

# KÖZHIR



1981.04.29. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XII. félév. 12. szám.

Az Április 12-i kari küldöttgyűléssel ismét lezárult egy mozgalmi év. A beszámolóban röviden értékelte a Kari Vezetőség lapunkat: "A KÖZHÍR feladatát magas szinten látja el. Az újság a kari KISZ életének, a kari hallgatóknak elsőszámú propagandistája."

As értékelő időszak alkalmat ad nekünk is, hogy megvizsgáljuk, milyen az újság fogadtatása. Gyakran érezzük azt, hogy Karunk életének fontos tényezője a lap. Sokszor ér minket dícséret olvasóinktól, de gyakran bírálat is. Ezek mindig elgondolkodtatnak, valóban hibásunk-e, mit lehetne másként csinálni? Önkritikusan be kell vallani: az utóbbi időben lapunk tartalma nem mutatott nagy változatosságot. Gyakran meddő viták kerekedtek egy-egy cikk közlése után. A különböző válaszokat, viasshangokat olvasóink már nem fogadták nagy

## ÖNYGUNKRÓL!

érdeklődéssel. Gyakran úgy vélekednek: Ezek már személyes viták. Semmi kereshivalójuk egy kari lap hasábjain.

Ami hiánysik lapunkból, azok a versek, novellák, színházi, zenei értékelő írások. Tudjuk, olvasóink érdeklődése nem korlátozódik csupán a könnyűzenére, ezért szeretnénk tartalmasabbá tenni lapunkat kulturális vonatkozásban.

Egészséges arányokat szeretnénk kialakítani a KÖZHÍR-ben közölt cikkek tartalmát illetően. Tudjuk, vannak hallgatótársaink, akik kedvtelésből verseket, novellákat írnak. Szeretnénk nekik is teret adni. Szívesen fogadunk értékelő írásokat filmekről, színházról, zenéről. Várunk tehát minden olyan kari hallgatót, akinek van mondani-valója társai számára és ezt szívesen teszi közzé lapunk hasábjain.

## REFLEXIÓ

A közlekedéskaron mondta az egyik oktató:

"A felvetett problémák jó része olyan, hogy megoldásuk utópisztikusnak tűnik".

Példaként hozta az ösztöndíjak reálértékének visszaállítását a korábbihoz hasonló színvonalra.

"Ilyen dolgokat - a jelenlegi gazdasági helyzetben - fölösleges kérni, mert nincs lehetőség a megoldásra. Hiszen ez olyan, mintha az egyik zsebünkben tennénk át pénzt a másikba".

Azt hiszem mindnyájan tisztában vagyunk mai gazdasági helyzetünkkel. De tudjuk azt is: a KISZ évek óta tartó vegetálása és egyéb tényezők olyan hangulatot teremtettek, melyben nagymértékben csökkent a szervezetbe vetett hit. Éppen ezért kulcsfontosságú, hogy a közelgő kongresszuson a képviselők mennyire képesek a valós helyzet tükrözésére, milyen mértékben vetik fel a problémákat. Ezzel kapcsolatban az a véleményem, hogy minden olyan jelenséget szóvá kell tennünk, amelyek feszültségforrást jelenthetnek korosztályunk életében. Hogy erre nagy szükség van, alátámasztották az idei Egyetemi és Főiskolai Ifjú-

sági Napok keretében megrendezett Fórumokon szerzett tapasztalataim is. Aki ott volt, érezhette, láthatta, hallhatta, milyen a hangulat. Éppen ezért tartom fontosnak, hogy kéréseink megfogalmazásakor elsősorban valós - és jogos! - igényekből induljunk ki, és ne a lehetőségekből.

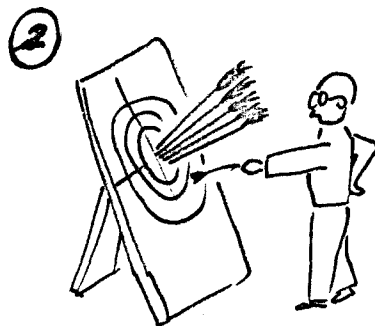
Bármilyen távolinak tűnik is egy probléma megoldása - ha a felvetés jogos, mindenképpen napirenden kell tartani, felsőbb állami és pártszervek álláspontját, pedig ismertetni kell a tagsággal.

Véleményem szerint az egyetemi küldöttgyűlés vitaanyaga reálisan válaszolja kéréseinket. Hangsúlyozom, kéréseinket. Ha a későbbiek folyamán ezek a kérések süket fülekre találnak - remélem erre nem kerül sor -, csak akkor kell a követelés szóhoz nyúlnunk, de akkor határozottan!

