségével közvetlen „forródrótot” lehetett fenntartani a szervizautókkal. Az élő, közvetlen összeköttetés műszaki hiba esetén döntő fontosságú lehet.

Ezek után nézzük mi történt a versenyen? A rallye II 98 indulója du. 3 órakor ragyogó, tavaszi időben vágott neki a 188 km-es 8 gyorsasággal fűszerezett távnak. A néhány kamikaze stílusban autózó versenyző jóvoltából izgalmas jeleneteknek lehetett tanúja a mintegy 15 000 néző.

A pálya egyik legveszélyesebb

pontján a lapisi kanyarkombinációban hamar felpaprikázták a kedélyek. Itt majdnem minden együtt volt ami veszélyt jelenthet egy pályán. Az 500 m egyenest követő 4 szinte egymásba érő kanyarban előfordult sodródás szakasz, dobbantó a kanyar közepén, futóműszaggató magas szegély, kőkorlát, kifelé dőlő úttest stb. Már a billegő, „hajóknak” nevezett 1600-as Ladák bemutatták repülési képességüket. Újra bebizonyosodott, hogy az 1300-as Ladák gyorsabbak mint nagyobb testvéreik. Ez elsősorban jobb stabilitásuknak köszönhető. Percenként követtek egymást a parázs jelenetek. Néhány versenyzőnek csak nagy ügyvel-bajjal sikerült az útra visszatérnie rakoncátlan autóját. A 293-as rajtszámú Trabant jóvoltából egy szerencsés kimenetelű borulásnak is tanui lehetünk.

Sajnos izgalmakról nem csak a versenyzők gondoskodtak. A pályába torkolló erdei ösvényről tolatott az útra keresztbe két kiskatona egy GAZ-zal, pont a 221-es LADA versenyzői elé. A vezető csak kb. 15 méteren belül láthatta meg az akadályt. Szerencsére a pályára rohanó nézők és rendezők még időben figyelmeztették. Éppen meg tudott állni. Rossz rá gondolni, hogy mi lett volna, ha... A versenyzőknek fél perc idővesztést okozott az incidens. Egyébként jogos felháborodásában néhány nézőt csak higgadtabb társai tudtak megakadályozni abban, hogy tettelegességhez folyamodjon.

A rallye II két „bemelegítő” köre után az igazi csemegét az első osztályú versenyzők szereplése jelentette. A „körpályás” rendezésnek számos néző és versenyző által elismert előnye mellett egyetlen hátránya, hogy a késések egymásra halmozódnak. A mezőny eleje megfogta a végét, sőt a rallye I mezőnye azért nem tudott a tervezett időpontban elindulni, mert még a rallye II koptatta a pályát.

Végül kb. fél óra késéssel vágott neki a 66 induló a 470 km-es távnak. Néhányan még az első gyorsasági végét sem érték el. A neves versenyzők közül a Kovács - Borbély - IADA 1300 trió motorhiba miatt volt kénytelen búcsuzni. Hasonló sorsra jutott a Tóth - Nagy páros is. Szabó Tamás, a tavaly még rallye II-ben versenyző „fenegyerek”, „győzni vagy meghalni” alapon árokba vitte navigátorát.

A kezdők és a menők közötti klassziskülönbség szemmel látható volt, ami nemcsak az autók erősségében, hanem a versenyzők tudásában is megmutatkozott. A csodálatosan felkészített Ladák közül is kiemelkedett a Szuhanyik - Homan páros 1300-as gépe. Saját bevallásuk szerint a 1000-as számában már jóval túlhaladták a 100-at. Harmadik fokozatban kb. 150 km/h-es sebességre lehet felgyorsítani a gépet, a vége 200 körül van.

A gép nem minden. A nagy ígéretnek számító tehetséges párost sportszerűtlen pályaelhagyás miatt kizárták a versenyből.

