

## GONDOK EGY TÁBOR KÖRÜL

Még hidegek az éjszakák, hó borítja az utcákat, de visszavonhatatlanul közeleg a tavasz és a nyár. Ilyenkor mindenki tervezgetni kezd; latolgatja a lehetőségeket, hogyan töltsen a nyarat.

Kevesen tudnak arról, hogy egyetemünk milyen nyaralási lehetőségeket biztosít oktatói és diákjai számára.

Tavaly nyáron meghívást kaptam Balatonkenesére, a BME Mérőtelepére, az itt szerzett jó és rossz tapasztalataimat szeretném most közzétenni.

A tábor Balatonkenese határában, a 71-es út mellett található. A vízpart kb 100 m-re, a vasúti töltés túlsó oldalán kezdődik. A parti stégek, a tábor saját csónakjai egyszerű strandolási és horgászati lehetőségekkel kecsegtetnek. Ideálisabb környezetet el sem lehet képzelni, a gyönyörű nádas, s a vasút túlsó oldalán kezdődő erdő környezetében fekszik a tábor, amely három épületből áll. A házak környéke, a közbenső kertek, járdák s az előtér gondozottak, hála a lelkiismeretes gondnoknak. Juci néni már évek óta a táborlakók jó ismerőse, szinte együtt él a vendégekkel.

Az első csalódások akkor értek, mikor a harmadik épületi szobámba léptem. A fal, a padló bizony nagyon vizes volt, a megvetemedett ajtót alig lehetett becsukni, a szobában levő vaságy lehangelő állapotban, rozadás könnyeket hullatva sírt fal, mikor ráültem. Úgy gondoltam, mindez eltörpül a tábor nyújtotta lehetőségek mellett.

A Balaton mindenért kárpótolt, a délutáni eredményes pecázás pedig legvadabb álmaimat is felülmúlta. De bent a táborban újabb hidegzuhany várt.

Ugyanis a MELEG csapból jéghideg víz hűtötte le a lelkesedésemet, a forró vizet természetesen a HIDEG csapból tudtam előcsalogatni. A fürdőszoba lámpabúrája hívólámpaként foszforeszkált, jó félig víz volt már benne. A bejárati villanykapcsolót fölkatintva a belső zuhanyozóra zuhant a fényár. A szellőzőablakot nem lehetett becsukni, annyira megvetemedett az ablakkeret. Mivel a külső - a folyosóról nyíló - ajtó görbülete is számottevő volt, s így képtelenségnek tűnt becsukni, a zuhanyozást kellemes légzuhany kísérte, óriási huzatban voltak kénytelenek a C épület férfilakói tisztálkodni.

Két hetet töltöttem a kenesei mérőtelepen. A társaság nagyon jó volt, csak és német csoportok fordultak meg a táborban. Minden este disco várta a lent üdülőket. Nagyszerűen éreztem magam, csakibarnára sülve és fájó szívvel búcsúztam Kenesétől, s elhatároztam, hogy a tábor érdekében megpróbálok mindent elkövetni.

A tábor vezetője Stukovezky Zsolt. Az ő munkáját igazán csak az tudja értékelni, aki maga is próbált segíteni Zsoltéknak. Talán nekik volt a legkevesebb szabadidejük, hiszen a csoportokkal kapcsolatos adminisztráción kívül az ételszállítás, s a kölcsönzés is rájuk hárult. Elfoglaltságuk legbeszédeesebb bizonyítéka, hogy a tábor kezdete után két héttel, amikor már az albínók is a négerrekhez hasonlítottak - hála a szép, napsütéses időnek -, ő és segítőtársai még mindig falfehérek voltak.

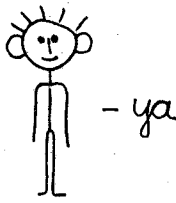
- Hogyan született ez a tábor? - fordulok Zsolthoz, a táborvezetőhöz.