Ismétlem, a KISZ nehéz helyzetben van. De ugyanakkor úgy érzem, a KISZ X. Kongresszusa kiváló alkalom a bizalom visszaszerzésére, jó lehetőség arra, hogy szervezetünk társadalmunk életében betölthesse azt a helyet, amely megilleti. Bízom benne, hogy élünk a lehetőséggel!

Cserkuti György

### A mesterlövész



Robert Rozsgyesztvenszkij:

## Levél a harmincadik századba

/részlet/

.....A hegycsúcsok alapja a hegyláb.

A mi kezdetünk Lenin!

Évezadokon át vártunk,  
és magunkba fojtottuk minden  
régmúlt felkelés erejét!

A Párizsi Kommun minden gondolatát!...

Szilárdak vagyunk, örökös gondok gyötörnek.  
Úttalan utakon járunk....

A történelemben nincsenek jelzőtáblák:

"Vigyázat! Éles kanyar!..."

Minden fordulat kegyetlen,

és kiráz, mint a hideglelés.

A legerősebbeket is megingatta.

A gyengéket teljesen porba tiporta!

Kétségek gyötörtek. Jött a veszély,  
négy oldalról közeledett....

De volt a világon egy párt -

az, amelyet ő alkotott!

Ő - aki minden nemzedéssel együtt él.

Ő - aki Prága, Berlin, Havanna lakója.

Az évszázadok széles lépcsőfokain

emelkedik hozzátok Lenin!

Elképzelem a fényesnél fényesebbet,

hogyan tömörülnek soraitok,

ti vagytok a lenini zsenialitás emberei,

a lenini tisztaság emberei.

Nem egy, nem kettő, hanem sokaság!

Úgy fejlődnek, akár az erdők.

És az egész világegyetemet

bezengi békés, nyugodt hangjuk....

## UTASÍTÁSOK AZ ÓRA FELHÚZÁSÁHOZ

A mélyben ott lapul a halál, de te ne félj. Fogd egyik kezébe az órát, csippentsd két ujjad közé a felhúzóját, és finoman tekergesd. Most új idősík nyílik meg előtted, a fák kirügyeznek, a hajók versenyt siklanak a vizen, az idő mint összecukott legyező megtelítődik önnönmagával, és levegő zúdul ki belőle, a föld szellője, egy asszony árnyéka, a kenyér illata.

Mit akarsz még? Mit akarsz még? Gyorsan kötd a csuklódra, hagy szabadon lüktetni, és utánozd őt áhitattal. A félelem berozsdásítja az ankereket, a betelt és elfeledett vágyak szétmarják az óra ereit, megüszkösítik piciny rubinjainak hideg véréét. És ott a mélyben - ha nem futunk és nem érkezünk előbb, és nem értjük meg, hogy már nem számít -, ott a mélyben lapul a halál.

Jelölő Cartazar  
BEVEZETÉS AZ ÓRA  
FELHÚZÁSÁHOZ  
ADANDÓ UTASÍTÁ-  
SOKHOZ.

Gondold csak el: ha megajándékoznak egy órával, kis virágzó pokollal ajándékoznak meg, rózsabilincscsel, aranyozott veremmel. Nem csupán az órát ajándékozzák neked, hogy Isten éltesse, és reméljük, hogy sokáig hordod majd, mert kitűnő márkájú, svájci, rubinköves; nem csupán ezt a parányi krampácsolót ajándékozzák neked, amelyet a csuklódra kötve sétáltatsz magaddal. Megajándékoznak - nem is tudják, és ez a szörnyű, hogy nem is tudják -, megajándékoznak egy újabb, törékeny és kétése részecskével, valamivel, ami a tied, de nem a testedből való, hanem szíjjal kell odakötözni a testedhez, hogy ott lógjon a csuklódon, mint kétségbeesett karocska. Megajándékoznak azonnal a feladattal, hogy naponta felhúzd; a felhúzás kötelességével, mert csak így maradhat óra az óra; megajándékoznak a kényszerrel, hogy a pontos időt figyelj az ékszerboltok kirakatában, hogy meghallgasd a rádióban, hogy rendszeresen igénybe vedd a telefonközpont pontosítószolgáltatását. Megajándékoznak a félelemmel, hogy elveszted, ha ellopják, hogy leejted a földre és összetörik. Megajándékoznak a márkájával, a bizonyossággal, hogy ez jobb márka, mint a többi, megajándékoznak a hajlammal, hogy összehasonlítsd az órát a többi órával. Nem téged ajándékoznak meg az órával, hanem téged ajándékoznak el, téged ajánlanak fel az óra születésnapjára.



Külpolitikai előadás

2 KÖZHIRŐ

# Küldöttgyűlés '81



Április 13-án zajlott le a Közlekedésmérnöki Kar küldöttgyűlése.