Az útvizonyokhoz képest sok defektet szedtek össze a versenyzők. Az első számú esélyes Ferjancz Attila RENAULT 5-öse is kétszer lesántult a verseny elején. Bajnokunk 3 perc hátrányba került a Simor - Ranga párossal szemben. Ez még egy nemzetközi rutinnal rendelkező versenyző számára is tetemes hátrány a hazai pálya előnyeit élvező, szintén klasszis pécsiekkel szemben, de nem behozhatatlan. Attilának végre egyszer hazai pályán is „pengén” kellett autózni a nézők ámulata közepette. Az örök második helyért autózókat is felpaprikázta az esetleges győzelem reménye. Ferjanczot még egyetlen magyar versenyzőnek sem sikerült legyőznie, ha versenyben maradt. A Simor - Ranga páros végül 40 mp-el szorult a második helyre. A kategóriájukban 1300-as Ladájukkal viszont megszerezték a kategória győzelmet.

Saját bevallása szerint biztonsági autózást mutatott be a Hideg - Kecskeméti páros /lélegzetelállító tempóban/. Abszolút harmadikok lettek. Minden elismerést megérdemel a pécsi Kákonyi - Gáll duó. Abszolút negyedik helyre száguldottak széria 1300-as Zsigulijukkal, bebizonyítva azt, hogy a tuning nem minden. Kákonyi tavaly még rallye II-ben volt abszolút bajnok. Őket csak a kategória nagy ársa a szintén helybeli Mahler - Haul páros szoríthatta volna meg, de ők sorozatos műszaki hibákkal küzdöttek. Így is másodikak lettek, kategóriájukban.

A verseny legszerencsétlenebb párosa a Németh - Jójárt duó volt. Az utolsó gyorsaságin csapágyas lett a Wartburgjuk.

A „kicsik” között szinte hihetetlenül gyorsan autózott a komlói Kiss Wégnelrel az oldalán.

A nézők között általános volt a vélemény, Trabantot így menni még nem láttak. Őszezgyűjtött utvonali hibákonjtjaik miatt mégsem ők győztek.

Izazi küzdelmet láthattak azok, akik kitartottak hajnalig. Többben bebizonyították, hogy elbuszthatták a tatlenok. Akadt, aki szélvédő nélkül, kiszakadt kinyitogóval vagy éppen a világitást nélkülözve száguldott a gyorsaságiban.

A Fülöp, Rák párost vártuk éppen, amikor a már jól ismert helyen fényoszorok helyett a nézők megrökönyödésére zseblámpa erősségű helyzetjelző lámpákkal rendelték át a bukkanot kb. 130-as tempóban. Mindenki mephült a vér, amikor az auto keresztben csusztatva, félig az árokban befordult. Telihold volt! A mámoros nézőkből önkéntelenül kitért a taos. A verseny kronikájához tartozik, hogy beláset nélkül zajlott le. Koccanások előfordultak. A Rally I.-ben 22-en, a Rally II.-ben 28-an estek ki. Az időméréssel ezuttal nem volt különösebb probléma, csak az órák mondták föl a szolgálatot. Kifogyott az elem!!! Ezért két gyorsasági eredményét törölni kellett. Ezzel együtt nagyszerű versenyt láthattunk, ideális körülmények között.

Eredmények:

Rallye II. 700 ccm: 1. Takács - Kelemen Külker Sc. Trabant 3143 pont. 1150 ccm: 1. Keszler - Szilágyi Kaposvári KSE Wartburg 2940 p. 1300 ccm: 1. Wirtmann - Schneer Óbuda SE Lada 2493 p. 1600 ccm: 1. Bodonyi - Csapka ÁFOR SC Lada 2564 p. Csapatverseny: 1. ÁFOR SC 13 p.; 2. Óbuda SE 12 p.; 3. FÓ-TAXI 10 p. Abszolút sorrend: 1. Wirtmann - Schneer 2499 p.; 2. Bodonyi - Csapka 2564 p.; 3. Magyar - Blazovits 2572 p.