- Úgy tudom, ezt a három épületet még a honvédség építtette, az észak-balatoni vasútvonal korszerűsítésén résztvevő katonák felvonulási épületei voltak. Ezért nem büszkélkedhetek egy igazi balatoni üdülő külsejével. A seregtől aztán valahogyan a Műszaki Egyetemhez került a tábor. - Mit tesz az egyetem annak érdekében, hogy a táborlakók kultúrált körülmények között élvezhessenek szabadságukat? - kérdezem, s Zsolt arcán látom, hogy tíz körös találatot értem el.

- Az egyetemi KISZ mindent megpróbál, de csak a tábor programjában illetékes, az épületek állaga és felszerelése - amivel a legtöbb probléma van - nem a szervezet hatáskörébe tartozik. Mi a mérőtelepet csak a nyár egy részén használjuk, egyébként oktatási célokat szolgál. Az utóbbi években sok toldozás - toldozás történt, apró javításokat végeztek.

/ Itt egy pillanatra a MÁV jutott az eszembe, az utóbbi években rengeteget toldoztak-foldoztak a vasútnál, de az egyszerű közlekedéshez szükséges egyszerű homogén hálózatot ilyen módon képtelenség kialakítani./

- Készült egy átfogó terv a táborrendezéssel kapcsolatban. Eszerint a mérőtelep egy részét lebontották volna, ehelyett korszerűbb épületeket kívántak építeni. Emiatt évekig nem ruháztak be, csak a legszükségesebb javításokat végezték el. Jónéhány gondunkon azonban úgy is enyhíteni kellene, ilyen például a szennyvízderítő kérdése. Tavaly nyáron két hét alatt háromszor öntött ki a derítő, s míg a Balaton mellett alaposan leterhelt szippantókocsi meg nem érkezett, aranyszínű lével árasztotta el a tábor előterét.



/ szűz /

Sajnos, ez a tábor egyik legnagyobb gondja, melegebb napokon a derítő menthetetlenül kiönt.

- Hagyjuk most a tábor külsejét. Kik jöhetnek ide üldülni, milyen a tábor kihasználtsága?

- A tábor általában július végétől augusztus 30-ig fogad vendégeket. De le kell szögezni, hogy a tábor elsősorban az oktatást szolgálja. Tavasszal és ősszel oktatás folyik itt, a lent tartózkodó csoportok szálláshelye a mérőtelep három épülete.

Az üdülési időszakban egyetemista csoportok, külföldi cserecsoportok látogatnak ide, azok akiknek a tábor színvonala megfelel. Mert akik külföldön jobb körülményeket teremtenek a magyar fiatálokknak, cserébe itt is jobbat követelnek, nekik már nem felel meg Keneze.

- Nem tartasz-e attól, hogy idén nyáron - amikor a tavalyi létszámhoz képest - csorbulni fog a tábor, sokan fognak panaszkodni a körülményekre?

- De igen. A tábor vezetősége mindent megtesz a kultúrát, kellemes üdülés érdekében, de ha az épületek berendezések állapotában pozitív változás rövid időn belül nem áll be, félünk, ez meg fog látszani a tábor iránt érdeklődők szemében.

Pedig a csoportos üdülésre itt jó lehetőségek adódnak KISZ, tanulókörri stb. kollektívák számára. Hangsúlyozom a csoportos üdülést, mert az épületben a legtöbb szoba 8-10 ággyal, kis szobák alig vannak.

A tábor önköltsége, egy egyetemi hallgató 14 ft-ot, egyetemi dolgozó pedig 17 ft-ot fizet naponta. Egyetemi dolgozók kiskorú gyermekei ingyen üldülhetnek.

- Hogyan oldjátok meg az étkezést a táborban?

-Ez egy újabb súlyos probléma. Saját konyhánk nincs, illetve csak melegítő konyha van az első épületben. Az ételt a szomszéd helységből hozzuk minden nap kocsival. Bizony, mire ideér a kaja, jó esetben is csak langyos. Ha a lellei táborban bevált módon nagykapacitású gázszármolyokkal látnák el a konyhát, 100-150 főnek elegendő ételt lehetne melegen tartani. De ez egyelőre rózsaszín álmoknak tűnik.