Elsőként Stukovszky Zsolt, a kar KISZ-titkára szólalt föl. Szóbeli kiegészítésében közölte azokat a - a küldöttgyűlést közvetlenül megelőző megbeszélések, viták során kialakult - módosításokat, amelyek a hosszú nyomdai átfutás miatt nem kerülhettek be az írásos beszámolóba. Megtudhattuk még, hogy a három okleveles mérnöki ágazaton 22 „meg nem újítás” és 15 tagfelvétel után jelenleg 528 KISZ-tagunk van, ami 73 %-os szervezettséget jelent. A Hajósai Főiskolán a 25%-os szervezettség 35 KISZ-tagot jelent, míg a dolgozói alapszervezet tagjainak száma 44.

Ezután került sor a beszámoló vitájára, a hozzászólásokra. Ezek

között szó esett a hajósok jegyzet- és órarendi problémáiról.

Kifogásként említette az egyik küldött, hogy rossz helyzetben lévő évismétlő sem lehet kollégista, bár hely van - továbbá albérlési segílyt sem kaphat.

Több felszólaló úgy vélte, a beszámoló kérései megalapozottak, készítői felelősséggel dolgoztak, és figyelembe vették az egyes alapszervezetekben felszínre került problémákat, illetve az ezzel kapcsolatos állásfoglalásokat is.

Az 1981 évi küldöttgyűlés az új Kari Vezetőség és az egyetemi küldöttgyűlés /erről a jövő héten számolunk be/ küldötteinek megválasztásával ért véget.

Cserkúti György

## MAJUS ELSEJE

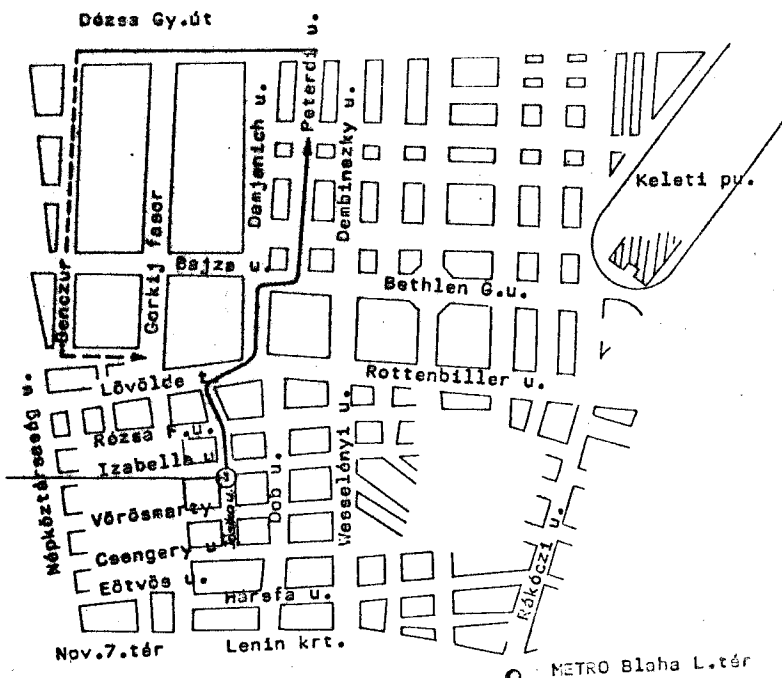
Itt látható a gyűlékezési hely és a felvonulási útvonal.

Gyűlékezési idő: 9,30 - 9,45

## SZÁLLÁSCSERE

Varsó	napi 20 fő VII.13.-VIII.23.
Wrocław	napi 9 fő VII.13.-VIII.23.
Krakó	napi 20 fő VII.13.-VIII.23.
Gdansk	napi 20 fő VII.13.-VIII.23.
Prága	napi 10 fő időpont még nem tisztázott
Brno	napi 10 fő VII.13.-VIII.23.
Pozsony	napi 10 fő VII.20.-VIII.23.
Szófia	napi 8 fő VIII.1.-VIII.30.
Drezda	napi 30 fő VIII.3.-VIII.28.
Rostock	napi 15 fő VII.27.-VIII.23.
Berlin	napi 15 fő VII.27.-VIII.23.
Lipcse	napi 15 fő VII.27.-VIII.23.

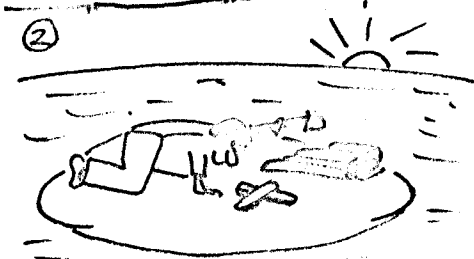
A szállásjegyeket máj. 18-tól, árusítjuk /nem KISZ tagoknak máj. 21-től/ a K I. 50-ben, naponta 9<sup>00</sup>-tól 13<sup>00</sup>-ig.