Rallye I B osztály: 1300 ccm: 1. Kákonyi - Gáll Pécsi VOLÁN Lada 6703 p. 2. Mahler - Haul Pécsi VOLÁN Lada 6910 p. II.cso.: 700 ccm: 1. Karácsonyi - Stiller Hungarocamion Trabant 7408 p. 2. Kiss - Wágner Pécsi VOLÁN Trabant 7563 p. 1150 ccm: 1. Földvári - Tóth ÁFOR SC Skoda 7255 p. 2. Papp - Korsós ÁFOR SC Wartburg 7382 p. 1300 ccm: 1. Simor - Ranga Pécsi VOLÁN Lada 6380 p. 2. Felian - Gábor G. Spartacus Lada 6803 p. 1600 ccm: 1. Ferjancz - Dr. Tondori Bp. VOLÁN RENAULT 5A 6340 p. 2. Hideg - Kecskeméti Kaposvári KSE Lada 6679 p.

Csapatverseny: 1. Pécsi VOLÁN 24 p. 2. ÁFOR SC 19 p. 3. Bp. VOLÁN, Hungarocamion 12-12 p.

Abszolút sorrend:

1. Ferjancz - Dr. Tandari 6340 p.
2. Simor - Ranga 6380 p.
3. Hideg - Kecskeméti 6679 p.
4. Kákonyi - Gáll 6703 p.
5. Fülöp - Rák 6714 p.

III. FIN-TÚRA

A BME - MHSZ ebben az évben is megrendezi az immár hagyományos tavaszi autóversenyét, a FIN-Túrát. Erre április 26-án /vasárnap/ kerül sor. A III. FIN-Túra versenykiírását a következő mellékletünkben közöljük.

KART

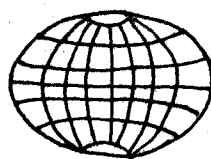
Az idén a kartosok első összecsapására Pécsen kerül sor, április 5-én. Valószínűleg nem lesz még teljes a mezőny, de szint hozhat a küzdelembe a téli álmukból most ébredt kartok és a téli piében készített új gépek csatája. A verseny helye a Tűzér utca és az új 6-os út kereszteződésénél lesz.

Motorverseny

Április 4-én Csepel Szigetsáron /Volán telep előtt/ 6 óras megbízhatósági motorversenyt rendez a RUSZÖV Spartacus. Kezdesi időpont de. 10 óra.

Előtte 1 óras amatőr verseny lesz. Ezen mindenki indulhat, aki érvényes jogosítvánnyal és egy 50 ccm-es motorkerékpárral rendelkezik. Íme egy nagyszerű alkalom saját magunk, és motorunk képességének kipróbálására.

Nevezés reggel 7 órakor. A verseny belépődíja 15 Ft.