-Nem kérdezem, mi az, amit a tábor főntartó szervektől kérsz. De ha tehetnél valamit a tábor érdekében, min változtatnál elsősorban?

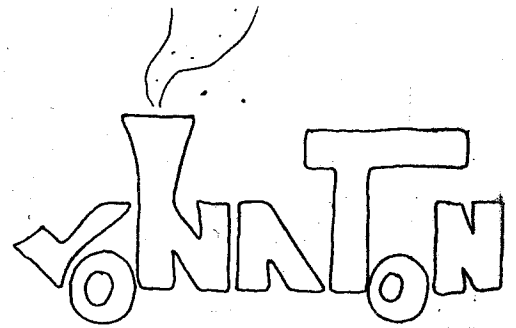
-Legfontosabb, a tábort emberi leg jó állapotba kellene hozni. Az épületek - különösen a C épület - szigetelése tarthatatlan, a fal salétromos marad, a szobák nedvesek, a levegő dohos. Sürgősen új szigetelés kellene! Több vízcsapot kellene elhelyezni az épületekben. A szobák berendezéséről csak annyit, hogy sok helyen a függönyök és a kiszolgált vaságycak lehangelő állapotban vannak. Ezeket is ki kellene cserélni. A szennyvízderítő még kis táborlétszám mellett is elégtelen, bővíteni kellene. A konyhában legalább néhány gázszármolyt kellene szerelni.

Ha biztosítani tudnánk a jobb emberi környezetet, külföldi cserecsoportokat és építőtáborosokat is tudnánk fogadni. Így kapacitásunk legalább 60%-át le lehetne kötni. A maradék 40% elegendő lenne a belföldi jutalomutazások stb. részére.

A tábor szinte egész évben fogad tanuló csoportokat, akik itt napokon, heteken keresztül tanulnak, mérőssorozatokat végeznek. Ahhoz, hogy eredményesen, s főleg kényelmesen tudjanak dolgozni, jónéhány változásra lenne szükség. Ez a lelkiismeretes, eredményes munka szükségesszerű feltétele. És így az oktatási időszakok közötti, üldülőtáborlakók is rendes körülmények között tölthetnék pihenőjüket.

Ebben az ügyben érdemes tovább kérdezősködni!

-Szever Pál 561. tk.-

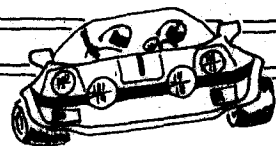


Úgy alakult, hogy pénteken du. 3 órakor indultam hazafelé, sajnos az ingázók nagy többségének otthona egy irányba esik Debrecennel. Fél órával vonatindulás előtt már állóhely sincs. A vonaton illuminált melósok, a "gyönyörű" lila, piros és fekete nadrágjaikban, persze az elmaradhatatlan fehér osikkal. "Dől a kultúra". Elindult a vonat, az előtérben /megszámoltam/ pontosan 20-an állunk, ki egy-, ki kétlábos, előttem 4 órást ut, nem valami szívderítő. Kb. 1 óra múlva megjelent a "közeg". A két poacakos egyenruhás végigpréselt magát rajtunk, majd nemsoká visszajönnek. A hangulat emelkedett, a sőtől, az előtérben vágni lehet a jó magyar Kossuth ill. Munkás cigaretták tömény füstjét. Dohányzom, de semmi értelme rágyújtanom, amúgy sem tudnék megmozdulni. A két közeg már nem egyedül jön vissza, két fiatal leányzóknak csinálnak helyet a szolgálati fülkében. Később ők is beülnek, mikor minden civil távozik a fülkéből, lefüggönyöznek, villany "le", ajtó zárva. A kalauzsnak nem megy be, nem akar zavarni. Mire nem jó a szolgálati fülke?! A tömegnyomor végig jellemző. Elgondolkodtató, hogy minden pénteken, két vonatra való ember-tömeg utazik egy szerelvényen ebben az irányban.

Pax



/ Fehér /



Sokan kifogásolták, hogy újságunk keveset foglalkozik a technikával, a technikai sportokkal. Ezen a régi adósságunkon szeretnénk most néhányan segíteni, amennyire időnkből és tudásunkból futja.

