

KÖZHIR



1981.03.04. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XII. félév. 4. szám.

Válaszolok!

A KözHír XII.félév 2.számában megjelent választ kérünk! o.cikk a kötelezően választható humán tárgyakkal foglalkozik/nem fakultatív tárgyak!/
Az Oktatási Bizottság javaslata alapján a Kari Tanács hagyta jóvá a választható humán tárgyakat. Minden tárgy tematikája egy féléves, a tervekben sem szerepelt két féléves tárgy. Az idegen nyelvű irodalmakkal kapcsolatos tárgyakat a hallgatók és a lektorátus együttes kérésére engedélyeztük két félévre hosszabbítani a gépészeszakos hallgatók részére. A közlekedési szakos hallgatók kötelezően választható humán tárgyat csak egy félévig tanulnak.

A Kari Tanács által jóváhagyott tárgyakat rendszeresen meghirdetjük, és csak kellő számú jelentkező esetén/10 fő, nyelvnél 6fő/indítjuk. Természetesen olyan objektív akadály, mint az, hogy az oktató, előadó az előadást tovább nem vállalja/Dr. Simonyi Károly; Fizika kultúrtörténete/és más előadója a tárgynak nincs, a meghirdetést lehetetlenné teszi.

Az igények alapján az évek során bővíthet, változhat a kötelezően választható humán tárgyak jegyzéke, de úgy vélem, hogy a változtatást csak bizonyos oktatási tapasztalatok birtokában, tehát három-négy félév után célszerű végrehajtani!

Kövesné dr. Gilicze Éva
dékánhelyettes



A KARI TANÁCS ELNÖKSÉGÉNEK DÖNTÉSE
A KAR FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJÁRÓL
Megállapítás

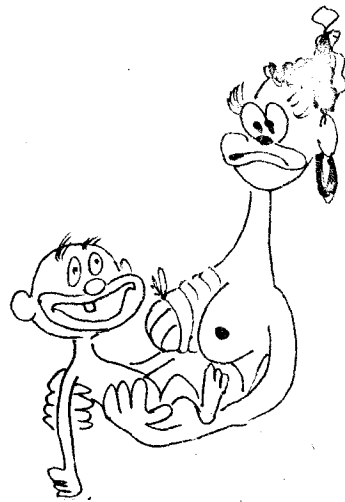
I. A XII. Kongresszus kapcsán napirendre került a felsőoktatás helyzetének felülvizsgálása és a fejlesztési irányok meghatározása. A végső állásfoglalások a közeljövőben várhatóak, de körvonalaik már kirajzolódtak. A Kinizsi utcai épület kiürítése, illetve az új Dunaparti épület viszonylag közeli átadása szükségessé teszi a kari fejlesztési koncepció sűrűs felülvizsgálatát és újrafogalmazását legalább főbb vonalaiban, hogy az oktatás, a nevelés, a kutatás várható tartalmi és módszertani fejlesztésével összhangban lehessen az épület végső kialakítását befolyásolni, amihez azonban a kar várható szervezeti felépítését is tisztázni kell.

2. Az egyetem és a kar korábbi fejlesztési koncepcióira, a pártkongresszus határozataira, a felsőoktatás távlati fejlesztési terveiből eddig megismert részletekre és a közeljövőben megjelenő határozatokra, valamint a karon hónapok óta folyó konzultációk és viták eredményeire támaszkodva megvan a reális lehetőség az új kari fejlesztési koncepció tömör megfogalmazására.

Allásfoglalás

3. A kar szervezeti felépítését érintő különböző kari és egyetemi operatív tervek és döntések kialakításakor a gépesítési szakra alapított intézetet - a kari tanács döntéséig - úgy kell tervezni, hogy az a következő tanszékekből jön létre: építő- és anyagmozgató gépek, gépelemek és gépipari technológia, /és esetleg a mechanika tsz./.