HÍREK

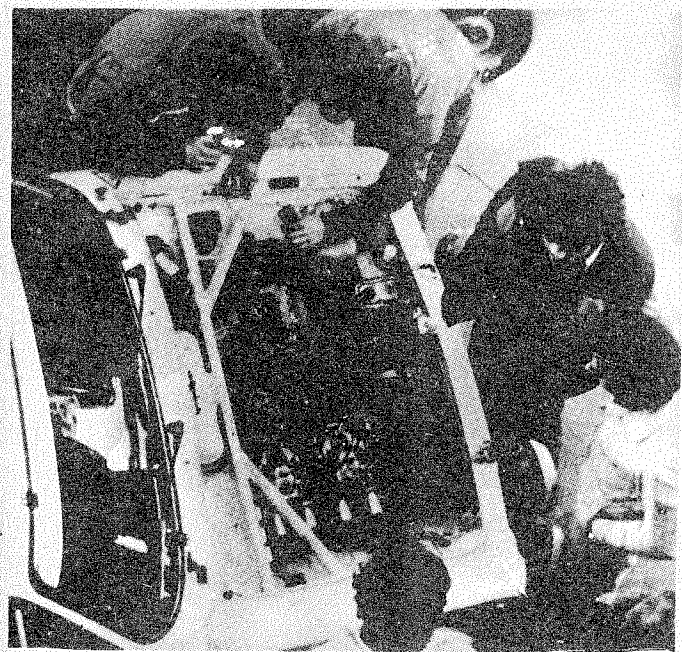
AUTOCROSS

II. BALATON KUPA

Felhívjuk az autóversenyt kedvelők figyelmét, hogy a Magyar Autóklub Veszprém megyei szervezete 1981. ápr. 12-én /vasárnap/ országos meghívásos autóversenyt rendez. Akik indulni szeretnének a versenyen, vagy csak nézőként szeretnének résztvenni, részletesebb felvilágosításért, illetve nevezési lapért Bánfai Zsolthoz fordulhatnak. /Münnich Kollégium 614. szoba/.

Elmaradt az autocross országos bajnokságának első futama. A szentendrei pályát a rendezők nem találták alkalmasnak a március 21-22-re tervezett verseny lebonyolítására, így azt későbbi időpontban fogják megrendezni. Ez az időpont - most már szinte teljes biztonsággal - április 4-5. A versenykiírás, és a verseny lebonyolítás rendje egyébként megegyezik a március 21-22-re tervezettel. A rendezők is, a rendezők is - most már a sikeres verseny reményében - továbbra is szívesen várják az érdeklődőket.

KÖZHIR



MR



A nagy balhé

A korábbi számunkban írtuk és ajánlottuk a Münnich kollégium programjából a közlekedési szakhetet, pontosabban ebből két programot. Sajnos, objektív okok miatt /Drapál filmjeit kölcsönkérték és meg nem kapta vissza azokat/ elmaradt a március 19-re tervezett motoros filmek vetítése. A másik, 17-ére tervezett programot - igaz, hogy 18-án -megrendezték.

A kollégium vendége volt Cserkúti József és Földes József autóversenyzők. Sajnos a kollégiumi szervezők kitettek magukért, ugyanis közvetlenül a szak programja utánra a Nagy balhé című film vetítését tervezték. Ebből adódtak a problémák. A közönség egy része - akik nem a beszélgetésre készültek - nemtetszésüket nem egészen kultúremberhez illő módon nyilvánították ki. Ez bizony különösen a rendezőknek, elég nagy "égés" volt. Na de térjünk rá a programra. A beszélgetés előtt több mint egy órás filmanyagot láthattunk. Az első film a Volán technika sport életét mutatta be. A másik film a Champion reklámfilmje volt. Ebben inkább a "hóbortos" autózásnak motorozásnak lehettünk tanúi. Érdekes, szórakoztató film volt, nem kevés humorral fűszerezve.

A filmek után került sor -a már előbb említett okok miatt sajnos elég rövid- beszélgetésre. A beszélgetés során sok érdekes dolgot tudhattunk meg. Ezek közül szeretnék most néhány dolgot átadni, hátha valaki még nem hallotta:

A hegyi EB-eket 14-15 fordulóban bonyolítják le. Az értékelés csoportonként/ divízióként/ történik, összesen hat divízióban.

Cserkútinak a BMW gyárral jók a kapcsolatai, ezért viszonylag jó az alkatrészellátása, és ami a fő, valamivel olcsóbban tud hozzájuk jutni.

Cserkúti autója, a Schnitzer BMW jelenleg 2200 ccm-es és /régí mértékegységben mérve/ 310 LE-t tud. Ezzel a nemzetkö-

zi mezőnyben általában az 5-6. helyen szokott végezni.

Erről így nyilatkozott:

"Ahány Porsche elindul, az mind előttem végez."

Ezek után szinte magától adódott a kérdés:

-Mik a "kedvenc" autók?

Cserkúti: - természetesen a Porsche.

Földes: - a FIAT 124 Spider.

Az autók felkészítéséről mind a ketten azt mondták, hogy legbiztosabb az, amit az ember maga csinál. Volt még szó rallye autózásról, a navigátor szerepéről is. Hadd álljon itt példának az, amit erről Földes József mondott:

"Ha én úgy látom, hogy az út gyengén balra kanyarodik, de a navigátor azt mondta, hogy J3, akkor igen is jobbra fogok fordulni!