Mostani számunktól kezdve szeretnénk rendszeresen tudósítani az érdekesebb versenyek helyéről, időpontjáról és eredményéről. Ezen kívül szeretnénk sort keríteni egy-egy érdekesebb műszaki megoldás ismertetésére is. Első alkalommal ismertetjük a hivatalosan kiadott autó és gokart versenynaptárt. Később az érdekesebb versenyekről még külön is írunk pár szót.

#### Rallye I. oszt. Országos bajnoki futamai:

Március 20-21.	Mecsek Rallye	Pécs
Május 22-23.	Volán Rallye	Győr
Aug. 7-8.	Taurus Rallye	-
Szept. 4-5.	Casco Rallye	Budapest
Október 9-10.	Salgó Kupa	Salgótarján

#### Rallye II. oszt. Országos bajnoki futamai:

Március 20-21.	Mecsek Rallye	Pécs
Május 22-23.	Volán Rallye	Győr
Szept. 4-5.	Casco Rallye	Budapest
Október 9-10.	Salgó Kupa	Salgótarján

#### Országos Meghívásos rallye versenyek:

Március 22.	Boroetyánkő Kupa	Szombathely
29.	II. KTMF Rallye	Győr
Április 4.	Mátra Kupa	Gyöngyös
12.	Balaton Kupa	-
Május 17.	Pilis Túra	Esztergom
31.	Körömdi Túra	Körmend
Június 7.	Dobó Kupa	Eger
14.	Építők Kupa	Dunaújváros
Július 26.	Arany Homok Túra	Kecskemét
Aug. 9.	Vasiker Kupa	Szombathely
23.	Skoda Márka Túra	Esztergom
30.	Mátra Kupa	Gyöngyös
Október 4.	Eszék Pécs Túra	Pécs

#### Országos Hegyibajnokság:

Május 9-10.	Mecseki hegyiverseny	Pécs
Június 6-7.	Mátrai hegyiverseny	Parádassavár
Július 11-12.	Mátrai hegyiverseny	Parádassavár
Szept. 12-13.	Mecseki hegyiverseny	Pécs

#### Autócross Országos Bajnokság:

Március 22.	Szentendre
Április 26.	Monok
Május 31.	Pécel
Június 14.	Tahitótfalva
Aug. 30.	Monok
Szept. 27.	Makó

#### Autócross Országos Meghívásos versenyek:

Május 2.	Székesfehérvár
Június 28.	Makó
Július 19.	Pécel
Aug. 16.	Salgótarján
Szept. 20.	Eger
Október 18.	Szentendre

#### Terep Országos Bajnokság:

Április 12.	Farkasvölgy
Május 10.	Gyöngyös
Június 28.	Jászberény
Július 26.	Miskolc
Aug. 16.	Farkasvölgy
Szept. 13.	Farkasvölgy

#### Terep meghívásos versenyek:

Április 26.	Farkasvölgy
Július 5.	Miskolc
Szept. 27.	Farkasvölgy

#### Gokart Országos Bajnokság:

Május 2-3.	Kecskemét
16-17.	Győr
Július 11-12.	Kecskemét
Szept. 19-20.	Kecskemét
Október 3-4.	Győr
17-18.	Kecskemét

#### Gokart Országos Meghívásos verseny:

Április 5.	Pécs
20.	Szombathely
Június 28.	Körmend
Július 19.	Esztergom
Aug. 22.	Csongrád

Az autó és gokart versenynaptárt átfutva, több érdekes eseményre szeretnénk felhívni a figyelmeteket.

A rallye versenyek változatlanul rövid, mindössze öt versenyből álló sorozata a hagyományos időnyitó versennyel, a Mecsek rallye-vel kezdődik. Ez a verseny elsősorban nem a nehéz terepekről híres, inkább a gyors mecseki betonszerpentinek teszik próbára a versenyzőket, versenyautókat. A görögök által rendezett VOLÁN rallye a keményebb feltételű versenyek közé tartozik, bár az erdőgazdaság „jóindulatának” köszönhetően a legérdekesebb murvás gyorsasági szakaszok kimaradnak az útvonalból. Sajnos legendás hírnő pályákról kell lemondani. Kimarad Parkasgyepű, Vigánpetend, Bakonybél, stb.