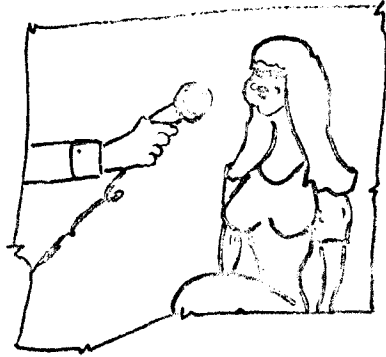
# FELÜLJÁRÓ A MARY YÉREN

1. „Az általános véleménynek az volt, hogy a híd az adott építési eljárással megépíthető”
2. „Ha alakhiba miatt nem kell a szerelést leállítani, 1980. októberében elkészült volna a szerkezet.”
3. „...nincs szó teherbírási problémákról.”
4. „A ragasztóréteg tartja össze az elemeket?”
5. „A hiba nem volt előrelátható?”
6. „Ki a felelős?”
7. „A hozzáértő a tér egyes pontjairól nézve fogja látni a szerelési hiba nyomait.”
8. „...mi tanítjuk-e rosszul a mérnököket, vagy egyszerű hanyagságról van szó...”
9. „A jól kommentált rossz példa is nevel.”

Az idézetek a JM április 6-i számából, a „Megkérdeztük Dr. Tassi Géza egyetemi tanárt...” című cikkből származnak.



3-asoknak!



Nem akarok így járni, mint a 19 éves nővérem, aki soha nem ment férjhez

## Könyvismertetés

Nemrégiben jelent meg Dr. Irk Ferenc és Dr. Fehér Lenke: A közlekedési jogról és alkalmazásáról mindenkinek című könyve a Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó gondozásában.

Értelmes, érdekes, humoros rajzokkal illusztrált könyv, hasznára válhat minden közlekedés iránt érdeklődőnek, de különösen hasznunkra válhat nekünk, /leendő/ közlekedésmérnököknek, akiknek gyakran tesznek föl kérdéseket a szabályok és törvények ravaszabb összefüggéseiről.

Ebből a könyvből pedig sok ilyen jellegű kérdésre kaphatjuk meg a választ, akár a közlekedési szituáció, akár a büntetőjog vagy a legfrissebb bírói gyakorlat problémakörében.

Mindent egybevetve ez a könyv hozzásegít saját és mások közlekedési magatartásának jobb megítéléséhez és ezen keresztül a közlekedés biztonságának növeléséhez.

HA-0

Figyelem!

A közlekedés-kari balatoni látogatás május 23-án, szombaton 14<sup>00</sup>-kor lesz a k. épület aulájában.

# AGYAM

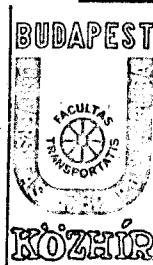
Rég lejátszódott események ötletnek föl bennem, úgy kezdődnek mondataim, hogy lehetetlen befejezni őket, álomban összefüggéstelen szavakat fogalmazgatok újra meg újra, fantasztikus ötleteim támadnak, melyeket persze reggelre elfelejték, diplomázom. Szemem körül sötétebb a karika, kezem kicsit jobban reszket, mint egy éve és már új ezüsthajszálem van. Dadogok, csuklom, se nyelek, se köpök, diplomázom. Kedvesem elnézően, kissé egzaltáltan mosolyog, majd csak kipihenéd magad. De hiszen ebbe nem kell belebolondulni, nem a világot váltod meg, mondom, magamnak, csak magam színtentől. Nézz körül, az ismerőseid kedvesen, láthatóan pihenten, jókedvűen néznek rád, merthogy tegezem magam. Igen. Többet beszélek magammal. Sőt! Hangosan énekelek az utcén. A villamoson egyszer rám is morogtak emiatt. Ja, és romlik a memóriám. Meg a stílusom. Nem tudom hirtelen mikor, mit és hányszor meséltem már el, vagy, hogy egyáltalán elmeséltem-e. Kellometlen.

Mi az, hát így megvisek egy kis gondolkodás? Egy kis rendszeresebb munka? Na, senki csüggedés, én nem féltetem a fejem. Van ott tődő!

Balogh Imre



EGYENSÚLY



Kiadja: A BME és a MŰSZERTAN-  
MÉRNÖKI KAR KISZ VESZÉLYE

Felelős kiadó: Dr. Dalla Miklós

Felelős szerk.: Illés Gábor

Főszerkesztő: Csokkai György

KÉSZÍTETTÉK: Szabó D., Komócsin Z.,  
Tarján F., Balogh I., Pásztor J. és  
férje, Kerekes Gy., Held I., Hanula I.,  
Langár L., Kirilly K., Varga T.,  
Csokó G., Hermann Gy.

Készült a BME sokszorosító üzemében, a  
31472 számú megrendelés alapján.  
Sokszorosítás vezető: MISZORI LÁNDOR