... utána megbeszéljük a történeteket."

És az utolsó kérdés:

Volta-e már gyorshajtásért megbüntetve?

Földes: „Igen. Verseny után, amikor az ember hazafelé megy és már hozzászokott a nagy tempójú autózáshoz sok száz kilométeren keresztül, szinte képtelen lassan autózni."

Cserkúti: „Én még nem, de a családom valamennyi tagja már igen."

FORMA 1.

A FORMA 1-ben kiosztották az év első GP helyekért járó pontokat. A tengerentúli versenyek nyitófutama az USA nagydíja volt, melyet a hónap közepén Long Beachben rendeztek. Az edzésen Patrese volt a leggyorsabb /147,44 km/h/. A 24 indulóból csak 9 autó érte el a célt. A turbóknak nem felelt meg a viszonylag lassu pályá.

- 1./edzésidő 2./ Alan Jones /AUS/ Williams Fw 07B-Cosworth 141,8 km/h.
2. /3./ Carlos Reutemann /RA/ Williams
3. /4./ Nelson Pique /BR/ Brabham
4. /6./ Mario Andretti /USA/ Alfa Romeo 179 C.
5. /8./ Eddie Cheever /USA/ Tyrrell
6. /17./ Patrich Tambay /F/ Theodore TR 3



Egy olyan film jelent meg a mozikban, amit már nagyon régen vár az autósportot kedvelők népes táborába. Ez a film az AUTÓVERSENYZŐK címet viseli. A film megjelenését már „szakmai” viták is megelőzték. A MOKÉP nem akarta vállalni forgalmazását, mondván, hogy ez a film nem fejez ki semmit. Az egyik „vezető egyénisége” az autósportunknak szintén úgy nyilatkozott, hogy ez a film egy szép elképzelés, de a szakmabelieknek tömény unalom. Ezzel szemben nem csak a kívülálló, hanem a versenyzők is

AUTÓVERSENYZŐK

nagyon várják már a bemutatót. Azt hiszem ez az a film, amit nem szabad kihagyni. Megpróbálja megtalálni a választ arra, hogy kiből miért lesz versenyző, és mi az az erő, ami őket a versenypályák közelében tartja. Nem csak a nagymenőkkel foglalkozik, mint ahogy az autósport sem csak belőlük áll. Az autósport szépsége nem csak őket ragadja magával. A hangsúly itt valóban a szépségen van. Ezt próbálja a film szinte minden kockájával kifejezni. Már ezért is minden dicsőretet megérdemel a film rendezője, Róna Péter.



Összeállították: Sárközi Tamás
Szűcs Sándor
Bánfai Zsolt

Beatrice

A JM számaiban mindig elolvasom a „Pop s a rock” című írásokat, s az egyik márciusi számban az „Oh, a Beatrice” című fejtegetést is olvastam. Érdekes összefüggést találtam ezekben az írásokban. Valamennyi cikket Molnár Miklós írta, s szerintem nem is akárhogyan. Hete-ken keresztül feltárta, hogy az egyes magyar együttesek miért nem jók, mi a hibájuk; majd sorozatának koronájaként rámutatott, hogy ki az igazi. Természetesen a Beatrice!

Keveset találkoztam ezzel az együttessel, de a véleménynyilvánításra alapot értek. A Ricse koncert tetszett /de nem az E klubbeli!/. A lendületes számok magával ragadják a közönséget. A színpadi játékokon inkább csak mosolyogni lehet; nem tudott „megteríteni”, valószínűleg ezért tűnt gyermekdednek, olykor nevetségesnek /pl. Nagy Feró „Ó, a Beatrice a legjobb” sémája mondókája, ezt az FTC-vel már ismertem/. Mindezek ellenére egészében kellemésnek ítéltam a tapasztalataimat. Ez, és a kíváncsiságon vezetett el október közepén, egy pénteki napon a Józsefvárosi Műv. házba, ahol Miklóska, Nagy Feró, valamint Kőbányai János /a hirdető plakát szerint szociológus/ által vezetett vitakör jellegű beszélgetést.