Május 22-én „csak” hazai élmenőink sorakoznak fel a rajtnál. Ez a verseny néhány évvel ezelőtt még BBK futam volt.

Az év legrangosabb hazai rallye versenye a Taurus rallye, amely egyben a szocialista országok Béke-Bártság kupájának hatodik futama. Itt minden szocialista ország nemzeti válogatottját állítja rajtba.

A CASCO rallye az egyetlen rallye verseny, amit a főváros közelében rendeznek. Ennek tulajdonítható, hatalmas közönségsikere. A tavalyi versenyt is több mint ötvenezeren szurkolták végig. Ezek szorongtak a pálya egyik legveszélyesebb pontján, a hírhedt pillisvörösvári hidas kanyarban.

Az év utolsó versenye a Salgó Kupa lesz. Ennek a futamnak nincsenek nagy hagyományai. A tavalyi verseny nagyon jól sikerült, kíváncsian várjuk a következőt.

A rallye II. bajnokság négy futamból áll. Az elmúlt évhez képest egy versennyel bővült a sorozat, de még ez is nagyon kevés. Ilyen körülmények között nehéz realisan

elbírálni. Kik az utánpótlás legjobbjai. A kezdő versenyzők az országos meghívásos versenyeken bizonyíthatnak. A különpróbákkal fűszerezett futamok nagyon alkalmasak a tehetségek kiszűrésére.

Sajnos nálunk nem rendeznek EB futamot a rallye-ban. A vérbeli autósport rajongóknak azért akad látnivaló a környező országokban. A BBK futamokon csak a legjobb versenyzőink vehetnek részt. Eddig csak a szocialista országokban gyártott autókkal lehetett indulni, ezért elég egyhangú volt a mezőny. 1981-től néhány kategóriában újra megengedik a nyugati autók részvételét. Hét országban hét futamot rendeznek. A BBK versenyek részletesebb ismertetésére a későbbiekben még visszatérünk.

A rallye versenyekhez hasonlóan a pályautók számára is megrendezik a BBK-futamokat. A versenynaptárban hat futam szerepel. A hetedik a magyar lenne! Talán majd egyszer összejön. Pályaépítési tervek már születtek, de különböző okokból egyik sem valósult meg. Igazán nem az autósport rajongóin múlott. Ilyen körülmények között a pályaversenyzés csak néhány versenyzőnek adatik meg, akik a magyar nemzeti színeket képviselik.

A pályaversenyek hiányát részben pótolják a hegyi versenyek. A magyar és esetenként külföldi nagyjúrók kedvéért több tízezer ember hajlandó felmászni a Mecsek és a Mátra hegyoldalaira. Két, szinte minden igényt kielégítő hegyi pályánk van, melyeken hat versenyt rendeznek az idén. A MAMSZ terveiben szerepel 1982-ben egy vagy két EB-futam lebonyolítása is. A fotocellás időmérő berendezéssel sikerült a magyar autóversenyek legkényesebb problémáját, a pártatlan időmérést megoldani. Ebben az évben is izgalmas, nagy csatákat ígérnek a hegyi versenyek.

Az autócross a legfiatalabb sportágak egyike. Gyakorlatilag egy éve létezik nálunk. Idén rendezik az első országos bajnokságot, amely hat futamból áll. Ezekon kívül számos meghívásos versenyre is sor kerül. Kb. 40-50-re tehető a saját építésű versenyautók száma. Itt mindenki a szabályok adta lehetőségek között kiélheti konstruktóri hajlamait. Rendkívül látványosak az egy-két napos, sok futamból álló versenyek. Budapesthez a péceli pálya van a legközelebb, de Szentendre szinte túl messze. Szinte az egész pályát át lehet tekinteni, így mindig akad látnivaló. Nagy jövő előtt áll ez a viszonylag kevés költséget igénylő sportág. Nem fog csalódni, aki kimegy a versenyekre, ráadásul szurkolhat az egyetemi szakosztály versenyzőinek is. Két autónk próbál szerencsét ebben az évben.