4. A kari fejlesztési koncepció kidolgozásába a teljes kart be kell vonni, ezért ez elnökség által kibocsátott /a mellékletben kiadott/ koncepció-tervezetet széles vitára kell bocsátani. A viták alapján kialakított végleges szöveget a kar ötéves munkájáról szóló kari tanácsi anyagba kell beépíteni.



MUNKAVÁLLALÁSI LEHETŐSÉG

Az épülő új kollégiumban még kb. március közepéig tudnak munkát vállaló hallgatókat fogadni. 20 - 25 fős csoportok jelentkezését várjuk, legalább egy héttel a munkavállalás előtt. Bérézés: 12 Ft/fő.

Jelentkezés: egy lapra írjátok fel a neveteket, születési évet, hónapot, napot, és dobjátok be vagy a J épület földszintjén, vagy a KISZ - Bizottságon lévő rekeszbe.

Sándor Zoltán
kari szervezőtitkár

Ébredni kőne

Ez az eszmei feladat tudatosult a szerda esti R klubbeli közönség előtt, midőn egyre inkább belefeledkezett az irodalmi est nyújtotta élményekbe.

Színvonalas kulturális klubunk ezúttal is kitett magáért; Hervay Gizellát hívta meg költői estre, egyetemben Pomogáts Béla irodalomtörténésszel és Pálffy Margittal a fiatal előadóművész-versmondóval. Pomogáts Béla jól sikerült bevezetőjében nagy szakértelemmel helyezte el a költőnőt a sajátos hangvételű romániai magyar irodalom Forrás-nemzedékébe, és pár szóban be is mutatta azoknak, akik csak verseiből vagy egyáltalán nem ismerték Hervay Gizellát. A Szilágyságban született költőnő költészetére mindvégig nagy hatással volt a táj, a szülőföld, környezet és az összetartó közösség amelyben élt, nevelkedett, látott: a maga történelmét formáló Erdély, az itt élő Magyarok gondja, anyanyelve, ehhez való görcsös ragaszkodása.

A sors amiben él, és nem a saját élettrajz a költő indulópontja, vesszőparipája. -mondotta Hervay Gizella az est második részében -; az én feladatam csupán meglátni, érezhetően kitapintani egy versbe illő élő mondatot.

Az anyaország határain túl élő emberek "lődenkabátok Kelet-Európa szegén", de lehetőségükhöz mérten igénylik a kapcsolatot az egy szánással odébb élő honfitársaikkal, és nem rajtuk múlik, hogy Magyarország kapcsolata az "odaátiakkal" ne csak a híd szerep egyik vége legyen.

Az est első felében mindennél többet mondtak a költőnő versei, amiket egyrészt maga, majd Pálffy Margit tolmácsolta nagy erővel.

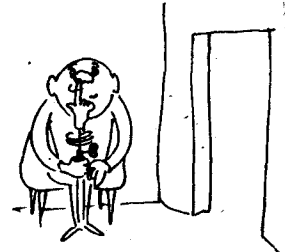
A szünet utáni vita kissé elkalandozott a szorosán vett irodalomtól, de senki sem érezte ezt rossznak, hisz Hervay Gizella formaábrázolásának költészetének gyökereit képező magyarságról volt szó. Németh László lassan klasszikussá váló mondása vezérli őt is életében: "A költő élete nem hivatás hanem sorsa!" Hervay Gizella sorsa egyszerűen az, hogy tösgyökerez erdélyi lévén megélte mindazt, amit nehézéletű utódai is tesznek, átélte egy háborút, gyászt és gyászt látott a családban, sikertelenséget embertársainál, nem látott jövőt a fiatalok előtt és verseiben ő is ezt keresi számukra állandóan. Talán ezek miatt jellemző költeményeire az elégikus, sőt tragikus hangvétel a lírai oratórium síri csendje. Kolozevárról Magyarországra települt át 1977-ben/nem önszántából/ és ezt az általa száműzetésnek nevezett tényt használja fel arra, hogy amit nem tehetett, írt odahaza ezt itthon, otthontól távol megteheti.