A két zenész csak az előtérben hallatta a hangját. Miklóska csendes volt, Nagy Feró viszont nem. Ferónak érdekes stílusa van. Rendkívül trágár /a szép emlékü kalocsei fordulatokat valószínűleg papírizó

nyelvészkedésnek titulálná/. Talán ezt gondolja, hogy így közvetlenebb a rajongóival. Ja, persze, a rajongók, az általuk emlegetett periférián szenvedő „szakadtak” nem jöttek el megnézni hivatott szószólóikat. Visszatérve Nagy Feróra: nem tud gondolatokat fűzni egymáshoz. Tárgyilagos lesznek: lehet, hogy tud, de akkor este ezt nem tudta bizonyítani /nem volt ittas/. Rendkívül primitív ember benyomását keltette.

Mint már említettem, Kőbányai János vezette a beszélgetést. Megpróbálom összefoglalni a mondanivalóját. Vannak emberek /ezeket rögtön azonosította a nevelőotthonban felnőtt fiatalokkal/, akiknek olyan az életmódjuk, hogy nem várható el az, hogy dolgozzanak. Ha mégis elkezdenek dolgozni, elkésnek, elfelejtenek bemenni stb. Óhatatlanul megtelik a munkakönyvük. Az ilyen ember már csak „piszkos” munkát kaphat. Kénytelen lopni, és hasonló bűncselekményekbe keveredni. Ezek az emberek esnek áldozatul a jól öltözött kőházakban lakó striciknek, buziknak, szadistáknak /elnézést a jobbérzésű olvasótól, de ezek a szavak így hangzottak el/. Ugye mindenki látja, hogy megfélemeztünk róluk /mi akik szintén a „sors kegyeltjei” vagyunk; jó ruhánk van, van hol lakunk, mellette dolgozunk, vagy tanulunk, de ez valószínűleg nem ehhez a témához tartozik/. Kőbányai János hivatkozva nyugaton szerzett tapasztalataira, megtalálni vélte a megoldást. Követeljük, hogy adjanak át ezeknek az embereknek magzóval, lemezjatszóval és keresztretjétnnyel?!?!/ felszerelt lakótömböket, és hagyják őket, hogy éljék a saját életüket. Egy kérdés hangzott el /érdemben/. Nézzük meg, hogy mi van Ricse koncert után, és azt szorozzuk meg egy kellőképpen nagy számmal, mert valószínűleg azt csinálják majd saját „kőházukban” is. Nagy Feró abbahagyta a vakaródzást, és azt mondta: „Látod, ez a baj, ebben a társadalomban mindenki azt nézi, ha. Adjuk meg ezeknek az embereknek a lehetőséget.”

Szerettem volna még néhány kérdést feltenni a szociológusnak, de nem kaptam szót. Jobb híján túntól kivonultam. Örömmel nyugtáztam, hogy nem egyedül. Lehet, hogy mi vagyunk az opportunisták.

Végül: Ismerek állami gondozott érettségizett és egyetemista embereket. Nehéz nekik, de ők erősebbek, mint a Ricse segítsége.

A JM-ben megjelent cikkről pedig az a benyomásom, hogy nem fedi a valóságot. Ezek a mondatok nem ezektől a zenészekről valók. Feróknak pedig sok ismeretre lenne még szükségük, hogy felelősaágteljesen tudjanak nyilatkozni.

- Kai -
101. tk.

Ugye

mondtam...

Már megint nyelv... A több éves hagyományokhoz híven idén is két egymást követő kedden került megrendezésre az egyetemi nyelvi verseny. Igen ám, de az orosz „vetélkedő” március 24-e, azaz az értékelő taggyűlések, az egyéb nyelvek versenye pedig az évfolyam-küldöttgyűlések időpontja volt / március 31. /. Nem tudom, melyik volt előbb, a tyúk, vagy a tojás, mindenesetre nem ártott volna a jobb egyeztetés. Azt hiszem, nem olyan népszerű a nyelvtanulás, hogy a kevésbé elszántakat ilymódon tartsuk távol a versenyektől. Mint ahogy az sem jó, ha értelmes emberek maradnak távol egy olyan taggyűlésről, amelynek egyik feladata egy lezárt mozgalmi év tapasztalatainak megbeszélése, s a feladatok vázlatos kitűzése.