Az autócross előretörésével kicsit háttérbe szorul a terepversenyzés. Persze, ha jól meggondoljuk, soha nem tartozott a legnépszerűbb versenytípusok közé. A versenyek nagy részét újra a már hagyományos farkasvölgyi pályán rendezik.

Egyre népszerűbb technikai sport a guruló zsámolyok bővülése, a gokart. Örvendetes, hogy az utóbbi időben szaporodnak a szakosztályok. Megalakult a BME-MHSZ gokart szakosztálya is. Széria 125-ös géposztályban indítunk versenyzőket. Sajnos az OB-futamok közül egyet sem rendeznek Pesten, de azért várjuk az érdeklődőket, a szurkolókat. Az OB-versenyeket kizárólag kiépített pályán rendezik, amiből egyelőre kettő van az országban. Győrben és Kecskeméten. Az OB-futamok mellett nemzetközi és országos meghívásos versenyekkel is találkozhatunk a versenynaptárban. A kart fokozódó népszerűségét a versenyek emelkedő nézőszáma is bizonyítja.

Ennyit a négykerékűekről. Következő számunkban a motorosok és a vizesek 81-es versenynaptárát fogjuk ismertetni.

Bánfai Zsolt

#### CSERBENHAGYÁS



Tévedés azt hinni, hogy ruhadívat hoz, vagy korhoz van kötve.

Áldozatok és csarbenhagyók mindig voltak....

# KÖZHIR

# Fő az eszünk

Valahol olvastam, a forrásra már nem emlékszem, mindazonáltal közölni az elfeledett szerzőnek.

Az agy, ugyebár, a legfontosabb testrészünk. Működése bonyolult, több millió sejtből tevődik össze, egy karfiollá összezsugorodott világegyetemet hordozunk a fejünkben, a kamrák átvilágíthatók, feltölthetők, szemléltető ábrákká preparálhatók, de rejtélyeiket máig sem sikerült megfejteni, a sejtek ideghálózata befonja egész testünket, a hajhagymáinktól a bal lábunk kiskörmégig, egy szó, mint száz, nem közönséges testrész az agy, lehet vele baj elég. És az agy terméke: az ész.

Az emberek mégis csak a fejfájásukra panaszkodnak.

Siránkoznak továbbá a szívük, tüdejük, veséjük, lépük, porcokrongjuk, tyúkszemük és egyéb, mellékes testrészeik bántalmái miatt.

Sajnálkozva említik néha a neveltetésük, műveltségük, tájékozottságuk, ismereteik hiányait is.

De hogy bárki így szólt volna: "Jó uram, üntsünk tiszta vizet a pohárba: nekem gyatrán működik az agyam. Butaságokat gondolok ki, hajtok végre és tanácsolok másoknak is. Egyszóval: nincs elég eszem. Ez már gyermekkoromban kiderült, s állapotom azóta egyre romlott." Ilyen nyilatkozatot több évtizedes praxisomban még nem hallottam.

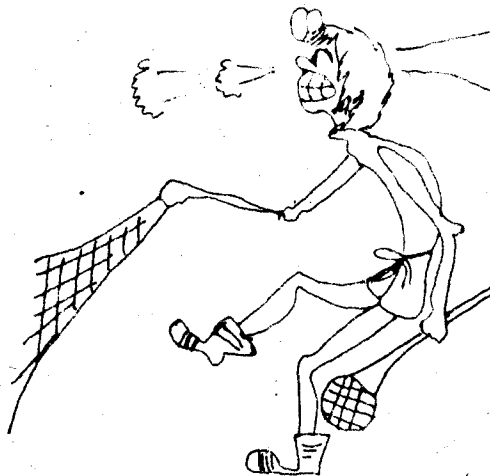
Az emberek az eszükkel vannak leginkább megelégedve.

Ez a természet nagy udvariasága.