Pomogáts Béla találóan állapította meg a késő esti órákban, hogy a feszült csendben, "itt a mondat közepén" hagyjuk abba a beszélgetést, s így marad tennivalónk holnapra is.

Papp András

FAIR PLAY

- Itt a mankóm, vigyed, használd egészséggel!



Ágiéknál

Üres papír . Írjak?
Talán valami érdekeset
Talán bármit lehet, --
de ha tartalma nincs --
nem érdekes , és kezdhetjük
Előlről az egészet!

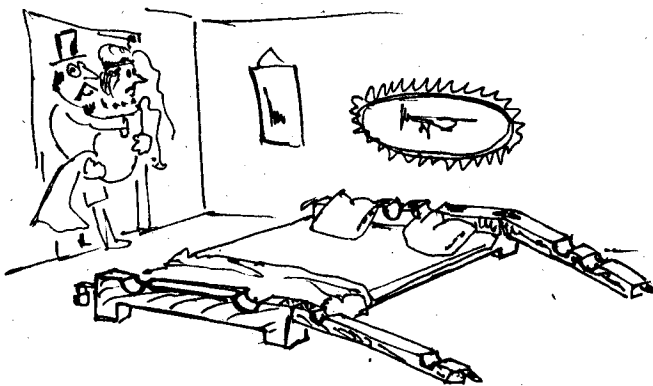
Élet harmóniák
Nehéz szép témák,
Még fogalmaznám
Sokszor, de az egész
Nincs meg, mert én
Kéveset éltem meg.

Megállapodunk és kész
Írjon mindig a jelen éez,
Szóljon bele a szív,
A kettő együtt él,
Mint élettárs együtt kél, e
Együtt fekszik mély álomba.

Gondolkodó füstgomolyag,
Szakít ketyegő csendet,
Halk finom zene
Élteti az érzéseket,
Búsboldog kedv és vidám
Képek gyönyörítik a létet.

Vigécul szólunk,
Kissé kedvvel barnán,
Megtörök Beethoven,
Ágim sötét haján,
Boldog vagyok, s dalom
Suttog csendben hangján.

Pax



2 KÖZHIR

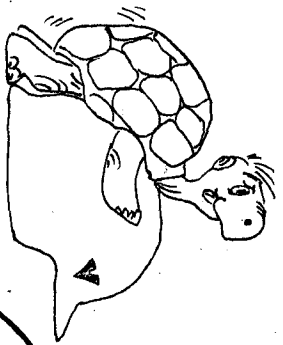
DEFEKTES AZ ARANYKERÉK?

Csütörtökön este zsúfolásig megtelt a Mária utcai Kolesz Klubja. Itt rendezték az utolsó "Máriás" Aranykeréket. A rendezők egész este szorgoskodtak, látszott, hogy ők komolyan veszik a játékok, mert az egész csak játék volt. Azaz lett volna. Sajnos néhányan ezt elfelejtették.

A 78-ason vettem részt először. Akkor a versennyzők teljesen másként álltak hozzá. Talán egy példával illusztrálnám. Egyik csapat kocsija elromlott - esélyesek voltak az első helyre. Vetélytársaik közül az egyiknek felrémlett: nem lenne a verseny igazi nélkülünk. Együtt mentek ki a helyszíre. Ez csütörtökön elképzelhetetlen lett volna. Sőt! Egyesek egyenesen arra játszottak, hogy az ellenfelet minél hátrányosabb helyzetbe hozzák. Például a kifutó s játékok egyikénél az ellenhaladót a vetélytárs csapatjáról próbálták minél jobban gátolni, hogy a nyilván lassabb embernek érhessen be előőnek. Hogy ez már nem játék? Az őket már nem érdekelték, a lényeg, hogy a csapat győzzön bármilyen áron. Ez csak játék volt, a tét 3 láda sör és egy üveg pezsgő. Mi lesz, ha nem csak játszanak fogynak, és a tét is nagyobb lesz???