Szóval akinek blúza, öltse fel, hogy legközelebb elkerüljük az ilyen ütközéseket.

Cserkúti György

..., hogy nem érdemes elolvasni!

KÉP SZÖVEG NÉLKÜL



KÖZHIR

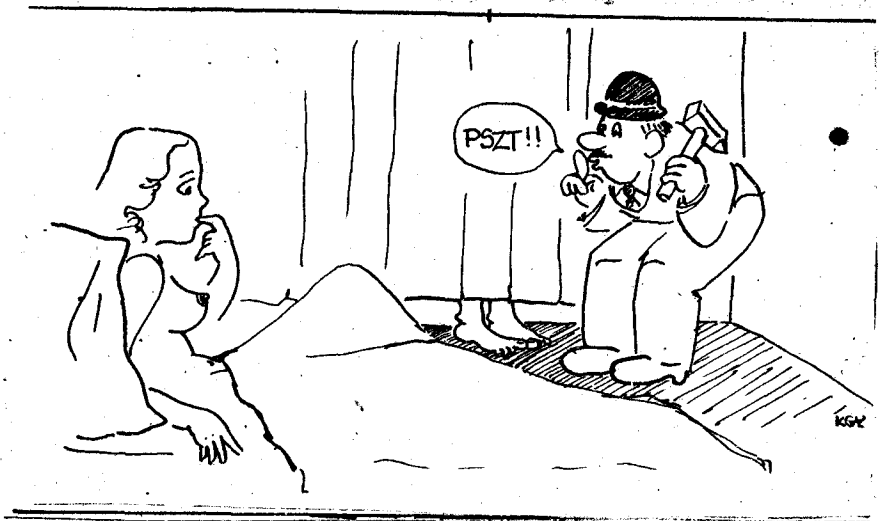
Vedd észre!

1981 III

27.

Próbáld meg, igen
Próbáld meg mindent
Jobban tenni, jobban!
Ami a te életed
Az legyen a tied
És vedd észre, ha
Rügyeznek a fák!

Pax



Mátha valaki nem ismeri.

Hány méhe van egy férfinak ?

??????????????...

Pát két here, meg egy dolgozó.

KOMOLYZENEI KLUB

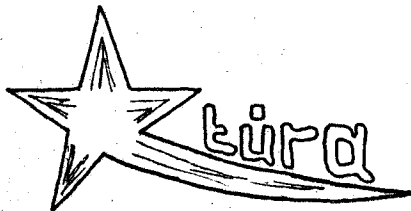
Helye: a Mária utcai kollégium.

Ideje: április 7-e, 19 óra 30 -kor.

A műsort Csengeri Kristóf zenetörténész vezeti.

Témája: orgonamuzsika a középkortól a XX. századig. Mindenkit szívesen látunk, aki tudja hol található a Mária utca.