Galsai Pongrác



Nit gondolsz, befizessm az a havi díjbiztosítási részletet?



# Aforizmus

Tagadhatatlan, hogy az aforizmákban annyi az igazság, hogy a kevés is többnek látszik bennük. Észtermék ez a javából, s hasznát kellene venni, hogy ne szálljon csak úgy el a levegőbe, mint a szénmonoxid.

Aforisztikusan kellene élni!

Már kora reggel, például: inkább hallgasson az ember a vekkerre, mint a paplanra. Így aztán, ha talpunk alatt a talaj, fejük felett az ég.

Jöhet a könnyű, finom reggeli, ez alkalommal pedig ne azt nézd, honnan jó a tojás, hanem hová megyen. Jó tea - vízzel fő.

Mikor elindulsz, ne feledd: jobb, ha te szállsz autóbuszra, mint ha ő száll tereád. Ha feljutottál, jó megjegyezni: aki nem tud megállni a saját lábán, álljon meg a másén.

Munkában édes a pihenés. Szerény ügyfélnek állhat a kérényye. A hátsó ajtón jöttengedd őt előre. Többnek látszol, ha keveset látnak a helyeden. A fiatal hölgyet mindig részesítsd előnyben, nehogy megöregedjen! Ha sok függ az aláírásodtól, akkor nyugodtan lóghatsz. Helyesléséről ismerni meg a jó beosztottat. Becsüld meg a más munkáját, s hagyd, hogy a tiédet is elvégezze. Keresd a

hibát önmagadban, de találd meg másokban. Képességed lyukait fűréssal tűmheted be. Nem mindenkit fűrnak, csak azt, aki él. Közvetona is nyerhet osatát, de csak a nagy hadvezér oldalán. Az alulról jövő kritikát nem árt felülvizsgálni. Egyetlen dologgal is érhetsz el sikert: ha hárman támogatnak.

Jól végzett hazamenés után esik jól az ebéd. Sőhajtvá lakik jól a fogyókúra asszony. Üres újsággal telik a délután. Ki akarsz kapcsolódni, hát bekapcsolód. Hosszú riportnak horkolás a vége.

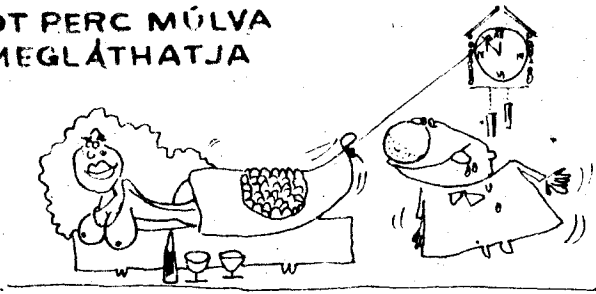
Ha van telefonod, nálad is kereshetik a köztisztasági vállalatot. Délutáni álomnak telefon a hóhéra.

Dohányos vendéged tárt ablakkal várjad! Más bajára vállaszt csak a saját bajodból adhatasz. Bocssás meg az ellened vendégeskedőknek, miként te is ellátogatod az ő idejüket!

Legnehezebb feladat a gyermeked leckéje. Amibez nem értesz, minősítsd marhaságnak. Vékony falon át ismerni meg a szomszéd családi életét.

SINKÓ ZOLTÁN erdélyi magyar író, újságíró „Ha a kaktusz kivirágzik” című novelláskötetéből.

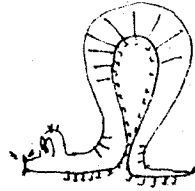
## ÖT PERC MŰLVA MEGLÁTHATJA



HOGY  
ÉRDEMES A

### MŰVEGTAGGYÁRRAL

DOLGOZ-  
TATNI!



A KISZ Budapesti Bizottsága nyelvi versenyt rendez. A versenyt két kategóriában rendezik, orosz, német, angol és francia nyelvből. Az A kategóriában nem indulhat az, aki valamely nyelvből nyelvvizsgával rendelkezik, vagy valamelyik szülője az adott anyanyelvű. A másik kategóriában mindenki indulhat. Jelentkezés legkésőbb február 12-ig a nyelvtanároknál.