A vetélkedő előtt gyakran idézték a következő verssort: "Játszó-társam, mond akarsz-e lenni?" --- Hát így nem!!!

Sturc



SÁR-ARANYKERÉK

Plakátokat vizsgált az elején a zsűri. Léző az egyik aranykerék alá rajszegget firkantott. Lézőbb ráfutottunk. Most meg van a tét főhászokdók: csak a tét nagyobb ne legyen, persze hogy legyen, de ne ilyen. "Könyörögnek vértelen éjszakai" / Nagy lézőlé szávaival / megamts, ha nem tudnánk a tétel negatívja még nem konkluziója, tehát a konkluziót többedmagunkkal kellene levonnunk. Talán itta a közérlelensokmindent mondhatnék, hogy milyen ne legyen, de csak keveset arról, hogy milyen. Úgy van ez, hogy könynyebb vadászniak lenni, mint nyulnak. Mégis leírom: nem lehet kapreparálni a királyságot. Nem lehet iskolásmerlegen lemeríteni a nagy ceteret, amelyről megkészt a tenger. A nagy cetek embert és tereket is magukhoz méltó kívánnak. Nem lehet porban vonszolni az Aranykeréket.

Sturc

EGY MAGAS SZINVONALU MEGGYEMLI VETÉLKEDŐ

Nézegetem a plakátokat a folyosón. Ismerkedem az egyetemi diákelettel. "Hát ez mi? Egy ténik, hogy valamilyen kocsi, valyinek a tetején egy nagyorrú valyinek utra-özgrél. Legfelül hatalmas betűk: Aranykerék a Mária utcában III. hó 26-án 19.00-kor. Hmi Eitől nem lettem okosabb." Vállatrántók továbbmegyek.

Szórok beszélnem. Egy ismerős szó uti meg a fülem - Aranykerék. Szörnyen kíváncsi lettem az előzők. "Szárok, mi az az Aranykerék?" "Oh, az csoda klasszi egy nagyornyos vetélkedő. Gyere el, nagyon jó lesz!" "Oké, szívesen." "26 - a nagy nap." "Fűk, mikor találkoztok és hol?" "Nagy szomszédok, csak úgy zúgnak a fejek. Végül is kipattan az eredmény: "Szárok a Suszterinsban." Magyarán: "Bemelegítés!" Oké! Elejtett szavakból azt is elfogom, hogy egy pár mankót és görkört is vinnem kell. "Van mankó?" "Áh, min nek?" Vállrándítás. "S görkört?" "Hozni?" Vállrándítás.

Hét óra. Suszterins. Sör. Majd a sörök. Bemelegítés. "Hoztam görkört." "Jó." Vállrándítás két kottya sör között.

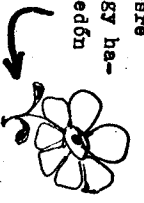
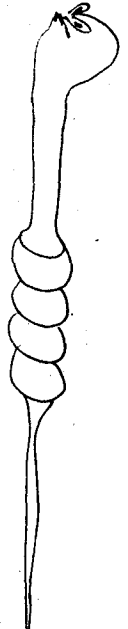
Hét óra. Kellő bemelegítés után jöhet a nagyornyos, csuda klassz vetélkedő. A tereben szilvaly. A sarokban tömeg. "Mit osztogatsz ott ingyen?" Gyorsan kap-

csolok. "Jogikus - sört." / Persze nem ingyen, de van! / A terem közepé táján, hószas keresztelés után, megjeljük csapatunk asztalját.

Csücsöl! Egy kis nézelődés. "Jó, az ott mit csinál?" Valahol elöti egy elegáns fiatalember mikrofonnal a kezében tárog. Pillelek. Nehezen nehezen, féligérett szavakból kivesszem, hogy elkezdődött a vetélkedő. Kérdések a csapatokhoz egymás után. A kérdések feltevői próbálják kihívóítani a ricsajt - többnyire hasztalan. Humoros kérdések, jópofa feladatok követik egymást - szilpén hasztalan. A hangulatot nem ez határozza meg, hanem az úres söröshévek száma. Szörnyű a zűrösvar. Óhlti küzdelem. Az egyik oldalon a rettenetesen légytő szegény, kis rendező, a másikon az egyre jobbn állapotban levő versennyző. De ne feledkezzünk meg a lelkes közönségről sem. A vetélkedőn ő is véleményt nyilvánított. Mikor a vetélkedők kibőnlentek az utóéreg megtekinteni a múmia görkört. Gyavarsenyt, egy levő víz ömlik a nyakunkba. "Küni Ez jólesett!" Istenem, izlések és poforok...

Ejféli. Aml kis csapatunk kiadólt. Nehéz még számunkra ez a vetélkedő. Nincs kellő gyakorlatusunk. Hazamegyünk.

Gondolkodom. Ezt a vetélkedőt elvesszettek. Kihullottunk az erős mezőnyből. Na persze, a Műszaki Egyetem mérője magas. De seba! Majd edzeni fogok! Vajon, hány ládányi edzésre van szükségem ahhoz, hogy egy nagyornyos meggyemli vetélkedőn eredményesen szerepeljek?



"Bármi! Gyorsan! Előremondás, hogy a Crown-Ikarus buszról évente akár fél-százat is el tudunk adni"- jelentette ki alig néhány napja pályás-földön Jack L. Courtemanche, a Los Angeles-i Crown Coach buszgyártó cég elnöke. Az amerikai üzletember az Atlanti-óceán túlsó oldaláról azért rándult át a múlt hét közepén Magyarországra, hogy itteni partnereivel, az Ikarus gyár és a Mogyúrt külkereskedelmi vállalat vezetőivel ismételtén fölmérje a közös amerikai-magyar autóbuszok értékesítési stratégiáját. A kaliforniai cégvezető derűlítő jóslata alighanem abból a tényből fakad, hogy már zsebében érezheti a 112 amerikaiizált Ikarus idei szállítáására a megbízást. Sőt mi több, minden remény megvan arra, hogy jó eséllyel pályaszalhat a tengerentúli nagyvadások újabb buszbeszerző versenytárgyalásain.

A versenytárgyalás előzményeiről és eredményeiről bővebben a Heti Világgazdaság február 28-i számában olvashattak.

Közlemény

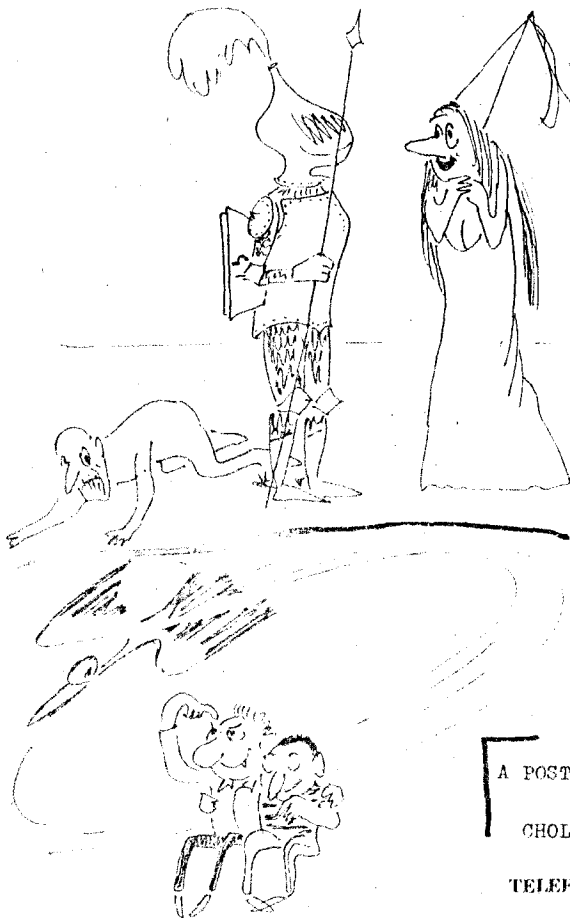
A hallgatóság szíves tájékoztatására közlöm, hogy mind az I.évf., mind a III.évf. utáni 4 hetes munkavállalás a hallgatók igényének megfelelően történik, azaz nem a kar szervezi a nyári gyakorlatot, hanem egyénileg, fizetésért vállalnak munkát. I.évf. után bármely területen, III.évf. után szakterületen, tehát közlekedési, gépészeti, gépesítési, vagy azzal kapcsolatos munkahelyeken. Az elhelyezkedéshez kérhetik a tanszékek segítségét, de a munkavállalás egyénileg történik, arról igazolást kell hozni, hogy a gyakorlatot teljesítettnek tekintessük.

Egyben felhívom szíves figyelmüket, hogy az építőtáborban való részvételt, tekintet nélkül annak hosszára mind az I. mind a III.évf. hallgatóinál teljesített termelési gyakorlatnak tekintjük.

Kövesné dr. Gilicze Éva
dékánhelyettes

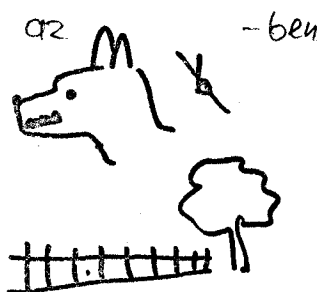
A tévedések elkerülése végett szeretnénk közölni, hogy nem azért jelenünk meg ezen a héten 4 oldalon, mert a múlt heti 12 miatt majd leharaptak a fejünket, hanem a szerkesztőséget elkaszálta az ARANYKERÉK!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

- felszerk. -



Marcus S. -en 19 órakor alapvezetői titkárok, agit. prop. titkárok és évfolyamtitkárok részére KISZ iskola lesz.

MARCUS 8-án
ZENIT és P. MOBIL



Életünk

Nyomasztóan színes
Erzéki világ.
Elsópró forgatag
Gondolatban elhagylak.

Szárnyalok, ábránd, de
Az Ész nagy és magas-
Világi értelem,
Szálj velem!

Kezem
Felelem,
Kapcsold ki e forgatagot!
Jobb hagynod,
Éljen gondolatod!

Hagyd el a visszahúzó
Nem kell, dobd!
Szép zöld reményt
Táplál szívünk, és
Az emberi agy
Törvényeket ad
Az élethez!

Törvényt, mit csak
Érzek, vagy
Azt sem,
Talán érted, de
Mindig, nem,
De haladez, mert
Sodórez vagy sodródsz!
Menned kell,
Ha tetszik, ha nem! PAX!

A POSTA KÉRELMÉ ÉS A SZEXUÁLPSZICHOLÓGUS JAVASLATA

TELEFONON TÖRTÉNŐ HOSSZABBÍTÁS

KIZÁRÓLAG

HÉTFŐN ÉS CSÜTÖRTÖKÖN

9^h - 16^h - ig

<p>BUDAPEST</p> <p>KÖZHÍR</p>	<p>Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE</p> <p>Felelős kiadó: dr. Bulla Miklós</p> <p>Felelős szerk.: Illés Gábor</p> <p>Főszerkesztő: Cserkúti György</p> <p>KÉSZÍTETTÉK: Balogh I. Béla, F. Hanza I. Held I. H., Varga A. J., J. K. Kerekes Gy., Kirilly K., Komócsin Z., Sándor Z., Stanitz P., Szabó L., Szűcs S., Tarján F., Varga T., Zahalka G. és neje.</p> <p>Készült a BME sokszorosító üzemében, a 031046 számú megrendelés alapján.</p> <p>Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR</p>
-------------------------------	---