Ápr 4



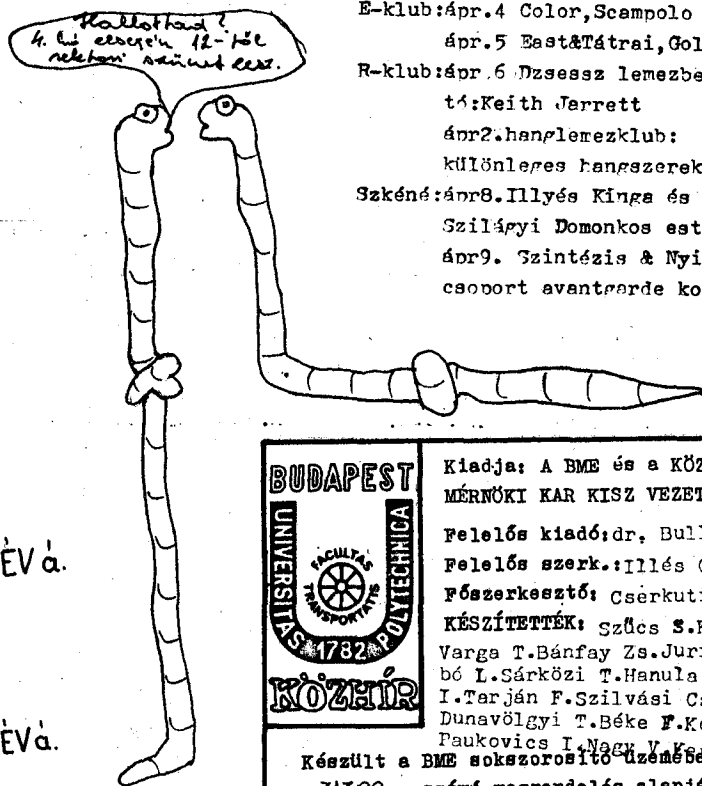
APRÓHIRDETÉS

Aki a jövő heti lottószámokat ismeri, tegye be a K. I. 51-be a KÖZHIR fekkjába.

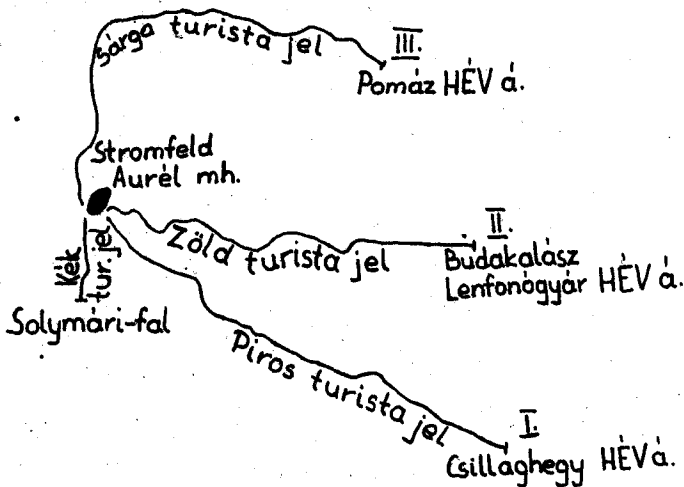
A kari csillagtúra április 12-én lesz a Pilis hegységben. Indulás HÉV-vel, vissza BKV kék busszal. Pontos útvonal és időbeosztást a tankörök később fogják megkapni. Gyertek minél többen!

10⁰⁰-kor a Gellérthegyen a jubileumi parkban ifjúságinagygyűlés lesz, utána kulturális és szórakoztató programok. A XI. ker. és a Műegye tem fél kilenckor találkozik a K épület előtt.

- E-klub: Ápr. 4 Color, Scampolo
- ápr. 5 East&Tátrai, Golf
- R-klub: ápr. 6 Dzsessz lemezbemutató: Keith Jarrett
- ápr. 2. hanglemezklub: különleges hangszerek
- Szkéné: ápr. 8. Illyés Kinga és Szilágyi Domonkos estje
- ápr. 9. Szintézis & Nyitott csoport avantgarde koncert



A túra útvonala



BUDAPEST
UNIVERSITAS
 FACULTAS
 INGENIERIAE
 POLYTECHNICA
 1782
KÖZHÍR

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE
 Felelős kiadó: dr. Bulla Miklós
 Felelős szerk.: Illés Gábor
 Főszerkesztő: Cserkúti György
 KÉSZÍTETTÉK: Szűcs S. Kirilly K. Varga T. Bánfay Zs. Jurik K. Szabó L. Sárközi T. Hanula B. Hamza I. Tarján F. Szilvási Cs. Máj Z. Dunavölgyi T. Béke F. Komócsin Z. Paukovics I. Nagy V. Keszkes Gy.

Készült a BME sokszorosító üzemeiben Gy. 34300 számú megrendelés alapján.
 Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR

KÖZHÍR