Előre láthatólag a kari csillagtúra április 12-én lesz. Már most legyetek erre tekintettel további programotok összeállításában.

December 9-én az R-klubban volt a dolgozói KISZ politikai vetélkedője, amelyen öt kar és a központi oktatói egység 6-6 fős csapata vett részt. A színvonalas vetélkedőn nagyszerűen szerepelt a kari csapat, második helyen végzett, feledtetve az előző évi „kudarcot”/4. hely/.

A csapat tagjai: Bújdosó László /Közlekedési és Vállalatgazdasági Osztály/, Dajka József /Közlekedésüzemi Osztály/, Gallasz Gábor /Gépipari Technológia Tsz./, Keisz István /Építő és Anyagmozgató Gépek Tsz. /, Majtényi László /Közlekedési és Váll. Gazd. Osztály/, Mészáros Péter /Közlekedésüzemi Osztály/. Gratulálunk!

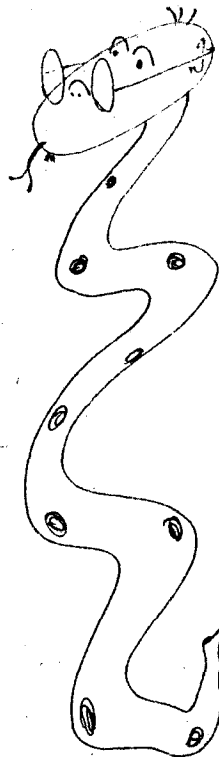
Az első helyen a Villamosmérnöki Kar csapata végzett.

Hozzánk még nem gyűrtözött be!!! Tényleg! Még egy picit sem! Szóval idén is 7 Ft-ért lehet előfizetni a KÖZHÍR-re. A jól bevált módon most is a terjesztőket kérjük, szedjék össze a díjakat, és egy borítékban /leragasztva/ helyezze az el a dosszióban. Az első hónapban még természetesen ingyen vihetitek az újságot.

A borítékra írjátok rá:

1. hány példányra van szükségetek
2. a tankör számát
3. a terjesztő nevét

Akik jövő Mérnökére előfizettek, külön dosszióban, de ugyanabban a rekeszben megtalálják újságjukat, persze egyszerűbb, ha ezt is a KÖZHÍR terjesztők kézbesítik.



## Lefel a táplóból

Éniten mostan ir-  
okk ety jön egy befelt.  
O ket lefel. Hát ez  
egy jótáb ann volt.  
latunk sokt. A  
jantsi izs belerigott.  
Hát a sörüb. Aztá  
n mozziba mentuenk.  
Láttuk, nisztiuk, hánytunk.  
Ma mán! Kúty  
sokk pénzert, mer sokk-  
Ba kerül a gult-  
úrdlo\* szónalozás.  
Szeret ő fiat!  
jó zsi.



Ötödéves korára és diplomamunkájára való tekintettel a kari KISZ Vezetőség titkári beosztásából fölmentette Olt Károlyt és e funkció ellátásával Stukovszky Zoltot bízta meg.

A második félévi ösztöndíjak megszavazására február 10-14. között kerül sor. Saját érdekekben komolyan felkészülve men-  
jete a megbeszélésre.

	Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS- MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE
	Felelős kiadó: DR. BULLA MIKLÓS Felelős szerk.: ILLÉS GÁBOR Főszerkesztő: CSERKUTI GYÖRGY KÉSZÍTETTÉK: JURIK K; KIRILLY K; BÉKE FERENC; MÁJ ZS; DUNAVÖLGYI T; SÁNDOR Z; STUKOVSZKY ZS és neje; KÜ- RUTI A; SÁRKÓZY T; BÁNFAY ZS; TARJÁN F; SZABÓ L; PÁSZTOR J és férje; BA- LOGH I; HANZA I; KOMÓCSIN Z; HANULA BARNÁ
Készült a BME sokszorosító üzemében, a 31028 számú megrendelés alapján. Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR	